

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                  |                                      |                 |                                      |               |                  |
|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|---------------|------------------|
| N° SINISTRO                      | DATA SINISTRO                        | ORA             | MODALITA' APERTURA                   |               |                  |
| 199/NS/11                        | 03/07/2011                           | 09.00           | DENUNCIA AGENTE                      |               |                  |
| LINEA                            | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO | ANGOLO          |                                      |               |                  |
|                                  | VIA C. BATTISTI                      |                 |                                      |               |                  |
| DIREZIONE                        | N° SOCIALE                           | TARGA AUTOBUS   |                                      |               |                  |
| RIENTRO IN DEPOSITO              | 529                                  | CX 197 XG       |                                      |               |                  |
| MATR. AGENTE                     | COGNOME                              | NOME            | QUALIFICA                            |               |                  |
| 128198                           | DE BARTOLOMEO                        | PASQUALE        | CONDUCENTE DI LINEA                  |               |                  |
| COMUNE DI NASCITA                | DATA DI NASCITA                      | DATA ASSUNZIONE | COMUNE DI RESIDENZA                  | C.A.P.        |                  |
| TARANTO                          | 21/02/1978                           | 11/10/2005      | TARANTO                              | 74100         |                  |
| DOMICILIO                        | TIPO PATENTE                         | N° PATENTE      | RILASCIATA A                         | DATA RILASCIO | SCADENZA PATENTE |
| VIA TESSAGLIA N. 3               |                                      | TA 5132960Y     | TARANTO                              | 12/07/2002    | 12/07/2007       |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. |                                      |                 | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |               |                  |
| NATIONALE SUISSE                 |                                      |                 |                                      |               |                  |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                      |         |           |                         |                     |
|------------------------------------------------------|---------|-----------|-------------------------|---------------------|
| MARCA                                                | MODELLO | TARGA     | PROPRIETARIO            | COMUNE DI RESIDENZA |
| FORD                                                 | FIESTA  | DA 545 HR | ANDRISANO PALMA         | TARANTO             |
| VIA / PIAZZA                                         |         |           | COMPAGNIA ASSICURATRICE |                     |
| VIA CRISPI N.104                                     |         |           | GROUPAMA                |                     |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA |         |           |                         | COMUNE DI RESIDENZA |
| VIZZIELLI ARMANDO                                    |         |           |                         | TARANTO             |
| 1° DANNEGGIATO                                       |         |           | NATURA DEL DANNO        |                     |
|                                                      |         |           |                         |                     |
| 2° DANNEGGIATO                                       |         |           | NATURA DEL DANNO        |                     |
|                                                      |         |           |                         |                     |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                |                         |               |                  |           |
|----------------|-------------------------|---------------|------------------|-----------|
| MARCA          | MODELLO                 | TARGA         | PROPRIETARIO     | RESIDENZA |
|                |                         |               |                  |           |
| DOMICILIO      | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI | LIQUIDATORE      |           |
|                |                         |               |                  |           |
| 3° DANNEGGIATO |                         |               | NATURA DEL DANNO |           |
|                |                         |               |                  |           |
| 4° DANNEGGIATO |                         |               | NATURA DEL DANNO |           |
|                |                         |               |                  |           |

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

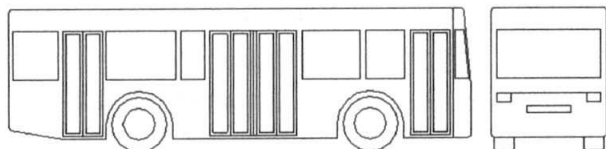
NESSUNO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

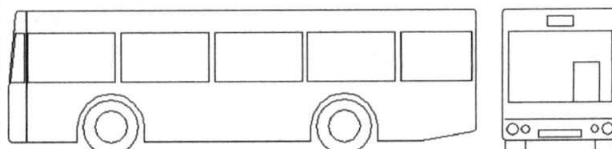
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NON VENIVA SEGNALATO IL PRESUNTO PUNTO D'URTO

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

LA CONTROPARTE EVIDENZIAVA UN BREVE TRATTO DI STRISCIATA DI COLORE AZZURRO IN CORRISPONDENZA DEL PASSARUOTA POSTERIORE LATO DESTRO. LA MACCHINA SI PRESENTAVA IN PESSIME CONDIZIONI E SOPRATTUTTO INCIDENTATA SULLA PARTE POSTERIORE PER UN PRECEDENTE SINISTRO

