

13 SET. 2011

Taranto, li _____

Prot. n. 17038 UAG

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

Egr. Avv. Antonio Vinci
Via P. Amedeo n. 141
70122 - BARI

OGGETTO: Sin. del 09/07/2011 a pol. RCV n.25440714
AMAT SPA (DW524TR) / MONTERVINO GIUSEPPE
Ns. Rif. 153/NS/11

Con atto di denuncia del 11/07/2011 (**Allegato n.1**) il dipendente Urso Luigi ha rappresentato alla Questura di Taranto e alla Società che il giorno 09/07/2011 è stato vittima di ingiurie ad opera di un utente e che il mezzo aziendale n.577 targato DW524TR è stato bersaglio di atti di vandalismo ad opera dello stesso utente.

Con nota del 14/07/2011, ns. prot. 13445, è pervenuta una richiesta di risarcimento del danno dell'Avv. Raffaele Madaro (**Allegato n.2**), riconducibile all'evento denunciato dal Sig. Luigi Urso, nell'interesse del Sig. Montervino Giuseppe, il quale ha richiesto il risarcimento dei danni patiti dal suo assistito a seguito della chiusura impropria delle porte che hanno determinato il ferimento della sua mano destra il giorno 09/07/2011 su di un bus della linea 16.

Con atto di querela del 8/8/2011 il Presidente dell'Amat Spa ha depositato presso la locale Procura della Repubblica atto di querela, nel richiamo di quanto denunciato dal dipendente, nella sua qualità di legale rappresentante pro-tempore dell'Amat Spa, ed ha sporto formale denuncia - querela per il reato di danneggiamento e per tutti quei reati che l'Autorità riterrà di rilevare in fase di accertamento, nei confronti di chiunque sarà ritenuto responsabile dei fatti descritti in danno della Società Amat Spa.

La scrivente Azienda ha proceduto a conferire all'Avv. Claudio Petrone del foro di taranto l'incarico professionale finalizzato alla difesa della Società.

Tanto si rappresenta per opportuna conoscenza di codesta Compagnia Assicuratrice e a disposizione per ogni ulteriore chiarimento, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

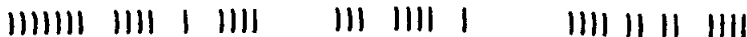
EP 0883 EP 0305 - Mod. 23 (P) - MOD. 01004 (A) 4/87 - 4/87 01005



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



153/US/11



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata

☐ Pacco

14134655034 2

Numero

☐ Assicurata

Euro

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

NATIONALO SUISSE ASS. MI - DIREZIONE TECNICA
SERVIZIO SINISTRA - DIVISIONE RAMI AUTO

Via

XXV APRILE

C.A.P.

22097

Località

S. DONATO MILANESE (MI)

NATIONALE SUISSE

19 SET 2011

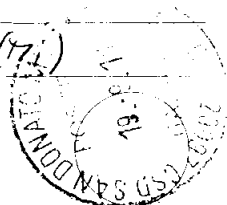
Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

- Consegna effettuata a seconda dell'art. 33 D.M. 09/04/01:
- Invii multipli a un unico destinatario
 - Sottoscrizione rifiutata



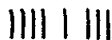
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683 EF 0405 - Mod. 20.1 P - MOD. 07.304 - 1° ed. 1973 - 1° ed. 1975



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. D'Alagni, 57
74100 TARANTO



175N/81

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata

☐ Pacco

☐ Assicurata

Euro _____

Dall'ufficio postale di _____

Data di spedizione _____

14134655033 1
Numero

Destinatario

AV. ANTONIO VINCI

Via

P. ARDORO, 141

C.A.P.

70122

Località

BAR.

F. L. R.
Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

16/04/91
Data

[Signature]
Firma del incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
- bolli multipli a un unico destinatario
- rifiutata

Oggetto: SIN. DEL 09/07/2011 A POL. RCV N. 25440714 - AMAT SPA (DW524TR) /
MONTERVINO GIUSEPPE - NS. RIF. 153/NS/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 13/09/2011 18.53

A: "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>, "AVV.
ANTONIO VINCI" <vincilegale@libero.it>

Anticipiamo ns. prot.17038 del 13/09/2011.

Cordiali saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

Allegati:

153NS11.PDF

386 KB

Oggetto: EVENTO DEL 9/7/2011 - AMAT SPA + URSO / MONTERVINO G. (NS. RIF. 153/NS/11)

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 13/09/2011 19.48

A: "Aw. CLAUDIO PETRONE" <info@studiolegalepetrone.it>

Per opportuna conoscenza trasmettiamo ns. nota prot.17038 del 13/09/2011 indirizzata alla Compagnia Nationale Suisse Assicurazioni.

Cordiali saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

Allegati:

153 NS 11.PDF

51.2 KB

O.d.G. del _____

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°

Deliberazione n° _____/2011	del
------------------------------------	------------

OGGETTO DELLA PROPOSTA

OGGETTO: DANNEGGIAMENTO AI DANNI DEL BUS AZIENDALE N°577. DECISIONI CONSEQUENZIALI.

Ufficio proponente: Ripartizione Affari Generali, Pubbliche Relazioni e Sinistri.

