

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                             |                                                                              |                                      |                                              |                                    |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>N° SINISTRO</b><br>140/NS/11                             | <b>DATA SINISTRO</b><br>07/07/2011                                           | <b>ORA</b><br>13.20                  | <b>MODALITA' APERTURA</b><br>DENUNCIA AGENTE |                                    |
| <b>LINEA</b><br>28                                          | <b>LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO</b><br>TARANTO - VIA PRINCIPE AMEDEO |                                      | <b>ANGOLO</b>                                |                                    |
| <b>DIREZIONE</b><br>PORTO MERCANTILE - FARO LAMA TALSANO    |                                                                              |                                      | <b>N° SOCIALE</b><br>552                     | <b>TARGA AUTOBUS</b><br>CX 272 XG  |
| <b>MATR. AGENTE</b><br>173720                               | <b>COGNOME</b><br>PETRONELLA                                                 | <b>NOME</b><br>FRANCESCO             | <b>QUALIFICA</b><br>CONDUCENTE DI LINEA      |                                    |
| <b>COMUNE DI NASCITA</b><br>TARANTO                         | <b>DATA DI NASCITA</b><br>19/07/1977                                         | <b>DATA ASSUNZIONE</b><br>15/01/2001 | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b><br>TARANTO        | <b>C.A.P.</b><br>74100             |
| <b>DOMICILIO</b><br>Via Istria n. 72                        | <b>TIPO PATENTE</b><br>D                                                     | <b>N° PATENTE</b><br>TA5098890Z      | <b>RILASCIATA A</b><br>TARANTO               | <b>DATA RILASCIO</b><br>25/01/2001 |
|                                                             |                                                                              |                                      | <b>SCADENZA PATENTE</b><br>28/01/2014        |                                    |
| <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.</b><br>NATIONALE SUISSE |                                                                              |                                      | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE</b>  |                                    |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                             |                        |                           |                                |                            |
|-------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| <b>MARCA</b><br>VWAGEN                                      | <b>MODELLO</b><br>LUPO | <b>TARGA</b><br>DT 804 JA | <b>PROPRIETARIO</b>            | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b> |
| <b>VIA / PIAZZA</b>                                         |                        |                           | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> |                            |
|                                                             |                        |                           | FONDIARIA                      |                            |
| <b>CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA</b> |                        |                           | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b>     |                            |
|                                                             |                        |                           |                                |                            |
| <b>1° DANNEGGIATO</b>                                       |                        |                           | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                            |
|                                                             |                        |                           |                                |                            |
| <b>2° DANNEGGIATO</b>                                       |                        |                           | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                            |
|                                                             |                        |                           |                                |                            |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                       |                                |                      |                     |                  |
|-----------------------|--------------------------------|----------------------|---------------------|------------------|
| <b>MARCA</b>          | <b>MODELLO</b>                 | <b>TARGA</b>         | <b>PROPRIETARIO</b> | <b>RESIDENZA</b> |
|                       |                                |                      |                     |                  |
| <b>DOMICILIO</b>      | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> | <b>IMPORTO DANNI</b> | <b>LIQUIDATORE</b>  |                  |
|                       |                                |                      |                     |                  |
| <b>3° DANNEGGIATO</b> | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                      |                     |                  |
|                       |                                |                      |                     |                  |
| <b>4° DANNEGGIATO</b> | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                      |                     |                  |
|                       |                                |                      |                     |                  |

**AUTORITA' INTERVENUTA**

**TESTIMONI**  
GENTILE GIOVANNI

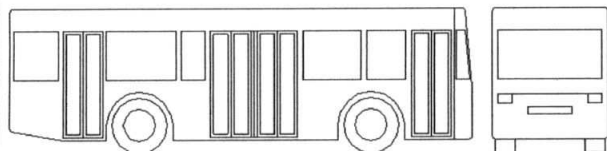
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Attivo

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

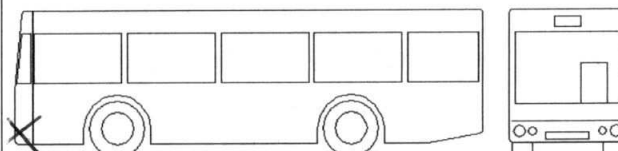
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SONO VISIBILI I SEGNI DI STRISCIATA SULL'ANGOLO ANTERIORE LATO SINISTRO

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

SONO VISIBILI I SEGNI DI STRISCIATA SUL PARAFANGO ANTERIORE LATO SINISTRO

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA PRINCIPE AMEDEO, NEL TRATTO DI STRADA COMPRESO TRA VIA ACCLAVIO E VIA DE CESARE, UN'AUTOVETTURA VOLKSWAGEN LUPO DI COLORE NERO CONDOTTA DA UNA DONNA, NEL SORPASSARE UN'AUTOVETTURA IN SOSTA IN DOPPIA FILA SULLA PROPRIA CORSIA DEVIAVA A SINISTRA E INVADDEVA LA CORSIA RISERVATA AI BUS PROPRIO NEL MOMENTO IN SOPRAGGIUNGEVO DAL SENSO OPPOSTO DI MARCIA. PER EFFETTO DI TALE ERRATA MANOVRA, L'AUTOVETTURA STRISCIAVA CONTRO L'ANGOLO ANTERIORE SINISTRO DEL BUS.

NESSUN FERITO.

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

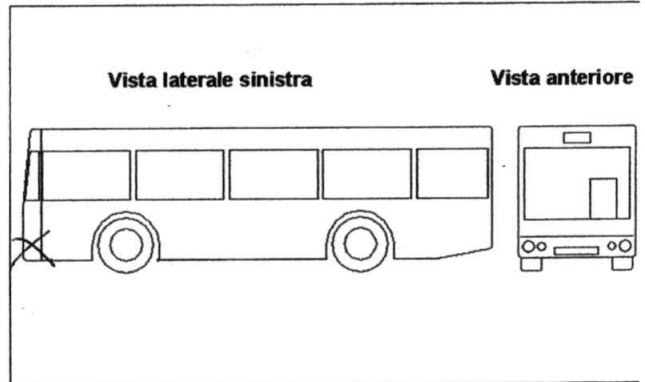
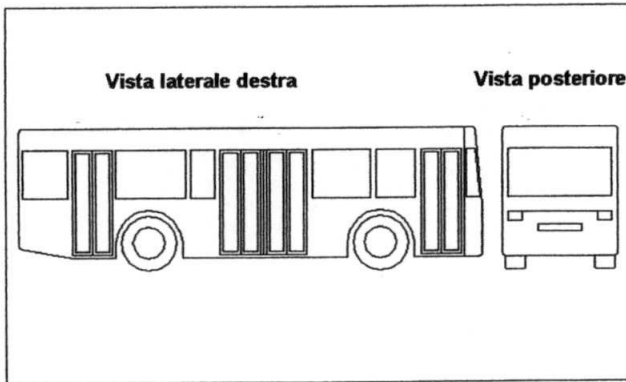
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 10/07/2011

Il Conducente

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SONO VISIBILI I SEGNI DI STRISCIATA SULL'ANGOLO ANTERIORE LATO SINISTRO

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

SONO VISIBILI I SEGNI DI STRISCIATA SUL PARAFANGO ANTERIORE LATO SINISTRO

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA PRINCIPE AMEDEO, NEL TRATTO DI STRADA COMPRESO TRA VIA ACCLAVIO E VIA DE CESARE, UN'AUTOVETTURA VOLKSWAGEN LUPO DI COLORE NERO CONDOTTA DA UNA DONNA, NEL SORPASSARE UN'AUTOVETTURA IN SOSTA IN DOPPIA FILA SULLA PROPRIA CORSIA DEVIAVA A SINISTRA E INVADDEVA LA CORSIA RISERVATA AI BUS PROPRIO NEL MOMENTO IN SOPRAGGIUNGEVO DAL SENSO OPPOSTO DI MARCIA. PER EFFETTO DI TALE ERRATA MANOVRA, L'AUTOVETTURA STRISCIAVA CONTRO L'ANGOLO ANTERIORE SINISTRO DEL BUS.

NESSUN FERITO.

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

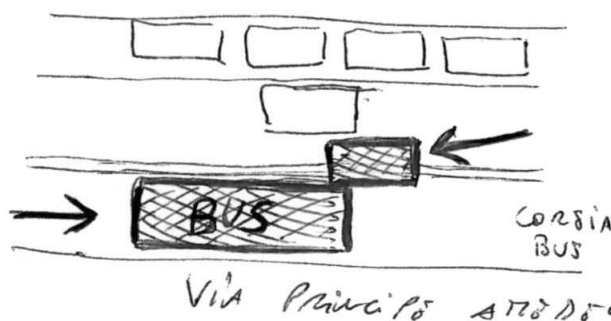
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 12/07/2011

Il Conducente

pagina

2





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**

**UFFICIO PROVINCIALE DI:**

**TARANTO**



**PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO**

**ISPEZIONE**

**TARGA: DT804JA**

**DATI DEL VEICOLO**

|                       |                                         |
|-----------------------|-----------------------------------------|
| Targa                 | DT804JA                                 |
| Telaio                | WVWZZZ5ZZ94161700                       |
| Omologazione          | OEWWVW23AG                              |
| Fabbrica / Tipo       | VW 5Z ABSBNM FM52T0301N114              |
| Data Immatricolazione | 16/07/2009                              |
| KW                    | 51,00                                   |
| Classe / Uso          | AUTOVETTURA / PRIVATO TRASPORTO PERSONE |
| Carrozzeria           | CHIUSA                                  |
| Cilindrata            | 1422                                    |
| Alimentazione         | GASOLIO                                 |
| Tara                  | 1162                                    |
| Portata               | 408                                     |
| Peso Complessivo      | 1570                                    |
| Posti n.ro            | 4                                       |
| Assi n.ro             | 2                                       |

|                       |                                |
|-----------------------|--------------------------------|
| Prima Formalita'      | PRIMA ISCRIZIONE VEICOLO NUOVO |
| Data Prima Formalita' | 16/07/2009                     |
| R.P.                  | A068284P                       |

|                        |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| Ultima Formalita'      | PRIMA ISCRIZIONE VEICOLO NUOVO |
| Data Ultima Formalita' | 16/07/2009                     |
| R.P.                   | A068284P                       |

**DATI DELLA INTESTAZIONE**

|                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
| R.P.               | A068284P                |
| del                | 16/07/2009              |
| Atto               | ISTANZA DELL'ACQUIRENTE |
| Data Atto          | 16/07/2009              |
| Prezzo del Veicolo | ***** 9.600,00 * Euro   |

|                       |                                  |
|-----------------------|----------------------------------|
| Proprietario          | GIUSTI STEFANO                   |
| Sesso / Tipo Societa' | MASCHILE                         |
| Data di nascita       | 13/03/1982                       |
| Comune di nascita     | TARANTO (TA)                     |
| Comune di residenza   | TARANTO (TA)                     |
| Indirizzo             | PIAZZA GIOVANNI XXIII 13 - 74123 |

**ANNOTAZIONI**

Numero precedenti intestazioni 0  
 Rilasciato certificato di proprieta' a seguito dell'ultima formalita'  
 Non risultano iscritte ipoteche/privilegi  
 Non risultano iscritti gravami

Certificazione / Ispezione n. 54 del 13/07/2011 08:04:11

**NON COSTITUISCE CERTIFICAZIONE**

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| Importo bollo      | ***** 0,00 * Euro |
| Importo emolumenti | ***** 2,84 * Euro |
| Importo totale     | ***** 2,84 * Euro |

foglio n.ro 1



Taranto, li 12/07/2011

Egr. Sig.

