

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 146/NS/11	DATA SINISTRO 15/07/2011	ORA 20.40	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 1/2	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA DELEDDA		ANGOLO VIA PIRANDELLO	
DIREZIONE CITTA' MERCATO - TAMBURI		N° SOCIALE 536	TARGA AUTOBUS CX 240 XG	
MATR. AGENTE 159930	COGNOME MASTROPIETRO	NOME ANGELO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 01/06/1974	DATA ASSUNZIONE 23/09/2000	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO Via della Lipa 13	TIPO PATENTE D	N° PATENTE U16332558T	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 13/09/2004
			SCADENZA PATENTE 06/06/2016	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA BMW	MODELLO	TARGA CF 984 AP	PROPRIETARIO PASANISI ROCCO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE FONDIARIA-SAI Pol. 0674055457407 SC. 30/12/2011		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA PASANISI ANDREA				COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
1° DANNEGGIATO Piemonte Marco - Vico Chiancata n.18 Taranto (Trasp. CF984AP)		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI
NESSUNO

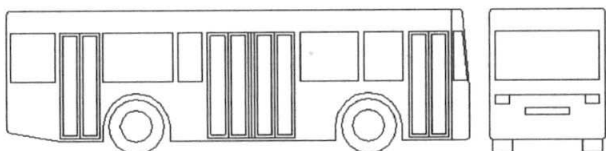
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Passivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

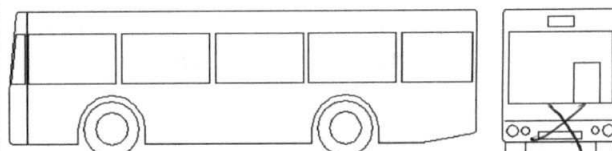
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARAURTI ANTERIORE ZONA CENTRALE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE POSTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

IN VIA GRAZIA DELEDDA, IN PROSSIMITA' DELL'INCROCIO CON VIA PIRANDELLO, TAMPONAVO UN BMW DI COLORE GRIGIO CHE MI PRECEDEVA IN PROCINTO DI SVOLTARE A SINISTRA PER VIA PIRANDELLO. DEVO PRECISARE A MIA DISCOLPA CHE IL CONDUCENTE DEL BMW, PER EVITARE ALCUNI RAGAZZINI CHE ATTRAVERSARANO LA STRADA, INCHIODAVA IL MEZZO, MALGRADO PROCEDESSE A BASSISSIMA VELOCITA'.

A BORDO DELLA VETTURA BMW VIAGGIAVANO I SIG.RI PASANISI ANDREA (CONDUCENTE) E PIMONTE MARCO (TRASPORTATO). I DUE RIFIUTAVANO L'ASSISTENZA MEDICA SUL POSTO DEL 118 E DICHIARAVANO CHE IN CASO DI BISOGNO SI SAREBBERO RECATI AL PRONTO SOCCORSO.

PRECISO IN ULTIMO CHE AL MOMENTO DELL'INCIDENTE NON C'ERANO PASSEGGERI A BORDO DEL BUS IN QUANTO GLI ULTIMI DUE PASSEGGERI ERANO SCESI ALLA FERMATA PRIMA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

