

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 197/NS/11	DATA SINISTRO 28/09/2011	ORA 21.25	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 8	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIALE MAGNA GRECIA		ANGOLO VIA LOMBARDIA	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - CEP		N° SOCIALE 582	TARGA AUTOBUS DW 526 TR	
MATR. AGENTE 120875	COGNOME COLUCCI	NOME FRANCESCO	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 03-02-65	DATA ASSUNZIONE 11-11-91	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA CALATA SARACENO N. 7	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2170307M	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 29/01/1987
			SCADENZA PATENTE 14/02/2012	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Mercedes	MODELLO	TARGA AR 396 NY	PROPRIETARIO GARIZIA AGOSTINO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE AUGUSTA		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA ALBANO VINCENZO		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO GUARINO ANNA (Passeggero AR396NY)		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO BASILE MORIS (Passeggero AR396NY)		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI
NESSUNO

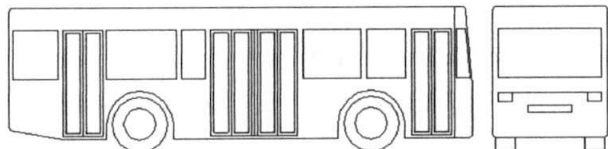
Simidico PA Sgivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

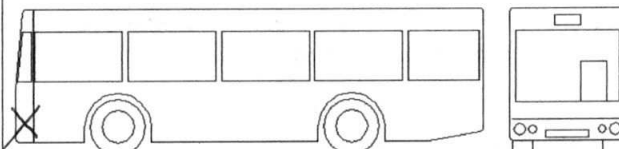
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

ABRASIONI SULLO SPIGOLO ANTERIORE SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

FIANCATA LATO DESTRO (LE DUE PORTIERE E IL PARAFANGO POSTERIORE)

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIA LOMBARDIA E GIUNTO ALL'INCROCIO CON VIALE MAGNA GRECIA MI FERMAVO PER DARE PRECEDENZA.

CAUSA IMPROVVISO CEDIMENTO DELLA SPALLIERA DEL SEDILE HO EFFETTUATO UN MOVIMENTO SCOMPOSTO CHE MI HA FATTO SOLLEVARE IL PIEDE DAL PEDALE DEL FRENO.

DI CONSEGUENZA IL BUS E' AVANZATO DI QUEL TANTO DA URTARE UN'AUTOVETTURA CHE SOPRAGGIUNGEVA DALLA MIA SINISTRA DA VIALE MAGNA GRECIA.

L'AUTOVETTURA MERCEDES DI COLORE GRIGIO METALLIZZATO DANNEGGIATA ERA CONDOTTA DAL SIG. ALBANO VINCENZO E A BORDO DELLA STESSA VIAGGIAVANO I PASSEGGERI GUARINO ANNA E BASILE MORIS.

I TRE DICHIARAVANO DI ESSERSI FATTI MALE E CHE SI SAREBBERO RECATI PER CONTO PROPRIO AL PRONTO SOCCORSO.

NESSUN INFORTUNIO AI VIAGGIATORI A BORDO DEL BUS (ERANO TUTTI SEDUTI).

AI CONTROLLORI VENIVA SEGNALATO IL PROBLEMA AL SEDILE E VENIVA PREDISPOSTA BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA N. 0057676.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

i.s. 30/09/2011

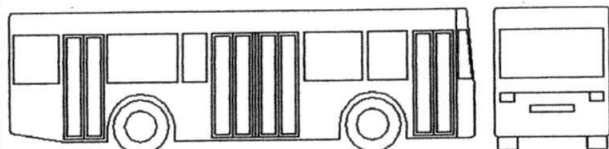
pagina

2

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

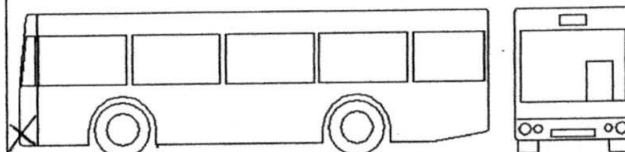
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

ABRASIONI SULLO SPIGOLO ANTERIORE SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

FIANCATA LATO DESTRO (LE DUE PORTIERE E IL PARAFANGO POSTERIORE)

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIA LOMBARDIA E GIUNTO ALL'INCROCIO CON VIALE MAGNA GRECIA MI FERMAVO PER DARE PRECEDENZA.

CAUSA IMPROVVISO CEDIMENTO DELLA SPALLIERA DEL SEDILE HO EFFETTUATO UN MOVIMENTO SCOMPOSTO CHE MI HA FATTO SOLLEVARE IL PIEDE DAL PEDALE DEL FRENO.

DI CONSEGUENZA IL BUS E' AVANZATO DI QUEL TANTO DA URTARE UN'AUTOVETTURA CHE SOPRAGGIUNGEVA DALLA MIA SINISTRA DA VIALE MAGNA GRECIA.

