

Prot. n.: 17641 UAG

Taranto, li 10 OTT. 2012

RACCOMANDATA A.P.

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

**OGGETTO: Presunto sinistro del 05/11/2011
AMAT SPA / NATALE ANGELA
Ns. Rif. 245/NS/11**

Si fa seguito alla ns. nota prot. 318 del 05/01/2012 (**Allegato n.1**) per comunicare che lo scrivente Ufficio Sinistri provvedeva a sollecitare la competente Area Esercizio al fine di effettuare apposita indagine di individuazione del presumibile autobus coinvolto nel sinistro.

L'Area esercizio aziendale riscontrava la richiesta e con nota del 12/04/2012 (**Allegato n.2**) indicava il numero di due autobus operanti in orario compatibile con quello segnalato:
bus n.468 targato CA342RJ condotto dal Sig. Annicchiarico Giuseppe e il bus n.572 targato DN316AZ condotto dal Sig. Mongelli Sandro.

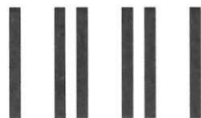
I due dipendenti alla guida dei mezzi aziendali, interpellati sul caso in questione, hanno dichiarato di essere del tutto estraneo al fatto ed hanno rilasciato rispettivamente in data 24/09/2012 e 03/10/2012 le alleghe dichiarazioni (**Allegati n.3 e n.4**).

Tanto è dovuto per gli adempimenti di competenza di codesta Spett.le Compagnia di Assicurazioni.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304A - St. [3] Ed. 08/11

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



245/VS/111

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro



Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____ L _____

Spett.le

NATIONALE SUISSE Assicurazioni

Direzione Tecnica

Servizio sinistri

Divisione Rami Auto

Via XXV Aprile

20097 - S. DONATO MILANESE (MI)



Firma per esteso del ricevente _____ Data _____
(Nome e Cognome)

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invii multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata

Firma dell'incaricato alla distribuzione _____

Bollo dell'ufficio di distribuzione



Taranto, li 03/10/2012

Spett.le
Direzione AMAT Spa
SEDE

In riferimento alla richiesta di risarcimento danni Vs. rif. 245/NS/11, ricevuta a mezzo raccomandata dichiaro:

La mia più assoluta estraneità ai fatti descritti.

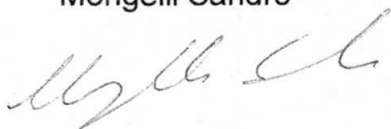
I dati forniti dalla controparte sono inconsistenti, privi di numero di linea, numero di bus aziendale, targa dello stesso e neanche il colore del bus.

Diffido, pertanto, codesta azienda ad effettuare trattenute tese al recupero somme inerenti i fatti.

Resto a disposizione per quanto di mia competenza.

Distinti saluti.

Mongelli Sandro



Taranto, li 02/01/2012

Al Responsabile dell'Area Esercizio
Sig. Cosimo Russo
SEDE

E p.c. Al Direttore generale
Ing. Giovanni Matichecchia
SEDE

E p.c. Al Direttore Amministrativo
Dott. Pietro Carallo
SEDE

OGGETTO: Sollecito richiesta indagine sinistro n.245/NS/11 del 05/11/2011

Con nota del 22/11/2011, prot. 22006, la S.V. è stata destinataria di una richiesta finalizzata a ottenere lo svolgimento di indagine in ordine a un presunto sinistro non denunciato.

In assenza di un Suo cortese riscontro, entro il termine di giorni sette dalla data di ricezione della presente, la scrivente informerà la Compagnia di Assicurazioni che l'indagine non ha avuto esito positivo.