PETRONELLA FRANCESCO  
Via Istria n. 72  
74100 TARANTO

**Oggetto: Sinistro n° 140/NS/11 del 07/07/2011**

Il giorno 07/07/2011, il bus n° 552 da Lei condotto, impegnato sulla linea 28, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti.

LA DIREZIONE



CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 552 DATA 7/07/2011

| RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO |                       |       |                       |       |                                               | RISERVATO AI CONTROLLI |          |                                    |
|----------------------------------|-----------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------------------------------------|------------------------|----------|------------------------------------|
| Linea<br>N°                      | Orario di partenza    |       | Orario di arrivo      |       | OPERATORE:<br>COGNOME e NOME<br>(STAMPATELLO) | Orario                 | Località | Firma Verificatore<br>(PER ESTESO) |
|                                  | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE   | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE   |                                               |                        |          |                                    |
| 30                               | PM                    | 520   | P                     | 535   | MARCONI                                       |                        |          |                                    |
| 20                               | P                     | 600   | TAL.                  | 615   | " "                                           |                        |          |                                    |
| 20                               | TAL                   | 635   | PM                    | 736   | " "                                           |                        |          |                                    |
| 20                               | PM                    | 810   | P                     | 900   | " "                                           |                        |          |                                    |
| 20                               | P                     | 900   | TAL                   | 940   | " "                                           |                        |          |                                    |
| 20                               | P                     | 940   | PM                    | 1021  | " "                                           |                        |          |                                    |
| 28                               | PM                    | 10:25 | TALS                  | 12:10 | PERONELLA Fico                                |                        |          |                                    |
| 28                               | TALS                  | 12:10 | PM                    | 13:00 | " "                                           |                        |          |                                    |
| 28                               | PM                    | 13:05 | TALS                  | 14:45 | " "                                           |                        |          |                                    |
| 28                               | TALS                  | 14:45 | PM                    | 15:28 | " "                                           |                        |          |                                    |
| 28                               | PM                    |       | TALS                  |       |                                               |                        |          |                                    |
| 28                               | TALS                  |       | PM                    |       |                                               |                        |          |                                    |
| 14                               | PM                    | 1620  | L.F.P.                | 1740  | Polignone                                     |                        |          |                                    |
| 14                               | L.F.P.                | 1755  | PM                    | 1840  | Polignone                                     |                        |          |                                    |
| 14                               | PM                    | 1915  | L.F.P.                | 2035  | Polignone                                     |                        |          |                                    |
| 14                               | L.F.P.                | 2050  | PM                    | 2210  | Polignone                                     |                        |          |                                    |
| 112                              | ILVA                  | 2325  |                       |       | Polignone                                     |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |                        |          |                                    |

**LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)**

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2                                                           | 3                                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|
| <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____                           | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| DALLE ORE <u>160</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | DALLE ORE <u>10:15</u>                                      | DALLE ORE <u>1610</u>                                |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| ALLE ORE <u>1120</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ALLE ORE <u>18:55</u>                                       | ALLE ORE <u>0030</u>                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| LINEA <u>20</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | LINEA <u>28</u>                                             | LINEA <u>16</u>                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br><u>LAIOCA ALV</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br><u>FRANCESCO PETRONELLA</u> | FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br><u>Ilario Totaro</u> |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                  | Inizio<br>Turno                                      | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                                             | Fine<br>Turno                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                                          | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                          | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                          | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                          | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                          | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                          | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                           | M                                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                                           | M                                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                           | M                                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                                           | M                                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                                         | INS                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                          | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                                             | Fine<br>Turno                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                                          | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                          | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                          | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                          | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                          | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                          | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                           | M                                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                                           | M                                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                           | M                                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                                           | M                                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                                         | INS                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                          | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                                             | Fine<br>Turno                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                                          | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                          | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                          | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                          | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                          | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                          | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                           | M                                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                                           | M                                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                           | M                                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                                           | M                                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                                         | INS                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                          | NE                                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |

**NE = Non Efficiente****M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO \_\_\_\_\_ / ore \_\_\_\_\_

Taranto, li 21 LUG. 2011

Prot. N. 14030 /UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le  
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa  
Sede legale e Direzione generale  
Via XXV Aprile  
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

e p.c. Spett.le  
FONDIARIA Ass.ni  
Uff. Cid di Sede  
Via Senigallia n.18/2  
20161 - MILANO

**OGGETTO: Richiesta di risarcimento danni ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/09/05  
n.209 e art.5 del D.P.R. 18/07/2006 n.254  
SINISTRO DEL 07/07/2011 A POL. RCV N.25440689 (Ns. rif. 140/NS/11)**

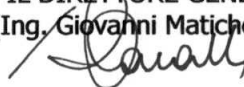
La scrivente Azienda AMAT Spa (Codice fiscale 00146330733), inoltra formale richiesta di risarcimento dei danni patrimoniali derivatigli a seguito del sinistro avvenuto il 07/07/2011 ore 13.20 circa a Taranto in Via Principe Amedeo, tra l'autobus targato CX272XG di proprietà dell'Amat Spa e il veicolo targato DT804JA di proprietà del Sig. Giusti Stefano.

A completamento dei dati riportati nel modello di denuncia di sinistro allegato, nel quale sono riportati tutti gli elementi indispensabili per la corretta richiesta, la scrivente Azienda precisa che il veicolo danneggiato sarà messo a Vs. disposizione in orari lavorativi per otto giorni non festivi consecutivi a far data della ricezione della presente, previ accordi telefonici con il ns. **Ufficio sinistri aziendale - TEL./FAX 099/7356261 - Via C. Battisti, 657 Taranto - sinistriamat@amat.ta.it.**

Si resta in attesa di riscontro e del dovuto risarcimento dei danni subiti dal ns. mezzo aziendale.

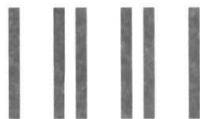
Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)



*140/NS/11*  
*rich. d'anni*

# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a



**A.M.A.T. S.p.A.**  
**AZIENDA PER LA MOBILITA'**  
**NELL'AREA DI TARANTO**  
**Via C. Battisti, 657**  
**74100 TARANTO**



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro



Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

FONDAZIONE ASS.MI - UFF. C.A. DI SEDE

Via

SENIGALLIA, 18/2

C.A.P.

20161

Località

MILANO

**Milano Assicurazioni S.p.a.**

UFFICIO  
POSTA

**28/07/2011**

**Firma per esteso del ricevente**  
(Nome e Cognome)

**Data**

**Firma dell'incaricato alla distribuzione**

**Bollo dell'ufficio  
di distribuzione**



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invi multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [4] Ed. 07/05

W. DANA

140/US/11

Da restituire a



**A.M.A.T. s.p.a.**  
**AZIENDA PER LA MOBILITA'**  
**NELL'AREA DI TARANTO**  
**Via C. Battisti, 667**  
**74100 TARANTO**



# Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

14134654916

8

Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario

NATIONALE SUISSE ASS.MI  
SEDE LEGALE G. DR. GENERALE

Via

NATIONALE SUISSE

C.A.P.

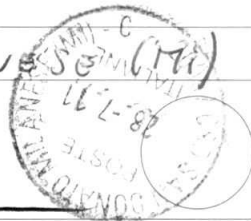
20097

Località

SAN DONATO MILANESE

20 LUG 2011

RICEVUTO

Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Taranto, li 21 LUG. 2011

Prot. 11021 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.  
Gentile Giovanni  
Via Gen. Messina n.26  
74121 - TARANTO

OGGETTO: SINISTRO DEL 07/07/2011  
Verificatosi a Taranto in Via P. Amedeo  
**Ns. Rif. 140/NS/11**

La S.V. è gentilmente invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, situato alla Via C. Battisti, 657, previo appuntamento telefonico con l'addetto all'Ufficio (Tel. 099/7356261), per rilasciare dichiarazione testimoniale riguardante il sinistro indicato in oggetto nel quale è coinvolto l'agente Petronella Francesco.

La ringraziamo anticipatamente per l'attenzione che riserverà alla presente e porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

*[Handwritten signature]*

# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (Ex W8402E) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a



A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO

Avviso 11



# Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

\_\_\_\_\_

Data di spedizione \_\_\_\_\_

Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_

C.A.P. \_\_\_\_\_

Località \_\_\_\_\_

BARI C.M.D.  
Poste

01 02 11 17  
14134654905

5

Numero  
Italiane



**Firma per esteso del ricevente**  
(Nome e Cognome)

**Data**

**Firma dell'incaricato alla distribuzione**

**Bollo dell'ufficio  
di distribuzione**



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Inviati multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

28/07/2011

Egidio Smeetto

140/NS/11

nationale  
suisse

DIREZIONE TECNICA  
Servizio Sinistri

San Donato Milanese, 14/07/2011

Spettabile

A.M.A.T. S.P.A. - UFF. SINISTRI  
VIA CESARE BATTISTI 657  
74121 TARANTO

**SINISTRO N° 00908/2011/000162025/50M del 07/07/2011 - A.M.A.T. S.P.A.**

Avuta notizia del sinistro in oggetto abbiamo assegnato alla pratica il numero di riferimento indicato a margine che vorrà citare sempre in occasione di futuri contatti verbali e/o epistolari.

Per quanto concerne l'accertamento dei danni abbiamo già provveduto ad affidare l'incarico al perito perché proceda alla relativa stima.

