

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
110/NS/11	28/05/2011	10.50	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
1/2	TARANTO - VIA ORSINI				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
TAMBURI - CITTA' MERCATO		531	CX 201 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
183800	RUTA	UMBERTO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	03-01-80	12-12-2005	LEPORANO	74020	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA VIOLE 19	D	U17318172X	MCTC - TA	28/10/2008	09/09/2013
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
FORD	FIESTA 1.9 TD	BW 960 GV	ETTORRE DONATO (Ta, 8/6/54)	TARANTO
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
VIA DELLA LIBERAZIONE N.24			FONDIARIA ASS.NI (AG. TA EST)	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
099/4724902 - 3477391864				PAT. TA2030945 SC. 2012

1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
LONGO GABRIELLA Nata a Taranto il 23/03/1980	Res. a Talsano Ta in Via F. Laurana n.12 - 3289259629
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

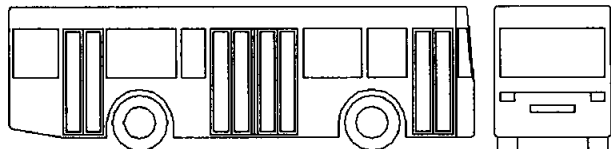
TESTIMONI
LONGO GABRIELLA Nata a Taranto il 23/03/1980 Res. a Talsano Ta in Via F. Laurana n.12 - 3289259629

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

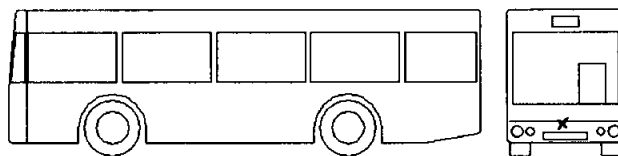
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARAURTI ANTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE POSTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIA ORSINI (STRADA IN DISCESA) CON DIREZIONE PORTO MERCANTILE, QUANDO IMPROVVISAMENTE NEL PIGIARE IL PEDALE DEL FRENO, CON GRANDE SCONCERTO, RISCOINTRAVO CHE I FRENI NON RISPONDEVANO AI COMANDI.

A QUESTO PUNTO NON MI PERDEVO D'ANIMO E AZIONAVO A MANO IL FRENO DI STAZIONAMENTO MA, MIO MALGRADO, LA FRENATA NON AVEVA QUELLA EFFICACIA TALE DA EVITARE DI TAMPONARE (SIA PURE IN MODO LIEVE) UN'AUTOVETTURA FORD FIESTA DI COLORE BLU SCURO CHE MI PRECEDEVA CHE NEL FRATTEMPO SI ERA PURE FERMATA PER FAR PASSARE ALTRO VEICOLO CIRCOLANTE.

A SEGUITO DEL TAMPONAMENTO IL PROPRIETARIO E CONDUCENTE NONCHE' UNICO OCCUPANTE DELL'AUTOVETTURA LAMENTAVA DI ACCUSARE DOLORI ALLA CERVICALE.

ANCHE A BORDO DEL BUS LA VIAGGIATRICE SIG.RA LONGO GABRIELLA DICHIARAVA DI AVER URTATO LA SPALLA E CIO' GLI PROCURAVA DOLORE. I DUE NON RITENEVANO NECESSARIO FAR INTERVENIRE SUL POSTO I SANITARI DEL 118.

NESSUN ALTRO VIAGGIATORE MI SEGNALAVA DI AVER SUBITO DANNI FISICI, INFATTI SUBITO DOPO L'INCIDENTE ANDAVANO VIA TUTTI GLI UTENTI A BORDO E RIMANEVA SOLO LA SIG.RA LONGO GABRIELLA.

LA CORSA VENIVA INTERROTTA PER AVARIA AI FRENI. RISCOINTRATA DAGLI ADDETTI ALLA MANUTENZIONE INTERVENUTI SUL POSTO CON IL FURGONE I QUALI PROVVEDEVANO A SOSTITUIRE UN TUBO FLESSIBILE.

