

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
095/NS/11	17/05/2011	13.10	DENUNCIA AGENTE
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO	
1/2	TARANTO - VIA PRINCIPE AMEDEO	VIA DE CESARE	
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS
TAMBURI - CITTA' MERCATO		565	DP 907 GP
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
147730	INCARDONA	SEBASTIANO	CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
TARANTO	21/05/1973	23/09/2000	FAGGIANO
C.A.P.			
74020			
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
CORSO EUROPA N. 36	D	TA5069256J	MCTC - TA
DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE		
23/09/1999	08/10/2014		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	
NATIONALE SUISSE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
FORD	FOCUS	CK 21		
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

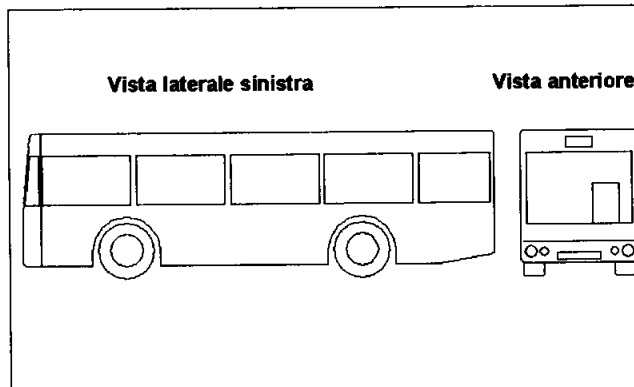
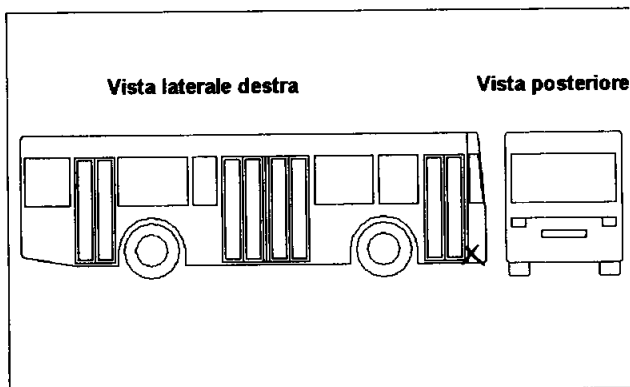
TESTIMONI

IL COLLEGA ZIZZI ANTONIO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Attivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

ANGOLO ANTERIORE LATO DESTRO (SULLA PARTE INFERIORE DI CARROZZERIA DI COLORE ROSSO VICINO LA PORTA ANTERIORE) ▲

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

IL MEZZO PERDEVA UN PEZZO DI PLASTICA NERO CHE VENIVA RECUPERATO DAI VIGILI URBANI ▲

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 13.10 CIRCA PERCORREVO VIA PRINCIPE AMEDEO A VELOCITA' MODERATA E NELLA CORSIA RISERVATA AI BUS.

GIUNTO ALL'INCROCIO CON VIA DE CESARE IMPROVVISAMENTE UN'AUTOVETTURA FORD FOCUS DI COLORE GRIGIO CHIARO USCIVA DA DETTA VIA SENZA RISPETTARE IL SEGNALE DI DARE PRECEDENZA.

IL CONDUCENTE DI TALE AUTOVETTURA IMPATTAVA CONTRO IL BUS SULLA PARTE ANTERIORE LATO DESTRO ARRECANDO DANNI ALLA PARTE DI CARROZZERIA DI COLORE ROSSO UBICATA VICINO LA PORTA ANTERIORE.

LO STESSO CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA, SUBITO DOPO L'IMPATTO, CON UNA MANOVRA REPENTINA EFFETTUAVA UNA RETROMARCIA E SVOLTAVA A SINISTRA PER VIA PRINCIPE AMEDEO PROSEGUENDO LA MARCIA COME SE NULLA FOSSE ACCADUTO.

COLTO DI SORPRESA RIUSCIVO A RILEVARE SOLO PARTE DELLA TARGA DELL'AUTOVETTURA: "CK 21"

SUL POSTO SU MIA RICHIESTA INTERVENIVANO I VIGILI URBANI DI TARANTO I QUALI SI RENDEVANO CONTO DELLA SITUAZIONE E RECUPERAVANO UN PEZZO DI PLASTICA NERO DISTACCATOSI DALL'AUTOVETTURA FORD FOCUS.

IL COLLEGA ZIZZI ANTONIO CHE VIAGGIAVA A BORDO DEL BUS SI DICHIARAVA DISPONIBILE A TESTIMONIARE SULL'ACCADUTO.

NESSUN FERITO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

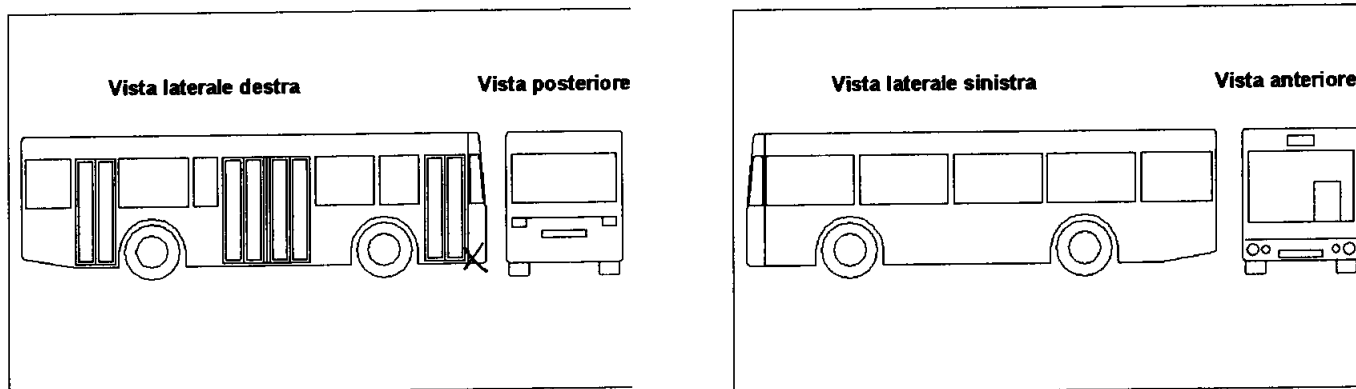
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 18/05/2011

Sebastiano Brecciaro

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

ANGOLO ANTERIORE LATO DESTRO (SULLA PARTE INFERIORE DI CARROZZERIA DI COLORE ROSSO VICINO LA PORTA ANTERIORE)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

IL MEZZO PERDEVA UN PEZZO DI PLASTICA NERO CHE VENIVA RECUPERATO DAI VIGILI URBANI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 13.10 CIRCA PERCORREVO VIA PRINCIPE AMEDEO A VELOCITA' MODERATA E NELLA CORSIA RISERVATA AI BUS.

GIUNTO ALL'INCROCIO CON VIA DE CESARE IMPROVVISAMENTE UN'AUTOVETTURA FORD FOCUS DI COLORE GRIGIO CHIARO USCIVA DA DETTA VIA SENZA RISPETTARE IL SEGNALE DI DARE PRECEDENZA.

IL CONDUCENTE DI TALE AUTOVETTURA IMPATTAVA CONTRO IL BUS SULLA PARTE ANTERIORE LATO DESTRO ARRECANDO DANNI ALLA PARTE DI CARROZZERIA DI COLORE ROSSO UBICATA VICINO LA PORTA ANTERIORE.

