

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 180/NS/11	DATA SINISTRO 06/09/2011	ORA 12.30	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 20	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA VIZZARRO		ANGOLO VIA TRE FONTANE (VIA PER LAMA)	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - TALSANO		N° SOCIALE 545	TARGA AUTOBUS CX 222 XG	
MATR. AGENTE 163190	COGNOME MONACO	NOME COSTANTINO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA SAN GIOVANNI ROTONDO	DATA DI NASCITA 06/12/1977	DATA ASSUNZIONE 23/09/2000	COMUNE DI RESIDENZA STATTE	C.A.P. 74010
DOMICILIO Via A. VIVALDI N. 2	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5172856K	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 21/07/2004
			SCADENZA PATENTE 03/07/2014	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
PALO ILLUMINAZIONE				
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

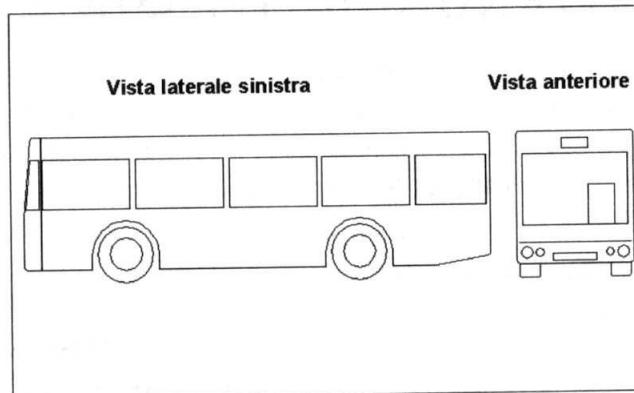
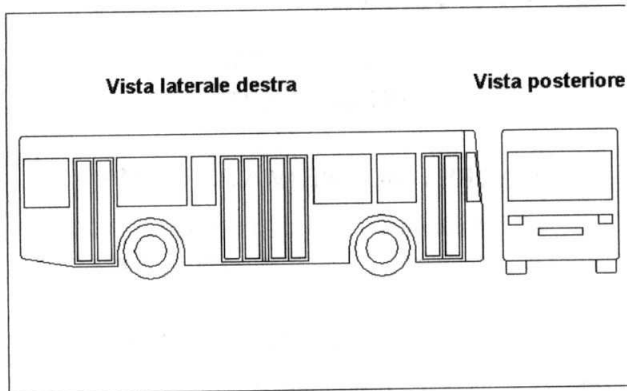
DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	POLIZIA URBANA
TESTIMONI	
BIDOLI GIAMPAOLO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARTE ANTERIORE LATO SINISTRO (PARAURTI, PARABREZZA, FARO E MASCHERINO)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATE COMUNICAZIONI DEL 08/09/2011 E DEL 20/09/2011 DEL DIPENDENTE MONACO COSTANTINO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 20/09/2011

Al Direttore Generale AMAT S.P.A.
Ing. Giovanni Matichecchia

Al Responsabile per la Sicurezza Aziendale AMAT S.P.A.
Ing. Giuseppe Cassataro

Ai RR.SS.LL. Aziendali AMAT S.P.A.

All'Ufficio Sinistri AMAT S.P.A.

SEDE

OGGETTO: INTEGRAZIONE RELAZIONE DI AVARIA BUS 545 PROT. 16712 DEL 08/09/2011

Io sottoscritto Monaco Costantino ad integrazione della relazione di avaria bus 545 con protocollo aziendale 16712 del 08/09/2011 dichiaro quanto segue:

- Oltre ai danni materiali dell'autobus bisogna aggiungere il palo della luce inclinatosi in seguito all'urto.
- Al momento dell'evento a bordo non erano presenti più di 5/6 utenti.
- Il pronto intervento da me menzionato è riferito ai Vigili Urbani di Talsano.
- Al momento dell'intervento del soccorso aziendale, il collega/furgonista PIGNATARO LEONARDO azionava le valvole di spurgo poste sul lato del mezzo, per effettuare, per l'appunto, lo spurgo dell'impianto; la fuoriuscita di condensa dalle stesse era notevole (in particolare da una). Solo dopo questa operazione l'impianto dell'autobus riprendeva a caricare aria.

Colgo l'occasione per porgere cordiali saluti.

TARANTO 20/09/2011

IN FEDE



WAL

AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE TA
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

S.C. DI MEDICINA E CHIRURGIA DI ACCETTAZIONE E D'URGENZA

Direttore: Dr. A. BRUNO
Tel. 099 4585456/7 - Fax 099 4590440

RELAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

N° REG. 0108324

Data 6.3.4

Orario di Ingresso 16.30

Orario di Uscita 18.30

Cognome Monico Nome Costantino Sesso ☒ M ☐ F

Luogo e data di nascita S. Giovanni R. 6.12.77

Residenza S. Maria V. Vivaldi R.

Documento d'identità CI AM 3645248

Diagnosi Emulomelia post traumatica

Prognosi S. M. S. C.

Accertamenti e terapia effettuata Vigile Rx L. Cervicale + R. Lombare

TA - PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA"
S.C. di Medicina Chirurgia d'Accettazione e d'Urgenza
Dott.ssa Annalisa CASTRICIANO
Dirigente Medico - Cod. Reg. 07408

P.R.

Consulenze

Giunto cadavere ☐ A disposizione A.G. ☒ SI ☐ NO Riscontro diagnostico ☒ SI ☐ NO

Specificare se si tratta di:

- ☒ Infortunio sul lavoro + Colpo d'arma ☒ Incidente stradale + Colpo d'arma
☐ Lesioni provocate ☐ Incidente stradale senza responsabilità di terzi
☐ Infortunio scolastico ☐ Incidente domestico
☐ Incidente sportivo ☐ Altro
☐ Morso di animali ☐ Accidentale

Data dell'incidente 2/8/15 Luogo dell'incidente VV. 72222222 / V. B.

È stato redatto referto all'autorità giudiziaria ☒ SI ☐ NO

Ricovero: ☐ NO ☒ SI Reparto

Note

Il paziente reso edotto dal Sanitario in servizio circa la patologia in atto, rifiuta il ricovero assumendosene la responsabilità.

FIRMA

TIMBRO E FIRMA DEL MEDICO
TA - PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA"
S.C. di Medicina Chirurgia d'Accettazione e d'Urgenza
Dott.ssa Annalisa CASTRICIANO
Dirigente Medico - Cod. Reg. 07408
01011500

AL DIRETTORE GENERALE
SEDE

Sezione 1

Riservata all'infortunato:

Oggetto: denuncia di infortunio occorsomi in data 06/09/11 ore 12,30.

IL sottoscritto MONACO COSIMINO nato a S. GIOVANNI ROTONDO il 0-12-77 in possesso del profilo professionale di OP. D'ESERCIZIO appartenente all'area ☒ Esercizio ☐ Officina ☐ Amministrazione sotto la propria responsabilità

DICHIARA

che in data 06/09/11 impegnato sul turno _____ con inizio previsto alle ore 11,07 e conclusione prevista per le ore 16,38 sono rimasto vittima di infortunio sul lavoro. La dinamica dell'infortunio è risultata la seguente:

ALLA GUIDA DELL'AUTOBUS N° 515 IN SERVIZIO SULLA LINEA 20 CAUSA ANOMALIA IMPIANTO FRENO (RAPIDA PERDITA DI PRESSIONE NEGLI IMPIANTI) PER NON IMPARTIRE UNA VERTURA PRIMA DI RUSCIARE A FERMARE IL VEICOLO SU UNA PIAZZOLA SOTTO IL TRAFFICO E PRECISAMENTE SUL TALO DELLA UCE.

IL DICHIARANTE

Sezione 2

Riservata all'infortunato e da compilare solo se trattasi di **infortunio in itinere** (ossia occorso nel percorso casa/lavoro)

Oggetto: denuncia di infortunio occorsomi in data _____ ore _____.

IL sottoscritto _____ sotto la propria responsabilità

DICHIARA

Che l'incidente si è verificato: ☐ mentre stava andando al lavoro ☐ mentre stava tornando dal lavoro

Che l'incidente si è verificato nel tragitto più breve casa/ lavoro: ☐ SI ☐ NO

Sono state effettuate deviazioni: ☐ SI ☐ NO

Se "SI" indicarne i motivi: _____

Sono state effettuate delle soste: ☐ SI ☐ NO

Se "SI" indicarne i motivi: _____

IL DICHIARANTE

Sezione 3

Riservata all'Area. L'Area, in merito alla dichiarazione sopra resa, rende noto di essere in possesso delle seguenti ulteriori informazioni:

Ritiene che la descrizione riferita risponda a verità ?

☐ Si ☐ No ☒ Giudizio non esprimibile poiché nessun dipendente era presente al momento dell'episodio segnalato

Se ha risposto no, perché ?

IL RESPONSABILE DELL'AREA

Sezione 4

DICHIARAZIONE COSI' ASSUNTA AL PROTOCOLLO AZIENDALE:

Prot. 16510 del 07 SET. 2011 (da consegnare immediatamente all'Ufficio Personale a cura dell'Ufficio Segreteria)

LA SEGRETERIA AMAT



Google maps
Italia

Indirizzo Via Vizzarro

L'indirizzo è approssimativo



VIA TRE FONTANE

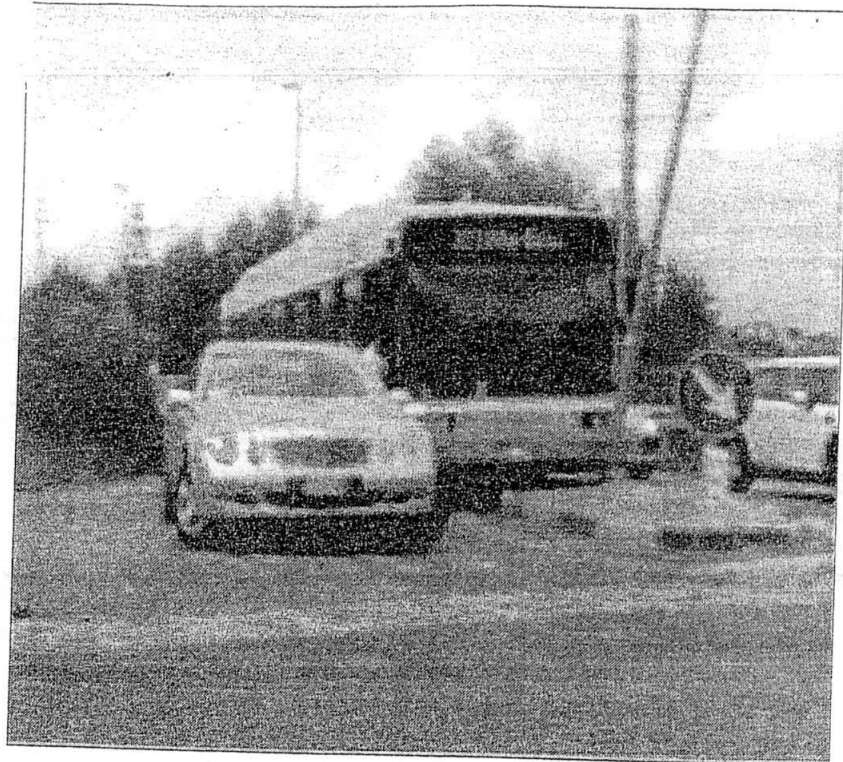
1 - PAVESSE PAIA
BONICCONTI
3 - BONICCONTI
VIGORIO

RASSEGNA
STAMPA
LOCALE

HER 7/9/011

SCARSA VISIBILITÀ

E a Lama un bus finisce contro un palo



PAURA

A sinistra, nella foto di Maurizio Ingenito, l'incidente occorso ad un bus dell'Amat a Lama, per fortuna senza conseguenze

Pioggia e grandine hanno anche causato un incidente ieri a Lama, documentato in queste foto. A causa del maltempo c'è stato un drastico abbassamento del livello di visibilità. In quei frangenti, una Mercedes è rimasta impantanata in un vasto allagamento sulla corsia di marcia ed è stata costretta a fermarsi non potendo più muoversi per liberare la carreggiata. Il bus dell'Amat è arrivato dopo pochi istanti e si è trovato all'improvviso un ostacolo imprevisto davanti.

L'autista a quel punto ha azionato il freno ma, sul bagnato, il

bus ci ha messo un po' ad arrestare la propria corsa. La prontezza dell'autista è stata però decisiva perché ha consentito all'automobile di deviare la traiettoria evitando l'impatto con la Mercedes che avrebbe potuto causare rischi di una certa gravità. Il bus della linea 20 è andato così lentamente a sbattere contro un palo, senza però provocare alcun danno alle persone a bordo, se si eccettua qualche lieve escoriazione.

Qualche altro piccolo tamponamento si è registrato in città, nelle zone più colpite dalla pioggia, ma senza gravi conseguenze.

Mercoledì 7 settembre
2011

Quotidiano

545 - MONACO
COSTANTIN

Taranto li 06-09-2011

Al RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA

SEDE

Oggetto: **RELAZIONE DI SERVIZIO**

ALL'ORE 1230 CIRCA CHIAMAVA TELEFONICAMENTE
L'AG. MONACO ROBERTINO T. 462 1107-1638 LUNGA 20
IL QUALE MI INFORMAVA CHE IL BUS DA
LUI CONDOTTO N° 545, ALL'INCROCIO DI
VIA VIZZARRO CON VIA LAMA, NON RISPONDEVA
ALLA FLETTA, REINENDO SUL PALO DELLA LUCE,
POSTO IN PROSSIMITÀ DI DITTO LUOGO -
VENIVANO INFORMATI, I VIGILI URBANI CHE
INTERVENIVANO PER I RILIEVI DEL CASO -
L'AGENTE MONACO SI PORTAVA PRESSO
L'OSPEDALE PER LE CURE DOVUTE.

16588
Prot. N°
Del 07 SET. 2011

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☒
UAG	AFFARI GEN./R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTO TECNICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
UQ	SIST. QUALITÀ	☐

firmato: *G. Mough*



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRICOMUNITA
EUROPEA

CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I BB 0877357

Registration Certificate. Part I: Registreringsattest. Del I: Permiso de Circulacion. Parte I: Registeröintillstånd. Oia I: Certificat
d'Immatriculation. Parte I: Kentekenbewijs. Deel I: Certificado de Matrícula. Parte I: Registreringsbeviset. Del I:
Zulassungsbescheinigung. Teil I: Αδειά Κυκλοφορίας. Μέρος I.

N° A015979TA05

(A) CX222XG

(B) 19.09.2005

(C.2.1) AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
(A.M.A.T. SPA) SPA(C.2.3) 657 C. BATTISTI
TARANTO (TA)

N° A015979TA05

(A) CX222XG

2

(D.1) IRISBUS ITALIA TYPE
491E212/091/1/F2G

(D.2)

(D.3)

(E) ZGA482M1006005550

(F.1)

(F.2) 19000 (F.3) (G)

(I) 19.09.2005

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI
PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO
IN LINEA

(J.2) A2 (TIPO URBANO)

(K) LBM5075EST004

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) 7800 (P.2) 200,00 (F.3) METANO

(F.5) F2BE0642A

(Q) (S.1) 29 (S.2) 62

(U.1) 88 (U.2) 1500

(V.1) (V.2)

(V.3) 00,43 (V.5)

(V.6) (V.7)

(V.9) 2001/27/CE

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N°

A015979TA05

(A)

CX222XG

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 20.09.2005
CERTIFICATO DI APPROVAZIONE.

DATA 19.09.2005 (06TA542885)

LUNGHEZZA 11,995 M LARGHEZZA 2,500 M

TIPO CAMBIO: AUTOMATICO

PNEUMATICI:

275/70 R22,5(148/145J)-(152/148E)S-D

AUTORIZZAZIONE COMUNE DI TARANTO

N. 102 DEL 10.08.2005

LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE
DEVE ESSERE ACCOMPAGNATA DAL DOCUMENTO
INTEGRATIVO DI CUI ALL'ART.87 CDS
SU ATOLINEE CONCESSE DAL
COMUNE DI TARANTO.

M.O. N. 06TA542885 DEL 19.09.2005

RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/27/CE -

RIF 1999/96/CE RIGA C

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

MASSE MAX AMMESSE-ASSE 1-KG. 07100

ASSE 2-KG. 12000 ASSE 3-KG.