VENIVA PREDISPOSTA BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA N. 0059587/A.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

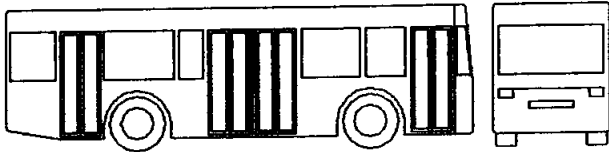
Il Conducente

T.A. 30/05/2011

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

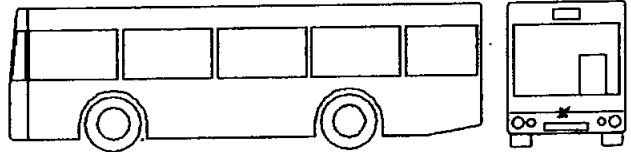
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARAURTI ANTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE POSTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIA ORSINI (STRADA IN DISCESA) CON DIREZIONE PORTO MERCANTILE, QUANDO IMPROVVISAMENTE NEL PIGIARE IL PEDALE DEL FRENO, CON GRANDE SCONCERTO, RISCOINTRAVO CHE I FRENI NON RISPONDEVANO AI COMANDI.

A QUESTO PUNTO NON MI PERDEVO D'ANIMO E AZIONAVO A MANO IL FRENO DI STAZIONAMENTO MA, MIO MALGRADO, LA FRENATA NON AVEVA QUELLA EFFICACIA TALE DA EVITARE DI TAMPONARE (SIA PURE IN MODO LIEVE) UN'AUTOVETTURA FORD FIESTA DI COLORE BLU SCURO CHE MI PRECEDEVA CHE NEL FRATTEMPO SI ERA PURE FERMATA PER FAR PASSARE ALTRO VEICOLO CIRCOLANTE.

A SEGUITO DEL TAMPONAMENTO IL PROPRIETARIO E CONDUCENTE NONCHE' UNICO OCCUPANTE DELL'AUTOVETTURA LAMENTAVA DI ACCUSARE DOLORI ALLA CERVICALE.

ANCHE A BORDO DEL BUS LA VIAGGIATRICE SIG.RA LONGO GABRIELLA DICHIARAVA DI AVER URTATO LA SPALLA E CIO' GLI PROCURAVA DOLORE. I DUE NON RITENEVANO NECESSARIO FAR INTERVENIRE SUL POSTO I SANITARI DEL 118.

NESSUN ALTRO VIAGGIATORE MI SEGNALAVA DI AVER SUBITO DANNI FISICI, INFATTI SUBITO DOPO L'INCIDENTE ANDAVANO VIA TUTTI GLI UTENTI A BORDO E RIMANEVA SOLO LA SIG.RA LONGO GABRIELLA.

LA CORSA VENIVA INTERROTTA PER AVARIA AI FRENI. RISCOINTRATA DAGLI ADDETTI ALLA MANUTENZIONE INTERVENUTI SUL POSTO CON IL FURGONE I QUALI PROVVEDEVANO A SOSTITUIRE UN TUBO FLESSIBILE. VENIVA PREDISPOSTA BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA N. 0059587/A.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

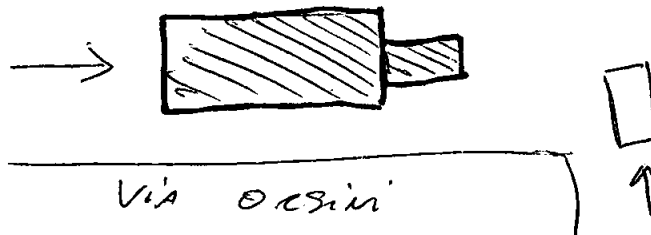
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Ta, 30/05/2011

Il Conducente

pagina

2



Taranto, li 30/05/2011

Egr. Sig.

