

Prot. n.: 13631 UAG

Taranto, li 15 LUG. 2011

Raccomandata a.r.

Spett.le
NATIONALE SUISSSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro del 14/05/2011 AMAT SPA / PALA FABIO (DE730WR)
Ns. Rif. 115/NS/11

In data 03/06/2011 è pervenuta l'allegata richiesta di risarcimento danni formulata dallo studio legale Fornaro per conto del Sig. Pala Fabio a ristoro dei danni patiti a seguito di un presunto sinistro verificatosi in data 14/05/2011 alle ore 22.35 circa a Taranto in Via Giulio Pastore (Allegato n.1).

Poiché la richiesta era priva di elementi essenziali (targa o numero sociale del bus) per poter istruire la pratica, il 10/06/2011 con nota prot. 11009 (**Allegato n.2**) è stata inoltrata al legale di controparte specifica richiesta di integrazione dati.

Contestualmente lo scrivente Ufficio Sinistri provvedeva ad incaricare la competente Area Esercizio al fine di effettuare apposita indagine di individuazione del presumibile autobus coinvolto nel sinistro.

L'Area esercizio aziendale riscontrava la richiesta e indicava l'autobus della linea 17, che presumibilmente poteva essere transitato alle ore 22.35 circa in Via Giulio Pastore al Q.re Paolo VI: bus n. 528 targato CX195XG condotto dall'Agente Pasanisi Rocco.

Nel frattempo lo Studio legale Fornaro trasmetteva un'ulteriore comunicazione prot.12091 del 27/06/2011 (**Allegato n.3**), sempre priva dell'indicazione della targa o numero sociale del bus.

Il dipendente Pasanisi Rocco, interpellato sul caso in questione, in data 08/07/2011 rilasciava l'allegata dichiarazione di negazione sinistro (**Allegato n.4**).

Tanto è dovuto per opportuna conoscenza.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 6653 EP 06/5 - Mod. 231/P - MOD. 91304 - EX 74/05 - SP 14/Ed. 07/05



A.M.A.T. s.p.a.
AGENZIA PER LA MOBILITA'
NELLE REGIONI LIGURIA
15910 GENOVA 657
74100 TARANTO



145/15/11

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro



Data di spedizione Dall'ufficio postale di

Destinatario NATIONALE SUISSE A 38 MI
INTEZIONI TECNICA - SERVIZIO SIMSIR - DIV. UTI AUTO

Via XXV APRILE

C.A.P. 20097 Località S. DONATO MILANESE (MI)

NATIONALE SUISSE
20 LUG 2011

[Handwritten signature]



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

Oggetto: SIN. DEL 14/05/2011 - AMAT SPA / PALA FABIO (DE730WR) - NS. RIF. 115/NS/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: Fri, 15 Jul 2011 19:39:22 +0200

A: ns@sistemasinistri.it, "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Anticipiamo ns. prot. 13634 del 15/07/2011.

Distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

115NS11.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
--------------------	---

Taranto, li 10 GIU. 2011

Prot. n.: 11009 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Daniele Fornaro
Via V. Veneto, n.2
74020 - MONTEMESOLA (TA)

OGGETTO: Sinistro del 14/05/2011 – PALA FABIO (DE730WR)
Ns. Rif. 115/NS/11

In riscontro alla Sua nota ns. Prot.10400 del 03/06/2011, siamo in via preliminare a comunicarle che agli atti dello scrivente Ufficio Sinistri Aziendale nessuna denuncia di sinistro risulta pervenuta attinente il caso in questione.

Premesso quanto sopra, evidenziamo, altresì, che nella succitata richiesta danni non sono stati specificati la targa o il numero sociale identificativo del bus coinvolto nel sinistro, dati imprescindibili ai fini della corretta istruzione della pratica e della regolarità amministrativa.

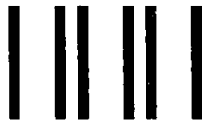
Restiamo a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento e in attesa di riscontro, che ci permetterà di fare piena luce sull'evento lamentato, porgiamo distinti saluti.

3
10
IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanini Mathecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683 EP 0505 Mod. 23 (P-MOD 01304) Ex 46-1035 - St. (4) Ed. 07-05



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 357
74100 TARANTO

MS/US/11



Avviso di ricevimento

PARI CMB

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

14134654785 9
Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario AV. DANIELE FORNARO

Via V. VENETO, N. 2

C.A.P. 74020 Località MONTESMOLOLA (TA)

Daniele Fornaro

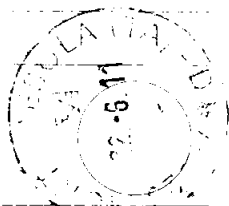
Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invi multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata



STUDIO LEGALE
Avv. Daniele FORNARO
Via V. Veneto n. 2 – 74020 Montemesola (TA)
p.iva 02684790732 e-mail danifornaro@virgilio.it
cell. 392/3041971 - fax 099/5664209

115/NS/11

12091
27 GIU. 2011

Montemesola, 22.06.2011

raccomandata a.r.

Spett.le
A.M.A.T. S.p.A.
Ufficio Sinistri
Via Cesare Battisti n. 657
74121 TARANTO

Oggetto: sinistro del 14.05.2011 in Taranto;
veicolo danneggiato tg. DE 730 WR;
Vs. rif. n. 115/NS/11.

Relativamente al sinistro in oggetto, facendo seguito alla mia nota a.r. del 20.05.2011, ed in riscontro alla Vs missiva del 10.06.2011, Vi comunico che l'autobus coinvolto nel sinistro era contraddistinto dalla corsa n. 17, e che lo stesso percorreva alle 22.35 circa in Taranto la Via Giulio Pastore per poi- dopo aver provocato il danno al mio assistito- svoltare a destra sulla Via A. Sommovigo.

Pertanto, Vi invito a svolgere una indagine interna per identificare la targa e/o il numero sociale identificativo del bus coinvolto nel sinistro, ed a comunicare al sottoscritto la targa di quest'ultimo e la Compagnia che lo assicurava al momento del sinistro (avv.danielefornero@pec.it).

In mancanza di quanto richiesto, ed attesa la Vs incontrovertibile responsabilità nella causazione del danno al veicolo di proprietà del mio assistito, decorsi inutilmente 5 gg. dal ricevimento della presente, mi vedrò costretto ad agire in giudizio direttamente nei Vs confronti per la tutela dei diritti del Sig. Pala Fabio..

Distinti saluti

Avv. Daniele FORNARO

Avv. Daniele FORNARO
Via Vittorio Veneto n. 2
74020 MONTEMESOLA (TA)

RACC-A.R.



115/NS/11

Montemesola, 20.05.2011

raccomandata a.r.