**Riferimento Perito:**

**Denominazione:** COLAPIETRO Vito Pasquale      **Telefono:** +39 0998864788  
**Indirizzo:** VIA EUROPA 35 - MOTTOLA

Per completezza segnaliamo altresì, con l'intento di fare cosa gradita, la carrozzeria convenzionata alla quale potrà rivolgersi per effettuare le riparazioni, che riserverà un trattamento di sicuro interesse.

**Riferimento Carrozzeria Convenzionata:**

**Denom. Sociale:** ELLEBI SNC      **Telefono:** +39 0999941690  
**Indirizzo:** VIA COSTANTINOPOLI 50 - TARANTO (TA)      **Fax:** +39 0999941690

**Denom. Sociale:** GUARINI      **Telefono:** +39 0997791094  
**Indirizzo:** VIA C BATTISTI 5190 - TARANTO (TA)      **Fax:** +39 0997791094

Per eventuali ulteriori informazioni e/o assistenza è possibile rivolgersi anche al seguente numero: 800 134 864, attivo da lunedì a giovedì, dalle ore 8 alle ore 12 e dalle ore 13,30 alle ore 17.  
Ringraziamo per l'attenzione dedicatoci e porgiamo i nostri migliori saluti.

NATIONALE SUISSE S.p.A

Prot. N° 14088  
22 LUG. 2011

|     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| Del |                           |                                     |
| P   | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| VE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| JAG | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI/CONTRATTI        | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | CONTABILITA'/BILANCIO     | <input type="checkbox"/>            |
| UI  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | PERSONALE/RETRIBUZIONI    | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| URG | RAGIONERIA/ECONOMATO      | <input type="checkbox"/>            |
| STQ | STAFF QUALITÀ             | <input type="checkbox"/>            |



Sede Legale e Direzione  
Generale in Italia  
Via XXV Aprile  
20097 San Donato Milanese (MI)  
Tel. 02 51 60 31  
Fax 02 51 46 34  
info@nationalesuisse.it  
www.nationalesuisse.it

Nationale Suisse S.p.A.  
società unipersonale soggetta all'attività di  
direzione e coordinamento da parte della  
Compagnia d'Assicurazioni Nazionale  
Svizzera SA-Capitale soc. 12.000.000 euro i.v.  
R.E.A. di Milano n° 585006  
Albo Imprese n° 1.00038  
Albo Gruppi Assicurativi n° 013  
Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070159  
Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.  
6-10-72 (G.U. 20-10-72 n° 274) Compagnia  
con sistema di management certificato

Nationale Suisse Vita S.p.A.  
società soggetta all'attività di direzione e  
coordinamento da parte di  
Nationale Suisse S.p.A. - Capitale sociale  
11.000.000 euro i.v.  
R.E.A. di Milano n° 1242210  
Albo Imprese n° 1.00071  
Albo Gruppi Assicurativi n° 013  
Partita IVA e Codice Fiscale n° 08710960157  
Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.  
16-05-88 (G.U. 22-06-88 n° 145) Compagnia  
con sistema di management certificato

140/NS/11

**CENTRO SERVIZI PERITALI SRL - Perito Vito COLAPIETRO**  
Via Europa, 35 - 74017 Mottola Tel e Fax 099/886.47.88 Cell. 348/34.034.33 Ruolo 4181

E-mail: perizicol@alice.it Sede secondaria Via Lago di Santa Croce, 4 Taranto

ASS.NE NATIONALE SUISSE  
SIN 908/2011/162025 VS RIF. 140/NS/11

ACCORDO CONSERVATIVO SUL DANNO

RESTA CONVENUTO TRA LE PARTI L'IMPORTO DI €\_750,00 DI CUI EURO 200,00 PER FERMO TECNICO  
IN LETTERE ( \_SETTECENTOCINQUANTA/00\_ )

PER LE SOSTITUZIONI E RIPARAZIONI TUTTE DI PARTE MECCANICA, ELETTRICA E DI CARROZZERIA DEL VEICOLO  
TARGATO CX272XG DI PROPRIETA' DI AMATA SPA

c/o

IN CONSEGUENZA DEL SINISTRO DEL 07/07/2011

IL PRESENTE ACCORDO HA VALORE PURAMENTE CONSERVATIVO, LASCIANDO SALVO ED IMPREGIUDICATO TRA LE PARTI  
OGNI RECIPROCO DIRITTO IN RELAZIONE AL GRADO DI RESPONSABILITA' NELLA PRODUZIONE DELL'EVENTO O A  
PARTICOLARI CLAUSOLE CONTRATTUALI DELLA POLIZZA.

L'IMPRESA, VALUTATA LA RESPONSABILITA' E/O LE CLAUSOLE DI POLIZZA, PROVVEDERA' IN TEMPI RAPIDI O  
COMUNQUE ENTRO I TERMINI DI LEGGE A FORMULARE OFFERTA O A MOTIVARNE IL RIFIUTO.

LIMITATAMENTE AI SINISTRI RCA, L'IMPRESA SOPRAINDICATA, DOPO AVER VALUTATO  
LA SITUAZIONE IN PUNTO DI RESPONSABILITA' E LE EVENTUALI ALTRE VOCI DI DANNO,  
PROVVEDERA':

- ☐ QUALE IMPRESA GESTIONARIA IN REGIME DI RISARCIMENTO DIRETTO  
PER CONTO DELL' IMPRESA ASSICURATRICE DEL RESPONSABILE CIVILE, AI SENSI  
DELL'ART.149 D.LGS 209/05 E DELL' ART. 8 DPR 254/06
- ☐ QUALE IMPRESA ASSICURATRICE DEL RESPONSABILE CIVILE, AI SENSI  
DELL' ART. 148 D.LGS 209/05 A FORMULARE UN' OFFERTA FORMALE DI RISARCIMENTO  
O A MOTIVARNE L' EVENTUALE DINIEGO ENTRO 60 GG DAL RICEVIMENTO DELLA  
RICHIESTA DI RISARCIMENTO COMPLETA DI TUTTI GLI ELEMENTI PREVISTI DALL' ART.  
6 DPR 254/06 IN CASO DI PROCEDURA DI RISARCIMENTO DIRETTO O DALL' ART. 148  
D.LGS 209/05 IN CASO DI PROCEDURA DI RISARCIMENTO ORDINARIO.

IN CASO DI SOTTOSCRIZIONE CONGIUNTA DEL MODULO DI CONSTATAZIONE AMICHEVOLE  
DI INCIDENTE TALE TERMINE E' RIDOTTO A 30 GG.

DATA

FIRMA PERITO

FIRMA DANNEGGIATO (o chi ne fa le veci)

03/08/2011

.....

.....

**A.M.A.T. S.p.A.**  
**IL PRESIDENTE**  
Dott. Francesco Walter Poggi



**Oggetto:** Invio documenti  
**Mittente:** "periziecol@tiscali.it" <periziecol@tiscali.it>  
**Data:** Mon, 25 Jul 2011 13:21:41 +0200  
**A:** sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

Documenti in allegato. Distinti Saluti

Scansione11072511210.jpg

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. 14554  
01 AGO. 2011

|       |                                                               |
|-------|---------------------------------------------------------------|
| Del   |                                                               |
| P     | PRESIDENTE <input type="checkbox"/>                           |
| DG    | DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/>                   |
| DA    | DIRETTORE AMMINISTRATIVO <input type="checkbox"/>             |
| DT    | DIRETTORE TECNICO <input type="checkbox"/>                    |
| UE    | ESERCIZIO MOVIMENTO <input type="checkbox"/>                  |
| UAG   | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA    | ACQUISTI / CONTRATTI <input type="checkbox"/>                 |
| UC    | CONTABILITA' / BILANCIO <input type="checkbox"/>              |
| UI    | INFORMATICA <input type="checkbox"/>                          |
| UP    | PERSONALE / RETRIBUZIONI <input type="checkbox"/>             |
| UT    | TECNICO <input type="checkbox"/>                              |
| ui.PT | PRODOTTI TRAFFICO <input type="checkbox"/>                    |
| ui.RG | RAGIONERIA / ECONOMATO <input type="checkbox"/>               |
| STQ   | STAFF QUALITA' <input type="checkbox"/>                       |
|       | <input type="checkbox"/>                                      |

9

TOTALE DANNO  
 STIRATI P.I. Sibn  
 € 727,29

Q 07

140/153/11

Indirizzo a cui inviare la documentazione richiesta:  
UFFICIO CID DI SEDE  
VIA SENIGALLIA 18/2  
20161 - MILANO - MI Tel: 02/ Fax: /02

01WAV0GHM600437299  
OGHM6 4372



Egr.Sig. IESRR0182011009937889/01/12

AMAT S P A  
VIA C BATTISTI 657  
74121 TARANTO TA

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. **15357**  
**12 AGO. 2011**

|       |                           |                                     |
|-------|---------------------------|-------------------------------------|
| Del   |                           |                                     |
| P     | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG    | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA    | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT    | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UE    | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG   | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA    | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| UC    | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/>            |
| UI    | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP    | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |
| UT    | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| uf.PT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| uf.RG | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| STQ   | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |

Data: 01/08/2011

Oggetto: Danno n.: 2011009937889/01  
Data Sinistro: 07/07/2011  
Nominativo assicurato: LO GATTO MARIA CARLA  
Veicolo ns.assicurato: DT804JA  
Nominativo controparte: A.M.A.T.S.P.A.  
Veicolo controparte: CX272XG

Abbiamo ricevuto la Sua richiesta danni e Le comunichiamo che risulta applicabile la procedura di risarcimento diretto ai sensi dell'art.149 del Decreto Legislativo del 7 settembre 2005 e relativo regolamento di attuazione.

La invitiamo pertanto a rivolgersi al suo assicuratore e restando a disposizione per ogni e qualsiasi chiarimento, le porgiamo distinti saluti.