LO STESSO CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA, SUBITO DOPO L'IMPATTO, CON UNA MANOVRA REPENTINA EFFETTUAVA UNA RETROMARCIA E SVOLTAVA A SINISTRA PER VIA PRINCIPE AMEDEO PROSEGUENDO LA MARCIA COME SE NULLA FOSSE ACCADUTO.

COLTO DI SORPRESA RIUSCIVO A RILEVARE SOLO PARTE DELLA TARGA DELL'AUTOVETTURA: "CK 21"

SUL POSTO SU MIA RICHIESTA INTERVENIVANO I VIGILI URBANI DI TARANTO I QUALI SI RENDEVANO CONTO DELLA SITUAZIONE E RECUPERAVANO UN PEZZO DI PLASTICA NERO DISTACCATOSI DALL'AUTOVETTURA FORD FOCUS.

IL COLLEGA ZIZZI ANTONIO CHE VIAGGIAVA A BORDO DEL BUS SI DICHIARAVA DISPONIBILE A TESTIMONIARE SULL'ACCADUTO.

NESSUN FERITO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

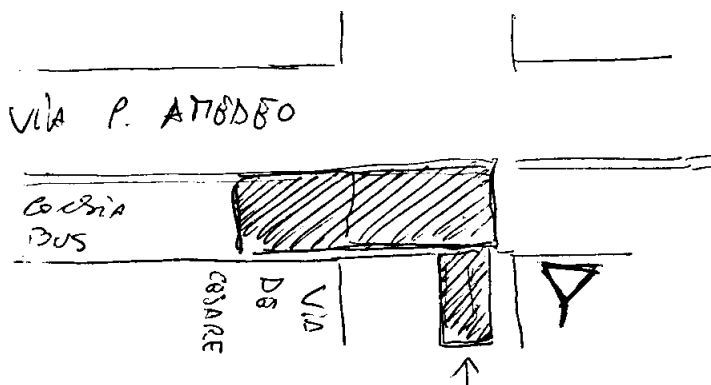
Il Conducente

T.A. 18/05/2011

Sebastiano Greco

pagina

2



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
095/NS/11	17/05/2011	13.10	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
1/2	TARANTO - VIA PRINCIPE AMEDEO	VIA DE CESARE			
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
TAMBURI - CITTA' MERCATO	565	DP 907 GP			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
147730	INCARDONA	SEBASTIANO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	21/05/1973	23/09/2000	FAGGIANO	74020	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
CORSO EUROPA N. 36	D	TA5069256J	MCTC - TA	23/09/1999	08/10/2014
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
FORD	FOCUS	CK 21		
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
AUTORITA' INTERVENUTA	POLIZIA URBANA			
TESTIMONI				
IL COLLEGA ZIZZI ANTONIO				

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SINISTRO ATTIVO

Taranto, li 18/05/2011

Egr. Sig.

INCARDONA SEBASTIANO
CORSO EUROPA N. 36
74020 FAGGIANO

Oggetto: Sinistro n° 095/NS/11 del 17/05/2011

Il giorno 17/05/2011, il bus n° 565 da Lei condotto, impegnato sulla linea 1/2, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

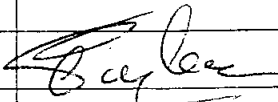
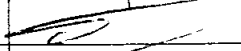
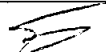
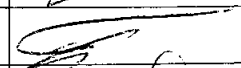
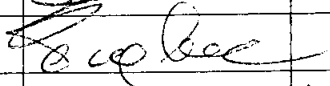
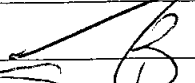
LA DIREZIONE



P.R.

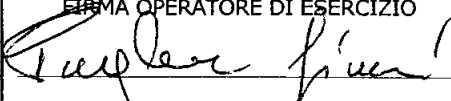
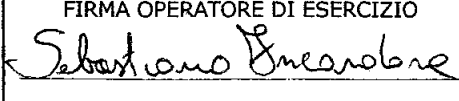
Sebastiano Incardona

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 565 DATA 18/5/2011

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
112								
	CH	6.20						
	TAM	8.10						
	CH	8.00						
	TAM	8.55						
	CH	9.45						
	TAM	10.40						
112	CH	1145	TAM	1235	INCARDONA	1155	BATT.	
112	TAM	1240	CH		INCARDONA	CAUSA INCIDENTE NON TERMINAVO	CORSA IN ATTESA DEL VIAGGIATORE	
112	CH	1350	KARG	1430	INCARDONA	1400	BATT.	
112	KARG	1430	CH	1500	INCARDONA			
112	CH	1530	TAM	1615	INCARDONA			
112	TAM	1620	CH	1700	INCARDONA	1650	BATT.	
112	CH	1700	TAM		INCARDONA			
					1805			
								
21	PH	20.15	FARO	2140	DISCUA			
21	FARO	2210	PH	2230	DISCUA			
21	PH	2245	STONY		DISCUA			

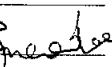
LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

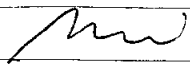
1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>5.50</u>	DALLE ORE <u>1145</u>	DALLE ORE _____																																																																																																																					
ALLE ORE <u>11.48</u>	ALLE ORE <u>1843</u>	ALLE ORE _____																																																																																																																					
LINEA <u>112</u>	LINEA <u>112</u>	LINEA _____																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO																																																																																																																							
		_____																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____:

AUT 1310 MENTRE ATTRAVERSAVO VIA PRINCIPE AMEDEO CON VIA
 DE CESARIS VENIVO TAMPONATO SULLO SPIGOLLO ANTERIORE DX. 

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

 / ore 23.40

Taranto, li 26 MAG. 2011

Prot. 99/19 UAG

Egr. Sig.
Zizzi Antonio
Via Sacco e Vanzetti n.58
74021 - CAROSINO (TA)

OGGETTO: SINISTRO DEL 17/05/2011

Verificatosi a Taranto in Via Principe Amedeo incrocio con Via de Cesare
Ns. Rif. 095/NS/11

La S.V. è gentilmente invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, situato alla Via C. Battisti, 657, previo appuntamento telefonico con l'addetto all'Ufficio (Tel. 099/7356261), per rilasciare dichiarazione testimoniale riguardante il sinistro indicato in oggetto nel quale è coinvolto l'agente Incardona Sebastiano.

