

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
253/NS/11	16/08/2011	19.35	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
11	TARANTO - VIA GUIDO MIGLIOLI	VIA GRANDI			
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
PORTO MERCANTILE - IPERCOOP (Q.RE PAOLO VI)	578	DW 518 TR			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
483500	RUSSO	MASSIMILIANO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	30/03/1970	29/12/2008	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA G. PISANELLI N. 32	D	TA5181785L	TARANTO	05/01/2005	20/09/2016
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
LEZZA GIUSEPPA				
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

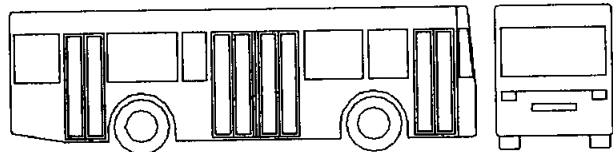
AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

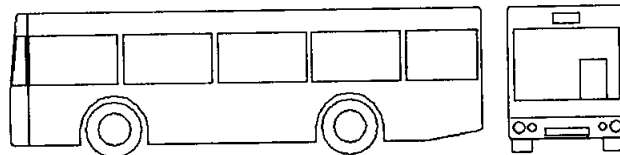
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO INIZIALMENTE D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 22117 DEL 24/11/2011 INOLTATA DALL'AVV. GIACOMO ACCROGLIANO' PER CONTO DELLA SIG.RA LEZZA GIUSEPPA.

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE RUSSO MASSIMILIANO:

ALLE ORE 19.35 CIRCA NELL'EFFETTUARE LA SVOLTA A SINISTRA DA VIA GRANDI PER VIA MIGLIOLI, UNA MACCHINA NON IDENTIFICATA MI TAGLIAVA LA STRADA. RIUSCIVO AD EVITARE L'IMPATTO FRENANDO BRUSCAMENTE. NELLA CIRCONSTANZA DEL FATTO A BORDO DEL BUS VIAGGIAVANO DEI PASSEGGERI TUTTI SEDUTI E NON RICEVEVO AL MOMENTO LAMENDELE.

CIRCA DUE FERMATE DOPO SI E' AVVICINATA UN'ANZIANA VIAGGIATRICE LA QUALE MI RIFERIVA DI ESSERE DOLORANTE A UN BRACCIO CONSEGUENZA DELLA FRENATA BRUSCA OPERATA IN PRECEDENZA PER EVITARE L'INCIDENTE. LA SIGNORA IN QUESTIONE SCENDEVA ALLA FERMATA DELL'OSPEDALE "MOSCATI" PER RECARSÌ AL PRONTO SOCCORSO SENZA RILASCIARMI LE SUE GENERALITÀ'.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 09/12/2011

pagina

2

Taranto, li 30 NOV. 2011

Prot. n.: 22555 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Avv.
Giacomo Accrogliono
Via Berardi n.46
74123 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 16/08/2011
AMAT SPA / LEZZA GIUSEPPA
Ns. Rif. 253/NS/11

Con riferimento alla sua nota pervenuta in data 24/11/2011, prot. 22117, si comunica che la sua richiesta di risarcimento del danno non trova rispondenza agli atti aziendali in quanto nessun dipendente, alla data odierna, ha presentato denuncia dichiarando di avere provocato un incidente il giorno 16/08/2011.

Si evidenzia, inoltre, che la sua richiesta è priva dell'indicazione dell'orario di accadimento del presunto sinistro, dato indispensabile al fine di consentire alla scrivente Azienda di circoscrivere l'episodio del sinistro ad unico agente.

Per effetto del vigente regolamento di vettura, la invitiamo, altresì, a comunicarci i dati anagrafici della Sig.ra Lezza Giuseppa e a trasmetterci copia leggibile del titolo di viaggio in suo possesso al momento dell'evento de quo.