D'ordine del Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Il collaboratore d'ufficio
Sig. Balbo Carlo

[Signature]

Prot. N. **12h**
03 GEN. 2012

Del	PRESIDENTE	☐
P	DIRETTORE GENERALE	☐
DG	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DA	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UE	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UAG	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UA	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UC	INFORMATICA	☐
UI	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UP	TECNICO	☐
UT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uEPT	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
uF.RG	STAFF QUALITÀ	☐
STQ		☐

Allegati: nota prot. 22006 del 22/11/2011.

Taranto, lì 21/11/2011

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n. 245/NS/11 DEL 05/11/2011**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto si allega richiesta di risarcimento danni trasmessaci dall'Avv. Nicola Mazzia con nota prot.21466 del 16/11/2011, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo cordiali saluti.

**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

22006
Prot. N. 22 NOV. 2011

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
uf.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐
	☐

Oggetto: In: Sinistro: - Rif. [104116] / NO RIFERIMENTI Rif. Amat 245/NS/11

Mittente: Eugenio Re Fraschini <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Data: 17/01/2012 12.48

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

Buongiorno Signor Balbo,

mi potrebbe comunicare la targa di un autobus per poter gestire il sinistro.

Grazie e cordiali saluti

Rag. Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione

Nationale Suisse
Direzione Generale
Via XXV Aprile, 2
20097 San Donato Milanese
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 272
eugenio.refraschini@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

Prot. N° **106h**
19 GEN. 2012
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UNG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

----- Inoltrato da Eugenio Re Fraschini/Direzione/NSI il 17/01/2012 12.47

ns@sistemasinistr
i.it

17/01/2012 12.43

Per
eugenio.refraschini@nationalesuisse
.it

CC

Oggetto
Sinistro: - Rif. [104116] / NO
RIFERIMENTI

Buongiorno Dott. Refraschini,
in merito alla documentazione allegata è presente documentazione Amat senza
riferimento di targa e/o polizza.

Come si desidera procedere?

Grazie della collaborazione.

Cordiali Saluti.

C.S.E.
Nationale Suisse.
(See attached file: 61292.PDF)

Questo messaggio e-mail può contenere informazioni riservate ed

utilizzabili esclusivamente dal destinatario (i) sopraindicato (i). Il ricevente, se diverso dal destinatario, è avvertito che qualsiasi utilizzazione, divulgazione o copia di questa comunicazione comporta la violazione delle disposizioni di Legge sulla tutela dei dati personali ed è pertanto severamente vietata. Qualora il messaggio fosse ricevuto per errore, Vi preghiamo di cancellarlo e di darne informazione immediata al mittente. Si avverte, inoltre, che la comunicazione elettronica può essere intercettata, persa, incompleta, ed affetta da virus. Nè la Società, nè il mittente possono essere ritenuti responsabili per qualsiasi danno arrecato al destinatario a seguito di dette infezioni od errori. Grazie per la collaborazione.

—Allegati:

61292.PDF

193 KB

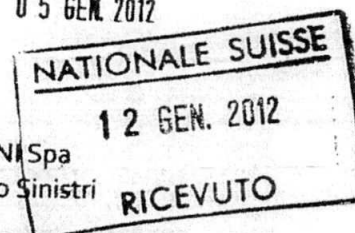
Targa non identificata

Taranto, li 05 GEN. 2012

Prot. n.: 318 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS. N. Spa
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)



OGGETTO: Presunto sinistro del 05/11/2011
AMAT SPA / NATALE ANGELA (BB971DZ)
Ns. Rif. 245/NS/11

Si trasmette la richiesta di risarcimento danni formulata dall'Avv. Nicola Mazzia per conto della Sig.ra Angela Natale (Allegato n.1).

La comunicazione attiene ad un presunto sinistro, accaduto a Taranto in Via De Cesare in data 05/11/2011 ore 18.00 circa, nel quale sarebbe coinvolto un bus di proprietà dell'Amat Spa non identificato dalla targa o dal numero sociale.

A tutt'oggi nessun dipendente ha presentato denuncia in relazione al caso in questione.