L'AUTOVETTURA MERCEDES DI COLORE GRIGIO METALLIZZATO DANNEGGIATA ERA CONDOTTA DAL SIG. ALBANO VINCENZO E A BORDO DELLA STESSA VIAGGIAVANO I PASSEGGERI GUARINO ANNA E BASILE MORIS.

I TRE DICHIARAVANO DI ESSERSI FATTI MALE E CHE SI SAREBBERO RECATI PER CONTO PROPRIO AL PRONTO SOCCORSO.

NESSUN INFORTUNIO AI VIAGGIATORI A BORDO DEL BUS (ERANO TUTTI SEDUTI).

AI CONTROLLORI VENIVA SEGNALATO IL PROBLEMA AL SEDILE E VENIVA PREDISPOSTA BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA N. 0057676.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

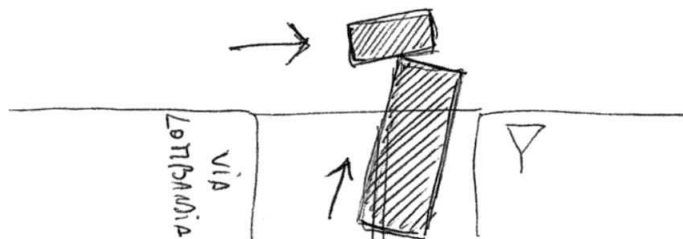
Il Conducente

Ta. 30/09/2011

pagina

2

VIALE MAGNA GRECIA





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

UFFICIO PROVINCIALE DI:

TARANTO



PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO

ISPEZIONE

TARGA: AR396NY

DATI DEL VEICOLO

Targa	AR396NY
Telaio	WDB2100151A531232
Omologazione	OE00024EST29VV
Fabbrica / Tipo	D. BENZ/MERCEDES BENZ 210 J015B0EPAA250
Data Dichiarazione Conformita'	03/10/1997
Data Immatricolazione	30/01/1998
Data Aggiornamento Carta Circolazione	06/07/2011
KW	110,00
Classe / Uso	AUTOVETTURA / PRIVATO TRASPORTO PERSONE
Carrozzeria	CHIUSA
Cilindrata	2497
Alimentazione	GASOLIO
Tara	1560
Portata	500
Peso Complessivo	2060
Posti n.ro	5
Assi n.ro	2

Prima Formalita'	PRIMA ISCRIZIONE VEICOLO NUOVO
Data Prima Formalita'	27/03/1998
R.P.	A217743J

Ultima Formalita'	TRASFERIMENTO DI PROPRIETA'
Data Ultima Formalita'	06/07/2011
R.P.	A059572J

DATI DELLA INTESTAZIONE

R.P.	A059572J
del	06/07/2011
Atto	SCRITTURA PRIVATA
Data Atto	06/07/2011
Prezzo del Veicolo	***** 4.000,00 * Euro

Proprietario	GALIZIA AGOSTINO
Sesso / Tipo Societa'	MASCHILE
Data di nascita	29/06/1967
Comune di nascita	TARANTO (TA)
Comune di residenza	TARANTO (TA)
Indirizzo	VIALE NENNI ED.T1 - 74121

ANNOTAZIONI

Numero precedenti intestazioni 5
 Rilasciato certificato di proprieta' a seguito dell'ultima formalita'
 Non risultano iscritte ipoteche/privilegi
 Non risultano iscritti gravami

Certificazione / Ispezione n. 5278 del 03/10/2011 14:54:29

NON COSTITUISCE CERTIFICAZIONE

Importo bollo	***** 0,00 * Euro
Importo emolumenti	***** 2,84 * Euro

foglio n.ro 1 segue foglio aggiuntivo



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

UFFICIO PROVINCIALE DI:

TARANTO



PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO

ISPEZIONE

TARGA: AR396NY

Importo totale

***** 2,84 * Euro

foglio n.ro 2

Taranto, li 30/09/2011

Egr. Sig.

COLUCCI FRANCESCO
VIA CALATA SARACENO N. 7 L.
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 197/NS/11 del 28/09/2011

Il giorno 28/09/2011, il bus n° 582 da Lei condotto, impegnato sulla linea 8, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti

LA DIREZIONE

RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 30/09/2011

Colucci Francesco

VIALE MARGHERITA PEREIRA

→ AUTO →

AUTOBUS



VIA. LOMBARDIA

Incidente. Autobus x Auto
ora. 21-25. Rua 8.

Pto. Pôrto
Rua das Góias, 200

Auto. ASS. Augusta

Torre. AR 3960 MY

Condutor. Alberto Viana

Passageiro. Guorino Auro

Passageiro. Bruna Moraes

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 582 **DATA** 28/09/2011

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>024</u> DALLE ORE <u>528</u> ALLE ORE <u>1152</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>11.13</u> ALLE ORE <u>12.31</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° <u>275</u> DALLE ORE <u>17.12</u> ALLE ORE <u>24.53</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Blacì Francesco</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :
 da corsa delle ore 22.00 veniva effettuata alle ore 22.10
 x causa incidente. Francesco

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Taranto, lì 04/10/2011

18534

Prot. N°
Del 05 OTT. 2011

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTO TRAFFICO	☐
URG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	SIST. QUALITÀ	☐

Al Coordinatore f.f.
Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini
SEDE

OGGETTO: Sinistro del 28/09/2011 - BUS 582
Ns. Rif. 197/NS/11

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, con la presente siamo a richiedere copia della documentazione attestante l'avaria dichiarata dal dipendente.