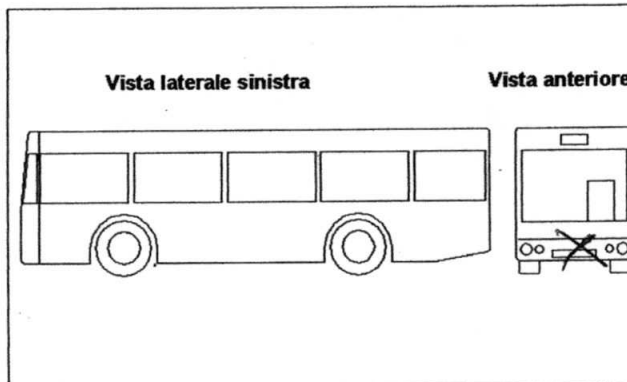
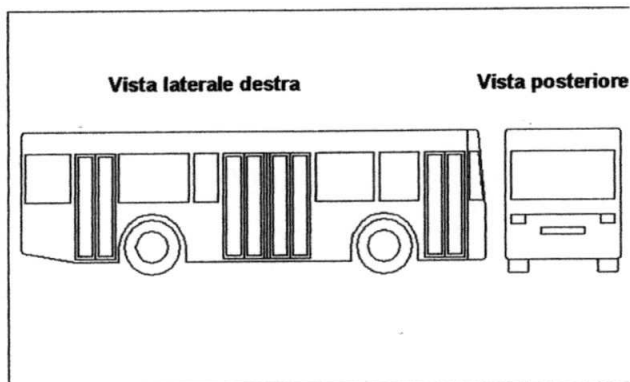
Il Conducente

18/07/2011

pagina

2

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARAURTI ANTERIORE ZONA CENTRALE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE POSTERIORE.

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

IN VIA GRAZIA DELEDDA, IN PROSSIMITA' DELL'INCROCIO CON VIA PIRANDELLO, TAMPONAVO UN BMW DI COLORE GRIGIO CHE MI PRECEDEVA IN PROCINTO DI SVOLTARE A SINISTRA PER VIA PIRANDELLO.

DEVO PRECISARE A MIA DISCOLPA CHE IL CONDUCENTE DEL BMW, PER EVITARE ALCUNI RAGAZZINI CHE ATTRAVERSARANO LA STRADA, INCHIODAVA IL MEZZO, MALGRADO PROCEDESSE A BASSISSIMA VELOCITA'.

A BORDO DELLA VETTURA BMW VIAGGIAVANO I SIG.RI PASANISI ANDREA (CONDUCENTE) E PIMONTE MARCO (TRASPORTATO). I DUE RIFIUTAVANO L'ASSISTENZA MEDICA SUL POSTO DEL 118 E DICHIARAVANO CHE IN CASO DI BISOGNO SI SAREBBERO RECATI AL PRONTO SOCCORSO.

PRECISO IN ULTIMO CHE AL MOMENTO DELL'INCIDENTE NON C'ERANO PASSEGGERI A BORDO DEL BUS IN QUANTO GLI ULTIMI DUE PASSEGGERI ERANO SCESI ALLA FERMATA PRIMA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

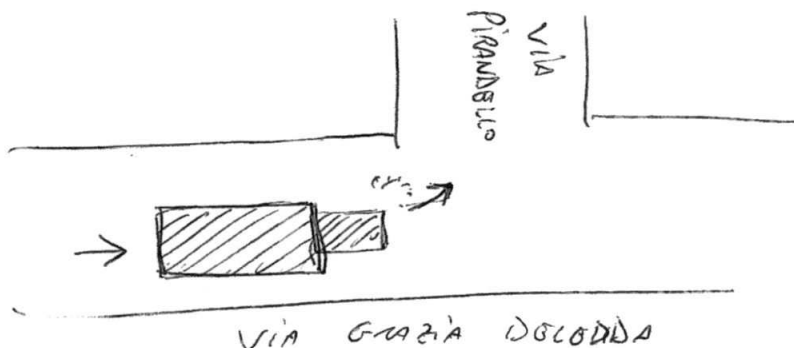
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

A. 18/07/2011

pagina

2



Taranto, li 18/07/2011

Egr. Sig.