L'Ufficio Sinistri ha incaricato l'Area Esercizio di espletare la rituale istruttoria per individuare il conducente, ma essa non ha sortito esito positivo.

A tutt'oggi nessun riscontro è pervenuto alla ns. del 24/11/2011 indirizzata al legale (Allegato n.2).

Tanto è dovuto per gli adempimenti di competenza di codesta Spett.le Compagnia di Assicurazioni.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni M. Micchecchia)

[Handwritten signature]



Taranto, 7 novembre 2011

Spett.le
AMAT - UFFICIO SINISTRI
Via Cesare Battisti 657
74121 TARANTO

Raccomandata R/R

Formulo la presente in nome, per conto e nell'interesse della Sig.ra Angela Natale, proprietaria dell'autovettura Nissan Micra, tg. BB971DZ, per far presente, contestare e richiedere quanto segue:

In data 5/11/2011 alle ore 18,00 circa, mentre la sig.ra Angela Natale, alla guida della sua autovettura Nissan Micra, proveniendo dalla via De Cesare in Taranto, azionata la freccia, si accingeva a svoltare per la rampa che conduce alla chiesa del SS. Crocifisso, un Autobus dell'Amat sopraggiungeva da tergo a forte velocità ed attingeva la Nissan Micra sullo spigolo posteriore sinistro, cagionando la rottura del paraurti posteriore nel lato sinistro e del fanale sinistro.

Nonostante l'impatto il conducente dell'Amat non si fermava per verificare l'accaduto e fornire i propri dati.

Pertanto con la presente si richiede al Vs. Ufficio di fornire i dati relativi all'automezzo che ha cagionato il sinistro ed il nome della Vs. Compagnia Assicurativa.

In mancanza di positivo riscontro entro e non oltre quindici giorni dalla ricezione della presente sarò costretto a tutelare gli interessi della mia rappresentata nella maniera più opportuna.

Distinti saluti.

21h66
Prot. N. 16 NOV. 2011
Del
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG. AFFARI GEN. UPR. SINISTRI ☒
UAC. ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC. CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI. INFORMATICA ☐
UP. PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT. TECNICO ☐
UEFT. PRODOTTI TRAFFICO ☐
UEG. PAGHERIA / ECONOMATO ☐
STO. STAFF QUALITA' ☐



Avv. Nicola Mazza
Studio Legale Associato Mazza
Via L. 100. Tel. e Fax 099/338475
74100 TARANTO

13500884391-2

R

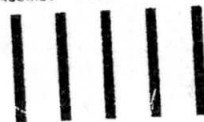


Postaraccomandata

A1

€ 3,90

EL04083130 74121



79035 74121 TARANTO 5 (TA)

Posteitaliane



10.11.2011 10.26

Spett.le

AMAT - UFFICIO SINISTRI

VIA CESARE BATTISTI 657

74121 TARANTO



Taranto, li 24 NOV. 2011

Prot. n.: 22176 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Nicola Mazzia
Via Lazio n.90
74121 - TARANTO

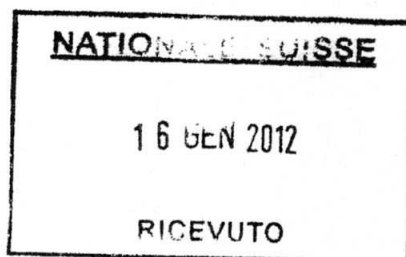
OGGETTO: Sinistro del 05/11/2011
AMAT SPA / NATALE ANGELA
Ns. Rif. 245/NS/11

Con riferimento alla sua nota pervenuta in data 16/11/2011, prot. 21466, si comunica che la sua richiesta di risarcimento del danno non trova rispondenza agli atti aziendali in quanto nessun dipendente, alla data odierna, ha presentato denuncia dichiarando di avere provocato un incidente il giorno 05/11/2011.

