

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 231/NS/11	DATA SINISTRO 28/10/2011	ORA 18.00	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA Ausiliari	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA LIGURIA		ANGOLO CORSO ITALIA	
DIREZIONE VIALE MAGNA GRECIA		N° SOCIALE 594	TARGA AUTOBUS DW 791 TR	
MATR. AGENTE 130870	COGNOME DE PADOVA	NOME VINCENZO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA GROTTAGLIE	DATA DI NASCITA 28/03/1978	DATA ASSUNZIONE 03/01/2001	COMUNE DI RESIDENZA SAN MARZANO DI SAN	C.A.P. 74020
DOMICILIO Via DE GASPERI N. 7	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5049142J	RILASCIATA A MCTC - TA	DATA RILASCIO 23/09/1998
		SCADENZA PATENTE 17/09/2013		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO Motociclo	TARGA CY 16581	PROPRIETARIO LEONE Nicola Damiano (Laterza, 27/9/63)	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE AVIVA Polizza n. 14564066	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

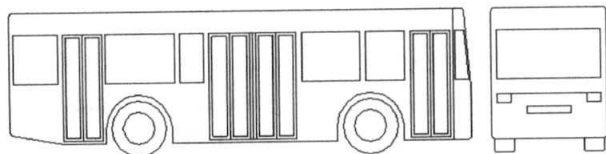
AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA
TESTIMONI NESSUNO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

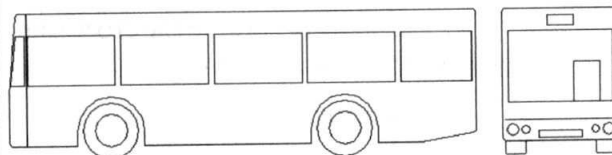
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUNO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

LA MOTO E' CADUTA SUL LATO DESTRO E NON SI RISCONTRAVANO DANNI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE DA CORSO ITALIA SVOLTAVO A SINISTRA PER VIA LIGURIA NOTAVO CHE LA MIA CORSIA ERA OCCUPATA DA ALCUNE MACCHINE IN SOSTA IN DOPPIA FILA SUL LATO DESTRO.

NEL SUPERARE L'OSTACOLO RAPPRESENTATO DALLE AUTOVETTURE INVADEVO CON LA RUOTA POSTERIORE SINISTRA LA CORSIA OPPOSTA DI MARCIA DOVE ERA FERMO UN MOTOCICLO AL SEMAFORO ROSSO.

IL MOTOCICLISTA, ALLA VISTA DEL BUS A DISTANZA RAVVICINATA, SI SPAVENTAVA E SI INCLINAVA SUL LATO DESTRO ADAGIANDO LA MOTO A TERRA CON LUI IN PIEDI.

PERTANTO, NESSUN CONTATTO C'E' STATO TRA BUS E MOTOCICLO.

IL MOTOCICLISTA FACEVA INTERVENIRE SUL POSTO I VIGILI URBANI, LASCIANDO PER TERRA IN MEZZO ALLA STRADA IL MOTOCICLO FINO AL LORO ARRIVO.

I VIGILI EFFETTUAVANO DEI RILIEVI FOTOGRAFICI SIA SUL PUNTO DOVE ERA ADAGIATA LA MOTO E SIA SUL LATO DESTRO DOVE NON SI RISCONTRAVANO DANNI VISIBILI.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 04/11/2011

pagina

2

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 594 **DATA** 27-10-64

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° <u>470</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>603</u>	DALLE ORE <u>11:54</u>	DALLE ORE _____																																																																																																																					
ALLE ORE <u>1205</u>	ALLE ORE <u>18:10</u>	ALLE ORE _____																																																																																																																					
LINEA <u>3</u>	LINEA <u>3</u>	LINEA _____																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>BULLIOLA</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>DR. J. L.</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

 Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro
 n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

nationale suisse 584

CONTRASSEGNO DI ASSICURAZIONE

TARGA VEICOLO O DATI NATANTE

DW791TR

TIPO DEL VEICOLO O NATANTE

AUTOBUS 104 POS

GIORNO MESE ANNO

31 03 2012

SCADENZA PERIODO ASSICURATIVO

Nationale Suisse
Compagnia Italiana di Assicurazioni S.p.A.

