

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 092/NS/11	DATA SINISTRO 12/05/2011	ORA 16.05	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 16	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - LITORANEA SALENTINA		ANGOLO	
DIREZIONE SATURO - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 471	TARGA AUTOBUS CA 344 RJ	
MATR. AGENTE 172128	COGNOME PAVONCELLI	NOME GIOVANNI	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA MOTTOLA	DATA DI NASCITA 18-06-77	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA PALAGIANO	C.A.P. 74019
DOMICILIO C.SO LENNE 105	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5150017C	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 28/05/2003
			SCADENZA PATENTE 26/05/2013	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA OPEL	MODELLO ASTRA 1.4 ISE	TARGA TA 536189	PROPRIETARIO GRECO COSIMA (Ta, 14/01/1980)	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA PRESICCI N.13			COMPAGNIA ASSICURATRICE FONDIARIA - SAI SC. 16/06/2011	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA D'ERRICO MARCO (Ta, 12/10/77)			COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	

MURIANNI FERDINANDO (Ta, 31/8/89) - (Trasp. TA/536189)	Residente a Taranto in Via venezia n.49
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

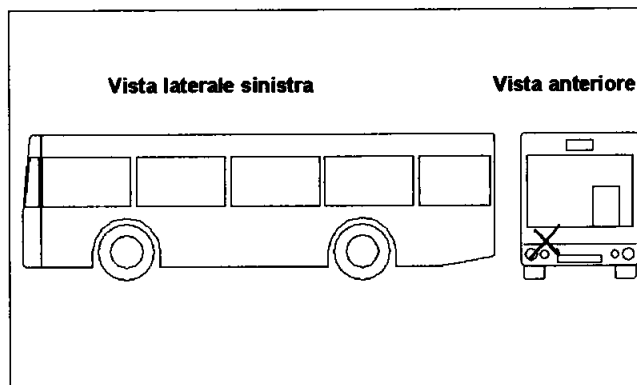
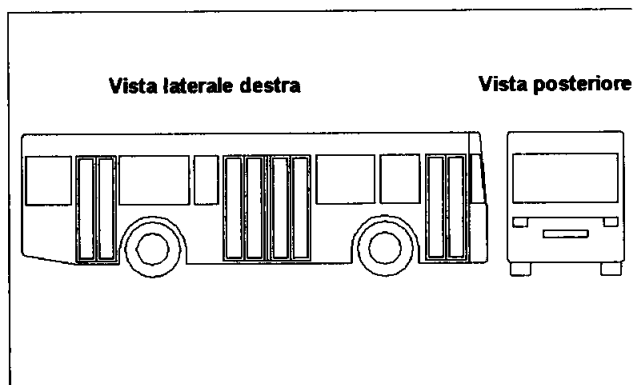
AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

- 1) ERBINI VINCENZA NATA A TARANTO IL 19/01/1964 RESIDENTE A TARANTO IN VIA D'ALO' ALFIERI N. 29;
- 2) MANDRILLO ANGELA NATA A TARANTO IL 12/01/1983 RESIDENTE A TARANTO IN VIA D'ALO' ALFIERI N. 29;
- 3) LIUZZI DARIO NATO A. S. GIORGIO J. (TA) IL 19/08/1961 E RESIDENTE A S. GIORGIO J. IN VIA LECCE N.105.

Sinistro Passivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARAURTI ANTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

ANGOLO POSTERIORE SINISTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO LA LITORANEA SALENTINA, CON DIREZIONE TARANTO, IN PROSSIMITA' DELLO STABILIMENTO BALNEARE "MON REVE", TAMPONAVO UN'AUTOVETTURA OPEL ASTRA DI COLORE BORDEAUX CHE MI PRECEDEVA LA QUALE ARRESTAVA BRUSCAMENTE LA MARCIA PER NON INVESTIRE UN CANE CHE ATTRAVERSAVA LA STRADA.

A SEGUITO DEL TAMPONAMENTO IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA D'ERRICO MARCO SI PROCURAVA UNA LIEVE FERITA ALLA FRONTE. A BORDO DELL'AUTOVETTURA VIAGGIAVANO ANCHE I SIG.RI GRECO COSIMA E MURIANNI FERDINANDO.

A BORDO DEL BUS, INVECE, VIAGGIAVANO SOLO TRE PERSONE, TUTTE SEDUTE AL MOMENTO DELL'INCIDENTE, CHE PROVVEDEVO TUTTE AD IDENTIFICARE E I CUI NOMINATIVI SONO RIPORTATI NELLA SEZIONE "TESTIMONI".

DEI TRE SOLO IL SIG. LIUZZI DARIO LAMENTAVA UN DOLORE A UN GINOCCHIO MA LO STESSO RIFIUTAVA IL SOCCORSO MEDICO DEL 118.

DEVO PRECISARE A MIA DISCOLPA CHE AL MOMENTO DEL SINISTRO PROCEDEVO A NORMALE ANDATURA DI VIAGGIO (CONSONA ALLO STATO DEI LUOGHI) E MALGRADO MANTENESSI ADEGUATA DISTANZA DI SICUREZZA RISPETTO AL VEICOLO ANTAGONISTA NEL PIGIARE IL PEDALE DEL FRENO CONSTATAVO, MIO MALGRADO, UNA FRENATA INEFFICIENTE E PIUTTOSTO LUNGA. A FINE CORSA SEGNAVO IL PROBLEMA AL CAPOLINEA E AL COLLEGA MONTANTE E APPRENDEVO CHE IL BUS 471 ERA RIENTRATO IN DEPOSITO ALLE ORE 09.30 PER AVARIA AL SISTEMA FRENANTE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

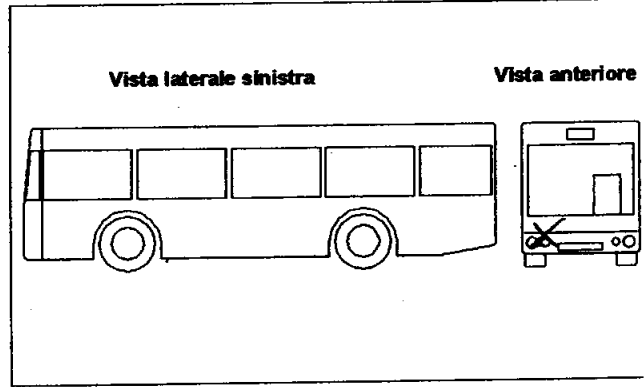
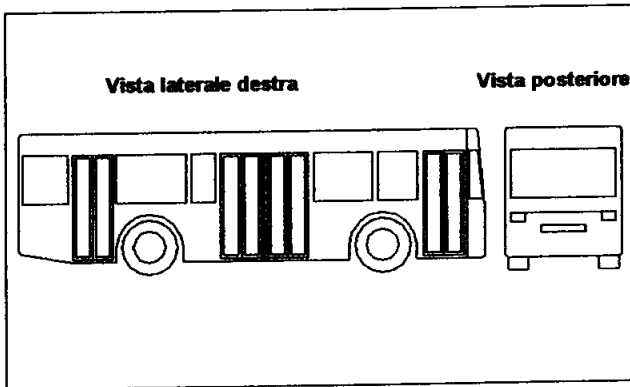
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 18/05/2011

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARAURTİ ANTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

ANGOLO POSTERIORE SINISTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO LA LITORANEA SALENTINA, CON DIREZIONE TARANTO, IN PROSSIMITA' DELLO STABILIMENTO BALNEARE "MON REVE", TAMPONAVO UN'AUTOVETTURA OPEL ASTRA DI COLORE BORDEAUX CHE MI PRECEDEVA LA QUALE ARRESTAVA BRUSCAMENTE LA MARCIA PER NON INVESTIRE UN CANE CHE ATTRAVERSAVA LA STRADA.

A SEGUITO DEL TAMPONAMENTO IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA D'ERRICO MARCO SI PROCURAVA UNA LIEVE FERITA ALLA FRONTE. A BORDO DELL'AUTOVETTURA VIAGGIAVANO ANCHE I SIG.RI GRECO COSIMA E MURIANNI FERDINANDO.

A BORDO DEL BUS, INVECE, VIAGGIAVANO SOLO TRE PERSONE, TUTTE SEDUTE AL MOMENTO DELL'INCIDENTE, CHE PROVVEDEVO TUTTE AD IDENTIFICARE E I CUI NOMINATIVI SONO RIPORTATI NELLA SEZIONE "TESTIMONI".

DEI TRE SOLO IL SIG. LIUZZI DARIO LAMENTAVA UN DOLORE A UN GINOCCHIO MA LO STESSO RIFIUTAVA IL SOCCORSO MEDICO DEL 118.

DEVO PRECISARE A MIA DISCOLPA CHE AL MOMENTO DEL SINISTRO PROCEDEVO A NORMALE ANDATURA DI VIAGGIO (CONSONA ALLO STATO DEI LUOGHI) E MALGRADO MANTENESSI ADEGUATA DISTANZA DI SICUREZZA RISPETTO AL VEICOLO ANTAGONISTA NEL PIGIARE IL PEDALE DEL FRENO CONSTATAVO, MIO MALGRADO, UNA FRENATA INEFFICIENTE E PIUTTOSTO LUNGA. A FINE CORSA SEGNALAVO IL PROBLEMA AL CAPOLINEA E AL COLLEGA MONTANTE E APPRENDEVO CHE IL BUS 471 ERA RIENTRATO IN DEPOSITO ALLE ORE 09.30 PER AVARIA AL SISTEMA FRENANTE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO ☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 18/05/2011

pagina

2



Taranto, li 18/05/2011

Egr. Sig.

PAVONCELLI GIOVANNI
C.SO LENNE 105
74019 PALAGIANO

Oggetto: Sinistro n° 092/NS/11 del 12/05/2011

Il giorno 12/05/2011, il bus n° 471 da Lei condotto, impegnato sulla linea 16, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarLe, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE

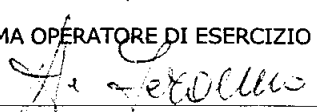
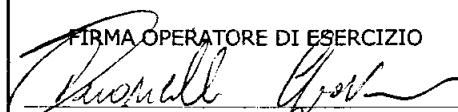
Giovanni P. P.

DATA 12.05.2011

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>96</u> DALLE ORE <u>0530</u> ALLE ORE <u>0920</u> LINEA <u>4</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1110</u> ALLE ORE <u>1715</u> LINEA <u>16</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

*Alle ore 1605 si rompeva pannello centrale ANT. inguando urto
del veicolo. Segue relazione ufficio sicurezza. Perrelli G.*

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Taranto, li 25 MAG. 2011

Prot. n.: 9832 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Sede legale e Direzione generale
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro del 12/05/2011 a Pol. RCV N.25440594
AMAT SPA (CA344RJ) / GRECO (TA/536189)
Ns. Rif. 092/NS/11

Sinistro del 16/05/2011 a Pol. RCV N.25440667
AMAT SPA (CX200XG) / SANGREGORIO (BT637TF)
Ns. Rif. 094/NS/11

In allegato alla presente Vi trasmettiamo le denunce di sinistro indicato in oggetto.

Qualora si rendessero necessari ulteriori chiarimenti il ns. Ufficio sinistri aziendale è a Vs. disposizione: TEL./FAX 099/7356261 - sinistriamat@amat.ta.it.

Distinti saluti.




IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Taranto, lì 20/giugno/2011

Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 92/NS/11 del 12/05/2011 si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 471.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano danni al paraurti anteriore.