La ringraziamo anticipatamente per l'attenzione che riserverà alla presente e porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Mathecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

CP 4693 EP 1407 - Vol. 22/19 - MOD. 21204 - Ed. 05/01 - Sp. 4 Ed. 07/03



BARI CMP
Poste

05.05.11-17

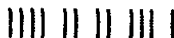
11.05.11



A. R.

postaprioritaria

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



095/151/560

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco
☐ Assicurata Euro _____

141 34654735 9
Numero

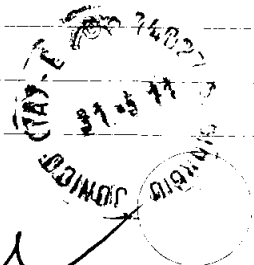
Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario Zizzi ANTONIO
Via SACCO G VANZOTTI 58
C.A.P. 74021 Località CAROSINO (TA)


Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

9/1/91
Firma dell'incaricato alla distribuzione


Bollo dell'ufficio di distribuzione

- ☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invi multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

10984

10 GIU. 2011

PROL. N.	Def	P	DG	DA	DT	UE	UAG	UA	UC	UI	UP	UT	UPT	URG	SIC	
			PRESIDENTE	DIRETTORE GENERALE	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	DIRETTORE TECNICO	ESERCIZIO INCENDIO	ATTACCO CENTRALE	ATTACCO CENTRALE	CONFERENZA	INFORMAZIONE	PERSONALE INCENDIO	TECNICO	PROVVISORI TRASFERO	RAZIONERIA/ECORMATO	SIMPT. VONLITA

6774111

Spett.le
AMAT Spa
Via C. battisti 657
74121 TARANTO

OGGETTO: dichiarazione testimoniale

Il sottoscritto Zizzi Antonio, dipendente Amat Spa, nato a Taranto il 26/12/1973 e residente a Carotino (Ta) in Via Sacco e Vanzetti n.58, testimone dell'incidente avvenuto il giorno 17/05/2011 alle ore 13.10 circa a Taranto in Via Principe Amedeo incrocio con Via De Cesare tra il bus Amat Spa di linea 1/2 n.565 targato DP907GP e un'autovettura Ford Focus di colore grigio, dichiara quanto segue:

Il bus percorreva a moderata andatura di viaggio Via Principe Amedeo con direzione "Città Mercato" ed occupava la corsia riservata ai bus. Il bus giunto all'altezza di Via De Cesare, il conducente di un'autovettura Ford Focus di colore grigio proveniente da detta via, non rispettava il segnale di dare precedenza a lui imposto e impegnava il crocevia andando ad urtare contro l'angolo anteriore lato destro del bus.

Il collega per cercare di evitare l'autovettura deviava a sinistra e frenava non bruscamente per non causare feriti tra i numerosi trasportati presenti a bordo. Il conducente dell'autovettura antagonista subito dopo l'impatto, con grande sorpresa di tutti, approfittava del varco creatosi alle spalle del bus e con una manovra di retromarcia indietreggiava e subito dopo svoltava a sinistra per Via Principe Amedeo.

La manovra posta in essere dal veicolo danneggiante è stata talmente fulminea che non si è stati in grado di poter rilevare interamente la targa dell'autovettura ma solo una parte "CK21.....".

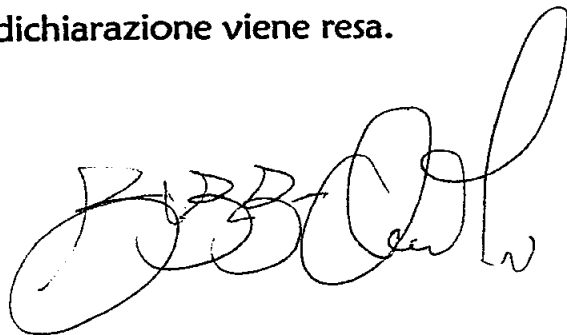
Sul posto intervenivano i Vigili Urbani per i rilievi di circostanza.
Non ci sono stati feriti a seguito del sinistro.

Lo scrivente al momento dell'incidente si trovava sulla parte anteriore del bus vicino l'autista pertanto ho potuto ben vedere quanto dichiarato.

Si autorizza il trattamento dei dati personali, esclusivamente nell'ambito del procedimento assicurativo per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Letto, confermato e sottoscritto

Taranto, li 10/06/2011



Spett.le
AMAT Spa
Via C. battisti 657
74121 TARANTO

OGGETTO: dichiarazione testimoniale

Il sottoscritto Zizzi Antonio, dipendente Amat Spa, nato a Taranto il 26/12/1973 e residente a Carotino (Ta) in Via Sacco e Vanzetti n.58, testimone dell'incidente avvenuto il giorno 17/05/2011 alle ore 13.10 circa a Taranto in Via Principe Amedeo incrocio con Via De Cesare tra il bus Amat Spa di linea 1/2 n.565 targato DP907GP e un'autovettura Ford Focus di colore grigio, dichiara quanto segue:

Il bus percorreva a moderata andatura di viaggio Via Principe Amedeo con direzione "Città Mercato" ed occupava la corsia riservata ai bus. Il bus giunto all'altezza di Via De Cesare, il conducente di un'autovettura Ford Focus di colore grigio proveniente da detta via, non rispettava il segnale di dare precedenza a lui imposto e impegnava il crocevia andando ad urtare contro l'angolo anteriore lato destro del bus.

Il collega per cercare di evitare l'autovettura deviava a sinistra e frenava non bruscamente per non causare feriti tra i numerosi trasportati presenti a bordo.

Il conducente dell'autovettura antagonista subito dopo l'impatto, con grande sorpresa di tutti, approfittava del varco creatosi alle spalle del bus e con una manovra di retromarcia indietreggiava e subito dopo svoltava a sinistra per Via Principe Amedeo.

La manovra posta in essere dal veicolo danneggiante è stata talmente fulminea che non si è stati in grado di poter rilevare interamente la targa dell'autovettura ma solo una parte "CK21.....".

Sul posto intervenivano i Vigili Urbani per i rilievi di circostanza.

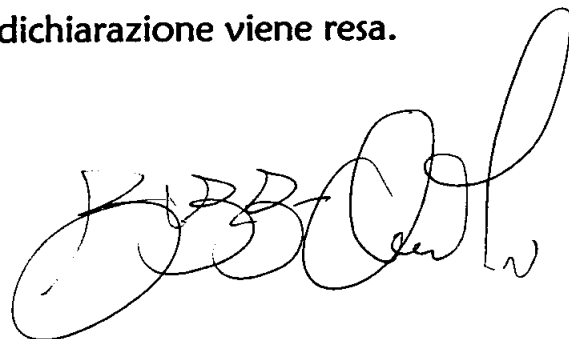
Non ci sono stati feriti a seguito del sinistro.

Lo scrivente al momento dell'incidente si trovava sulla parte anteriore del bus vicino l'autista pertanto ho potuto ben vedere quanto dichiarato.

Si autorizza il trattamento dei dati personali, esclusivamente nell'ambito del procedimento assicurativo per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Letto, confermato e sottoscritto

Taranto, li 10/06/2011



CONFERME DI VALIDITÀ

PATENTE N. TA5016789M (LBBSST)
VALIDA FINO AL 25/05/2015
GUIDA CON LENTI

PATENTE N. TA5016789M (K3ZX8R)
VALIDA FINO AL 08/06/2010
GUIDA CON LENTI

CAMBIAMENTI DI RESIDENZA

PATENTE N. TA5016789M (K846K9)
VIA SACCO E VANZET 58
74021 CAROSINO TA

PATENTE N. TA5016789M (KTWCV2)
28 V ROCCAFORZATA
74027 SAN GIORGIO JONICO TA

VALIDAZIONI ANNUALI

SOSPENSIONI DELLA PATENTE

E 8016872

REPUBBLICA ITALIANA



PATENTE DI GUIDA

Körkort
Führerschein
Άδειά οδήγησης
Permiso de Conducción
Driving Licence
Permis de Conduire
Ceadóinas Tiomána
Rijbewijs
Carta de Condução

Modello delle
COMUNITÀ EUROPEE

FIRMA DEL TITOLARE

imposto di bollo
cassola medicinale
veramente in t/c
postale di sanse-
dell'art. 7 della
legge 18 ottobre
1979 n. 625.