MASTROPIETRO ANGELO
Via della Lipa 13
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 146/NS/11 del 15/07/2011

Il giorno 15/07/2011, il bus n° 536 da Lei condotto, impegnato sulla linea 1/2, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE

P.R.
[Signature]

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA	N. 0063758 /A
	Data 15.7.11

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	21:00	BUS N. 536
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO ☐		AUTISTA DI LINEA MASTROPIETRO ANGELO
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO ☐		AUTISTI RIMORCHIO

LOCALITÀ AVARIA DEP

BUS DATO IN SOST.NE	BUS RIMORCHIANTE
---------------------	------------------

SEGNALAZIONE AVARIA PARTI VRTI SAREMMO

ENTE SEGNALANTE SEGRE BERNARDI DI HANSEN

OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA

IL TECNICO D'OFF.NA VASCO

DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA

INTERVENTO ESEGUITO Macchine a luce

RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO	
Data 16/07	Ora

OPERATORI

TEMPO IMPIEGATO IL TECNICO D'OFF.NA VASCO

Taranto, li 03 AGO. 2011

Prot. n.: 14832 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro N.908-2011-000160053 del 17/06/2011
AMAT SPA (CX032XG) / SCARNERA ERMINIA
Ns. Rif. 126/NS/11

Sinistro del 09/06/2011 a Pol. RCV N.25440692
AMAT SPA (DA494ND) / TENNA G. - BASILE G. - PERRELLI G.
Ns. Rif. 128/NS/11

Sinistro N.908-2011-000162258 del 20/06/2011
AMAT SPA (CX015XG) / BRIA TERESA
Ns. Rif. 129/NS/11

Sinistro N.908-2011-000163007 del 19/06/2011 a Pol. RCV N.25440707
AMAT SPA (DN280AZ) / CAMPANELLA MARIA
Ns. Rif. 132/NS/11

Sinistro del 15/07/2011 a Pol. RCV N.25440671
AMAT SPA (CX240XG) / PASANISI (CF984AP)
Ns. Rif. 146/NS/11

Sinistro del 16/07/2011 a Pol. RCV N.25440671
AMAT SPA (CX240XG) / PASTORE (CG969NC) + 2
Ns. Rif. 147/NS/11

Sinistro del 06/07/2011 a Pol. RCV N.25440704
AMAT SPA (DN244AZ) / CARBONE DOMENICO
Ns. Rif. 154/NS/11

In allegato alla presente Vi trasmettiamo le denunce di sinistro indicato in oggetto.

Qualora si rendessero necessari ulteriori chiarimenti il ns. Ufficio sinistri aziendale è a Vs. disposizione: TEL./FAX 099/7356261 - sinistriamat@amat.ta.it.

Distinti saluti.

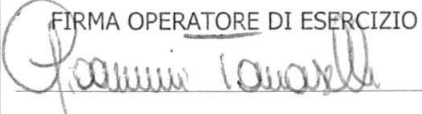
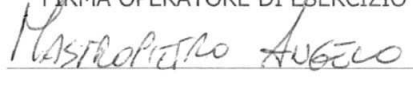
IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 536 DATA 15/07/2011

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
1/2	17	08:23	TAMB	TAMB	TARANTO ALOSA			
1/2	TAMB	10:21	17	11:10	TARANTO ALOSA			
1/2	CH	11:18	TAMB	12:15	TORASELLI GIOVANNI			
1/2	TAMB	12:16	CH	13:10	" "	1250	BATT	St At
1/2	CH	13:13	TAMB	14:05	" "			
1/2	TAMB	14:10	CH	14:50	" "			
1/2	CH	14:55	TAMB	15:40	" "			
1/2	TAMB	15:42	CH	16:30	" "			
1/2	CH	16:38	✓	✓	TORASELLI GIOVANNI			
					1730			
1/2	17:55	TAMB	CH	18:50	MASCIARICHI L	1835	BATT	Paul fu
1/2	18:53	CH	19:50	CH	_____			
1/2	19:51	TAMB	20:48	CH	_____			
1/2	20:50	CH	22:00	TAMB	_____			
1/2	22:20	CH	ILVA	23:20	_____			
ILVA 1/2	23:25	DEPOS	DEPOS	24:15	MASCIARICHI L			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° <u>401</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>0640</u>	DALLE ORE <u>11:08</u>	DALLE ORE <u>17:18</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>1117</u>	ALLE ORE <u>18:13</u>	ALLE ORE <u>24:14</u>																																																																																																																					
LINEA <u>112</u>	LINEA <u>112</u>	LINEA <u>112</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