Spett.le
A.M.A.T. S.p.A.
Ufficio Sinistri
Via Cesare Battisti n. 657
74121 TARANTO

Oggetto: sinistro del 14.05.2011 in Taranto;
veicolo danneggiato tg. DE 730 WR.

Quale formale richiesta di risarcimento, formulo la presente in nome e per conto del Sig. Pala Fabio (c.f. PLA FBA 82H14 L049B) il quale ha riportato danni al proprio veicolo Toyota Rav 4 trg. DE 730 WR, evento da ascrivere alla responsabilità esclusiva del conducente di un Vs autobus di linea (corsa n. 17).

A tal proposito, Vi comunico che il 14.05.2011, alle ore 22.35 circa, l'autovettura Toyota Rav 4 trg. DE 730 WR di proprietà del Sig. Pala Fabio sostava in Taranto alla Via Giulio Pastore -in prossimità dell'incrocio con la Via A. Sommovigo- quando un autobus di linea della Vs Società (corsa n. 17) strisciava contro la parte posteriore sinistra del veicolo del mio assistito, così provocando la rottura del parafrangente, del fanalino e del paraurti del veicolo medesimo.

Pertanto, stante la Vs responsabilità nella causazione dell'evento, Vi richiedo formalmente il risarcimento di tutti i danni subiti dal veicolo di proprietà del Sig. Pala Fabio, con l'espresso avvertimento che in mancanza, decorsi inutilmente 30 gg. dal ricevimento della presente, mi vedrò costretto ad agire giudizialmente nei Vs confronti.

Distinti saluti

Avv. Daniele FORNARO

10/100
03 GIU. 2011
RICEVUTO
UFFICIO SINISTRI
A.M.A.T. S.p.A.
VIA CESARE BATTISTI, 657
74121 TARANTO (TA)
TEL. 099/5664209
FAX 099/5664209
E-MAIL DANIFORNARO@VIRGILIO.IT

2

9

Avv. Daniele FORNARO

Via Vittorio Veneto n. 2

74020 MONTEMESOLA (TA)

Racc. A. R.

R



13956221032-2

Posta raccomandata

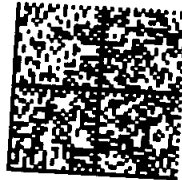
R

€ 3,90

0405313e - 74121



Posteitaliane



018 - 74020 MONTEMESOLA 79/018 (TA) 30.05.2011 11.04

Taranto 08/07/2011

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

**OGGETTO: DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO
(RIF. AMAT 115/NS/11)**

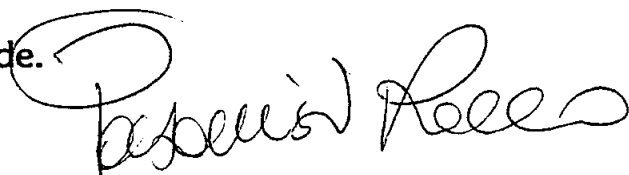
Il sottoscritto Pasanisi Rocco, operatore di esercizio matricola 171301, nato a Mesagne (Br) il 17/05/1971, in possesso di patente Cat. DK n.TA2286013X rilasciata da Prefettura di Taranto il 11/01/1994 e scadente il 26/11/2013, presa visione in data odierna della richiesta di risarcimento danni inoltrata all'Amat Spa dallo Studio legale Fornaro per conto del Sig. Pala Fabio circa un presunto sinistro verificatosi in data 14/05/2011 alle ore 22.35 circa a Taranto in Via Giulio Pastore,

dichiara

che durante tutto il turno di lavoro del 14/05/2011 alla guida del bus n.528 (in servizio di linea 17), dalle ore 18.19 alle ore 00.53, non sono stato coinvolto in sinistri di alcuna natura.

Pertanto, mi ritengo completamente estraneo al fatto per il quale sono stato convocato.

In fede.



13011

Prot. N. 08 LUG. 2011

Del	PRESIDENTE	☐
F	DIRETTORE GENERALE	☐
DC	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DI	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UE	UFF. GEN. R. SINISTRI	☒
UAB	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UA	CONTABILITA' FINANZIARIA	☐
UC	INFORMATICA	☐
U	PERSONALE - RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICI	☐
UPT	PRODOTTORE	☐
UTQ	CONFERENZE/CONSIGLI	☐
U	UFF. GEN. R. SINISTRI	☐

9

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 528 DATA 14-05-08M.

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
17	IPER. 2.STRAD	6,00	P.CAST	6,52	Tocer			
17	PM	7,05	OSP.N.	7,40	Tocer			
17	OSP.N.	7,40	P.CAST	8,22	Tocer			
17	PM	8,37	OSP.N.	9,22	Tocer			
17	OSP.N.	9,22	PM	10,09	Tocer			
17	PM	10,17	OSP.N.	11,02	Tocer			
17	OSP.N.	11,02	PM		Tocer			
17	PORTO	11:57	NORD	12:45	ABENITE COSTA			
17	NORD	12:45	PORTO	13:25	u u			
11	VASTO	13:37	IPER	14:25	u u			
11	IPER	14:22	PORTO	15:00	u u			
11	PORTO	15:14	IPER	15:59	u u			
11	IPER	15:59	PORTO	16:37	u u			
11	PORTO	16:52	IPER	17:36	u u			
11	IPER	17:36	PORTO	18:17	ABENITE COSTA			
PM 17	OSP.N.	18:30			ASSINISI Bocco			
OSP.N.	17	19:14			ASSINISI Bocco			
VASTO	17	21:18			ASSINISI Bocco			
OSP.N.	17	21:15			ASSINISI Bocco			
VASTO	17	22:00			ASSINISI Bocco			
OSP.N.	17	22:45			ASSINISI Bocco			
VASTO	17	23:30			ASSINISI Bocco			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 530

ALLE ORE 12.25

LINEA 17

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
G. Basso

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° 447

DALLE ORE 11:47

ALLE ORE 18:39

LINEA 11-17

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Abatechies Cataldo

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 1819

ALLE ORE 20.53

LINEA 11-17

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
P. S. Rossi

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

M. S. Rossi / ore 20.50

Taranto 08/07/2011

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

**OGGETTO: DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO
(RIF. AMAT 115/NS/11)**

Il sottoscritto Pasanisi Rocco, operatore di esercizio matricola 171301, nato a Mesagne (Br) il 17/05/1971, in possesso di patente Cat. DK n.TA2286013X rilasciata da Prefettura di Taranto il 11/01/1994 e scadente il 26/11/2013, presa visione in data odierna della richiesta di risarcimento danni inoltrata all'Amat Spa dallo Studio legale Fornaro per conto del Sig. Pala Fabio circa un presunto sinistro verificatosi in data 14/05/2011 alle ore 22.35 circa a Taranto in Via Giulio Pastore,

dichiara

che durante tutto il turno di lavoro del 14/05/2011 alla guida del bus n.528 (in servizio di linea 17), dalle ore 18.19 alle ore 00.53, non sono stato coinvolto in sinistri di alcuna natura.