Non ricevendo riscontro, entro 15 giorni dalla data di ricezione della presente, riteremo inesistente la bolla di segnalazione di avaria, e, pertanto, verrà comunicato al dipendente interessato al sinistro che lo stesso sarà considerato "passivo" ai fini dell'indennità "evitati sinistri 2011".

Inoltre si procederà al recupero dei danni materiali subiti dal mezzo aziendale.

Distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi



Allegato: denuncia di sinistro del dipendente.

197/VS111

Avvocato Luca Mancini

Via Piero Gobetti 2 – 74121 Taranto

Tel. 099.739.20.51 - Fax 099.23.11.000 - Cell. 339.753.87.03

e-mail: lucamancini@infinito.it

Racc. a/r Spett.le AUGUSTA Ass. S.p.A.

Marchio di Alleanza Toro S.p.A.

Sede Legale

Via Mazzini, 53 - 10123 Torino

193 F7

Prot. N. 17 OTT. 2011

Del	PRESIDENTE	☐
P	DIRETTORE GENERALE	☐
DG	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DA	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UE	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UAG	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UA	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UC	INFORMATICA	☐
UI	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UP	TECNICO	☐
UT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ut.PT	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
ut.RG	STAFF QUALITA'	☐
STQ		☐

9

Racc. a/r Spett.le Ass. NATIONALE SUISSE

Sede Legale

Via XXV Aprile

20097 San Donato Milanese

Racc. a/r Spett.le A.M.A.T. S.p.A.

Sede Legale – Ufficio Sinistri

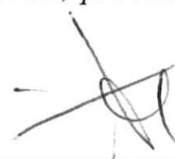
Via Cesare Battisti, 657 - 74121 Taranto

Taranto 07.10.2011

Oggetto: sinistro del 28.09.2011 ore 21.25 circa avvenuto in Taranto all'incrocio tra Viale Magna Grecia e la Via Lombardia.

Scrivo la presente in nome e per conto del signor ALBANO VINCENZO (C.F. n.° LBN VCN 85S30 L049 L) per invitarVi al risarcimento dei danni fisici, morali e tutti subiti in occasione del sinistro in oggetto.

Il signor ALBANO VINCENZO percorreva il viale Magna Grecia in Taranto alla guida dell'autovettura del signor GALIZIA AGOSTINO, modello Mercedes targato AR 396 NY (Ass. Augusta – Alleanza Toro), allorquando era attinto sulla fiancata destra dal mezzo A.M.A.T. numero 582 linea 8 targato DW 526 TR (Ass. Nationale Suisse) il cui conducente, provenendo dalla via Lombardia, non rispettava il segnale di "dare precedenza".



Il sinistro si è verificato alla presenza di diversi testimoni e per esclusiva responsabilità del conducente del mezzo AMAT assicurato Nationale Suisse.

A seguito del sinistro il conducente dell'autovettura sig. Albano Vincenzo e i suoi trasportati Guarino Anna e il minore Basile Moris riportavano lesioni personali per cui erano soccorsi ed accompagnati al vicino pronto soccorso.

Il sig. ALBANO VINCENZO è a Vs. disposizione all'indirizzo emarginato, per effettuare visita medico legale di quantificazione di tutti i danni subiti, previo contatto telefonico.

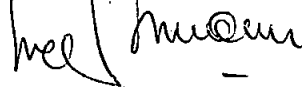
Vi invito, inoltre, al pagamento delle conseguenti spese legali.

La presente ha valore di costituzione in mora.

In caso di mancato bonario componimento della controversia in oggetto, si procederà giudizialmente.

Si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Avv. Luca Mancini / .



Aw. LUCA MANCINI
Via Piero Gobetti, 2
74121 TARANTO

R



14365469031-5

Postaraccomandata

AR

€ 3,90

EL04113e3b - 74121



79049 - 74121 TARANTO 9 (TA)

Posteitaliane



11.10.2011 15.35



197/NS/11

Avvocato Luca Mancini

Via Piero Gobetti 2 – 74121 Taranto

Tel. 099.739.20.51 - Fax 099.23.11.000 - Cell. 339.753.87.03

e-mail: lucamancini@infinito.it

Racc. a/r Spett.le AUGUSTA Ass. S.p.A.

Marchio di Alleanza Toro S.p.A.

Sede Legale

Via Mazzini, 53 - 10123 Torino

19378

Prot. N° 17 OTT. 2011

Del	PRESIDENTE	☐
DS	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. U.P.R. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

Racc. a/r Spett.le Ass. NATIONALE SUISSE

Sede Legale

Via XXV Aprile

20097 San Donato Milanese

Racc. a/r Spett.le A.M.A.T. S.p.A.