In attesa di riscontro, che permetterà di fare piena luce sull'evento lamentato, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

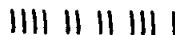
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX WB402E) - St. [3] Ed. 07/05



AREA DI TARANTO S.p.A.
AGENZIA PER LA MOBILITA'
UFFICIO SINISTRI
VIA S. GIUSEPPE, 99
70100 TARANTO



253/US/11

Avviso di ricevimento

BARI CAMP
Poste

12.12.11-17

Italiane
Numero



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario

AV. GIACOMO ACCROGLIANO

Via

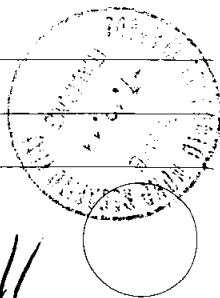
BERNARDI N. 46

C.A.P.

74123

Località

Taranto



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invi multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Avv. Giacomo Accrogliono

**Via Berardi n.46
Tel.348/0126139; Fax: 0994731149;
email: giacomo.accrogliono@libero.it
74100 TARANTO**

22117

Prot. N. **24 NOV. 2011**

Del	PRESIDENTE	☐
P	DIRETTORE GENERALE	☐
DG	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DA	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
DE	AFFARI GEN. I.P.R./SINISTRI	☒
UAG	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UA	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UD	INFORMATICA	☐
UI	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UP	TECNICO	☐
UT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
VIPT	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
VI.RG	STAFF QUALITA'	☐
STO		☐

**Spett.le
AMAT S.p.A.
Via Cesare Battisti n.657
74100 Taranto**

In nome e per conto della mia cliente, Sig.ra Lezza Giuseppa, faccio presente quanto segue:

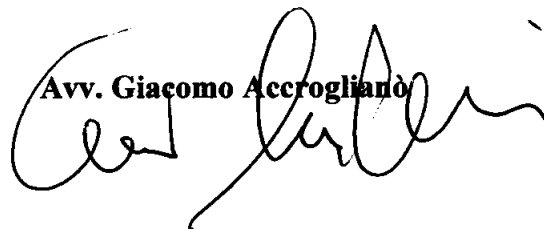
- In data 16/08/2011 la Sig.ra Lezza viaggiava a bordo dell'autobus di Vs. proprietà n. 578 e percorrente la linea 11 (undici);
- All' altezza di Via Guido Miglioli, al quartiere Paolo VI, il conducente dell'autobus effettuava una brusca frenata che causava la perdita di equilibrio e il conseguente urto di testa e braccio destro della mia cliente;
- La Sig.ra Lezza pertanto scendeva dall'autobus all'altezza dell'ospedale Moscati e si recava presso il locale punto di Pronto Soccorso ove le veniva riscontrato trauma contusivo alla zona temporo-parietale sinistra e al gomito destro con prognosi di gg. 7 di invalidità assoluta;

Vorrete pertanto provvedere a contattarmi entro e non oltre 7 (sette) giorni dal ricevimento della presente per fornire il numero di targa dell'automezzo in questione e la società che assicura per la R.C.A. il mezzo stesso.

Vi informo che, in difetto di tempestive comunicazioni, mi vedrò costretto a richiedere il risarcimento dei danni direttamente a Vs. carico.

Distinti saluti

Avv. Giacomo Accrogliono



R



14494423051-7

Postaraccomandata

AR

€ 3,90

EL0407363a - 7412*



74058 - 74123 TARANTO 13 (TA)