SEGUE MOTORE: IVECO

FRENI DI SERVIZIO PNEUMOIDRAULICI SU

1 ASSE - PNEUMATICI SU 2 ASSE

<<VEICOLO EQUIPAGGIATO CON IMPIANTO
DI ALIMENTAZIONE A GAS METANO>>

IN ALTERNATIVA 24 POSTI A SEDERE UN

POSTO DISABILE 64 POSTI IN PIEDI

OPP. 24+2 RIBALTABILI A SEDERE 64 PO

STI IN PIEDI OPP. 24 POSTI A SEDERE

AG. 1111

N°

A015979TA05

(A)

CX222XG

4

66 POSTI IN PIEDI (CON SPAZIO DISAB
ILE LIBERO)OPPURE 24+1 RIBALTABILE
A SEDERE 65 POSTI IN PIEDI.

302545

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- [illegible]

CX 222XG
 REVISIONE DEL 25/01/2011
 ESITO
 REGOLARE
 170001BBF1B

TF0001BBF1B

OLISE

REVISIONE

CX 222XG

175001BBF1B
 ESITO
 REVISIONE DEL 25/01/2011
 TA/000/AYA
 CX 222XG
 REGOLARE

LPZS, S.p.A. - OFFICINA C.V. - ROMA

REVISIONI (Art. 80 del D. L. n. 30-4-1992 N. 285)

REVISIONE
MILITARE
02 OTT. 2007
Art. 80 C.p.S.
Da restituire a nuova visita
DIREZIONE C.



061A555193

020070 REVISIONE REGOLARE TA 02
H. FUNZIONARIO M.C.T.C.

FONZIONARIO

24 NOV 1969

REVISIONE
REGOLARE

107

545
nationale
suisse

CONTRASSEGNO DI ASSICURAZIONE

TARGA VEICOLO O DATI NATANTE

CX222XG

TIPO DEL VEICOLO O NATANTE

AUTOBUS

91 POS

SCADENZA PERIODO
ASSICURATIVO

GIORNO MESE ANNO

31 03 2012

Nationale Suisse
Compagnia Italiana di Assicurazioni S.p.A.

25440684

Nationale Suisse S.p.A. - Sede Legale e Direzione Generale in Italia: Via XXV Aprile - 20087
S. Donato Milanese (MI) - Tel. 02 51 60 31 - Fax 02 51 49 34 - info@nationale-suisse.it
www.nationale-suisse.it - Società iscritta alle attività di direzione e coordinamento da parte
della Compagnia di Assicurazioni "Nationale Suisse" di Basilea - Cap. Soc. 12.000.000 euro
Iv. Reg. Imp. di Milano n. 112124 - C.G.I.A.A. Milano 585006 P. Iva e C.F. n° 01851070150
Imp. aut. all'esercizio Assic. con D.M. 8-10-72 (G.U. 20-10-72 N. 274) - Compagnia con
sistema di management certificato - Numero d'iscrizione all'albo ISVAP 1.00038

INTERMEDIARIO

Iacobino Insurance s

CONTRAENTE

A.M.A.T.S.P.A.

RESIDENZA

VIA CESARE BATTISTI 657

TARGA VEICOLO O DATI NATANTE

CX222XG

PERIODO PER IL QUALE E' STATO PAGATO IL PREMIO, SALVO QUANTO DISPOSTO DALL'ART. 1901 DEL CODICE CIVILE:

DALLE ORE 24 DEL 31 03 2011

Numero di telaio

203 545
nationale
suisse

COD.	PROD.	RAMO	POLIZZA N.
908	000	50	25440684

CODICE FISCALE / P.IVA

00146330733

C.A.P.

LOCALITÀ

PROV.

74100 TARANTO

TA

TIPO VEICOLO O NATANTE

AUTOBUS

91 POS

ALLE ORE
24 DEL

31 03 2012

Nationale Suisse
Compagnia Italiana di Assicurazioni S.p.A.



XXXXXXXXXXXX



CERTIFICATO DI ASSICURAZIONE

AI SENSI DELL'ART.127 DEL D.LGS. N. 209/2005 E DEI REGOLAMENTI ISVAP N.13 DEL 6/2/2008 E N.23 DEL 9/5/2008

CONTESTUALMENTE AL RITIRO DEL PRESENTE CERTIFICATO DI ASSICURAZIONE VIENE CONSEGNATO IL MODULO PER LA DENUNCIA DI SINISTRO E DELL'EVENTUALE
RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI AI SENSI DEGLI ARTT. 148 E 149 DEL D.LGS.N. 209/2005

L'IMPORTO RIGUARDA LA RATA DI PREMIO INDICATA NEL PRESENTE CERTIFICATO DI ASSICURAZIONE PURCHE' QUELLE SCADUTE IN PRECEDENZA SIANO STATE
REGOLARMENTE CORRISPOSTE. DIVERSAMENTE, IL PAGAMENTO SI INTENDERÀ RIFERITO ALLA PRIMA DELLE RATE INSOLUTE RELATIVE ALLA STESSA POLIZZA.

~~National~~ Suisse
Compagnia Italiana di Assicurazioni S.p.A.

0797153



BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		N. 0063075 /A	
		Data 6/9/11	

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	1230	BUS N. 545	
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO	☐ ☐	AUTISTA DI LINEA	MONACO
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO	☐ ☐	AUTISTI RIMORCHIO	

LOCALITÀ AVARIA VIA VIZZARRO

BUS DATO IN SOST.NE 14.05	BUS RIMORCHIANTE
---------------------------	------------------

SEGNALAZIONE AVARIA ~~SE~~ DICHIARAVA CHE IL REZZO NON REMA VA PERCHÉ SI SCARICAVA L'ARIA
 SEGUE RELAZIONE DI
 ENTE SEGNALANTE SIN.

OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA

IL TECNICO D'OFF.NA

DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA

INTERVENTO ESEGUITO

RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO	
Data	Ora

OPERATORI

TEMPO IMPIEGATO IL TECNICO D'OFF.NA



[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° 48

DALLE ORE 5:13

ALLE ORE 11:07

LINEA 20

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° 10:07

DALLE ORE 16:38

LINEA 20

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Al Direttore Generale AMAT S.P.A.
Ing. Giovanni Matichecchia

Prot. N° 17/36
20 SET. 2011
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
URT PRODOTTI / TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
SUO DIR. QUALITA' ☐

Al Responsabile per la Sicurezza Aziendale AMAT S.P.A.
Ing. Giuseppe Cassataro

Ai RR.SS.LL. Aziendali AMAT S.P.A.

All'Ufficio Sinistri AMAT S.P.A.

SEDE

DSPP + RRUS ☒

OGGETTO: INTEGRAZIONE RELAZIONE DI AVARIA BUS 545 PROT. 16712 DEL 08/09/2011

Io sottoscritto Monaco Costantino ad integrazione della relazione di avaria bus 545 con protocollo aziendale 16712 del 08/09/2011 dichiaro quanto segue:

- Oltre ai danni materiali dell'autobus bisogna aggiungere il palo della luce inclinatosi in seguito all'urto.
- Al momento dell'evento a bordo non erano presenti più di 5/6 utenti.
- Il pronto intervento da me menzionato è riferito ai Vigili Urbani di Talsano.
- Al momento dell'intervento del soccorso aziendale, il collega/furgonista PIGNATARO LEONARDO azionava le valvole di spurgo poste sul lato del mezzo, per effettuare, per l'appunto, lo spurgo dell'impianto; la fuoriuscita di condensa dalle stesse era notevole (in particolare da una). Solo dopo questa operazione l'impianto dell'autobus riprendeva a caricare aria.

Colgo l'occasione per porgere cordiali saluti.

TARANTO 20/09/2011

IN FEDE



Taranto, li 26 SET. 2011

Prot. 17827 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Bidoli Giampaolo
Via Pettinasse n.16/A
74122 - TARANTO

OGGETTO: SINISTRO DEL 06/09/2011
Verificatosi a Taranto in Via Vizzarro
Ns. Rif. 180/NS/11

La S.V. è gentilmente invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, situato alla Via C. Battisti, 657, previo appuntamento telefonico con l'addetto all'Ufficio (Tel. 099/7356261), per rilasciare dichiarazione testimoniale riguardante il sinistro indicato in oggetto nel quale è coinvolto l'agente Monaco Costantino.

La ringraziamo anticipatamente per l'attenzione che riserverà alla presente e porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a **A.M.A.T. s.p.a.**
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



180/15/11



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

BARI CMD
Poste

30 09 11-17

16134655068

3

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario

BIDOLI GIAMPAOLO

Via

POTTINGESSA, N. 161A

C.A.P.

74122

Località

TARANTO

28.9.11

**Firma per esteso del ricevente**
(Nome e Cognome)**Data****Firma dell'incaricato alla distribuzione****Bollo dell'ufficio
di distribuzione**

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

PROT. N. 17560/VAB

21 SET. 2011

Taranto, li _____

Egr. Sig.

MONACO COSTANTINO
Via A. VIVALDI N. 2
74010 STATTE (TA)

RACCOMANDATA A.R.

Oggetto: Sinistro n° 180/NS/11 del 06/09/2011

Il giorno 06/09/2011, il bus n° 545 da Lei condotto, impegnato sulla linea 20, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarLe, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

A.M.A.T. S.p.A.
IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Giovanni MATTECCHIA

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [4] Ed. 07/05

A. R.

postaprioritaria

Da restituire a

**A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO**



180/NS/11



BOARDCMAS
Poste

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

ΠΟΝΑCO COSTANTINO

Destinatario _____

Via A. VIVALDI N. 2

C.A.P. 74010 Località STATTE (TA)

Xirah Gencer

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

1/10/11 Le

Firma dell'incaricato alla distribuzione

**Bollo dell'ufficio
di distribuzione**

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Il sottoscritto Bidoli Giampaolo, dipendente Amat Spa matricola n.107350, nato a Taranto il 14/08/1959 e ivi residente a San Vito in Via Pettinasse n.16/A, dichiara quanto segue:

alle ore 12.00 circa del 06/09/2011 mi trovavo alla guida della mia autovettura privata e diretto verso Taranto percorrevo la Via Vizzarro. Giunto all'incrocio con Via Tre Fontane (Via per Lama) mi fermavo allo Stop per dare la precedenza. In tale circostanza, da dietro ho sentito suonare insistentemente il clacson di un veicolo, e guardando dallo specchio retrovisore con sconcerto mi accorgevo che un autobus dell'Amat, privo di controllo, mi stava venendo addosso.

Fortunatamente per me il conducente del bus, il collega Monaco Costantino, riusciva ad evitare di tamponarmi e andava a sbattere contro un palo dell'illuminazione pubblica fissato sullo spartitraffico dell'incrocio.

Dopo di che sono sceso dall'autovettura e sono subito salito sul bus per controllare se ci fossero feriti e fortunatamente constatavo che nessuno dei circa quattro – cinque passeggeri presenti a bordo si faceva male.

Il collega, ancora sotto choc per quanto accaduto, mi informava che il fatto si era verificato per una improvvisa avaria ai freni del bus n. 545 e mi faceva notare che la pressione dell'aria segnava zero e si sentiva il forte rumore di perdita d'aria. Chiamai la centrale aziendale e parlai con il collega Mongelli per informarlo di quanto accaduto e provvedevo anche a chiamare il 118 per il soccorso medico al collega Monaco. Dopo aver aspettato il furgone aziendale con gli addetti alla manutenzione e dopo aver aspettato un parente del collega Monaco me ne andavo via.

Preciso che al momento dell'incidente non pioveva e l'asfalto era asciutto.

Letto, confermato e sottoscritto

Bidoli Gianpaolo



Cognome **BIDOLI**
Nome **GIANPAOLO**
nato il **14/08/1959**
(atto **TARANTO** P. **I** S. **A**)
a **ITALIANA**
Cittadinanza **TARANTO**
Residenza **LEPINESSE, 16/A**
Via **CONIUGATO**
Stato civile **AUTISTA**
Professione
CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
• 1.70
Statura **BRIZZOLATI**
Capelli **CERVONI**
Occhi **NESSUNO**
Segni particolari



Firma del titolare...
TARANTO

Bidoli Gianpaolo
27/06/2008

Impronta del dito
indice sinistro

IL SINDACO
Anno Delina

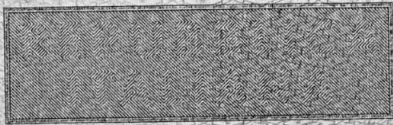


SCADE IL 27/06/2013



SEGRETERIA

AO 8281165



I.P.Z.S. S.p.A. - OFFICINA C.V. - ROMA

REPUBBLICA ITALIANA



COMUNE DI
TARANTO

CARTA D'IDENTITA'

N° AO 8281165

DI

BIDOLI

GIANPAOLO

DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Il sottoscritto Bidoli Giampaolo, dipendente Amat Spa matricola n.107350, nato a Taranto il 14/08/1959 e ivi residente a San Vito in Via Pettinesse n.16/A, dichiara quanto segue:

alle ore 12.00 circa del 06/09/2011 mi trovavo alla guida della mia autovettura privata e diretto verso Taranto percorrevo la Via Vizzarro. Giunto all'incrocio con Via Tre Fontane (Via per Lama) mi fermavo allo Stop per dare la precedenza. In tale circostanza, da dietro ho sentito suonare insistentemente il clacson di un veicolo, e guardando dallo specchio retrovisore con sconcerto mi accorgevo che un autobus dell'Amat, privo di controllo, mi stava venendo addosso.

Fortunatamente per me il conducente del bus, il collega Monaco Costantino, riusciva ad evitare di tamponarmi e andava a sbattere contro un palo dell'illuminazione pubblica fissato sullo spartitraffico dell'incrocio.

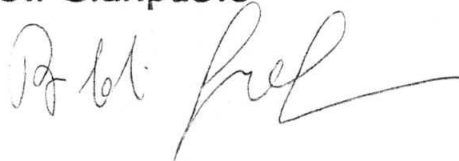
Dopo di che sono sceso dall'autovettura e sono subito salito sul bus per controllare se ci fossero feriti e fortunatamente constatavo che nessuno dei circa quattro – cinque passeggeri presenti a bordo si faceva male.

Il collega, ancora sotto choc per quanto accaduto, mi informava che il fatto si era verificato per una improvvisa avaria ai freni del bus n. 545 e mi faceva notare che la pressione dell'aria segnava zero e si sentiva il forte rumore di perdita d'aria. Chiamai la centrale aziendale e parlai con il collega Mongelli per informarlo di quanto accaduto e provvedevo anche a chiamare il 118 per il soccorso medico al collega Monaco. Dopo aver aspettato il furgone aziendale con gli addetti alla manutenzione e dopo aver aspettato un parente del collega Monaco me ne andavo via.

Preciso che al momento dell'incidente non pioveva e l'asfalto era asciutto.