RUTA UMBERTO
VIA VIOLE 19
74020 LEPORANO

Oggetto: Sinistro n° 110/NS/11 del 28/05/2011

Il giorno 28/05/2011, il bus n° 531 da Lei condotto, impegnato sulla linea 1/2, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

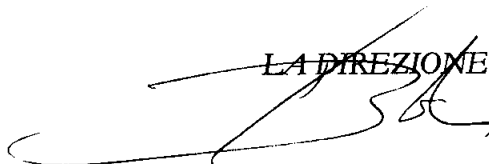
Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarLe, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

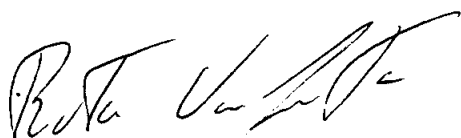
Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE



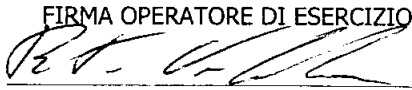
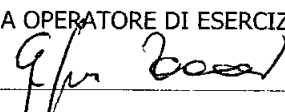
P.R.



STAMPASIN S.O.Å. Monol3 (TA) : S 2317 1273

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>4.30</u> ALLE ORE <u>11.20</u> LINEA <u>72</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1200</u> ALLE ORE <u>1815</u> LINEA <u>24</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>CASARANO NICOLA</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1815</u> ALLE ORE <u>0103</u> LINEA <u>24</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente**

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore

Taranto, li

06 GIU. 2011

Prot. n.: 10554 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Sede legale e Direzione generale
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro del 28/05/2011 a Pol. RCV N.25440666
AMAT SPA (CX201XG) / ETTORE (BW960GV) + LONGO G.
Ns. Rif. 110/NS/11

In allegato alla presente Vi trasmettiamo la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Qualora si rendessero necessari ulteriori chiarimenti il ns. Ufficio sinistri aziendale è a Vs. disposizione: TEL./FAX 099/7356261 - sinistriamat@amat.ta.it.

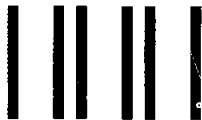
Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683 EP 0505 - Mod. 23 - P - MOD. 01304 - D - ACQUA - SP. 4 - Ed. 07/05



A.M.A.T. S.p.A.
~~AZIENDA PER LA MOBILITA'~~
RELIQUA DI TARANTO
Via G. B. Vico - 74100
74100 TARANTO

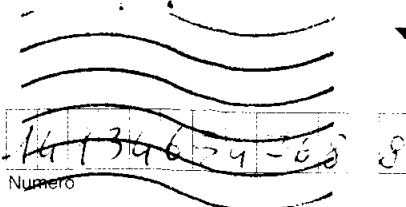


10/VS/141 (Tassa, vna)

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

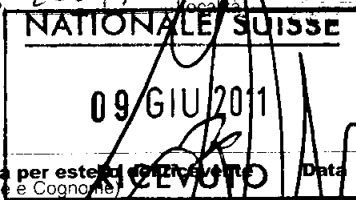


Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

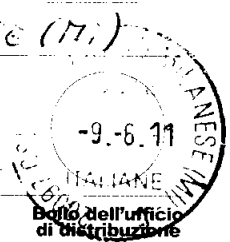
Destinatario NATIONALE SUISSE ASS. DI SPA
5100 COLLEGE E. DE COURCEL

Via XXV APRILE

C.A.P. 20097 SAV. SUBITO ITALIANESE (MI)



Firma dell'incaricato alla distribuzione



Firma per estero **CEVOTO** (Nome e Cognome) _____
Data _____
Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invi multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

Bollo dell'ufficio di distribuzione

110/ns/11

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
PERITO VITO COLAPIETRO
V. Europa, 35
74017 - Mottola (Ta)
Tel.: Fax 099/8864788
Mottola, 07 giugno 2011