Sede Legale – Ufficio Sinistri

Via Cesare Battisti, 657 - 74121 Taranto

Taranto 07.10.2011

Oggetto: sinistro del 28.09.2011 ore 21.25 circa avvenuto in Taranto all'incrocio tra Viale Magna Grecia e la Via Lombardia.

Scrivo la presente in nome e per conto del signor **GALIZIA AGOSTINO (C.F. n.° GLZGTN67H29L049Z)** per invitarVi al risarcimento dei danni **materiali** e tutti subiti in occasione del sinistro in oggetto.

Il signor ALBANO VINCENZO percorreva il viale Magna Grecia in Taranto alla guida dell'autovettura del signor GALIZIA AGOSTINO, modello Mercedes targato AR 396 NY (Ass. Augusta – Alleanza Toro), allorquando era attinto sulla fiancata destra dal mezzo A.M.A.T. numero 582 linea 8 targato DW 526 TR (Ass. Nazionale Suisse) il cui conducente, provenendo dalla via Lombardia, non rispettava il segnale di “dare precedenza”.

Il sinistro si è verificato alla presenza di diversi testimoni e per esclusiva responsabilità del conducente del mezzo AMAT assicurato Nationale Suisse.

A seguito del sinistro il conducente dell'autovettura sig. Albano Vincenzo e i suoi trasportati Guarino Anna e il minore Basile Moris riportavano lesioni personali per cui erano soccorsi ed accompagnati al vicino pronto soccorso.

L'autovettura del mio cliente è a Vs. disposizione all'indirizzo emarginato, per effettuare perizia di quantificazione di tutti i danni subiti, previo contatto telefonico, per otto giorni consecutivi al ricevimento della presente.

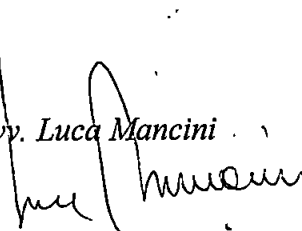
Vi invito, inoltre, al pagamento delle conseguenti spese legali.

La presente ha valore di costituzione in mora.

In caso di mancato bonario componimento della controversia in oggetto, si procederà giudizialmente.

Si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Avv. Luca Mancini



Avv. LUCA MANCINI
Via Piero Gobetti, 2
74121 TARANTO

R



14365469027-8

Postaraccomandata
AR € 3,90
EL04113e3b - 74121



79049 - 74121 TARANTO 9 (TA)

Posteitaliane



11.10.2011 15.37



Taranto, li 16 NOV. 2011

Prot. n.: 21495 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro del 27/07/2011 a Pol. RCV N.25440707
AMAT SPA (DN280AZ) / RIONDINO ANNA
Ns. Rif. 172/NS/11

Sinistro del 27/08/2011 a Pol. RCV N.25440693
AMAT SPA (DA604ND) / VIGNOLA MARIA
Ns. Rif. 174/NS/11

Sinistro del 06/09/2011 a Pol. RCV N.25440684
AMAT SPA (CX222XG) / Palo illuminazione
Ns. Rif. 180/NS/11

Sinistro del 07/09/2011 a Pol. RCV N.25440672
AMAT SPA (CX239XG) / LA GUARDIA S. e PAPA IANNI G.
Ns. Rif. 181/NS/11

Sinistro del 27/09/2011 a Pol. RCV N.25440708
AMAT SPA (DN316AZ) / MARIANO VITANTONIO
Ns. Rif. 196/NS/11

Sinistro del 28/09/2011 a Pol. RCV N.25440719
AMAT SPA (DW526TR) / GALIZIA (AR396NY)
Ns. Rif. 197/NS/11

In allegato alla presente Vi trasmettiamo le denunce di sinistro indicato in oggetto già anticipate via e-mail.