Letto, confermato e sottoscritto

Bidoli Gianpaolo

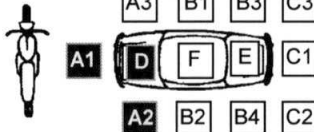


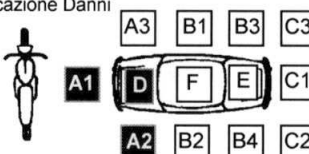
Prot. Al

18167

Del 30 SET. 2011
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN. PR. SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
UERG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STG STAFF QUALITA' ☐

9

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it						Perizia N° 2461,00/11		Relazione di perizia per AMAT				Codice 001	Ramo sinistro RCA RISC. ASS.
Assicurato AMAT N.545			Controparte			Impresa di controparte N.N.							
Esercizio 2011	Numero sinistro 180/NS/11		Codice - Agenzia			Data sinistro 06/09/2011							
Cod. Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispettorato	Numero polizza		Ramo polizza	Recuper o IVA Si							
Data Incarico 13/09/2011	Data primo rilievo 13/09/2011	Località TARANTO		C/o ASS	Riparazioni In Corso	Foto N. 8	Privilegio a favore di						
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA							Scade il / /						
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:							Già Targa						
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA TIPO 491E.12/U91/T/F2G			Targa CX222XG		Telaio ZGA482M1006005550		1° Immatr. 19/09/05						
Stato d'uso DISCRETO	Km. 1	Pneum. 70	Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO			Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si							
Allestimenti/Dotazioni			Ultima revisione / /			Ubicazione Danni 							
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.	Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°						
Valore Commerciale(C) € 1,00	Valore Relitto €	Valore per Differenza € 0	Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00								
C.R. VOCI DI DANNO			SR		LA		VE		ME	DCMS	Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)		
Listino ricambi aggiornato al [/ /]			Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Tempo				
Fianchetto anteriore .Sx			S	2,0	S	1,0	S	1,5			239,36		
Paraurti anteriore .Sx			S		S		S	1,5			316,46		
Proiettore .Sx			S		S		S				449,00		
Indicatore di direzione anteriore .Sx			S		S		S				94,00		
Rivestimento inferiore parabrezza (nero) .Sx			S		S		S	1,0			133,50		
Parabrezza .Sx			S	10,0	S		S				1.056,91		
Guarnizione parabrezza .Sx			S		S		S				120,00		
Portello vano batterie .Sx			L	1,0	L	1,0	L	1,5					
Rivestimento anteriore .Sx			L	1,0	L	1,0	L	1,0					
Ossatura anteriore interna .Sx			M	2,0	M	2,5	M	2,5					
Autobus visionato a riparazioni in corso. Perizia eseguita sulla scorta di quanto si rileva dalla visione diretta del mezzo e dalla documentazione fornita dall'area tecnica Amat: - n.2 foto autobus danneggiato; - fotocopia bolla di segnalazione avaria n.0063075 del 06.09.2011.													
Codice / Riparatore			Fascia Carr. A1	Totale Tempi		SR	LA	VE operativo	ME	Totale Ricambi €			
Telefono:			Ore	Supplemento Finitura 10% max ore 3	Ore	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura	Ore	Totale Tempi Supplementari	Ore	Totale tempi VE Ore			
Valore Assicurato(A) €	Valore a nuovo(N) € 1,00	Ricambi				Imponibile		Iva		Totale			
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=	%	Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=	%	Materiale Consumo Ore € /h		€		€		€			
Totale Imponibile		€		Nolo Dime e/o Varie		€		€		€			
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore € /h		€		€		€			
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore € /h		€		€		€			
Totale (Imponibile)		€		S.Rifiuti % di		€		€		€			
Totale (Iva Compresa)		€		TOTALE STIMA		€		€		€			
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€											
Indennizzo Contrattuale		€		Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni			
TOTALE Indennizzo		€		Osservazioni:									
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:													
Data consegna 13/10/2011		Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion		Ruolo N. 3812		Foglio N. 1							

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it						Perizia N° 2461,00/11		Relazione di perizia per AMAT						Codice Ramo sinistro 001 RCA RISC. ASS.							
Assicurato AMAT N.545			Controparte			Impresa di controparte N.N.															
Esercizio 2011		Numero sinistro 180/NS/11			Codice - Agenzia			Data sinistro 06/09/2011													
Cod. Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispettorato		Numero polizza		Ramo polizza	Recuper o IVA Si														
Data Incarico 13/09/2011	Data primo rilievo 13/09/2011	Località TARANTO			C/o ASS	Riparazioni In Corso		Foto N. 8	Privilegio a favore di												
Da Certificato di Proprietà - Intestataro - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA									Scade il / /												
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:									Già Targa												
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA TIPO 491E.12/U91/T/F2G					Targa CX222XG		Telaio ZGA482M1006005550			1° Immatr. 19/09/05											
Stato d'uso DISCRETO	Km. 1	Pneum. 70	Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si														
Allestimenti/Dotazioni					Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 														
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.	Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°														
Valore Commerciale(C) € 1,00	Valore Relitto €	Valore per Differenza € 0	Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00																
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME											
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Tempo	DCMS										
				Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)																	
Codice / Riparatore Fascia Carr. A1				Totale Tempi		16,0		5,5		9,0		ME		Totale Ricambi € 2.409,23							
				Supplemento per Doppio Strato 15% Ore 1,35		Supplemento Finitura 10% max ore 3 Ore 1,04		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura Ore 1,6		Totale Tempi Supplementari Ore 3,99		Totale tempi VE Ore 12,99									
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile € 2.409,23		Iva € 505,94		Totale € 2.915,17											
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 12,99 € / h		11,55		150,03		31,51		181,54									
Totale Imponibile		€ 3.288,18		Nolo Dime e/o Varie		€		€		€											
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 34,49 € / h		20,66		712,56		149,64		862,20									
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore € / h		20,66		€		€											
Totale (Imponibile)		€ 3.288,18		S.Rifiuti 0,50 % di		3.271,82		16,36		3,44		19,80									
Totale (Iva Compresa)		€ 3.978,70		TOTALE STIMA		€ 3.288,18		€ 690,53		€ 3.978,71											
Franchigia/Scoperto min. e il max del		%		Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni 4,3											
Indennizzo Contrattuale		€		Osservazioni:																	
TOTALE Indennizzo		€ 3.288,18																			
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753]														Data consegna 13/10/2011		Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion		Ruolo N. 3812		Foglio N. 2	
Genius Professional RELEASE:																					

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2461,00/11
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **180/NS/11**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **06/09/2011**
Data Perizia: **13/09/2011**

Assicurato: **AMAT N.545**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA TIPO 491E.12/U91/T/F2G**
Targa: **CX222XG**
Controparte:



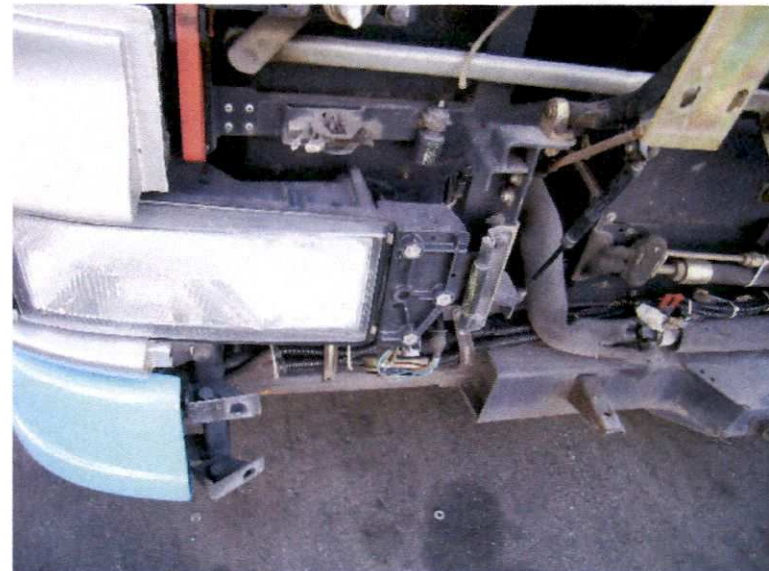
per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2461,00/11
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **180/NS/11**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **06/09/2011**
Data Perizia: **13/09/2011**

Assicurato: **AMAT N.545**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA TIPO 491E.12/U91/T/F2G**
Targa: **CX222XG**
Controparte:



180/NS/11

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		N. 0063075 /A	
		Data 6/9/11	
ORA SEGNALAZIONE AVARIA	1230	BUS N.	545
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO	☐	AUTISTA DI LINEA	MONACO
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO	☐	AUTISTI RIMORCHIO	
LOCALITÀ AVARIA VIA VIZZANO			
BUS DATO IN SOST.NE	14.05	BUS RIMORCHIANTE	
SEGNALAZIONE AVARIA SE SO DICHIARAVA CHE IL MEZZO NON RIMANEVA PERCHÉ SI SCARICAVA L'ARIA SEGUE RELAZIONE DI ENTE SEGNALANTE SIN.			
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA			
IL TECNICO D'OFF.NA			
DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA			
INTERVENTO ESEGUITO			
		RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO	
		Data	Ora
OPERATORI			
TEMPO IMPIEGATO IL TECNICO D'OFF.NA			

 Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto	Mod. bolla segnalazione avaria bus	Valida Area Tecnica	Rev. 00 del 05/06/2003	Pag. 1/1
--	---------------------------------------	---------------------	------------------------	----------

11/10/25



SCARSA VISIBILITÀ

E a Lama un bus finisce contro un palo



PAURA
A sinistra, nella foto di Maurizio Ingenito, l'incidente occorso ad un bus dell'Amat a Lama, per fortuna senza conseguenze.

Pioggia e grandine hanno anche causato un incidente ieri a Lama, documentato in queste foto. A causa del maltempo c'è stato un drastico abbassamento del livello di visibilità. In quei frangenti, una Mercedes è rimasta impantanata in un vasto allagamento sulla corsia di marcia ed è stata costretta a fermarsi non potendo più muoversi per liberare la carreggiata. Il bus dell'Amat è arrivato dopo pochi istanti e si è trovato all'improvviso un ostacolo imprevisto davanti.

L'autista a quel punto ha azionato il freno ma, sul bagnato, il

bus ci ha messo un po' ad arrestare la propria corsa. La prontezza dell'autista è stata però decisiva perché ha consentito all'automobile di deviare la traiettoria evitando l'impatto con la Mercedes che avrebbe potuto causare rischi di una certa gravità. Il bus della linea 20 è andato così lentamente a sbattere contro un palo, senza però provocare alcun danno alle persone a bordo, se si eccettua qualche lieve escoriazione.

Qualche altro piccolo tamponamento si è registrato in città, nelle zone più colpite dalla pioggia, ma senza gravi conseguenze.

Mercoledì 7 settembre
2011

545 - MONACO
COSTANTIN

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 180/NS/11	DATA SINISTRO 06/09/2011	ORA 12.30	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 20	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA VIZZARRO	ANGOLO VIA TRE FONTANE (VIA PER LAMA)	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - TALSANO		N° SOCIALE 545	TARGA AUTOBUS CX 222 XG
MATR. AGENTE 163190	COGNOME MONACO	NOME COSTANTINO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA SAN GIOVANNI ROTONDO	DATA DI NASCITA 06/12/1977	DATA ASSUNZIONE 23/09/2000	COMUNE DI RESIDENZA STATTE
DOMICILIO Via A. VIVALDI N. 2		TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5172856K
		RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 21/07/2004
		SCADENZA PATENTE 03/07/2014	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
PALO ILLUMINAZIONE				
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

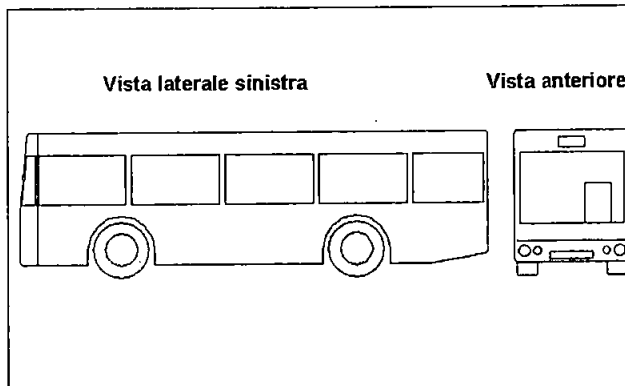
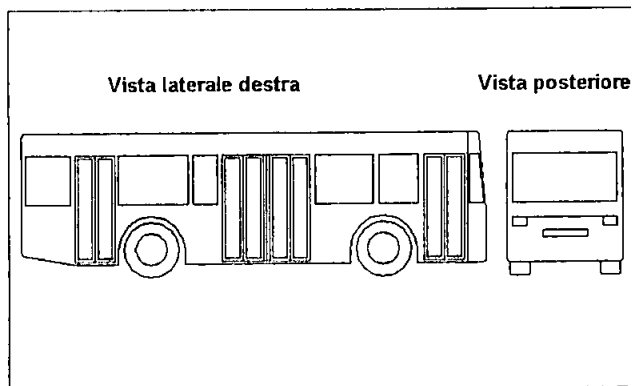
AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

BIDOLI GIAMPAOLO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARTE ANTERIORE LATO SINISTRO (PARAURTÌ, PARABREZZA, FARO E MASCHERINO)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATE COMUNICAZIONI DEL 08/09/2011 E DEL 20/09/2011 DEL DIPENDENTE MONACO COSTANTINO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SÌ ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 20/09/2011

16712

08 SET. 2011

Dir. Amm.	
Dir. Amm. Gen.	
Dir. Amm. Spec.	
Dir. Amm. Gen. (1)	
Dir. Amm. Gen. (2)	
Dir. Amm. Gen. (3)	
Dir. Amm. Gen. (4)	
Dir. Amm. Gen. (5)	
Dir. Amm. Gen. (6)	
Dir. Amm. Gen. (7)	
Dir. Amm. Gen. (8)	
Dir. Amm. Gen. (9)	
Dir. Amm. Gen. (10)	
Dir. Amm. Gen. (11)	
Dir. Amm. Gen. (12)	
Dir. Amm. Gen. (13)	
Dir. Amm. Gen. (14)	
Dir. Amm. Gen. (15)	
Dir. Amm. Gen. (16)	
Dir. Amm. Gen. (17)	
Dir. Amm. Gen. (18)	
Dir. Amm. Gen. (19)	
Dir. Amm. Gen. (20)	
Dir. Amm. Gen. (21)	
Dir. Amm. Gen. (22)	
Dir. Amm. Gen. (23)	
Dir. Amm. Gen. (24)	
Dir. Amm. Gen. (25)	
Dir. Amm. Gen. (26)	
Dir. Amm. Gen. (27)	
Dir. Amm. Gen. (28)	
Dir. Amm. Gen. (29)	
Dir. Amm. Gen. (30)	
Dir. Amm. Gen. (31)	
Dir. Amm. Gen. (32)	
Dir. Amm. Gen. (33)	
Dir. Amm. Gen. (34)	
Dir. Amm. Gen. (35)	
Dir. Amm. Gen. (36)	
Dir. Amm. Gen. (37)	
Dir. Amm. Gen. (38)	
Dir. Amm. Gen. (39)	
Dir. Amm. Gen. (40)	
Dir. Amm. Gen. (41)	
Dir. Amm. Gen. (42)	
Dir. Amm. Gen. (43)	
Dir. Amm. Gen. (44)	
Dir. Amm. Gen. (45)	
Dir. Amm. Gen. (46)	
Dir. Amm. Gen. (47)	
Dir. Amm. Gen. (48)	
Dir. Amm. Gen. (49)	
Dir. Amm. Gen. (50)	
Dir. Amm. Gen. (51)	
Dir. Amm. Gen. (52)	
Dir. Amm. Gen. (53)	
Dir. Amm. Gen. (54)	
Dir. Amm. Gen. (55)	
Dir. Amm. Gen. (56)	
Dir. Amm. Gen. (57)	
Dir. Amm. Gen. (58)	
Dir. Amm. Gen. (59)	
Dir. Amm. Gen. (60)	
Dir. Amm. Gen. (61)	
Dir. Amm. Gen. (62)	
Dir. Amm. Gen. (63)	
Dir. Amm. Gen. (64)	
Dir. Amm. Gen. (65)	
Dir. Amm. Gen. (66)	
Dir. Amm. Gen. (67)	
Dir. Amm. Gen. (68)	
Dir. Amm. Gen. (69)	
Dir. Amm. Gen. (70)	
Dir. Amm. Gen. (71)	
Dir. Amm. Gen. (72)	
Dir. Amm. Gen. (73)	
Dir. Amm. Gen. (74)	
Dir. Amm. Gen. (75)	
Dir. Amm. Gen. (76)	
Dir. Amm. Gen. (77)	
Dir. Amm. Gen. (78)	
Dir. Amm. Gen. (79)	
Dir. Amm. Gen. (80)	
Dir. Amm. Gen. (81)	
Dir. Amm. Gen. (82)	
Dir. Amm. Gen. (83)	
Dir. Amm. Gen. (84)	
Dir. Amm. Gen. (85)	
Dir. Amm. Gen. (86)	
Dir. Amm. Gen. (87)	
Dir. Amm. Gen. (88)	
Dir. Amm. Gen. (89)	
Dir. Amm. Gen. (90)	
Dir. Amm. Gen. (91)	
Dir. Amm. Gen. (92)	
Dir. Amm. Gen. (93)	
Dir. Amm. Gen. (94)	
Dir. Amm. Gen. (95)	
Dir. Amm. Gen. (96)	
Dir. Amm. Gen. (97)	
Dir. Amm. Gen. (98)	
Dir. Amm. Gen. (99)	
Dir. Amm. Gen. (100)	