Spett.le
AMAT SPA
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
c.l.d. di PUGLIA

N.s. Rif. : 2155,00 / 11
Sinistro : 009082011000156320 del :28/05/2011 Es:
Agenzia :908 - IACOBINO Polizza : 25440666
Assicurato : A.M.A.T. SPA
Controparte : ETTORRE DONATO
Targa Veicolo Periziato: CX201XG
Targa Antagonista: BW960GV

Vs Rif. 110/ns/11
Alla C.A. Sig. BALBO

In relazione al sinistro emarginato con la presente sono a chiedere copia della "bolla di avaria" redatta in occasione del rapporto di servizio per il relativo soccorso effettuato sul veicolo aziendale n 531.

In attesa di riscontro si porgono distinti saluti.



110/NS/11

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
PERITO VITO COLAPIETRO
V. Europa, 35
74017 - Mottola (Ta)
Tel.: Fax 099/8864788
Mottola, 07 giugno 2011

Spett.le
AMAT SPA
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

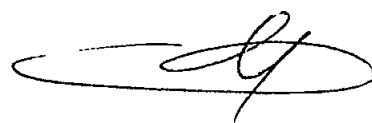
Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
c.l.d. di PUGLIA

N.s. Rif. : 2155,00 / 11
Sinistro : 009082011000156320 del :28/05/2011 Es:
Agenzia :908 - IACOBINO Polizza : 25440666
Assicurato : A.M.A.T. SPA
Controparte : ETTORE DONATO
Targa Veicolo Periziato: CX201XG
Targa Antagonista: BW960GV

Vs Rif. 110/ns/11
Alla C.A. Sig. BALBO

In relazione al sinistro emarginato con la presente sono a chiedere copia della "bolla di avaria" redatta in occasione del rapporto di servizio per il relativo soccorso effettuato sul veicolo aziendale n 531.

In attesa di riscontro si porgono distinti saluti.



Prot. Is. **10651**
07 GIU. 2011

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./PR./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TECNICI	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
US	STAMP. QUOTIDIANI	☐
		☐

9



nationale
suisse

10/05/11

RACCOMANDATA A.R.

DIREZIONE TECNICA

SPETT.LE

A.M.A.T.S.P.A.

VIA CESARE BATTISTI 657

74121 TARANTO (TA)

p.c. Spett.le

AGENZIA 00908 IACOBINO INSURANCE BROKERS

San Donato Milanese, 09/06/2011

Oggetto: nostri riferimenti 00908-2011-000156320 del 28/05/2011.

Contraente : A.M.A.T.S.P.A.

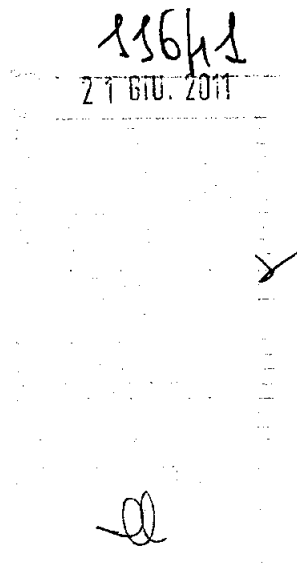
POLIZZA: 50 25440666 AGENZIA 00908 IACOBINO INSURANCE BROKERS

TARGA ASS: CX201XG

Danneggiato: ETTORRE DONATO

Ci riferiamo al sinistro in oggetto per informare che abbiamo ricevuto dall'Impresa Assicuratrice della Controparte l'avviso di sinistro in ordine al quale non ci risulta pervenuta la denuncia di danno; pertanto, invitiamo a norma dell'art. 1913 c.c. e di contratto, a comunicarci la denuncia di sinistro nelle forme previste dalla legge. Precisiamo che in assenza della denuncia di sinistro ci vedremo costretti ad accettare le modalità dell'evento esposte dalla controparte con conseguente pregiudizio per la nostra Società ed eventuale penalizzazione del premio di polizza.