22

A	B	C	D	E
A1  1535  25 PM 0.10007 kg	B1  1535  25 PM 0.10007 kg	C1  7500 kg  25 PM 13/05/1995	D1  13/05/1995  25 PM 13/05/1995	E1  15000 kg  25 PM 13/05/1995

(051A041674)
SOSTITUISCFAZ309036

LIMITAZIONI ART. 117 C.D.S.
PER CAT. "A" NESSUNA
PER CAT. "B" NESSUNA

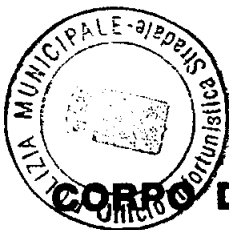
095/10141

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n. 8 facciate
è conforme all'originale.

Taranto, 22-06-2011

L'UFFICIALE CAPO UFFICIO
(Cap. Salvatore VESUVIO)

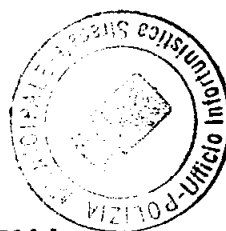


CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

PRONTUARIO PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr.	4 1 4	data incidente	1 7 0 5 2 0 1 1
		orario comunicazione c.o.	1 3 1 0
		orario intervento	1 3 3 0
Incidente con soli danni a cose ☒		rilievi planimetrici ☐	
con feriti ☐		fotografici ☒	
mortale ☐			
ACCERTATORI			
Qualifica	Cognome	Nome	
M.LLO	MAGNÈSO	BIAURO	
M.LLO	DE GIORGIO	ANGELO	

CK 21
FORD FOCUS,



CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto
Via [a] DE CESARE
intersezione [b] P. MEDIO

Strada [a]: ☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☒ unica carreggiata ☒ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate
pavimentazione: ☒ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]: ☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☒ unica carreggiata ☒ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate
pavimentazione: ☒ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

☒ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):

Tempo

☒ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

☒ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
☐ Notturna, illuminazione discreta
☐ Notturna, illuminazione buona

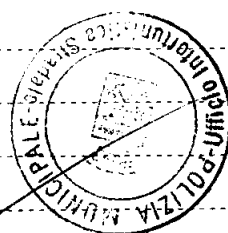
Problemi di visibilità / note:

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **A**

Veik Foto

danni:



Il veicolo

☒ è in condizioni

☐ non è in condizioni

di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e

trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositaria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐

disposto con separato Verbale nr.

Targa: **ck21***** targa non valida
Formato dati errato, per ricerca parziale. (Es. ricerca targa parziale: DD111**)
Data: **06/06/2011**
Serie targa: Autoveicolo
Tipo ricerca: Parziale



La ricerca risulta essere impossibile per mancanza
di ulteriori dati. _____

M. H. di S. P. / [Signature]



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**



L'anno 2011, addì 26 del mese di MAGGIO
alle ore 10.30 in località UFFICIO INFORTUNISTICA
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. BRIG. MARIA ORLANDO

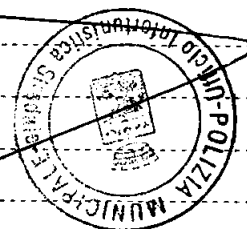
è presente il sig. INCARDONA SEBASTIANO
identificato a mezzo PATENTE NR. TA 5069256 J
il quale, in qualità di CONDUCEUTORE BUS APTA
riferisce quanto segue: A BOORD DEL BUS APTA
CIRCOLANDO SU VIA P. ATTESIO DIREZIONE
VIA C. BATTISTI. GIUNTO ALL'INTERSEZIONE DELLA
INTERSEZIONE CON VIA DE' CESAREI PROSEGUIVO
NEL POTO RETTIFICATO E QUANDO AVEVO
QUASI DEL TUTTO L'ARRETRATO DI MARCIA
UNA AUTOVETTURA FORD FOCUS DI COLORE
GRIGIO CHIARO TARGATA "CK21" PROVENIENTE
DALLA MIA DESTRA NON SI FERMAVA
AL LA RE PRECEDENZA E MI
URTAVA NELLA PARTE ANTERIORE LATERALE
DX. DOPO L'URTO IO MI ARRESTATO
GRADUALMENTE, TENTANDO CON UNA
MANOVRA RESISTENZIALE, LA FORD FOCUS

Silvestro Incardona

Brig. Maria Orlando

segue la dichiarazione spontanea del sig. :

SUOLIANA SU VIA P. ATEASO VERSO
SX (QUAGLIARIS) BALLOSI A PRECIPITOSA
FUGA. ALLA STESSA AUTO RIUSCIVO A
RICEVERE LA TARGA PARZIALE ASSCRITTA.
PRECISO CHE DOPO L'URTO CONSEGUO
ALLA PATTUGLIA DI P.I. INTERVENUTA,
UN PEZZO DI CARROZZERIA PERSA IN
LUOGO DAL VEICOLO FORA DATOSI
ALLA FUGA. PRECISO CHE NON HO
RIPORTATO LESIONI FISICHE E
NESSUNO DEI MIEI TRASPORTATI,
SI E' CAMMENTATO IN TAL SENSO!