Distinti saluti

88688
20 GIU. 2011

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini



**Al Coordinatore f.f.
Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini
SEDE**

[illegible]

Distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Allegato: denuncia di sinistro del dipendente.

Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinament
Via C. Battisti, 657 - 74121 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.italianet.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Impre
Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente

- 092/NS/11 -

Sellier 10

30660 *Supra's*

IMPIANTO FUMANTE

(471)

Taranto, li 06/giugno/2011

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Sinistro n° 92/ns/2011.

Si trasmette, allegata alla presente, la bolla di segnalazione di avaria, n° 0061706/a del 12/05/2011, comprensiva degli interventi di riparazione eseguiti sul bus con numero aziendale 471 rimasto coinvolto nel sinistro in oggetto, il buono di approvvigionamento materiali da magazzino e n° 4 rilievi fotografici.

Distinti saluti

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

07/07 per info 



S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

34391



BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA

N. 0061706 /A

Data 12/5/2011

ORA SEGNALAZIONE AVARIA		BUS N. 471
ORA USCITA CARRO SOCC. ☐		AUTISTA DI LINEA PAVONETTI
O RIMORCHIO ☐		
ORA ULTIMAZ. RIP.NE ☐		AUTISTI
O RIENTRO IN DEP.TO ☒	1800	RIMORCHIO

LOCALITÀ AVARIA SRP

BUS DATO IN SOST.NE

BUS RIMORCHIANTE

SEGNALAZIONE AVARIA

PARAURTI ANTIRIORR
(INCIDENTI: SILEVIRRECAZAR
DICE CONBUCAIN)

ENTE SEGNALANTE

OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA

IL TECNICO D'OFF.NA

DESCRIZIONE AVARIA RICONTRATA

INTERVENTO ESEGUITO

on ferm

RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO

Data

13/05

Ora

OPERATORI

Geni

TEMPO IMPIEGATO

IL TECNICO D'OFF.NA

Vespa



BUONO APPROVVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 0019351
COMMESSA DI LAVORAZIONE N° _____

Quantità		Descrizione	Cod. Art. / Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
kg/Lt.	N°				
	1	Panino			
	1				

Capo Tecnico/Capo Operaio
[Signature]

Il Distributore di magazzino

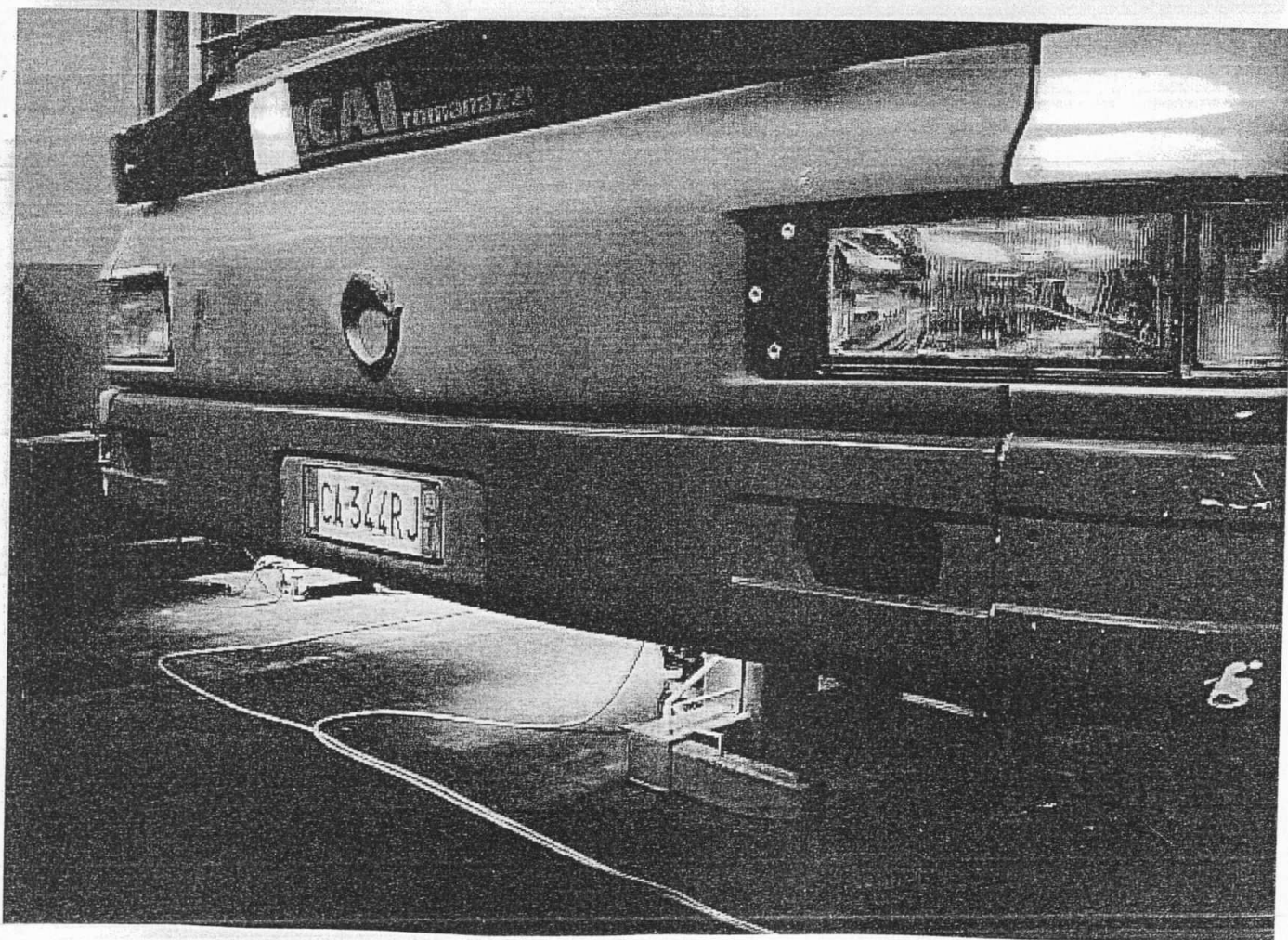
DATA 10/10/11

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

Data 10/10/11

N° REGISTRAZIONE _____

L'OPERATORE



BUS 471 R



13.05.2011 07:51



Taranto, li 20/luglio/2011

Prot. N. 139/W
20 LUG. 2011

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P.R. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uf.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la nota prot. 12097 del 27/06/2011 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 471 coinvolto nel sinistro 92/NS/11 del 12/05/2011.

Sulle parti di carrozzeria danneggiate sono stati effettuati n° 2 rilievi fotografici a bus ancora danneggiato, 4 rilievi fotografici con bus parzialmente danneggiato che si trasmettono allegati alla presente.

Si trasmette, inoltre, la bolla di segnalazione avaria n 0061706 del 12-05-2011 comprensiva degli interventi riparativi effettuati.

Distinti saluti

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

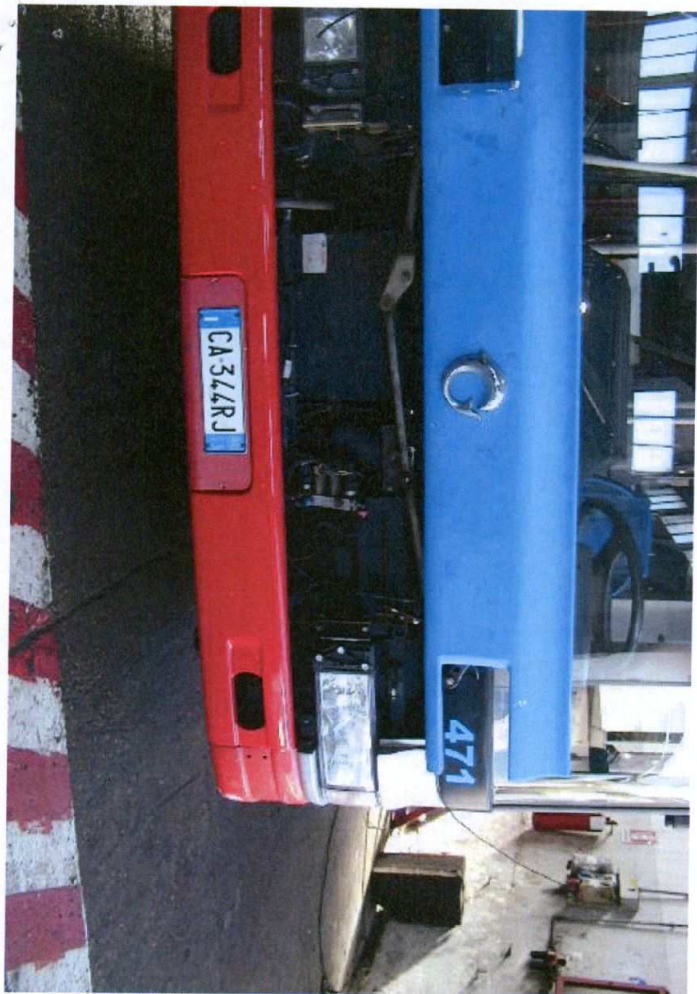
BUS 471 R



BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		N. 0061706 /A Data <u>12/5/2011</u>					
ORA SEGNALAZIONE AVARIA		BUS N. <u>471</u>					
ORA USCITA CARRO SOCC. ☐		AUTISTA DI LINEA <u>P. VORRECCI</u>					
O RIMORCHIO ☐							
ORA ULTIMAZ. RIP.NE ☐		AUTISTI RIMORCHIO					
O RIENTRO IN DEP.TO ☒	<u>1800</u>						
LOCALITÀ AVARIA <u>SRP</u>							
BUS DATO IN SOST.NE		BUS RIMORCHIANTE					
SEGNALAZIONE AVARIA							
<u>PARAURTI ANTIRUOR</u> <u>(INCIDENTE: SEVERE RICCACCIO)</u> <u>DIRE CONVERSIONE</u>							
ENTE SEGNALANTE							
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA							
IL TECNICO D'OFF.NA <u>P. VORRECCI</u>							
DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA							
INTERVENTO ESEGUITO <u>Foratura e riparazione</u>							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">Data <u>13/05</u></td> <td style="width: 50%;">Ora</td> </tr> </table>				RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO		Data <u>13/05</u>	Ora
RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO							
Data <u>13/05</u>	Ora						
OPERATORI <u>G. V.</u>							
TEMPO IMPIEGATO IL TECNICO D'OFF.NA <u>V. VORRECCI</u>							

COMMESSA DI LAVORAZIONE N°

Quantità		Descrizione	Cod. Art. / Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
kg/Lt	N°				
	1	Paran. Ti. esteriore	0005992	621	
	10	Paran.			
	10	Zodi			
ERARIO PASQUALE					
Capo Tecnico/Capo Operaio _____ Il Distributore di magazzino _____ DATA <u>12</u> / <u>5</u> / <u>01</u>					
ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)					
Data _____ / _____ / _____			N° REGISTRAZIONE _____		L'OPERATORE _____