Qualora si rendessero necessari ulteriori chiarimenti il ns. Ufficio sinistri aziendale è a Vs. disposizione: TEL./FAX 099/7356261 - sinistriamat@amat.ta.it.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 2704,00/11		Relazione di perizia per AMAT		Codice Ramo sinistro 001 RCA RISC. ASS.		
				Assicurato AMAT N.582		Controparte GARIZIA AGOSTINO		Impresa di controparte 275 - AUGUSTA ASS.NI		
				Esercizio 2011	Numero sinistro 197/NS/11		Codice - Agenzia		Data sinistro 28/09/2011	
				Cod. Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispettorato	Numero polizza		Ramo polizza	Recuper o IVA Si
Data Incarico 04/10/2011	Data primo rilievo 04/10/2011	Località TARANTO		C/o ASS	Riparazioni Da Iniz.	Foto N. 4	Privilegio a favore di			
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA							Scade il / /			
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:							Già Targa			
Veicolo(Marca-Modello-Versione) N.N.				Targa DW526TR		Telaio 999999999999999999		1° Immatr. 99/99/9999		
Stato d'uso DISCRETO	Km. 1	Pneum. 60	Colore - Tipo smalto ARANCIONE PASTELLO			Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si				
Allestimenti/Dotazioni				Ultima revisione / /		Ubicazione Danni				
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.	Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°			
Valore Commerciale(C) € 1,00	Valore Relitto €	Valore per Differenza € 0	Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00					
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		
Listino ricambi aggiornato al [/ /] Fianchetto anteriore .Sx Paraurti anteriore .Sx Danni di altra natura riscontrati nella parte superiore del fianchetto sx, non considerati in perizia.				Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	
				ME		DCMS		Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)		
Fianchetto anteriore .Sx Paraurti anteriore .Sx Danni di altra natura riscontrati nella parte superiore del fianchetto sx, non considerati in perizia.				L	0,5	L	0,5	L	0,5	
				L	0,5	L	0,5	L	0,5	
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1	SR	LA	VE operativo	ME	Totale Ricambi	
Telefono:				Totale Tempi	0,5	1,0	1,0		€	
Supplemento per Doppio Strato 15% Ore		Supplemento Finitura 10% max ore 3 Ore		0,10	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura Ore		1,2	Totale Tempi Supplementari Ore	1,30	
Totale tempi VE Ore								2,30		
Valore Assicurato(A) €	Valore a nuovo(N) € 1,00	Ricambi		Imponibile		Iva		Totale		
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100= %	Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100= %	Materiale Consumo Ore 2,30 €/h 8,31		€ 19,11		€ 4,01		€ 23,12		
Totale Imponibile		€ 98,11		€		€		€		
Degrado		Mano d'opera carrozzeria Ore 3,80 €/h 20,66		€ 78,51		€ 16,49		€ 95,00		
Insufficienza Assicurativa %		Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€		€		
Totale (Imponibile)		€ 98,11		S.Rifiuti 0,50 % di 97,62		€ 0,49		€ 0,10		
Totale (Iva Compresa)		€ 118,71		€ 98,11		€ 20,60		€ 118,71		
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€		€		€		€		
Indennizzo Contrattuale		€		Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		
Fermo Tecnico Giorni 0,5										
TOTALE Indennizzo		€ 98,11		Osservazioni:						
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:				Data consegna 13/10/2011		Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion		Ruolo N. 3812		
								Foglio N. 1		

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2704,00/11
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **197/NS/11**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**
Data Sinistro: **28/09/2011**
Data Perizia: **04/10/2011**

Assicurato: **AMAT N.582**
Veicolo: **N.N.**
Targa: **DW526TR**
Controparte: **GARIZIA AGOSTINO**



2704/11

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 197/NS/11	DATA SINISTRO 28/09/2011	ORA 21.25	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 8	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIALE MAGNA GRECIA		ANGOLO VIA LOMBARDIA	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - CEP		N° SOCIALE 582	TARGA AUTOBUS DW 526 TR	
MATR. AGENTE 120875	COGNOME COLUCCI	NOME FRANCESCO	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 03-02-65	DATA ASSUNZIONE 11-11-91	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA CALATA SARACENO N. 7	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2170307M	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 29/01/1987
SCADENZA PATENTE 14/02/2012		COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		
		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Mercedes	MODELLO	TARGA AR 396 NY	PROPRIETARIO GARIZIA AGOSTINO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE AUGUSTA		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA ALBANO VINCENZO		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO GUARINO ANNA (Passeggero AR396NY)		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO BASILE MORIS (Passeggero AR396NY)		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
AUTORITA' INTERVENUTA				
TESTIMONI NESSUNO				

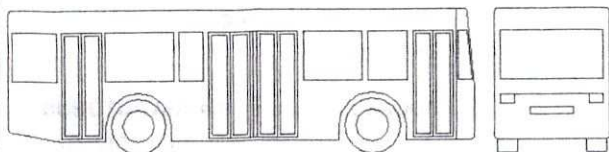
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Passivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

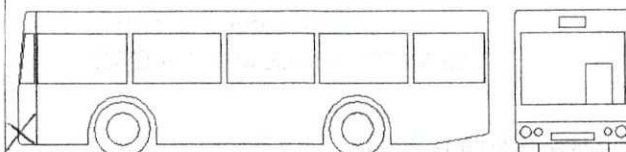
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

ABRASIONI SULLO SPIGOLO ANTERIORE SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

FIANCATA LATO DESTRO (LE DUE PORTIERE E IL PARAFANGO POSTERIORE)

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIA LOMBARDIA E GIUNTO ALL'INCROCIO CON VIALE MAGNA GRECIA MI FERMAVO PER DARE PRECEDENZA.

CAUSA IMPROVVISO CEDIMENTO DELLA SPALLIERA DEL SEDILE HO EFFETTUATO UN MOVIMENTO SCOMPOSTO CHE MI HA FATTO SOLLEVARE IL PIEDE DAL PEDALE DEL FRENO.

DI CONSEGUENZA IL BUS E' AVANZATO DI QUEL TANTO DA URTARE UN'AUTOVETTURA CHE SOPRAGGIUNGEVA DALLA MIA SINISTRA DA VIALE MAGNA GRECIA.