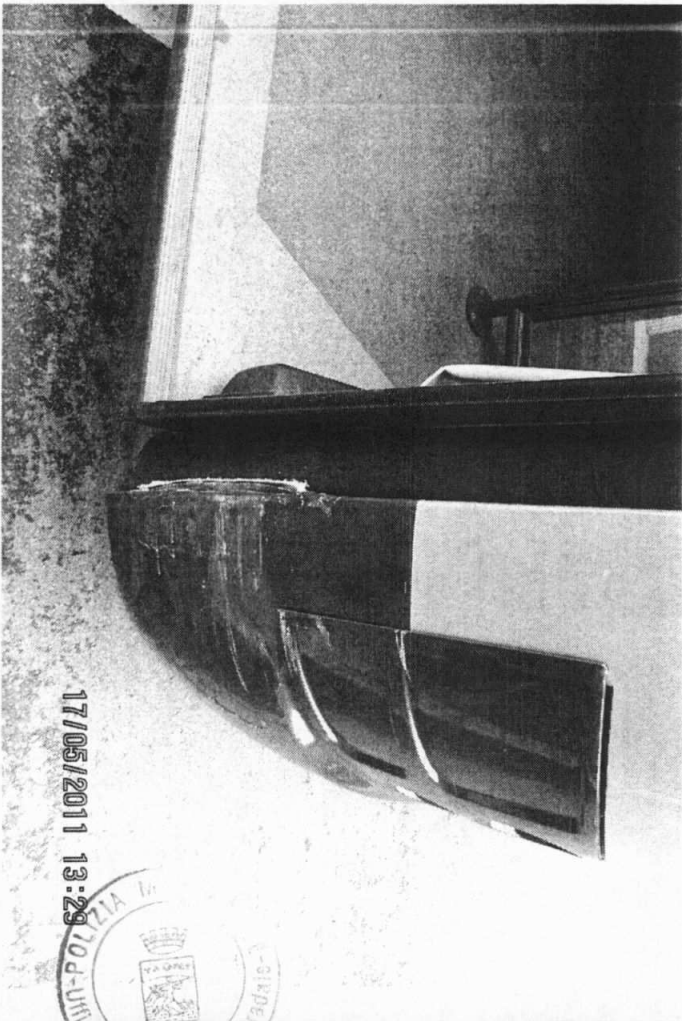
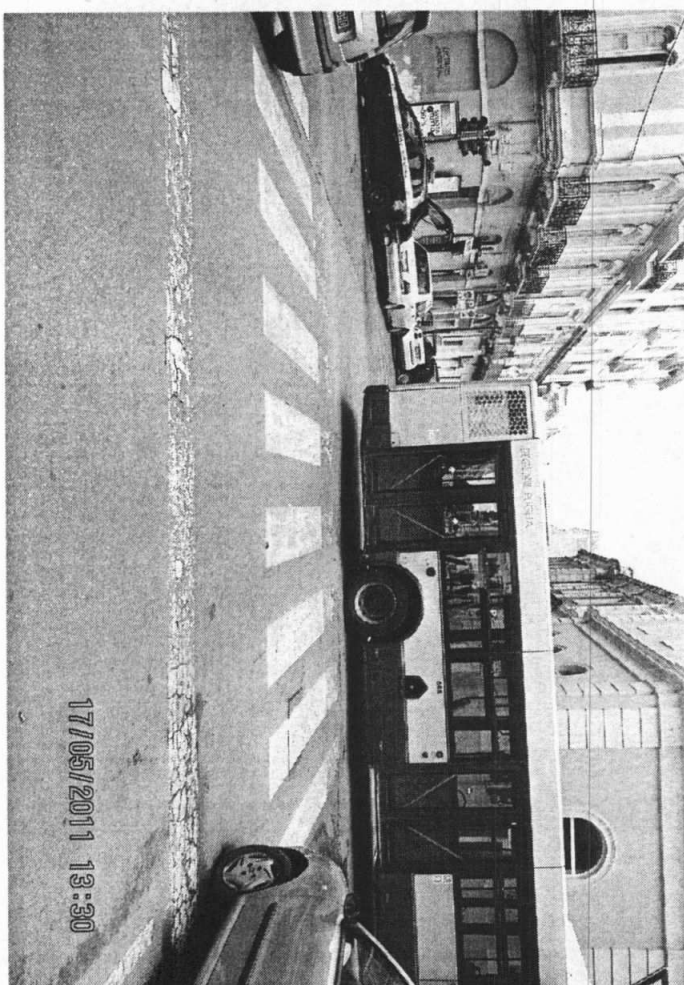
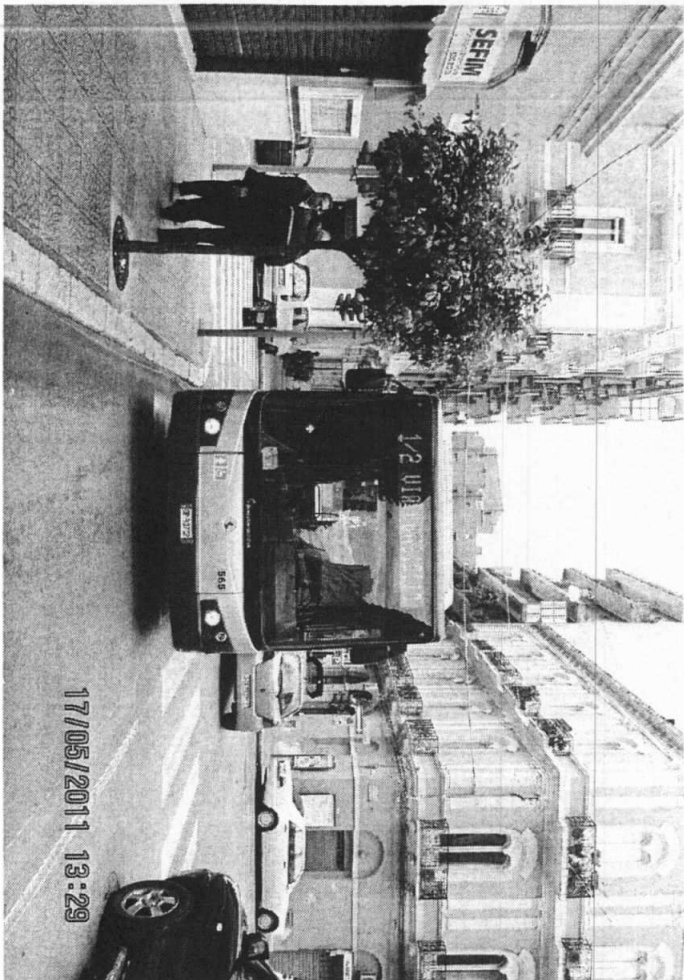
fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui sopra.

Il dichiarante

Salvatore Greco

L'Ufficiale / Agente di P.G.

BRIGANDI



075/MS/11

614/11

S.F.

Al Comando di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a 74100 TARANTO

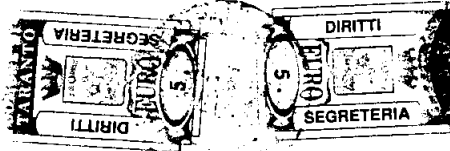
Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI

N. 83233 DEL 26/05/2011

Si assegna a
Servizio/Ufficio:

Spazio per diritti di segreteria



Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il
10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE N. 13 / C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE AMAT SPA ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRI

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr.....del..... (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 17/05/2011 via: PRINCIPE ALESSANDRO DE CERRA
parti: AMAT (DP 907 GP) / SCONOSCIUTA (spese: € 10,00)
AUNSA INCARDONA SEBASTIANO
- ☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: € 5,60).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 26/05/2011

Il/la richiedente

Verificato documento CARTA D'IDENTITA' n. A08282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

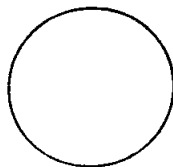
Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio



Taranto, lì 20/giugno/2011

Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi

S E D E

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 95/NS/11 del 17/05/2011 si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 565.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano danni al pannello anteriore angolare del lato destro.

Distinti saluti

20 GIU. 2011

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

01712/41

**DI POLIZIA MUNICIPALE**

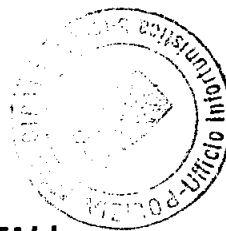
Taranto, li 22-06-2011

1. Aly & Corp

Nr.	414	data incidente	17052011
		orario comunicazione c.o.	1310
		orario intervento	1330
Incidente con soli danni a cose ☒ con feriti ☐ mortale ☐		rilievi planimetrici ☐ fotografici ☒	
ACCERTATORI			
Qualifica	Cognome	Nome	
M.LLO	MAGNÈS	BIA GIO	
M.LLO	DE GIORGIO	ANGELO	

	PROVA	27 GIU. 2011	AAI37
Direttore Generale	☐	PRESIDENTE	☐
Direttore Amministrativo	☐	DA	☐
Direttore Tecnico	☐	DE	☐
Esercizio Menestrateo	☒	UA6	☒
Affari Generali/Sinistri	☐	UA	☐
Acquisti/Contratti	☐	UA	☐
Contabili/Bilancio	☐	UA	☐
Informatica	☐	UP	☐
Personale/Retribuzioni	☐	UP	☐
Tecnico	☐	UP	☐
Relazioni Pubbliche	☐	UP	☐
Ricerca e Sviluppo	☐	UP	☐
Altre Attività	☐	UP	☐

CK 21
FORD FOCUS,



CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto

1	3	1	0
---	---	---	---

Via [a] DE CESARE
intersezione [b] P. A. E. D. E. D. O.