Restiamo a disposizione e cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.



Nationale Suisse
Compagnia Italiana Di Assicurazioni S.p.A.





[illegible]

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1496,00/G /11
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **110/NS/11**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **28/05/2011**
Data Perizia: **07/06/2011**

Assicurato: **AMAT N.531**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 491EU109/3P**
Targa: **CX201XG**
Controparte: **ETTORRE DONATO**



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 110/NS/11	DATA SINISTRO 28/05/2011	ORA 10.50	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 1/2	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA ORSINI		ANGOLO	
DIREZIONE TAMBURI - CITTA' MERCATO		N° SOCIALE 531	TARGA AUTOBUS CX 201 XG	
MATR. AGENTE 183800	COGNOME RUTA	NOME UMBERTO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 03-01-80	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA LEPORANO	C.A.P. 74020
DOMICILIO VIA VIOLE 19	TIPO PATENTE D	N° PATENTE U17318172X	RILASCIATA A MCTC - TA	DATA RILASCIO 28/10/2008
		SCADENZA PATENTE 09/09/2013		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FORD	MODELLO FIESTA 1.9 TD	TARGA BW 960 GV	PROPRIETARIO ETTORRE DONATO (Ta, 8/6/54)	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA DELLA LIBERAZIONE N.24			COMPAGNIA ASSICURATRICE FONDIARIA ASS.NI (AG. TA EST)	
CONDUCEnte (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA 099/4724902 - 3477391864			COMUNE DI RESIDENZA PAT. TA2030945 SC. 2012	

1° DANNEGGIATO LONGO GABRIELLA Nata a Taranto il 23/03/1980	NATURA DEL DANNO Res. a Talsano Ta in Via F. Laurana n.12 - 3289259629
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

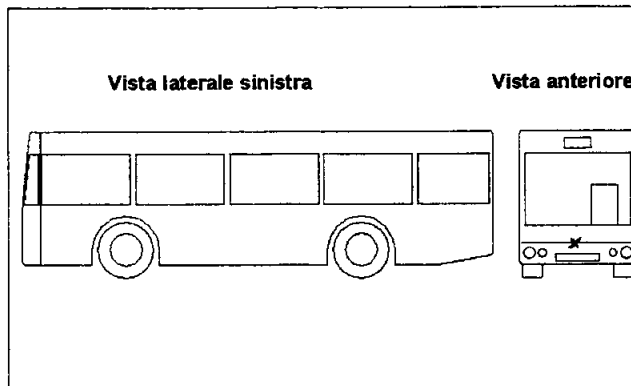
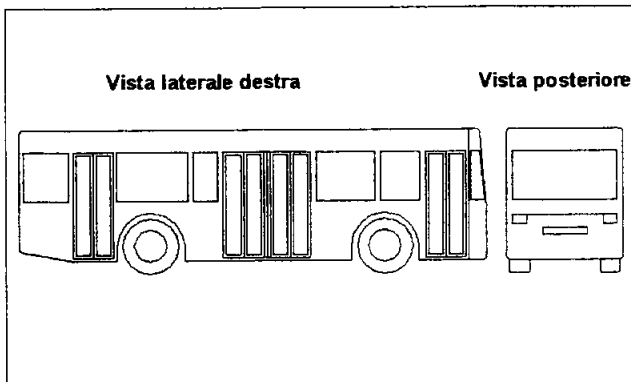
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

LONGO GABRIELLA Nata a Taranto il 23/03/1980 Res. a Talsano Ta in Via F. Laurana n.12 - 3289259629

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARAURTI ANTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE POSTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIA ORSINI (STRADA IN DISCESA) CON DIREZIONE PORTO MERCANTILE, QUANDO IMPROVVISAMENTE NEL PIGIARE IL PEDALE DEL FRENO, CON GRANDE SCONCERTO, RISCOVRAVO CHE I FRENI NON RISPONDEVANO AI COMANDI.