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

GIORNO 03/07/2011, DI SERVIZIO ALLE MANOVRE, ALLE ORE 08.45 CIRCA VENIVO COMANDATO A PORTARE UN BUS SOSTITUTIVO AL COLLEGA PAPPADA' CHE AVEVA PRECEDENTEMENTE SEGNALATO IN VIA MAGNAGHI UN'AVARIA AL BUS N.529 (PROBLEMA ALL'ASSE POSTERIORE CHE TENDEVA A PORTARE IL BUS VERSO SINISTRA). DOPO AVER PRESO IN CONSEGNA IL BUS N.529 MI METTEVO ALLA GUIDA E FACEVO RIENTRO IN DEPOSITO. NEL PERCORRERE VIA C. BATTISTI, ALLE ORE 09.00 CIRCA, VENIVO FERMATO DAL SIG. VIZIELLI ARMANDO, CONDUCENTE DI UN'AUTOVETTURA FORD FIESTA DI COLORE GRIGIO, IL QUALE MI SEGNALAVA CHE IN PROSSIMITA' DELL'INCROCIO DI VIA C. BATTISTI CON VIA POLIBIO LA SUA AUTOVETTURA ERA STATA STRISCIATA DAL BUS DA ME CONDOTTO IN UN BREVE TRATTO IN CORRISPONDENZA DEL PASSARUOTA POSTERIORE LATO DESTRO. AL SIGNORE IN QUESTIONE FACEVO PRESENTE DI NON ESSERMI ACCORTO DI NULLA E DI NON AVER AVUTO NESSUNA PERCEZIONE DI URTO. LA MACCHINA DEL SIG. VIZIELLI SI PRESENTAVA IN PESSIME CONDIZIONI E SOPRATTUTTO INCIDENTATA SULLA PARTE POSTERIORE PER UN PRECEDENTE SINISTRO.

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 14/10/2011

De Borsone Rb

1 03/07/2011 | ~~XXXXXXXXXX~~

529 CX 197 X 6

DE BARTOLOMEO PASQUALE

VIA C. BATTISTI ARGENTO VIA POCIBIO

ORE 09.00

(GRUPPATA)

ANDRISANO PALMA

FORD FIESTA DAS45 HR  
(colu nera)

SPISCIATO PARACENTI PESTORRE DOSTO  
E PACAFANGO

VIZZILLI ARMANDO (342 3156244)



1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100

Taranto, li 05 OTT. 2011

Prot.. 18584 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.  
De Bartolomeo Pasquale  
Via Tessaglia n.3  
74121 - TARANTO

OGGETTO: SINISTRO DEL 03/07/2011 – BUS 529  
Ns. Rif. 199/NS/11

La S.V. è invitata a presentarsi all'Ufficio sinistri aziendale, entro e non oltre tre giorni dalla data di ricezione della presente, per rilasciare dichiarazione in merito al sinistro in oggetto.

Si precisa che in caso di mancato riscontro alla presente nei termini richiesti la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 IP - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [3] Ed. 07/05

Da restituire a

**A.M.A.T. s.p.a.**  
**AZIENDA PER LA MOBILITA'**  
**NELL'AREA DI TARANTO**  
**Via C. Battisti, 657**  
**74100 TARANTO**



12/8N/66r



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro \_\_\_\_\_

Data di spedizione \_\_\_\_\_

Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

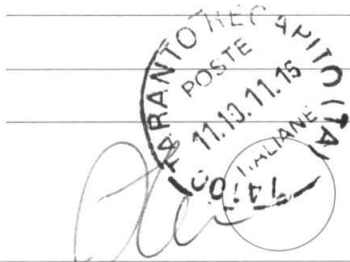
BARI CMO  
Poste

13 10 11

14228008621 4

Numero

Egr. Sig.  
De Bartolomeo Pasquale  
Via Tessaglia n.3  
74121 - TARANTO



*De Bartolomeo Pasquale m/o/u*

**Firma per esteso del ricevente**  
(Nome e Cognome)

**Data**

**Firma dell'incaricato alla distribuzione**

**Bollo dell'ufficio di distribuzione**



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

199/NS/11

**Oggetto:** Richiesta denuncia sinistro n. 00908-2011-000166193 su pol. R.C.A. n. 25440664  
: AMAT (CX197XG) / VIZZIELLI ARMANDO , sin. del 03/07/2011  
**Mittente:** IACOBINO BROKERS <iacobino@iacobino.it>  
**Data:** 28/09/2011 15.08  
**A:** sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>  
**CC:** EUGENIO RE FRASCHINI <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>, "APERTURE  
SIN. CON N.S." <ns@sistemasinistri.it>

Spett.le Ufficio Sinistri A.M.A.T. S.P.A.,

in riferimento a quanto in oggetto, Vi rimettiamo in allegato e-mail odierna  
ricevuta dalla Spett.le Nazionale Suisse .

Non appena in possesso degli elementi necessari, Vi preghiamo di denunciare  
l'accaduto con cortese urgenza .

Cordiali saluti .