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 1412,00/G /11		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.		
Assicurato AMAT N.471			Controparte GRECO COSIMA			Impresa di controparte 018 - FONDIARIA-SAI					
Esercizio 2011		Numero sinistro 092/NS/11			Codice - Agenzia			Data sinistro 12/05/2011			
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recupero o IVA Si	
Data Incarico 24/05/2011		Data primo rilievo 24/05/2011		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni In Corso		Foto N. 4	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Scade il / /	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491E/3P						Targa CA344RJ		Telaio ZGA482M0006002958		1° Immatr. 18/06/02	
Stato d'uso DISCRETO		Km. 1		Pneum. 50		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO			Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si		
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /			Ubicazione Danni 		
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00			
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo	
Paraurti anteriore centrale Modanatura paraurti anteriore Portello anteriore superiore Paraurti anteriore Ossatura anteriore interna Autobus visionato a riparazioni in corso. Già sostituito il paraurti anteriore centrale. Perizia eseguita sulla scorta di quanto si rileva dalla visione diretta del mezzo e dalla documentazione fornita dall'area tecnica, riprodotta e allegata: - bolla di segnalazione avaria n.61706 del 12.05.2011; - buono approvvigionamento magazzino n.0019951; - n.2 foto autobus riparato; - n.2 foto bianco/nero autobus danneggiato.				S 2,0 S 1,0 L 1,5 L 0,5 M 1,0		S 1,0 S L 1,5 L 0,5 M 2,0		S 2,5 S L 2,0 L 1,0 M 2,0		632,39 78,82	
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR		LA	
Telefono:				5,0		5,0		VE operativo		ME	
Supplemento per Doppio Strato 15%				Ore 1,13		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 0,86		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura	
Ore 1,6				Ore 3,59		Ore 11,09		Ore 11,09		Ore 11,09	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi € 711,21		Imponibile € 142,24		Iva € 853,45		Totale € 853,45	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 11,09 €/h 11,55		€ 128,09		€ 25,62		€ 153,71	
Totale Imponibile € 1.281,40				Nolo Dime e/o Varie							
Degrado €				Mano d'opera carrozzeria Ore 21,09 €/h 20,66		€ 435,72		€ 87,14		€ 522,86	
Insufficienza Assicurativa %				Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€		€	
Totale (Imponibile) € 1.281,40				S.Rifiuti 0,50 % di 1.275,02		€ 6,38		€ 1,28		€ 7,66	
Totale (Iva Compresa) € 1.537,68				TOTALE STIMA		€ 1.281,40		€ 256,28		€ 1.537,68	
Franchigia/Scoperto min. e il max del %				Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni 2,6	
Indennizzo Contrattuale €											
TOTALE Indennizzo € 1.281,40				Osservazioni:							
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:				Data consegna 02/08/2011		Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion		Ruolo N. 3812		Foglio N. 1	

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1412,00/G /11
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato: **TARANTO**
Agenzia:
Sin. Numero: **092/NS/11**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **12/05/2011**
Data Perizia: **24/05/2011**

Assicurato: **AMAT N.471**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 491E/3P**
Targa: **CA344RJ**
Controparte: **GRECO COSIMA**



Taranto, li 06/giugno/2011

Prot. N° 22862
Del 06 LUG. 2011

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STW	STAFF QUALITÀ	☐

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Sinistro n° 92/ns/2011.

Si trasmette, allegata alla presente, la bolla di segnalazione di avaria, n° 0061706/a del 12/05/2011, comprensiva degli interventi di riparazione eseguiti sul bus con numero aziendale 471 rimasto coinvolto nel sinistro in oggetto, il buono di approvvigionamento materiali da magazzino e n° 4 rilievi fotografici.

Distinti saluti

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

34391

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA	N. 0061706 /A
	Data 12/5/2011

ORA SEGNALAZIONE AVARIA		BUS N. 471
ORA USCITA CARRO SOCC. ☐ O RIMORCHIO ☐		AUTISTA DI LINEA PAVONECCI
ORA ULTIMAZ. RIP.NE ☐ O RIENTRO IN DEP.TO ☒	1800	AUTISTI RIMORCHIO

LOCALITÀ AVARIA LRP

BUS DATO IN SOST.NE	BUS RIMORCHIANTE
---------------------	------------------

SEGNALAZIONE AVARIA

PARAURTI ANTIRPARR

ENTE SEGNALANTE (INCIDENTE: SEVERE RULLAZIONE)

OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA DICE CONSERVARE

IL TECNICO D'OFF.NA Pascale JR

DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA

INTERVENTO ESEGUITO Sostituzione e riparazione
on fermi

RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO	
Data 13/05	Ora

OPERATORI Gera

TEMPO IMPIEGATO IL TECNICO D'OFF.NA Pascale JR



BUONO APPROVVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 0019951

COMMESSA DI LAVORAZIONE N° _____

Quantità		Descrizione	Cod. Art. / Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
kg/Lt	N°				
	1	Paran. Ti. anteriore	0005992	424	
	10	Fidanti		—	
	10	2000		—	
		ERANO PARAN			

Capo Tecnico/Capo Operaio

Il Distributore di magazzino

DATA 13 / 3 / 01

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

Data ____ / ____ / ____ N° REGISTRAZIONE _____ L'OPERATORE _____



BUS 472 R



13.05.2011 07:51



13.05.2011 07:51

Taranto, lì 20/giugno/2011

Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi

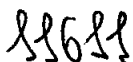
S E D E

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

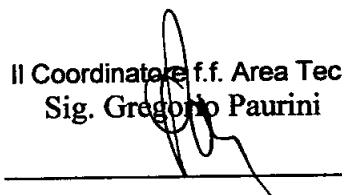
In riferimento al sinistro n° 92/NS/11 del 12/05/2011 si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 471.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano danni al paraurti anteriore.

Distinti saluti


20 GIU. 2011

Il Coordinatore f.f. Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 092/NS/11	DATA SINISTRO 12/05/2011	ORA 16.05	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 16	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - LITORANEA SALENTINA		ANGOLO	
DIREZIONE SATURO - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 471	TARGA AUTOBUS CA 344 RJ	
MATR. AGENTE 172128	COGNOME PAVONCELLI	NOME GIOVANNI	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA MOTTOLA	DATA DI NASCITA 18-06-77	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA PALAGIANO	C.A.P. 74019
DOMICILIO C.SO LENNE 105	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5150017C	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 28/05/2003
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA OPEL	MODELLO ASTRA 1.4 ISE	TARGA TA 536189	PROPRIETARIO GRECO COSIMA (Ta, 14/01/1980)	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA PRESICCI N.13		COMPAGNIA ASSICURATRICE FONDIARIA - SAI SC. 16/06/2011		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA D'ERRICO MARCO (Ta, 12/10/77)			COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	

MURIANNI FERDINANDO (Ta, 31/8/89) - (Trasp. TA/536189)	Residente a Taranto in Via venezia n.49
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
-----------------------	--

TESTIMONI	1) ERBINI VINCENZA NATA A TARANTO IL 19/01/1964 RESIDENTE A TARANTO IN VIA D'ALO' ALFIERI N. 29; 2) MANDRILLO ANGELA NATA A TARANTO IL 12/01/1983 RESIDENTE A TARANTO IN VIA D'ALO' ALFIERI N. 29; 3) LIUZZI DARIO NATO A. S. GIORGIO J. (TA) IL 19/08/1961 E RESIDENTE A S. GIORGIO J. IN VIA LECCE N.105.
-----------	---

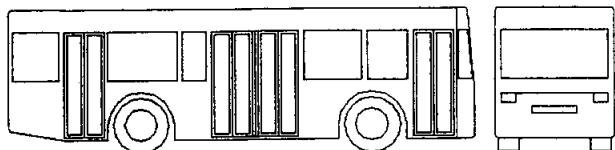
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro passivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

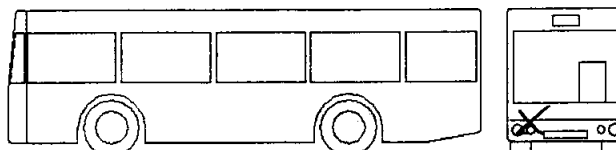
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARAURTI ANTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

ANGOLO POSTERIORE SINISTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO LA LITORANEA SALENTINA, CON DIREZIONE TARANTO, IN PROSSIMITA' DELLO STABILIMENTO BALNEARE "MON REVE", TAMPONAVO UN'AUTOVETTURA OPEL ASTRA DI COLORE BORDEAUX CHE MI PRECEDEVA LA QUALE ARRESTAVA BRUSCAMENTE LA MARCIA PER NON INVESTIRE UN CANE CHE ATTRAVERSAVA LA STRADA.

A SEGUITO DEL TAMPONAMENTO IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA D'ERRICO MARCO SI PROCURAVA UNA LIEVE FERITA ALLA FRONTE. A BORDO DELL'AUTOVETTURA VIAGGIAVANO ANCHE I SIG.RI GRECO COSIMA E MURIANNI FERDINANDO.

A BORDO DEL BUS, INVECE, VIAGGIAVANO SOLO TRE PERSONE, TUTTE SEDUTE AL MOMENTO DELL'INCIDENTE, CHE PROVVEDEVO TUTTE AD IDENTIFICARE E I CUI NOMINATIVI SONO RIPORTATI NELLA SEZIONE "TESTIMONI".

DEI TRE SOLO IL SIG. LIUZZI DARIO LAMENTAVA UN DOLORE A UN GINOCCHIO MA LO STESSO RIFIUTAVA IL SOCCORSO MEDICO DEL 118.

DEVO PRECISARE A MIA DISCOLPA CHE AL MOMENTO DEL SINISTRO PROCEDEVO A NORMALE ANDATURA DI VIAGGIO (CONSONA ALLO STATO DEI LUOGHI) E MALGRADO MANTENESSI ADEGUATA DISTANZA DI SICUREZZA RISPETTO AL VEICOLO ANTAGONISTA NEL PIGIARE IL PEDALE DEL FRENO CONSTATAVO, MIO MALGRADO, UNA FRENATA INEFFICIENTE E PIUTTOSTO LUNGA. A FINE CORSA SEGNALAVO IL PROBLEMA AL CAPOLINEA E AL COLLEGA MONTANTE E APPRENDEVO CHE IL BUS 471 ERA RIENTRATO IN DEPOSITO ALLE ORE 09.30 PER AVARIA AL SISTEMA FRENANTE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 18/05/2011

pagina

2



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le AMAT		Codice 001	Ns. Riferimento 1412,00/11
Assicurato AMAT N.471		Controparte GRECO COSIMA		Impresa Controparte 018 - FONDIARIA-SAI		
Esercizio 2011	Sinistro N. 092/NS/11		Codice Agenzia		Data Sinistro 12/05/2011	
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo /	Tipo Sx. RCA RISC. ASS.	
Data Incarico 24/05/2011	Data effett. Perizia 24/05/2011	Località TARANTO	Presso ASS	Carr. Fascia A1	Foto 4	
					Data Restituzione 02/08/2011	

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 20 %	6,12
Totale	36,72
Non Imponib.	
Totale	36,72
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	30,72

Note:

Taranto, li' 02/08/2011

Importo PERIZIA IVA compresa:1.537,68

Data..... Visto del Liquidatore.....