OGHM6 4453 1/1 4372

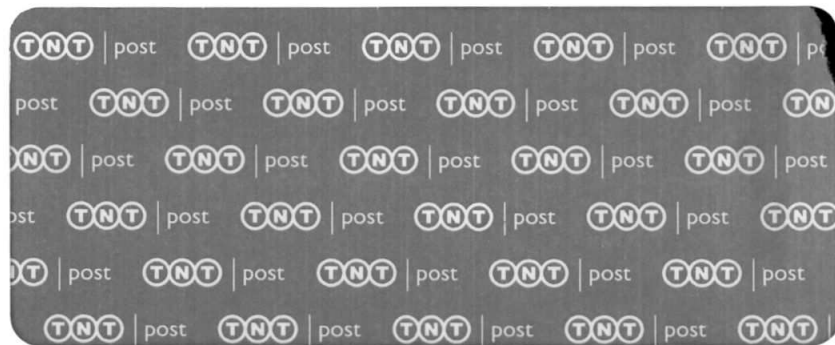
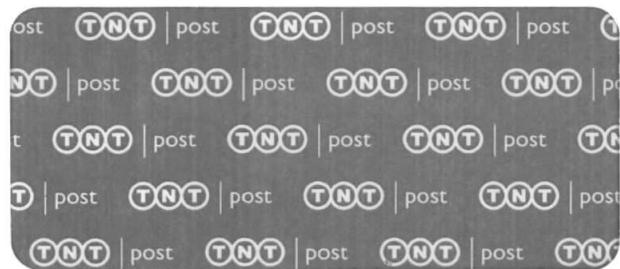
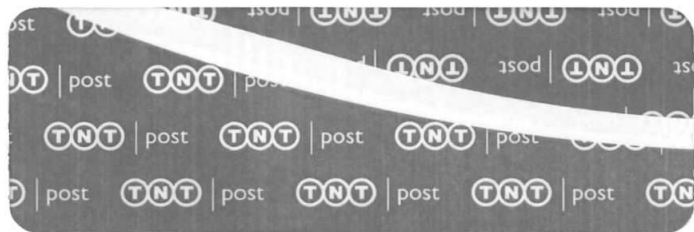
**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
**Sede Legale e Direzione Torino**  
10126 - Corso Galileo Galilei, 12  
Tel (+39) 011.6657111 - Fax (+39) 011.6657685  
www.fonditaria-sai.it

**Direzione Firenze**  
50129 - Via Lorenzo Il Magnifico, 1  
Tel (+39) 055.47941  
Fax (+39) 055.476026

Capitale sociale € 167.043.712,00 int. vers. - Numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Torino, Codice Fiscale e Partita I.V.A. 00818570012 - Impresa autorizzata all'esercizio delle assicurazioni (art. 65 R.D.L. 29-4-1923 n. 966)  
Iscritta alla Sez. I dell'Albo Imprese presso l'Isvap al n. 1.00006  
Società capogruppo del gruppo assicurativo Fonditaria SAI, iscritto all'Albo dei gruppi assicurativi al n.030

**GRUPPO FONDIARIA**





Printed by



dost

*sure we can*

orno

**Selezionare l'indicazione utile:**

- ☐ sconosciuto
- ☐ trasferito
- ☐ indirizzo insufficiente
- ☐ indirizzo inesistente
- ☐ deceduto
- ☐ altre motivazioni

BU 00037





c/o UCBP Via Monte Bianco 18 37132 Verona

( Indirizzo di destinazione dei resi postali )

00047

MILANO

, 25/ 8/2011

66047

A.M.A.T.S.P.A.  
VIA CESARE BATTISTI 657  
74121 TARANTO(TA)

20110008374-0000045

OGGETTO: PAGAMENTO DA NATIONALE SUISSE COMPAGNIA ITALIANA  
EGREGI SIGNORI,  
ABBIAMO IL PIACERE DI INFORMARVI CHE NATIONALE SUISSE COMPAGNIA ITALIANA  
HA EMESSO A VOSTRO FAVORE L'ORDINE DI PAGAMENTO IN OGGETTO PER L'IMPORTO  
EURO 750,00 A FRONTE DEI DOCUMENTI DI SEGUITO ELENCATI :  
SIN. 00908/2011/000162025 DEL 07.07.11 L'ASSEGNO E' INVIATO A SALDO DEL SINISTR  
O -1

#### COMUNICAZIONE DELLA BANCA

L'importo vi sarà riconosciuto presso qualunque Sportello Bancario ove siano intrattenuti dei rapporti o dove normalmente svolgete attività bancaria esibendo la presente lettera accompagnatoria insieme all'allegato assegno bancario "Non Trasferibile" che dovrà essere completato con l'indicazione del luogo e della data di emissione e con l'apposizione della firma per trattenza e per girata.

DISTINTI SALUTI.

UNICREDIT SPA  
FIL.OPERATIVA MILANO METROPOLITANA

ASSEGNO N. 5.601.674.035 09



UNICREDIT SPA - SEDE SOCIALE: VIA ALESSANDRO SPECCHI, 16 - 00186 ROMA - DIREZIONE GENERALE: PIAZZA CORUSIO - 20123 MILANO - CAPITALE SOCIALE € 9.648.790.961,50 INTERAMENTE VERSATO - BANCA ISCRITTA ALL'ALBO DELLE BANCHE E CAPOGRUPPO DEL GRUPPO BANCARIO UNICREDIT - ALBO DEI GRUPPI BANCARI: COD. 02008.1 - COD. ABI 02008.1 - ISCRIZIONE AL REGISTRO DELLE IMPRESE DI ROMA, CODICE FISCALE E P. IVA N° 00348170101 - ADERENTE AL FONDO INTERBANCARIO DI TUTELA DEI DEPOSITI - IMPOSTA DI BOLLO, OVE DOVUTA, ASSOLTA IN MODO VIRTUALE - AUT. AGENZIA DELLE ENTRATE, UFFICIO DI ROMA 1, N. 143106/07 DEL 21.12.2007.

2008-1  
01712-9

5.601.674.035 09

DIP 66047 CC 0000030104660

A vista pagate per questo assegno bancario

euro

NATIONALE SUISSE COMPAGNIA ITALIANA (0000004678960)

\*\*\*\*\*750,00\*

euro

SETTECENTOCINQUANTA/00\*\*\*\*\*

a A.M.A.T.S.P.A.

NON TRASFERIBILE

zona riservata alla clausura  
NON TRASFERIBILE

VALIDITA' 02 MESI DAL 25/ 8/2011

FIRMA DI TRATTA

DECINE DI MIGLIAIA

MIGLIAIA

CENTINAIA

U 1 2 3 4 5 6 7 8 9 OLTRE U 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

5601674035 2008017129

140/NS/11

MILANO

25/ 8/2011

66047

[illegible]

A.M.A.T.S.P.A.  
VIA CESARE BATTISTI 657  
74121 TARANTO(TA)

20110008374-0000045

OGGETTO: PAGAMENTO DA NATIONALE SUISSE COMPAGNIA ITALIANA  
EGREGI SIGNORI,  
ABBIAMO IL PIACERE DI INFORMARVI CHE NATIONALE SUISSE COMPAGNIA ITALIANA  
HA EMESSO A VOSTRO FAVORE L'ORDINE DI PAGAMENTO IN OGGETTO PER L'IMPORTO  
EURO 750,00 A FRONTE DEI DOCUMENTI DI SEGUITO ELENCATI :  
SIN. 00908/2011/000162025 DEL 07.07.11 L'ASSEGNO E' INVIATO A SALDO DEL SINISTR  
0 -1

COMUNICAZIONE DELLA BANCA

L'importo vi sarà riconosciuto presso qualunque Sportello Bancario ove siano intrattenuti dei rapporti o dove normalmente svolgete attività bancaria esibendo la presente lettera accompagnatoria insieme all'allegato assegno bancario "Non Trasferibile" che dovrà essere completato con l'indicazione del luogo e della data di emissione e con l'apposizione della firma per traenza e per girata.

DISTINTI SALUTI.

UNICREDIT SPA  
FIL.OPERATIVA MILANO METROPOLITANA

ASSEGNO N. 5.601.674.035 09



**UniCredit**

2008-1  
01712-9

**UniCredit SpA** - SEDE SOCIALE: VIA ALESSANDRO SPECCHI 16 - 00186 ROMA - DIREZIONE GENERALE: PIAZZA CARDUCCI - 20123 MILANO - CAPITALE SOCIALE € 9.648.790.991,50 INTERAMENTE VERSATO - BANCA ISCRITTA AL TRIBUNALE DI ROMA E CASSA DI RISPARMIO DEL GRUPPO BANCARIO UNICREDIT - ALBO DEI GRUPPI BANCARI, COD. 02008.1 - COD. ABI 02008.1 - ISCRIZIONE AL REGISTRO DELLE IMPRESE DI ROMA, CODICE FISCALE E P. IVA N° 00348170101 - ALCEFISIT, FONDO INTERBANCARIO DI TUTELA DEI DEPOSITI - IMPOSTA DI BOLLO, OVE DOVUTA, ASSOLTA IN MODI VIRTUALE - AUT. AGENZIA DELLE ENTRATE, UFFICIO DI ROMA 1, N. 143106/07 DEL 21.12.2007.

5.601.674.035 09

A vista pagate per questo assegno bancario

NATIONALE SUISSE COMPAGNIA ITALIANA (0000004678960)

euro **SETTECENTOCINQUANTA/00**

a **A.M.A.T.S.P.A.**

li

DIP 66047 CC 0000030104660

euro \*\*\*\*\*750,00\*

verificare quadro di controllo

**NON TRASFERIBILE**

zona riservata alla clausura  
NON TRASFERIBILE

VALIDITA' 02 MESI DAL 25/ 8/2011

FIRMA DI TRAENZA

DECINE DI MIGLIAIA

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 OLTRE

MIGLIAIA

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

CENTINAIA

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

#5604674035# 2009012920

## DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

IL SOTTOSCRITTO GIOVANNI GENTILE, NATO A TARANTO IL 27/11/74 E IVI RESIDENTE IN VIA GENERALE MESSINA N.26, AGENTE MATRICOLA N.143970, CONVOCATO DALL'UFFICIO SINISTRI AMAT SPA, ALLA PRESENZA DEL CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA AA.GG. E P.R.

### DICHIARA:

"IL GIORNO 07/07/2011 ALLE ORE 13.20 CIRCA IMPEGNATO SULLA LINEA 14 CON IL BUS N.544 SEGUIVO L'AUTOBUS N.552 TARGATO CX272XG LINEA 28, MENTRE DETTO BUS PERCORREVA VIA PRINCIPE AMEDEO (DI FRONTE AL CIVICO 26), NEL TRATTO DI STRADA COMPRESO TRA VIA ACCLAVIO E VIA DE CESARE, VENIVA ATTINTO DA UN'AUTOVETTURA VOLKSWAGEN LUPO TARGATA DT804JA DI COLORE NERO CONDOTTA DA UNA DONNA.