Iacobino Insurance Brokers S.r.l.

Via Cavour,30 - Taranto 74123

Tel. 099.4533551 PBX

Fax 099.4533553

E-mail: [iacobino@iacobino.it](mailto:iacobino@iacobino.it)

----- Original Message -----

From: <[noreply@nationalesuisse.it](mailto:noreply@nationalesuisse.it)>

To: <[IACOBINO@IACOBINO.IT](mailto:IACOBINO@IACOBINO.IT)>

Cc: <[NATIONALESUISSE.TEST@NATIONALESUISSE.IT](mailto:NATIONALESUISSE.TEST@NATIONALESUISSE.IT)>

Sent: Wednesday, September 28, 2011 7:41 AM

Subject: Richiesta denuncia sinistro n. 00908-2011-000166193

Buongiorno, in riferimento al sinistro CARD in oggetto Vi informiamo che la  
denuncia, richiesta a suo tempo all'assicurato,  
ad oggi non ci è pervenuta.

Vi invitiamo a voler prendere immediati contatti con l'assicurato, in quanto  
nonostante nostra precedente richiesta non ci ha fornito la sua versione del  
fatto.

Ribadiamo che fra pochi giorni non fornendo diverse modalità del fatto  
saremo costretti ad accettare la versione di controparte e sopportare il  
conseguente pregiudizio economico.

Oltre al peggioramento della classe di merito Vi informiamo che valuteremo  
l'eventualità di richiedere all'assicurato i danni per il pregiudizio  
arrecatoci in seguito alla sua mancata denuncia.

Nel caso in cui la denuncia fosse stata trasmessa nel frattempo preghiamo  
di ritenere nulla la presente, ringraziandoVi per l'interessamento.

Questo messaggio è stato generato automaticamente, non è possibile inviare  
risposte a questo messaggio. In caso di necessità o chiarimenti contattare  
l'Ispettorato che ha in carico il sinistro indicato in oggetto.

Cordiali saluti.

— Allegati: —

N0E2B-009082011000166193-5481051393991047688.pdf

269 KB



**nationale  
suisse**

RACCOMANDATA A.R.

DIREZIONE TECNICA

SPETT.LE

A.M.A.T.S.P.A.

VIA CESARE BATTISTI 657

74121 TARANTO (TA)

p.c. Spett.le

AGENZIA 00908 IACOBINO INSURANCE BROKERS

San Donato Milanese, 28/09/2011

Oggetto: nostri riferimenti 00908-2011-000166193 del 03/07/2011.

Contraente : A.M.A.T.S.P.A.

POLIZZA: 50 25440664 AGENZIA 00908 IACOBINO INSURANCE BROKERS

TARGA ASS: CX197XG

Danneggiato: VIZZIELLI ARMANDO

Ci riferiamo al sinistro in oggetto per informare che abbiamo ricevuto dall'Impresa Assicuratrice della Controparte l'avviso di sinistro in ordine al quale non ci risulta pervenuta la denuncia di danno; pertanto, invitiamo a norma dell'art. 1913 c.c. e di contratto, a comunicarci la denuncia di sinistro nelle forme previste dalla legge.

Precisiamo che in assenza della denuncia di sinistro ci vedremo costretti ad accettare le modalità dell'evento esposte dalla controparte con conseguente pregiudizio per la nostra Società ed eventuale penalizzazione del premio di polizza.

Restiamo a disposizione e cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

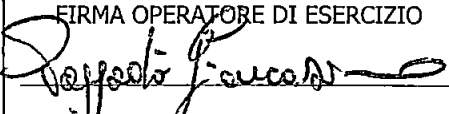
Nationale Suisse  
Compagnia Italiana Di Assicurazioni S.p.A.



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

## LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <b>1</b> </div> <p><b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____</p> <p>DALLE ORE <u>06-00</u></p> <p>ALLE ORE <u>12-33</u></p> <p>LINEA <u>24</u></p> <p>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br/> </p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <b>2</b> </div> <p><b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____</p> <p>DALLE ORE _____</p> <p>ALLE ORE _____</p> <p>LINEA _____</p> <p>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <b>3</b> </div> <p><b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____</p> <p>DALLE ORE _____</p> <p>ALLE ORE _____</p> <p>LINEA _____</p> <p>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | INS                                        | INS             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | INS                                        | INS             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | INS                                        | INS             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO \_\_\_\_\_ / ore \_\_\_\_\_



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

UFFICIO PROVINCIALE DI:

TARANTO



PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO

ISPEZIONE

TARGA: DA545HR

**DATI DEL VEICOLO**

|                                       |                                         |
|---------------------------------------|-----------------------------------------|
| Targa                                 | DA545HR                                 |
| Targa Precedente                      | 209ALK60                                |
| Telaio                                | WF0HXXWPJH4S04389                       |
| Omologazione                          | OEWF012EST27B                           |
| Fabbrica / Tipo                       | FORD WAG JH1 F6JA1 5BABKF               |
| Data Immatricolazione                 | 13/04/2006                              |
| Data Aggiornamento Carta Circolazione | 14/09/2009                              |
| KW                                    | 50,00                                   |
| Classe / Uso                          | AUTOVETTURA / PRIVATO TRASPORTO PERSONE |
| Carrozzeria                           | CHIUSA                                  |
| Cilindrata                            | 1399                                    |
| Alimentazione                         | GASOLIO                                 |
| Tara                                  | 1141                                    |
| Portata                               | 429                                     |
| Peso Complessivo                      | 1570                                    |
| Posti n.ro                            | 5                                       |
| Assi n.ro                             | 2                                       |

|                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| Prima Formalita'      | PRIMA ISCRIZ. VEICOLO USATO |
| Data Prima Formalita' | 13/04/2006                  |
| R.P.                  | A034425U                    |

|                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| Ultima Formalita'      | TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' |
| Data Ultima Formalita' | 14/09/2009                  |
| R.P.                   | A086753M                    |

**DATI DELLA INTESTAZIONE**

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| R.P.               | A086753M            |
| del                | 14/09/2009          |
| Atto               | SCRITTURA PRIVATA   |
| Data Atto          | 14/09/2009          |
| Prezzo del Veicolo | ***** 700,00 * Euro |

|                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| Proprietario          | ANDRISANO PALMA        |
| Sesso / Tipo Societa' | FEMMINILE              |
| Data di nascita       | 14/04/1962             |
| Comune di nascita     | TARANTO (TA)           |
| Comune di residenza   | TARANTO (TA)           |
| Indirizzo             | VIA CRISPI 104 - 74121 |

**ANNOTAZIONI**

Numero precedenti intestazioni 4  
 Rilasciato certificato di proprieta' a seguito dell'ultima formalita'  
 Non risultano iscritte ipoteche/privilegi  
 Non risultano iscritti gravami

Certificazione / Ispezione n. 5279 del 03/10/2011 14:54:33

**NON COSTITUISCE CERTIFICAZIONE**

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| Importo bollo      | ***** 0,00 * Euro |
| Importo emolumenti | ***** 2,84 * Euro |

foglio n.ro 1 segue foglio aggiuntivo



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**

**UFFICIO PROVINCIALE DI:**

**TARANTO**



**PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO**

**ISPEZIONE**

**TARGA: DA545HR**

Importo totale

\*\*\*\*\* 2,84 \* Euro

foglio n.ro 2

Taranto, lì 08/11/2011

Al f.f. Capo Unità Tecnica  
Sig. Gregorio Paurini  
SEDE

**OGGETTO: Sinistro del 03/07/2011 - BUS 529**  
**Ns. Rif. 199/NS/11**

21056

Prot. N. 09 NOV. 2011

|       |   |                           |                          |
|-------|---|---------------------------|--------------------------|
| Del   | P | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/> |
| DG    |   | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/> |
| DA    |   | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/> |
| DT    |   | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/> |
| UE    |   | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/> |
| UAG   |   | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input type="checkbox"/> |
| UA    |   | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/> |
| UC    |   | CONTABILITÀ / BILANCIO    | <input type="checkbox"/> |
| UI    |   | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/> |
| UP    |   | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/> |
| UT    |   | TECNICO                   | <input type="checkbox"/> |
| ut.PT |   | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/> |
| ut.RG |   | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/> |
| STQ   |   | STAFF QUALITÀ             | <input type="checkbox"/> |

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, con la presente siamo a richiedere copia della documentazione attestante l'avaria dichiarata dal dipendente.

Non ricevendo riscontro, entro 15 giorni dalla data di ricezione della presente, riterremo inesistente la bolla di segnalazione di avaria, e verrà comunicato al dipendente interessato al sinistro che lo stesso sarà considerato "passivo" ai fini dell'indennità "evitati sinistri 2011".

Distinti saluti.

**Il Capo Unità**  
**AA.GG. - P.R. - Sinistri**  
**D.ssa Tiziana Tursi**

Allegato: denuncia di sinistro del dipendente.

199/NS/11

**Oggetto:** Richiesta denuncia sinistro n. 00908-2011-000166193 su pol. R.C.A. n. 25440664  
: AMAT (CX197XG) / VIZIELLI ARMANDO , sin. del 03/07/2011  
**Mittente:** IACOBINO BROKERS <iacobino@iacobino.it>  
**Data:** 28/09/2011 15.08  
**A:** sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>  
**CC:** EUGENIO RE FRASCHINI <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>, "APERTURE  
SIN. CON N.S." <ns@sistemasinistri.it>

Spett.le Ufficio Sinistri A.M.A.T. S.P.A.,

in riferimento a quanto in oggetto, Vi rimettiamo in allegato e-mail odierna  
ricevuta dalla Spett.le Nationale Suisse .