Strada [a]:

- ☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☒ unica carreggiata ☒ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione: ☒ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]:

- ☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☒ unica carreggiata ☒ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione: ☒ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

☒ asciutto ☐ bagnato ☐ sdrucciolevole (motivo):

Tempo

☒ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

- ☒ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
☐ Notturna, illuminazione discreta
☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:



VEICOLO **B** Tipo AUTOBUS marca
modello targa DP 907 GP Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione ultima revisione esito

annotazioni:

Assicurazione

pol. nr. dal al

proprietario AMAT SPA

nato a il

residente TA.

via C. BASTI nr. 652

conducente INCARDONA SEBASTIANO

nato a TARANTO il 21/5/73

residente (TARANTO) FAGGIANO (TA)

via C.SO EUROPA nr. 36

titolare di PATENTE cat. B/K nr. TA5069256J

rilasciato/a da MCTC di TARANTO

in data 22/4/96 valida al 08/10/14 con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati:

retrovisore esterno dispos. acustici
indicatori direzionali luci arresto
pneumatici imp. illuminaz.

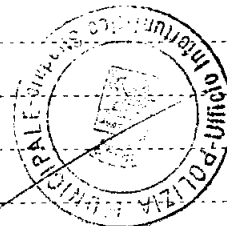
DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO

A

Veik Foto

danni:



Il veicolo



è in condizioni



non è in condizioni

di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e

trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositeria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐

disposto con separato Verbale nr.

Targa: ck21*** targa non valida
Formato dati errato, per ricerca parziale (Es. ricerca targa parziale DD111**)
Data: 06/06/2011
Serie targa: Autoveicolo
Tipo ricerca: Parziale

Esegui



La ricerca risulta essere impossibile per mancanza
di ulteriori dati.

M. M. G. P. P. P.
M. M. G. P. P. P.





CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**



L'anno 2011, addì 26 del mese di MAGGIO
alle ore 10.30 in località UFFICIO INFORTUNISTICA
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. BRIG. MARIA ORLANDO

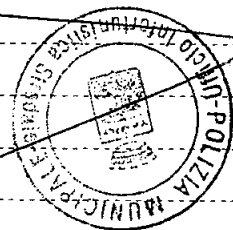
è presente il sig. INCARNOVA STABIANNO
identificato a mezzo PATENTE NR. TA50692561
il quale, in qualità di CONDUCTOR BUS APIA1
riferisce quanto segue: A BOORD DEL BUS APIA1
CIRCOLO SU VIA P. ATTILIO RIZZI
VIA C. BATTISTI. GIUNTO ALL'INTERSEZIONE DELLA
INTERSEZIONE CON VIA DE' CESAREI PROSEGUIVO
NEL POTO RETTILINEO E QUANDO AVENDO
QUASI DEL TUTTO L'AREA DI MANOVRA
UN'AUTOVEICOLA FORA FOCUS DI COLORE
GRIGIO CHIARO TARGATA "CK21" PROVENIENTE
DALLA MIA DESTRA NON SI FERMAVA
AL LA RE PRECEDENZA E MI
URTAVA NELLA PARTE ANTERIORE LATERALE
DX. DOPO L'URTO IO MI ARRESTATO
GRADUALMENTE, TENTARE CON UNA
MANOVRA REPRIMA, LA FORA FOCUS

Silvano Incarna

Brig. Maria Orlando

segue la dichiarazione spontanea del sig. :

SUOCIAVA SU VIA P. ATTESO VERSO
S. (QUAGLIARE) LALLASI A PRECIPITOSA
TUGA. ALLA STESSA AUTO RUSCIVO A
RICEVERE LA TARGA PARCELA DESCRITTA
PRECISO CHE DOPO L'URTO CONSEGNAVO
ALLA PATTOGLIA DI P.I. INTERVENUTA,
UN PEZZO DI CARROZZERIA PRESA IN
LOCO DAL VEICOLO FORA LALLASI
ALLA FUGA. PRECISO CHE NON HO
RIPORTATO LESIONI FISICHE E
NESSUNO DEI MIEI TRASPORTATI
SI E' CAMBIATO IN TAL SENSO!