RSPP

-Al Direttore Generale AMAT S.P.A.
Ing. Giovanni Matichecchia

-Al Responsabile per la Sicurezza Aziendale AMAT S.P.A.
Ing. Giuseppe Cassataro

-Ai RR.LL.SS. Aziendali AMAT S.P.A.
-All'Ufficio Sinistri AMAT S.P.A.
SEDE

OGGETTO: AVARIA BUS 545

Io sottoscritto MONACO COSTANTINO, dipendente di codesta Azienda con la qualifica di Operatore d'Esercizio par. 158 matr. 163190, in data 06/09/2011 mentre effettuavo il turno di servizio su cui era comandato (turno numero 462 linea 20 dalle ore 11,07 alle ore 16,38 con montaggio al porto mercantile) con il BUS 545 (regolarmente controllato al montaggio) nel percorrere la Via Vizzarro, con direzione Talsano, in prossimità dell'intersezione con la Via per Lama, improvvisamente nell'azionare il pedale del freno, lo stesso non rispondeva ai comandi per repentina perdita di aria dell'impianto. Da tale circostanza riuscivo ad evitare il peggio effettuando una manovra che mi consentiva, in primis di evitare un tamponamento alle auto che mi precedevano (in quel momento ferme per dare la dovuta precedenza) e in più di fermare il bus con l'aiuto dell'isola spartitraffico rialzata posta proprio sull'incrocio in questione: a rendere certa la frenata del bus, in quel momento privo di controllo dei freni, era il palo della luce di illuminazione urbana (posto al centro della sopracitata isola), il quale permetteva al BUS di fermarsi definitivamente. Preciso che l'utenza che in quel momento si trovava a bordo non subiva nessun danno fisico, mentre i danni al BUS consistevano in: PARABREZZA, PARAURTI, FARO, MASCHERINO ANTERIORE. A tale episodio assisteva il collega BIDOLI GIAMPAOLO, in quel momento fuori servizio, che può testimoniare le fasi concitate dell'evento. Infatti attraverso il suo cellulare ed il mio chiamavamo i soccorsi aziendali per l'immediato intervento. Giungevano sul posto gli operatori LEONARDO PIGNATARO e GIUSEPPE TAGLIENTE i quali constatavano che il BUS 545 era completamente privo di aria nell'impianto (cosa che ha constatato anche personalmente il collega BIDOLI prima dell'arrivo del furgone); ciò era anche visibile dall'assetto del BUS. Sotto indicazione dell'addetto al movimento, Sig.G. MONGELLI, aspettavo l'arrivo del pronto intervento, per poi recarmi al pronto soccorso per sottopormi a visita, poiché dall'accaduto accusavo ripercussioni fisiche. Dell'intera vicenda informavo telefonicamente anche l'addetto alla compilazione della bolla di avaria (Sig. P. MANCUSO) che doveva riportare l'improvvisa perdita di aria dell'intero sistema. (numero di bolla 0063075).

Ritengo di non aver responsabilità alcuna di quanto descritto, ma, anzi, credo di aver agito in maniera professionale, come si evidenzia dal fatto che non si siano arrecati danni a terzi e si siano evitati danni ben più gravi; è inutile sottolineare che ciò è stato possibile grazie anche alla bassa velocità con cui percorrevo il tratto di strada interessato.

Dichiaro quanto scritto sotto la mia responsabilità.

Colgo l'occasione per porgere Distinti Saluti.

TARANTO 08/09/2011

IN FEDE

Costantino Monaco

Al Direttore Generale AMAT S.P.A.
Ing. Giovanni Matichecchia

Al Responsabile per la Sicurezza Aziendale AMAT S.P.A.
Ing. Giuseppe Cassataro

Ai RR.SS.LL. Aziendali AMAT S.P.A.

All'Ufficio Sinistri AMAT S.P.A.

SEDE

OGGETTO: INTEGRAZIONE RELAZIONE DI AVARIA BUS 545 PROT. 16712 DEL 08/09/2011

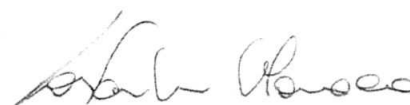
Io sottoscritto Monaco Costantino ad integrazione della relazione di avaria bus 545 con protocollo aziendale 16712 del 08/09/2011 dichiaro quanto segue:

- Oltre ai danni materiali dell'autobus bisogna aggiungere il palo della luce inclinatosi in seguito all'urto.
- Al momento dell'evento a bordo non erano presenti più di 5/6 utenti.
- Il pronto intervento da me menzionato è riferito ai Vigili Urbani di Talsano.
- Al momento dell'intervento del soccorso aziendale, il collega/furgonista PIGNATARO LEONARDO azionava le valvole di spurgo poste sul lato del mezzo, per effettuare, per l'appunto, lo spurgo dell'impianto; la fuoriuscita di condensa dalle stesse era notevole (in particolare da una). Solo dopo questa operazione l'impianto dell'autobus riprendeva a caricare aria.

Colgo l'occasione per porgere cordiali saluti.

TARANTO 20/09/2011

IN FEDE



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT		001	2461,00/11	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte
			AMAT N.545				N.N.
Esercizio		Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro	
2011		180/NS/11				06/09/2011	
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza		Ramo	Tipo Sx.	
					/	RCA RISC. ASS.	
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso		Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione
13/09/2011	13/09/2011	TARANTO	ASS		A1	8	13/10/2011

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 8 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 21 %	6,43
Totale	37,03
Non Imponib.	
Totale	37,03
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,03

Note:

Taranto, li' 13/10/2011

Importo PERIZIA IVA compresa:3.978,71

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

Taranto, li 03/novembre/2011

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo
Prot. N. 20664
Del 04 NOV. 2011
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG. AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA. ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC. CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
UI. INFORMATICA ☐
UP. PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT. TECNICO ☐
UPT. PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG. RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ. STAFF QUALITÀ ☐

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Sin. N° 180/ns/11 Bus 545.

Ai sensi del punto 6.3 Chek della procedura PR.08 "Gestione sinistri" è stata sottoposta a verifica la perizia n° 2461,00/11 redatta dallo Studio peritale Ernesto Sion inerente il sinistro in oggetto.

Analizzata la suddetta perizia si esprime parere di congruità.

Distinti saluti

F.f. Capo Unità Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

Taranto, lì 14/11/2011

Al f.f. Capo Unità Tecnica
Sig. Gregorio Paurini
SEDE

24374

Prot. N. 15 NOV. 2011

Del	P	PRESIDENTE	☐
	DG	DIRETTORE GENERALE	☐
	DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
	DT	DIRETTORE TECNICO	☐
	UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
	UAG	AFFARI GEN. P.R./SINISTRI	☐
	UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
	UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
	UI	INFORMATICA	☐
	UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
	UT	TECNICO	☐
	uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
	uf.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
	STQ	STAFF QUALITÀ	☐

OGGETTO: Sinistro del 06/09/2011 - BUS **545**
Ns. Rif. 180/NS/11

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, con la presente siamo a richiedere copia della documentazione attestante l'avaria all'impianto frenante dichiarata dal dipendente.

Non ricevendo riscontro, entro 15 giorni dalla data di ricezione della presente, riterremo inesistente la bolla di segnalazione di avaria, e verrà comunicato al dipendente interessato al sinistro che lo stesso sarà considerato "passivo" ai fini dell'indennità "evitati sinistri 2011".

Inoltre si procederà al recupero dei danni materiali subiti dal mezzo aziendale.

Distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Allegato: denuncia di sinistro del dipendente.

180/NS/11



FILT - CGIL
AMAT TARANTO

Federazione Italiana Lavoratori Trasporti - CGIL
Segreteria Aziendale AMAT

Taranto 10 ottobre 2011

Al Direttore Generale dell'Amat SpA
Ing. Giovanni Matichecchia

Oggetto: richiesta bolla di avaria

Ai sensi della norma 241 del 1990 (principi generali dell'attività amministrativa), la Segreteria scrivente chiede per conto dell'associato Costantino Monaco l'acquisizione di una copia della bolla di avaria relativa al sinistro n°180/NS/11 del 06/09/2011 cui è riportata l'avaria che il lavoratore denunciava. Certi della collaborazione, porgiamo distinti saluti.

La Segreteria Aziendale FILT-CGIL
Egidio Marinelli

ProL. N. 188
10 OTT. 2011

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
1	UT TECNICO	☒
	UPT PRODOTTI TRAFFICO	☐
	U/RG RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
	STU STAFF QUALITA'	☐

Taranto, li 16 NOV. 2011

Prot. n.: 21495 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro del 27/07/2011 a Pol. RCV N.25440707
AMAT SPA (DN280AZ) / RIONDINO ANNA
Ns. Rif. 172/NS/11

Sinistro del 27/08/2011 a Pol. RCV N.25440693
AMAT SPA (DA604ND) / VIGNOLA MARIA
Ns. Rif. 174/NS/11

Sinistro del 06/09/2011 a Pol. RCV N.25440684
AMAT SPA (CX222XG) / Palo illuminazione
Ns. Rif. 180/NS/11

Sinistro del 07/09/2011 a Pol. RCV N.25440672
AMAT SPA (CX239XG) / LA GUARDIA S. e PAPAIANNI G.
Ns. Rif. 181/NS/11

Sinistro del 27/09/2011 a Pol. RCV N.25440708
AMAT SPA (DN316AZ) / MARIANO VITANTONIO
Ns. Rif. 196/NS/11

Sinistro del 28/09/2011 a Pol. RCV N.25440719
AMAT SPA (DW526TR) / GALIZIA (AR396NY)
Ns. Rif. 197/NS/11

In allegato alla presente Vi trasmettiamo le denunce di sinistro indicato in oggetto già anticipate via e-mail.

Qualora si rendessero necessari ulteriori chiarimenti il ns. Ufficio sinistri aziendale è a Vs. disposizione: TEL./FAX 099/7356261 - sinistriamat@amat.ta.it.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n° 12 fasciate è conforme all'originale.

Taranto il 29.11.11

L'UFFICIALE CAPO UFFICIO
(Cap. Salvatore VESUVIO)



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

PRONTUARIO PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr.	7 7 1	data incidente	0 6 0 8 2 0 1 1
		orario comunicazione c.o.	
		orario intervento	1 3 1 0
Incidente con soli danni a cose ☒		rilievi planimetrici ☐	
con feriti ☐		fotografici ☐	
mortale ☐			
RILEVATO CON COSTATAZIONE DANNI ACCERTATORI VEDI RELAZIONE ALL'INTERNO			
Qualifica	Cognome	Nome	
	TAROLLO		
	MILANO		
	INGUSCI		



CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto

1245

Via [a] VIZZARRO

intersezione [b] LAMA

Strada [a]: ☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☒ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate
pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]: ☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☒ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
☒ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate
pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

☐ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):

Tempo

☐ sereno ☒ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

☒ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
☐ Notturna, illuminazione discreta
☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:



~~330108954894~~

~~330108954894~~

VEICOLO **A** Tipo AUTOBUS marca AMAT
modello M° 545 targa CX222XG Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione 2005 ultima revisione 2005/10^{v.} esito OK

annotazioni: _____

Assicurazione NATIONALE SUISSE

pol. nr. 25440684 dal 31/3/2011 al 31/3/2012

proprietario A.M.A.T. SPA

nato a il

residente Taranto

via CELSARE BATTISTI nr. 657

conducente MONACO COSTANTINO

nato a S. GIOVANNI ROTONDO il 6.12.77

residente TA

via GALESO nr. 108

titolare di PASQUALE cat. A1/D nr. TA5172856A

rilasciato/a da MCTC di TA

in data 21.7.2004 valida al 3.7.2014 con le seguenti prescrizioni:

PAT. SERV. TI° TA R.003070B Ril. MCTC TA 16.10.2008.

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati: _____

retrovisore esterno _____ dispos. acustici _____

indicatori direzionali _____ luci arresto _____

pneumatici _____ imp. illuminaz. _____



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2011, addì 6 del mese di SETTEMBRE
alle ore 1315 in località V. LINA / VIZZARRO
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. V. BRIC, TAROLLO

è presente il sig. ROBERTO COSTANTINO

identificato a mezzo PATENTE

il quale, in qualità di CONDUCENTE

referisce quanto segue: CON L'AUTOBUS DI SERVIZIO
NR. 545 AMAT, PERCORREVO LE VIE VIZZARRO
CON DIREZIONE LAMPA GIUNTO IN
PROSSIMITÀ DELL'INCROCIO OLTRE
2. ACCELERARE DAVANTI. FERMARE PER
5. INCONTRO SULLA VIE LAMPA PERMANO
ANDANDO AD AZIONARE I FREMI PER
FERMARE E TEMPO DELL'ARRESTO,
PER IL MEZZO NON RISPONDEVO E
COMANDO E PUNTO ERO COSCIENTE
DEL FINE DI EVITARE IL TAMBURO
DELL'ARRESTO E SOBBE SULL'ISOLA SPENTIFERRO
VI USCIVO OVE INIZIO ANDARE IN PELLO
D'ILLUMINAZIONE PUBBLICA. PER FERMARE

segue la dichiarazione spontanea del sig. :

è seguito da parte mia e mia moglie
l'autobus si fermò come
il pelo menzionato prefissato
per l'occasione.

Il passeggero che mi trasportava
dopo l'incidento si è allontanato
dal bus da me condotto senza
comettere alcun danno fisico
o un risentimento successivamente
di un controllo medico.



fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui
sopra.

Il dichiarante

Antonio G. G. G.

L'Ufficiale / Agente di P.G.



COMUNE DI TARANTO
DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO QUARTIERI

Talsano – San. Vito – Lama
Tel./Fax: 099 7311089

Prot. n° 143701 del 29/09/2011

in allegato alla Pandetta/Sinistro Stradale N. 771 del 06-09-2011

Oggetto: verbale constatazione danni del giorno 06/09/2011 ore 13.10 circa

Luogo: Via Vizzarro/Via Tre Fontane-Lama



Danni a cose :

1) Autobus di Linea targato "CX 222 XG" modello N° 545.

Proprietario: **A.M.A.T. s.p.a.** con sede in Via Cesare Battisti n. 657.

Assicurazione: **NATIONALE SUISSE** pol. N° 25440684 dal 31/03/2011 al

31/03/2012. Conducente: **MONACO Costantino, nato il 06-12-1977 a San**

Giovanni Rotondo e residente a Taranto in via Galeso N.108 (Titolare di Pat. cat.

A/D n.TA5172856?, ril. DA M.C.T.C. il 21/07/2004 scad il 03/07/2014 - Pat. di

Servizio N° TA Q003070B ril. M.C.T.C. IL 16/10/2008).

2) Palo Illuminazione Pubblica.

Relazione:

L'anno 2011, addì 09 del mese di settembre, i sottoscritti Ten. Milano P. V.Brig. Ingusci L. e V. Brig. Tarollo M., comandati in servizio con orario di istituto dalle ore 08:00 alle ore 14:00, su segnalazione telefonica da parte di un cittadino presso questo Distretto, si portavano sulla Via Tre Fontane/Via Vizzarro per la constatazione di un palo di illuminazione pubblica divelto da un Autobus Urbano. Giunti sul luogo l'autobus, a dire del conducente presente sul posto era stato ricoverato per mezzo dell'azienda "A.M.A.T" presso la propria sede.

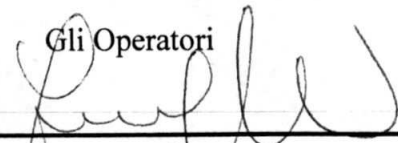
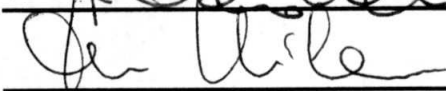
Si provvedeva quindi a generalizzare l'autista del mezzo urbano, tale Sig. MONACO Costantino e a prendere le dichiarazioni spontanee circa l'accaduto. Nelle circostanze dell'evento lo stesso dichiarava che mentre era alla guida dell'Autobus di linea Urbana, percorreva Via Vizzarro con direzione di marcia Est/Ovest e giunto in prossimità dell'intersezione con la Via Lama notava due auto ferme all'incrocio dove è imposto il segnale verticale di Stop convalidato da relativa segnaletica orizzontale, quindi azionava il dispositivo frenante ma il mezzo non rispondeva ai comandi e per

L.1.

evitare di ultimare la corsa sulle due auto sopra descritte, deviava volutamente la marcia verso l'isola spartitraffico situata in corrispondenza del suddetto incrocio. In tale fase riusciva a frenare la propria corsa andando a collidere con un palo di illuminazione pubblica posto sulla stessa isola spartitraffico.