Non appena in possesso degli elementi necessari, Vi preghiamo di denunciare  
l'accaduto con cortese urgenza .

Cordiali saluti .

Iacobino Insurance Brokers S.r.l.

Via Cavour, 30 - Taranto 74123

Tel. 099.4533551 PBX

Fax 099.4533553

E-mail: [iacobino@iacobino.it](mailto:iacobino@iacobino.it)

Prot. N. **18066**  
**28 SET. 2011**

|     |     |                          |                                     |
|-----|-----|--------------------------|-------------------------------------|
| Del | F   | PRESIDENTE               | <input type="checkbox"/>            |
|     | DG  | DIRETTORE GENERALE       | <input type="checkbox"/>            |
|     | DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO | <input type="checkbox"/>            |
|     | DT  | DIRETTORE TECNICO        | <input type="checkbox"/>            |
|     | UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO      | <input type="checkbox"/>            |
|     | UAG | AFFARI GEN./R. SINISTRI  | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     | UA  | ACQUISTI / CONTRATTI     | <input type="checkbox"/>            |
|     | UC  | CONTABILITA' / BILANCIO  | <input type="checkbox"/>            |
|     | UI  | INFORMATICA              | <input type="checkbox"/>            |
|     | UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI | <input type="checkbox"/>            |
|     | UT  | TECNICO                  | <input type="checkbox"/>            |
|     | UPT | PRODOTTI / IMMOBILIARI   | <input type="checkbox"/>            |
|     | URG | RAZIONERIA / ECONOMATO   | <input type="checkbox"/>            |
|     | STG | SINISTRI QUALITA'        | <input type="checkbox"/>            |

----- Original Message -----

From: <noreply@nationalesuisse.it>

To: <IACOBINO@IACOBINO.IT>

Cc: <NATIONALESUISSE.TEST@NATIONALESUISSE.IT>

Sent: Wednesday, September 28, 2011 7:41 AM

Subject: Richiesta denuncia sinistro n. 00908-2011-000166193

Buongiorno, in riferimento al sinistro CARD in oggetto Vi informiamo che la  
denuncia, richiesta a suo tempo all'assicurato,  
ad oggi non ci è pervenuta.

Vi invitiamo a voler prendere immediati contatti con l'assicurato, in quanto  
nonostante nostra precedente richiesta non ci ha fornito la sua versione del  
fatto.

Ribadiamo che fra pochi giorni non fornendo diverse modalità del fatto  
saremo costretti ad accettare la versione di controparte e sopportare il  
conseguente pregiudizio economico.

Oltre al peggioramento della classe di merito Vi informiamo che valuteremo  
l'eventualità di richiedere all'assicurato i danni per il pregiudizio  
arrecatoci in seguito alla sua mancata denuncia.

Nel caso in cui la denuncia fosse stata trasmessa nel frattempo preghiamo  
di ritenere nulla la presente, ringraziandoVi per l'interessamento.

Questo messaggio è stato generato automaticamente, non è possibile inviare  
risposte a questo messaggio. In caso di necessità o chiarimenti contattare  
l'Ispettorato che ha in carico il sinistro indicato in oggetto.

Cordiali saluti.

Allegati:

N0E2B-009082011000166193-5481051393991047688.pdf

269 KB



**nationale  
suisse**

DIREZIONE TECNICA

RACCOMANDATA A.R.

SPETT.LE

A.M.A.T.S.P.A.

VIA CESARE BATTISTI 657

74121 TARANTO (TA)

p.c. Spett.le

AGENZIA 00908 IACOBINO INSURANCE BROKERS

San Donato Milanese, 28/09/2011

Oggetto: nostri riferimenti 00908-2011-000166193 del 03/07/2011.

Contraente : A.M.A.T.S.P.A.

POLIZZA: 50 25440664 AGENZIA 00908 IACOBINO INSURANCE BROKERS

TARGA ASS: CX197XG

Danneggiato: VIZZIELLI ARMANDO

Ci riferiamo al sinistro in oggetto per informare che abbiamo ricevuto dall'Impresa Assicuratrice della Controparte l'avviso di sinistro in ordine al quale non ci risulta pervenuta la denuncia di danno; pertanto, invitiamo a norma dell'art. 1913 c.c. e di contratto, a comunicarci la denuncia di sinistro nelle forme previste dalla legge. Precisiamo che in assenza della denuncia di sinistro ci vedremo costretti ad accettare le modalità dell'evento esposte dalla controparte con conseguente pregiudizio per la nostra Società ed eventuale penalizzazione del premio di polizza.