ALLEGATI/NOTE:

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">1) denuncia del dipendente Luigi Urso alla Questura di Taranto del 11/07/2011;2) richiesta di risarcimento del danno proposta dallo studio legale Madaro, ns. prot.13445 del 14/07/2011;3) nota AMAT S.p.A. del 25/07/2011, ns. prot.14181 uag. |
|---|

Il Direttore Generale, di concerto con il Dirigente Amministrativo e con il Capo Unità Affari Generali, Pubbliche Relazioni e Sinistri, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- Con atto di denuncia del 11/07/2011 il dipendente sig. Luigi Urso ha rappresentato alla Questura di Taranto e alla Società che il giorno 09/07/2011:
 - 1) è stato vittima di ingiurie ad opera di un utente;
 - 2) il mezzo aziendale n°577 è stato bersaglio di atti di vandalismo ad opera dello stesso utente;
- Con nota del 14/07/2011, ns. prot.13445, è pervenuta una richiesta di risarcimento del danno dell'avvocato Raffaele Madaro, riconducibile all'evento denunciato dal sig. Luigi Urso, nell'interesse del sig. Giuseppe Montervino, il quale ha richiesto il risarcimento dei danni patiti dal suo assistito a seguito della chiusura impropria delle porte che hanno determinato il ferimento della sua mano destra il giorno 09/07/2011 su di un bus di linea 16;
- Con atto di querela del 08/08/2011 il Presidente dell'AMAT S.p.A. ha depositato presso la locale Procura della Repubblica atto di querela, nel richiamo di quanto denunciato dal dipendente, nella sua qualità di legale rappresentante pro-tempore dell'Amat spa, ed ha sporto formale denuncia - querela per il reato di danneggiamento e per tutti quei reati che la Autorità riterrà di rilevare in fase di accertamento, nei confronti di chiunque sarà ritenuto responsabile dei fatti descritti in danno della Società Amat S.p.A.;

Considerato che:

- la natura dei rilievi mossi alla Società impone la necessità di assicurare all'Azienda una difesa quanto più adeguata possibile per contrastare le pretese risarcitorie di controparte;
- in ragione dell'urgenza di provvedere nel minor tempo possibile in relazione ai fatti, il Presidente del

C.d.A., con nota a propria firma datata 25/07/2011, ns. prot.14181 ha proceduto a conferire all'avvocato Claudio Petrone del foro di Taranto l'incarico professionale finalizzato alla difesa della Società;

Si propone di:

- procedere alla ratifica della suddetta nomina;

IL CAPO UNITÀ AA.GG., PP.RR. E SINISTRI _____

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO _____

IL DIRETTORE GENERALE _____

Elvira Ruffi
C. Petrone
[Signature]

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Esaminata la relazione che precede;
- Visti gli atti;
- Ritenuto sussistere valide e fondate ragioni per procedere alla ratifica della nomina dell'avvocato Claudio Petrone del foro di Taranto, allo scopo di assicurare l'efficace e completa difesa dell'Azienda;
- Visto il codice civile e lo Statuto della Società;

A voti _____

DELIBERA

1. di ratificare il conferimento all'avvocato Claudio Petrone del foro di Taranto, formulato con nota a firma del Presidente del C.d.A. 25/07/2011, ns. prot.14181, dell'incarico professionale finalizzato ad assicurare la difesa dell'Azienda;
2. di prendere atto che per il suddetto incarico le competenze professionali del legale aziendale saranno definite in relazione ai minimi tariffari decurtati del 30%.



QUESTURA di TARANTO

Ufficio Prevenzione Generale e Soccorso Pubblico
(Ufficio Denunce tel. 0997329325 fax - 0994545491)

Prot. N. **13563**
15 LUG. 2011

Del	PRESIDENTE	☐
DF	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.P./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UT	PRONTI TRAFFICO	☐
UT	RAZIONALE/ECONOMATO	☐
UT	QUALITA'	☐

OGGETTO:- Verbale di denuncia di patito danneggiamento Autobus AMAT
Sporta da: **URSO Luigi**, nato a Ceglie Messapica (BR) in data **13/09/1976**, residente a Taranto in Via Carlo Giuseppe speciale al numero civico 6, identificato tramite patente di guida rilasciata dalla M.C.T.C. di Taranto in data 03/03/2003 avente numero TA 5145612K, con utenza telefonica 3479452559.

L'anno 2011, addì 11, del mese di Luglio, alle ore 14.30, negli Uffici Denunce della Questura, in Taranto.

Innanzi a Noi sottoscritti Ufficiali di P.G. Sovrintendente Capo della Polizia di Stato **CORRIGA Mario**, è presente la persona in oggetto indicata, la quale per ogni effetto di legge denuncia quanto segue:

Sono autista degli autobus di città della Società **AMAT** sita in Taranto avente Partita Iva 00146330733.

In data 09/07/2011, verso le ore 18.05, ero di servizio sull'autobus della Linea numero 16, numero sociale del mezzo 577, targato **D-4624PR**, con il percorso da Saturo al Porto Mercantile.

Mentre percorrevo il viale Magna Grecia, mi fermavo alla fermata autorizzata per far scendere alcuni utenti, una volta terminata l'operazione, richiudevo le porte, quando improvvisamente sentivo gridare da dietro, al quale vi era un signore che ritardava nello scendere, io riaprivo immediatamente la porta posteriore per favorire la scesa dell'individuo.

Il tizio una volta sceso si portava presso la portiera anteriore, e gridando volcva le sue ragioni per l'accaduto.

Al quel punto aprivo le portiere anteriori, per dare spiegazioni al signore, approfittando delle portiere aperte, quest'ultimo saliva, aggredendomi verbalmente, nel frattempo si avvicinava un suo amico, che sicuramente anche lui era a bordo dell'autobus, l'amico saliva a bordo e senza alcun motivo mi scagliava contro una bottiglia in plastica contenente dell'acqua, senza però colpirmi, non contento iniziava a sputarmi a dosso.