A QUESTO PUNTO NON MI PERDEVO D'ANIMO E AZIONAVO A MANO IL FRENO DI STAZIONAMENTO MA, MIO MALGRADO, LA FRENATA NON AVEVA QUELLA EFFICACIA TALE DA EVITARE DI TAMPONARE (SIA PURE IN MODO LIEVE) UN'AUTOVETTURA FORD FIESTA DI COLORE BLU SCURO CHE MI PRECEDEVA CHE NEL FRATTEMPO SI ERA PURE FERMATA PER FAR PASSARE ALTRO VEICOLO CIRCOLANTE.

A SEGUITO DEL TAMPONAMENTO IL PROPRIETARIO E CONDUCENTE NONCHE' UNICO OCCUPANTE DELL'AUTOVETTURA LAMENTAVA DI ACCUSARE DOLORI ALLA CERVICALE.

ANCHE A BORDO DEL BUS LA VIAGGIATRICE SIG.RA LONGO GABRIELLA DICHIARAVA DI AVER URTATO LA SPALLA E CIO' GLI PROCURAVA DOLORE. I DUE NON RITENEVANO NECESSARIO FAR INTERVENIRE SUL POSTO I SANITARI DEL 118.

NESSUN ALTRO VIAGGIATORE MI SEGNALAVA DI AVER SUBITO DANNI FISICI, INFATTI SUBITO DOPO L'INCIDENTE ANDAVANO VIA TUTTI GLI UTENTI A BORDO E RIMANEVA SOLO LA SIG.RA LONGO GABRIELLA.

LA CORSA VENIVA INTERROTTA PER AVARIA AI FRENI. RISCOVTRATA DAGLI ADDETTI ALLA MANUTENZIONE INTERVENUTI SUL POSTO CON IL FURGONE I QUALI PROVVEDEVANO A SOSTITUIRE UN TUBO FLESSIBILE.

VENIVA PREDISPOSTA BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA N. 0059587/A.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

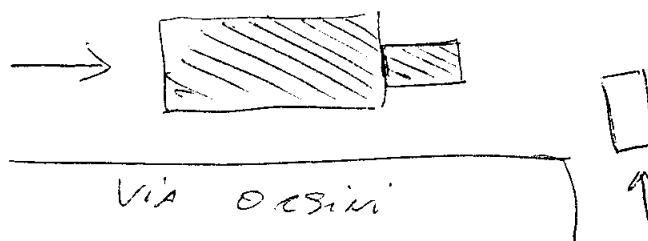
Il Conducente

Ta, 30/05/2011

[Signature]

pagina

2



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812	Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento
	AMAT		001	1496,00/11
	Assicurato	Controparte	Impresa Controparte	
	AMAT N.531	ETTORRE DONATO	018 - FONDIARIA-SAI	
Esercizio	Sinistro N.	Codice Agenzia		Data Sinistro
2011	110/NS/11			28/05/2011
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo
				/
			Tipo Sx.	
			RCA RISC. ASS.	

Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione
07/06/2011	07/06/2011	TARANTO	ASS	A1	4	02/08/2011

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

Taranto, li' 02/08/2011

Importo PERIZIA IVA compresa:383,74

SEDE

Distinti saluti

F.f. Capo Unità Area Tecnica
Sig. ~~G~~regorio Paurini



Taranto, 30/11/2011

Spett.le
Direzione AMAT SPA
SEDE

OGGETTO : DICHIARAZIONE

I sottoscritti Palmisano Oronzo nato a Taranto il 7/9/1955 matricola n. 170291 e De Luca Benedetto nato a Taranto il 03/05/1959 matricola n. 130090, dichiarano quanto segue:

giorno 28/05/2011 di servizio al pronto intervento con turno di intermedio 11.00 – 17.30, alle ore 12.00 circa venivamo comandati a recarci in Via Orsini in quanto il mezzo aziendale n. 531, condotto dall'agente Ruta Umberto, era stato coinvolto in un incidente a causa dell'avaria dell'impianto frenante.

