

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
119/NS/11	15/06/2011	13.10	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
20	ZONA BATTAGLIA				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
LAMA - TALSANO		553			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
160051	MASTROVITO	GIUSEPPE	Conducente di linea		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
MANDURIA	25-01-57	16-12-82	MANDURIA	74024	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA LAMARMORA, 73	NO	U17702878K	TARANTO	09/05/1975	09/07/2013
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

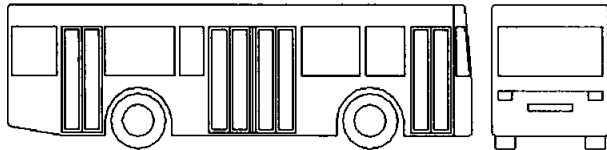
AUTORITA' INTERVENUTA	NESSUNO
TESTIMONI	NESSUNO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

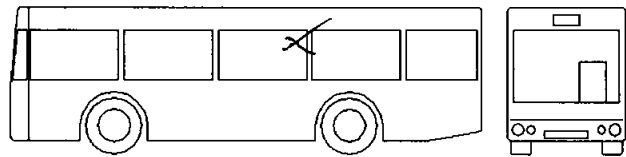
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

FINESTRINO CENTRALE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO LA ZONA BATTAGLIA QUANDO ALL'IMPROVVISI SENTIVO UN RUMORE PROVENIRE DAL CENTRO DEL BUS. MI ACCORGEVO CHE IL FINESTRINO COLLOCATO AL CENTRO DELLA VETTURA SUL LATO SINISTRO SI INFRANGEVA (FORSE A CAUSA DELLE VIBRAZIONI) E SI RIDUCEVA IN PEZZETTINI.

IL BUS TRASPORTAVA ALCUNI PASSEGGERI, MA NESSUNO DICHIARAVA DI ESSERSI FERITO. SOLO UN GIOVANE CHE E' RIMASTO IGNOTO AVEVA SU DI SE QUALCHE PEZZO DI VETRO, MA NON RIPORTAVA ALCUNA FERITA VISIBILE. L'HO PERSINO AIUTATO A LIBERARSI DEI FRAMMENTI.

HO ARRESTATO LA VETTURA E TUTTI I MIEI PASSEGGIERI SONO MIGRATI SUL BUS DI LIENA 28 CHE MI SEGUIVA. HO AVVISATO LA CENTRALE CHE MI HA INVIATO UNA VETTURA SOSTITUTIVA CHE HO RICEVUTO NEI PRESSI DELLA CHIESA DI LAMA E COSI, HO PROSEGUITO NEL MIO TURNO.

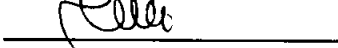
SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

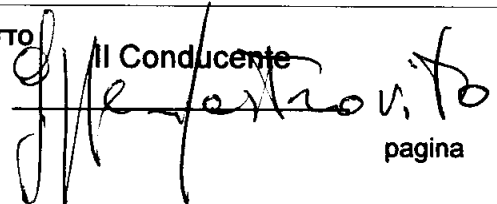
Il Capo Ufficio



LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 15/06/2011

Il Conducente



pagina

2

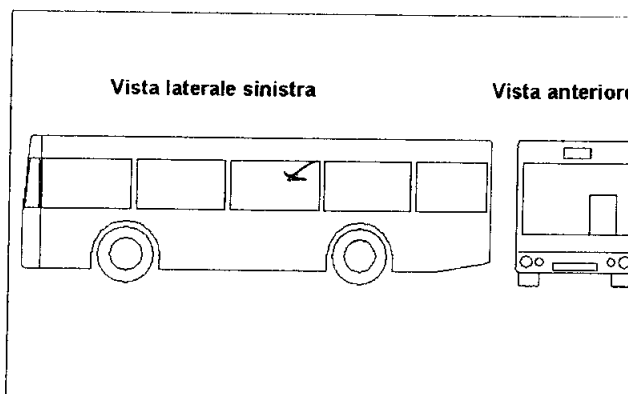
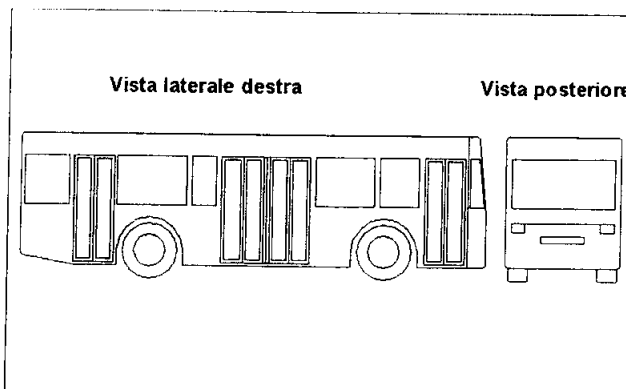
DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