Restiamo a disposizione e cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Nationale Suisse  
Compagnia Italiana Di Assicurazioni S.p.A.



Taranto, li 16 NOV. 2011

Prot. n.: 21496 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le  
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa  
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri  
Via XXV Aprile  
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro del 15/06/2011 a Pol. RCV N.25440717  
AMAT SPA (DW516TR) / MARZULLI COSIMA  
**Ns. Rif. 198/NS/11**

Sinistro del 03/07/2011 a Pol. RCV N.25440664  
AMAT SPA (CX197XG) / VIZIELLI - ANDRISANO (DA545HR)  
**Ns. Rif. 199/NS/11**

Sinistro del 20/09/2011 a Pol. RCV N.25440868  
AMAT SPA (DW792TR) / LUCCARELLI VINCENZA  
**Ns. Rif. 201/NS/11**

Sinistro del 21/09/2011 a Pol. RCV N.25440629  
AMAT SPA (CA356RJ) / OGLIARO COSIMO  
**Ns. Rif. 202/NS/11**

Sinistro del 01/10/2011 a Pol. RCV N.25440652  
AMAT SPA (CX033XG) / GALITELLI (AX322LX) + VITTI (DR791DV)  
**Ns. Rif. 203/NS/11**

Sinistro del 05/10/2011 a Pol. RCV N.25440693  
AMAT SPA (DA604ND) / POL (BL818WK)  
**Ns. Rif. 207/NS/11**

In allegato alla presente Vi trasmettiamo le denunce di sinistro indicato in oggetto già anticipate via e-mail.

Qualora si rendessero necessari ulteriori chiarimenti il ns. Ufficio sinistri aziendale è a Vs. disposizione: TEL./FAX 099/7356261 - [sinistriamat@amat.ta.it](mailto:sinistriamat@amat.ta.it).

Distinti saluti.

  
IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Taranto, li 16/novembre/2011

Prot. N° 21926  
Del 22 NOV. 2011

|       |                           |                                     |
|-------|---------------------------|-------------------------------------|
| P     | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG    | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA    | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT    | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UE    | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG   | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA    | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| UC    | CONTABILITÀ / BILANCIO    | <input type="checkbox"/>            |
| UI    | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP    | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |
| UT    | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| uf.PT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| uf.RG | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| STQ   | STAFF QUALITÀ             | <input type="checkbox"/>            |

[Signature] ☐

Al Capo Unità AA. GG.  
D.ssa Tiziana Tursi

**SEDE**

**Oggetto:** Sinistro n° 199/ns/2011.

Si trasmette, allegata alla presente, la bolla di segnalazione avaria, n° 0061852/a del 03/07/2011, comprensiva degli interventi di riparazione eseguiti sul bus con numero aziendale 529 rimasto coinvolto nel sinistro in oggetto e n° 2 buoni di approvvigionamento materiali da magazzino.

Distinti saluti

F.f. Capo Unità Area Tecnica  
Sig. Gregorio Paurini

[Signature]

|                                                                                                                              |                                         |                                                                    |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>BOLLA<br/>DI SEGNALAZIONE AVARIA</b>                                                                                      |                                         | <b>N.</b> 0061852 /A<br><b>Data</b> 03-07-11                       |     |
| ORA SEGNALAZIONE AVARIA                                                                                                      | 845                                     | BUS N.                                                             | 529 |
| ORA USCITA CARRO SOCC.<br>O RIMORCHIO                                                                                        | <input type="checkbox"/>                | AUTISTA DI<br>LINEA                                                |     |
| ORA ULTIMAZ. RIP.NE<br>O RIENTRO IN DEP.TO                                                                                   | <input checked="" type="checkbox"/> 910 | AUTISTI<br>RIMORCHIO                                               |     |
| LOCALITÀ AVARIA <u>GRANIBOLI</u>                                                                                             |                                         |                                                                    |     |
| BUS DATO IN SOST.NE                                                                                                          |                                         | BUS RIMORCHIANTE                                                   |     |
| SEGNALAZIONE AVARIA <u>PONTE ASSALTO POSTERIORE</u><br><u>Rotto</u>                                                          |                                         |                                                                    |     |
| ENTE SEGNALANTE <u>Glym</u>                                                                                                  |                                         |                                                                    |     |
| OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA                                                                                                   |                                         |                                                                    |     |
| IL TECNICO D'OFF.NA                                                                                                          |                                         |                                                                    |     |
| DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA                                                                                               |                                         |                                                                    |     |
| INTERVENTO ESEGUITO <u>Set. Un fusto con p. s. ammortizzato con p. s. solo i chet fusti cinghi, fissati prova nel tavolo</u> |                                         |                                                                    |     |
| OPERATORI <u>Porcella - (Ezra)</u>                                                                                           |                                         | RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO<br><b>Data</b> 03/07/11 <b>Ora</b> 1035 |     |
| TEMPO IMPIEGATO                                                                                                              |                                         | IL TECNICO D'OFF.NA                                                |     |