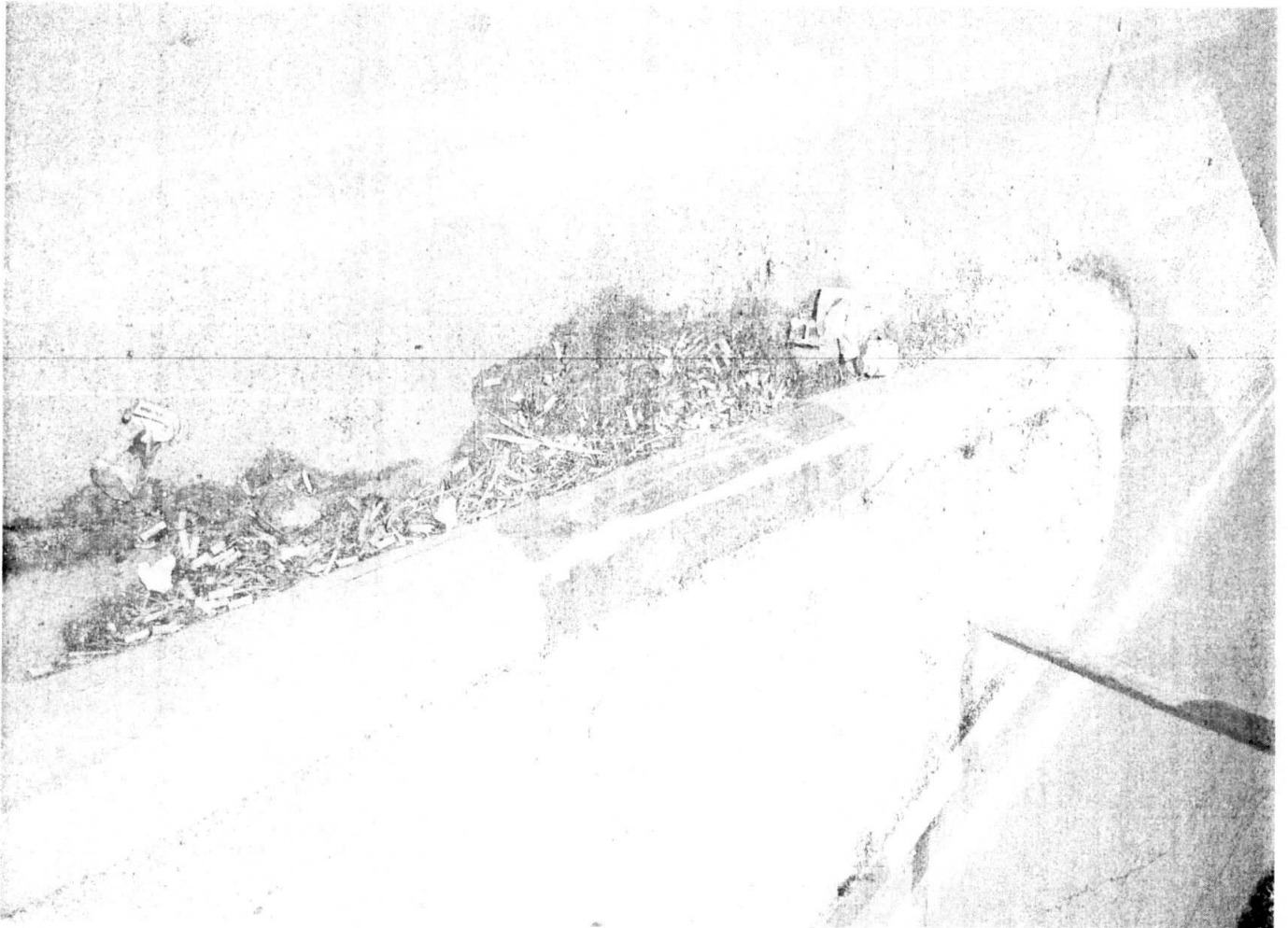
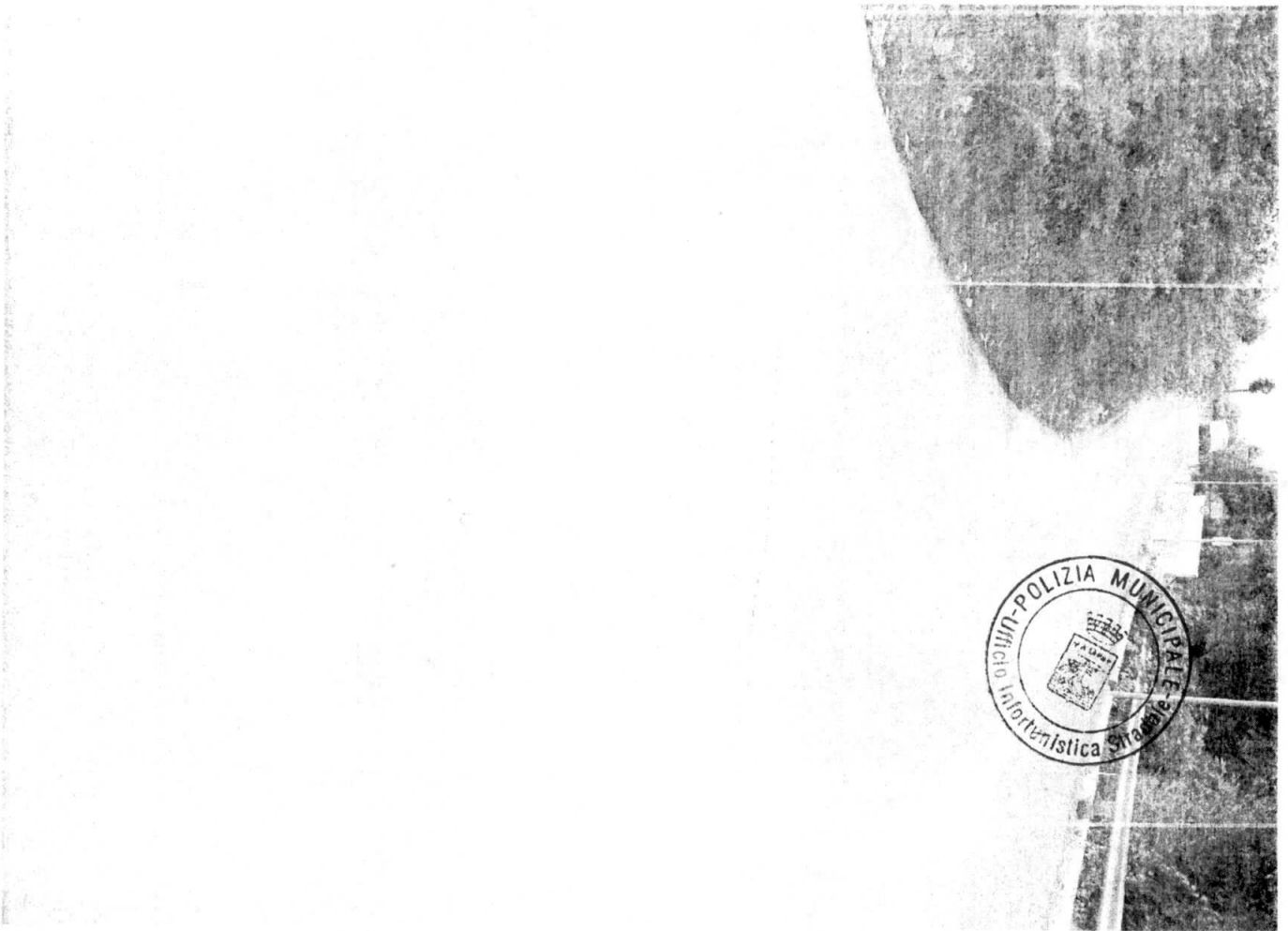
Gli scriventi accertavano che il suddetto palo era piegato e pericoloso per l'incolumità pubblica e a seguito di ciò provvedevano a richiedere l'intervento della ditta "I.T." responsabile dell'illuminazione pubblica, la quale, prontamente faceva giungere sul luogo due tecnici che provvedevano immediatamente a rimuovere il palo malsicuro.

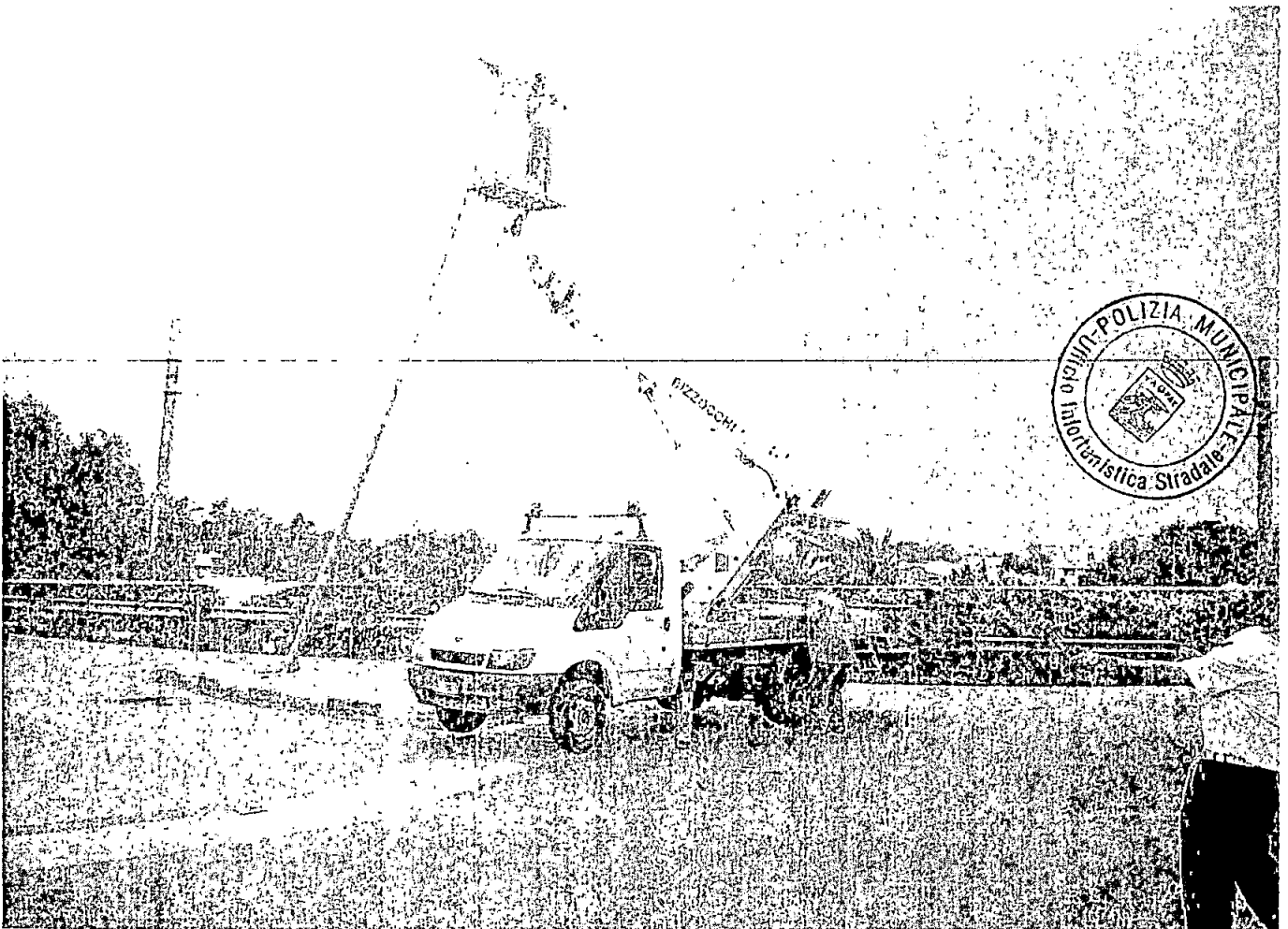
Gli Operatori

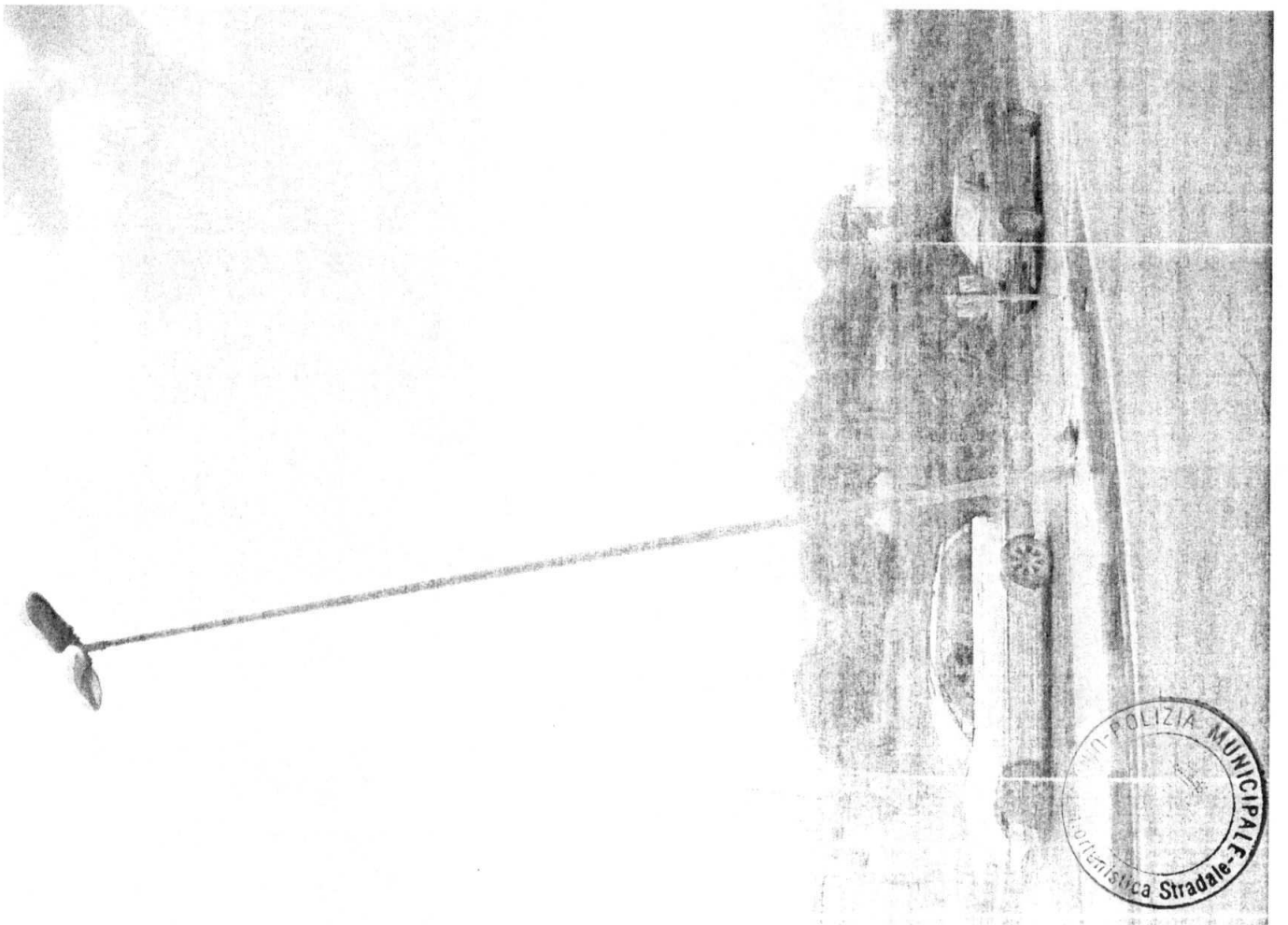
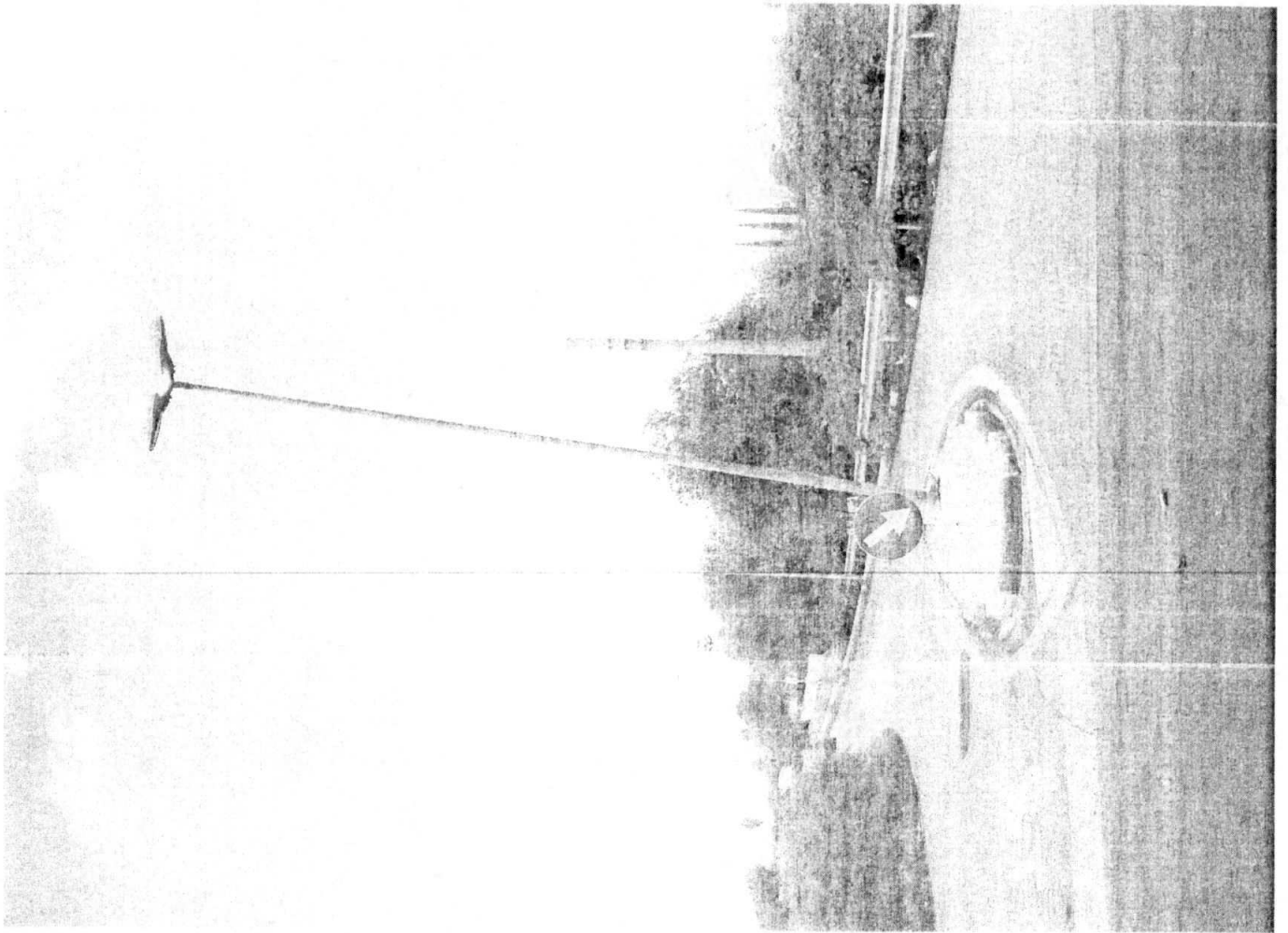
V. BA. 
V. BA. 