Posteitaliane



01/11/2011 09:16

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 578 DATA 16 - Ago. 2011

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
1/2	TAM	5,18	CM	5,48	Bianchi Luigi			
/	CM	5,53	TAM	6,26	—	630	VNB	TA
/	TAM	6,31	CM	7,22	—			
/	CM	7,30	TAM	8,20	—			
—	TAM	8,26	CM	9,17	—			
/	CM	9,23	TAM	10,15	—			
1/2	TAM	10,21	CM		Bianchi Luigi			
1/2	CM	11,18	TAM	12,10	Monaco			
1/2	TAM	12,16	CM	13,05	Monaco			
1/2	CM	13,13	TAM	14,05	Chianese			
1/2	TAM	14,10	CM	14,52	Chianese			
1/2	CM	14,58	TAM	15,37	Chianese			
1/2	TAM	15,42	CM	16,30	Chianese			
1/2	CM	16,38	ESP	17,35	Chianese			
1/4	P.M. 18,07 SAT.				AMITATI G.			
11	PT	19,23	leop	20,15	Russo Max			
11	leop	20,15	PT	20,55	Russo Max			
11	PT	21,10	APPK	21,40	Russo Max			
11	APPK	22,20	PT	22,30	Russo Max			
11	PT	22,40	leop	23,26	Russo Max			
11	leop	23,26			Russo Max			
					VNB			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>01</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>6:40</u>	DALLE ORE <u>11:08</u>	DALLE ORE _____																																																																																																																					
ALLE ORE <u>11:17</u>	ALLE ORE <u>18:13</u>	ALLE ORE _____																																																																																																																					
LINEA <u>112</u>	LINEA <u>112</u>	LINEA _____																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Luca Badi</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Luca Badi</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 03 30

Taranto, li

30 NOV. 2011

Prot.. 22554 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Russo Massimiliano
Via G. Pisanelli n.32
74123 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 253/NS/11

Con nota Prot.22117 del 24/11/2011, indirizzata all'Amat Spa, lo Studio legale Avv. Giacomo Accroglia ha formulato richiesta di risarcimento danni, per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data **16/08/2011** (una viaggiatrice a bordo del bus n.578 della linea 11 in Via Guido Miglioli al Q.re Paolo VI subiva danni fisici a seguito di brusca frenata del conducente).

Poiché da accertamenti eseguiti è risultato essere Lei l'Agente in servizio sulla linea 11 alla guida del bus 578, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, **entro tre giorni dalla data di ricezione della presente**, dettagliata **relazione scritta sui fatti lamentati**.

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

?



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni  Matichiecchia)

Posteitaliane

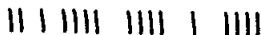
Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 LP - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [3] Ed. 07/05



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

253/VS/44



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

BARI CMP
Poste

12.12.11

14228008775 1

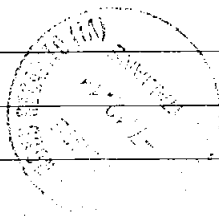
Numero
Italiane

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

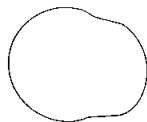
Destinatario RUSCO MASSIMILIANO

Via G. PISANELLI N. 32

C.A.P. 74123 Località TARANTO



7.12.11



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invi multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

Taranto, li 29 FEB. 2012

Prot. n.: 3789 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro del 16/08/2011 a Pol. RCV N.25440715
AMAT SPA (DW518TR) / LEZZA GIUSEPPA
Ns. Rif. 253/NS/11

In allegato alla presente Vi trasmettiamo la denuncia di sinistro indicato in oggetto già anticipata via mail.

Qualora si rendessero necessari ulteriori chiarimenti il ns. Ufficio sinistri aziendale è a Vs. disposizione: TEL./FAX 099/7356261 - sinistriamat@amat.ta.it.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Mathecchia)

Oggetto: SINISTRO DEL 16/08/2011 A POL. RCV N. 25440715 - AMAT SPA (DW518TR) /
LEZZA GIUSEPPA - NS. RIF. 253/NS/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 13/12/2011 16.48

A: ns@sistemasinistri.it

CC: "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto e la richiesta di
risarcimento danni prot. 22117 del 24/11/2011 formulata dall'Avv. Giacomo
Accroglia per conto di Lezza Giuseppa.

Segue invio della copia originale per via epistolare.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Allegati:

253NS11.PDF

212 KB