Oggetto: SINISTRO DEL 12/05/2011 n. 908-2011-000154809 AMAT / MANDRILLO
MARIANGELA - NS. RIF. 092/NS/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 05/03/2012 9.26

A: ns@sistemasinistri.it

CC: sinauto@nationalesuisse.it

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto in allegato trasmettiamo copia della citazione notificata ad Amat Spa (Giudice di pace di Taranto udienza 09/03/2012) e Nationale suisse Assicurazioni.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

Allegati:

092NS11.mandrillo.PDF

3.4 MB

CAR/MS/11
12/05/2011
UD. 09/03/2012

Avv. Luciano Annicchiarico
Piazza Medaglie d'Oro, 1 Tel. 099.378232
74100 TARANTO
Via La Sorte, 42 - Tel. e Fax 099.5612464 - 368.567385
74023 GROTTAGLIE (TA)
Partita IVA 02521730735

UFFICIO DEL GIUDICE DI PACE DI TARANTO

Atto di citazione

per

COPIA

la sig.ra **Mariangela Mandrillo**, nata a Taranto (TA), il 12 gennaio 1983 (C.F.:

MND MNG 83A52 L049Q) ed ivi residente alla via D'Alò Alfieri n. 29, rappresentata e

difesa dall'avv. Luciano Annicchiarico, in virtù di procura conferitagli a margine del

presente atto di citazione ed elettivamente domiciliata presso il suo studio

professionale in Taranto, alla Piazza Medaglie d'Oro n. 1, il cui difensore dichiara, ai

sensi del secondo comma dell'art.176 c.p.c., di voler ricevere le comunicazioni presso

il proprio numero di fax **099/5612464** ovvero al seguente indirizzo di posta elettronica

certificata: annicchiarico.luciano@oravta.legalmail.it;

Premesso:

*U'E' MANDATO
A MARGINE
DELL'ORIGINALE*

1)- che il 12 maggio 2011, intorno alle 16:05, in Taranto, lungo la Litoranea Salentina,

si verificava un sinistro stradale nel quale rimaneva coinvolta l'odierna attrice,

trasportata nell'autobus n. 471 – linea 16, targato CA 344 RJ, di proprietà della

Società "AMAT S.p.A." e, per l'occasione, condotto dal sig. Giovanni Pavoncelli,

assicurato per la responsabilità civile verso terzi con la spettabile Compagnia

"Nationale Suisse S.p.A." e l'autovettura "Opel Astra" targata TA 536189, di proprietà

della sig.ra Cosima Greco e, per l'occasione, condotta dal sig. Marco D'Errico,

assicurata per la responsabilità civile verso terzi con la Compagnia "Fondiarai Sai

Ass.ni S.p.A.";

Prot. N. **615**
12 GEN. 2012
Del
P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
DE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
JAG AFFARI GEN. PR. SINISTRI ☒
JA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / ECONOMICO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / PRETRAZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI / TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

2)- che nelle circostanze di tempo e di luogo sopra riferite, l'autobus in cui viaggiava la

sig.ra Mariangela Mandrillo percorreva la Litoranea Salentina, con direzione di marcia

per Taranto, allorquando, giunto in prossimità dello stabilimento balneare "Mon Reve",

tamponava l'autovettura "Opel Astra" targata TA 536189 causando così il sinistro e le lesioni ad alcuni passeggeri, tra cui l'odierna attrice;

3)- che, in particolare, la sig.ra Mariangela Mandrillo riportava lesioni personali che rendevano necessario il ricorso a prestazioni eseguite presso il P.S. dell'ospedale "S.S. Annunziata" di Taranto, ove veniva posta diagnosi, in prime cure, di *"cervicalgia post-traumatica; ...contusione spalla sin"*;

4)- che l'infortunata, a causa del persistere di algie e traumatismi, diretta conseguenza del sinistro per cui è causa, era costretta a prolungare la malattia ed a sottoporsi a continui controlli medico-ospedalieri, visite specialistiche, esami strumentali nonché una estenuante terapia farmacologica, oltre ancora, all'applicazione del collare cervicale;

5)- che la durata della malattia subita dalla sig.ra Mariangela Mandrillo, a postumi stabilizzati, può così riassumersi: giorni 4 di Inabilità Temporanea Assoluta, giorni 60 di Inabilità Temporanea Parziale, di cui 20 al 75%, 20 al 50% e 20 al 25%, e postumi invalidanti permanenti stimati in 3-4 punti percentuale (cfr relativa relazione a firma del dottor G. Bosco versata in atti);

6)- che, in definitiva, il dovuto trattamento risarcitorio per il danno alla persona subito dall'infortunata (applicati gli importi di cui al D.M. 17.06.2011, pubblicato in G.U. n. 147 del 27 giugno 2011) dovrà essere liquidato in complessivi **€. 3.700,00**, per danno da ITA, ITP, IP nonché per danno non patrimoniale (quale autonoma voce di danno per le sofferenze subite nell'evento e per l'astratta configurabilità del fatto al reato di lesioni colpose ovvero quale danno biologico c.d. dinamico) ed, infine, per spese mediche sostenute pari ad €. 181,81;

7)- che, la responsabilità dell'occorso deve ascriversi esclusivamente ed integralmente al conducente dell'autobus n. 471 – linea 16, targato CA 344 RJ, sig. Giovanni

Pavoncelli, di proprietà della Società "AMAT S.p.A.", artefice di una condotta di guida distratta, imprudente ed imperita ed, in particolare, per non aver osservato la dovuta distanza di sicurezza rispetto al veicolo che lo precedeva;

8)- che, attesa la responsabilità del conducente dell'autobus, la richiesta di risarcimento veniva avviata nei confronti della spettabile Compagnia "Nationale Suisse Ass.ni S.p.A.", impresa di assicurazione del veicolo in cui era trasportata la danneggiata, mediante l'inoltro di lettera racc. a.r. n. 14363340921-5 del 5 agosto 2011, ricevuta dalla Compagnia obbligata il 10 successivo, con il contestuale invio di copia di tutta la documentazione sanitaria e delle spese mediche sostenute, a tutt'oggi, dopo aver sottoposto l'infortunata a visita medico legale, presso un proprio fiduciario, ha solo fatto pervenire, ammettendo, così, l'integrale responsabilità nella causazione del sinistro in capo al conducente del veicolo e, quindi, la sua conseguente obbligazione risarcitoria, assegno bancario n. 5.601.909.120 02 dell'importo complessivo di €. 1.200,00, di cui €. 182,00 per spese e competenze legali;

9)- che detta somma, palesemente insufficiente al ristoro di tutti i danni subiti dall'odierna attrice, veniva trattenuta dalla medesima quale acconto sul maggior dovuto e, a mezzo del sottoscritto procuratore, chiedeva -invano- l'integrazione del pagamento della somma residua a mezzo racc.ta a.r. n. 14366707539-6 del 14 dicembre 2011, ricevuta il 15 successivo;

10)- che, la Compagnia convenuta, ad oggi, non ha inteso aderire alla richiesta d'integrazione e null'altro ha fatto più sapere o pervenire.

Tutto ciò premesso, la sig.ra Mariangela Mandrillo, rappresentata, difesa e domiciliata come in epigrafe

c i t a

la società "Amat S.p.A." -Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto- (P.I.: 00146330733), in persona del legale rappresentante *pro-tempore*, con sede in 74121 Taranto, alla via Cesare Battisti n. 657 e la Compagnia di Assicurazioni "Nationale Suisse Assicurazioni S.p.A." (P.I.: 01851070159), in persona del suo legale rappresentante *pro-tempore*, con sede in 20097 S. Donato Milanese (MI), alla via XXV Aprile n. 2, a comparire dinanzi al Giudice di Pace di Taranto, all'udienza del **9 marzo 2012**, alle ore 8:30, col seguito, invitandole a costituirsi nei modi e nelle forme di cui agli artt. 319 e 166 c.p.c. ed a comparire alla ripetuta udienza del **9.III.2012**, ovvero a quella immediatamente successiva che dovesse essere celebrata dal designando Magistrato, espressamente avvertendole che la ritardata costituzione in giudizio comporterebbe le decadenze e le preclusioni di cui agli artt. 38 e 167 c.p.c. e che -esse non comparendo- si procederebbe in loro contumacia, per ivi sentire accogliere le seguenti

conclusioni:

Voglia il sig. Giudice di Pace adito, disattesa ogni avversa eccezione, deduzione, produzione e conclusione:

1)- accertare e dichiarare che la responsabilità del sinistro stradale con lesioni personali per cui è causa, verificatosi il 12 maggio 2011, in Taranto, lungo la Litoranea Salentina, è esclusivamente ed integralmente ascrivibile alla condotta di guida del conducente dell'autobus n. 471 – linea 16, targato CA 344 RJ, sig. Giovanni Pavoncelli, in cui viaggiava quale terza trasportata l'attrice, di proprietà della società "Amat S.p.A.", e, per l'effetto, condannare quest'ultima in persona del legale rappresentante *pro tempore* e la Compagnia di Assicurazioni "Nationale Suisse Ass.ni S.p.A.", anch'essa in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, in solido tra loro, al risarcimento dei danni subiti dalla sig.ra Mariangela Mandrillo che, per le

causali specificate in narrativa, si indicano in € 3.700,00, da cui andrà detratto l'acconto di € 1.018,00, per la complessiva somma di € 2.682,00, ovvero nella diversa somma maggiore o minore che dovesse risultare dovuta in corso di causa, il tutto da determinarsi secondo giustizia o, in subordine, secondo equità, con rivalutazione monetaria ed interessi al saggio legale dal dì del sinistro sino all'effettivo soddisfo, il tutto entro l'ambito della competenza *ratione valoris* dell'Autorità Giudiziaria adita, con espressa rinuncia all'eventuale esubero;

2)- condannare, altresì, le convenute, in solido tra loro, al pagamento delle spese, diritti ed onorari del presente giudizio.

Produce, mediante deposito in cancelleria e con offerta in comunicazione:

1- copia delle lettere racc.te aa.rr. n. 14363340921-5 del 5 agosto 2011 e n. 14366707539-6 del 14 dicembre 2011, ambedue corredate da ricevuta postale ed avviso di ricevimento;

2- certificazione medico-ospedaliera, relazione medico legale a firma del dott. G. Bosco e spese sanitarie sostenute;

3- copia dell'assegno bancario n. 5.601.909.120 02 relativo alla somma trattenuta in acconto;

4- fattura dell'importo di € 182,00 a firma del sottoscritto procuratore;

5- biglietto oblitterato di corsa semplice;

6-informativa relativa alla possibilità di ricorrere al procedimento di mediazione/conciliazione e di accedere ai benefici fiscali ivi previsti, sottoscritta dall'istante.

L'attrice formula, qui di seguito, le proprie richieste istruttorie:

a)- deferisce, in caso di integrazione del contraddittorio nei confronti del conducente dell'autobus, interrogatorio formale allo stesso, sulle circostanze di fatto capitolate

sotto i numeri 1), 2) e 3) della narrativa del presente atto, precedute dalla locuzione "se vero che", fatte salve successive modifiche ed integrazioni e con espressa esclusione di quelle parti che comportano valutazioni o giudizi;

b)- in caso di esito negativo, chiede di essere abilitato sulle medesime circostanze e con le medesime limitazioni, alla prova per testi, cui riserva indicazione nel prefiggendo termine;

c)- chiede che sia disposta ed espletata C.T.U. medica per la quantificazione dei danni subiti dalla medesima, ovvero per ogni altro quesito che l'A.G. vorrà porre.

Ogni altra richiesta istruttoria riservata.

Con riserva di meglio integrare ovvero estendere il contraddittorio all'esito dell'avverso contegno processuale.

Ai sensi dell'art. 14 del T.U. delle spese di giustizia -DPR 115/02, così come modificato dall'art. 37 D.L.vo 98/2011, si dichiara che il valore della controversia è di €.
2.700,00, con contributo versato di €. 85,00.

Taranto,

Avv. Luciano Annicchiarico

a.c.

Ufficiale
Stefano F.