VIA DELEDDA ANGOLO PIANELLOLA BMW EERHA X SVOGLARE A SX VENIVA TAMPONATO DALL'UNO BUS
 DA ME CONDOTTO N° 536 LINEA 112 DIREZ. MARCA CH. FAMBURI ORE 20:40 CIRCA. IL PROPRIETARIO
 NCHIAVA DI AVER FRENATO BRUSCALENE * CAUSA DI UN MINORE CHE GLIA ATTRAVERSAVA LA STRADA
 BMW TARGATA CF984 OP. (CONDUCEUTE PASANISI ANDREA RES. TARANTO VIA CANUATA 50D)

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore _____

TRASPORTATO PIEMONTE MARCO VIA CHIANCATA N° 18. ASSICURATO CON FONDAIARIA SAI
 SCADENZA 30/12/2011 N° BUZZA 0674055457407 (PROPRIETARIO PASANISI ROCCO)

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 2104,00/11		Relazione di perizia per AMAT		Codice RCA RISC. ASS.											
				Assicurato AMAT N.536		Controparte PASANISI ROCCO		Impresa di controparte 018 - FONDIARIA-SAI											
				Esercizio	Numero sinistro 146/NS/11		Codice - Agenzia		Data sinistro 15/07/2011										
				Cod. Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispettorato	Numero polizza		Ramo polizza	Recuper o IVA Si									
Data Incarico 02/08/2011		Data primo rilievo 02/08/2011		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 5	Privilegio a favore di								
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Scade il / /									
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa									
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491ES86						Targa CX240XG		Telaio ZGA482M0006005582		1° Immatr. 21/09/05									
Stato d'uso DISCRETO		Km. 1	Pneum. 70	Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO			Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si												
Allestimenti/Dotazioni				Ultima revisione / /															
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li	Tara q.li							Passo m.	Posti n°	Assi n°					
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00											
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME		DCMS		Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)					
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo									
Paraurti anteriore centrale Riprodotta bolla di segnalazione avaria n. 0063758 del 15.07.2011, fornita dall'area tecnica Amat.				M 1,5		M 2,0		M 2,0											
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR 1,5		LA 2,0		VE operativo 2,0		ME		Totale Ricambi €			
Telefono:				Ore 0,30		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore 1,6		Totale Tempi Supplementari		Ore 1,90		Totale tempi VE Ore 3,90	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		€		Imponibile		€		Iva		€		Totale			
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 3,90 €/h 11,55		€		45,05		€		9,46		€		54,51			
Totale Imponibile		€ 198,92		Nolo Dime e/o Varie		€				€				€					
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 7,40 €/h 20,66		€		152,88		€		32,10		€		184,98			
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€				€				€					
Totale (Imponibile)		€ 198,92		S.Rifiuti 0,50 % di 197,93		€		0,99		€		0,21		€		1,20			
Totale (Iva Compresa)		€ 240,69		TOTALE STIMA		€		198,92		€		41,77		€		240,69			
Franchigia/Scoperto min. e il max del		%		Importo Richiesto €		€		Importo Concordato		€		Importo Lesioni €		€		Fermo Tecnico Giorni 0,9			

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2104,00/11
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **146/NS/11**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **15/07/2011**
Data Perizia: **02/08/2011**

Assicurato: **AMAT N.536**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 491ES86**
Targa: **CX240XG**
Controparte: **PASANISI ROCCO**



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2104,00/11
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **146/NS/11**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **15/07/2011**
Data Perizia: **02/08/2011**

Assicurato: AMAT N.536
Veicolo: IRISBUS ITALIA 491ES86
Targa: CX240XG
Controparte: PASANISI ROCCO



BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA	N. 0063758 /A
	Data 15.7.11

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	21:00	BUS N. 536
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO ☐		AUTISTA DI LINEA MASTROPIETRO ANGELO
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO ☐		AUTISTI RIMORCHIO