Si evidenzia, inoltre, che la succitata richiesta è priva dell'indicazione della targa o del numero sociale del bus, dati imprescindibili ai fini della corretta istruzione della pratica e della regolarità amministrativa.

In attesa di riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



RACCOMANDATA A.R

14228008859-2



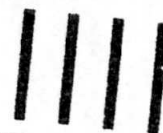
14228008859-2

raccomandata

€ 5,00

Posteitaliane

1393



74123 POSTEIMPRESA TARAN (TA) 10.01.2012 10.02



Via C. Battisti, 657 - 74100 Taranto - Tel. +39 099 73561 - Fax +39 099 7794247

Taranto, li 12 SET. 2012

Prot.. 15984 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Mongelli Sandro
Via Adriatico n.49
74122 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 245/NS/11

Lo Studio legale Avv. Nicola Mazzia ha formulato richiesta di risarcimento danni, per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data **05/11/2011 ore 18.00 circa** (in Via De Cesare un'autovettura Nissan Micra, mentre si accingeva a svoltare per la rampa che conduce alla Chiesa del SS. Crocifisso, veniva attinta sullo spigolo posteriore sinistro da un bus Amat che sopraggiungeva da tergo).

Il presunto danneggiato non ha individuato la targa o il numero sociale del bus Amat.

Poiché da accertamenti eseguiti dall'Area Esercizio, che solo recentemente sono stati resi noti all'ufficio sinistri, è risultato essere Lei l'Agente in servizio alla guida del bus 572, presumibilmente interessato dal fatto, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, **entro tre giorni dalla data di ricezione della presente**, dettagliata **relazione scritta sui fatti lamentati**.

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Taranto, li

12 SET. 2012

Prot.. 15986 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Annicchiarico Giuseppe
Via Falcone e Borsellino n.8
74023 - GROTTAGLIE (TA)

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 245/NS/11

Lo Studio legale Avv. Nicola Mazzia ha formulato richiesta di risarcimento danni, per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data **05/11/2011 ore 18.00 circa** (in Via De Cesare un'autovettura Nissan Micra, mentre si accingeva a svoltare per la rampa che conduce alla Chiesa del SS. Crocifisso, veniva attinta sullo spigolo posteriore sinistro da un bus Amat che sopraggiungeva da tergo).

Il presunto danneggiato non ha individuato la targa o il numero sociale del bus Amat.

Poiché da accertamenti eseguiti dall'Area Esercizio, che solo recentemente sono stati resi noti all'ufficio sinistri, è risultato essere Lei l'Agente in servizio alla guida del bus 468, presumibilmente interessato dal fatto, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, **entro tre giorni dalla data di ricezione della presente**, dettagliata **relazione scritta sui fatti lamentati**.

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichiecchia)

Taranto 24/09/2012

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

OGGETTO: DICHIARAZIONE

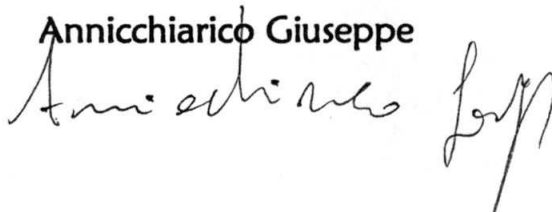
Il sottoscritto Annicchiarico Giuseppe nato a Grottaglie (Ta) il 22/03/1958 e ivi residente Via Falcone e Borsellino n.8, operatore di esercizio matricola 403865, in riscontro alla Vs. prot. 15986 del 12/09/2012 ricevuta in data 21/09/2012

dichiara

che il giorno 05/11/2011 durante tutto il turno di servizio dalle ore 17.02 alle ore 24.17 sulla linea 3 alla guida del bus n.468, non è stato coinvolto in sinistri, inoltre, nessuna segnalazione è pervenuta al riguardo al sottoscritto.

Distinti saluti.

Annicchiarico Giuseppe

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Annicchiarico Giuseppe', with a stylized flourish at the end.