Relata di notifica:

ad istanza dell'Avv. Luciano Annicchiarico, difensore e procuratore della sig.ra Mariangela Mandrillo, io sottoscritto Ufficiale Giudiziario ho notificato copia dell'antescritto atto di citazione a:

1- la Società "Amat S.p.A." -Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto-, in persona
del legale rappresentante *pro tempore*, con sede in 74121 Taranto, alla via Cesare
Battisti n. 657, colà consegnando copia conforme all'originale a mani

del funzionario
sig. Roberto Ruggiero
addetto al servizio ed incaricato della
ricezione degli atti.

14/12/2012

Ufficiale Giudiziario
Stefano FANTAUZZO

2- la Compagnia di Assicurazioni "Nationale Suisse Assicurazioni S.p.A.", in persona
del suo legale rappresentante *pro tempore*, con sede in 20097 S. Donato Milanese
(MI), alla via XXV Aprile n. 2, colà inoltrando copia conforme all'originale a mezzo
plico raccomandato a.r. ai sensi di legge.

74121 Taranto
2012

148

<u>Mod.</u>	
Luoli	€ 2,58
Tricheta	€ 2,53
OS	€ 0,45
Costo	€ 7,70
Costo	€ 15,26

10 GEN 2012 gente

092/NS/11
12/05/2011
VS. 26/03/2012

Avv. Luciano Annicchiarico
Piazza Medaglie d'Oro, 1 - Tel. 099.378232
74100 TARANTO
Via La Sorte, 42 - Tel. e Fax 099.5612464 - 368.567385
74023 GROTTAGLIE (TA)
Partita IVA 02521730735

UFFICIO DEL GIUDICE DI PACE DI TARANTO

Atto di citazione

per

COPIA

la sig.ra **Vincenza Erbinì**, nata a Taranto (TA), il 19 gennaio 1964 (C.F.: RBN

VCN 64A59 L049V) ed ivi residente alla via D'Alò Alfieri n. 29, rappresentata e difesa

dall'avv. Luciano Annicchiarico, in virtù di procura conferitagli a margine del presente

atto di citazione ed elettivamente domiciliata presso il suo studio professionale in

Taranto, alla Piazza Medaglie d'Oro n. 1, il cui difensore dichiara, ai sensi del secondo

comma dell'art.176 c.p.c., di voler ricevere le comunicazioni presso il proprio numero

di fax **099/5612464** ovvero al seguente indirizzo di posta elettronica certificata:

annicchiarico.luciano@oravta.legalmail.it;

Premesso:

1)- che il 12 maggio 2011, intorno alle 16:05, in Taranto, lungo la Litoranea Salentina,

si verificava un sinistro stradale nel quale rimaneva coinvolta l'odierna attrice,

trasportata nell'autobus n. 471 - linea 16, targato CA 344 RJ, di proprietà della

Società "AMAT S.p.A." e, per l'occasione, condotto dal sig. Giovanni Pavoncelli,

assicurato per la responsabilità civile verso terzi con la rispettabile Compagnia

"Nationale Suisse S.p.A." e l'autovettura "Opel Astra" targata TA 536189, di proprietà

della sig.ra Cosima Greco e, per l'occasione, condotta dal sig. Marco D'Errico,

assicurata per la responsabilità civile verso terzi con la Compagnia "Fondriaria Sai

Ass.ni S.p.A.";

2)- che nelle circostanze di tempo e di luogo sopra riferite, l'autobus in cui viaggiava la

sig.ra Vincenza Erbinì, percorreva la Litoranea Salentina, con direzione di marcia per

Taranto, allorché, giunto in prossimità dello stabilimento balneare "Mon Reve",

Prot. N. **617**
12 GEN. 2012

Del	PRESIDENTE	☐
OG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GENERALI/SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ/OLICAZIONI	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/PETROLI/SEGNALI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
UPE	RAZIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STATISTICA	☐

**MARGINE
DELL'ORIGINALE**

145
Mod.

2.58
4.53
0.45
1.70

10 GEN. 2012

tamponava l'autovettura "Opel Astra" targata TA 536189 causando così il sinistro e le lesioni ad alcuni passeggeri, tra cui l'odierna attrice;

3)- che, in particolare, la sig.ra Vincenza Erbinì riportava lesioni personali che rendevano necessario il ricorso a prestazioni eseguite presso il P.S. dell'ospedale "S.S. Annunziata" di Taranto, ove veniva posta diagnosi, in prime cure, di *"cervicalgia post-traumatica; contusione polso dx"*;

4)- che l'infortunata, a causa del persistere di algie e traumatismi, diretta conseguenza del sinistro per cui è causa, era costretta a prolungare la malattia ed a sottoporsi a continui controlli medico-ospedalieri, visite specialistiche, esami strumentali nonché una estenuante terapia farmacologica, oltre ancora, all'applicazione del collare cervicale;

5)- che la durata della malattia subita dalla sig.ra Vincenza Erbinì, a postumi stabilizzati, può così riassumersi: giorni 7 di Inabilità Temporanea Assoluta, giorni 60 di Inabilità Temporanea Parziale, di cui 20 al 75%, 20 al 50% e 20 al 25%, e postumi invalidanti permanenti stimati in 3-4 punti percentuale (cfr relativa relazione a firma del dottor G. Bosco versata in atti);

6)- che, in definitiva, il dovuto trattamento risarcitorio per il danno alla persona subito dall'infortunata (applicati gli importi di cui al D.M. 17.06.2011, pubblicato in G.U. n. 147 del 27 giugno 2011) dovrà essere liquidato in complessivi **€. 3.800,00**, per danno da ITA, ITP, IP nonché per danno non patrimoniale (quale autonoma voce di danno per le sofferenze subite nell'evento e per l'astratta configurabilità del fatto al reato di lesioni colpose ovvero quale danno biologico c.d. dinamico) ed, infine, per spese mediche sostenute pari ad **€. 181,81**;

7)- che, la responsabilità dell'occorso deve ascriversi esclusivamente ed integralmente al conducente dell'autobus n. 471 – linea 16, targato CA 344 RJ, sig. Giovanni

Pavoncelli, di proprietà della Società "AMAT S.p.A.", artefice di una condotta di guida distratta, imprudente ed imperita ed, in particolare, per non aver osservato la dovuta distanza di sicurezza rispetto al veicolo che lo precedeva;

8)- che, attesa la responsabilità del conducente dell'autobus, la richiesta di risarcimento veniva avviata nei confronti della rispettabile Compagnia "Nationale Suisse Ass.ni S.p.A.", impresa di assicurazione del veicolo in cui era trasportata la danneggiata, mediante l'inoltro di lettera racc. a.r. n. 14363340920-4 del 5 agosto 2011, ricevuta dalla Compagnia obbligata il 10 successivo, con il contestuale invio di copia di tutta la documentazione sanitaria e delle spese mediche sostenute, a tutt'oggi, dopo aver sottoposto l'infortunata a visita medico legale, presso un proprio fiduciario, ha solo fatto pervenire, ammettendo, così, l'integrale responsabilità nella causazione del sinistro in capo al conducente del veicolo e, quindi, la sua conseguente obbligazione risarcitoria, assegno bancario n. 5.601.909.124 06 dell'importo complessivo di €. 1.350,00, di cui €. 200,00 per spese e competenze legali;

9)- che detta somma, palesemente insufficiente al ristoro di tutti i danni subiti dall'odierna attrice, veniva trattenuta dalla medesima quale acconto sul maggior dovuto e, a mezzo del sottoscritto procuratore, chiedeva -invano- l'integrazione del pagamento della somma residua a mezzo racc.ta a.r. n. 14366707532-8 del 14 dicembre 2011, ricevuta il 15 successivo;

10)- che, la Compagnia convenuta, ad oggi, non ha inteso aderire alla richiesta d'integrazione e null'altro ha fatto più sapere o pervenire.

Tutto ciò premesso, la sig.ra Vincenza Ermini, rappresentata, difesa e domiciliata come in epigrafe

c i t a

la Società "Amat S.p.A." -Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto- (P.I.: 00146330733), in persona del legale rappresentante *pro-tempore*, con sede in 74121 Taranto, alla via Cesare Battisti n. 657 e la Compagnia di Assicurazioni "Nationale Suisse Assicurazioni S.p.A." (P.I.: 01851070159), in persona del suo legale rappresentante *pro-tempore*, con sede in 20097 S. Donato Milanese (MI), alla via XXV Aprile n. 2, a comparire dinanzi al Giudice di Pace di Taranto, all'udienza del **26 marzo 2012**, alle ore 8:30, col seguito, invitandole a costituirsi nei modi e nelle forme di cui agli artt. 319 e 166 c.p.c. ed a comparire alla ripetuta udienza del **26.III.2012**, ovvero a quella immediatamente successiva che dovesse essere celebrata dal designando Magistrato, espressamente avvertendole che la ritardata costituzione in giudizio comporterebbe le decadenze e le preclusioni di cui agli artt. 38 e 167 c.p.c. e che -esse non comparendo- si procederebbe in loro contumacia, per ivi sentire accogliere le seguenti

conclusioni:

Voglia il sig. Giudice di Pace adito, disattesa ogni avversa eccezione, deduzione, produzione e conclusione:

1)- accertare e dichiarare che la responsabilità del sinistro stradale con lesioni personali per cui è causa, verificatosi il 12 maggio 2011, in Taranto, lungo la Litoranea Salentina, è esclusivamente ed integralmente ascrivibile alla condotta di guida del conducente dell'autobus n. 471 - linea 16, targato CA 344 RJ, sig. Giovanni Pavoncelli, in cui viaggiava quale terza trasportata l'attrice, di proprietà della società "Amat S.p.A.", e, per l'effetto, condannare quest'ultima in persona del legale rappresentante *pro tempore* e la Compagnia di Assicurazioni "Nationale Suisse Ass.ni S.p.A.", anch'essa in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, in solido tra loro, al risarcimento dei danni subiti dalla sig.ra Vincenza Ermini che, per le causali

specificate in narrativa, si indicano in € 3.800,00, da cui andrà detratto l'acconto di € 1.150,00, per la complessiva somma di € 2.650,00, ovvero nella diversa somma maggiore o minore che dovesse risultare dovuta in corso di causa, il tutto da determinarsi secondo giustizia o, in subordine, secondo equità, con rivalutazione monetaria ed interessi al saggio legale dal dì del sinistro sino all'effettivo soddisfo, il tutto entro l'ambito della competenza *ratione valoris* dell'Autorità Giudiziaria adita, con espressa rinuncia all'eventuale esubero;

2)- condannare, altresì, le convenute, in solido tra loro, al pagamento delle spese, diritti ed onorari del presente giudizio.

Produce, mediante deposito in cancelleria e con offerta in comunicazione:

1- copia delle lettere racc.te aa.rr. n. 14363340920-4 del 5 agosto 2011 e n. 14366707532-8 del 14 dicembre 2011, ambedue corredate da ricevuta postale ed avviso di ricevimento;

2- certificazione medico-ospedaliera, relazione medico legale a firma del dott. G. Bosco e spese sanitarie sostenute;

3- copia dell'assegno bancario n. 5.601.909.124.06 relativo alla somma trattenuta in acconto;

4- fattura dell'importo di € 200,00 a firma del sottoscritto procuratore;

5- biglietto obliterato di corsa semplice;

6- informativa relativa alla possibilità di ricorrere al procedimento di mediazione/conciliazione e di accedere ai benefici fiscali ivi previsti, sottoscritta dall'istante.