Visto ciò riuscivo a far scendere i due tizzi dall'autobus, riprendendo la corsa. Arrivato all'intersezione stradale con Corso Italia mi fermavo in quanto la luce semaforica era di colore rosso per il mio senso di marcia.

Mentre ero fermo notavo dallo specchietto retrovisore esterno sinistro i due tizzi che venivano verso il lato guida, e una volta vicini uno dei due sferrava due pugni uno al finestrino, mentre il secondo allo specchietto retrovisore, infrangendolo, nel fare ciò si provocava alla mano delle lesioni.

[Handwritten signature]

%





%

Io del fatto avvisavo immediatamente il mio responsabile del servizio, raccontandogli quanto successo, inoltre il ragazzo che ha sferrato i due pugni, sò di certo che lavora presso la ditta delle pulizie degli autobus e deposito, denominata L'ANCORA e lo stesso lavora proprio presso il DEPOSITO AMAT sito in Via Cesare Battisti, non conosco il suo nome -----

Denuncia a tutti gli effetti quanto sopra esposto per i provvedimenti che l'Autorità Giudiziaria riterrà opportuno adottare e spontaneamente dichiara che, per i fatti costituenti reato in ordine ai quali non può procedersi d'Ufficio, la presente denuncia deve intendersi quale richiesta di punizione di chi sarà ritenuto responsabile dei fatti medesimi.-----

Non ho altro da aggiungere.-----

Si rilascia copia all'interessato per gli usi consentiti dalla legge.-----

F.L.C.S. in data ora e luogo di cui sopra-----

Il denunciante



L'UFFICIALE DI P.G.

all. 2

Studio Legale
Avv. MADARO RAFFAELE

Via Medaglie d' Oro, 61 - 74100 Taranto - Tel/Fax 099 7302531 - Cell. 3280004146 - 3932855488

e-mail: raffaelemadaro@libero.it

CS

80

Avv. Raffaele Madaro
P. IVA: 02422250784

Avv. Antonio Intermite
P. IVA: 02462440732

Taranto, 13.07.2011

Spett.le
A.M.A.T.
Via Cesare Battisti n.657
Ufficio sinistri
74100 Taranto

OGGETTO: Richiesta risarcimento danni fisici in riferimento al sinistro del 09.07.2011 avvenuto in (TA) v.le Magna Grecia subito dal sig. Montervino Giuseppe (mio assistito) trasportato sull'autobus linea n.16 di vs. proprietà c/ A.M.A.T., contestuale richiesta dei dati assicurativi e del numero dell'autobus.

La presente in nome e per conto del sig. Montervino Giuseppe C.F.: MNTGPP92L29L049A, che ai sensi dell' art. 47 c.c. e per gli effetti di cui all' art. 1182 c.c., elegge domicilio in via Medaglie d' Oro, 61 presso lo studio del sottoscritto procuratore.

In data 09.07.2011 verso le ore 17:15 circa in Taranto, il sig. Montervino Giuseppe (mio assistito) era trasportato sull'autobus di proprietà dell'A.M.A.T. linea n. 16 e giunto alla fermata sita in v.le Magna Grecia in prossimità del Bar Hold Faschion nello scendere riportava una ferita alla mano destra provocata dalla apertura delle porte dell'autobus che hanno colpito con forza la mano del mio cliente procurandogli ferite così come diagnosticate dall'O'pedale S.S. Annunziata di Taranto.

Nell'immediatezza del fatto avvenuto alla presenza di più testimoni, veniva allertato il conducente del pullman.

Tanto premesso essendo responsabili del trasporto dei passeggeri, vi invito a fornire il numero di linea dell'autobus e la relativa copertura assicurativa, al fine di poter avanzare la richiesta di risarcimento dei danni.

Auspico in un celere e bonario componimento della vicenda, avviso che decorsi i termini di legge dal ricevimento della presente, in assenza di un vs. positivo riscontro sarò costretto ad adire la competente Autorità Giudiziaria.

Distinti Saluti.

Avv. Madaro Raffaele

Procl. N. 13115
Del 11.11.2011

P	PRESENTANTE	☐
DE	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DE	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	UFFICIO ECONOMICO	☐
UE	UFFICIO GENERALE	☐
UE	UFFICIO CONTRATTI	☐
UE	UFFICIO CONTABILITA'	☐
UE	UFFICIO BILANCIO	☐
UE	UFFICIO INFORMATICA	☐
UE	UFFICIO PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UE	UFFICIO TECNICO	☐
UE	UFFICIO PRODOTTI TRAFICO	☐
UE	UFFICIO RACCOMANDA/ECONOMATO	☐
UE	UFFICIO SINTESI	☐

CONTESTAZIONE DEL DOCUMENTO
 Il sottoscritto, in nome e per conto del sig. Montervino Giuseppe, ha ricevuto in data 13.07.2011 il presente documento, che non corrisponde alla realtà dei fatti e non può essere utilizzato a fini probatori. Il sottoscritto, in nome e per conto del sig. Montervino Giuseppe, ha richiesto la rettifica del documento e la cancellazione del documento stesso. Il sottoscritto, in nome e per conto del sig. Montervino Giuseppe, ha richiesto la cancellazione del documento stesso. Il sottoscritto, in nome e per conto del sig. Montervino Giuseppe, ha richiesto la cancellazione del documento stesso.

AVV. RAFFAELE MADARO
Via Medaglia D'Oro, 61
74100 TARANTO



13/07/2011 20.00.17

TAV - - 03100014



11000012799483

11000012799483

RAS

CSR 15 AG 31

Prot. n° 16181 /UAG

Taranto, 25/07/2011

Egr. Avvocato Claudio Petrone
Via Ciro Giovinazzi, 91
74123 TARANTO

Oggetto: conferimento incarico

Si allega alla presente il fascicolo inerente l'evento accaduto il giorno 09/07/2011.