Giunti sul posto con il furgone aziendale, messo in moto il bus abbiamo riscontrato una perdita d'aria e abbiamo provveduto a sostituire il tubo d'aria rotto che serviva per l'impianto frenante.

Letto, confermato e sottoscritto.

In fede

De Luca Benedetto
Palmisano Oronzo

AMAT S.p.A.
UFF. SEGRETERIA
PER RICEVUTA
30 NOV. 2011

INDENNITA' EVITATI SINISTRI 2011 - AVARIE

SINISTRO	AGENTE	DESCRIZIONE	DANNI AL BUS	BOLLA	TESTIMONI	PROPOSTA UFFICI SINISTRI (DOTT.SSA TURSI)	RECUPERO DEL DANNO	VALIDAZIONE DIRETTORE GENERALE
339/A/10	ALBANO CATALDO - 100800	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
225/A/10	BASILE ANTONIO - 105700	APERTURA E DISTACCO PANNELLO QUADRO ELETTRICO UBICATO ALLE SPALLE DEL VANO GUIDA.	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
247/NS/11	CARRINO FRANCESCO - 114700	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
197/NS/11	COLUCCI FRANCESCO - 120875	ROTTURA SPALLIERA SEDILE	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
251/NS/11	DE BARTOLOMEO ANGELO - 127920	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
199/NS/11	DE BARTOLOMEO PASQUALE - 128198	BUS IN AVARIA CHE PROVOCA UN SINISTRO A CAUSA DELL'AVARIA STESSA	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
007/A/11	LA GIOIA FABIO - 148970	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
196/NS/11	LOPARCO DOMENICO - 154730	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
279/NS/11	LA GIOIA FABIO - 148970	Pur avendo rilevato l'avaria meccanica ha proseguito la corsa. Il sinistro ha provocato il ferimento di due pedoni	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
025/A/11	MARTINELLI GIOVANNI - 158765	APERTURA PORTELLO ESTERNO	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
055/A/11	MARTURANO COSIMO - 158772	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
180/NS/11	MONACO COSTANTINO - 163190	ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
082/NS/11	RUTA UMBERTO - 183800	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
110/NS/11	RUTA UMBERTO - 183800	ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE	SI	SI	SI	INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
204/NS/11	ZIZZI ANTONIO - 199365	DIFETTOSO FUNZIONAMENTO PORTE	NO	SI	SI	INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
121/NS/11	RUSSO FRANCESCO - 183372	ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
084/NS/11	MARIANO CATALDO - 158373	BUS IN AVARIA CHE PROVOCA UN SINISTRO A CAUSA DELL'AVARIA STESSA	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
218/NS/11	GENTILE GIROLAMO - 143991	ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE	SI	SI	SI	INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
083/NS/11	CUTINO GIUSEPPE - 124680	ROTTURA BARRA STABILIZZATRICE	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE -INCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	