LOCALITÀ AVARIA DEP

BUS DATO IN SOST.NE	BUS RIMORCHIANTE
---------------------	------------------

SEGNALAZIONE AVARIA PARCO VRTI SANZARONE

ENTE SEGNALANTE SEGRETERIA DI MASTROPIETRO

OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA

IL TECNICO D'OFF.NA VASCO

DESCRIZIONE AVARIA RICONTRATA

INTERVENTO ESEGUITO Necessarie ad huc

RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO	
Data 16/07	Ora

OPERATORI

TEMPO IMPIEGATO IL TECNICO D'OFF.NA VASCO

21/04/11

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 146/NS/11	DATA SINISTRO 15/07/2011	ORA 20.40	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 1/2	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA DELEDDA		ANGOLO VIA PIRANDELLO	
DIREZIONE CITTA' MERCATO - TAMBURI		N° SOCIALE 536	TARGA AUTOBUS CX 240 XG	
MATR. AGENTE 159930	COGNOME MASTROPIETRO	NOME ANGELO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 01/06/1974	DATA ASSUNZIONE 23/09/2000	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO Via della Lipa 13	TIPO PATENTE D	N° PATENTE U16332558T	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 13/09/2004
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA BMW	MODELLO	TARGA CF 984 AP	PROPRIETARIO PASANISI ROCCO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE FONDIARIA-SAI Pol. 0674055457407 SC. 30/12/2011		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA PASANISI ANDREA		COMUNE DI RESIDENZA TARANTO		
1° DANNEGGIATO Piemonte Marco - Vico Chiancata n.18 Taranto (Trasp. CF984AP)		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
NESSUNO	

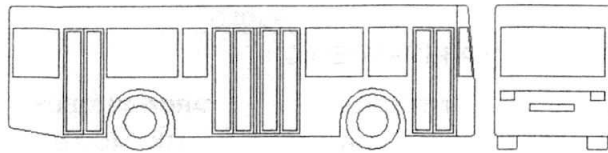
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Positivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

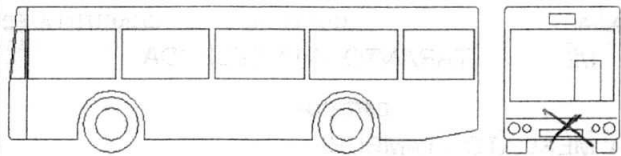
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARAURTI ANTERIORE ZONA CENTRALE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE POSTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

IN VIA GRAZIA DELEDDA, IN PROSSIMITA' DELL'INCROCIO CON VIA PIRANDELLO, TAMPONAVO UN BMW DI COLORE GRIGIO CHE MI PRECEDEVA IN PROCINTO DI SVOLTARE A SINISTRA PER VIA PIRANDELLO. DEVO PRECISARE A MIA DISCOLPA CHE IL CONDUCENTE DEL BMW, PER EVITARE ALCUNI RAGAZZINI CHE ATTRAVERSARANO LA STRADA, INCHIODAVA IL MEZZO, MALGRADO PROCEDESSE A BASSISSIMA VELOCITA'.

A BORDO DELLA VETTURA BMW VIAGGIAVANO I SIG.RI PASANISI ANDREA (CONDUCENTE) E PIMONTE MARCO (TRASPORTATO). I DUE RIFIUTAVANO L'ASSISTENZA MEDICA SUL POSTO DEL 118 E DICHIARAVANO CHE IN CASO DI BISOGNO SI SAREBBERO RECATI AL PRONTO SOCCORSO.