BUONO APPROVVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 0018761

COMMESSA DI LAVORAZIONE N° \_\_\_\_\_

| Quantità |    | Descrizione     | Cod. Art. / Barcode | Destinazione | Giacenza Residua |
|----------|----|-----------------|---------------------|--------------|------------------|
| kg/Lt    | N° |                 |                     |              |                  |
|          | 2  | amunifiliani/pl |                     | 529          |                  |
|          |    |                 |                     |              |                  |
|          |    |                 |                     |              |                  |
|          |    |                 |                     |              |                  |
|          |    |                 |                     |              |                  |
|          |    |                 |                     |              |                  |
|          |    |                 |                     |              |                  |
|          |    |                 |                     |              |                  |

Capo Tecnico/Capo Operaio [Signature] Il Distributore di magazzino \_\_\_\_\_ DATA 05/07/11

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

Data \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ N° REGISTRAZIONE \_\_\_\_\_ L'OPERATORE \_\_\_\_\_



BUONO APPROVVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 0018723

COMMESSA DI LAVORAZIONE N° \_\_\_\_\_

| Quantità |    | Descrizione              | Cod. Art. / Barcode | Destinazione | Giacenza Residua |
|----------|----|--------------------------|---------------------|--------------|------------------|
| kg/Lt    | N° |                          |                     |              |                  |
|          | 2  | Amunifiliani perf. fast. |                     | 529          |                  |
|          | 1  | Tirase perf. fast.       |                     | 6            |                  |
|          |    |                          |                     |              |                  |
|          |    |                          |                     |              |                  |
|          |    |                          |                     |              |                  |
|          |    |                          |                     |              |                  |
|          |    |                          |                     |              |                  |
|          |    |                          |                     |              |                  |

Capo Tecnico/Capo Operaio [Signature] Il Distributore di magazzino \_\_\_\_\_ DATA 04/07/11

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

Data \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ N° REGISTRAZIONE \_\_\_\_\_ L'OPERATORE \_\_\_\_\_

INDENNITA' EVITATI SINISTRI 2011 - AVARIE

| SINISTRO  | AGENTE                          | DESCRIZIONE                                                                                                        | DANNI AL BUS | BOLLA | TESTIMONI | PROPOSTA UFFICI SINISTRI (DOTT.SSA TURSI)              | RECUPERO DEL DANNO | VALIDAZIONE DIRETTORE GENERALE |
|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------|-----------|--------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------|
| 339/A/10  | ALBANO CATALDO - 100800         | IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE                                                                                | NO           | SI    | NO        | INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE | NO                 |                                |
| 225/A/10  | BASILE ANTONIO - 105700         | APERTURA E DISTACCO PANNELLO QUADRO ELETTRICO UBICATO ALLE SPALLE DEL VANO GUIDA.                                  | NO           | SI    | NO        | INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE | NO                 |                                |
| 247/NS/11 | CARRINO FRANCESCO - 114700      | IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE                                                                                | NO           | SI    | NO        | INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE | NO                 |                                |
| 197/NS/11 | COLUCCI FRANCESCO - 120875      | ROTTURA SPALLIERA SEDILE                                                                                           | SI           | SI    | NO        | INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE | NO                 |                                |
| 251/NS/11 | DE BARTOLOMEO ANGELO - 127920   | IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE                                                                                | NO           | SI    | NO        | INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE | NO                 |                                |
| 199/NS/11 | DE BARTOLOMEO PASQUALE - 128198 | BUS IN AVARIA CHE PROVOCA UN SINISTRO A CAUSA DELL'AVARIA STESSA                                                   | NO           | SI    | NO        | INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE | NO                 |                                |
| 007/A/11  | LA GIOIA FABIO - 148970         | IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE                                                                                | NO           | SI    | NO        | INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE | NO                 |                                |
| 196/NS/11 | LOPARCO DOMENICO - 154730       | IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE                                                                                | NO           | SI    | NO        | INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE | NO                 |                                |
| 279/NS/11 | LA GIOIA FABIO - 148970         | Pur avendo rilevato l'avaria meccanica ha proseguito la corsa. Il sinistro ha provocato il ferimento di due pedoni | NO           | SI    | NO        | INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE | NO                 |                                |
| 025/A/11  | MARTINELLI GIOVANNI - 158765    | APERTURA PORTELLO ESTERNO                                                                                          | SI           | SI    | NO        | INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE | NO                 |                                |
| 055/A/11  | MARTURANO COSIMO - 158772       | IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE                                                                                | NO           | SI    | NO        | INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE | NO                 |                                |
| 180/NS/11 | MONACO COSTANTINO - 163190      | ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE                                                                                         | SI           | SI    | NO        | INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE | NO                 |                                |
| 082/NS/11 | RUTA UMBERTO - 183800           | IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE                                                                                | NO           | SI    | NO        | INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE | NO                 |                                |
| 110/NS/11 | RUTA UMBERTO - 183800           | ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE                                                                                         | SI           | SI    | SI        | INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE | NO                 |                                |
| 204/NS/11 | ZIZZI ANTONIO - 199365          | DIFETTOSO FUNZIONAMENTO PORTE                                                                                      | NO           | SI    | SI        | INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE | NO                 |                                |
| 121/NS/11 | RUSSO FRANCESCO - 183372        | ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE                                                                                         | SI           | SI    | NO        | INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE | NO                 |                                |
| 084/NS/11 | MARIANO CATALDO - 158373        | BUS IN AVARIA CHE PROVOCA UN SINISTRO A CAUSA DELL'AVARIA STESSA                                                   | SI           | SI    | NO        | INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE | NO                 |                                |
| 218/NS/11 | GENTILE GIROLAMO - 143991       | ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE                                                                                         | SI           | SI    | SI        | INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE | NO                 |                                |
| 083/NS/11 | CUTINO GIUSEPPE - 124680        | ROTTURA BARRA STABILIZZATRICE                                                                                      | SI           | SI    | NO        | INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE | NO                 |                                |