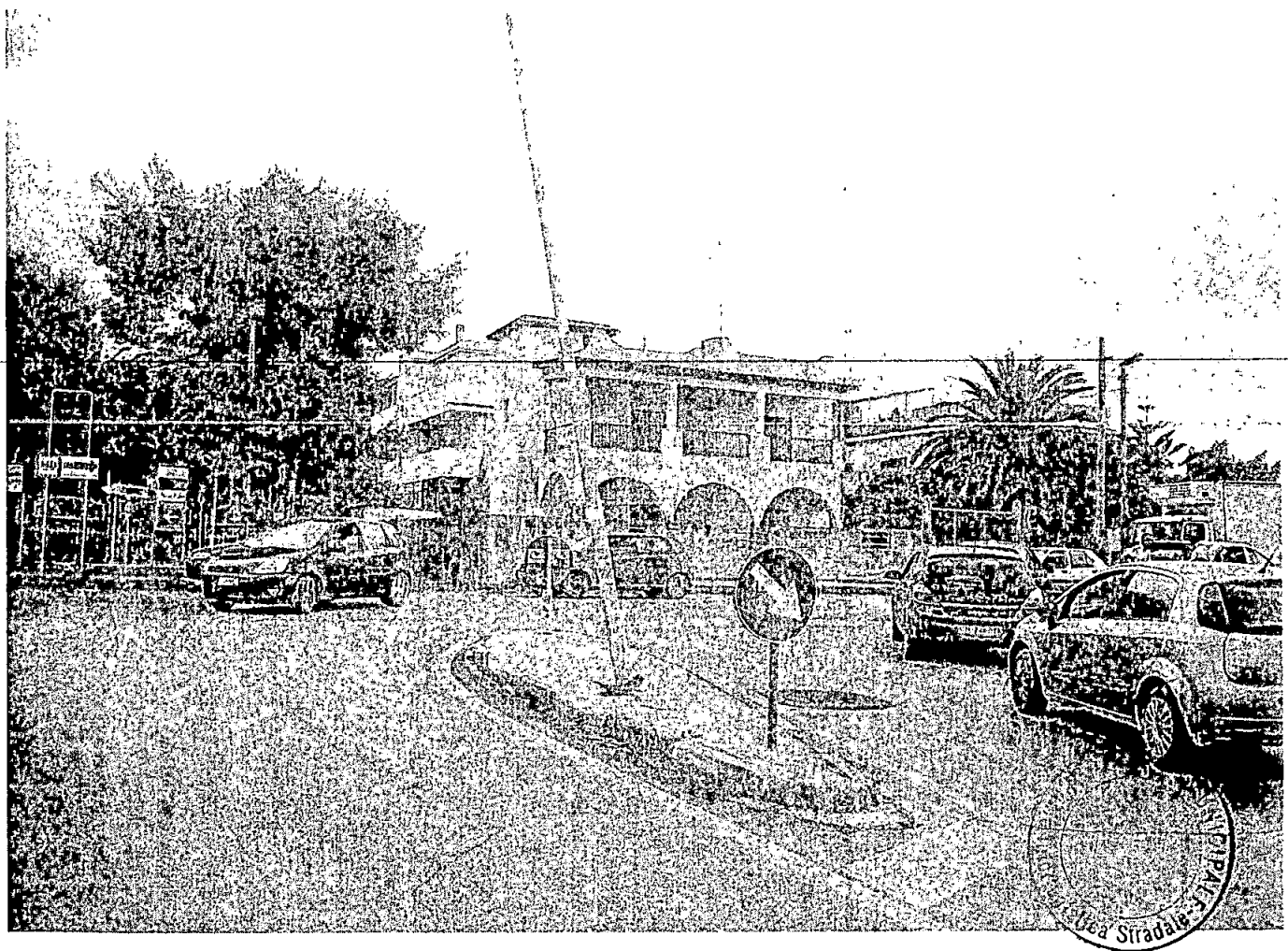
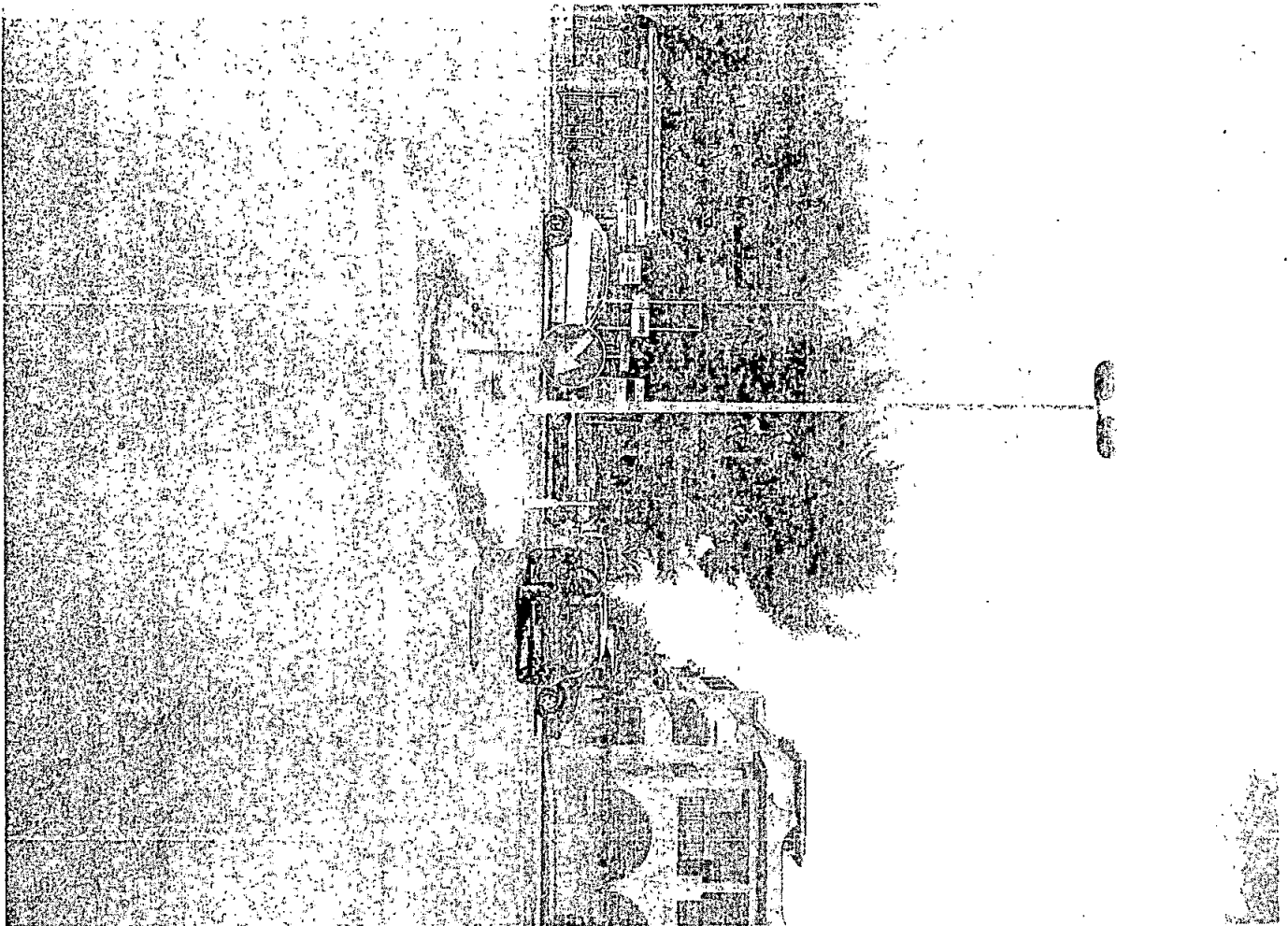


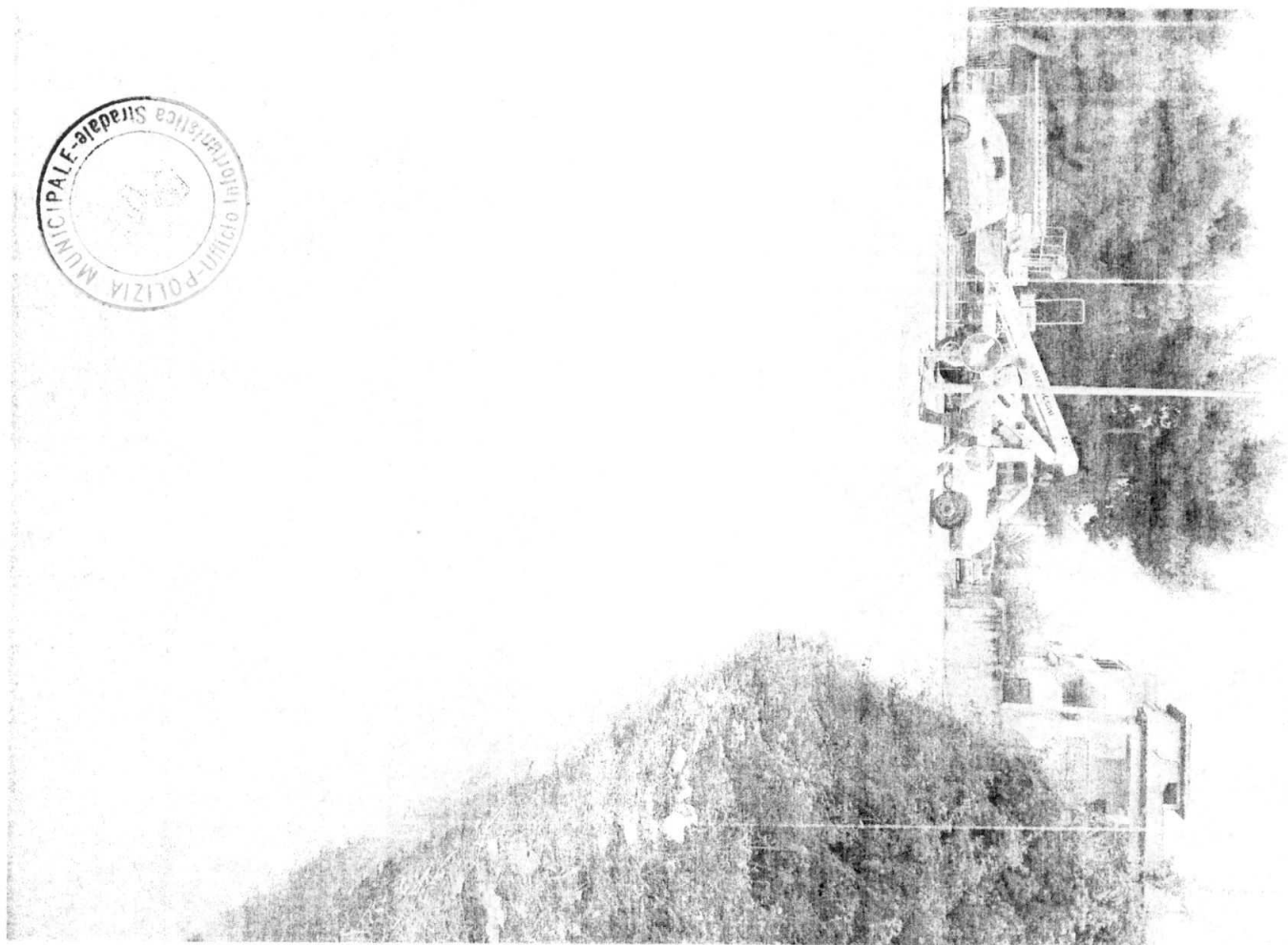
L.1.











180/05/11

(2)

11/11

S.F.

Al Comando di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a 74100 TARANTO

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale		
PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>170513</u> DEL <u>24.11.11</u>	Si assegna a Servizio/Ufficio:	
Spazio per diritti di segreteria 		

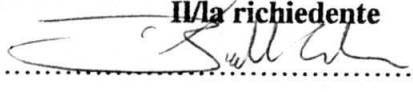
Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il 10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE N. 13 / C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE AMAT SPA ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRI

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: €. 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 06/09/2011 via: VIZZARRO VIA TRE FONTANE
parti: AMAT (CX222XG) / PICO ILLUMINAZIONE (spese: €10,00)
- ☐ altro: (spese: €. 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

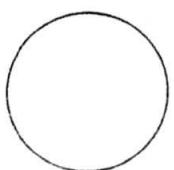
- **Richiedo che la consegna avvenga:** ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spesa: €5,60).
- **Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento** ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- **Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.**

Ta, li 24/11/2011  **Il/la richiedente**
Verificato documento CARTA D'IDENTITA' n. A08282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)
Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,
☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:
.....
.....

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.
il richiedente, p.r. - (data:) **Il caposervizio /capoufficio**



COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n° 12 fasciate è conforme all'originale.