Pertanto, mi ritengo completamente estraneo al fatto per il quale sono stato convocato.

In fede.



Taranto 01/07/2011

**Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE**

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
(RIF. AMAT 115/NS/11)

Il sottoscritto Pulpito Giuseppe, operatore di esercizio matricola 478450, nato a Taranto il 30/04/1961, in riscontro alla Vs. del 27/06/2011 prot. 12115, dichiara di essere del tutto estraneo al fatto per la seguente motivazione:

**giorno 14/05/2011, al montaggio delle ore 18.03, il capolinea di Porto
Mercantile mi comunica il cambio di linea da 17 a 11, pertanto, poiché all'ora
dei fatti non facevo la linea 17 bensì la linea 11, il bus non poteva transitare da
Via Giulio Pastore via dove sostava la presunta autovettura danneggiata.**

Il cambio di linea veniva anche annotato sulla cedola di viaggio del bus 526.

Rammento, inoltre, che durante l'ultima corsa del turno lavorativo fui contattato telefonicamente dal controllore Sig. Mongelli il quale mi avvisò della presenza in deposito di alcuni signori che lamentavano il danneggiamento di un'autovettura e mi chiese se durante il turno lavorativo avevo urtato un'auto in sosta. Al collega Mongelli spiegai tutta la situazione del cambio di linea e confermai di essere del tutto estraneo al fatto.

Distinti saluti.

Pulpito Giuseppe

Personal Report

82697	
01 LUG. 2011	
00	PRESIDENTE
01	DIRETTORE GENERALE
02	DIRETTORE AMMINISTRATIVO
03	QUALITÀ TECNICI
04	ESERCIZIO MOVIMENTO
05	ATT. E GEN. PR. SINGOLI
06	ACQUISI E CONTRATTI
07	CONT. E FINAN. GLOBALE
08	INFORMATICA
09	PERSONALE E CONTROLLO
10	LEGGE
11	PRODOTTORE
12	PRODOTTORE
13	PRODOTTORE
14	PRODOTTORE
15	PRODOTTORE
16	PRODOTTORE
17	PRODOTTORE
18	PRODOTTORE
19	PRODOTTORE
20	PRODOTTORE
21	PRODOTTORE
22	PRODOTTORE
23	PRODOTTORE
24	PRODOTTORE
25	PRODOTTORE
26	PRODOTTORE
27	PRODOTTORE
28	PRODOTTORE
29	PRODOTTORE
30	PRODOTTORE
31	PRODOTTORE
32	PRODOTTORE
33	PRODOTTORE
34	PRODOTTORE
35	PRODOTTORE
36	PRODOTTORE
37	PRODOTTORE
38	PRODOTTORE
39	PRODOTTORE
40	PRODOTTORE
41	PRODOTTORE
42	PRODOTTORE
43	PRODOTTORE
44	PRODOTTORE
45	PRODOTTORE
46	PRODOTTORE
47	PRODOTTORE
48	PRODOTTORE
49	PRODOTTORE
50	PRODOTTORE
51	PRODOTTORE
52	PRODOTTORE
53	PRODOTTORE
54	PRODOTTORE
55	PRODOTTORE
56	PRODOTTORE
57	PRODOTTORE
58	PRODOTTORE
59	PRODOTTORE
60	PRODOTTORE
61	PRODOTTORE
62	PRODOTTORE
63	PRODOTTORE
64	PRODOTTORE
65	PRODOTTORE
66	PRODOTTORE
67	PRODOTTORE
68	PRODOTTORE
69	PRODOTTORE
70	PRODOTTORE
71	PRODOTTORE
72	PRODOTTORE
73	PRODOTTORE
74	PRODOTTORE
75	PRODOTTORE
76	PRODOTTORE
77	PRODOTTORE
78	PRODOTTORE
79	PRODOTTORE
80	PRODOTTORE
81	PRODOTTORE
82	PRODOTTORE
83	PRODOTTORE
84	PRODOTTORE
85	PRODOTTORE
86	PRODOTTORE
87	PRODOTTORE
88	PRODOTTORE
89	PRODOTTORE
90	PRODOTTORE
91	PRODOTTORE
92	PRODOTTORE
93	PRODOTTORE
94	PRODOTTORE
95	PRODOTTORE
96	PRODOTTORE
97	PRODOTTORE
98	PRODOTTORE
99	PRODOTTORE

Prot. n°:/.....

Al Responsabile Unità Esercizio
Sig. Mimmo Russo
SEDE

Oggetto: Sinistro n. 115/ NS /11 del 14/ 05 /2011

In riferimento al prot. n. 10866 del 09/06/11, dagli atti esistenti in quest'Azienda, il conducente interessato al sinistro in oggetto, potrebbe essere Pulpito Giuseppe (turno 234 – linea 17 – autobus n° 526 = partenza dal capolinea "Ospedale Nord", diretto al Capolinea P. Mercantile, alle ore 22:25.

Si allega il foglio di servizio giornaliero e la cedola di viaggio.

Taranto, li 21/06/2011

Il Coordinatore all' Esercizio

Giuseppe Pulpito

X
UFFICIO
SINISTRI
Russo

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 526 DATA 14-05-2011

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
14	P.VI	5,55	P.CAS	6,45	Giulio			
14	P.Y.	6,50	I.PER	7,41	Giulio			
14	I.PER	7,41	P.CAS	8,12	Giulio			
11	P.Y.	8,20	I.PER	9,05	Giulio			
14	I.PER	9,05	P.Y.		Giulio			
11	P.RTO	10:00	I.PER	10:52	ISTENATE CATIA			
11	I.PER	10:45	P.RTO	11:30	ISTENATE CATIA			
11	P.M.	12,30	I.PER	12,27	LOPACIT B.			
11	I.PER	12,27	P.M.	13,02	u u			
11	D.V.	13,08	P.VI	13,40	u u			
APPRI	P.VI	13,40	P.M.	14,47	LOPACIT B.			
17	PM	14,58	O.S.P.	15,45	BAVILA			
11	O.S.P.	15,45	PM	16,20	u u			
11	PM	16,35	O.S.P.	17,20	u u			
11	O.S.P.	17,20	PM		BAVILA			
11	PM	18,13	COOP	18,57	PULPITO			
11	COOP	18,57	PM	19,45	u			
11	PM	20,00	COOP	20,45	u			
11	COOP	20,45	PM	21,30	u			
11	PM	21,40	COOP	22,25	u			
11	COOP	22,25	PM	23,00	u			
17	ILVA	23,25	DE		f. Pulito			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° DALLE ORE <u>5,25</u> <u>09:50</u> ALLE ORE <u>10,00</u> <u>10:47</u> LINEA <u>11</u> <u>11</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Firma]</u>	TURNO DI SERVIZIO n° DALLE ORE <u>11,30</u> ALLE ORE <u>14,58</u> LINEA <u>11-12</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Firma]</u>	TURNO DI SERVIZIO n° DALLE ORE <u>18,03</u> ALLE ORE <u>00,53</u> LINEA <u>11-17</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Firma]</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>☒</td><td>☒</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>☒</td><td>☒</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>☒</td><td>☒</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	☒	☒	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	☒	☒	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	☒	☒	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	☒	☒																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	☒	☒																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	☒	☒																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

 Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro
 n° _____ del _____ :

AL ROUT. LA 526 PRESENTAVA IN PRATICI EVIDENTI ALCUNE
 PRATICI GUASTI. E POST. DA, POST., CANTIERE E AUT. SX, AUB-
 AUT. SX DANNEGGIATO - DOPPIATO.