QUEST'ULTIMA NEL SORPASSARE UN'AUTOVETTURA IN SOSTA IN DOPPIA FILA (UNA FIAT PUNTO GRIGIA) SULLA PROPRIA CORSIA DEVIAVA A SINISTRA E INVADEVA LA CORSIA RISERVATA AI BUS PROPRIO NEL MOMENTO IN CUI SOPRAGGIUNGEVA IL MIO COLLEGA DAL SENSO OPPOSTO DI MARCIA.

PER EFFETTO DI TALE ERRATA MANOVRA, L'AUTOVETTURA STRISCIAVA CONTRO L'ANGOLO ANTERIORE SINISTRO DEL BUS".

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

GENTILE GIOVANNI



TARANTO, 28/07/2011

PATENTE DI GUIDA REPUBBLICA ITALIANA

1. GENTILE  
2. GIOVANNI  
3. 27/11/74 TARANTO (TA)

4a. **31/10/2007** 4c. U.C.O.  
4b. **23/09/2008** 5. U18025028K

9. C D

CORSO 71

48. 18/09/2013  
U18025028K (KRNSM)



FAV/110  
IN GENERAL  
5. URB/2021

|  |
|--|
|  |
|--|

|       | 9.         | 10.      | 11. | 12. |
|-------|------------|----------|-----|-----|
| Ai    | 06         |          |     |     |
| A     | 06         |          |     |     |
| B     | 20/09/95   | 23/09/08 |     |     |
| C     | 06/1/98    | 23/09/08 |     |     |
| D     | 23/09/03   | 23/09/08 |     |     |
| BE    | 06         |          |     |     |
| CE    | 06         |          |     |     |
| DE    | 06         |          |     |     |
| 71 01 | TA5156121E |          |     |     |

1. Cognome, 2. Nome, 3. Data e luogo di nascita  
4. Numero di documento di identità  
5. Data di nascita  
6. Data di morte  
7. Data di morte  
8. Data di morte  
9. Data di morte  
10. Data di morte  
11. Data di morte  
12. Data di morte

ATTENZIONE: PER INFORMAZIONI E PER IL RENDIMENTO, ACQUISTARE IL PRODOTTO IN UNO DEI PUNTI VENDITA AUTORIZZATI.

AC 1418704

## DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

IL SOTTOSCRITTO GIOVANNI GENTILE, AGENTE MATRICOLA 143970, CONVOCATO DALL'UFFICIO SINSITRI ANMAT SPA, ALLA PRESENZA DEL CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA AA.GG. E P.R.

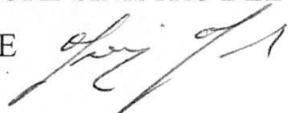
## DICHIARA:

"IL GIORNO 07/07/2011 IMPEGNATO SULLA LINEA 14 CON LA VETTURA N°544 SEGUIVO LA VETTURA N° 552 LINEA 28, MENTRE DETTA VETTURA PERCORREVA VIA PRINCIPE AMEDEO (DI FRONTE AL CIVICO 26) , NEL TRATTO DI STRADA COMPRESO TRA VIA ACCLAVIO E VIA DE CESARE, VENIVA ATTINTA DA UN'AUTOVETTURA VOLKSWAGEN LUPO DI COLORE NERO CONDOTTA DA UNA DONNA.

QUEST'ULTIMA NEL SORPASSARE UN'AUTOVETTURA IN SOSTA IN DOPPIA FILA (UNA FIAT PUNTO GRIGIA) SULLA PROPRIA CORSIA DEVIAVA A SINISTRA E INVADEVA LA CORSIA RISERVATA AI BUS PROPRIO NEL MOMENTO IN SOPRAGGIUNGEVA IL MIO COLLEGA DAL SENSO OPPOSTO DI MARCIA.

PER EFFETTO DI TALE ERRATA MANOVRA, L'AUTOVETTURA STRISCIAVA CONTRO L'ANGOLO ANTERIORE SINISTRO DEL BUS."

GIOVANNI GENTILE



TARANTO, 28/07/2011

Prot. N° 14132  
28 LUG. 2011

Del

|      |                           |                                     |
|------|---------------------------|-------------------------------------|
| P    | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG   | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA   | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT   | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UE   | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG  | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA   | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| UC   | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/>            |
| UI   | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP   | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |
| UT   | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| U/PT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| U/RG | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| STQ  | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |

☐



## DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

IL SOTTOSCRITTO GIOVANNI GENTILE, AGENTE MATRICOLA 143970, CONVOCATO DALL'UFFICIO SINSITRI ANMAT SPA, ALLA PRESENZA DEL CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA AA.GG. E P.R.

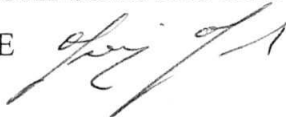
DICHIARA:

“IL GIORNO 07/07/2011 IMPEGNATO SULLA LINEA 14 CON LA VETTURA N°544 SEGUIVO LA VETTURA N° 552 LINEA 28, MENTRE DETTA VETTURA PERCORREVA VIA PRINCIPE AMEDEO (DI FRONTE AL CIVICO 26) , NEL TRATTO DI STRADA COMPRESO TRA VIA ACCLAVIO E VIA DE CESARE, VENIVA ATTINTA DA UN'AUTOVETTURA VOLKSWAGEN LUPO DI COLORE NERO CONDOTTA DA UNA DONNA.

QUEST'ULTIMA NEL SORPASSARE UN'AUTOVETTURA IN SOSTA IN DOPPIA FILA (UNA FIAT PUNTO GRIGIA) SULLA PROPRIA CORSIA DEVIAVA A SINISTRA E INVADEVA LA CORSIA RISERVATA AI BUS PROPRIO NEL MOMENTO IN SOPRAGGIUNGEVA IL MIO COLLEGA DAL SENSO OPPOSTO DI MARCIA.

PER EFFETTO DI TALE ERRATA MANOVRA, L'AUTOVETTURA STRISCIAVA CONTRO L'ANGOLO ANTERIORE SINISTRO DEL BUS.”

GIOVANNI GENTILE



TARANTO, 28/07/2011

Taranto, li 21 LUG. 2011

Prot. 11026 UAG

**RACCOMANDATA A.R.**

Egr. Sig.  
Gentile Giovanni  
Via Gen. Messina n.26  
74121 - TARANTO

OGGETTO: SINISTRO DEL 07/07/2011  
Verificatosi a Taranto in Via P. Amedeo  
**Ns. Rif. 140/NS/11**

La S.V. è gentilmente invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, situato alla Via C. Battisti, 657, previo appuntamento telefonico con l'addetto all'Ufficio (Tel. 099/7356261), per rilasciare dichiarazione testimoniale riguardante il sinistro indicato in oggetto nel quale è coinvolto l'agente Petronella Francesco.

La ringraziamo anticipatamente per l'attenzione che riserverà alla presente e porgiamo distinti saluti.

*Luigi*

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

*G. Matichecchia*



**italian  
suisse**

14/08/11

PROL. N. 16292  
02 SET. 2011

|       |                           |                                     |
|-------|---------------------------|-------------------------------------|
| Del P | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG    | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA    | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT    | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UE    | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG   | AFFARI GEN. P.R. SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA    | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| UC    | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/>            |
| UI    | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UN    | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |
| UT    | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| UPT   | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| URG   | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |

Restituire firmato e

**ATTO DI TRANSAZIONE E QUIETANZA**

**DATI DEL SINISTRO**

| RISCHIO | ESERCIZIO | N. SINISTRO        | DATA AVVENIMENTO |
|---------|-----------|--------------------|------------------|
| 50      | 2011      | 908-2011-162025-50 | 07/07/2011       |

**DATI DELLA POLIZZA**

| AGENZIA | RAMO | NUMERO   |
|---------|------|----------|
| 00908   | 50   | 25440689 |

**PARTI**

A.M.A.T.S.P.A. - GIUSTI STEFANO

Data 18/08/2011

Come da accordi trasmettiamo il presente Atto di transazione e quietanza, che dovrà essere datato e comuniciamo che in pari data abbiamo disposto il relativo pagamento a mezzo Banca.

Distinti saluti.

Nationale Suisse

Compagnia Italiana di Assicurazioni S.p.A.

*[Signature]*

Impresa mandataria: Nationale Suisse - Assicurato A.M.A.T.S.P.A. - Targa: CX272XG  
Impresa debitrice : FONSAI (034) DIV.SAI - Assicurato GIUSTI STEFANO - Targa: DT804JA  
N° polizza: 06740550445 - Agenzia \_\_\_\_\_ - N° sinistro \_\_\_\_\_  
Caso n° dello schema - Grado di responsabilità: 0,00%.

Il sottoscritto A.M.A.T.S.P.A. C. F.: 00146330733 dichiara/no di ricevere dalla Nationale Suisse - Compagnia Italiana di Assicurazioni S.p.A., la quale paga in nome e per conto dell'Impresa assicuratrice del responsabile civile, in epigrafe denominata Impresa debitrice, la somma di € 750,00 (Euro SETTECENTOCINQUANTA/00==) a transazione e a completa tacitazione di ogni danno subito in dipendenza del sinistro occorso in data 07/07/2011.

Rilascia/no la presente ampia liberativa quietanza di saldo - che comunque sarà da intendersi liberatoria solamente con l'acquisizione della somma sopraindicata - dichiarando di nulla aver già percepito a titolo di risarcimento e di null'altro più dover avere a qualsiasi titolo dall'Impresa solvente, dal responsabile civile e dall'Impresa assicuratrice di quest'ultimo per il sinistro in parola e rinuncia/no quindi verso chicchessia ad ogni azione in qualsiasi altra sede, surrogando l'Impresa debitrice e l'Impresa solvente nei propri diritti ed azioni nei confronti di chiunque.

**Clausole particolari**

LA PRESENTE LIQUIDAZIONE COMPRENDE EURO 200.00 PER FERMO TECNICO

Data

FIRMA DEL CONTRAENTE

CONTROFIRMA DEL PATROCINATORE  
(ai sensi dell'art. 68 L.P.F.)