25440869

Nationale Suisse S.p.A. - Sede Legale e Direzione Generale in Italia: Via XXV Aprile - 20097 S. Donato Milanese (MI) Tel. 02 51 60 31 - Fax 02 51 48 34 - info@nationale-suisse.it
www.nationale-suisse.it - Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento da parte della Compagnia di Assicurazioni "Nationale Svizzera" di Basilea - Cap. Soc. 12.000.000 euro i.v. Reg. Imp. di Milano n. 112124 - C.C.I.A.A. Milano 555006 P. Iva e C.F. n° 01851070159 Imp. aut. all'esercizio Assic. con D.M. 6-10-72 (G.U. 30-10-72 N. 274) - Compagnia con sistema di management certificato - Numero d'iscrizione all'albo ISVAP 1.00038

INTERMEDIARIO

Iacobino Insurance s

CONTRAENTE

A.M.A.T.S.P.A.

RESIDENZA

VIA CESARE BATTISTI 657

TARGA VEICOLO O DATI NATANTE

DW791TR

PERIODO PER IL QUALE E' STATO PAGATO IL PREMIO, SALVO QUANTO DISPOSTO DALL'ART. 1901 DEL CODICE CIVILE:

DALLE ORE

24

DEL

07 07 2011

Numero di telaio

COD.

908

PROD.

000

RAMO

50

POLIZZA N.

25440869

CODICE FISCALE / P.IVA

00146330733

C.A.P.

LOCALITÀ

PROV.

74100 TARANTO

TA

TIPO VEICOLO O NATANTE

AUTOBUS 104 POS

ALLE ORE

24 DEL

31 03 2012

Nationale Suisse
Compagnia Italiana di Assicurazioni S.p.A.



XXXXXXXXXXXX

CERTIFICATO DI ASSICURAZIONE

AI SENSI DELL'ART.127 DEL D.LGS. N. 209/2005 E DEI REGOLAMENTI ISVAP N.13 DEL 6/2/2008 E N.23 DEL 9/5/2008

CONTESTUALMENTE AL RITIRO DEL PRESENTE CERTIFICATO DI ASSICURAZIONE VIENE CONSEGNATO IL MODULO PER LA DENUNCIA DI SINISTRO E DELL'EVENTUALE RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI AI SENSI DEGLI ARTT. 148 E 149 DEL D.LGS. N. 209/2005

L'IMPORTO RIGUARDA LA RATA DI PREMIO INDICATA NEL PRESENTE CERTIFICATO DI ASSICURAZIONE PURCHÉ QUELLE SCADUTE IN PRECEDENZA SIANO STATE REGOLARMENTE CORRISPOSTE. DIVERSAMENTE, IL PAGAMENTO SI INTENDERÀ RIFERITO ALLA PRIMA DELLE RATE INSOLUTE RELATIVE ALLA STESSA POLIZZA.

Nationale Suisse
Compagnia Italiana di Assicurazioni S.p.A.

0772087



 COMUNITA EUROPEA	REPUBBLICA ITALIANA Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	1
CARTA DI CIRCOLAZIONE CE 0190962		
Permiso de circulación, Osvědčení o registraci, Registreringsattest, Zulassungsbescheinigung, Registrerimistunnistus, Αδεια κυκλοφορίας, Πιστοποιητικό Εγγραφής, Registration certificate, Certificat d'immatriculation, Registrācijas apliecība, Registracijos liudijimas, Forgalmi engedély, Certificat ta' Registrazzjoni, Kentekenbewijs, Dowód Rejestracyjny, Certificado de matrícula, Osvedčenie o evidencii, Prometno dovoljenje, Rekvizitintodistus, Registreringsbeviset.		
N° A010188TA11	(A) DW791TR	
(B) 25.11.1998 (C.2.1) A.M.A.T. SPA (C.2.3) VIA C.BATTISTI 657 TARANTO (TA)		

N° A010188TA11	(A) DW791TR	2
(D.1) BREDAMENARINIBUS M 240 LU/4P/26 (D.2) (D.3)		
(E) ZCM2400L000368811 (F.1) (F.2) 18100 (F.3) (G) (I) 07.07.2011 (J) M3 (J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO IN LINEA (J.2) A2 (TIPO URBANO)		
(K) DL98076E98217B0		
(L) 2 (N.1) (N.2) (N.3) (N.4) (N.5) (O.1) (O.2) (P.1) 7685,00 (P.2) 196,00 (P.3) GASOL (P.5) FIAT8360.46V (Q) (S.1) 28 (S.2) 77 (U.1) 93 (U.2) 1540 (V.1) (V.2) (V.3) 6,2900 (V.5) (V.6) (V.7) (V.9) 96/1 CE		
		IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