PRECISO IN ULTIMO CHE AL MOMENTO DELL'INCIDENTE NON C'ERANO PASSEGGERI A BORDO DEL BUS IN QUANTO GLI ULTIMI DUE PASSEGGERI ERANO SCESI ALLA FERMATA PRIMA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

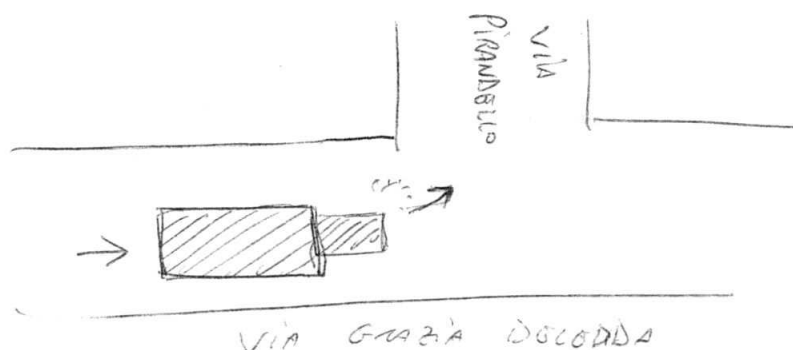
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

pagina

2



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812		Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento
		AMAT			2104,00/11
		Assicurato		Controparte	Impresa Controparte
		AMAT N.536		PASANISI ROCCO	018 - FONDIARIA-SAI
Esercizio		Sinistro N.	Codice Agenzia		Data Sinistro
		146/NS/11			15/07/2011
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.
			/		RCA RISC. ASS.
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto
02/08/2011	02/08/2011	TARANTO	ASS	A1	5
					Data Restituzione
					13/10/2011

ONORARI																												
Perizia	30,00																											
Riscontro																												
Interlocutoria																												
Accertamento																												
Negativa																												
Suppl ARD																												
Sup. Concordato																												
Sup. Liquidazione																												
Totale onorario	30,00																											
Note: Taranto, li' 13/10/2011 Importo PERIZIA IVA compresa:240,69		<table border="1"> <tr> <td>SPESE</td> <td>IMPONIBILI</td> <td>NON IMPON.</td> </tr> <tr> <td>Km. -</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Foto 5 -</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Postali/Telefon.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Visura</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Raccomandate</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Varie</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totale spese</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.	Km. -			Foto 5 -			Postali/Telefon.			Visura			Raccomandate			Varie			Totale spese		
		SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.																								
Km. -																												
Foto 5 -																												
Postali/Telefon.																												
Visura																												
Raccomandate																												
Varie																												
Totale spese																												
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">TOTALI</td> </tr> <tr> <td>Imponibile</td> <td>30,00</td> </tr> <tr> <td>Cassa 2,00 %</td> <td>0,60</td> </tr> <tr> <td>I.V.A. 21 %</td> <td>6,43</td> </tr> <tr> <td>Totale</td> <td>37,03</td> </tr> <tr> <td>Non Imponib.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totale</td> <td>37,03</td> </tr> <tr> <td>Rit. Acc. 20 %</td> <td>6,00</td> </tr> <tr> <td>Totale</td> <td>31,03</td> </tr> </table>			TOTALI		Imponibile	30,00	Cassa 2,00 %	0,60	I.V.A. 21 %	6,43	Totale	37,03	Non Imponib.		Totale	37,03	Rit. Acc. 20 %	6,00	Totale	31,03								
TOTALI																												
Imponibile	30,00																											
Cassa 2,00 %	0,60																											
I.V.A. 21 %	6,43																											
Totale	37,03																											
Non Imponib.																												
Totale	37,03																											
Rit. Acc. 20 %	6,00																											
Totale	31,03																											

Data..... Visto del Liquidatore.....

Taranto, lì 09/novembre/2011

Al Capo Unità AA.GG.
Dott. ssa Tiziana Tursi

S E D E

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 146/ns/11 del 15/07/2011 si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 536.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano danni al paraurti anteriore, si allegano n 4 rilievi fotografici.