X ORDINE DEL C.L. LE CORSE DI 17 VENIVANO CAMBIATE COL LINEA 11

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

 ore [Firma]
[Firma]

TURNAZIONE GIORNALIERA DEL PERSONALE DI MOVIMENTO DEL

14 05 2011

Turno	Inizio	Fine	Mont.	Linea	Ore Lavor.	Autobus	Autobus	Autobus	Gdr. Prog.	Stampa	Matricola	Nome dipendente	Note
486	12.10	18.10	Pm	027C	06.00				FR46		139400	FISCHETTI-AUGUSTO	2.300 12.300
487	10.40	16.40	Pm	020	06.00				TG17		143292	GALLI-GIUSEPPE	
488	11.30	17.30	Pm	020	06.00				TG85		190775	SMIRAGLIA-GIOVANNI	FR10140 12.300
489	12.25	18.25	Pm	020	06.00				TG68		196626	VENNERI-EGIDIO	
490	12.55	18.55	Pm	028C	06.00				TG66		154465	LOLLI-LEONARDO	
491	11.05	17.05	Pm	028C	06.00								
492	12.00	18.00	Pm	028C	06.00				TG47		133185	D'IGNAZIO-DOMENICO	
493	10.25	17.10	Cm	029	06.45				FR91		156315	MAIORANO-ENZO	
495	09.00	16.00	Cm	018	07.00	496			FR161		155260	LUPO FRANCESCO	
496	11.25	17.45	De	BIS	06.20	542			FR27		197300	VESPE DOMENICO	AL.3200 CA 12.45 VEG
497	12.30	18.55	De	BIS	06.25	476			FR67		159930	MASTROPIETRO-ANGELO	
498	10.35	17.00	De	BIS	06.25	545			FR131		163190	MONACO-COSTANTINO	D.1300 ARRIVATO PM 1.2.10
499	11.35	17.45	De	BIS	06.10	499			TG78		113767	CAROLI FRANCESCO	LAIAGUATA RUE 128 F.1500
500	10.55	17.00	De	BIS	06.05	431			TG93		166051	MASTROVITO-GIUSEPPE	CHIMICUNTE RUE 13.50 VEG
501	11.00	17.30	De	RISERV	06.30				FR59		163392	NIGRO-LEONARDO	
502	11.00	17.30	De	RISERV	06.30				FR109		106652	BAVILA GIUSEPPE	5.1323 (DUE 1455 CA 12.45)
503	11.30	18.00	Pm	RISERV	06.30	1200-1830	426					SUSCO BILIANO	FR130 (CA 12.45 12.50 13.00)
201	18.35	00.38	Cm	001/2	06.03	526			TG65		109244	BUCCOLIERI-GIUSEPPE M.	
202	17.25	00.35	De	001/2	07.10	578						Di Biola	
203	18.40	00.55	De	001/2	06.15	518							
204	17.40	00.20	De	001/2	06.40	570	476		FR45		170115	PALMIERI-VINCENZO	FR10140 12.300
205	18.00	00.50	De	001/2	06.50	545			FR127		183307	RUSO-ANTONIO	
206	18.15	00.55	De	001/2	06.40	509	505						
207	16.40	23.05	De	001/2	06.25	542			FR147		123402	COSTANTINO-GIOVANNI	
208	16.55	00.05	De	001/2	07.10	560			FR166		137930	FANELLI LUIGI	
209	17.05	23.50	De	003	06.45	576			FR95		130270	DE MITRI VITTORIO	
211	17.30	00.20	De	003	06.50	581						RESSA DOMENICO	
212	17.45	01.00	De	003	07.15	576			FR156		130991	DE PASQUALE COSIMO	
213	18.00	01.00	De	003	07.00	579						SEALONE	
214	18.10	01.00	De	003	06.50	579							
215	16.35	23.40	De	003	07.05	504			FR32		174355	PICARO TOMMASO	
216	17.50	00.10	De	003	06.20	555			FR126		191105	SPERTI-MASSIMO	
217	17.50	00.43	Pm	004	06.53	558			FR65		155600	MAGGIO BIAGIO	
218	18.20	00.58	Pm	004	06.38	473			FR157		157690	MANIGRASSO MASSIMO	
219	17.20	00.08	Pm	004	06.48	471			FR75		195600	URSO LUIGI	
220	16.50	22.53	Cm	005	06.03	501			TG45		119618	CHITI-ARMIDO	
222	17.20	00.30	De	006	07.10	501			TG80		119100	CHIAROFONTE FRANCESCO	
224	18.29	00.34	CP	008	06.05	565			TG33		160450	MAZZARANO MICHELE	
225	18.20	00.55	De	008	06.35	531			FR54		181630	RIZZUNI FERDINANDO	
226	18.55	01.04	CP	008	06.09	545			TG86		196592	VENDOLA FRANCESCO	
228	17.11	23.54	CP	008	06.43	568			FR167		158765	MARTINELLI GIOVANNI	
229	17.24	00.24	CP	008	07.00	536			FR6		183326	RUSO FRANCESCO	
230	15.30	22.19	CP	008	06.49	584			FR53		149950	LANZOLLA MASSIMO	
231	17.50	00.39	CP	008	06.49	524			FR24		126650	D'ANDRIA VITTORIO	
232	18.03	00.44	CP	008	06.41	561			FR136		147619	IMPERIALE DAMIANO	
233	18.05	00.58	Pm	013	06.53	512			FR76		115050	CARRO PASQUALE	
234	18.03	00.53	Pm	017	06.50	526			FR148		129680	DEL DUONO FRANCESCO	
235	18.19	00.53	Pm	011	06.34	528						PA. PANISI	
236	18.35	00.58	Pm	017	05.23	509							
237	17.14	00.13	Pm	011	05.59	480			TG24		172153	PELUSO ANGELO	
238	17.30	00.33	Pm	017	07.03	479			FR57		171301	PASANISI ROCCO	

Taranto, lì 08/06/2011

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n. 115/NS/11 DEL 14/05/2011**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto si allega richiesta di risarcimento danni trasmessaci dall'Avv. Daniele Fornaro con nota prot.10400 del 03/06/2011, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

10866
09 GIU. 2011

X
Q

145/23/11

Montemesola, 20.05.2011

raccomandata a.r.