N° A010188TA11	(A) DW791TR	3
PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 21.10.2011 GIA' TARGA BA763YC ESITO VISITA E PROVA (ART. 75). DATA 07.07.2011 (06TA619104) LUNGHEZZA 11,960 M LARGHEZZA 2,500 M TIPO CAMBIO: AUTOMATICO AGG.N.06TA619104 COLL.DO 07.07.2011 PNEUMATICI: 275/70R22,5 148/145J AUTORIZZAZIONE COM.TARANTO N. 245 DEL 01.06.2011 NON IDONEO AL TRASPORTO DI CARROZZE LE PER DISABILI. M.O. N. 06TA619104 DEL 07.07.2011 RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE - 96/1 CE BOSCH/ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA IN ALTERNATIVA 101 POSTI TOTALI: 22 POSTI A SEDERE + UNO SPAZIO PER CARROZZELLA, 77 POSTI IN PIEDI. RALLENTATORE IDRAULICO INTEGRATO NEL CAMBIO.		

N° A010188TA11	(A) DW791TR	4
----------------	-------------	---

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (H) numero di immatricolazione

(I) Data della prima immatricolazione del veicolo

(J) Dati nominativi

(J.1) intestatario della carta di circolazione

(J.1.1) cognome o ragione sociale

(J.1.2) nome/i iniziale/i (se del caso)

(J.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento

(J.2) proprietario del veicolo

(J.2.1) cognome o ragione sociale

(J.2.2) nome/i iniziale/i (se del caso)

(J.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento

(K) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario

(K.1) cognome o ragione sociale

(K.1.2) nome/i iniziale/i (se del caso)

(K.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento

(L) (C.6) (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui al codice C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle strutture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3

(M) Veicolo

(M.1) marca

(M.2) tipo

varianti (se disponibile)

versione (se disponibile)

(M.3) denominazione/i commerciale/i

(N) numero di identificazione del veicolo

(P) massa

(P.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)

(P.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)

(P.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)

(P.4) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)

(P.5) durata di validità, se non è limitata

(Q) Data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione

(R) categoria del veicolo

(R.1) destinazione ed uso

(R.2) carrozzeria

(S) numero di omologazione del tipo (se disponibile)

(T) numero di assi

(U) interasse (mm)

(V) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile

(V.1) asse 1 (kg)

(V.2) asse 2 (kg), se del caso

(V.3) asse 3 (kg), se del caso

(V.4) asse 4 (kg), se del caso

(V.5) asse 5 (kg), se del caso

(W) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile

(W.1) rimorchio trainato (kg)

(W.2) rimorchio portatreno (kg)

(X) motore

(X.1) cilindrata (cm³)

(X.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)

(X.3) tipo di combustibile o di alimentazione

(X.4) regime nominale (giri/min)

(X.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore

(Y) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)

(Z) colore del veicolo

(S) posti a sedere

(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente

(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)

(T) velocità massima (km/h)

(U) livello sonoro

(U.1) veicolo fermo (dB(A))

(U.2) regime del motore (giri/min)

(U.3) veicolo in marcia (dB(A))

(V) emissioni di gas di scarico

(V.1) CO (g/km o g/kWh)

(V.2) HC (g/km o g/kWh)

(V.3) NOx (g/km o g/kWh)

(V.4) HC + NOx (g/km)

(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)

(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (g/km^{1.8})

(V.7) CO₂ (g/km)

(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)

(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, direttiva recente da versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 86/771/CEE

(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992 N. 285)



REPUBBLICA ITALIANA

COMUNITA
EUROPEAMinistero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

CARTA DI CIRCOLAZIONE

CE 0190962

Permiso de circulaci3n. Osvedceni3 o registraci3. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registrerimistunnistus. Adena
kvalifikaci3n. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība.
Registrācijas liudzimas. Forgalmi engedély. Certifikat ta' Registrazzjoni. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de
matrícula. Osvedčenie o evidencii. Prometno dovoljenje. Reķisterimūtodistuss. Registreringsbeviset.