Taranto, li **05 GEN. 2012**

Prot. n.: 318 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Presunto sinistro del 05/11/2011
AMAT SPA / NATALE ANGELA (BB971DZ)
Ns. Rif. 245/NS/11

Si trasmette la richiesta di risarcimento danni formulata dall'Avv. Nicola Mazzia per conto della Sig.ra Angela Natale (Allegato n.1).

La comunicazione attiene ad un presunto sinistro, accaduto a Taranto in Via De Cesare in data 05/11/2011 ore 18.00 circa, nel quale sarebbe coinvolto un bus di proprietà dell'Amat Spa non identificato dalla targa o dal numero sociale.

A tutt'oggi nessun dipendente ha presentato denuncia in relazione al caso in questione.

L'Ufficio Sinistri ha incaricato l'Area Esercizio di espletare la rituale istruttoria per individuare il conducente, ma essa non ha sortito esito positivo.

A tutt'oggi nessun riscontro è pervenuto alla ns. del 24/11/2011 indirizzata al legale (Allegato n.2).

Tanto è dovuto per gli adempimenti di competenza di codesta Spett.le Compagnia di Assicurazioni.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane

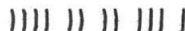
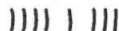


Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [3] Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



265/WS/11

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

16228008859 2
Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____

Spett.le

NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa

Direzione Tecnica

Servizio Sinistri

Via XXV Aprile

20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

NATIONALE SUISSE ASS.NI

12 GEN 2012

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 93 D.M. 09.04.01:

- Inviato multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



Taranto, 7 novembre 2011

Spett.le
AMAT - UFFICIO SINISTRI
Via Cesare Battisti 657
74121 TARANTO

Raccomandata R/R

Formulo la presente in nome, per conto e nell'interesse della Sig.ra Angela Natale, proprietaria dell'autovettura Nissan Micra, tg. BB971DZ, per far presente, contestare e richiedere quanto segue:

In data 5/11/2011 alle ore 18,00 circa, mentre la sig.ra Angela Natale, alla guida della sua autovettura Nissan Micra, proveniendo dalla via De Cesare in Taranto, azionata la freccia, si accingeva a svoltare per la rampa che conduce alla chiesa del SS. Crocifisso, un Autobus dell'Amat sopraggiungeva da tergo a forte velocità ed attingeva la Nissan Micra sullo spigolo posteriore sinistro, cagionando la rottura del paraurti posteriore nel lato sinistro e del fanale sinistro.

Nonostante l'impatto il conducente dell'Amat non si fermava per verificare l'accaduto e fornire i propri dati.

Pertanto con la presente si richiede al Vs. Ufficio di fornire i dati relativi all'automezzo che ha cagionato il sinistro ed il nome della Vs. Compagnia Assicurativa.

In mancanza di positivo riscontro entro e non oltre quindici giorni dalla ricezione della presente sarò costretto a tutelare gli interessi della mia rappresentata nella maniera più opportuna.

Distinti saluti.

(m) (m)

2166

Prot. N. _____

Del 16 NOV. 2011

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. I.P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐
		☐

Avv. Nicola Mazza
Studio Legale Associato Mazza
Via Lario, 80 - Tel. e Fax 099/338475
74100 TARANTO

13500884391-2

R



Postaraccomandata

AR

EL04083f3c - 74121

€ 3,90



Posteitaliane



10.11.2011 10.26

Spett.le

79038 - 74121 TARANTO 5 (TA)

AMAT - UFFICIO SINISTRI

VIA CESARE BATTISTI 657

74121 TARANTO

Taranto, li 24 NOV. 2011

Prot. n.: 22176 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Nicola Mazzia
Via Lazio n.90
74121 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 05/11/2011
AMAT SPA / NATALE ANGELA
Ns. Rif. 245/NS/11

Con riferimento alla sua nota pervenuta in data 16/11/2011, prot. 21466, si comunica che la sua richiesta di risarcimento del danno non trova rispondenza agli atti aziendali in quanto nessun dipendente, alla data odierna, ha presentato denuncia dichiarando di avere provocato un incidente il giorno 05/11/2011.