**Oggetto:** Re: Richiesta denuncia sinistro n. 00908-2011-000166193 su pol. R.C.A. n. 25440664 : AMAT (CX197XG) / VIZZIELLI ARMANDO , sin. del 03/07/2011 (NS. RIF. 199/NS/11)

**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

**Data:** 14/10/2011 19.09

**A:** IACOBINO INSURANCE BROKERS SRL <iacobino@iacobino.it>, ns@sistemasinistri.it, "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Con riferimento a quanto indicato in oggetto trasmettiamo dichiarazione rilasciata in data 14/10/2011 dal dipendente De Bartolomeo Pasquale.

Distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

Il 28/09/2011 15.08, IACOBINO BROKERS ha scritto:

Spett.le Ufficio Sinistri A.M.A.T. S.P.A.,

in riferimento a quanto in oggetto, Vi rimettiamo in allegato e-mail odierna ricevuta dalla Spett.le Nationale Suisse .

Non appena in possesso degli elementi necessari, Vi preghiamo di denunciare l'accaduto con cortese urgenza .

Cordiali saluti .

Iacobino Insurance Brokers S.r.l.

Via Cavour,30 - Taranto 74123

Tel. 099.4533551 PBX

Fax 099.4533553

E-mail: [iacobino@iacobino.it](mailto:iacobino@iacobino.it)

----- Original Message -----

From:<[noreply@nationalesuisse.it](mailto:noreply@nationalesuisse.it)>

To:<[IACOBINO@IACOBINO.IT](mailto:IACOBINO@IACOBINO.IT)>

Cc:<[NATIONALESUISSE.TEST@NATIONALESUISSE.IT](mailto:NATIONALESUISSE.TEST@NATIONALESUISSE.IT)>

Sent: Wednesday, September 28, 2011 7:41 AM

Subject: Richiesta denuncia sinistro n. 00908-2011-000166193

Buongiorno,in riferimento al sinistro CARD in oggetto Vi informiamo che la denuncia,richiesta a suo tempo all'assicurato, ad oggi non ci è pervenuta.

Vi invitiamo a voler prendere immediati contatti con l'assicurato, in quanto nonostante nostra precedente richiesta non ci ha fornito la sua versione del fatto.

Ribadiamo che fra pochi giorni non fornendo diverse modalità del fatto saremo costretti ad accettare la versione di controparte e sopportare il conseguente pregiudizio economico.

Oltre al peggioramento della classe di merito Vi informiamo che valuteremo l'eventualità di richiedere all'assicurato i danni per il pregiudizio arrecatoci in seguito alla sua mancata denuncia.

Nel caso in cui la denuncia fosse stata trasmessa nel frattempo preghiamo di ritenere nulla la presente, ringraziandoVi per l'interessamento.

Questo messaggio è stato generato automaticamente, non è possibile inviare risposte a questo messaggio. In caso di necessità o chiarimenti contattare l'Ispettorato che ha in carico il sinistro indicato in oggetto.

Cordiali saluti.

— Allegati: \_\_\_\_\_

199NS11.PDF

106 KB