L'attrice formula, qui di seguito, le proprie richieste istruttorie:

a)- deferisce, in caso di integrazione del contraddittorio nei confronti del conducente dell'autobus, interrogatorio formale allo stesso, sulle circostanze di fatto capitolate

sotto i numeri 1), 2) e 3) della narrativa del presente atto, precedute dalla locuzione "se vero che", fatte salve successive modifiche ed integrazioni e con espressa esclusione di quelle parti che comportano valutazioni o giudizi;

b)- in caso di esito negativo, chiede di essere abilitato sulle medesime circostanze e con le medesime limitazioni, alla prova per testi, cui riserva indicazione nel prefiggendo termine;

c)- chiede che sia disposta ed espletata C.T.U. medica per la quantificazione dei danni subiti dalla medesima, ovvero per ogni altro quesito che l'A.G. vorrà porre.

Ogni altra richiesta istruttoria riservata.

Con riserva di meglio integrare ovvero estendere il contraddittorio all'esito dell'avverso contegno processuale.

Ai sensi dell'art. 14 del T.U. delle spese di giustizia -DPR 115/02, così come modificato dall'art. 37 D.L.vo 98/2011, si dichiara che il valore della controversia è di € 2.700,00, con contributo versato di € 85,00.

Taranto,

Avv. Luciano Annicchiarico

a.c.

Relata di notifica:

ad istanza dell'Avv. Luciano Annicchiarico, difensore e procuratore della sig.ra

Vincenza Ermini, io sottoscritto Ufficiale Giudiziario ho notificato copia dell'antescritto

atto di citazione a:

Ufficio
Storico

1- la Società "Amat S.p.A." -Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto-, in persona
del legale rappresentante *pro tempore*, con sede in 74121 Taranto, alla via Cesare

Battisti n. 657, colà consegnando copia conforme all'originale a mani

A mani dell'impiegato funzionario

Sig. Lorenzo Steiner

addetto all'ufficio incaricato della

rilascio degli atti.

L. 1A 12/01/2012

Ufficiale Circolazione

Stefano FANTAUZZO

2- la Compagnia di Assicurazioni "Nationale Suisse Assicurazioni S.p.A.", in persona
del suo legale rappresentante *pro tempore*, con sede in 20097 S. Donato Milanese
(MI), alla via XXV Aprile n. 2, colà inoltrando copia conforme all'originale a mezzo
plico raccomandato a.r. ai sensi di legge.

[illegible]

092/NS111
12/05/2011
UD. 13/06/2012

Avv. Luciano Annicchiarico
Piazza Medaglie d'Oro 1 Tel. 099.378232
74100 TARANTO
Via La Seta 42 Tel. e fax 099.5612464 - 368.567385
74023 GROTTAGLIE (TA)
Partita IVA 02521730735

UFFICIO DEL GIUDICE DI PACE DI TARANTO

Atto di citazione

per

il sig. **Dario Liuzzi**, nato a San Giorgio Jonico (TA), il 19 agosto 1961 (C.F.:

COPIA

LZZ DRA 61M19 H882C) ed ivi residente alla via V. Da Feltre n. 7, rappresentato e

difeso dall'avv. Luciano Annicchiarico, in virtù di procura conferitagli a margine del

presente atto di citazione ed elettivamente domiciliato presso il suo studio

professionale in Taranto, alla Piazza Medaglie d'Oro n. 1, il cui difensore dichiara, ai

sensi del secondo comma dell'art.176 c.p.c., di voler ricevere le comunicazioni presso

il proprio numero di fax **099/5612464** ovvero al seguente indirizzo di posta elettronica

certificata: annicchiarico.luciano@oravta.legalmail.it;

*U'E' MANDATO
A MARGINE
DELL'ORIGINALI*

Premesso:

1)- che il 12 maggio 2011, intorno alle 16:05, in Taranto, lungo la Litoranea Salentina,

si verificava un sinistro stradale nel quale rimaneva coinvolto l'odierno attore,

trasportato nell'autobus n. 471 - linea 16, targato CA 344 RJ, di proprietà della

Società "AMAT S.p.A." e, per l'occasione, condotto dal sig. Giovanni Pavoncelli,

assicurato per la responsabilità civile verso terzi con la rispettabile Compagnia

"Nationale Suisse S.p.A." e l'autovettura "Opel Astra" targata TA 536189, di proprietà

della sig.ra Cosima Greco e, per l'occasione, condotta dal sig. Marco D'Errico,

assicurata per la responsabilità civile verso terzi con la Compagnia "Fondiarai Sai

Ass.ni S.p.A.";

2)- che nelle circostanze di tempo e di luogo sopra riferite, l'autobus in cui viaggiava il

sig. Dario Liuzzi, percorreva la Litoranea Salentina, con direzione di marcia per

Taranto, allorquando, giunto in prossimità dello stabilimento balneare "Mon Reve",

Prot. N. **616**
12 GEN. 2012

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN/PR/SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' D'UFCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETROUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI/TRAFFICO ☐
URG	RAZIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

tamponava l'autovettura "Opel Astra" targata TA 536189 causando così il sinistro e le lesioni ad alcuni passeggeri, tra cui l'odierno attore;

3)- che, in particolare, il sig. Dario Liuzzi riportava lesioni personali che rendevano necessario il ricorso a prestazioni eseguite presso il P.S. dell'ospedale "S.S. Annunziata" di Taranto, ove veniva posta diagnosi, in prime cure, di "*cervicalgia post-traumatica; contusione polso dx*";

4)- che l'infortunato, a causa del persistere di algie e traumatismi, diretta conseguenza del sinistro per cui è causa, era costretto a prolungare la malattia ed a sottoporsi a continui controlli medico-ospedalieri, visite specialistiche, esami strumentali nonché una estenuante terapia farmacologica, oltre ancora, all'applicazione del collare cervicale;

5)- che la durata della malattia subita dal sig. Dario Liuzzi, a postumi stabilizzati, può così riassumersi: giorni 7 di Inabilità Temporanea Assoluta, giorni 60 di Inabilità Temporanea Parziale, di cui 20 al 75%, 20 al 50% e 20 al 25%, e postumi invalidanti permanenti stimati in 3-4 punti percentuale (cfr relativa relazione a firma del dottor G. Bosco versata in atti);

6)- che, in definitiva, il dovuto trattamento risarcitorio per il danno alla persona subito dall'infortunato (applicati gli importi di cui al D.M. 17.06.2011, pubblicato in G.U. n. 147 del 27 giugno 2011) dovrà essere liquidato in complessivi **€. 3.800,00**, per danno da ITA, ITP, IP e per danno non patrimoniale (quale autonoma voce di danno per le sofferenze subite nell'evento e per l'astratta configurabilità del fatto al reato di lesioni colpose ovvero quale danno biologico c.d. dinamico), nonché per spese mediche sostenute pari ad **€. 181,81**;

7)- che, la responsabilità dell'occorso deve ascriversi esclusivamente ed integralmente al conducente dell'autobus n. 471 – linea 16, targato CA 344 RJ, sig. Giovanni

Pavoncelli, di proprietà della Società "AMAT S.p.A.", artefice di una condotta di guida distratta, imprudente ed imperita ed, in particolare, per non aver osservato la dovuta distanza di sicurezza rispetto al veicolo che lo precedeva;

8)- che, attesa la responsabilità del conducente dell'autobus, la richiesta di risarcimento veniva avviata nei confronti della rispettabile Compagnia "Nationale Suisse Ass.ni S.p.A.", impresa di assicurazione del veicolo in cui era trasportato il danneggiato, mediante l'inoltro di lettera racc. a.r. n. 14363340919-2 del 5 agosto 2011, ricevuta dalla Compagnia obbligata il 10 successivo, con il contestuale invio di copia di tutta la documentazione sanitaria e delle spese mediche sostenute, a tutt'oggi, dopo aver sottoposto l'infortunato a visita medico legale, presso un proprio fiduciario, ha solo fatto pervenire, ammettendo, così, l'integrale responsabilità nella causazione del sinistro in capo al conducente del veicolo e, quindi, la sua conseguente obbligazione risarcitoria, assegno bancario n. 5.601.909.118 00 dell'importo complessivo di €. 1.350,00, di cui €. 200,00 per spese e competenze legali;

9)- che detta somma, palesemente insufficiente al ristoro di tutti i danni subiti dall'odierno attrice, veniva trattenuta dal medesimo quale acconto sul maggior dovuto e, a mezzo del sottoscritto procuratore, chiedeva –invano- l'integrazione del pagamento della somma residua a mezzo racc.ta a.r. n. 14366707540-8 del 14 dicembre 2011, ricevuta il 15 successivo;

10)- che, la Compagnia convenuta, ad oggi, non ha inteso aderire alla richiesta d'integrazione e null'altro ha fatto più sapere o pervenire.

Tutto ciò premesso, il sig. Dario Liuzzi, rappresentato, difeso e domiciliato come in epigrafe

c i t a

la Società "Amat S.p.A." -Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto- (P.I.: 00146330733), in persona del legale rappresentante *pro-tempore*, con sede in 74121 Taranto, alla via Cesare Battisti n. 657 e la Compagnia di Assicurazioni "Nationale Suisse Assicurazioni S.p.A." (P.I.: 01851070159), in persona del suo legale rappresentante *pro-tempore*, con sede in 20097 S. Donato Milanese (MI), alla via XXV Aprile n. 2, a comparire dinanzi al Giudice di Pace di Taranto, all'udienza del **13 aprile 2012**, alle ore 8:30, col seguito, invitandole a costituirsi nei modi e nelle forme di cui agli artt. 319 e 166 c.p.c. ed a comparire alla ripetuta udienza del **13.IV.2012**, ovvero a quella immediatamente successiva che dovesse essere celebrata dal designando Magistrato, espressamente avvertendole che la ritardata costituzione in giudizio comporterebbe le decadenze e le preclusioni di cui agli artt. 38 e 167 c.p.c. e che -esse non comparendo- si procederebbe in loro contumacia, per ivi sentire accogliere le seguenti

conclusioni:

Voglia il sig. Giudice di Pace adito, disattesa ogni avversa eccezione, deduzione, produzione e conclusione:

1)- accertare e dichiarare che la responsabilità del sinistro stradale con lesioni personali per cui è causa, verificatosi il 12 maggio 2011, in Taranto, lungo la Litoranea Salentina, è esclusivamente ed integralmente ascrivibile alla condotta di guida del conducente dell'autobus n. 471 - linea 16, targato CA 344 RJ, sig. Giovanni Pavoncelli, in cui viaggiava quale terzo trasportato l'attore, di proprietà della società "Amat S.p.A.", e, per l'effetto, condannare quest'ultima in persona del legale rappresentante *pro tempore* e la Compagnia di Assicurazioni "Nationale Suisse Ass.ni S.p.A.", anch'essa in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, in solido tra loro, al risarcimento dei danni subiti dal sig. Dario Liuzzi che, per le causali specificate

in narrativa, si indicano in € 3.800,00, da cui andrà detratto l'acconto di € 1.150,00, per la complessiva somma di € 2.650,00, ovvero nella diversa somma maggiore o minore che dovesse risultare dovuta in corso di causa, il tutto da determinarsi secondo giustizia o, in subordine, secondo equità, con rivalutazione monetaria ed interessi al saggio legale dal dì del sinistro sino all'effettivo soddisfo, il tutto entro l'ambito della competenza *ratione valoris* dell'Autorità Giudiziaria adita, con espressa rinuncia all'eventuale esubero;

2)- condannare, altresì, le convenute, in solido tra loro, al pagamento delle spese, diritti ed onorari del presente giudizio.