Spett.le
A.M.A.T. S.p.A.
Ufficio Sinistri
Via Cesare Battisti n. 657
74121 TARANTO

Oggetto: sinistro del 14.05.2011 in Taranto;
veicolo danneggiato tg. DE 730 WR.

Quale formale richiesta di risarcimento, formulo la presente in nome e per conto del Sig. ~~Daniela Fabbia~~ (c.f. PLA FBA 82H14 L049B) il quale ha riportato danni al proprio veicolo Toyota Rav 4 trg. DE 730 WR, evento da ascrivere alla responsabilità esclusiva del conducente di un Vs autobus di linea (corsa n. 17).

A tal proposito, Vi comunico che il 14.05.2011, alle ore 22.35 circa, l'autovettura Toyota Rav 4 trg. DE 730 WR di proprietà del Sig. ~~Daniela Fabbia~~ sostava in Taranto alla Via Giulio Pastore -in prossimità dell'incrocio con la Via A. Sommovigo- quando un autobus di linea della Vs Società (corsa n. 17) strisciava contro la parte posteriore sinistra del veicolo del mio assistito, così provocando la rottura del parafrangente, del fanalino e del paraurti del veicolo medesimo.

Pertanto, stante la Vs responsabilità nella causazione dell'evento, Vi richiedo formalmente il risarcimento di tutti i danni subiti dal veicolo di proprietà del Sig. ~~Daniela Fabbia~~, con l'espresso avvertimento che in mancanza, decorsi inutilmente 30 gg. dal ricevimento della presente, mi vedrò costretto ad agire giudizialmente nei Vs confronti.

Distinti saluti

Avv. Daniele FORNARO

10/100
03 GIU. 2011

Prot. N.	
De.	
PRESIDENTE	☐
DG DIRETTORE GENERALE	☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT DIRETTORE TECNICO	☐
UE ESERCIZIO IMPIANTO	☐
UAC AFFARI GENERALI SINISTRI	☒
UA ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC CANTABILITA' BLANCHE	☐
UI INFORMATICA	☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONE	☐
UT TECNICO	☐
ART. PRODOTTORE	☐
JRG RAGIONERIA/CONOMAT.	☐

9

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 580 DATA 14 05 01

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
112	OM	5 20	TAM	6 10	Catellano			
112	TAM	6 30	OM	7 00	Catellano			
112	OM	7 20	TAM	8 05	Catellano			
112	TAM	8 15	OM	9 10	Catellano	8 35	BATT	1/2 8 40 Sen
112	OM	9 15	TAM	10 00	Catellano			
112	TAM	10 10			Catellano			
112	OM	11 10	TAM	12 00	Lo Pano			
112	TAM	12 05	ET	13 15	Lo Pano			
					13 00			
17	PM	12 26	C.L.	15 05	P. S. S. S. S.			
17	C.L.	15 05	PM	15 35				
17	PM	16 03	C.L.	16 20				
17	C.L.	16 45	PM		P. S. S. S. S.			
17	PM	17 40	OSP.	18 23	BECCINO			
17	OSP.	18 23	PM.	19 23	BECCINO			
17	VASTO	18 23	OSP.	20 10	BECCINO			
17	OSP.	20 10	PM.	20 50	BECCINO			
17	VASTO	21 07			BECCINO			
APPAR	PAGLA	21 40	ALVA	22 20	BECCINO			
17	VASTO	23 25	CAP.		BECCINO			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

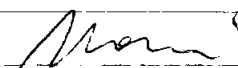
(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° <u>7</u> DALLE ORE <u>5 00</u> ALLE ORE <u>11 13</u> LINEA <u>1/2</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>CASTELLANO EZIO</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>11 10</u> ALLE ORE <u>13 15</u> LINEA <u>112</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Firma]</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>17 30</u> ALLE ORE <u>24 20</u> LINEA <u>17</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Belkino Gof</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO


 ore 24.05

Taranto 01/07/2011

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
(RIF. AMAT 115/NS/11)

Il sottoscritto Pulpito Giuseppe, operatore di esercizio matricola 478450, nato a Taranto il 30/04/1961, in riscontro alla Vs. del 27/06/2011 prot. 12115, dichiara di essere del tutto estraneo al fatto per la seguente motivazione:

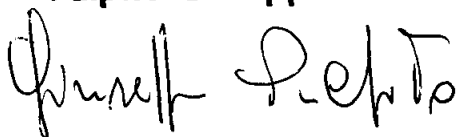
giorno 14/05/2011, al montaggio delle ore 18.03, il capolinea di Porto Mercantile mi comunica il cambio di linea da 17 a 11, pertanto, poiché all'ora dei fatti non facevo la linea 17 bensì la linea 11, il bus non poteva transitare da Via Giulio Pastore via dove sostava la presunta autovettura danneggiata.

Il cambio di linea veniva anche annotato sulla cedola di viaggio del bus 526.

Rammento, inoltre, che durante l'ultima corsa del turno lavorativo fui contattato telefonicamente dal controllore Sig. Mongelli il quale mi avvisò della presenza in deposito di alcuni signori che lamentavano il danneggiamento di un'autovettura e mi chiese se durante il turno lavorativo avevo urtato un'auto in sosta. Al collega Mongelli spiegai tutta la situazione del cambio di linea e confermai di essere del tutto estraneo al fatto.

Distinti saluti.

Pulpito Giuseppe



Taranto, li 27 GIU. 2011

Prot.. 12115 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Pulpito Giuseppe
Via Settembrini n.236
74122 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 115/NS/11

Con nota Prot.10400 del 03/06/2011, indirizzata all'Amat Spa, lo Studio legale Avv. Daniela Fornaro ha formulato richiesta di risarcimento danni, per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data 14/05/2011 alle ore 22.35 circa (un'autovettura Toyota RAV4 in sosta in Via Giulio Pastore, in prossimità di Via Sommovigo, veniva urtata da un autobus della linea 17 in transito).

Poiché da accertamenti eseguiti dalla competente Area Esercizio è risultato essere Lei l'Agente in servizio sulla linea, alla guida del bus 526, che presumibilmente poteva trovarsi nelle circostanze di tempo e di luogo segnalate dal legale di controparte, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, dettagliata relazione scritta sui fatti lamentati.