L'AUTOVETTURA MERCEDES DI COLORE GRIGIO METALLIZZATO DANNEGGIATA ERA CONDOTTA DAL SIG. ALBANO VINCENZO E A BORDO DELLA STESSA VIAGGIAVANO I PASSEGGERI GUARINO ANNA E BASILE MORIS.

I TRE DICHIARAVANO DI ESSERSI FATTI MALE E CHE SI SAREBBERO RECATI PER CONTO PROPRIO AL PRONTO SOCCORSO.

NESSUN INFORTUNIO AI VIAGGIATORI A BORDO DEL BUS (ERANO TUTTI SEDUTI).

AI CONTROLLORI VENIVA SEGNALATO IL PROBLEMA AL SEDILE E VENIVA PREDISPOSTA BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA N. 0057676.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

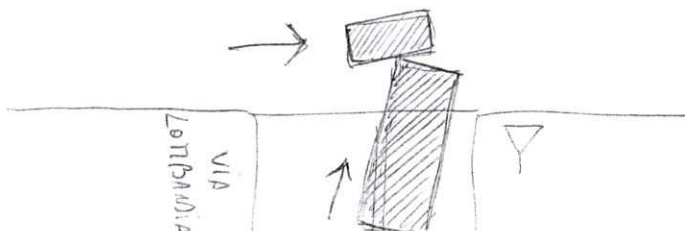
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

pagina

2

VIALE MAGNA GRECIA



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento
			AMAT		001	2704,00/11
			Assicurato		Controparte	Impresa Controparte
			AMAT N.582		GARIZIA AGOSTINO	275 - AUGUSTA ASS.NI
Esercizio	Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro	
2011	197/NS/11				28/09/2011	
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.	
				/	RCA RISC. ASS.	
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione
04/10/2011	04/10/2011	TARANTO	ASS	A1	4	13/10/2011

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 21 %	6,43
Totale	37,03
Non Imponib.	
Totale	37,03
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,03

Note:

Taranto, li' 13/10/2011

Importo PERIZIA IVA compresa: 118,71

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

Taranto, li 21/dicembre/2011

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la nota prot. 18234 del 30/09/2011 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 582 coinvolto nel sinistro 197/ns/11 del 28/09/2011.

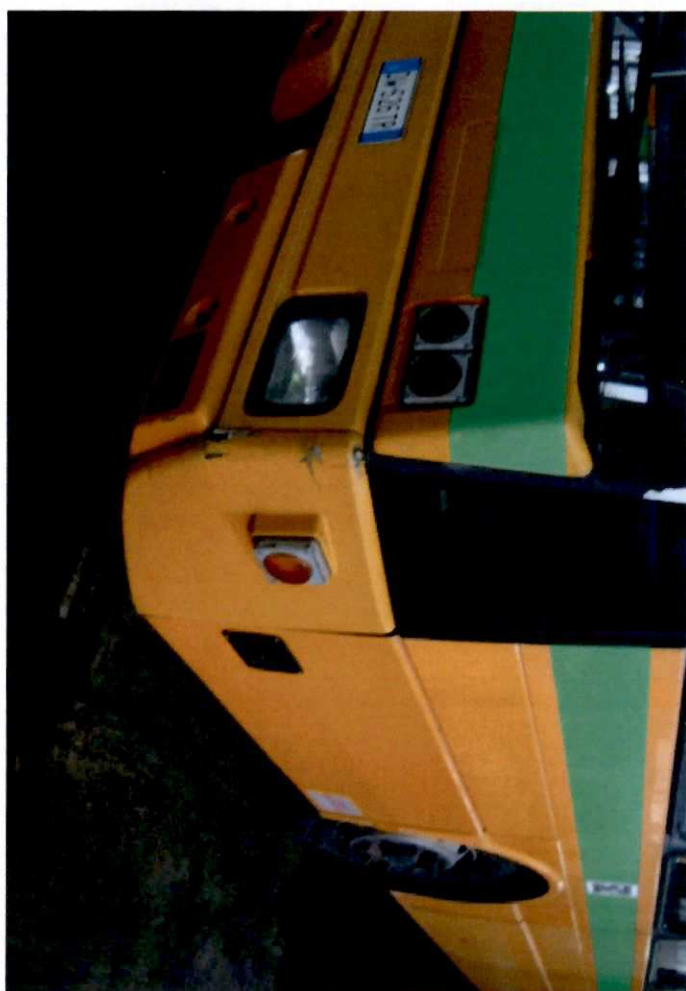
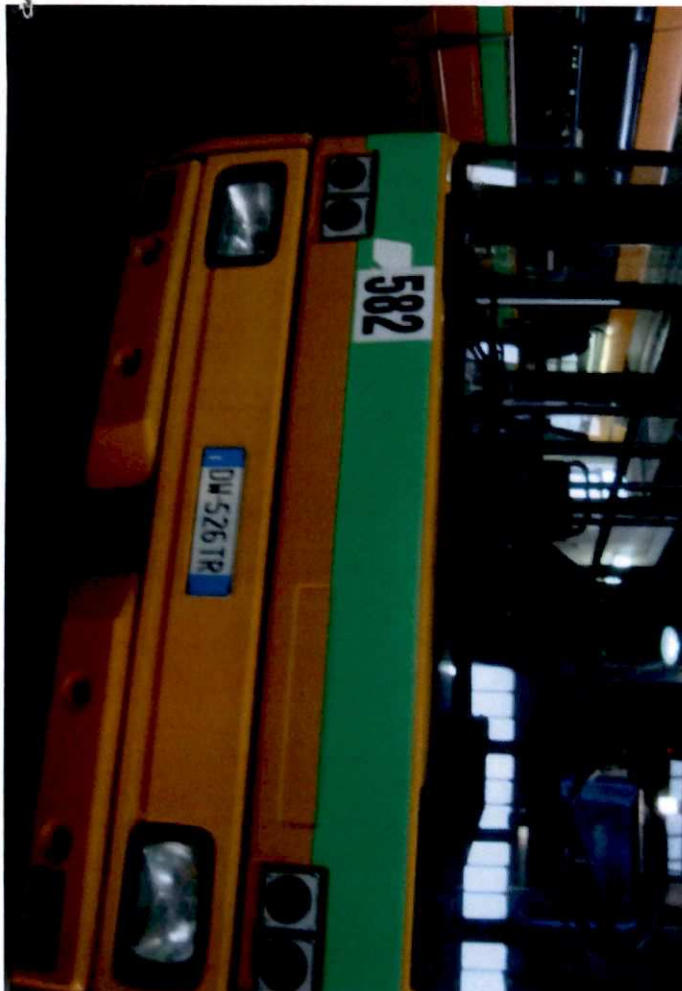
Si trasmettono allegati alla presente n 4 rilievi fotografici.