Dagli atti si rileva che, a seguito di un diverbio con il conducente del bus di linea 16, un utente ha danneggiato il mezzo pubblico di proprietà della Società AMAT S.p.A. procurandosi una ferita alla mano destra.

A seguito dell'alterco il sig. Urso Luigi, dipendente della Società, il giorno 11/07/2011 ha presentato una denuncia contro ignoti per il danneggiamento del mezzo e per le ingiurie subite alla Questura di Taranto. Successivamente, in data 14/07/2011, è pervenuta una richiesta dello studio legale avvocato Raffaele Madaro, nell'interesse del sig. Giuseppe Montervino, il quale ha richiesto il risarcimento dei danni patiti a seguito della chiusura impropria delle porte che hanno determinato il ferimento della sua mano destra il giorno 09/07/2011 su di un bus di linea 16.

Tanto premesso, si conferisce incarico professionale finalizzato alla disamina del fascicolo allegato e, conseguentemente, alla predisposizione di ogni atto utile e necessario diretto alla difesa della Società e del dipendente sig. Urso Luigi, dal momento che gli episodi sopra descritti sembrerebbero connessi seppure ciascuno dei soggetti coinvolti indichi una dinamica dei fatti diversa.

Ai fini delle competenze professionali, si rende noto che le competenze saranno definite in relazione ai minimi tariffari con riduzione del 30%.

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)

10

G. Reina
25/7/11

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		N. 0059638 /A	
		Data 9-7-01	

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	1815	BUS N. 577
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO ☐	☐	AUTISTA DI LINEA
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO ☐	☐	AUTISTI RIMORCHIO
LOCALITÀ AVARIA P. MERC.		
BUS DATO IN SOST.NE		BUS RIMORCHIANTE
SEGNALAZIONE AVARIA SPECCHIO. LAT SX		
ENTE SEGNALANTE		
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA		
IL TECNICO D'OFF.NA		
DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA		
INTERVENTO ESEGUITO SOST. SPECCHIO - ROTTO		
OPERATORI PINATARO SCARDIGNO		TEMPO IMPIEGATO IL TECNICO D'OFF.NA man

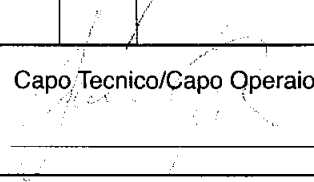
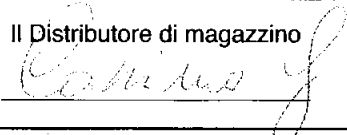
	Mod. bolla segnalazione avaria bus	Valida Area Tecnica	Rev. 00 del 05/06/2003	Pag. 1/1
--	------------------------------------	---------------------	------------------------	----------



BUONO APPROVVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 0018794

COMMESSA DI LAVORAZIONE N° _____

Quantità		Descrizione	Cod. Art. / Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
kg/Lt	N°				
	1	SPECCHIO LAT.	0737822	577	

Capo Tecnico/Capo Operaio 	Il Distributore di magazzino 	DATA 10/7/10
--	--	--------------

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

Data ____ / ____ / ____ N° REGISTRAZIONE _____ L'OPERATORE _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 577 **DATA** 9.07.60

[illegible]

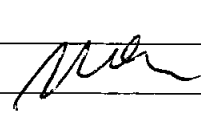
LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° <u>242</u>																																																																																																																					
DALLE ORE <u>6.10</u>	DALLE ORE <u>12.30</u>	DALLE ORE <u>18.25</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>13</u>	ALLE ORE <u>18.55</u>	ALLE ORE <u>01.13</u>																																																																																																																					
LINEA <u>16</u>	LINEA <u>16</u>	LINEA <u>16</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Sordello Nicola</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente**
Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

 / ore 23.35

Prot. n° 16381 /UAG

Taranto, 25/07/2011

Egr. Avvocato Claudio Petrone
Via Ciro Giovinazzi, 91
74123 TARANTO

Oggetto: conferimento incarico

Si allega alla presente il fascicolo inerente l'evento accaduto il giorno 09/07/2011.

Dagli atti si rileva che, a seguito di un diverbio con il conducente del bus di linea 16, un utente ha danneggiato il mezzo pubblico di proprietà della Società AMAT S.p.A. procurandosi una ferita alla mano destra.

A seguito dell'alterco il sig. Urso Luigi, dipendente della Società, il giorno 11/07/2011 ha presentato una denuncia contro ignoti per il danneggiamento del mezzo e per le ingiurie subite alla Questura di Taranto. Successivamente, in data 14/07/2011, è pervenuta una richiesta dello studio legale avvocato Raffaele Madaro, nell'interesse del sig. Giuseppe Montervino, il quale ha richiesto il risarcimento dei danni patiti a seguito della chiusura impropria delle porte che hanno determinato il ferimento della sua mano destra il giorno 09/07/2011 su di un bus di linea 16.

Tanto premesso, si conferisce incarico professionale finalizzato alla disamina del fascicolo allegato e, conseguentemente, alla predisposizione di ogni atto utile e necessario diretto alla difesa della Società e del dipendente sig. Urso Luigi, dal momento che gli episodi sopra descritti sembrerebbero connessi seppure ciascuno dei soggetti coinvolti indichi una dinamica dei fatti diversa.

Ai fini delle competenze professionali, si rende noto che le competenze saranno definite in relazione ai minimi tariffari con riduzione del 30%.

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]
25/7/11

11 LUG. 2011

Taranto, li 11/07/2011

Al Direttore Generale
SEDE

Al Responsabile Unità Esercizio/sosta
SEDE

All'addetto all'Ufficio sinistri
SEDE

OGGETTO: comunicazione di servizio.

Il sottoscritto Urso Luigi nato a Ceglie Messapico (Br) il 13/09/1976 e residente a Taranto in Via Carlo Giuseppe Speciale n.6, operatore d'esercizio di codesta Spett.le Azienda matricola 195600, patente categoria DE n. TA5145612K rilasciata dalla MCTC – TA il 03/03/2003 e scadente il 06/03/2013, con la presente nota dichiara quanto segue:

in data 09/07/2011 (sabato) alle ore 18.05 circa, alla guida del bus 577, giungevo alla fermata di Viale Magna Grecia quella in prossimità dell'incrocio con Corso Italia. Mi fermavo e aprivo le tre porte per consentire la salita e la discesa dell'utenza. Ultimata la fermata rischiacciavo i pulsanti di chiusura delle tre porte e proprio un istante dopo udivo le grida di un viaggiatore che stazionava sulla parte posteriore del bus vicino la porta.

Sentito le urla istintivamente ho riaperto la porta posteriore ed è subito sceso dal bus il citato passeggero il quale si è avvicinato alla porta anteriore e mi riferiva in dialetto <<che andavi di fretta ?? non mi hai visto ??>>.

Il tale saliva sul bus con fare minaccioso con un suo amico e con i due abbiamo avuto un'animata discussione. L'amico mi sputava e mi lanciava addosso una bottiglia da due litri fortunatamente senza procurarmi danni fisici.

Successivamente i due scendevano dal bus e, pertanto, potevo finalmente riprendere la corsa.

Ripreso la corsa mi fermavo al semaforo rosso dell'incrocio con Corso Italia, e nel frattempo i due individui mi raggiungevano a piedi e si riavvicinavano al lato guida per riprendere la discussione.

Il ragazzo sferrava dei pugni all'indirizzo del bus uno dei quali rompeva lo specchietto esterno sinistro. A seguito di ciò si procurava una ferita alla mano. Dopo di che se ne andava definitivamente.

Mi risulta che il ragazzo responsabile di quanto accaduto è un dipendente della ditta "l'ancora" che lavora proprio presso l'Amat Spa.

Mi riservo di indicare il nominativo di un testimone presente al fatto.

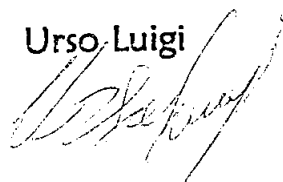
Di quanto accaduto veniva informato telefonicamente il Sig. Emilio Mancini.

Al capolinea di Porto mercantile gli addetti alla manutenzione provvedevano a sostituire lo specchio retrovisore sinistro.

Tanto si rappresenta per opportuna conoscenza di codesta Azienda.

Distinti saluti.

Urso Luigi



WESTE = C.A. STAN BATHSIA
Via PISANUS u. 14
Tunisi.

3679452559

AV. CLAUDIO PETROVE

Via GIOVANNI, N. 91

Taranto, li 11/07/2011

Al Direttore Generale
SEDE

Al Responsabile Unità Esercizio/sosta
SEDE

All'addetto all'Ufficio sinistri
SEDE

OGGETTO: comunicazione di servizio.

Il sottoscritto Urso Luigi nato a Ceglie Messapico (Br) il 13/09/1976 e residente a Taranto in Via Carlo Giuseppe Speciale n.6, operatore d'esercizio di codesta Spett.le Azienda matricola 195600, patente categoria DE n. TA5145612K rilasciata dalla MCTC – TA il 03/03/2003 e scadente il 06/03/2013, con la presente nota dichiara quanto segue:

in data 09/07/2011 (sabato) alle ore 18.05 circa, alla guida del bus 577, giungevo alla fermata di Viale Magna Grecia quella in prossimità dell'incrocio con Corso Italia.

Mi fermavo e aprivo le tre porte per consentire la salita e la discesa dell'utenza.

Ultimata la fermata rischiacciavo i pulsanti di chiusura delle tre porte e proprio un istante dopo udivo le grida di un viaggiatore che stazionava sulla parte posteriore del bus vicino la porta.

Sentito le urla istintivamente ho riaperto la porta posteriore ed è subito sceso dal bus il citato passeggero il quale si è avvicinato alla porta anteriore e mi riferiva in dialetto <<che andavi di fretta ?? non mi hai visto ??>>.

Il tale saliva sul bus con fare minaccioso con un suo amico e con i due abbiamo avuto un'animata discussione. L'amico mi sputava e mi lanciava addosso una bottiglia da due litri fortunatamente senza procurarmi danni fisici.

Successivamente i due scendevano dal bus e, pertanto, potevo finalmente riprendere la corsa.

Ripreso la corsa mi fermavo al semaforo rosso dell'incrocio con Corso Italia, e nel frattempo i due individui mi raggiungevano a piedi e si riavvicinavano al lato guida per riprendere la discussione.

Il ragazzo sferrava dei pugni all'indirizzo del bus uno dei quali rompeva lo specchietto esterno sinistro. A seguito di ciò si procurava una ferita alla mano. Dopo di che se ne andava definitivamente.

Mi risulta che il ragazzo responsabile di quanto accaduto è un dipendente della ditta "l'ancora" che lavora proprio presso l'Amat Spa.

Mi riservo di indicare il nominativo di un testimone presente al fatto.

Di quanto accaduto veniva informato telefonicamente il Sig. Emilio Mancini.

Al capolinea di Porto mercantile gli addetti alla manutenzione provvedevano a sostituire lo specchio retrovisore sinistro.

Tanto si rappresenta per opportuna conoscenza di codesta Azienda.

Distinti saluti.

Urso Luigi





QUESTURA di TARANTO

Ufficio Prevenzione Generale e Soccorso Pubblico
(Ufficio Denunce tel. 0997329325 fax - 0994545491)

OGGETTO:- Verbale di denuncia di patito danneggiamento Autobus AMAT .-
Sporta da: URSO Luigi, nato a Ceglie Messapica (BR) in data
13/09/1976, residente a Taranto in Via Carlo Giuseppe speciale
al numero civico 6 , identificato tramite patente di guida rilasciata
dalla M.C.T.C. di Taranto in data 03/03/2003 avente numero TA
5145612K, con utenza telefonica 3479452559.

L'anno 2011, addì 11 , del mese di Luglio , alle ore 14.30, negli Uffici Denunce della
Questura, in Taranto.-----

Innanzi a Noi sottoscritti Ufficiali di P.G. Sovrintendente Capo della Polizia di Stato
CORRIGA Mario, è presente la persona in oggetto indicata, la quale per ogni effetto di
legge denuncia quanto segue:-----

Sono autista degli autobus di città della Società AMAT sita in Taranto avente Partita Iva
00146330733.-----

In data 09/07/2011 , verso le ore 18.05, ero di servizio sull'autobus della Linea numero
16, numero sociale del mezzo 577, targato D-3624TR, con il percorso da Saturo al Porto
Mercantile.-----

Mentre percorrevo il viale Magna Grecia, mi fermavo alla fermata autorizzata per far
scendere alcuni utenti , una volta terminata l'operazione, richiudevo le porte, quando
improvvisamente sentivo gridare da dietro, al quale vi era un signore che ritardava nello
scendere, io riaprivo immediatamente la porta posteriore per favorire la scesa
dell'individuo.-----

Il tizio una volta sceso si portava presso la portiera anteriore , e gridando volgeva le sue
ragioni per l'accaduto .-----

Al quel punto aprivo le portiere anteriori, per dare spiegazioni al signore, approfittando
delle portiere aperte, quest'ultimo saliva, aggredendomi verbalmente, nel frattempo si
avvicinava un suo amico, che sicuramente anche lui era a bordo dell'autobus, l'amico
saliva a bordo e senza alcun motivo mi scagliava contro una bottiglia in plastica
contenente dell'acqua, senza però colpirmi, non contento iniziava a sputarmi a dosso.-----

Visto ciò riuscivo a far scendere i due tizzi dall'autobus ,riprendendo la corsa.-----

Arrivato all'intersezione stradale con Corso Italia mi fermavo in quanto la luce semaforica
era di colore rosso per il mio senso di marcia.-----

Mentre ero fermo notavo dallo specchietto retrovisore esterno sinistro i due tizzi che
venivano verso il lato guida, e una volta vicini uno dei due sferrava due pugni uno al
finestrino, mentre il secondo allo specchietto retrovisore, infrangendolo, nel fare ciò si
provocava alla mano delle lesioni.-----

%





%

Io del fatto avvisavo immediatamente il mio responsabile del servizio, raccontandogli quanto successo, inoltre il ragazzo che ha sferrato i due pugni, sò di certo che lavora presso la ditta delle pulizie degli autobus e deposito, denominata L'ANCORA e lo stesso lavora proprio presso il DEPOSITO AMAT sito in Via cesare Battisti, non conosco il suo nome

Denuncia a tutti gli effetti quanto sopra esposto per i provvedimenti che l'Autorità Giudiziaria riterrà opportuno adottare e spontaneamente dichiara che, per i fatti costituenti reato in ordine ai quali non può procedersi d'Ufficio, la presente denuncia deve intendersi quale richiesta di punizione di chi sarà ritenuto responsabile dei fatti medesimi.-

Non ho altro da aggiungere.

Si rilascia copia all' interessato per gli usi consentiti dalla legge.

F.L.C.S. in data ora e luogo di cui sopra

Il denunciante



L'UFFICIALE DI P.G.

e-mail:raffaelemadaro@libero.it-

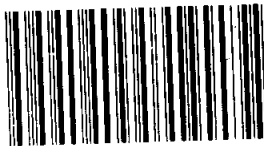
[illegible][illegible]

Avv. RAFFAELE MADARO
Via Medaglia D'Oro, 61
74100 TARANTO



RAS

13/07/2011 20.00.17



TAV - - 03100014

11000012799483

CSR 15 AG 31

RH40/2011



Ufficio Prevenzione Generale e Soccorso Pubblico
(Ufficio Denunce tel. 0997329325 fax - 0994545491)

OGGETTO:- Verbale di denuncia di patito danneggiamento Autobus AMAT
Sporta da: URSO Luigi, nato a Ceglie Messapica (BR) in data
13/09/1976, residente a Taranto in Via Carlo Giuseppe speciale
al numero civico 6 , identificato tramite patente di guida rilasciata
dalla M.C.T.C. di Taranto in data 03/03/2003 avente numero TA
5145612K, con utenza telefonica 3479452559.

L'anno 2011, addì 11 , del mese di Luglio , alle ore 14.30, negli Uffici Denunce della Questura, in Taranto.-----

Innanzitutto Noi sottoscritti Ufficiali di P.G. Sovrintendente Capo della Polizia di Stato CORRIGA Mario, è presente la persona in oggetto indicata, la quale per ogni effetto di legge denuncia quanto segue:-----

Sono autista degli autobus di città della Società AMAT sita in Taranto avente Partita Iva 00146330733.

In data 09/07/2011, verso le ore 18.05, ero di servizio sull'autobus della Linea numero 16, numero sociale del mezzo 577, targato D-3624PR, con il percorso da Saturo al Porto Mercantile.

Mentre percorrevo il viale Magna Grecia, mi fermavo alla fermata autorizzata per far scendere alcuni utenti, una volta terminata l'operazione, richiudevo le porte, quando improvvisamente sentivo gridare da dietro, al quale vi era un signore che ritardava nello scendere, io riaprivo immediatamente la porta posteriore per favorire la scesa dell'individuo.-----

Il tizio una volta sceso si portava presso la portiera anteriore , e gridando volgeva le sue ragioni per l'accaduto .-----

Al quel punto aprivo le portiere anteriori, per dare spiegazioni al signore, approfittando delle portiere aperte, quest'ultimo saliva, aggredendomi verbalmente, nel frattempo si avvicinava un suo amico, che sicuramente anche lui era a bordo dell'autobus, l'amico saliva a bordo e senza alcun motivo mi scagliava contro una bottiglia in plastica contenente dell'acqua, senza però colpirmi, non contento iniziava a sputarmi a dosso.-----

Visto ciò riuscivo a far scendere i due tizzi dall'autobus riprendendo la corsa.-----

Arrivato all'intersezione stradale con Corso Italia mi fermavo in quanto la luce semaforica era di colore rosso per il mio senso di marcia.-----

Mentre ero fermo notavo dallo specchietto retrovisore esterno sinistro i due tizzi che venivano verso il lato guida, e una volta vicini uno dei due sferrava due pugni uno al finestrino, mentre il secondo allo specchietto retrovisore, infrangendolo, nel fare ciò si provocava alla mano delle lesioni.

15 LUG. 2011		
DE	PRESIDENTE	☐
DO	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UAT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
UING	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
UINF	QUALITA'	☐
UAS	SCIENZA	☐



%

Io del fatto avisavo immediatamente il mio responsabile del servizio, raccontandogli quanto successo, inoltre il ragazzo che ha sferrato i due pugni, sò di certo che lavora presso la ditta delle pulizie degli autobus e deposito, denominata L'ANCORA e lo stesso lavora proprio presso il DEPOSITO AMAT sito in Via cesare Battisti, non conosco il suo nome -----

Denuncia a tutti gli effetti quanto sopra esposto per i provvedimenti che l'Autorità Giudiziaria riterrà opportuno adottare e spontaneamente dichiara che, per i fatti costituenti reato in ordine ai quali non può procedersi d'Ufficio, la presente denuncia deve intendersi quale richiesta di punizione di chi sarà ritenuto responsabile dei fatti medesimi.-----

Non ho altro da aggiungere.-----

Si rilascia copia all'interessato per gli usi consentiti dalla legge.-----

F.L.C.S. in data ora e luogo di cui sopra-----

Il denunciante



L'UFFICIALE DI P.G.

Taranto, li 10 NOV. 2011

Prot. n.: 21179 UAG

Egr. Avv.
Claudio Petrone
Via C. Giovinnazzi n. 91
74123 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 09/07/2011
AMAT SPA / MONTERVINO GIUSEPPE
Ns. Rif. 153/NS/11

Con riferimento al sinistro in oggetto si trasmette la relazione di perizia, effettuata per ns. conto dal P.I. Ernesto Sion, attestante i danni subiti dal ns. mezzo aziendale.

Con l'occasione si richiede di conoscere lo status della pratica.

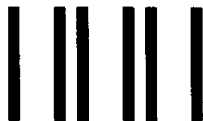
In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Mallichecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (EX WS402E) - St. [3] Ed. 07/05



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



153/NS/11



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

BARI CMP
Poste

171

11412280087055

Numero
Italiane

Destinatario

Via

C.A.P.

Egr. Avv.
Claudio Petrone
Via C. Giovinazzi n. 91
74123 - TARANTO



[Signature]
Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

15 NOV. 2011
Data

[Signature]
Firma dell'incaricato alla distribuzione

**Bollo dell'ufficio
di distribuzione**



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 2460,00/11		Relazione di perizia per AMAT		Codice Ramo sinistro 001 RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N.577				Controparte		Impresa di controparte N.N.			
Esercizio 2011		Numero sinistro 153/NS/11		Codice - Agenzia			Data sinistro 09/07/2011		
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettorato		Numero polizza		Ramo polizza	
								Recupero IVA Si	
Data Incarico 13/09/2011		Data primo rilievo 13/09/2011		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Ultimate	
								Foto N. 4	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA									Privilegio a favore di / /
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:									Già Targa
Veicolo(Marca-Modello-Versione) N.N.						Targa DW524TR		Telaio 999999999999999999	
								1° Immatr. 99/99/9999	
Stato d'uso MEDIOCRE		Km. 1		Pneum. 50		Colore - Tipo smalto ARANCIONE PASTELLO		Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 	
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.	
								Posti n°	
								Assi n°	
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00	
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE	
								ME	
Listino ricambi aggiornato al [18/07/2011]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo	
								Tempo	
Specchio retrovisore .Sx Autobus visionato a riparazioni ultimate. Perizia postuma eseguita sulla scorta di quanto si rileva dalla visione diretta del mezzo e dalla seguente documentazione fornita dall'area tecnica in fotocopia e riprodotta: - bolla di segnalazione avaria n.0059638 del 09.07.2011; - buono approvvigionamento magazzino n. 0018794 del 10.07.2011.				S 1,0		S		S	
								112,30	
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		SR		LA	
Telefono:				Totale Tempi		1,0		VE operativo	
								ME	
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore		Totale Tempi Supplementari	
								Ore	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		Iva	
						€ 112,30		€ 23,58	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore		€ 8,31		€	
								€	
Totale Imponibile		€ 133,62		Nolo Dime e/o Varie		€		€	
								€	
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore		1,00 € 20,66		€ 20,66	
								€ 4,34	
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore		€ 20,66		€	
								€	
Totale (Imponibile)		€ 133,62		S.Rifiuti 0,50 % di		132,96		€ 0,66	
								€ 0,14	
Totale (Iva Compresa)		€ 161,68		TOTALE STIMA		€ 133,62		€ 28,06	
								€ 161,68	
Franchigia/Scoperto min. e il max del		€		Importo Richiesto		Importo Concordato		Importo Lesioni	
				€		€		€	
Indennizzo Contrattuale		€		Osservazioni:				Fermo Tecnico Giorni	
								0,1	
TOTALE Indennizzo		€ 133,62							
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:01.2011				Data consegna 13/10/2011		Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion		Ruolo N. 3812	
								Foglio N. 1	

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2460,00/11
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **153/NS/11**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **09/07/2011**

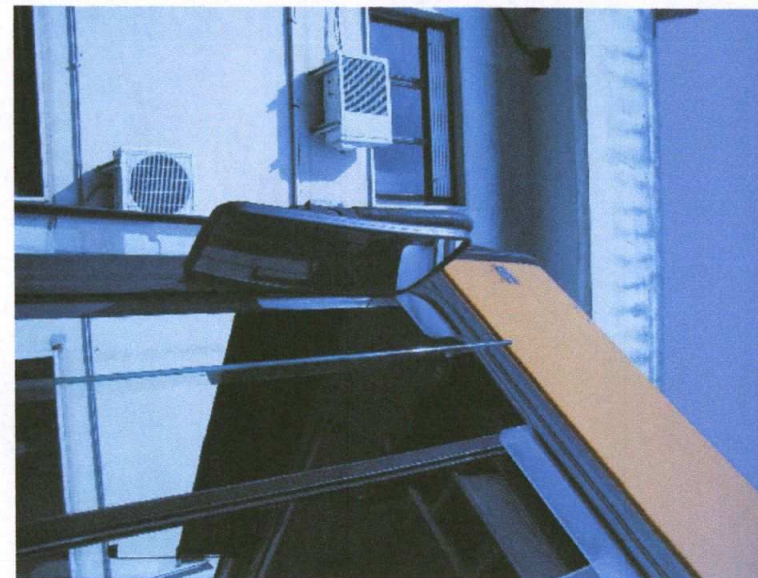
Data Perizia: **13/09/2011**

Assicurato: **AMAT N.577**

Veicolo:

Targa: **DW524TR**

Controparte:



BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		N. 0059638 /A	
		Data 9-7-011	

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	1815	BUS N.	577
ORA USCITA CARRO SOCC. ☐ O RIMORCHIO ☐		AUTISTA DI LINEA	
ORA ULTIMAZ. RIP.NE ☐ O RIENTRO IN DEP.TO ☐		AUTISTI RIMORCHIO	
LOCALITÀ AVARIA			
P. MERC.			
BUS DATO IN SOST.NE		BUS RIMORCHIANTE	
SEGNALAZIONE AVARIA			
SPECCHIO LAT SX			
ENTE SEGNALANTE			
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA			
IL TECNICO D'OFF.NA			
DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA			
INTERVENTO ESEGUITO			
SOST. SPECCHIO - ROTTO			
OPERATORI		RICNATANO SCARDIGNO	
TEMPO IMPIEGATO		IL TECNICO D'OFF.NA	
		Man	

RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO	
Data 9-7-011	Ora 1830

	Mod. bolla segnalazione avaria bus	Valida Area Tecnica	Rev. 00 del 05/06/2003	Pag. 1/1
---	------------------------------------	---------------------	------------------------	----------

11. 11. 11.

[illegible]

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT		001	2460,00/11	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte
			AMAT N.577				N.N.
Esercizio	Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro		
2011	153/NS/11				09/07/2011		
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.		
				/	RCA RISC. ASS.		
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso		Carr. Fascia	Foto	
13/09/2011	13/09/2011	TARANTO	ASS		A1	4	

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 21 %	6,43
Totale	37,03
Non Imponib.	
Totale	37,03
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,03

Note:

Taranto, li' 13/10/2011

Importo PERIZIA IVA compresa: 161,68

Data..... Visto del Liquidatore.....

Oggetto: amat/montervino giuseppe - 153/ns/11

Mittente: "avv.petrone@libero.it" <avv.petrone@libero.it>

Data: 15/11/2011 19.49

A: tursi <tursi@amat.ta.it>

Con riferimento al sinistro in oggetto, Le confermo di aver sporto denuncia querela, in data 8.8.2011, nei confronti del Signor Montervino, nell'interesse dell'azienda.

Il collega di ctp, Avv. Madaro, mi ha contattato a settembre per la eventuale definizione transattiva del sinistro da cui sarebbero scaturite lesioni al suo cliente; ho chiaramente omesso di comunicargli il deposito delle due querele (quella dell'autista Urso e quella del Presidente Poggi).

In attesa di ulteriori sviluppi Le porgo cordiali saluti.

Avv. Claudio Petrone.

21695

ProL N°	18 NOV. 2011
Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
LE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN. PR. / SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTOBILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
ULPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
ULRG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STO	STAFF QUALITA' ☐
	 ☐