Produce, mediante deposito in cancelleria e con offerta in comunicazione:

1- copia delle lettere racc.te aa.rr. n. 14363340919-2 del 5 agosto 2011 e n. 14366707540-8 del 14 dicembre 2011, ambedue corredate da ricevuta postale ed avviso di ricevimento;

2- certificazione medico-ospedaliera, relazione medico legale a firma del dott. G. Bosco e spese sanitarie sostenute;

3- copia dell'assegno bancario n. 5.601.909.118 00 relativo alla somma trattenuta in acconto;

4- fattura dell'importo di € 200,00 a firma del sottoscritto procuratore;

5- biglietto oblitterato di corsa semplice;

6-informativa relativa alla possibilità di ricorrere al procedimento di mediazione/conciliazione e di accedere ai benefici fiscali ivi previsti, sottoscritta dall'istante.

L'attore formula, qui di seguito, le proprie richieste istruttorie:

a)- deferisce, in caso di integrazione del contraddittorio nei confronti del conducente dell'autobus, interrogatorio formale allo stesso, sulle circostanze di fatto capitolate

sotto i numeri 1), 2) e 3) della narrativa del presente atto, precedute dalla locuzione "se vero che", fatte salve successive modifiche ed integrazioni e con espressa esclusione di quelle parti che comportano valutazioni o giudizi;

b)- in caso di esito negativo, chiede di essere abilitato sulle medesime circostanze e con le medesime limitazioni, alla prova per testi, cui riserva indicazione nel prefiggendo termine;

c)- chiede che sia disposta ed espletata C.T.U. medica per la quantificazione dei danni subiti dalla medesima, ovvero per ogni altro quesito che l'A.G. vorrà porre.

Ogni altra richiesta istruttoria riservata.

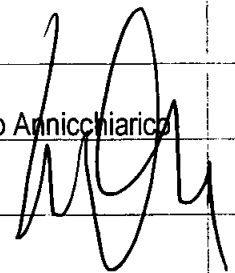
Con riserva di meglio integrare ovvero estendere il contraddittorio all'esito dell'avverso contegno processuale.

Ai sensi dell'art. 14 del T.U. delle spese di giustizia -DPR 115/02, così come modificato dall'art. 37 D.L.vo 98/2011, si dichiara che il valore della controversia è di € 2.700,00, con contributo versato di € 85,00.

Taranto,

Avv. Luciano Annicchiarico

a.c.



Ufficiale G.
Stefano F.

Relata di notifica:

ad istanza dell'Avv. Luciano Annicchiarico, difensore e procuratore del sig. Dario Liuzzi, io sottoscritto Ufficiale Giudiziario ho notificato copia dell'antescritto atto di citazione a:

1- la Società "Amat S.p.A." -Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto-, in persona
del legale rappresentante *pro tempore*, con sede in 74121 Taranto, alla via Cesare
Battisti n. 657, colà consegnando copia conforme all'originale a mani

A mani dell'impiegato/funzionario
sig. Roberto Stinella
addetto all'ufficio ed incaricato della
ricezione degli atti.

TA 12/01/2012

Ufficiale Giudiziario
Stefano F. 12/01/2012

2- la Compagnia di Assicurazioni "Nationale Suisse Assicurazioni S.p.A.", in persona
del suo legale rappresentante *pro tempore*, con sede in 20097 S. Donato Milanese
(MI), alla via XXV Aprile n. 2, colà inoltrando copia conforme all'originale a mezzo
plico raccomandato a.r. ai sensi di legge.

146

4.000

iritti 2,58

asferita 4,53

6% 0,45

peso 7,70

15,26

10 GEN 2012

Direttore

Oggetto: SINISTRO DEL 12/05/2011 n. 908-2011-000154809 AMAT / LIUZZI DARIO - NS.
RIF. 092/NS/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 03/04/2012 11.54

A: ns@sistemasinistri.it

CC: sinauto@nationalesuisse.it

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto in allegato trasmettiamo copia della citazione notificata ad Amat Spa (Giudice di pace di Taranto udienza 13/04/2012) e Nationale suisse Assicurazioni.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

Allegati:

092NS11.LIUZZI.PDF

507 KB

Oggetto: SINISTRO DEL 12/05/2011 n. 908-2011-000154809 AMAT / ERBINI VINCENZA -
NS. RIF. 092/NS/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 09/03/2012 13.36

A: ns@sistemasinistri.it

CC: sinauto@nationalesuisse.it

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto in allegato trasmettiamo copia della citazione notificata ad Amat Spa (Giudice di pace di Taranto udienza 26/03/2012) e Nationale suisse Assicurazioni.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

Allegati: 092NS11.erbini.PDF

092NS11.erbini.PDF

483 KB

Corrispondenza prot. n° 15/16 UP

Taranto, li 04 SET. 2012

Al Dipendente
PAVONCELLI Giovanni
Corso Lenne n. 105
74019 – PALAGIANO

e p.c. Al Capo Unità AA.GG. e P.R.
Dott.ssa Tiziana TURSI
S EDE



OGGETTO: Sinistro n° 92/NS/11 del 12/05/2011. Risarcimento di € 924,80 con addebito sul ruolo paga.

Si comunica che a partire dal corrente competenza di settembre 2012 sarà avviata a carico della S.V. la trattenuta di € 50,00 per il recupero del risarcimento del danno riferito al sinistro passivo in oggetto.

La somma complessiva, pari a € 924,80, sarà recuperata con le modalità sopra indicate, fino a totale estinzione dell'importo dovuto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni MATTECCHIA)

Prot. n°: _____/UAG

Taranto,

Al Responsabile dell'Area Personale
Dott.ssa M. Fabiola Menenti

E p.c.

Egr. sig. Direttore Amministrativo
Dott. Pietro Carallo

SEDE

Oggetto: sinistro n° 92/NS/11 del 12/05/2011 - agente GIOVANNI PAVONCELLI

Si trasmette copia delle comunicazioni inviate all'agente GIOVANNI PAVONCELLI finalizzate al recupero del danno relativo al sinistro in oggetto dell'importo di € 924,80.

Considerato che alla data odierna non è pervenuto alcun risarcimento del danno e che l'ufficio sinistri con l'ultimo sollecito di recupero del danno ha ulteriormente formalizzato le modalità di esecuzione e l'importo delle trattenute da eseguirsi fino al soddisfo del credito, si rappresenta la necessità di provvedere in tal senso con le prossime competenze utili.

Si prega di informare la scrivente della decorrenza delle trattenute e dell'estinzione del credito.

*Il Capo Unità AA.GG. e P.R.
(dottorssa Tiziana Tursi)
Tursi*

Allegati: Nota del 18/08/2011, prot.15553

AmAt S.p.A. - Protocollo di Area
Prot. Al. 13925
06 AGO. 2012

Del		
P	PRESENTI	☐
OG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
VE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
JA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
U.F.T.	PRODOTTI TRAFFICO	☐
U.F.R.G.	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

Prot. n° 15553/UAG

Taranto, li 18 AGO. 2011

RACCOMANDATA A/R

Egr. Sig.

PAVONCELLI GIOVANNI
C.SO LENNE 105
74019 PALAGIANO

Oggetto: Sinistro n° 092/NS/11 del 12/05/2011

Il giorno 12/05/2011, il bus n° 471 da Lei condotto, impegnato sulla linea 16, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di Euro 1.541,4, come risulta dalla relativa perizia.

A completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso.

In applicazione dell'art. 38 del Regolamento Allegato "A" al R.D. n°148/1931 e dell'art. 23, comma 1, della Legge Regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002, al fine di quantificare l'importo a Lei addebitabile a titolo di risarcimento per la causale di cui trattasi, è stata inoltrata specifica richiesta di valutazione al Comune di Taranto - Direzione Servizi Pubblici e Locali e Coordinamento delle Società Partecipate, per il successivo recupero nei termini di legge.

L'importo, in applicazione della deliberazione del dirigente del Settore trasporti e dell'assessorato Regionale ai trasporti n°103 del 08/06/1999, è stato stimato nella somma di Euro 924,8 con proposta di trattenuta mensile pari a Euro 50,00 (cinquanta/00).

Alla luce di quanto esposto, nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della compagnia assicuratrice. Qualora entro 30 giorni dalla notifica della presente comunicazione la Sua Compagnia non avrà provveduto alla liquidazione del danno, l'Azienda darà corso al recupero dello stesso mediante l'addebito sul suo ruolo paga, secondo le modalità sopra descritte.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

P

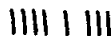
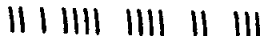
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683 EP 0505 - Mod. 201 P - MOD. 01304 (ex. 064) - Sp. 4 (ex. 0705)



AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO S.p.A.
UFFICIO SINISTRI
VIA CANTIERI, 10
70121 TARANTO (TA)



092/WS/11 (*)

Avviso di ricevimento

BARI CMP
Poste

23 09 11 12

Numero
Postale

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario PAVONCELLI GIOVANNI

Via CORSO LENNE N. 105

C.A.P. 74019 Località PAZAGIANO (TA)

Adriano 21.9.11 Ippe Maria Rosaria

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

- Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invi multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

15821
Prot. n°: DA/.....

Taranto, li 25 AGO. 2011

Raccomandata a.r.

Spett.le
COMUNE DI TARANTO
Direzione Ambiente Salute e Qualità Della Vita
Piazza Municipio - Palazzo di Città
74123 - TARANTO

OGGETTO: Risarcimento danni ex art. 38 R.D. n° 148/31.
Ns. riferimento sinistri aziendali N.263/A/10 del 05/10/2010, 092/NS/11 del 12/05/2011, 103/NS/11 del 24/05/2011 e 112/NS/11 del 03/06/2011.

A norma dell'art.23, punto 1, lettera l, della Legge regionale 31/10/2002, n° 18 ("Testo Unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale"), si trasmettono i fascicoli relativi ai sinistri stradali in relazione ai quali è stata accertata la responsabilità dei conducenti dell'autobus, dipendenti della scrivente Azienda.

Come è noto, la sopra menzionata riforma ha trasferito direttamente agli enti affidanti le competenze in materia di accertamento della responsabilità dei dipendenti delle Aziende di trasporto pubblico e di determinazione delle trattenute per il risarcimento dei danni di importo superiore ai € 1.000,00 (ai sensi dell'art. 38 del Regolamento allegato A) al R.D. n° 148/1931), precedentemente attribuite alle regioni.

I 4 fascicoli allegati sono formati dalla seguente documentazione:

- 1) lettera di contestazione inoltrata al dipendente;
- 2) perizia del sinistro;
- 3) scheda di valutazione del danno elaborata alla luce della deliberazione del Dirigente del Settore trasporti dell'Assessorato regionale ai trasporti n° 103 dell'08/06/1999 e successiva determinazione Dirigenziale n.36 del 15/02/2007 (con la quale sono stati fissati i criteri da seguire per la determinazione delle responsabilità e del risarcimento dei danni), contenente la proposta della scrivente Azienda in merito alla determinazione delle trattenute da operare per i risarcimenti.

Si rappresenta che in assenza di riscontro, entro il termine di giorni 15 dalla data di ricezione della presente, si provvederà a trasmettere le richieste di risarcimento danni ai dipendenti coinvolti nei sinistri indicati in oggetto.