FIRMA DEL BENEFICIARIO

14/09/2011

**A.M.A.T.S.P.A.  
IL PRESIDENTE**

Dott. Francesco Walter Poggi

La presente quietanza assume il valore liberatorio dopo la corresponsione dell'importo suindicato.

|                       |                              |                           |                               |                 |
|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------|
| ENTE PAGANTE<br>00160 | DATA PAGAMENTO<br>18/08/2011 | NUMERO ASSEGNO            | VISTO LIQUIDATORE             | VISTO DIREZIONE |
| PATROCINIO            | DANNI A TERZI PASSANTI       | DANNI A TERZI TRASPORTATI | PER COSE O R.E.               |                 |
| SPESE                 | IMPORTO DEL DANNO            | IMPORTO DEL DANNO         | IMPORTO DEL DANNO<br>€ 750,00 |                 |

|                           |                |                                                                        |                   |
|---------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| RISERVATO ALLA DIREZIONE: |                | PAGAMENTO EFFETTUATO DA                                                | TIPO LIQUIDAZIONE |
| DATA PAGAMENTO            | MANDATO NUMERO | <input type="checkbox"/> AGENZIA<br><input type="checkbox"/> DIREZIONE | TOTALE            |



Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs 30 giugno 2003, n. 196 (in seguito denominato Decreto), ed in relazione ai dati personali che La/Vi riguardano e che formeranno oggetto di trattamento, La/Vi informiamo di quanto segue:

#### 1. Finalità del trattamento dei dati

Il trattamento

a) è diretto all'espletamento da parte della Società delle finalità di conclusione, gestione ed esecuzione dei contratti e gestione e liquidazione sinistri attinenti esclusivamente all'esercizio dell'attività assicurativa, a cui la Società è autorizzata ai sensi delle vigenti disposizioni di legge;

b) può anche essere diretto all'espletamento da parte della Società delle finalità di informazione e promozione commerciale dei prodotti assicurativi della Società stessa.

#### 2. Modalità del trattamento dei dati

Il trattamento

c) è realizzato per mezzo delle operazioni o complessi di operazioni indicate all'art. 4, comma 1, lett. a) del Decreto: raccolta; registrazione e organizzazione; elaborazione, compresi modifica, raffronto / interconnessione; utilizzo, comprese consultazione, comunicazione, conservazione; cancellazione/distruzione; sicurezza/protezione, comprese accessibilità / confidenzialità, integrità, tutela;

d) è effettuato anche con l'ausilio dei mezzi elettronici o comunque automatizzati;

e) è svolto direttamente dall'organizzazione del titolare e da soggetti esterni a tale organizzazione, facenti parte della catena distributiva del settore assicurativo, in qualità di responsabili (cfr. successivo punto 9) e/o incaricati del trattamento nonché da società di servizi, in qualità di responsabili (cfr. successivo punto 9) e/o incaricati del trattamento.

#### 3. Conferimento dei dati

Ferma l'autonomia personale dell'interessato, il conferimento dei dati personali può essere:

f) obbligatorio in base a legge, regolamento o normativa comunitaria (ad esempio per antiriciclaggio, Casellario centrale infortuni, Motorizzazione civile);

g) strettamente necessario alla conclusione di nuovi rapporti o alla gestione ed esecuzione dei rapporti giuridici in essere o alla gestione e liquidazione dei sinistri;

h) facoltativo ai fini dello svolgimento dell'attività di informazione e di promozione commerciale di prodotti assicurativi nei confronti dell'interessato stesso.

#### 4. Rifiuto di conferimento dei dati

L'eventuale rifiuto da parte dell'interessato di conferire i dati personali:

i) nei casi di cui al punto 3, lett. a) e b), comporta l'impossibilità di concludere od eseguire i relativi contratti di assicurazione o di gestire e liquidare i sinistri;

j) nel caso di cui al punto 3, lett. c), non comporta alcuna conseguenza sui rapporti giuridici in essere ovvero in corso di costituzione, ma preclude la possibilità di svolgere attività di informazione e di promozione commerciale di prodotti assicurativi nei confronti dell'interessato.

#### 5. Comunicazione dei dati

k) I dati personali possono essere comunicati - per le finalità di cui al punto 1, lett. a) e per essere sottoposti a trattamenti aventi le medesime finalità o obbligatori per legge - agli altri soggetti del settore assicurativo, quali assicuratori, coassicuratori, e riassicuratori; agenti, subagenti, produttori di agenzia, mediatori di assicurazione ed altri canali di acquisizione di contratti di assicurazione (ad esempio, banche e SIM); legali, periti e autofficine; società di servizi a cui siano affidati la gestione, la liquidazione, il pagamento dei sinistri ed il recupero dei crediti, nonché società di servizi informatici o di archiviazione; organismi associativi (ANIA) e consorzi propri del settore assicurativo; Isvap, Ministero delle Attività Produttive, Consap, UCI, Commissione di vigilanza sui fondi pensione, Ministero del lavoro e delle politiche sociali ed altre banche dati nei confronti delle quali la comunicazione dei dati è obbligatoria (ad esempio, Ufficio Italiano Cambi, Casellario centrale infortuni, Motorizzazione civile e dei trasporti in concessione);

l) inoltre i dati personali possono essere comunicati, per le finalità di cui al punto 1, lett. b) a società del gruppo di appartenenza (società controllanti, controllate e collegate, anche indirettamente, ai sensi delle vigenti disposizioni di legge).

#### 6. Diffusione dei dati

I dati personali non sono soggetti a diffusione.

#### 7. Trasferimento dei dati all'estero

I dati personali possono essere trasferiti verso Paesi dell'Unione Europea e verso Paesi Terzi rispetto all'Unione Europea.

#### 8. Diritti dell'interessato

L'art. 7 del Decreto conferisce all'interessato l'esercizio di specifici diritti, tra cui quelli di ottenere dal titolare la conferma dell'esistenza o meno di propri dati personali e la loro messa a disposizione in forma intelligibile; di avere conoscenza dell'origine dei dati, nonché della logica e delle finalità su cui si basa il trattamento; di ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché l'aggiornamento, la rettificazione o, se vi è interesse, l'integrazione dei dati; di opporsi, per motivi legittimi, al trattamento stesso.

#### Titolare e responsabile del trattamento

Titolare del trattamento è Nationale Suisse Assicurazioni Direzione Generale in Italia con sede in Via XXV Aprile 20097 San Donato Milanese (Mi).

Responsabile del trattamento informatico dei dati è GE.SI.ASS S.c. a r.l., Via G. B. Cassinis, 21 - 20139 Milano, fornitrice dei servizi informatici alla Società.

I relativi dati identificativi possono essere acquisiti presso il Registro pubblico tenuto dal predetto Garante presso la sede legale, le sedi periferiche e le agenzie della Società.

#### **Consenso per il trattamento di dati sensibili ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs 196 del 30 giugno 2003**

Il/La sottoscritto/a, acquisite le informazioni fornite dal titolare del trattamento ai sensi dell'articolo 13 del D. Lgs. 196 del 30 giugno 2003 e consapevole, in particolare, che il trattamento potrà riguardare anche i dati "sensibili" di cui all'articolo 4, comma 1 lett. d) del Decreto, vale a dire i dati "idonei a rivelare l'origine razziale ed etnica, le convinzioni religiose, filosofiche o di altro genere, le opinioni politiche, l'adesione a partiti, sindacati, associazioni od organizzazioni a carattere religioso, filosofico, politico o sindacale, nonché i dati personali idonei a rivelare lo stato di salute e la vita sessuale", relativamente a:

- il trattamento dei propri dati sensibili necessari allo svolgimento delle operazioni indicate nell'informativa

☐

dà il consenso

☐

nega il consenso

- la comunicazione dei propri dati sensibili ai soggetti indicati al punto 5, lett. a) dell'informativa che li potranno sottoporre a trattamenti aventi le finalità di cui al punto 1 lett. a) della medesima informativa o obbligatori per legge, consapevole che, in mancanza di consenso, la società non potrà dare corso ad operazioni che prevedono tali comunicazioni, con tutte le conseguenze illustrate in informativa

☐

dà il consenso

☐

nega il consenso

- il trasferimento dei propri dati sensibili all'estero come indicato al punto 7 della predetta informativa (Paesi UE e Paesi Extra UE)

☐

dà il consenso

☐

nega il consenso

#### **Consenso dell'interessato ai sensi degli articoli 23 e 24 del D. Lgs 196 del 30 giugno 2003**

Acquisite le informazioni fornite dal titolare del trattamento ai sensi dell'articolo 13 del D. Lgs 196 del 30 giugno 2003, il/La sottoscritto/a in qualità di interessato/a relativamente:

- al trasferimento all'estero dei propri dati personali come indicato nell'articolo 7 della suddetta informativa (Paesi UE e Paesi Extra UE)

☐

dà il consenso

☐

nega il consenso

- al trattamento dei dati personali per finalità d'informazione e promozione commerciale di prodotti assicurativi.

☐

dà il consenso

☐

nega il consenso

Data: \_\_\_\_\_ Firma dell'interessato: \_\_\_\_\_



Postale  
nationale  
suisse

RCAR 0013

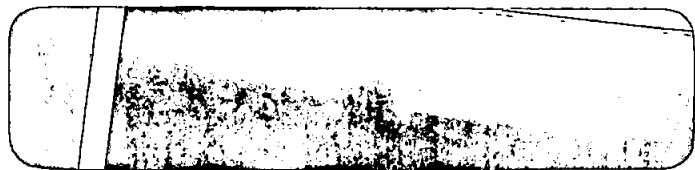
R



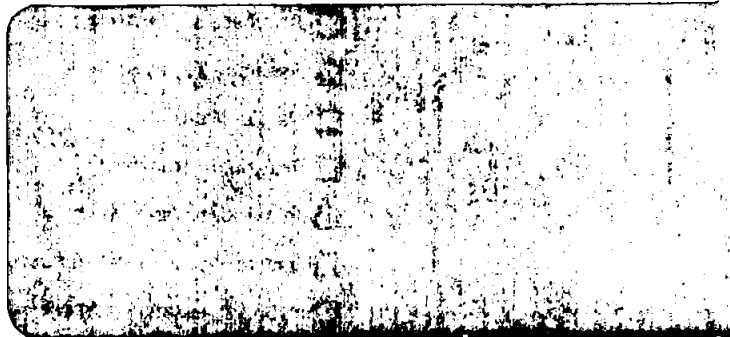
607837120745

Spett. A.M.A.T.S.P.A.  
VIA CESARE BATTISTI 657  
74121 TARANTO TA





In caso di mancato recapito restituire a:  
Citypost S.p.A CASELLA POSTALE 2000  
UFFICIO PISA CMP - 56121 PISA PI



RITORNO - *RETOUR* Segnare l'indicazione utile:

- ☐ Sconosciuto - *Inconnu*
- ☐ Assente - *Absent*
- ☐ Partito - *Parti*
- ☐ Trasferito - *Transféré*
- ☐ Irreperibile - *Introuvable*
- ☐ Indirizzo insufficiente - *Adresse insuffisante*
- ☐ Indirizzo inesatto - *Adresse inexacte*

Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

[www.citypost.net](http://www.citypost.net)

powered by

 citypost

|                                                                                                                                                                                                    |  |                                         |  |                                                       |  |                                                      |  |                                    |  |                                                              |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------|--|------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------|--|
| <b>per. ind. Ernesto Sion</b><br><b>INFORTUNISTICA STRADALE</b><br>Via Emilia, 115<br>74100 - Taranto (Ta)<br>P.IVA: 01739870739<br>Tel.: TEL -FAX 0997366544<br>E-Mail: ernestosion@tiscalinet.it |  |                                         |  | Perizia N°<br><b>1876,00/11</b>                       |  | Relazione di perizia per<br><b>AMAT</b>              |  | Codice<br><b>001</b>               |  | Ramo sinistro<br><b>RCA RISC. ASS.</b>                       |  |
| Assicurato<br><b>AMAT N.552</b>                                                                                                                                                                    |  |                                         |  | Controparte<br><b>IGNOTO</b>                          |  | Impresa di controparte<br><b>018 - FONDIARIA-SAI</b> |  |                                    |  |                                                              |  |
| Esercizio<br><b>2011</b>                                                                                                                                                                           |  | Numero sinistro<br><b>140/NS/11</b>     |  | Codice - Agenzia                                      |  |                                                      |  | Data sinistro<br><b>07/07/2011</b> |  |                                                              |  |
| Cod. Perito                                                                                                                                                                                        |  | Cod. Liquidatore                        |  | Cod. Ispettore                                        |  | Numero polizza                                       |  | Ramo polizza                       |  | Recupero o IVA<br><b>Si</b>                                  |  |
| Data Incarico<br><b>14/07/2011</b>                                                                                                                                                                 |  | Data primo rilievo<br><b>14/07/2011</b> |  | Località<br><b>TARANTO</b>                            |  | C/o<br><b>ASS</b>                                    |  | Riparazioni<br>Da Iniz.            |  | Foto N.<br><b>4</b>                                          |  |
| Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione<br><b>AMAT</b><br><b>VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA</b>                                                     |  |                                         |  |                                                       |  |                                                      |  |                                    |  | Privilegio a favore di<br><b>/ /</b>                         |  |
| Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione<br><b>CODICE FISCALE / P. I.V.A.:</b>                                                                                               |  |                                         |  |                                                       |  |                                                      |  |                                    |  | Già Targa                                                    |  |
| Veicolo(Marca-Modello-Versione)<br><b>IRISBUS ITALIA TIPO 491E.12/U91/T/F2G</b>                                                                                                                    |  |                                         |  |                                                       |  | Targa<br><b>CX272XG</b>                              |  | Telaio<br><b>ZGA482M1006005556</b> |  | 1° Immatr.<br><b>28/09/05</b>                                |  |
| Stato d'uso<br><b>BUONO</b>                                                                                                                                                                        |  | Km.<br><b>1</b>                         |  | Pneum.<br><b>70</b>                                   |  | Colore - Tipo smalto<br><b>GRIGIO METALLIZATO</b>    |  |                                    |  | Coerenza del danno con la dinamica del sinistro<br><b>Si</b> |  |
| Allestimenti/Dotazioni                                                                                                                                                                             |  |                                         |  |                                                       |  | Ultima revisione<br><b>/ /</b>                       |  | Ubicazione Danni<br>               |  |                                                              |  |
| Codice Omologazione                                                                                                                                                                                |  | Per veicoli<br><b>comme./ind.</b>       |  | Portata<br>q.li                                       |  | Tara<br>q.li                                         |  | Passo<br>m.                        |  | Posti<br>n°                                                  |  |
| Assi<br>n°                                                                                                                                                                                         |  | Valore Commerciale(C)<br><b>€ 1,00</b>  |  | Valore Relitto<br><b>€</b>                            |  | Valore per Differenza<br><b>€ 0</b>                  |  | Spese Accessorie<br><b>€</b>       |  | Indennizzo per antieconomicità<br><b>€ 1,00</b>              |  |
| C.R. <b>VOCI DI DANNO</b>                                                                                                                                                                          |  |                                         |  | <b>SR</b>                                             |  | <b>LA</b>                                            |  | <b>VE</b>                          |  | <b>ME</b>                                                    |  |
| <b>Listino ricambi aggiornato al [ / / ]</b>                                                                                                                                                       |  |                                         |  | Diff. Tempo                                           |  | Diff. Tempo                                          |  | Diff. Tempo                        |  | Tempo                                                        |  |
| Indicatore di direzione anteriore .Sx                                                                                                                                                              |  |                                         |  | S                                                     |  | S                                                    |  | S                                  |  | 94,00                                                        |  |
| Fianchetto anteriore .Sx                                                                                                                                                                           |  |                                         |  | M 1,5                                                 |  | G 3,5                                                |  | M 2,5                              |  |                                                              |  |
| Portello vano batteria .Sx                                                                                                                                                                         |  |                                         |  | L 1,0                                                 |  | L 1,5                                                |  | L 1,5                              |  |                                                              |  |
| Paraurti anteriore .Sx                                                                                                                                                                             |  |                                         |  |                                                       |  |                                                      |  | L 1,5                              |  |                                                              |  |
| Codice / Riparatore                                                                                                                                                                                |  |                                         |  | Fascia Carr. A1                                       |  | SR                                                   |  | LA                                 |  | VE operativo                                                 |  |
| Telefono:                                                                                                                                                                                          |  |                                         |  | Ore 2,5                                               |  | Ore 5,0                                              |  | Ore 5,5                            |  | Ore 3,06                                                     |  |
| Ore 0,83                                                                                                                                                                                           |  |                                         |  | Ore 0,63                                              |  | Ore 1,6                                              |  | Ore 3,06                           |  | Ore 8,56                                                     |  |
| Supplmento per Doppio Strato 15%                                                                                                                                                                   |  | Supplmento Finitura 10% max ore 3       |  | Tempo Aggiuntivo per Verniciatura                     |  | Ore 1,6                                              |  | Ore 3,06                           |  | Ore 8,56                                                     |  |
| Valore Assicurato(A)<br><b>€</b>                                                                                                                                                                   |  | Valore a nuovo(N)<br><b>€ 1,00</b>      |  | Ricambi                                               |  | <b>Imponibile</b>                                    |  | <b>Iva</b>                         |  | <b>Totale</b>                                                |  |
| €                                                                                                                                                                                                  |  | €                                       |  | €                                                     |  | € 94,00                                              |  | € 18,80                            |  | € 112,80                                                     |  |
| Insuff. Assicurativa %<br>(C-A)/Cx100=                                                                                                                                                             |  | Coeff. Riduzione %<br>(N-C)/Nx100=      |  | Materiale Consumo<br>Ore 8,56 €/h 11,55               |  | € 98,87                                              |  | € 19,77                            |  | € 118,64                                                     |  |
| Totale Imponibile                                                                                                                                                                                  |  | € 527,29                                |  | Nolo Dime e/o Varie                                   |  | €                                                    |  | €                                  |  | €                                                            |  |
| Degrado                                                                                                                                                                                            |  | €                                       |  | Mano d'opera carrozzeria<br>Ore 16,06 €/h 20,66       |  | € 331,80                                             |  | € 66,36                            |  | € 398,16                                                     |  |
| Insufficienza Assicurativa %                                                                                                                                                                       |  | €                                       |  | Mano d'opera meccanica<br>Ore €/h 20,66               |  | €                                                    |  | €                                  |  | €                                                            |  |
| Totale (Imponibile)                                                                                                                                                                                |  | € 527,29                                |  | S.Rifiuti 0,50 % di 524,67                            |  | € 2,62                                               |  | € 0,52                             |  | € 3,14                                                       |  |
| Totale (Iva Compresa)                                                                                                                                                                              |  | € 632,75                                |  | <b>TOTALE STIMA</b>                                   |  | <b>€ 527,29</b>                                      |  | <b>€ 105,45</b>                    |  | <b>€ 632,74</b>                                              |  |
| Franchigia/Scoperto min. e il max del %                                                                                                                                                            |  | €                                       |  | Importo Richiesto                                     |  | Importo Concordato                                   |  | Importo Lesioni                    |  | Fermo Tecnico<br>Giorni 2,0                                  |  |
| Indennizzo Contrattuale                                                                                                                                                                            |  | €                                       |  | €                                                     |  | €                                                    |  | €                                  |  | €                                                            |  |
| TOTALE Indennizzo                                                                                                                                                                                  |  | € 527,29                                |  | Osservazioni:                                         |  |                                                      |  |                                    |  |                                                              |  |
| [70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753]                                                                                                                                           |  |                                         |  |                                                       |  |                                                      |  |                                    |  |                                                              |  |
| Data consegna<br><b>02/08/2011</b>                                                                                                                                                                 |  |                                         |  | Firma Professionista<br><b>per. ind. Ernesto Sion</b> |  |                                                      |  | Ruolo N.<br><b>3812</b>            |  | Foglio N.<br><b>1</b>                                        |  |
| Genius Professional Ver:                                                                                                                                                                           |  |                                         |  | RELEASE:                                              |  |                                                      |  |                                    |  |                                                              |  |

per. ind. Ernesto Sion  
INFORTUNISTICA STRADALE  
Via Emilia, 115  
74100 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739  
Tel.: TEL -FAX 0997366544  
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1876,00/11  
Compagnia: **AMAT**  
Ispettorato:  
Agenzia:  
Sin. Numero: **140/NS/11**  
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **07/07/2011**  
Data Perizia: **14/07/2011**

Assicurato: **AMAT N.552**  
Veicolo: **IRISBUS ITALIA TIPO 491E.12/U91/T/F2G**  
Targa: **CX272XG**  
Controparte: **IGNOTO**



# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                      |                                                                       |                               |                                       |                             |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| N° SINISTRO<br>140/NS/11                             | DATA SINISTRO<br>07/07/2011                                           | ORA<br>13.20                  | MODALITA' APERTURA<br>DENUNCIA AGENTE |                             |
| LINEA<br>28                                          | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO<br>TARANTO - VIA PRINCIPE AMEDEO |                               | ANGOLO                                |                             |
| DIREZIONE<br>PORTO MERCANTILE - FARO LAMA TALSANO    |                                                                       |                               | N° SOCIALE<br>552                     | TARGA AUTOBUS<br>CX 272 XG  |
| MATR. AGENTE<br>173720                               | COGNOME<br>PETRONELLA                                                 | NOME<br>FRANCESCO             | QUALIFICA<br>CONDUCENTE DI LINEA      |                             |
| COMUNE DI NASCITA<br>TARANTO                         | DATA DI NASCITA<br>19/07/1977                                         | DATA ASSUNZIONE<br>15/01/2001 | COMUNE DI RESIDENZA<br>TARANTO        | C.A.P.<br>74100             |
| DOMICILIO<br>Via Istria n. 72                        | TIPO PATENTE<br>D                                                     | N° PATENTE<br>TA5098890Z      | RILASCIATA A<br>TARANTO               | DATA RILASCIO<br>25/01/2001 |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.<br>NATIONALE SUISSE |                                                                       |                               | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE  |                             |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                      |                 |                    |                         |                     |
|------------------------------------------------------|-----------------|--------------------|-------------------------|---------------------|
| MARCA<br>VWAGEN                                      | MODELLO<br>LUPO | TARGA<br>DT 804 JA | PROPRIETARIO            | COMUNE DI RESIDENZA |
| VIA / PIAZZA                                         |                 |                    | COMPAGNIA ASSICURATRICE |                     |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA |                 |                    | COMUNE DI RESIDENZA     |                     |
| 1° DANNEGGIATO                                       |                 | NATURA DEL DANNO   |                         |                     |
| 2° DANNEGGIATO                                       |                 | NATURA DEL DANNO   |                         |                     |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                |         |                         |               |             |
|----------------|---------|-------------------------|---------------|-------------|
| MARCA          | MODELLO | TARGA                   | PROPRIETARIO  | RESIDENZA   |
| DOMICILIO      |         | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI | LIQUIDATORE |
| 3° DANNEGGIATO |         | NATURA DEL DANNO        |               |             |
| 4° DANNEGGIATO |         | NATURA DEL DANNO        |               |             |

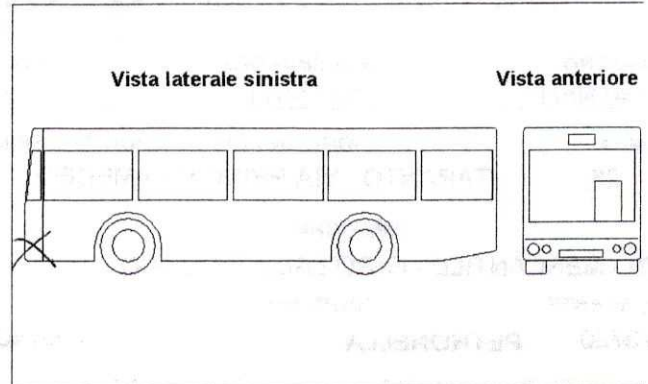
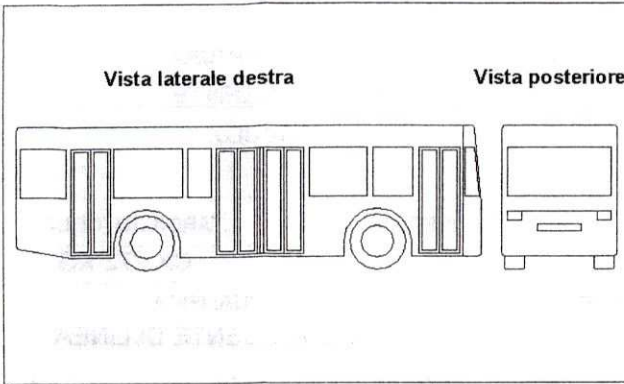
AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI  
GENTILE GIOVANNI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

*Sinistro attivo*

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SONO VISIBILI I SEGNI DI STRISCIATA SULL'ANGOLO ANTERIORE LATO SINISTRO

### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

SONO VISIBILI I SEGNI DI STRISCIATA SUL PARAFANGO ANTERIORE LATO SINISTRO

### DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA PRINCIPE AMEDEO, NEL TRATTO DI STRADA COMPRESO TRA VIA ACCLAVIO E VIA DE CESARE, UN'AUTOVETTURA VOLKSWAGEN LUPO DI COLORE NERO CONDOTTA DA UNA DONNA, NEL SORPASSARE UN'AUTOVETTURA IN SOSTA IN DOPPIA FILA SULLA PROPRIA CORSIA DEVIAVA A SINISTRA E INVADDEVA LA CORSIA RISERVATA AI BUS PROPRIO NEL MOMENTO IN SOPRAGGIUNGEVO DAL SENSO OPPOSTO DI MARCIA. PER EFFETTO DI TALE ERRATA MANOVRA, L'AUTOVETTURA STRISCIAVA CONTRO L'ANGOLO ANTERIORE SINISTRO DEL BUS.

NESSUN FERITO.

### SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

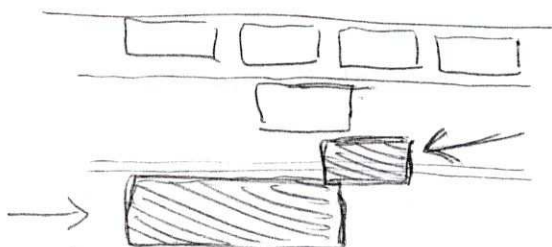
☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 12/07/2011



VIA PRINCIPE AMEDEO



|                                                                                                                                                                                      |                      |              |                                        |  |              |                |                     |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------|----------------------------------------|--|--------------|----------------|---------------------|--|
| <b>per. ind. Ernesto Sion</b><br><b>INFORTUNISTICA STRADALE</b><br>Via Emilia, 115<br>74100 - Taranto (Ta)<br>P.IVA: 01739870739<br>Tel.: TEL -FAX 0997366544<br>Posiz.Ruolo N.:3812 |                      |              | Nota Spese ed Onorario per la Spett.le |  |              | Codice         | Ns. Riferimento     |  |
|                                                                                                                                                                                      |                      |              | AMAT                                   |  |              | 001            | 1876,00/11          |  |
|                                                                                                                                                                                      |                      |              | Assicurato                             |  | Controparte  |                | Impresa Controparte |  |
|                                                                                                                                                                                      |                      |              | AMAT N.552                             |  | IGNOTO       |                | 018 - FONDIARIA-SAI |  |
| Esercizio                                                                                                                                                                            | Sinistro N.          |              | Codice Agenzia                         |  |              | Data Sinistro  |                     |  |
| 2011                                                                                                                                                                                 | 140/NS/11            |              |                                        |  |              | 07/07/2011     |                     |  |
| Codice Perito                                                                                                                                                                        | Cod. Liquidatore     | Cod. Ispett. | Numero Polizza                         |  | Ramo         | Tipo Sx.       |                     |  |
|                                                                                                                                                                                      |                      |              |                                        |  | /            | RCA RISC. ASS. |                     |  |
| Data Incarico                                                                                                                                                                        | Data effett. Perizia | Località     | Presso                                 |  | Carr. Fascia | Foto           | Data Restituzione   |  |
| 14/07/2011                                                                                                                                                                           | 14/07/2011           | TARANTO      | ASS                                    |  | A1           | 4              | 02/08/2011          |  |

|                        |              |  |
|------------------------|--------------|--|
| <b>ONORARI</b>         |              |  |
| Perizia                | 30,00        |  |
| Riscontro              |              |  |
| Interlocutoria         |              |  |
| Accertamento           |              |  |
| Negativa               |              |  |
| Suppl. ARD             |              |  |
| Sup. Concordato        |              |  |
| Sup. Liquidazione      |              |  |
| <b>Totale onorario</b> | <b>30,00</b> |  |

|                     |              |                   |                   |
|---------------------|--------------|-------------------|-------------------|
|                     | <b>SPESE</b> | <b>IMPONIBILI</b> | <b>NON IMPON.</b> |
| Km.                 | -            |                   |                   |
| Foto 4              | -            |                   |                   |
| Postali/Telefon.    |              |                   |                   |
| Visura              |              |                   |                   |
| Raccomandate        |              |                   |                   |
| Varie               |              |                   |                   |
| <b>Totale spese</b> |              |                   |                   |

|                |              |
|----------------|--------------|
| <b>TOTALI</b>  |              |
| Imponibile     | 30,00        |
| Cassa 2,00 %   | 0,60         |
| I.V.A. 20 %    | 6,12         |
| <b>Totale</b>  | <b>36,72</b> |
| Non Imponib.   |              |
| <b>Totale</b>  | <b>36,72</b> |
| Rit. Acc. 20 % | 6,00         |
| <b>Totale</b>  | <b>30,72</b> |

**Note:**  
  
 Taranto, li' 02/08/2011  
  
 Importo PERIZIA IVA compresa: 632,74

Data..... Visto del Liquidatore.....

Taranto, lì 11/ottobre/2011

Al Capo Unità AA.GG.  
Dott. ssa Tiziana Tursi

**S E D E**

**Oggetto:** Verifica esistenza danni ai bus.

In riferimento al sinistro n° 140/ns/11 del 07/07/2011 si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 "Gestione Sinistri", al bus con numero aziendale 552.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano danni al pannello anteriore laterale sx "vano batterie", al paraurti anteriore angolare sx e al pannello anteriore superiore angolare sinistro.

Distinti saluti

19165  
Prot. N°  
Del 13 OTT. 2011  
P. PRESIDENTE ☐  
DG. DIRETTORE GENERALE ☐  
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT. DIRETTORE TECNICO ☐  
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG. AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒  
UA. ACQUISTI/CONTRATTI ☐  
UC. CONTABILITÀ/BILANCIO ☐  
UI. INFORMATICA ☐  
UP. PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐  
UT. TECNICO ☐  
UPT. PRODOTTI TRAFFICO ☐  
URG. RAGIONERIA/ECONOMATO ☐  
SU. STAFF QUALITÀ ☐

f.f. Capo Unità Area Tecnica  
Sig. Gregorio Paurini

**Oggetto:** SINISTRO DEL 07/07/2011 A POL. RCV N. 25440689 AMAT SPA (CX272XG) / GIUSTI STEFANO (DT804JA) - NS. RIF. 140/NS/11

**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

**Data:** Wed, 13 Jul 2011 17:09:58 +0200

**A:** ns@sistemasinistri.it

**CC:** "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Segue formale richiesta di risarcimento danni ai sensi ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/9/05 n.209 e art. 5 del DPR 18/07/2006 N.254.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

**140NS11.zip**

**Content-Type:** application/x-zip-compressed

**Content-Encoding:** base64