Distinti saluti

Prot. N° 23961
Del 21 DIC. 2011

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN/PR/SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
ufPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ufRG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

F.f. Capo Unità Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini



Taranto, li 03/novembre/2011

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo
Prot. N° 20662
Del 04 NOV 2011

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Sinistro n° 197/ns/2011.

Si trasmette, allegata alla presente, la bolla di segnalazione avaria, n° 0057676/a del 28/09/2011, comprensiva degli interventi di riparazione eseguiti sul bus con numero aziendale 582 rimasto coinvolto nel sinistro in oggetto.

Distinti saluti

F.f. Capo Unità Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

NO KASKO

197/NS/11

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		N. 0057676 /A	
		Data 28.9.11	

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	2314	BUS N. 582				
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO ☐	☐	AUTISTA DI LINEA Colucci FRA.				
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO ☐	☐	AUTISTI RIMORCHIO				
LOCALITÀ AVARIA 524						
BUS DATO IN SOST.NE		BUS RIMORCHIANTE				
SEGNALAZIONE AVARIA - LA SPANDERS DEL SERVICE CUBA NON SI BLOCCA -						
ENTE SEGNALANTE						
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA						
IL TECNICO D'OFF.NA V384						
DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA						
INTERVENTO ESEGUITO Bloccaggio felleria						
OPERATORI Felleria		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center; padding: 2px;">RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO</th> </tr> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Data 29/09/11</td> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Ora 5,15</td> </tr> </table>	RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO		Data 29/09/11	Ora 5,15
RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO						
Data 29/09/11	Ora 5,15					
TEMPO IMPIEGATO 500-5,15		IL TECNICO D'OFF.NA				

 AmAt S.p.A. Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto	Mod. bolla segnalazione avaria bus	Valida Area Tecnica	Rev. 00 del 05/06/2003	Pag. 1/1
--	---------------------------------------	---------------------	------------------------	----------

INDENNITA' EVITATI SINISTRI 2011 - AVARIE

SINISTRO	AGENTE	DESCRIZIONE	DANNI AL BUS	BOLLA	TESTIMONI	PROPOSTA UFFICI SINISTRI (DOTT.SSA TURSI)	RECUPERO DEL DANNO	VALIDAZIONE DIRETTORE GENERALE
339/A/10	ALBANO CATALDO - 100800	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
225/A/10	BASILE ANTONIO - 105700	APERTURA E DISTACCO PANNELLO QUADRO ELETTRICO UBICATO ALLE SPALLE DEL VANO GUIDA.	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
247/NS/11	CARRINO FRANCESCO - 114700	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
197/NS/11	COLUCCI FRANCESCO - 120875	ROTTURA SPALLIERA SEDILE	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
251/NS/11	DE BARTOLOMEO ANGELO - 127920	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
199/NS/11	DE BARTOLOMEO PASQUALE - 128198	BUS IN AVARIA CHE PROVOCA UN SINISTRO A CAUSA DELL'AVARIA STESSA	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
007/A/11	LA GIOIA FABIO - 148970	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
196/NS/11	LOPARCO DOMENICO - 154730	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
279/NS/11	LA GIOIA FABIO - 148970	Pur avendo rilevato l'avaria meccanica ha proseguito la corsa. Il sinistro ha provocato il ferimento di due pedoni	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
025/A/11	MARTINELLI GIOVANNI - 158765	APERTURA PORTELLO ESTERNO	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
055/A/11	MARTURANO COSIMO - 158772	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
180/NS/11	MONACO COSTANTINO - 163190	ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
082/NS/11	RUTA UMBERTO - 183800	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
110/NS/11	RUTA UMBERTO - 183800	ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE	SI	SI	SI	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
204/NS/11	ZIZZI ANTONIO - 199365	DIFETTOSO FUNZIONAMENTO PORTE	NO	SI	SI	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
121/NS/11	RUSSO FRANCESCO - 183372	ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
084/NS/11	MARIANO CATALDO - 158373	BUS IN AVARIA CHE PROVOCA UN SINISTRO A CAUSA DELL'AVARIA STESSA	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
218/NS/11	GENTILE GIROLAMO - 143991	ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE	SI	SI	SI	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
083/NS/11	CUTINO GIUSEPPE - 124680	ROTTURA BARRA STABILIZZATRICE	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - INCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	