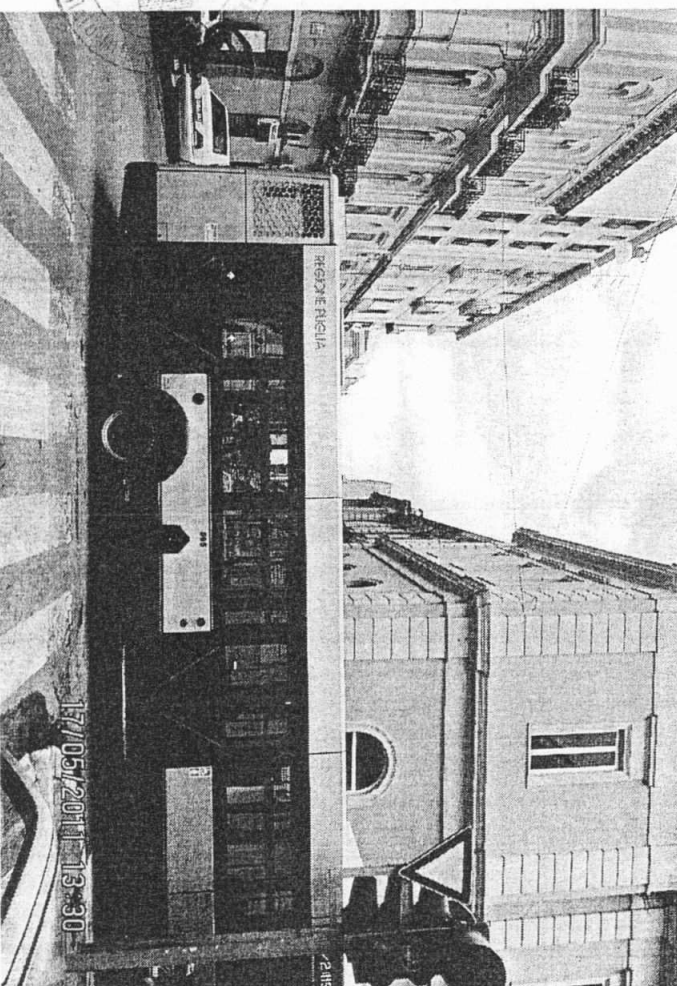
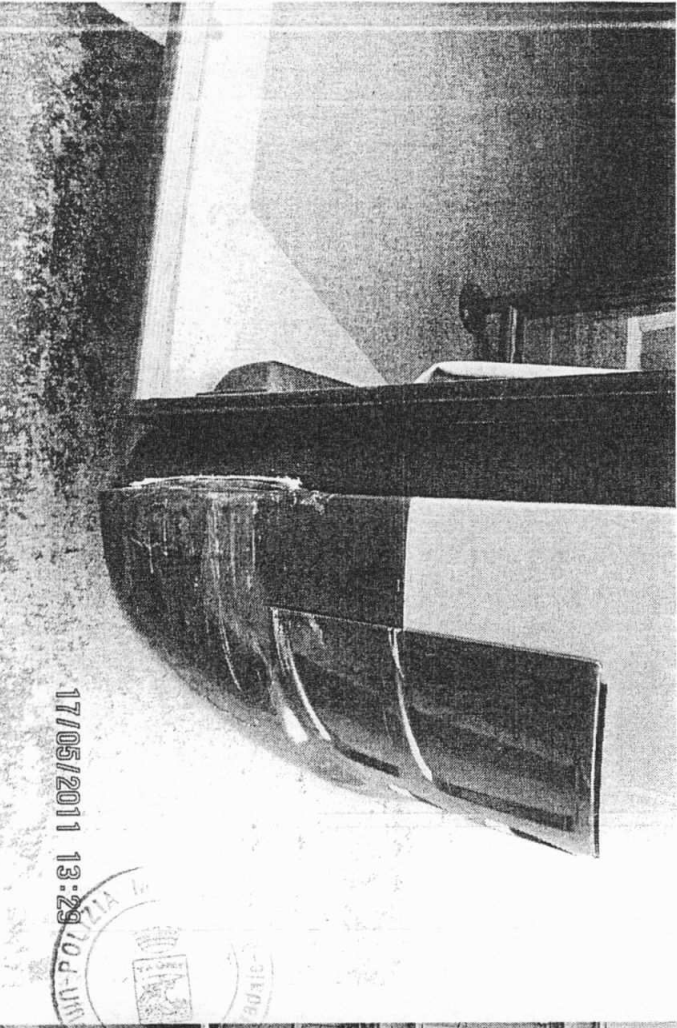
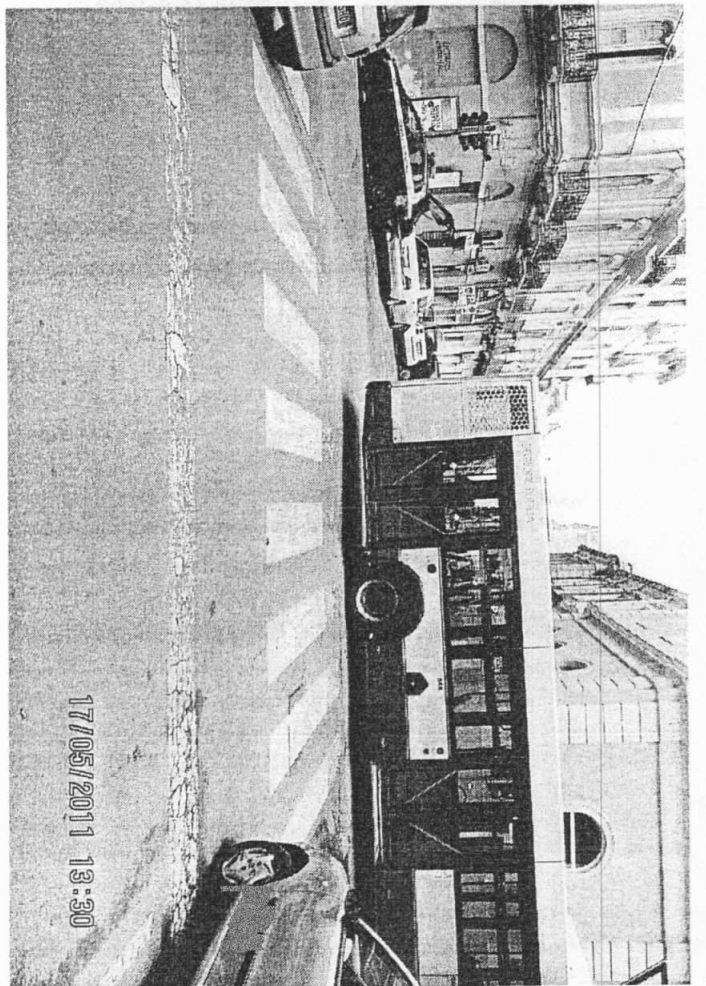
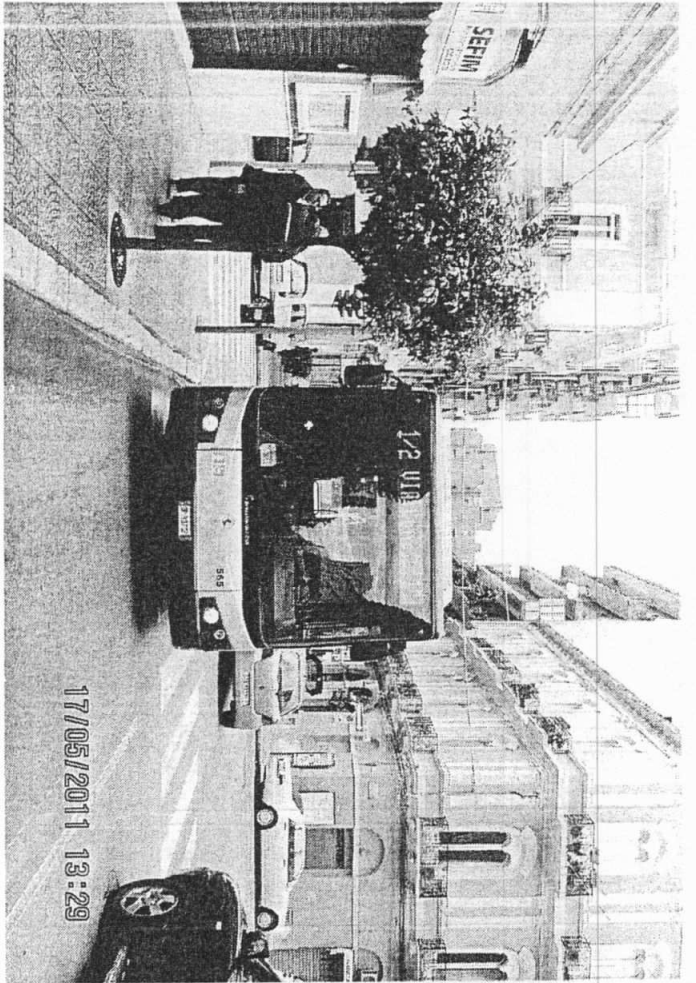
fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui
sopra.

Il dichiarante

Salvatore Greco

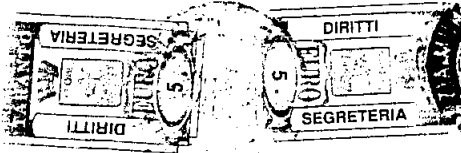
L'Ufficiale / Agente di P.G.

Benedetto



Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>83233</u> DEL <u>26/05/2011</u>	Si assegni a Servizio/Ufficio:
Spazio per diritti di segreteria	



Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il 10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE N. 13 / C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE AMAT SPA ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRI

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: €. 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 17/05/2011 via: PRINCIPE ATERBO 1 DE CIGARE
parti: AMAT (DP 907 GP) / SCONOSCIUTO (spese: €. 10,00)
AUTISTA INCARDONA SEBASTIANO
- ☐ altro: (spese: €. 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: €. 5,60).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 26/05/2011 Il richiedente
Salvo

Verificato documento CARTA D'IDENTITA' n. A08282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio

[illegible]

Taranto, lì 20/giugno/2011

Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi

S E D E

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 95/NS/11 del 17/05/2011 si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 565.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano danni al pannello anteriore angolare del lato destro.