Si evidenzia, inoltre, che la succitata richiesta è priva dell'indicazione della targa o del numero sociale del bus, dati imprescindibili ai fini della corretta istruzione della pratica e della regolarità amministrativa.

In attesa di riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX WB402E) - St. [3] Ed. 07/05

Da restituire a



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

265/NS/11



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

BARI CMO
Poste

1612218008756 8

Numero

italiane

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario

AV. NICOLA TARZIA

Via

LABIO N. 90

C.A.P.

74121

Località

TARANTO

Luca Me 28mm Pappas

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)**Data****Firma dell'incaricato alla distribuzione****Bollo dell'ufficio di distribuzione**

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



Taranto, lì 12 Aprile 2012

Al Capo Unità
AA.GG. - Sinistri
Dott.ssa Tiziana Tursi
Sede

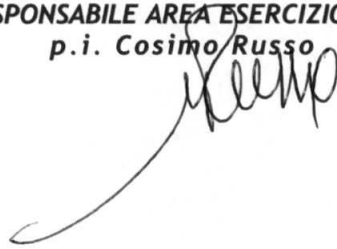
Oggetto: **SINISTRO 245/NS/11 DEL 05/11/2011**

Con riferimento all'evento in oggetto, ed alla Vs. richiesta di informazioni, in allegato alla presente si trasmette copia delle cedole di viaggio dei bus operanti sulla linea interessata in orari compatibili con quelli segnalati.

Sulla copia medesima è riportato il nominativo dell'Operatore di Esercizio in servizio.

Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA
p.i. **Cosimo Russo**



6660
Prot. N. 13 APR. 2012
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒ 9
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
uf.PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
uf.RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐
☐

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 468 **DATA** 05/11/2011

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° 056

DALLE ORE 500

ALLE ORE 1130

LINEA Riserva

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

Manelli

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° 497

DALLE ORE 11,41

ALLE ORE 17,46

LINEA 315 497

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n°

DALLE ORE 17,02

ALLE ORE 24,15

LINEA 3

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

Luigi Annunzio

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 572 **DATA** 05/11/14

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° 31	TURNO DI SERVIZIO n° 443	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE 6:46	DALLE ORE 1256	DALLE ORE _____																																																																																																																					
ALLE ORE 13:02	ALLE ORE 1850	ALLE ORE _____																																																																																																																					
LINEA 14	LINEA 14	LINEA _____																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO D'Amico ANGELO	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Taranto 24/09/2012

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

OGGETTO: DICHIARAZIONE

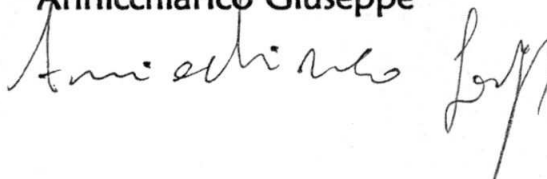
Il sottoscritto Annicchiarico Giuseppe nato a Grottaglie (Ta) il 22/03/1958 e ivi residente Via Falcone e Borsellino n.8, operatore di esercizio matricola 403865, in riscontro alla Vs. prot. 15986 del 12/09/2012 ricevuta in data 21/09/2012

dichiara

che il giorno 05/11/2011 durante tutto il turno di servizio dalle ore 17.02 alle ore 24.17 sulla linea 3 alla guida del bus n.468, non è stato coinvolto in sinistri, inoltre, nessuna segnalazione è pervenuta al riguardo al sottoscritto.

Distinti saluti.