INDENNITA' EVITATI SINISTRI 2011 - AVARIE

SINISTRO	AGENTE	DESCRIZIONE	DANNI AL BUS	BOLLA	TESTIMONI	PROPOSTA UFFICI SINISTRI (DOTT.SSA TURSÌ)	RECUPERO DEL DANNO	VALIDAZIONE DIRETTORE GENERALE
339/A/10	ALBANO CATALDO - 100800	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
225/A/10	BASILE ANTONIO - 105700	APERTURA E DISTACCO PANNELLO QUADRO ELETTRICO UBICATO ALLE SPALLE DEL VANO GUIDA.	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
247/NS/11	CARRINO FRANCESCO - 114700	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
197/NS/11	COLUCCI FRANCESCO - 120875	ROTTURA SPALLIERA SEDILE	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
251/NS/11	DE BARTOLOMEO ANGELO - 127920	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
199/NS/11	DE BARTOLOMEO PASQUALE - 128198	BUS IN AVARIA CHE PROVOCA UN SINISTRO A CAUSA DELL'AVARIA STESSA	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
007/A/11	LA GIOIA FABIO - 148970	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
196/NS/11	LOPARCO DOMENICO - 154730	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
279/NS/11	LA GIOIA FABIO - 148970	Pur avendo rilevato l'avaria meccanica ha proseguito la corsa. Il sinistro ha provocato il ferimento di due pedoni	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
025/A/11	MARTINELLI GIOVANNI - 158765	APERTURA PORTELLO ESTERNO	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
055/A/11	MARTURANO COSIMO - 158772	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
180/NS/11	MONACO COSTANTINO - 163190	ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
082/NS/11	RUTA UMBERTO - 183800	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
110/NS/11	RUTA UMBERTO - 183800	ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE	SI	SI	SI	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
204/NS/11	ZIZZI ANTONIO - 199365	DIFETTOSO FUNZIONAMENTO PORTE	NO	SI	SI	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
121/NS/11	RUSSO FRANCESCO - 183372	ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
084/NS/11	MARIANO CATALDO - 158373	BUS IN AVARIA CHE PROVOCA UN SINISTRO A CAUSA DELL'AVARIA STESSA	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
218/NS/11	GENTILE GIROLAMO - 143991	ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE	SI	SI	SI	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
083/NS/11	CUTINO GIUSEPPE - 124680	ROTTURA BARRA STABILIZZATRICE	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - INCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	

10/2/2012

Prot. 19780 /UAG

Taranto, li 21 OTT. 2011

RACCOMANDATA A.R

Egr. Sig.

COLUCCI FRANCESCO
VIA CALATA SARACENO N. 7 L.
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 197/NS/11 del 28/09/2011

Il giorno 28/09/2011, il bus n° 582 da Lei condotto, impegnato sulla linea 8, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di EURO 148,11, incluso il controvalore del fermo tecnico, come risulta dalla relativa perizia.

A completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso.

Pertanto, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento All. "A" al R.D. n°148/1931 e della L.R.n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni, visto anche l'ordine di servizio n° 30/1991, questa Azienda intende procedere al recupero del danno.

Ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 189 del 09/11/1999, l'importo da risarcire è di EURO 111,00, pari all'importo complessivo dei danni periziati, abbattuto del 25%.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che ci faccia pervenire, nel termine di giorni 3 a far data dalla presente, copia della denuncia inoltrata alla Sua Compagnia.

In mancanza, si procederà ad addebito sul ruolo paga del prossimo mese.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [3] Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



197/WS/11 (*)



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

BARI CMP
Poste

04.11.11 4722 8008649 8

Numero

Italiane

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

GUCCI FRANCESCO

Destinatario _____

Via CALATA SARACENO N. 2

C.A.P. 74123 Località LIDO AZZURRO TARIANTO

Per Paola Robovica 31.10.11

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

Oggetto: SINISTRO DEL 28/09/2011 A POL. RCV N. 25440719 - AMAT SPA (DW526TR) / GALIZIA (AR396NY) - NS. RIF. 197/NS/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 04/10/2011 9.31

A: ns@sistemasinistri.it

CC: "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Segue invio della copia originale per via epistolare.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

—Allegati:—

197NS11.PDF

192 KB