Distinti saluti

Prot. N. 21007
Del 09 NOV. 2011

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uf.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐
		☐

9

f.f. Capo Unità Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini



Corrispondenza prot. n° 15576 UP

Taranto, li 06 SET. 2012

Al Dipendente
MASTROPIETRO Angelo
Via della Lippa n. 13
74121 – TARANTO

e p.c. Al Capo Unità AA.GG. e P.R.
Dott.ssa Tiziana TURSI
S EDE

OGGETTO: Sinistro n° 146/NS/11 del 15/07/2011. Risarcimento di € 217,00 con addebito sul ruolo paga.

Si comunica che a partire dal corrente mese di settembre 2012 sarà avviata a carico della S.V. la trattenuta di € 50,00 per il recupero del risarcimento del danno riferito al sinistro passivo in oggetto.

La somma complessiva, pari a € 217,00 sarà recuperata con le modalità sopra indicate, fino a totale estinzione dell'importo dovuto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)

Prot. n°: _____/UAG

Taranto,

Al Responsabile dell'Area Personale
Dott.ssa M. Fabiola Menenti

E p.c. Egr. sig. Direttore Amministrativo
Dott. Pietro Carallo

SEDE

Oggetto: sinistro n° 146/NS/11 del 15/07/2011 - agente ANGELO MASTROPIETRO

Si trasmette copia delle comunicazioni inviate all'agente ANGELO MASTROPIETRO finalizzate al recupero del danno relativo al sinistro in oggetto dell'importo di € 217,00.

Considerato che alla data odierna non è pervenuto alcun risarcimento del danno e che l'ufficio sinistri con l'ultimo sollecito di recupero del danno ha ulteriormente formalizzato le modalità di esecuzione e l'importo delle trattenute da eseguirsi fino al soddisfo del credito, si rappresenta la necessità di provvedere in tal senso con le prossime competenze utili.

Si prega di informare la scrivente della decorrenza delle trattenute e dell'estinzione del credito.

*Il Capo Unità AA.GG. e P.R.
(dott.ssa Tiziana Tursi)
Tiziana Tursi*

Allegati: Nota del 21/10/2011, prot.19786

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N°

13913
06 AGO. 2012

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
uf.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

Prot. 19486 /UAG

Taranto, li 21 OTT. 2011

Egr. Sig.

RACCOMANDATA A.R.

MASTROPIETRO ANGELO
Via della Lippa 13
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 146/NS/11 del 15/07/2011

Il giorno 15/07/2011, il bus n° 536 da Lei condotto, impegnato sulla linea 1/2, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di EURO 288,92, incluso il controvalore del fermo tecnico, come risulta dalla relativa perizia.

A completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso.

Pertanto, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento All. "A" al R.D. n°148/1931 e della L.R.n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni, visto anche l'ordine di servizio n° 30/1991, questa Azienda intende procedere al recupero del danno.

Ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 189 del 09/11/1999, l'importo da risarcire è di EURO 217,00, pari all'importo complessivo dei danni periziati, abbattuto del 25%.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che ci faccia pervenire, nel termine di giorni 3 a far data dalla presente, copia della denuncia inoltrata alla Sua Compagnia.

In mancanza, si procederà ad addebito sul ruolo paga del prossimo mese.
Distinti saluti

luis

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 IP - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [3] Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via G. Galassi, 657
74100 TARANTO



146/NS/11 (*)



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

BARI CMP
Poste

14122 8008655 6

Numero
Italiano

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario MASTROPIETRO ANGELOVia DELLA LIPPA N. 13C.A.P. 74100 Località Taranto**Firma per esteso del ricevente**
(Nome e Cognome)**Data**3/11/11**Firma dell'incaricato alla distribuzione****Bollo dell'ufficio
di distribuzione**

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invi multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Oggetto: SINISTRO DEL 15/07/2011 A POL. RCV N. 25440671 - AMAT SPA (CX240XG) / PASANISI (CF984AP) - NS. RIF. 146/NS/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: Wed, 20 Jul 2011 17:20:43 +0200

A: ns@sistemasinistri.it

CC: "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Segue invio della copia originale per via epistolare.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

146NS11.PDF

Content-Type: application/pdf

Content-Encoding: base64