Annicchiarico Giuseppe



☐ STQ STAFF QUALITÀ
☐ ut.RG RAGIONERIA/ECONOMATO
☐ ut.PT PRODOTTI TRAFFICO
☐ UT TECNICO
☐ UP PERSONALE / RETRIBUZIONI
☐ UI INFORMATICA
☐ UC CONTABILITÀ / BILANCIO
☐ UAG ACQUISTI / CONTRATTI
☐ UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI
☐ UE ESERCIZIO MOVIMENTO
☐ DT DIRETTORE TECNICO
☐ DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO
☐ DG DIRETTORE GENERALE
☐ P PRESIDENTE

Prot. N. 16590
Del 24 SET. 2012
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UAG ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
ut.PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
ut.RG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐

Taranto, li 03/10/2012

Spett.le
Direzione AMAT Spa
SEDE

In riferimento alla richiesta di risarcimento danni Vs. rif. 245/NS/11, ricevuta a mezzo raccomandata dichiaro:

La mia più assoluta estraneità ai fatti descritti.

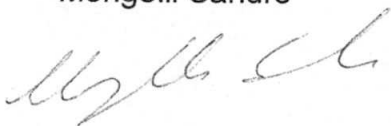
I dati forniti dalla controparte sono inconsistenti, privi di numero di linea, numero di bus aziendale, targa dello stesso e neanche il colore del bus.

Diffido, pertanto, codesta azienda ad effettuare trattenute tese al recupero somme inerenti i fatti.

Resto a disposizione per quanto di mia competenza.

Distinti saluti.

Mongelli Sandro



17186
Prot. N.
Del 03 OTT. 2012

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. / P.R. / SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
U/PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
U/RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STO	STAFF QUALITA'	☐
		☐

9

Taranto, li 05 GEN. 2012

Prot. n.: 317 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Presunto sinistro del 05/11/2011
AMAT SPA / NATALE ANGELA (BB971DZ)
Ns. Rif. 245/NS/11

Si trasmette la richiesta di risarcimento danni formulata dall'Avv. Nicola Mazzia per conto della Sig.ra Angela Natale (Allegato n.1).

La comunicazione attiene ad un presunto sinistro, accaduto a Taranto in Via De Cesare in data 05/11/2011 ore 18.00 circa, nel quale sarebbe coinvolto un bus di proprietà dell'Amat Spa non identificato dalla targa o dal numero sociale.

A tutt'oggi nessun dipendente ha presentato denuncia in relazione al caso in questione.

L'Ufficio Sinistri ha incaricato l'Area Esercizio di espletare la rituale istruttoria per individuare il conducente, ma essa non ha sortito esito positivo.

A tutt'oggi nessun riscontro è pervenuto alla ns. del 24/11/2011 indirizzata al legale (Allegato n.2).

Tanto è dovuto per gli adempimenti di competenza di codesta Spett.le Compagnia di Assicurazioni.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Taranto, li 05 GEN. 2012

Prot. n.: 317 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Presunto sinistro del 05/11/2011
AMAT SPA / NATALE ANGELA (BB971DZ)
Ns. Rif. 245/NS/11

Si trasmette la richiesta di risarcimento danni formulata dall'Avv. Nicola Mazzia per conto della Sig.ra Angela Natale (Allegato n.1).

La comunicazione attiene ad un presunto sinistro, accaduto a Taranto in Via De Cesare in data 05/11/2011 ore 18.00 circa, nel quale sarebbe coinvolto un bus di proprietà dell'Amat Spa non identificato dalla targa o dal numero sociale.

A tutt'oggi nessun dipendente ha presentato denuncia in relazione al caso in questione.

L'Ufficio Sinistri ha incaricato l'Area Esercizio di espletare la rituale istruttoria per individuare il conducente, ma essa non ha sortito esito positivo.

A tutt'oggi nessun riscontro è pervenuto alla ns. del 24/11/2011 indirizzata al legale (Allegato n.2).

Tanto è dovuto per gli adempimenti di competenza di codesta Spett.le Compagnia di Assicurazioni.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)