Distinti saluti

88611
26 GIU. 2011

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1413,00/11
Compagnia: AMAT
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: 095/NS/11
Numero Pol.:

Ramo sinistro: RCA RISC. ASS.
Data Sinistro: 17/05/2011
Data Perizia: 24/05/2011

Assicurato: AMAT N.300
Veicolo: BREDAMENARINIBUS M 240/E5
Targa: DP907GP
Controparte: IGNOTO



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 095/NS/11	DATA SINISTRO 17/05/2011	ORA 13.10	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 1/2	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA PRINCIPE AMEDEO		ANGOLO VIA DE CESARE	
DIREZIONE TAMBURI - CITTA' MERCATO		N° SOCIALE 565	TARGA AUTOBUS DP 907 GP	
MATR. AGENTE 147730	COGNOME INCARDONA	NOME SEBASTIANO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 21/05/1973	DATA ASSUNZIONE 23/09/2000	COMUNE DI RESIDENZA FAGGIANO	C.A.P. 74020
DOMICILIO CORSO EUROPA N. 36	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5069256J	RILASCIATA A MCTC - TA	DATA RILASCIO 23/09/1999
		SCADENZA PATENTE 08/10/2014		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FORD	MODELLO FOCUS	TARGA CK 21	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

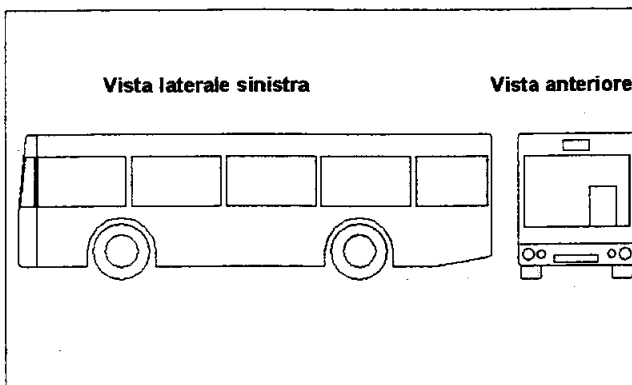
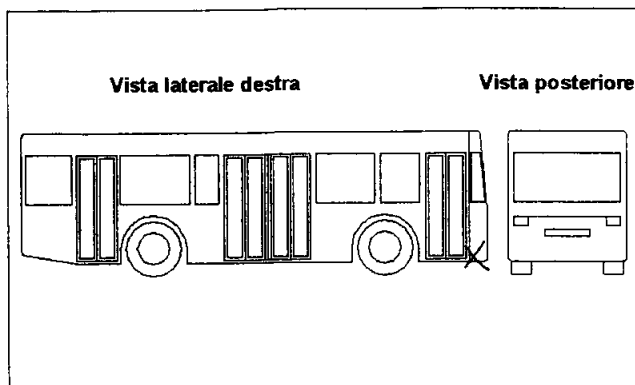
TESTIMONI

IL COLLEGA ZIZZI ANTONIO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SINISTRO ATTIVO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

ANGOLO ANTERIORE LATO DESTRO (SULLA PARTE INFERIORE DI CARROZZERIA DI COLORE ROSSO VICINO LA PORTA ANTERIORE)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

IL MEZZO PERDEVA UN PEZZO DI PLASTICA NERO CHE VENIVA RECUPERATO DAI VIGILI URBANI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 13.10 CIRCA PERCORREVO VIA PRINCIPE AMEDEO A VELOCITA' MODERATA E NELLA CORSIA RISERVATA AI BUS.

GIUNTO ALL'INCROCIO CON VIA DE CESARE IMPROVVISAMENTE UN'AUTOVETTURA FORD FOCUS DI COLORE GRIGIO CHIARO USCIVA DA DETTA VIA SENZA RISPETTARE IL SEGNALE DI DARE PRECEDENZA.

IL CONDUCENTE DI TALE AUTOVETTURA IMPATTAVA CONTRO IL BUS SULLA PARTE ANTERIORE LATO DESTRO ARRECANDO DANNI ALLA PARTE DI CARROZZERIA DI COLORE ROSSO UBICATA VICINO LA PORTA ANTERIORE.

LO STESSO CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA, SUBITO DOPO L'IMPATTO, CON UNA MANOVRA REPENTINA EFFETTUAVA UNA RETROMARCIA E SVOLTAVA A SINISTRA PER VIA PRINCIPE AMEDEO PROSEGUENDO LA MARCIA COME SE NULLA FOSSE ACCADUTO.

COLTO DI SORPRESA RIUSCIVO A RILEVARE SOLO PARTE DELLA TARGA DELL'AUTOVETTURA: "CK 21"

SUL POSTO SU MIA RICHIESTA INTERVENIVANO I VIGILI URBANI DI TARANTO I QUALI SI RENDEVANO CONTO DELLA SITUAZIONE E RECUPERAVANO UN PEZZO DI PLASTICA NERO DISTACCATOSI DALL'AUTOVETTURA FORD FOCUS.

IL COLLEGA ZIZZI ANTONIO CHE VIAGGIAVA A BORDO DEL BUS SI DICHIARAVA DISPONIBILE A TESTIMONIARE SULL'ACCADUTO.

NESSUN FERITO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

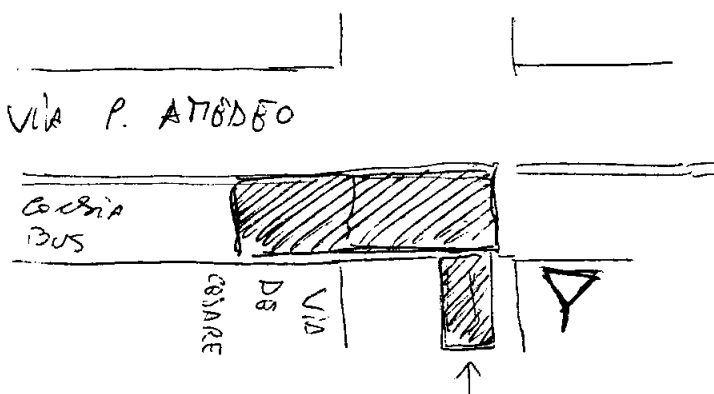
Il Conducente

TA, 18/05/2011

Selamano Gennaro

pagina

2



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le			Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT			001	1413,00/11	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte	
			AMAT N.565		IGNOTO		N.N.	
Esercizio		Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro		
2011		095/NS/11				17/05/2011		
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza		Ramo	Tipo Sx.		
					/	RCA RISC. ASS.		
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località		Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione	
24/05/2011	24/05/2011	TARANTO		ASS	A1	4	02/08/2011	

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

Taranto, li' 02/08/2011

Importo PERIZIA IVA compresa:889,82

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

Taranto, li 20/ottobre/2011

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Sin. N° 95/NS/11 Bus 565.

Ai sensi del punto 6.3 Chek della procedura PR.08 "Gestione sinistri" è stata sottoposta a verifica la perizia n° 1413,00/G/11 redatta dallo Studio peritale Ernesto Sion inerente il sinistro in oggetto.

Analizzata la suddetta perizia si esprime parere di congruità.

Distinti saluti

Prot. N° 19649
20 OTT. 2011

Del P.	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. E SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

F.f. Capo Unità Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini