

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
273/NS/11	20/12/2011	18.45	DENUNCIA AGENTE
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO	
1/2	TARANTO - VIA CESARE BATTISTI	VIA LOIACONO	
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS	
CITTA' MERCATO - TAMBURI	532	CX 200 XG	
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
158900	MASI	FABIO	CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
TARANTO	25/06/1973	04/09/2001	TARANTO
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
VIA VIZZARRO II°trav.N.5/A	D	TA5061334X	MCTC - TA
DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE	C.A.P.	
08/04/1999	06/04/2014	74100	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	
NATIONALE SUISSE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
OPEL	ASTRA SW	EJ 745		
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
			DONAU	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

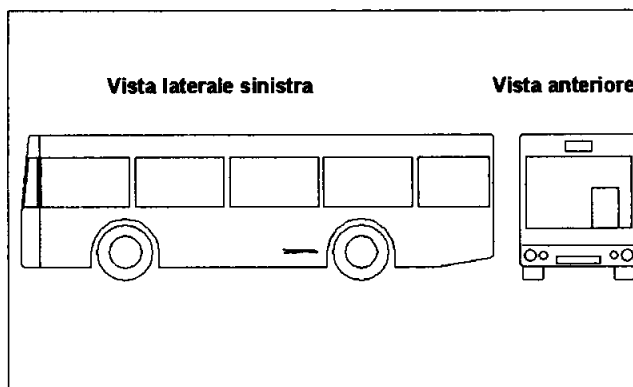
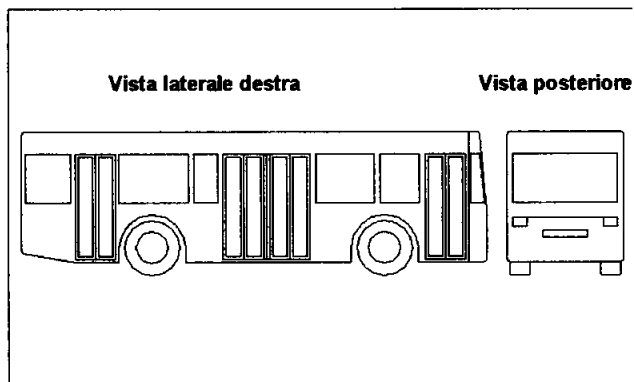
TESTIMONI

MESSINESE ANNAMARIA NATA A TARANTO IL 23/04/1974 E RESIDENTE A SAN VITO TARANTO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SINISTRO Attivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SUL PANNELLO DI COLORE AZZURRO UBICATO SULLA FIANCATA LATO SINISTRO PRIMA DELLA RUOTA È VISIBILE UN TRATTO RETTILINEO DI COLORE NERO (ALTRI DANNI PRESENTI SUL PANNELLO SONO DI NATURA PREGRESSA).

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

SEGNI DI STRISCIATA SULL'ANGOLARE SINISTRO DEL PARAURTI POSTERIORE DI COLORE NERO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

IN VIA CESARE BATTISTI MENTRE EFFETTUAVO LA SVOLTA A SINISTRA PER VIA LOIACONO IL BUS VENIVA URTATO SULLA FIANCATA POSTERIORE LATO SINISTRO DA UN'AUTOVETTURA OPEL ASTRA SW DI COLORE NERO. LA CITATA AUTOVETTURA ERA FERMA IN COLONNA SU VIA CESARE BATTISTI (CON DIREZIONE DI MARCIA S. GIORGIO J.) E RETROCEDEVA LENTAMENTE FINO AD IMPATTARE CONTRO IL BUS IN MANOVRA DI SVOLTA. LA SIGNORA MESSINESE ANNAMARIA CHE PROCEDEVA DIETRO IL BUS ASSISTEVA ALLA DINAMICA DEL SINISTRO E SI DICHIARAVA DISPONIBILE A RILASCIARE DICHIARAZIONE TESTIMONIALE. NEL PRENDERE I DATI DELL'AUTO DI CONTROPARTE INVOLONTARIAMENTE OMETTEVO DI TRASCRIVERE LE ULTIME DUE LETTERE DELLA TARGA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

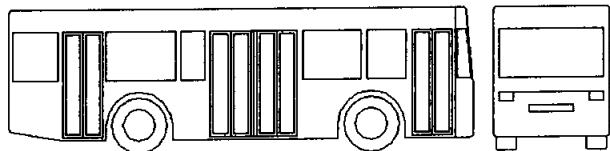
Il Conducente

TA, 23/10/2011

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

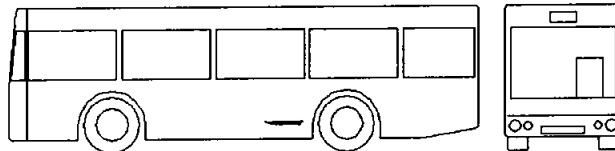
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SUL PANNELLO DI COLORE AZZURRO UBICATO SULLA FIANCATA LATO SINISTRO PRIMA DELLA RUOTA È VISIBILE UN TRATTO RETTILINEO DI COLORE NERO (ALTRI DANNI PRESENTI SUL PANNELLO SONO DI NATURA PREGRESSA).

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

SEGNI DI STRISCIATA SULL'ANGOLARE SINISTRO DEL PARAURTI POSTERIORE DI COLORE NERO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

IN VIA CESARE BATTISTI MENTRE EFFETTUAVO LA SVOLTA A SINISTRA PER VIA LOIACONO IL BUS VENIVA URTATO SULLA FIANCATA POSTERIORE LATO SINISTRO DA UN'AUTOVETTURA OPEL ASTRA SW DI COLORE NERO. LA CITATA AUTOVETTURA ERA FERMA IN COLONNA SU VIA CESARE BATTISTI (CON DIREZIONE DI MARCIA S. GIORGIO J.) E RETROCEDEVA LENTAMENTE FINO AD IMPATTARE CONTRO IL BUS IN MANOVRA DI SVOLTA. LA SIGNORA MESSINESE ANNAMARIA CHE PROCEDEVA DIETRO IL BUS ASSISTEVA ALLA DINAMICA DEL SINISTRO E SI DICHIARAVA DISPONIBILE A RILASCIARE DICHIARAZIONE TESTIMONIALE. NEL PRENDERE I DATI DELL'AUTO DI CONTROPARTE INVOLONTARIAMENTE OMETTEVO DI TRASCRIVERE LE ULTIME DUE LETTERE DELLA TARGA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

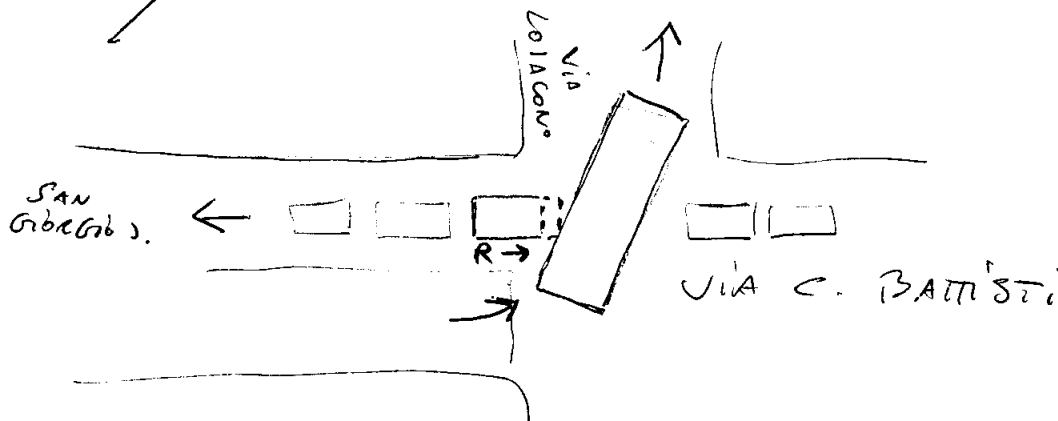
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 23/12/2011

pagina

2



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 273/NS/11	DATA SINISTRO 20/12/2011	ORA 18.45	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 1/2	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA CESARE BATTISTI		ANGOLO VIA LOIACONO	
DIREZIONE CITTA' MERCATO - TAMBURI		N° SOCIALE 532	TARGA AUTOBUS CX 200 XG	
MATR. AGENTE 158900	COGNOME MASI	NOME FABIO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 25/06/1973	DATA ASSUNZIONE 04/09/2001	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA VIZZARRO II^trav.N.5/A	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5061334X	RILASCIATA A MCTC - TA	DATA RILASCIO 08/04/1999
			SCADENZA PATENTE 06/04/2014	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA OPEL	MODELLO ASTRA SW	TARGA EJ 745	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
			DONAU	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE		IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

MESSINESE ANNAMARIA NATA A TARANTO IL 23/04/1974 E RESIDENTE A SAN VITO TARANTO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SINISTRO ATTIVO

Taranto, li 23/12/2011

Egr. Sig.

MASI FABIO
VIA VIZZARRO II^a trav. N.5/A LAMA
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 273/NS/11 del 20/12/2011

Il giorno 20/12/2011, il bus n° 532 da Lei condotto, impegnato sulla linea 1/2, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti

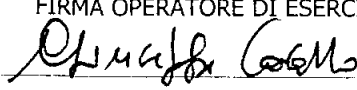
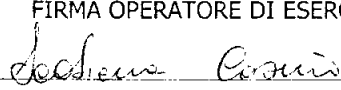
LA DIREZIONE

RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta Taranto, li 23/12/2011
[Firma]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° <u>442</u> DALLE ORE <u>5.57</u> ALLE ORE <u>9.10</u> LINEA <u>BSS</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° <u>483</u> DALLE ORE <u>12.51</u> ALLE ORE <u>15.30</u> LINEA <u>BSS 283</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° <u>701</u> DALLE ORE <u>18.30</u> ALLE ORE <u>22.00</u> LINEA <u>112</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

DICHIARAZIONE DI TESTIMONIANZA

Io Sottoscritta, Messinese Annamaria, nata a Taranto il 23/04/1974 e residente a Taranto – San Vito in Via Vizzarro 2^a traversa n° 5/A, dichiaro quanto segue:

Il giorno 20 Dicembre 2011, alle ore 18.45 circa, ero alla guida della mia autovettura, in coda, causa traffico, in Via Cesare Battisti angolo Via Loiacono.

Ero in coda dietro l'autobus di linea 1/2 mentre effettuava la svolta a sinistra da Via Cesare Battisti verso Via Loiacono.

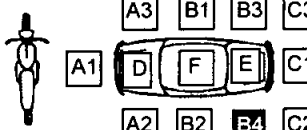
Stessa manovra stavo effettuando anche io con la mia autovettura.

Mentre l'autobus effettuava la svolta a sinistra precedentemente descritta, mi accorgevo che un'autovettura, una Opel Astra SW di colore nero, in coda su Via Cesare Battisti, direzione San Giorgio, immediatamente dopo l'intersezione con Via Loiacono, retrocedeva lentamente fino ad impattare la fiancata sinistra dell'autobus che nel frattempo stava concludendo la sopraindicata manovra.

Taranto, 20/12/2011

In fede

Messinese Annamaria

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it						Perizia N° 81,00/G /12.		Relazione di perizia per AMAT				Codice 001	Ramo sinistro RCA RISC. ASS.		
Assicurato AMAT N.532						Controparte IGNOTO				Impresa di controparte - DONAU					
Esercizio 2012		Numero sinistro 273/NS/11				Codice - Agenzia				Data sinistro 20/12/2011					
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettorato		Numero polizza		Ramo polizza		Recuper o IVA Si					
Data Incarico 03/01/2012	Data primo rilievo 03/01/2012	Località TARANTO				C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 4	Privilegio a favore di				
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Scade il / /					
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione										Già Targa					
CODICE FISCALE / P. I.V.A.:															
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491EU109/3P						Targa CX200XG		Telaio ZGA482M0006005579		1° Immatr. 15/09/05					
Stato d'uso DISCRETO		Km. 1	Pneum. 60	Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si							
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 							
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°							
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00							
C.R. VOCI DI DANNO						SR		LA		VE		ME	DCMS	Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]						Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Tempo			
3° pannello laterale inferiore celeste .Sx						L	0,5	L	1,0	L	1,0				
Codice / Riparatore						Fascia Carr. A1		SR		LA		VE operativo		ME	Totale Ricambi
Telefono:						Totale Tempi		0,5		1,0		1,0			€
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore 0,15	Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 0,12	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore 1,6	Totale Tempi Supplementari		Ore 1,87	Totale tempi VE Ore		2,87	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		Iva		Totale					
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		%	Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		%	Materiale Consumo Ore 2,87 €/h 11,55		€ 33,15		€ 6,96		€ 40,11			
Totale Imponibile		€ 124,05						€		€		€			
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 4,37 €/h 20,66		€ 90,28		€ 18,96		€ 109,24					
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€		€					
Totale (Imponibile)		€ 124,05		S.Rifiuti 0,50 % di 123,43		€ 0,62		€ 0,13		€ 0,75					
Totale (Iva Compresa)		€ 150,10		TOTALE STIMA		€ 124,05		€ 26,05		€ 150,10					
Franchigia/Scoperto min. e il max del		%													
Indennizzo Contrattuale		€		Importo Richiesto		€		Importo Concordato		€		Importo Lesioni		Fermo Tecnico Giorni 0,5	
TOTALE Indennizzo		€ 124,05		Osservazioni:											
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE: Data consegna 07/02/2012 Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion Ruolo N. 3812 Foglio N. 1															

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 81,00/G /12
Compagnia: AMAT
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: 273/NS/11
Numero Pol.:

Ramo sinistro: RCA RISC. ASS.
Data Sinistro: 20/12/2011
Data Perizia: 03/01/2012

Assicurato: AMAT N.532
Veicolo: IRISBUS ITALIA 491EU109/3P
Targa: CX200XG
Controparte: IGNOTO



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 273/NS/11	DATA SINISTRO 20/12/2011	ORA 18.45	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 1/2	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA CESARE BATTISTI		ANGOLO VIA LOIACONO	
DIREZIONE CITTA' MERCATO - TAMBURI		N° SOCIALE 532	TARGA AUTOBUS CX 200 XG	
MATR. AGENTE 158900	COGNOME MASI	NOME FABIO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 25/06/1973	DATA ASSUNZIONE 04/09/2001	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA VIZZARRO II°trav.N.5/A	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5061334X	RILASCIATA A MCTC - TA	DATA RILASCIO 08/04/1999
		SCADENZA PATENTE 06/04/2014		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA OPEL	MODELLO ASTRA SW	TARGA EJ 745	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE DONAU		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	

1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

MESSINESE ANNAMARIA NATA A TARANTO IL 23/04/1974 E RESIDENTE A SAN VITO TARANTO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SINISTRO ATTIVO

31/18

AMAT

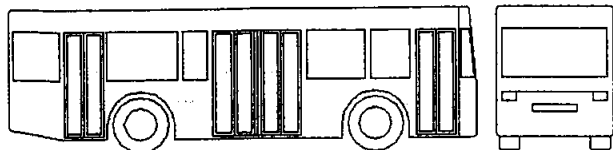
S.p.A.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

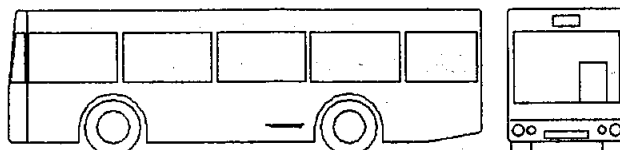
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SUL PANNELLO DI COLORE AZZURRO UBICATO SULLA FIANCATA LATO SINISTRO PRIMA DELLA RUOTA È VISIBILE UN TRATTO RETTILINEO DI COLORE NERO (ALTRI DANNI PRESENTI SUL PANNELLO SONO DI NATURA PREGRESSA).

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

SEGNI DI STRISCIATA SULL'ANGOLARE SINISTRO DEL PARAURTI POSTERIORE DI COLORE NERO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

IN VIA CESARE BATTISTI MENTRE EFFETTUAVO LA SVOLTA A SINISTRA PER VIA LOIACONO IL BUS VENIVA URTATO SULLA FIANCATA POSTERIORE LATO SINISTRO DA UN'AUTOVETTURA OPEL ASTRA SW DI COLORE NERO. LA CITATA AUTOVETTURA ERA FERMA IN COLONNA SU VIA CESARE BATTISTI (CON DIREZIONE DI MARCIA S. GIORGIO J.) E RETROCEDEVA LENTAMENTE FINO AD IMPATTARE CONTRO IL BUS IN MANOVRA DI SVOLTA. LA SIGNORA MESSINESE ANNAMARIA CHE PROCEDEVA DIETRO IL BUS ASSISTEVA ALLA DINAMICA DEL SINISTRO E SI DICHIARAVA DISPONIBILE A RILASCIARE DICHIARAZIONE TESTIMONIALE. NEL PRENDERE I DATI DELL'AUTO DI CONTROPARTE INVOLONTARIAMENTE OMETTEVO DI TRASCRIVERE LE ULTIME DUE LETTERE DELLA TARGA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

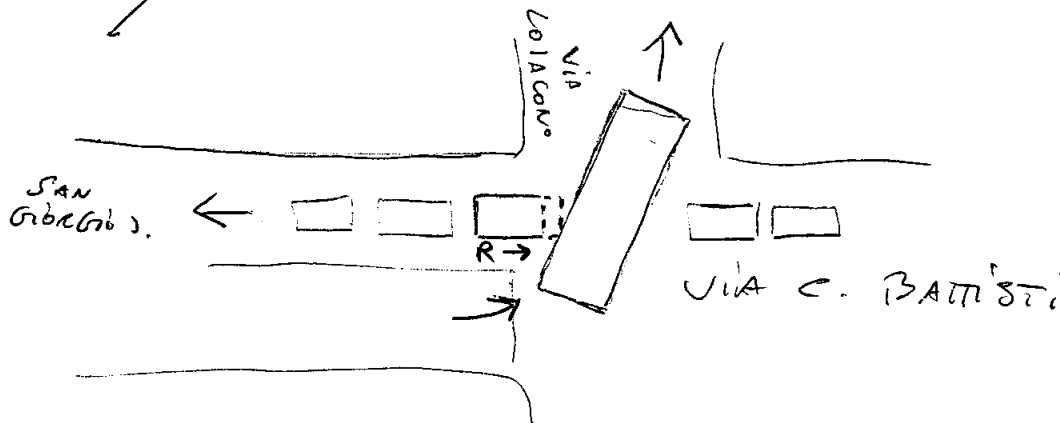
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 23/12/2011

pagina

2



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le			Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT			001	81,00/12	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte	
			AMAT N.532		IGNOTO		- DONAU	
Esercizio	Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro			
2012	273/NS/11				20/12/2011			
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza		Ramo	Tipo Sx.		
					/	RCA RISC. ASS.		
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso		Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione	
03/01/2012	03/01/2012	TARANTO	ASS		A1	4	07/02/2012	

ONORARI		
Perizia	30,00	
Riscontro		
Interlocutoria		
Accertamento		
Negativa		
Suppl. ARD		
Sup. Concordato		
Sup. Liquidazione		
Totale onorario	30,00	

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 21 %	6,43
Totale	37,03
Non Imponib.	
Totale	37,03
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,03

Note:

Taranto, li' 07/02/2012

Importo PERIZIA IVA compresa: 150,10

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.