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

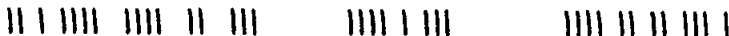
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0682 EP 0705 - Mod. 27 - P + MOD. 01324 - 67/ARLU - St. 3, Ed. 17/02



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



MS/US/11

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

14134654811 1
Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario PULPITO GIUSEPPE

Via SETTEMBRINI N. 236

C.A.P. 74122 Località TANANTO

30/6/00
[Signature]
Firma per esteso del ricevente (Nome e Cognome) **Data** **Firma dell'incaricato alla distribuzione** **Bollo dell'ufficio di distribuzione**



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

Taranto, lì 08/06/2011

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n. 115/NS/11 DEL 14/05/2011**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto si allega richiesta di risarcimento danni trasmessaci dall'Avv. Daniele Fornaro con nota prot.10400 del 03/06/2011, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo cordiali saluti.

**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

10866
09 GIU. 2011

Ne

Il Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Taranto, li 11 LUG. 2011

Prot.. 13222 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Pasanisi Rocco
Via Cagliari n.106 Scala A
74121 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 115/NS/11

Con nota Prot.10400 del 03/06/2011, indirizzata all'Amat Spa, lo Studio legale Avv. Daniela Fornaro ha formulato richiesta di risarcimento danni, per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data 14/05/2011 alle ore 22.35 circa (un'autovettura Toyota RAV4 in sosta in Via Giulio Pastore, in prossimità di Via Sommovigo, veniva urtata da un autobus della linea 17 in transito).

Poiché da accertamenti eseguiti dalla competente Area Esercizio è risultato essere Lei l'Agente in servizio sulla linea, alla guida del bus 528, che presumibilmente poteva trovarsi nelle circostanze di tempo e di luogo segnalate dal legale di controparte, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, dettagliata relazione scritta sui fatti lamentati.

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni  Manchecchia)

Taranto, li 11 LUG. 2011

Prot. 13222 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Pasanisi Rocco
Via Cagliari n.106 Scala A
74121 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 115/NS/11

Con nota Prot.10400 del 03/06/2011, indirizzata all'Amat Spa, lo Studio legale Avv. Daniela Fornaro ha formulato richiesta di risarcimento danni, per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data 14/05/2011 alle ore 22.35 circa (un'autovettura Toyota RAV4 in sosta in Via Giulio Pastore, in prossimità di Via Sommovigo, veniva urtata da un autobus della linea 17 in transito).

Poiché da accertamenti eseguiti dalla competente Area Esercizio è risultato essere Lei l'Agente in servizio sulla linea, alla guida del bus 528, che presumibilmente poteva trovarsi nelle circostanze di tempo e di luogo segnalate dal legale di controparte, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, dettagliata relazione scritta sui fatti lamentati.

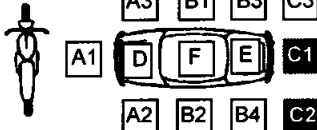
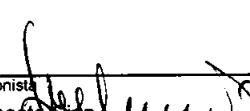
Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Marchecchia)

per ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 1905,00/11		Relazione di perizia per AMAT		Codice Ramo sinistro 001		RCA RISC. ASS.		
Assicurato AMAT N.528			Controparte PALA FABIO			Impresa di controparte N.N.					
Esercizio 2011		Numero sinistro 115/NS/11			Codice - Agenzia			Data sinistro 14/05/2011			
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettorato		Numero polizza		Ramo polizza		Recuper o IVA Si	
Data Incarico 19/07/2011		Data primo rilievo 19/07/2011		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 6	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Privilegio a favore di / /	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491EU109/3P						Targa CX195XG		Telaio ZGA482M0006005567		1° Immatr. 15/09/05	
Stato d'uso DISCRETO		Km. 1		Pneum. 60		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO			Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si		
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /			Ubicazione Danni 		
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Assi n°		Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00	
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
Penultimo pannello laterale inferiore celeste .Sx				L 0,5		M 1,5		M 1,5			
Ultimo pannello laterale inferiore celeste .Sx				M 1,0		G 2,5		G 2,5			
Paraurti posteriore .Sx						L 0,5		L 0,5			
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		SR		LA		VE operativo	
Telefono:				Totale Tempi		1,5		4,5		4,5	
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore 0,68		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 0,52		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore 1,6	
Totale Tempi		Ore 2,80		Totale tempi VE Ore 7,30							
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile €		Iva €		Totale €	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 7,30 €/h 11,55		€ 84,32		€ 16,86		€ 101,18	
Totale Imponibile € 360,90				Nolo Dime e/o Varie		€		€		€	
Degrado €				Mano d'opera carrozzeria Ore 13,30 €/h 20,66		€ 274,78		€ 54,96		€ 329,74	
Insufficienza Assicurativa % €				Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€		€	
Totale (Imponibile) € 360,90		S.Rifiuti 0,50 % di		359,10		€ 1,80		€ 0,36		€ 2,16	
Totale (Iva Compresa) € 433,08				TOTALE STIMA		€ 360,90		€ 72,18		€ 433,08	
Franchigia/Scoperto min. e il max del % €				Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni 1,7	
Indennizzo Contrattuale €				Osservazioni:							
TOTALE Indennizzo € 360,90											
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:				Data consegna 02/08/2011		Firma Professionista  per ind. Ernesto Sion				Ruolo N. 3812	
										Foglio N. 1	

per. ind. Ernesto Sion
NFORTUNISTICA STRADALE
/ia Emilia, 115
/4100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1905,00/11
Compagnia: AMAT
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: 115/NS/11
Numero Pol.:

Ramo sinistro: RCA RISC. ASS.

Data Sinistro: 14/05/2011
Data Perizia: 19/07/2011

Assicurato: AMAT N.528
Veicolo: IRISBUS ITALIA 491EU109/3P
Targa: CX195XG
Controparte: PALA FABIO



per. ind. Ernesto Sion
NFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1905,00/11
Compagnia: AMAT
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: 115/NS/11
Numero Pol.:

Ramo sinistro: RCA RISC. ASS.

Data Sinistro: 14/05/2011
Data Perizia: 19/07/2011

Assicurato: AMAT N.528
Veicolo: IRISBUS ITALIA 491EU109/3P
Targa: CX195XG
Controparte: PALA FABIO



115/VS/11
Postu

Montemesola, 20.05.2011

raccomandata a.r.

Spett.le
A.M.A.T. S.p.A.
Ufficio Sinistri
Via Cesare Battisti n. 657
74121 TARANTO

Oggetto: sinistro del 14.05.2011 in Taranto;
veicolo danneggiato tg. DE 730 WR.

Quale formale richiesta di risarcimento, formulo la presente in nome e per conto del Sig. Pala Fabio (c.f. PLA FBA 82H14 L049B) il quale ha riportato danni al proprio veicolo Toyota Rav 4 trg. DE 730 WR, evento da ascrivere alla responsabilità esclusiva del conducente di un Vs autobus di linea (corsa n. 17).