Vista laterale destra

Vista posteriore

Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

FINESTRINO CENTRALE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO LA ZONA BATTAGLIA QUANDO ALL'IMPROVVISO SENTIVO UN RUMORE PROVENIRE DAL CENTRO DEL BUS. MI ACCORGEVO CHE IL FINESTRINO COLLOCATO AL CENTRO DELLA VETTURA SUL LATO SINISTRO SI INFRANGEVA (FORSE A CAUSA DELLE VIBRAZIONI) E SI RIDUCEVA IN PEZZETTINI.

IL BUS TRASPORTAVA ALCUNI PASSEGGERI, MA NESSUNO DICHIARAVA DI ESSERSI FERITO. SOLO UN GIOVANE CHE E' RIMASTO IGNOTO AVEVA SU DI SE QUALCHE PEZZO DI VETRO, MA NON RIPORTAVA ALCUNA FERITA VISIBILE. L'HO PERSINO AIUTATO A LIBERARSI DEI FRAMMENTI.

HO ARRESTATO LA VETTURA E TUTTI I MIEI PASSEGGIERI SONO MIGRATI SUL BUS DI LIENA 28 CHE MI SEGUIVA. HO AVVISATO LA CENTRALE CHE MI HA INVIATO UNA VETTURA SOSTITUTIVA CHE HO RICEVUTO NEI PRESSI DELLA CHIESA DI LAMA E COSI, HO PROSEGUITO NEL MIO TURNO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

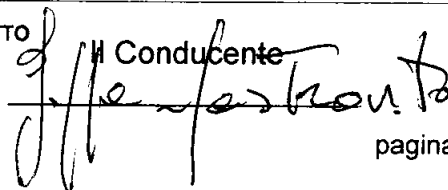
Il Capo Ufficio



LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 15/06/2011

Il Conducente



pagina

2

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 119/NS/11	DATA SINISTRO 15/06/2011	ORA 13.10	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 20	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO ZONA BATTAGLIA		ANGOLO	
DIREZIONE LAMA - TALSANO		N° SOCIALE 553	TARGA AUTOBUS	
MATR. AGENTE 160051	COGNOME MASTROVITO	NOME GIUSEPPE	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA MANDURIA	DATA DI NASCITA 25-01-57	DATA ASSUNZIONE 16-12-82	COMUNE DI RESIDENZA MANDURIA	C.A.P. 74024
DOMICILIO VIA LAMARMORA, 73	TIPO PATENTE NO	N° PATENTE U17702878K	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 09/05/1975
		SCADENZA PATENTE 09/07/2013		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA NESSUNO

TESTIMONI

NESSUNO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA	N. 0064084 /A
	Data 16/6/04

ORA SEGNALAZIONE AVARIA		BUS N. 553
ORA USCITA CARRO SOCC. ☐ O RIMORCHIO ☐		AUTISTA DI LINEA MASTROVITO GIOV
ORA ULTIMAZ. RIP.NE ☐ O RIENTRO IN DEP.TO ☐	1605	AUTISTI RIMORCHIO

LOCALITÀ AVARIA *LA LAMA*

BUS DATO IN SOST.NE	BUS RIMORCHIANTE
---------------------	------------------

SEGNALAZIONE AVARIA

vetto finestrino rotto

Bianco

ENTE SEGNALANTE

OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA

IL TECNICO D'OFF.NA

DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA

INTERVENTO ESEGUITO

OPERATORI <i>Mottola</i>	RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO	
	Data	Ora
TEMPO IMPIEGATO <i>620-</i>	IL TECNICO D'OFF.NA	

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 653 **DATA** 15/06/2011

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

C. M. M.

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 1130

ALLE ORE 1430

LINEA 20

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

M. A. MONTAGNA

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente**

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____:

Ore 13.10 ferma vettura sotto f.e.t. sinistra, un ragazzo apre il finestrino e si rompe mentre apre e si rompe e la vibrazione -

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 553 **DATA** 15/06/2011

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
20	PM	0855	VAL	155	CLEMENTI			
N	VAL	905	PM		N			
28	P.M.	1140			TASTRONI	0900	BST	
						1230	MT	

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 06

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Opinion 111

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 1130

ALLE ORE 1430

LINEA 20

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
MASCIANTO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

Ore 13.10 ferma entro rotte f.e.t. sinistra, un ragazzo apre il finestrino e si rompe mentre si riparte e si rompe e la vibrazione - 9

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____