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro ☐

Data di spedizione Dall'ufficio postale di

BARI CNR
Poste

05.08.11

Numero

15134654986 4

Destinatario CORRONE DI TARANTO
DIREZIONE AMBIENTE SALUTE E QUALITA' DELLA VITA

Via PIAZZA MUNICIPALE - PALAZZO DI CITA'

C.A.P. 74123 Localita' TARANTO



Romucci 31.08.11

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invi multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

Taranto, li 18/05/2011

Egr. Sig.

PAVONCELLI GIOVANNI
C.SO LENNE 105
74019 PALAGIANO

Oggetto: Sinistro n° 092/NS/11 del 12/05/2011

Il giorno 12/05/2011, il bus n° 471 da Lei condotto, impegnato sulla linea 16, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

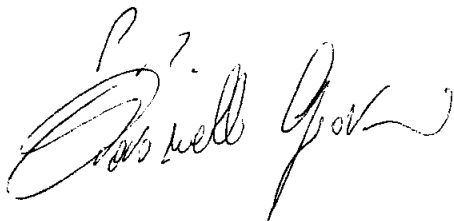
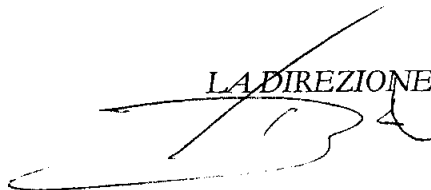
Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarLe, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LADIREZIONE



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 092/NS/11	DATA SINISTRO 12/05/2011	ORA 16.05	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 16	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - LITORANEA SALENTINA		ANGOLO
DIREZIONE SATURO - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 471	TARGA AUTOBUS CA 344 RJ
MATR. AGENTE 172128	COGNOME PAVONCELLI	NOME GIOVANNI	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA MOTTOLA	DATA DI NASCITA 18-06-77	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA PALAGIANO
DOMICILIO C.SO LENNE 105		TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5150017C
RILASCIATA A TARANTO		DATA RILASCIO 28/05/2003	SCADENZA PATENTE 26/05/2013
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA OPEL	MODELLO ASTRA 1.4 ISE	TARGA TA 536189	PROPRIETARIO GRECO COSIMA (Ta, 14/01/1980)	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA PRESICCI N.13			COMPAGNIA ASSICURATRICE FONDIARIA - SAI SC. 16/06/2011	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA D'ERRICO MARCO (Ta, 12/10/77)			COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	
MURIANNI FERDINANDO (Ta, 31/8/89) - (Trasp. TA/536189)			Residente a Taranto in Via venezia n.49	

2° DANNEGGIATO

NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

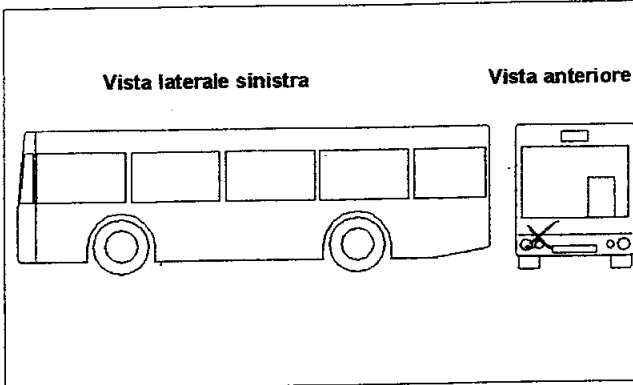
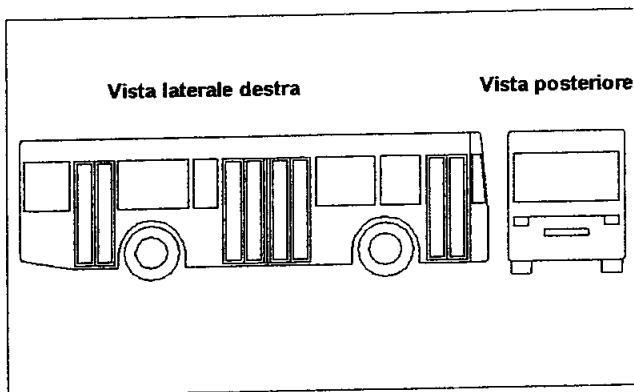
TESTIMONI

- 1) ERBINI VINCENZA NATA A TARANTO IL 19/01/1964 RESIDENTE A TARANTO IN VIA D'ALO' ALFIERI N. 29;
- 2) MANDRILLO ANGELA NATA A TARANTO IL 12/01/1983 RESIDENTE A TARANTO IN VIA D'ALO' ALFIERI N. 29;
- 3) LIUZZI DARIO NATO A. S. GIORGIO J. (TA) IL 19/08/1961 E RESIDENTE A S. GIORGIO J. IN VIA LECCE N.105.

Sinistro Passivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARAURTI ANTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

ANGOLO POSTERIORE SINISTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO LA LITORANEA SALENTINA, CON DIREZIONE TARANTO, IN PROSSIMITA' DELLO STABILIMENTO BALNEARE "MON REVE", TAMPONAVO UN'AUTOVETTURA OPEL ASTRA DI COLORE BORDEAUX CHE MI PRECEDEVA LA QUALE ARRESTAVA BRUSCAMENTE LA MARCIA PER NON INVESTIRE UN CANE CHE ATTRAVERSAVA LA STRADA.

A SEGUITO DEL TAMPONAMENTO IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA D'ERRICO MARCO SI PROCURAVA UNA LIEVE FERITA ALLA FRONTE. A BORDO DELL'AUTOVETTURA VIAGGIAVANO ANCHE I SIG.RI GRECO COSIMA E MURIANNI FERDINANDO.

A BORDO DEL BUS, INVECE, VIAGGIAVANO SOLO TRE PERSONE, TUTTE SEDUTE AL MOMENTO DELL'INCIDENTE, CHE PROVVEDEVO TUTTE AD IDENTIFICARE E I CUI NOMINATIVI SONO RIPORTATI NELLA SEZIONE "TESTIMONI". DEI TRE SOLO IL SIG. LIUZZI DARIO LAMENTAVA UN DOLORE A UN GINOCCHIO MA LO STESSO RIFIUTAVA IL SOCCORSO MEDICO DEL 118.

DEVO PRECISARE A MIA DISCOLPA CHE AL MOMENTO DEL SINISTRO PROCEDEVO A NORMALE ANDATURA DI VIAGGIO (CONSONA ALLO STATO DEI LUOGHI) E MALGRADO MANTENESSI ADEGUATA DISTANZA DI SICUREZZA RISPETTO AL VEICOLO ANTAGONISTA NEL PIGIARE IL PEDALE DEL FRENO CONSTATavo, MIO MALGRADO, UNA FRENATA INEFFICIENTE E PIUTTOSTO LUNGA. A FINE CORSA SEGNALAVO IL PROBLEMA AL CAPOLINEA E AL COLLEGA MONTANTE E APPRENDEVO CHE IL BUS 471 ERA RIENTRATO IN DEPOSITO ALLE ORE 09.30 PER AVARIA AL SISTEMA FRENANTE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 18/05/2011

pagina

2



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 1412,00/G /11		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N.471				Controparte GRECO COSIMA				Impresa di controparte 018 - FONDIARIA-SAI			
Esercizio 2011		Numero sinistro 092/NS/11		Codice - Agenzia				Data sinistro 12/05/2011			
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recupero o IVA Si	
Data Incarico 24/05/2011		Data primo rilievo 24/05/2011		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni In Corso		Foto N. 4	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Scade il / /	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491E/3P						Targa CA344RJ		Telaio ZGA482M0006002958		1° Immatr. 18/06/02	
Stato d'uso DISCRETO		Km. 1		Pneum. 50		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00			
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
Paraurti anteriore centrale Modanatura paraurti anteriore .Dx Portello anteriore superiore Paraurti anteriore .Dx Ossatura anteriore interna Autobus visionato a riparazioni in corso. Già sostituito il paraurti anteriore centrale. Perizia eseguita sulla scorta di quanto si rileva dalla visione diretta del mezzo e dalla documentazione fornita dall'area tecnica, riprodotta e allegata: - bolla di segnalazione avaria n.61706 del 12.05.2011; - buono approvvigionamento magazzino n.0019951; - n.2 foto autobus riparato; - n.2 foto bianco/nero autobus danneggiato.				S 2,0 S 1,0 L 1,5 L 0,5 M 1,0		S 1,0 S L 1,5 L 0,5 M 2,0		S 2,5 S L 2,0 L 1,0 M 2,0		632,39 78,82	
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		SR		LA		VE operativo	
Telefono:				Totale Tempi		5,0		5,0		7,5	
Supplemento per Doppio Strato 15%				Ore 1,13		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 0,86		Ore 1,6	
Ore 3,59				Ore 11,09		Ore 11,55		Ore 128,09		Ore 25,62	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,537,68				Ore 1,275,02		Ore 6,38		Ore 1,28		Ore 7,66	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 20,66		Ore 20,66		Ore 6,38		Ore 1,28	
Ore 1,281,40				Ore 							

Scheda Di Valutazione Del Danno Risarcibile

N° SINISTRO

092/NS/11

AI SENSI DELL'ART. 38 DELL'ALLEGATO "A" DEL R.D. 148/1931, DELL'ART. 23 DELLA L.R. n° 18/2002 E DELLA DELIBERAZIONE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE TRASPORTI DELL'ASSESSORATO REGIONALE AI TRASPORTI N° 36 DEL 15/02/2007

MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
172128	PAVONCELLI	GIOVANNI	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
MOTTOLA	18-06-77	12-12-2005	PALAGIANO	74019	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	SCADENZA PATENTE DATA SINISTRO	
SS. SO LENNE 105	D	TA5150017C	TARANTO	26/05/2013 12/05/2011	
ORA	TARGA AUTOBUS	N° SOCIALE BUS	LINEA	ENTE AFFIDATARIO	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO
16.05	CA 344 RJ	471	16		TARANTO - LITORANEA SALENTINA

DANNO PREVENTIVATO

1.541,40

COEFFICIENTE RISCHIO DI IMPRESA:

25%

DANNO RISARCIBILE AL NETTO

RISCHIO DI IMPRESA

1.156,00

EVENTUALE COMPAGNIA CHE ASSICURA LA RESPONSABILITA' DELL'AGENTE FARO

PARAMETRI DI DETERMINAZIONE DEL DANNO

1) CAUSE SOGGETTIVE

	1,0
	1,0
	1,0
	1,0
	1,0
	1,0
	1,0
	1,0

2) CAUSE OGGETTIVE

	1,0
	1,0
	1,0
	1,0
	1,0

3) ATTENUANTI PROFESSIONALI DELL'AGENTE

	0,8
--	-----

Totale Coefficiente Moltiplicatore 0,800

DANNO RISARCIBILE AL NETTO
RISCHIO DI IMPRESA

1.156

TOTALE COEFFICIENTE
MOLTIPLICATORE

0,800

QUOTA RISARCIMENTO
IMPUTABILE

924,80

Note: PROPOSTA TRATTENUTA MENSILE PARI A EURO: 50,00

Taranto, li 25/08/2011

16

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)

Oggetto: SINISTRO DEL 12/05/2011 A POL. RCV N. 25440594 - AMAT SPA (CA344RJ) / GRECO (TA/536189) - NS. RIF. 092/NS/11
Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>
Data: Thu, 19 May 2011 11:15:06 +0200
A: EUGENIO RE FRASCHINI <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.
Segue invio della copia originale per via epistolare.
Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

092NS11.PDF	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
-------------	---