A tal proposito, Vi comunico che il 14.05.2011, alle ore 22.35 circa, l'autovettura Toyota Rav 4 trg. DE 730 WR di proprietà del Sig. Pala Fabio sostava in Taranto alla Via Giulio Pastore -in prossimità dell'incrocio con la Via A. Sommovigo- quando un autobus di linea della Vs Società (corsa n. 17) strisciava contro la parte posteriore sinistra del veicolo del mio assistito, così provocando la rottura del parafrangente, del fanalino e del paraurti del veicolo medesimo.

Pertanto, stante la Vs responsabilità nella causazione dell'evento, Vi richiedo formalmente il risarcimento di tutti i danni subiti dal veicolo di proprietà del Sig. Pala Fabio, con l'espresso avvertimento che in mancanza, decorsi inutilmente 30 gg. dal ricevimento della presente, mi vedrò costretto ad agire giudizialmente nei Vs confronti.

Distinti saluti

10/100

03 GIU. 2011

PR	PRODOTTORE	
DE	DIRETTORE GENERALE	
SA	SERVIZIO AMMINISTRATIVO	
TE	TECNOLOGIA	
SE	SERVIZIO ECONOMICO	
UNO	UFFICIO GENERALE D'INTEGRAZIONE	
SA	SERVIZIO AMMINISTRATIVO	
SC	SERVIZIO COMMERCIALE	
SI	SERVIZIO INFORMATICA	
UP	PERSONALE RETRIBUITO	
UT	TECNOLOGIA	
US	SERVIZIO AMMINISTRATIVO	
US	SERVIZIO COMMERCIALE	

[Signature]
Avv. Daniele FORNARO

9

11458.

112/15/111

12091
27 GIU. 2011

Montemesola, 22.06.2011

raccomandata a.r.

1	PRESEDENTE	1
2	DIRETTORE GENERALE	1
3	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	1
4	DIRETTORE TECNICO	1
5	ESTRATTORE	1
6	ATTI E GEN. PR. SINISTRI	1
7	AG. SIN. E CONTRATTI	1
8	CON. S. G. E. SINISTRI	1
9	INFORMATICA	1
10	REDAZIONE E RETRIBUZIONI	1
11	REDAZIONE	1
12	REDAZIONE	1
13	REDAZIONE	1
14	REDAZIONE	1
15	REDAZIONE	1
16	REDAZIONE	1
17	REDAZIONE	1
18	REDAZIONE	1
19	REDAZIONE	1
20	REDAZIONE	1

Spett.le
 A.M.A.T. S.p.A.
 Ufficio Sinistri
 Via Cesare Battisti n. 657
 74121 TARANTO

Oggetto: sinistro del 14.05.2011 in Taranto;
 veicolo danneggiato tg. DE 730 WR;
 Vs. rif. n. 115/NS/11.

Relativamente al sinistro in oggetto, facendo seguito alla mia nota a.r. del 20.05.2011, ed in riscontro alla Vs missiva del 10.06.2011, Vi comunico che l'autobus coinvolto nel sinistro era contraddistinto dalla corsa n. 17, e che lo stesso percorreva alle 22.35 circa in Taranto la Via Giulio Pastore per poi- dopo aver provocato il danno al mio assistito- svoltare a destra sulla Via A. Sommovigo.

Pertanto, Vi invito a svolgere una indagine interna per identificare la targa e/o il numero sociale identificativo del bus coinvolto nel sinistro, ed a comunicare al sottoscritto la targa di quest'ultimo e la Compagnia che lo assicurava al momento del sinistro (avv.danielefornero@pec.it).

In mancanza di quanto richiesto, ed attesa la Vs incontrovertibile responsabilità nella causazione del danno al veicolo di proprietà del mio assistito, decorsi inutilmente 5 gg. dal ricevimento della presente, mi vedrò costretto ad agire in giudizio direttamente nei Vs confronti per la tutela dei diritti del Sig. Pala Fabio..

Distinti saluti

Avv. Daniele FORNARO

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le AMAT		Codice 001	Ns. Riferimento 1905,00/11
Assicurato AMAT N.528		Controparte PALA FABIO		Impresa Controparte N.N.		
Esercizio 2011	Sinistro N. 115/NS/11		Codice Agenzia		Data Sinistro 14/05/2011	
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo /	Tipo Sx. RCA RISC. ASS.	
Data Incarico 19/07/2011	Data effett. Perizia 19/07/2011	Località TARANTO	Presso ASS	Carr. Fascia A1	Foto 6	
Data Restituzione 02/08/2011						

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 6 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

Taranto, li' 02/08/2011

Importo PERIZIA IVA compresa:433,08

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

Oggetto: SINISTRO DEL 14/05/2011 n. 908-2011-000166616 AMAT / PALA FABIO - NS.
RIF. 115/NS/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 14/02/2012 13.37

A: ns@sistemasinistri.it

CC: sinauto@nationalesuisse.it

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto in allegato trasmettiamo copia della citazione notificata ad Amat Spa (Giudice di pace di Taranto udienza 11/04/2012) e GROUPAMA Assicurazioni.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

Allegati:

115NS11.CITAZIONE.PDF

233 KB

115/05/11
14/5/2011
UD. 11/4/2012

CODICE

2476
09 FEB. 2012

STUDIO LEGALE
Avv. Daniele FORNARO
Via V. Veneto n. 2 – 74020 – Montemesola (TA)
p.iva 02684790732 e-mail avv.danielefornero@pec.it
cell. 320/7670219 - fax 099/5664209

UFFICIO DEL GIUDICE DI PACE DI TARANTO

ATTO DI CITAZIONE

Il Sig. PALA FABIO (cod. fisc. PLA FBA 82H14 L049B) nato a Taranto il 14.06.1982, ivi residente alla Via Lago di Garda edif. 5, elettivamente domiciliato in Taranto alla Via Medaglie d'Oro n. 106 presso lo studio dell'Avv. Daniele Fornaro (FRN DNL 74H01 E205O) dal quale è rappresentato e difeso (fax n. 099.5664209) giusta mandato a margine del presente atto, espone e domanda quanto segue:

VI È MANDATO
SULL'ORIGINALE

A) in data 14.05.2011, alle ore 22.35 circa, il veicolo Toyota Rav 4 trg. DE 730 WR di proprietà dell'attore era parcheggiato in Taranto sul lato sinistro di Via G. Pastore in prossimità della locale Via Sommovigo (cfr. mappa dei luoghi all.ta);

B) in dette circostanze, il suddetto veicolo veniva strisciato sulla parte laterale posteriore sinistra da un autobus dell'AMAT (recante la dicitura corsa n. 17) che, stretto tra due file di autoveicoli in sosta, manovrava negligenemente, fino ad attingere con la fiancata l'autovettura dell'istante;

C) i danni riportati nell'occasione dal veicolo del Sig. Pala Fabio (visibili al paraurti, al parafango ed al fanale retronebbia) ammontano a € 1.198,18 come da preventivo e foto che si producono;

D) con nota a.r. del 20.05.2011 (all.ta) veniva richiesto il risarcimento dei danni subiti dall'attore direttamente all'Amat quale proprietaria dell'autobus di linea che aveva provocato il danno;

E) con nota a.r. del 12.08.2011 (all.ta) la Nationale Suisse S.p.A., quale compagnia che garantiva la circolazione degli autobus dell'Amat, comunicava che

il mezzo che aveva provocato il danno era targato CX 195 XG, con ciò implicitamente ammettendo la denuncia dell'evento da parte della propria assicurata, ed invitando così l'istante a rivolgere le proprie richieste direttamente alla Groupama in regime di indennizzo diretto.

F) Pertanto, con raccomandata a.r. del 18.08.2011 veniva richiesto l'integrale risarcimento dei danni a Groupama Assicurazioni S.p.A., quale compagnia che assicurava il veicolo dell'attore, e per conoscenza a Nationale Suisse S.p.A., quale società che garantiva la circolazione del veicolo responsabile. A tutt'oggi, però, nonostante la perizia espletata sul veicolo danneggiato, la società convenuta non ha inteso risarcire alcun danno all'attore.

Tutto ciò premesso, il Sig. Pala Fabio, come sopra rappresentato e difeso,

CITA

1) Amat S.p.A., in persona del legale rappresentante in carica pro-tempore, con sede in 74121 Taranto alla Via Cesare Battisti n. 657; 2) Groupama Assicurazioni Società per Azioni, in persona del legale rappresentante in carica pro-tempore, con sede in 00144 Roma al Viale Cesare Pavese n. 385, a comparire innanzi al Giudice di Pace di Taranto per l'udienza che questi terrà, nella persona del giudice che sarà designato, nei locali soliti dell'Ufficio del Giudice di Pace in Taranto il giorno 11.04.2012 alle ore 8.30 con la continuazione. All'uopo invita i convenuti a costituirsi in giudizio nel rispetto delle forme e dei termini indicati dall'art. 319 c.p.c., ciò sotto pena delle decadenze di cui agli artt. 38 e 167 c.p.c., ed a comparire all'udienza indicata, con espresso avviso che, in mancanza, si procederà ugualmente in loro contumacia e/o assenza, per ivi sentire accogliere le seguenti

CONCLUSIONI

Voglia l'Ill.mo Giudice di Pace di Taranto, *contrariis reiectis*, così provvedere:

1) accertare e dichiarare l'esclusiva responsabilità di Amat S.p.A. nella causazione dell'evento lesivo dedotto in giudizio, per tutte le causali innanzi esposte, quale proprietaria del autobus di linea trg. CX 195 XG che ha arrecato il danno al veicolo dell'attore;

2) per l'effetto condannare Groupama Assicurazioni Società per Azioni al pagamento in favore del Sig. Pala Fabio della somma complessiva di € 1.100,00 per tutte le causali esposte nella narrativa che precede, ovvero di quella somma diversa, maggiore o minore, che sarà ritenuta di giustizia, oltre rivalutazione monetaria e interessi come per legge, ai sensi dell'art. 149 Cod. Ass.ni. Il tutto, comunque, entro i limiti di competenza per valore del Giudice adito;

3) condannare, altresì, Groupama Assicurazioni S.p.A. al pagamento delle spese e delle competenze del presente giudizio, compreso il rimborso forfettario ex art. 14 L.P., Iva e Cap come per legge, da distrarsi in favore del sottoscritto difensore che se ne dichiara antistatario.

4) **In subordine**, in caso di resistenza in giudizio di Amat S.p.A. circa la veridicità dell'evento e/o la corretta identificazione del mezzo responsabile, accertare e dichiarare comunque la responsabilità esclusiva di Amat S.p.A. nella causazione dell'evento lesivo dedotto in giudizio, quale proprietaria dell'autobus di linea che ha arrecato il danno al veicolo dell'attore e, per l'effetto, condannare la stessa al pagamento in favore del Sig. Pala Fabio della somma complessiva di € 1.100,00 per tutte le causali esposte nella narrativa che precede, ovvero di quella somma diversa, maggiore o minore, che sarà ritenuta di giustizia, oltre rivalutazione monetaria e interessi come per legge, il tutto, comunque, entro i limiti di competenza per valore del Giudice adito. Con vittoria di spese e competenze di lite, compreso il rimborso forfettario ex art. 14 L.P., Iva e Cap

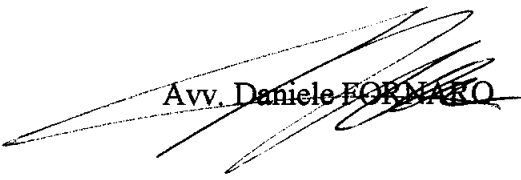
come per legge, da distrarsi in favore del sottoscritto difensore che se ne dichiara antistatario.

Mezzi istruttori tutti riservati.

Ai fini del contributo unificato si dichiara che il valore della presente causa è pari ad €. 1.100,00

Si allega in copia: nota a.r. del 20.05.2011 con relativo avviso di ricevimento; nota a.r. di Nationale Suisse S.p.A. del 12.08.2011 con relativo avviso di ricevimento; nota a.r. del 18.08.2011 con relativi avvisi di ricevimento; preventivo dei danni riportati dal veicolo dell'attore; n. 4 foto dei danni riportati dal veicolo dell'attore; mappa dei luoghi del sinistro.

Taranto, 02.02.2012


Avv. Daniele FORMARO

Union
State

RELATA DI NOTIFICA: Ad istanza dell'avv. Daniele Fornaro, nella sua qualità in atti, Io sottoscritto Ufficiale Giudiziario, addetto all'Ufficio Unico Notificazioni presso la Corte di Appello di Lecce – Sezione Distaccata di Taranto, ho notificato copia del presente atto a:

1) Amat S.p.A., in persona del legale rappresentante in carica pro-tempore, con sede in 74121 Taranto alla Via Cesare Battisti n. 657, ivi recandomi personalmente e consegnandolo a mani

2) Groupama Assicurazioni Società per Azioni, in persona del legale rappresentante in carica pro-tempore, con sede in 00144 Roma al Viale Cesare Pavese n. 385, ivi spedendolo a mezzo del servizio postale in plico raccomandato come per legge

A mani dell'impiegato/funziionario
Sig. Valentino Tasso
addetto all'ufficio incaricato della
ricezione degli atti.

TA 09/02/2012

Giudice
Tribunale

Ufficiale Giudiziario
Stefano