Taranto, il 29.11.11

L'UFFICIALE CAPO UFFICIO
(Cap. Salvatore VESUVIO)



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

PRONTUARIO PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr.	771	data incidente	06 09 20 11
		orario comunicazione c.o.	
		orario intervento	1310
Incidente con soli danni a cose ☒		rilievi planimetrici ☐	
con feriti ☐		fotografici ☐	
mortale ☐			
RILEVATO COME COSTATAZIONE DANNI ACCERTATORI VEDI RELAZIONE ALL'INTERNO			
Qualifica	Cognome	Nome	
	TAROU		
	MILANO		
	IMBUSCI		

Prot. N. 22529
Del 30 NOV. 2011

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. PR. SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTRIBUTI/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
UERG	RAZIONERIA/ECONOMATO	☐
STO	STAFF QUALITA'	☐



CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto	Via [a] <u>V. ZZARRO</u>
1245	intersezione [b] <u>LAMEZIA</u>

Strada [a]:

☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza

☒ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia

☒ a doppio senso di marcia

☐ a due carreggiate separate

☐ a più carreggiate separate

pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]:

☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza

☒ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia

☒ a doppio senso di marcia

☐ a due carreggiate separate

☐ a più carreggiate separate

pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

☐ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):

Tempo

☐ sereno ☒ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

☒ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente

☐ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente

☐ Notturna, illuminazione discreta

☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:



~~33010555484~~

~~78800000~~

VEICOLO **A** Tipo AUTOBUS marca AMAT
modello M° 545 targa CX222XG Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione 2005 ultima revisione 2005/100V. esito OK

annotazioni:

Assicurazione NATIONALE SUISSE

pol. nr. 25440684 dal 31/3/2011 al 31/3/2012

proprietario A.M.A.T. SPA

nato a il

residente TARANTO

via CELSARE BATTISTI nr. 657

conducente MONACO COSTANTINO

nato a S. GIOVANNI ROTONDO il 6-12-77

residente TA

via GALESO nr. 108

titolare di PATENTE cat. A1/D nr. TAS172856A

rilasciato/a da MCTC di TA

in data 21.7.2004 valida al 3.7.2014 con le seguenti prescrizioni:

PAT. SERV. TI° TA R.003070B Ril. MCTC TA 16.10.2008.

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati:

retrovisore esterno

dispos. acustici

indicatori direzionali

luci arresto

pneumatici

imp. illuminaz.



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2011, addì 6 del mese di SETTEMBRE
alle ore 1315 in località V. LANA / VIZZARRO
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. V. BRIC. TARANTO

è presente il sig. ROBERTO COSTANTINO

identificato a mezzo PATENTE

il quale, in qualità di CONDUCE

referisce quanto segue: CON L'AUTOBUS DI SERVIZIO
N° 545 AMAT, PERCORREVO LA V.le VIZZARRO
CON DIREZIONE LANCIA GIUNTO IN
PROSSIMITÀ DELL'INCROCIO AVEVA
2.000 METRI DAVANTI. FERMA PER
5.000 METRI SULLA V.le LANCIA PERCHÉ
ANDANDO AD AZIONE, PERCHÉ PER
FERMARE A TEMPO DELL'ORARIO
E IL MEZZO NON RISPONDEVA
COMANDO E PERCHÉ ESSO COMANDO
EL FINE DI EVITARE IL TAMBURO
DELL'ORARIO E SOBBE SULL'ISOLA SPERIMENTALE
VI USCIVO DALL'INCROCIO ANDANDO IN PELA
D'ILLUMINAZIONE PUBBLICA. PER FORMARE

segue la dichiarazione spontanea del sig. :

è separato da prima mamma
e papà bus si fermare come
il pelo menziona prefondolo
puzzelemaie

Il pomeffer de me trasportar
dopo l'ecce diro a ellamemato
del bus de me condoto senza
cometere alcun danno fisico
do me visto successivamente
di un controllo medico.



fatto, letto, confermato e sottoscritto dalle parti, in luogo e data di cui
sopra.

Il dichiarante

L'Ufficiale / Agente di P.G.

Stefano Alvaro



COMUNE DI TARANTO
DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO QUARTIERI

Talsano - San. Vito - Lama
Tel./Fax: 099 7311089

Prot. n° **143701** del **29/09/2011**

in allegato alla Pandetta/Sinistro Stradale N. 771 del 06-09-2011

Oggetto: verbale constatazione danni del giorno 06/09/2011 ore 13.10 circa

Luogo: Via Vizzarro/Via Tre Fontane-Lama



Danni a cose :

1) Autobus di Linea targato "CX 222 XG" modello N° 545.

Proprietario: **A.M.A.T. s.p.a.** con sede in Via Cesare Battisti n. 657.

Assicurazione: **NATIONALE SUISSE** pol. N° 25440684 dal 31/03/2011 al

31/03/2012. Conducente: **MONACO Costantino, nato il 06-12-1977 a San**

Giovanni Rotondo e residente a Taranto in via Galeso N.108 (Titolare di Pat. cat.

A/D n.TA5172856?, ril. DA M.C.T.C. il 21/07/2004 scad il 03/07/2014 - Pat. di

Servizio N° TA Q003070B ril. M.C.T.C. IL 16/10/2008).

2) **Palo Illuminazione Pubblica.**

Relazione:

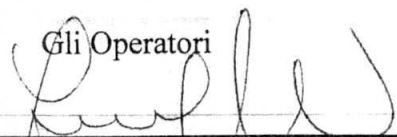
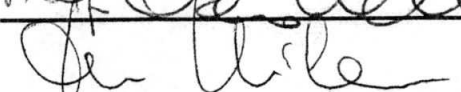
L'anno 2011, addì 09 del mese di settembre, i sottoscritti Ten. Milano P. V.Brig. Ingusci L. e V. Brig. Tarollo M., comandati in servizio con orario di istituto dalle ore 08:00 alle ore 14:00, su segnalazione telefonica da parte di un cittadino presso questo Distretto, si portavano sulla Via Tre Fontane/Via Vizzarro per la constatazione di un palo di illuminazione pubblica divelto da un Autobus Urbano. Giunti sul luogo l'autobus, a dire del conducente presente sul posto era stato ricoverato per mezzo dell'azienda "A.M.A.T" presso la propria sede.

Si provvedeva quindi a generalizzare l'autista del mezzo urbano, tale Sig.MONACO Costantino e a prendere le dichiarazioni spontanee circa l'accaduto. Nelle circostanze dell'evento lo stesso dichiarava che mentre era alla guida dell'Autobus di linea Urbana, percorreva Via Vizzarro con direzione di marcia Est/Ovest e giunto in prossimità dell'intersezione con la Via Lama notava due auto ferme all'incrocio dove è imposto il segnale verticale di Stop convalidato da relativa segnaletica orizzontale, quindi azionava il dispositivo frenante ma il mezzo non rispondeva ai comandi e per

L.1.

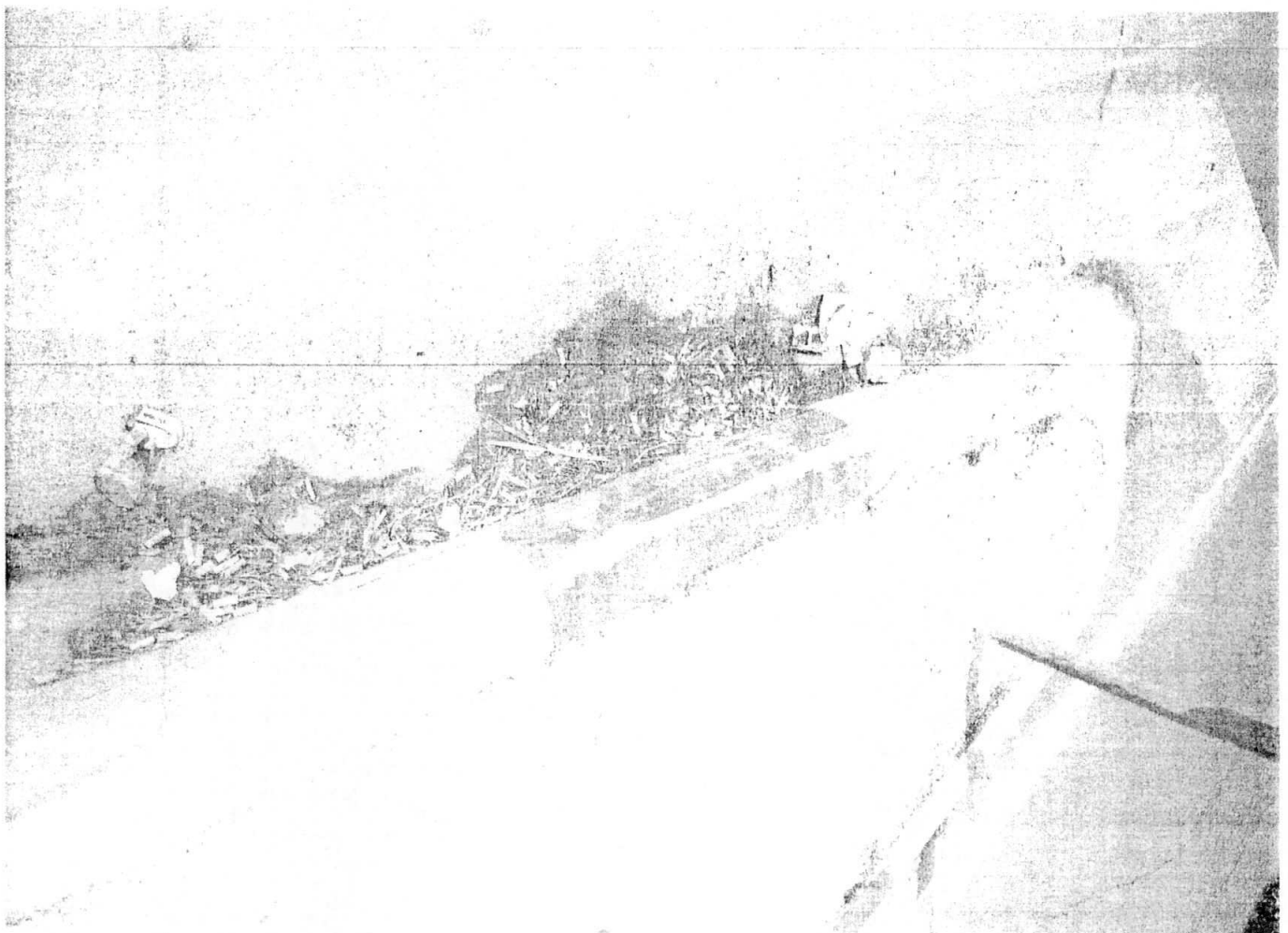
evitare di ultimare la corsa sulle due auto sopra descritte, deviava volutamente la marcia verso l'isola spartitraffico situata in corrispondenza del suddetto incrocio. In tale fase riusciva a frenare la propria corsa andando a collidere con un palo di illuminazione pubblica posto sulla stessa isola spartitraffico.

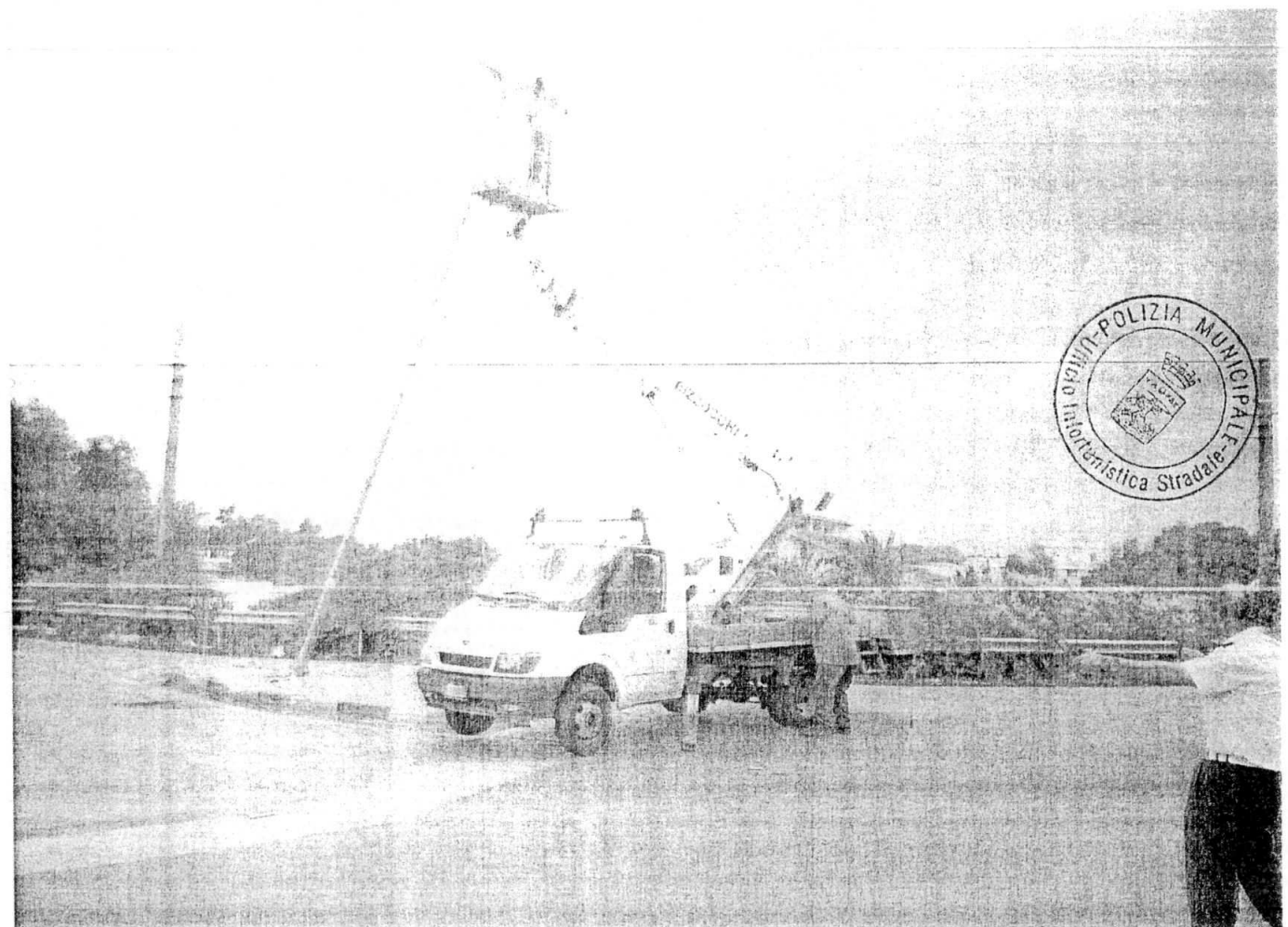
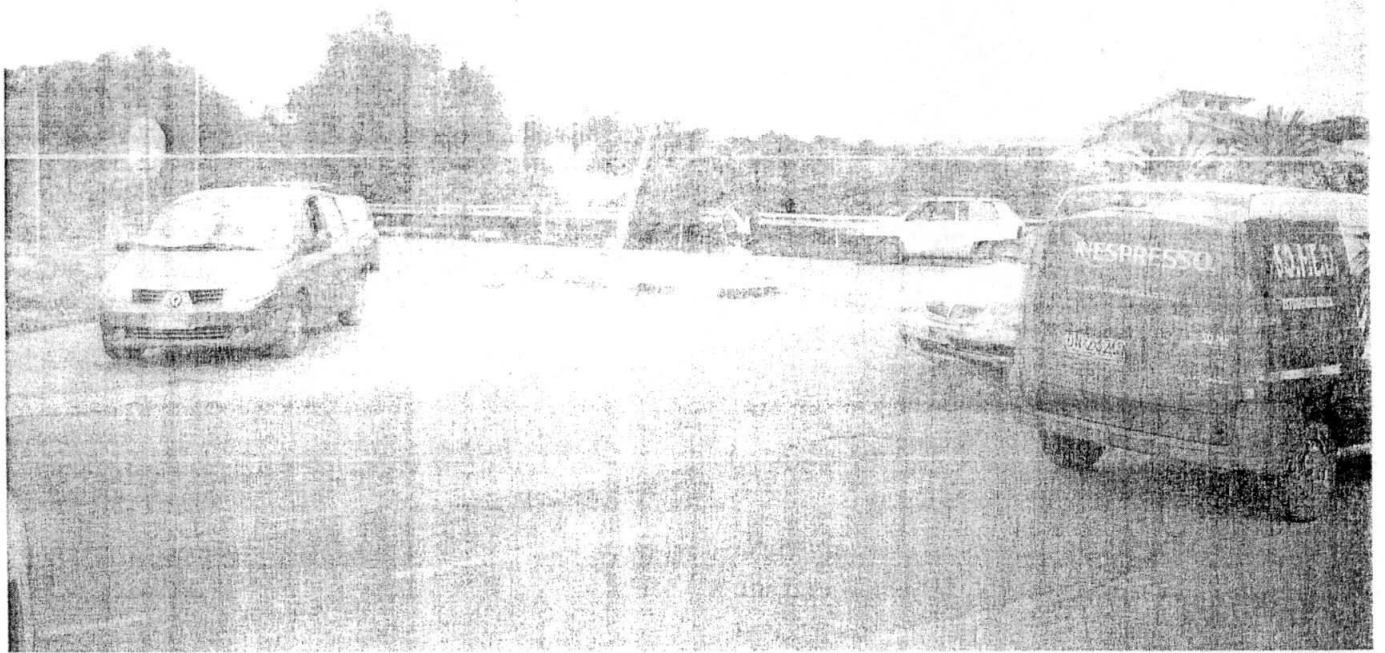
Gli scriventi accertavano che il suddetto palo era piegato e pericoloso per l'incolumità pubblica e a seguito di ciò provvedevano a richiedere l'intervento della ditta "I.T." responsabile dell'illuminazione pubblica, la quale, prontamente faceva giungere sul luogo due tecnici che provvedevano immediatamente a rimuovere il palo malsicuro.

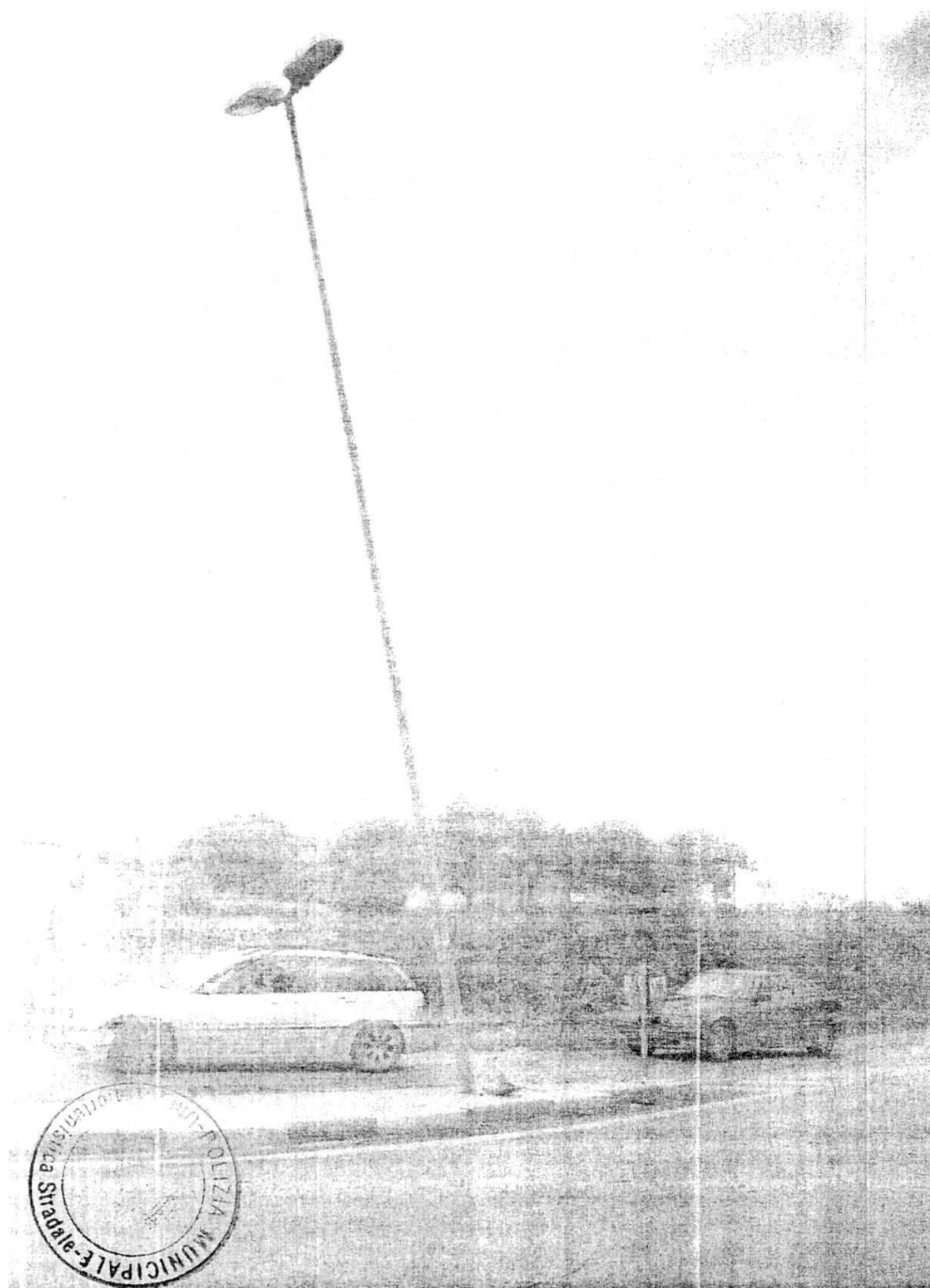
Gli Operatori
V. BA. 
V. B. 


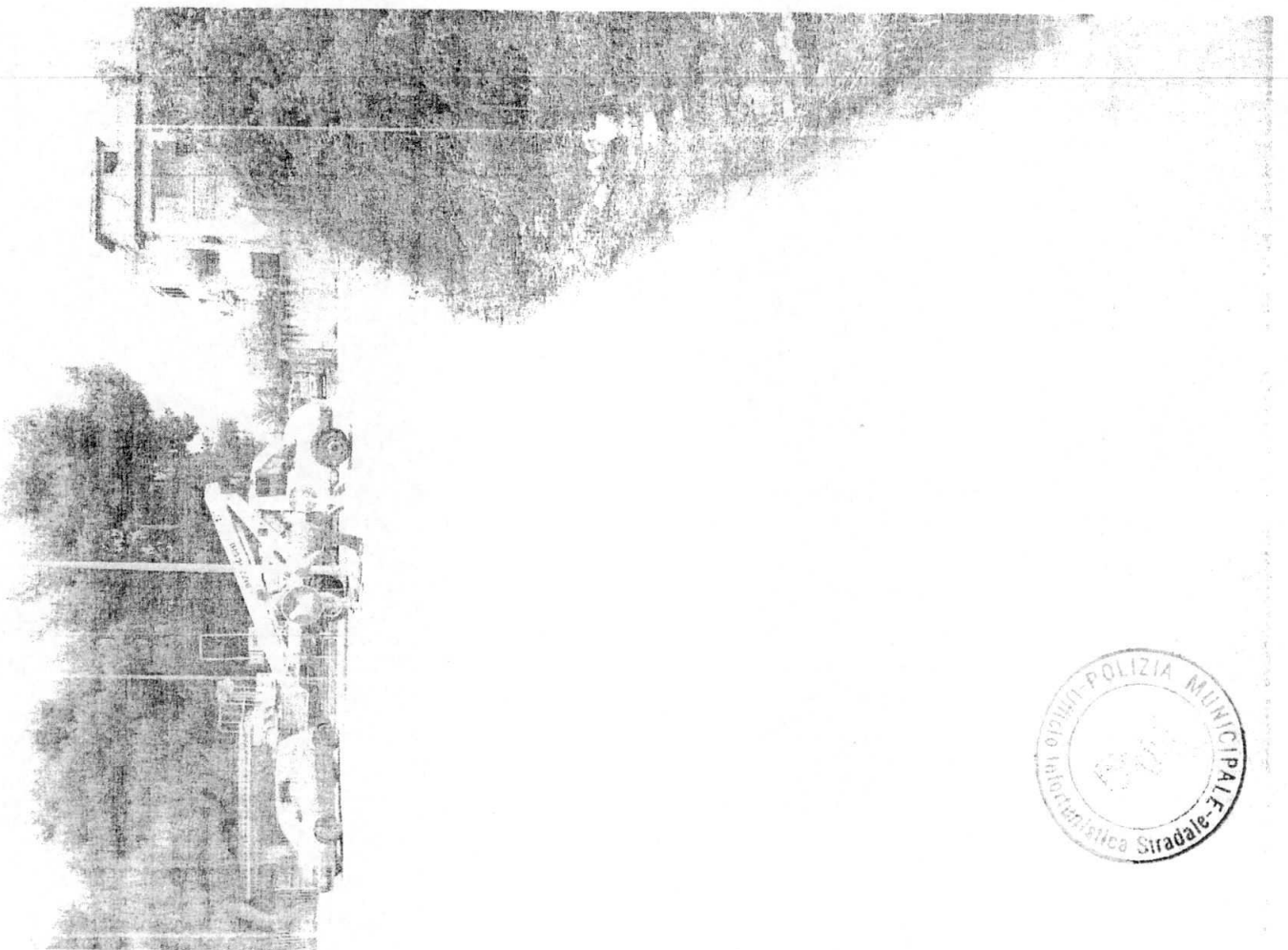


L.1.

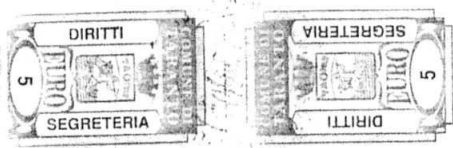








Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>170513</u> DEL <u>24.11.11</u>	Si assegni a Servizio/Ufficio:	
Spazio per diritti di segreteria		
		

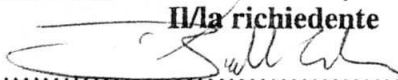
Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il 10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE N. 13 / C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE AMAT SPA ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRI

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: €. 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del. 06/09/2011 via: VIZZARRO 1 VIA TRE FONTANE
parti: AMAT (CX 222 X 6) / PAGO ILLUMINAZIONE (spese: €. 10,00)
- ☐ altro: (spese: €. 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: €. 5,60).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 24/11/2011 Il/la richiedente 

Verificato documento CARTA D'IDENTITA' n. A08282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio

Taranto, li 23/novembre/2011

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la nota prot. 21371 del 15/11/2011 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 545 coinvolto nel sinistro 180/ns/11 del 06/09/2011.

Si trasmettono allegati alla presente n° 2 rilievi fotografici, la bolla di segnalazione avaria n 0063075 del 06/09/2011 comprensiva degli interventi riparativi effettuati e n 4 bolle di approvvigionamento materiali da magazzino.

Distinti saluti

Prot. N° 22125
24 NOV. 2011

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
ut.PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
ut.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

 ☐

F.f. Capo Unità Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

36981

180/15/11

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		N. 0063075 /A	
		Data 6/9/11	
ORA SEGNALAZIONE AVARIA	1230	BUS N. 545	
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO	☐	AUTISTA DI LINEA MONACO	
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO	☐	AUTISTI RIMORCHIO	
LOCALITÀ AVARIA VIA VIZZARO			
BUS DATO IN SOST.NE 14.05		BUS RIMORCHIANTE	
SEGNALAZIONE AVARIA SE DICHIARAVA CHE IL REZZO NON FREMAVA PERCHÉ SI SCARICAVA L'ARIA SEGUE RELAZIONE DI			
ENTE SEGNALANTE SIN.			
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA			
IL TECNICO D'OFF.NA			
DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA 1) Loft. Induzione probotta - presenti - fianchetto H - plank - H - pannello 10			
INTERVENTO ESEGUITO 2) Loft. Induzione voluta pannello 1 doppio comando (dele)			
OPERATORI Dese. Mantecnyto		RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO Data 28/09/11 Ora 06,20	
TEMPO IMPIEGATO		IL TECNICO D'OFF.NA	

COMMESSA DI LAVORAZIONE N° _____

Quantità		Descrizione	Cod. Art./Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
Kg/Lt	N°				
	1	1/2 (200) 1/2		545	
	1	copri filo		u	
	5	K. 5 b. 1000000		u	
	1	1/2 (200) 1/2		4	
	1	forata 5x		u	
	1	1/2 (200) 1/2		u	
	1	u		4	
	1	u		4	

Capo Tecnico/Capo Operaio

Il Distributore di magazzino

DATA 23/09/11

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

L'OPERATORE

DATA ____/____/____

N° REGISTRAZIONE _____

Tipografia PICCOLO Crispiano

COMMESSA DI LAVORAZIONE N° _____

Quantità		Descrizione	Cod. Art./Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
Kg/Lt	N°				
	1	forata 5x	00001257	565	
	1	1/2 (200) 1/2	00642903	4	

Capo Tecnico/Capo Operaio

Il Distributore di magazzino

DATA 23/09/11

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

L'OPERATORE

DATA ____/____/____

N° REGISTRAZIONE _____

Tipografia PICCOLO Crispiano

COMMESSA DI LAVORAZIONE N° _____

Quantità		Descrizione	Cod. Art./Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
Kg/Lt	N°				
		1 veicolo per lavoro		565	

Capo Tecnico/Capo Operaio

Il Distributore di magazzino

DATA 26/09/11

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

L'OPERATORE

DATA ____/____/____ N° REGISTRAZIONE _____

Tipografia PICCOLO Crispiano

COMMESSA DI LAVORAZIONE N° _____

Quantità		Descrizione	Cod. Art./Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
Kg/Lt	N°				
		1 veicolo logistico		565	
		2 - 1° passo		u	

Capo Tecnico/Capo Operaio

Il Distributore di magazzino

DATA 26/09/11

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

L'OPERATORE

DATA ____/____/____ N° REGISTRAZIONE _____

Tipografia PICCOLO Crispiano



INDENNITA' EVITATI SINISTRI 2011 - AVARIE

SINISTRO	AGENTE	DESCRIZIONE	DANNI AL BUS	BOLLA	TESTIMONI	PROPOSTA UFFICI SINISTRI (DOTT.SSA TURSI)	RECUPERO DEL DANNO	VALIDAZIONE DIRETTORE GENERALE
339/A/10	ALBANO CATALDO - 100800	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
225/A/10	BASILE ANTONIO - 105700	APERTURA E DISTACCO PANNELLO QUADRO ELETTRICO UBICATO ALLE SPALLE DEL VANO GUIDA.	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
247/NS/11	CARRINO FRANCESCO - 114700	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
197/NS/11	COLUCCI FRANCESCO - 120875	ROTTURA SPALLIERA SEDILE	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
251/NS/11	DE BARTOLOMEO ANGELO - 127920	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
199/NS/11	DE BARTOLOMEO PASQUALE - 128198	BUS IN AVARIA CHE PROVOCA UN SINISTRO A CAUSA DELL'AVARIA STESSA	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
007/A/11	LA GIOIA FABIO - 148970	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
196/NS/11	LOPARCO DOMENICO - 154730	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
279/NS/11	LA GIOIA FABIO - 148970	Pur avendo rilevato l'avaria meccanica ha proseguito la corsa. Il sinistro ha provocato il ferimento di due pedoni	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
025/A/11	MARTINELLI GIOVANNI - 158765	APERTURA PORTELLO ESTERNO	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
055/A/11	MARTURANO COSIMO - 158772	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
180/NS/11	MONACO COSTANTINO - 163190	ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
082/NS/11	RUTA UMBERTO - 183800	IL MEZZO INCHIODAVA IMPROVVISAMENTE	NO	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
110/NS/11	RUTA UMBERTO - 183800	ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE	SI	SI	SI	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
204/NS/11	ZIZZI ANTONIO - 199365	DIFETTOSO FUNZIONAMENTO PORTE	NO	SI	SI	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
121/NS/11	RUSSO FRANCESCO - 183372	ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
084/NS/11	MARIANO CATALDO - 158373	BUS IN AVARIA CHE PROVOCA UN SINISTRO A CAUSA DELL'AVARIA STESSA	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
218/NS/11	GENTILE GIROLAMO - 143991	ANOMALIA IMPIANTO FRENANTE	SI	SI	SI	INCLUSO RIPARTO GENERALE - ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	
083/NS/11	CUTINO GIUSEPPE - 124680	ROTTURA BARRA STABILIZZATRICE	SI	SI	NO	INCLUSO RIPARTO GENERALE - INCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE	NO	

Oggetto: SINISTRO DEL 06/09/2011 A POL. RCV N. 25440684 - AMAT SPA (CX222XG) / PALO ILLUMINAZIONE - NS. RIF. 180/NS/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 21/09/2011 8.12

A: ns@sistemasinistri.it

CC: "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Segue invio della copia originale per via epistolare.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

— Allegati: —

180NS11.PDF

287 KB