INDENNITA' EVITATI SINISTRI 2011 - AVARIE

SINISTRO	AGENTE	DESCRIZIONE	DANNI AL BUS	BOLLA	TESTIMONI	PROPOSTA UFFICI SINISTRI (DOTT.SSA TURSI)	RECUPERO DEL DANNO	VALIDAZIONE DIRETTORE GENERALE
339/A/10	ALBANO CATALDO - 100800	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
225/A/10	BASILE ANTONIO - 105700	APERTURA E DISTACCO PANNELLO QUADRO ELETTRICO UBICATO ALLE SPALLE DEL VANO GUIDA.	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
247/NS/11	CARRINO FRANCESCO - 114700	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
197/NS/11	COLUCCI FRANCESCO - 120875	ROTTURA SPALLIERA SEDILE	SI	X	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO
251/NS/11	DE BARTOLOMEO ANGELO - 127820	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
199/NS/11	DE BARTOLOMEO PASQUALE - 128188	BUS IN AVARIA CHE PROVOCA UN SINISTRO A CAUSA DELL'AVARIA STESSA	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
007/A/11	LA GIOIA FABIO - 148970	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
196/NS/11	LOPARCO DOMENICO - 154730	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
279/NS/11	LA GIOIA FABIO - 148970	Pur avendo rilevato l'avaria meccanica ha proseguito la corsa. Il sinistro ha provocato il ferimento di due pedoni	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
025/A/11	MARTINELLI GIOVANNI - 158785	APERTURA PORTELLO ESTERNO	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
055/A/11	MARTURANO COSIMO - 158772	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
180/NS/11	MONACO COSTANTINO - 183190	ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
082/NS/11	RUTA UMBERTO - 183800	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
110/NS/11	RUTA UMBERTO - 183800	ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE	SI	X	SI	SI	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO
204/NS/11	ZIZZI ANTONIO - 189385	DIFETTOSO FUNZIONAMENTO PORTE	NO	SI	SI	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
121/NS/11	RUSSO FRANCESCO - 183372	ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE	SI	X	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO
084/NS/11	MARIANO CATALDO - 158373	BUS IN AVARIA CHE PROVOCA UN SINISTRO A CAUSA DELL'AVARIA STESSA	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
218/NS/11	GENTILE GIROLAMO - 143991	ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE	SI	SI	SI	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
083/NS/11	CUTINO GIUSEPPE - 124680	ROTTURA BARRA STABILIZZATRICE	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - INCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	

Molisa 111

Prot. 19788 /UAG

Taranto, li 21 OTT. 2011

Egr. Sig.

RUTA UMBERTO
VIA VIOLE 19
74020 LEPORANO

Oggetto: Sinistro n° 110/NS/11 del 28/05/2011

Il giorno 28/05/2011, il bus n° 531 da Lei condotto, impegnato sulla linea 1/2, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di EURO 469,78, incluso il controvalore del fermo tecnico, come risulta dalla relativa perizia.

A completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso.

Pertanto, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento All. "A" al R.D. n°148/1931 e della L.R.n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni, visto anche l'ordine di servizio n° 30/1991, questa Azienda intende procedere al recupero del danno.

Ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 189 del 09/11/1999, l'importo da risarcire è di EURO 352,00, pari all'importo complessivo dei danni periziati, abbattuto del 25%.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che ci faccia pervenire, nel termine di giorni 3 a far data dalla presente, copia della denuncia inoltrata alla Sua Compagnia.

In mancanza, si procederà ad addebito sul ruolo paga del prossimo mese.
Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Mari *becchia*)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 1/P - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. 3° Ed. 07/05



A.M.A.T. g.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



110/NS/11 (*)

Avviso di ricevimento

BARI CMP
Poste

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

04 11

11072280086578

Numero

Italiane

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario

RUTA UMBERTO

Via

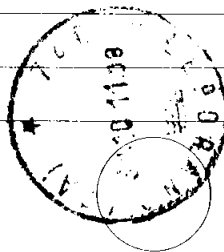
VIOLE N. 19

C.A.P.

74020

Località

LEPORANO (TA)



Rita. Umberto

3104

R

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invi multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

Oggetto: SINISTRO DEL 28/05/2011 A POL. RCV N. 25440666 - AMAT SPA (CX201XG) /
ETTORRE (BW960GV) + 1 - NS. RIF. 110/NS/11
Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>
Data: Wed, 01 Jun 2011 11:39:33 +0200
A: EUGENIO RE FRASCHINI <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.
Segue invio della copia originale per via epistolare.
Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

110NS11.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
--------------------	---