

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
174/NS/11	27/08/2011	19.05	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO		
28	TARANTO TALSANO - CORSO VITTORIO EMANUELE				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
TALSANO - PORTO MERCANTILE		556	DA 604 ND		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
145230	GIORGINO	GIOVANNI	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
MARUGGIO	17/04/1968	20/10/2005	MARUGGIO	74020	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA MALTA N. 26	D	TA 5058198P	TARANTO	25/11/98	09/09/2013
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
VIGNOLA MARIA			Residente a Taranto in Via Principe Amedeo n.211	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

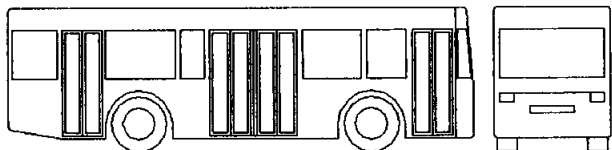
PALUDI PIETRO RESIDENTE A TALSANO TARANTO IN VIA TRANI N. 46 TEL. 3807095168

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

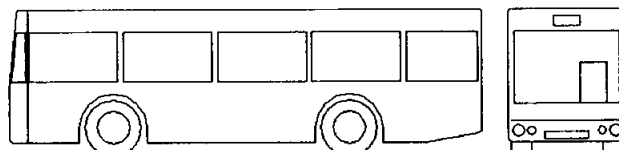
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

IN DATA 27/08/2011 ALLE ORE 19.05 MENTRE EFFETTUAVO LA LINEA 28 CON DIREZIONE DI MARCIA TALSANO - PORTO MERCANTILE, A TALSANO IN CORSO VITTORIO EMANUELE II UNA VETTURA NISSAN MICRA PROVENIENTE DAL SENSO OPPOSTO DI MARCIA IN FASE DI SORPASSO INVADEVA LA CORSIA RISERVATA AI BUS.

MALGRADO LA MIA BASSISSIMA VELOCITA', ANCHE PER VIA DEL TRAFFICO, HO DOVUTO FRENARE PER EVITARE L'IMPATTO FRONTALE CON LA SUDETTA VETTURA.

UNA SIGNORA CHE STAZIONAVA IN PIEDI SULLA PARTE ANTERIORE DEL BUS VICINO AL VANO AUTISTA, EVIDENTEMENTE PERCHE' NON OPPORTUNAMENTE AGGRAPPATA AGLI APPOSITI SOSTEGNI, A SEGUITO DELLA FRENATA CADEVA PER TERRA.

PRONTAMENTE MI FERMAVO PER SINCERARMI DELLE CONDIZIONI DELLA SIGNORA, CHE A SEGUITO DEL PRIMO MOMENTO DI PAURA SI ACCOMODAVA IN UN SEDILE. LE PROPONEVO DI CHIAMARE IL 118 MA LEI INIZIALMENTE RISPONDEVA DI NO ASSERENDO CHE TUTTO ANDAVA BENE E A QUESTO PUNTO RIPRENDEVO LA CORSA.

NEL FRATTEMPO LA SIGNORA CONTATTAVA TELEFONICAMENTE IL FIGLIO E MI METTEVA IN COMUNICAZIONE CON LO STESSO PASSANDOMI IL PROPRIO CELLULARE. IL FIGLIO DELLA SIGNORA PER TELEFONO MI INTIMAVA DI FERMARMI E DI CHIAMARE IL SOCCORSO MEDICO DEL 118.

VISTA LA SITUAZIONE PRONTAMENTE MI FERMAVO IN VIALE MAGNA GRECIA E CHIAMAVO IL SOCCORSO.

SUL POSTO GIUNGEVA UN'AMBULANZA CHE PORTAVA VIA L'INTERESSATA AL PRONTO SOCCORSO.

UN VIAGGIATORE A BORDO DEL BUS SI DICHIARAVA DISPONIBILE A TESTIMONIARE SULL'ACCADUTO E A CONFERMARE QUANTO DA ME DICHIARATO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

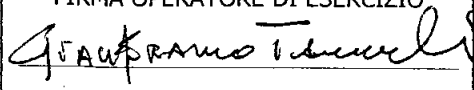
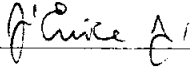
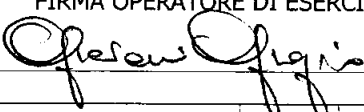
TA, 29/08/2011

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 556 **DATA** 27-08-2014

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>046</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>459</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>256</u>																																																																																																																					
DALLE ORE <u>5:00</u>	DALLE ORE <u>11:38</u>	DALLE ORE <u>17:10</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>11:40</u>	ALLE ORE <u>12:49</u>	ALLE ORE <u>24:07</u>																																																																																																																					
LINEA <u>27</u>	LINEA <u>27</u>	LINEA <u>28</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO																																																																																																																							
																																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente**

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore

24

Taranto, li 4 OTT. 2011

Prot. n.: 18521 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
Studio legale
Avv. Massimiliano Mineo
Via Acclavio, 73
74123 - TARANTO

e p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: richiesta di risarcimento danni – VIGNOLA MARIA
Sinistro del 27/08/2011
Ns. Rif. 174/NS/11

Facendo seguito alla Sua nota del 27/09/2011, ns. prot. 17881, per effetto del vigente regolamento di vettura, con la presente siamo a richiedere la trasmissione di copia leggibile del titolo di viaggio in possesso della Sua assistita al momento dell'evento in termini.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Mathecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

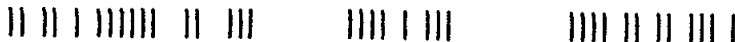
EP 0683 EP 0505 - Mod. 23 LP - MOD. 01304 - L. 11/04/02 - S. 14 Ed. 07/05



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



174/25/11



Avviso di ricevimento

BARI CMP
Poste

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata ☐ Euro

11-10-11-17

14228008612 3

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario

AV. PASQUILIANO MINE.

Via

ACCLAVIO, 73

C.A.P.

74123

Località

Taranto

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

- Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01.
- Inviati multipli a un unico destinatario
 - Sottoscrizione rifiutata



Taranto, li 26 SET. 2011

Prot. 17826 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Paludi Pietro
Via Trani n.46
74122 – TARANTO

OGGETTO: SINISTRO DEL 27/08/2011
Verificatosi a Talsano Taranto in Corso Vittorio Emanuele II
Ns. Rif. 174/NS/11

La S.V. è gentilmente invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, situato alla Via C. Battisti, 657, previo appuntamento telefonico con l'addetto all'Ufficio (Tel. 099/7356261), per rilasciare dichiarazione testimoniale riguardante il sinistro indicato in oggetto.

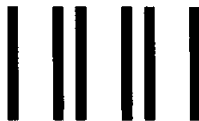
La ringraziamo anticipatamente per l'attenzione che riserverà alla presente e porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Maricchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

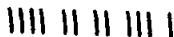
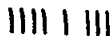
EP 0683 EP 0605 - Mod. 231 P - MOD. 01004 Ex 494017 - Sp. 41 Ed. 07/05



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



176/NS/11



Avviso di ricevimento

BAKI CMD
Poste

☒ Raccomandata

☐ Pacco

☐ Assicurata

☐ Euro

07/10/13

14134655067 2

Numero
Italiane

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

PAULI PIETRO

Via

TRANI N. 46

C.A.P.

74122

Località

TARANTO

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

05/10/2013

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione



- Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
- Invi multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

176/15/11

17881

STUDIO LEGALE
AVV. MASSIMILIANO MINEO
 VIA AGGIUVIO N.73 - 74123 TARANTO
 TEL. 0994535579 - 0994535579 FAX 0994535579
 avv.mineo@studiolegale.it

AVV. MASSIMILIANO MINEO
 P.I. 02470150737
 C.F. MNTMSM72R241049F

AVV. LOREDANA DE CUIA
 AVV. KETTY FRULA

Prot. n. **27 SET. 2011**

De	PRESIDENTE	☐
Di	DIRETTORE GENERALE	☐
Di	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
Di	DIRETTORE TECNICO	☐
Di	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
Di	AFFARI GEN. P. SINISTRO	☒
Di	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
Di	CONTABILITA' IDEANDO	☐
Di	INFORMATICA	☐
Di	PERSONALE/INTERIEZIONE	☐
Di	TECNICO	☐
Di	PRODOTTI TRASPORTA	☐
Di	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
Di	STAMP. QUALITA'	☐

TARANTO, 27/09/2011

MESSAGGIO FAX AI NUMERI:
 099 7794247 AMAT S.p.A.
 02 514634 NATIONALE SUISSE S.p.A.
 PAG.1 COMPRESA LA PRESENTE

IL CONTENUTO DELLA PRESENTE COMUNICAZIONE È DESTINATO UNICAMENTE ALLE PERSONE O SOCIETÀ IN INDIRIZZO, CHIUNQUE LO RICEVA, SE NON DESTINATARIO, VIENE AVVISATO CHE OGNI DIVULGAZIONE, DISTRUZIONE O COPIA DELLA PRESENTE È RIGOROSAMENTE PROIBITA. QUALORA SIA RILEVATA PER ERRORE, PREGHIAMO DI AVVISARCI IMMEDIATAMENTE E DI RISTITUIRE LA STESSA ALL'INDIRIZZO DEL MITTENTE. GRAZIE.

RACCOMANDATA A.R.
 Anticipata via fax

Spett.le
 AMAT s.p.a.
 Via Cesare Battisti n.657
 74121

A mezzo fax

E p.c.
 Spett.le
 Nationale Suisse s.p.a.
 Sede Legale e Direzione Generale
 Via XXV Aprile n.2
 20097 S. Donato Milanese (MI)

OGGETTO: Vignola Maria/ AMAT s.p.a. - sinistro del 27/08/11 occorso in Talsano - Taranto al Corso Vittorio Emanuele II - risarcimento danni lesioni

La presente in nome e per conto della sig.ra Vignola Maria, C.F. VGNMRA40E66L049C, nata a Taranto il 26/05/1940 ed ivi residente alla via Principe Amedeo n.211, elettivamente domiciliata presso lo studio in intestazione per la pratica di cui all'oggetto, per significare quanto segue.

In data 27/08/11, in C.so Vittorio Emanuele II in Talsano-Taranto, alle ore 19,10 circa, la mia assistita saliva a bordo dell'autobus cittadino linea 28 dell'Amat s.p.a.. Una volta sul mezzo, la sig.ra Vignola si fermava all'obliteratrice posta dietro l'autista per obliterare il proprio biglietto di viaggio, nel mentre, a causa della repentina ed improvvisa ripartenza dell'automezzo, non avendo ancora preso posto perché impegnata a convalidare il biglietto, rovinava per terra all'indietro battendo violentemente la testa e la schiena riportando danni fisici che necessitavano dell'intervento del 118. La sig.ra Vignola veniva trasportata al Pronto Soccorso dell'Ospedale "SS. Annunziata" di Taranto e sottoposta ad accertamenti.

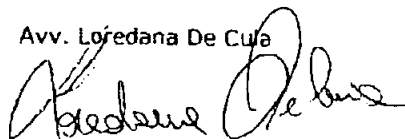
In occasione e a causa del sinistro de quo, cagionato per responsabilità esclusiva del conducente dell'autobus dell'Amat s.p.a., la sig.ra Vignola Maria subiva lesioni fisiche, tuttora in via di accertamento attesa la sua non completa guarigione. Vi invito pertanto a risarcire i danni tutti, subiti e subendi dalla mia assistita.

Riservo di inviare tutta la documentazione medica ad avvenuta guarigione, invitandoVi, ove ritenuto necessario, a contattare questo studio al fine di fissare un appuntamento per la sig.ra Vignola con un medico di Vs. fiducia.

In caso di mancato cortese sollecito riscontro, mio malgrado, sarò costretta a tutelare i diritti della mia assistita nelle opportune sedi giudiziarie, con notevole aggravio di spese in Vs. danno.

Distinti saluti.

Avv. Loredana De CuiA



Spett.le
Direzione Amat Spa
Via Cesare Battisti n.657
74121 - TARANTO

Oggetto: dichiarazione testimoniale

Il sottoscritto Paludi Pietro nato a Rossano Calabro (Cs) il 10/03/1957 e residente a Talsano Taranto in Via Bernini n.31, dichiara quanto segue:

la sera del giorno 27/08/2011 viaggiavo a bordo del bus Amat Spa n.556 targato DA604ND di linea 28 ed occupavo un posto a sedere nella parte anteriore del bus lato destro.

Alle ore 19.00 circa mentre il bus percorreva in abitato di Talsano il Corso Vittorio Emanuele II, a normale andatura di viaggio, accadeva che un veicolo frontista per superare un'autovettura in sosta in doppia fila sulla propria corsia di pertinenza invadeva la corsia riservata ai bus a distanza ravvicinata dal mezzo pubblico.

L'autista del bus frenava prontamente per evitare l'incidente.

Preciso che la frenata non è stata particolarmente brusca, pur tuttavia, a seguito della stessa una anziana signora, appena salita alla fermata precedente, e che stazionava in piedi tra la porta anteriore e quella centrale, perdeva l'equilibrio e cadeva sul pavimento del bus urtando la testa.

Non ho visto se la signora si sostenesse o meno agli appositi sostegni.

A bordo del bus al momento del fatto viaggiavano pochi passeggeri.

La signora veniva prontamente aiutata a rialzarsi. La stessa, dopo essersi accomodata, rifiutava più volte l'invito dell'autista del bus a far intervenire sul posto i sanitari del 118 asserendo che non ce ne era bisogno. La signora telefonicamente richiedeva al figlio di raggiungerla per venirla a prendere.

Dopo io scendevo alla prima fermata di Viale Magna Grecia nei pressi dei Giardini Virgilio e ignoro quanto accaduto successivamente.

Nei confronti dell'autista del bus mi dichiaravo disponibile a testimoniare sulle circostanze dell'accaduto.

Letto, confermato e sottoscritto

In fede.

Taranto, 06/10/2011

Paludi Pietro

Paludi Pietro

Prot. N. 18669
06 OTT. 2011

Del	PRESIDENTE	☐
DF	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
US	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GENERALI/AMMINISTR.	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE - RETRAZIONE	☐
IT	TECNICI	☐
AR	REDAZIONE	☐
URS	REGIONI/PROVINCIE	☐

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via Cesare Battisti n.657
74121 - TARANTO

Oggetto: dichiarazione testimoniale

Il sottoscritto Paludi Pietro nato a Rossano Calabro (Cs) il 10/03/1957 e residente a Talsano Taranto in Via Bernini n.31, dichiara quanto segue:

la sera del giorno 27/08/2011 viaggiavo a bordo del bus Amat Spa n.556 targato DA604ND di linea 28 ed occupavo un posto a sedere nella parte anteriore del bus lato destro.

Alle ore 19.00 circa mentre il bus percorreva in abitato di Talsano il Corso Vittorio Emanuele II, a normale andatura di viaggio, accadeva che un veicolo frontista per superare un'autovettura in sosta in doppia fila sulla propria corsia di pertinenza invadeva la corsia riservata ai bus a distanza ravvicinata dal mezzo pubblico.

L'autista del bus frenava prontamente per evitare l'incidente.

Preciso che la frenata non è stata particolarmente brusca, pur tuttavia, a seguito della stessa una anziana signora, appena salita alla fermata precedente, e che stazionava in piedi tra la porta anteriore e quella centrale, perdeva l'equilibrio e cadeva sul pavimento del bus urtando la testa.

Non ho visto se la signora si sostenesse o meno agli appositi sostegni.

A bordo del bus al momento del fatto viaggiavano pochi passeggeri.

La signora veniva prontamente aiutata a rialzarsi. La stessa, dopo essersi accomodata, rifiutava più volte l'invito dell'autista del bus a far intervenire sul posto i sanitari del 118 asserendo che non ce ne era bisogno. La signora telefonicamente richiedeva al figlio di raggiungerla per venirla a prendere.

Dopo io scendevo alla prima fermata di Viale Magna Grecia nei pressi dei Giardini Virgilio e ignoro quanto accaduto successivamente.

Nei confronti dell'autista del bus mi dichiaravo disponibile a testimoniare sulle circostanze dell'accaduto.

Letto, confermato e sottoscritto

In fede.

Taranto, 06/10/2011

Paludi Pietro



Oggetto: SINISTRO DEL 27/08/2011 A POL. RCV N. 25440693 - AMAT SPA (DA604ND) / VIGNOLA MARIA - NS. RIF. 174/NS/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 26/10/2011 18.47

A: "AVV. ANTONIO VINCI" <vincilegale@libero.it>, "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Seguito ns. e-mail del 29/09/2001, di pari oggetto, si trasmette la dichiarazione testimoniale rilasciata in data 06/10/2011 dal Sig. Paludi Pietro.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Allegati:

174NS11.paludi.PDF

629 KB

Taranto, li 16 NOV. 2011

Prot. n.: 21495 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro del 27/07/2011 a Pol. RCV N.25440707
AMAT SPA (DN280AZ) / RIONDINO ANNA
Ns. Rif. 172/NS/11

Sinistro del 27/08/2011 a Pol. RCV N.25440693
AMAT SPA (DA604ND) / VIGNOLA MARIA
Ns. Rif. 174/NS/11

Sinistro del 06/09/2011 a Pol. RCV N.25440684
AMAT SPA (CX222XG) / Palo illuminazione
Ns. Rif. 180/NS/11

Sinistro del 07/09/2011 a Pol. RCV N.25440672
AMAT SPA (CX239XG) / LA GUARDIA S. e PAPA IANNI G.
Ns. Rif. 181/NS/11

Sinistro del 27/09/2011 a Pol. RCV N.25440708
AMAT SPA (DN316AZ) / MARIANO VITANTONIO
Ns. Rif. 196/NS/11

Sinistro del 28/09/2011 a Pol. RCV N.25440719
AMAT SPA (DW526TR) / GALIZIA (AR396NY)
Ns. Rif. 197/NS/11

In allegato alla presente Vi trasmettiamo le denunce di sinistro indicato in oggetto già anticipate via e-mail.

Qualora si rendessero necessari ulteriori chiarimenti il ns. Ufficio sinistri aziendale è a Vs. disposizione: TEL./FAX 099/7356261 - sinistriamat@amat.ta.it.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Oggetto: SINISTRO DEL 27/08/2011 A POL. RCV N. 25440693 - AMAT SPA (DA604ND) / VIGNOLA MARIA - NS. RIF. 174/NS/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 29/09/2011 18.46

A: ns@sistemasinistri.it

CC: "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Segue invio della copia originale per via epistolare.

Distinti saluti.

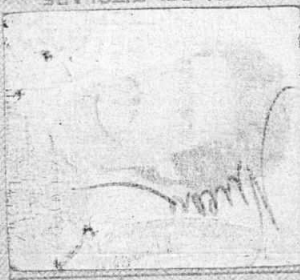
UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Allegati:

174NS11.PDF

178 KB

1. Cognome **PAULDI**
 2. Nome **PIETRO**
 3. Data e luogo di nascita **10/03/1953**
ROSSANO (CS)
 4. Residenza **TARANTO**
 via **37 DANTE**



FIRMA DEL TITOLARE

Il Fontaniario
 della
 Motorizzazione Civile
 Un. Prov. di

5. Ritiro del Permesso di TARANTO
 6. II **18/3/1993**
 7. Valabile fino al **18/3/1993**
 Permesso N. **142095740K**
 BIN. **4**
 II. ESISTENTE



CAMBIAMENTO DI RESIDENZA
TARANTO - CALIANO
IN QUACE 314

Data **18/3/1993**
 Firma **[Signature]**

0118312340
 LASCIO PER ESAME

11/12/12/12/81*



18/3/1993

5. PER CH PER I QUANTI PATENTE E VALIDA
 6. Località di partenza e luogo di arrivo
 7. Località di partenza e luogo di arrivo
 8. Località di partenza e luogo di arrivo

9. Località di partenza e luogo di arrivo
 10. Località di partenza e luogo di arrivo

11. Località di partenza e luogo di arrivo
 12. Località di partenza e luogo di arrivo

13. Località di partenza e luogo di arrivo
 14. Località di partenza e luogo di arrivo

15. Località di partenza e luogo di arrivo
 16. Località di partenza e luogo di arrivo

17. Località di partenza e luogo di arrivo
 18. Località di partenza e luogo di arrivo

19. Località di partenza e luogo di arrivo
 20. Località di partenza e luogo di arrivo

21. Località di partenza e luogo di arrivo
 22. Località di partenza e luogo di arrivo

23. Località di partenza e luogo di arrivo
 24. Località di partenza e luogo di arrivo

25. Località di partenza e luogo di arrivo
 26. Località di partenza e luogo di arrivo

IC-700/MLC



REPUBBLICA ITALIANA

DEI TRASPORTI
LE DELLA AUTORIZZAZIONE
SPORTI DI CONCESSIONE



PATENTE DI GUIDA

PERMIS DE CONDUIRE

LE SOSPENSIONI DELLA PATENTE

PATENTE N. TA2095710K (K71H8A)
VALIDA FINO AD 15/05/2012
NESSUNA PRESCRIZIONE

PATENTE N. TA2095710K (K5SD4V)
TALSANO-V. TRANI 46
74100 TARANTO TA

PATENTE N. TA2095710K (KJ1QFQ)
VIA LORENZO BERNINI 31 2
74121 TARANTO TA

NOTE:

- (1) anche se trattante rimorchio leggero (fino a 750 kg) pieno carico;
- (2) anche se trattante rimorchio non leggero con peso a pieno carico non eccedente il peso a vuoto della motrice e tale che il peso a pieno carico dei 2 veicoli non superi i 3500 kg;
- (3) la patente di categoria B abilita anche alla guida di macchine agricole, carrelli e macchine caratterizzate da una velocità massima di marcia non superiore a 40 km/h;
- (4) la guida dei motocicli e autoveicoli di cui al comma 7a dell'art. 2 della L. 14-2-74, num. 62 è subordinata ad apposita autorizzazione.

B 8669266

VALIDAZIONE ANNUALE

1982