N° A010188TA11

(A)

DW791TR

(B) 25.11.1998

(C.2.1) A.M.A.T. SPA

(C.2.3) VIA E.BATTISTI 657
TARANTO (TA)

N° A010188TA11

(A)

DW791TR

2

(D.1) BREDAMENARINIBUS M 240 LU/4P/26

(D.2)

(D.3)

(E) ZCM2400L000368B11

(F.1)

(F.2) 18100 (F.3) (G)

(I) 07.07.2011

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI
PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO
IN LINEA

(J.2) A2 (TIPO URBANO)

(K) DL98076E98217B0

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1)

(O.2)

(P.1) 7685,00 (P.2) 196,00 (P.3) GASOL

(P.5) FIAT8360.46V

(Q)

(S.1) 28

(S.2) 77

(U.1) 93

(U.2)

1540

(V.1)

(V.2)

(V.3) 6.2900

(V.5)

(V.6)

(V.7)

(V.9) 96/1 CE

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A010188TA11

(A)

DW791TR

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 21.10.2011
GIA' TARGA BA763YC

ESITO VISITA E PROVA (ART. 75).

DATA 07.07.2011 (06TA619104)

LUNGHEZZA 11,960 M LARGHEZZA 2,500 M

TIPO CAMBIO: AUTOMATICO

AGG.N.06TA619104 COLL.DO 07.07.2011

PNEUMATICI:

275/70R22,5 148/145J

AUTORIZZAZIONE

CON.TARANTO

N. .245 DEL 01.06.2011

NON IDONEO AL TRASPORTO DI CARROZZE
LE PER DISABILI.

M.D. N. 06TA619104 DEL 07.07.2011

RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE -

96/1 CE

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

IN ALTERNATIVA 101 POSTI TOTALI:

22 POSTI A SEDERE + UNO SPAZIO PER

CARROZZELLA. 77 POSTI IN PIEDI.

FALLENTATORE IDRAULICO INTEGRATO NEL
CAMBIO.

N° A010188TA11

(A)

DW791TR

4

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) numero di immatricolazione
(B) data della prima immatricolazione del veicolo
(C) dati nominativi
(C.1) intestatario della carta di circolazione:
(C.1.1) cognome o ragione sociale
(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.2) proprietario del veicolo
(C.2.1) cognome o ragione sociale
(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
(C.3.1) cognome o ragione sociale
(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
(D) veicolo
(D.1) marca
(D.2) tipo
- variante (se disponibile)
- versione (se disponibile)
(D.3) denominazione/i commerciale/i
(E) numero di identificazione del veicolo
(F) massa:
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
(H) durata di validità, se non è illimitata
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
(J) categoria del veicolo
(J.1) destinazione ed uso
(J.2) carrozzeria
(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(L) numero di assi
(M) interasse (mm)
(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(N.1) asse 1 (kg)
(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(O.1) rimorchio frenato (kg)
(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(P) motore
(P.1) cilindrata (cm³)
(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(P.4) regime nominale (giri/min⁻¹)
(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
(R) colore del veicolo
(S) posti a sedere
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
(T) velocità massima (km/h)
(U) livello sonoro:
(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(U.2) regime del motore (giri/min⁻¹)
(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(V) emissioni gas di scarico:
(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(V.4) HC + NOx (g/km)
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min⁻¹)
(V.7) CO₂ (g/km)
(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE.
(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

Oggetto: SINISTRO DEL 28/10/2011

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 03/11/2011 17.02

A: POLIZIA MUNICIPALE DI TARANTO Servizio Infortunistica Stradale
<infortunistica@comune.taranto.it>

Come da Vs. richiesta trasmettiamo copia del libretto di circolazione e certificato / contrassegno assicurativo relativi al bus n.594 targato DW791TR coinvolto nel sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

—Allegati:—

bus 594.PDF

1.6 MB

Taranto, li 17 NOV. 2011

Prot. n.: 21658 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro del 21/10/2011 a Pol. RCV N.25440857
AMAT SPA (DW774TR) / D'ELIA (DC058LL)
Ns. Rif. 218/NS/11

Sinistro del 22/10/2011 a Pol. RCV N.25440708
AMAT SPA (DN316AZ) / PULPO (CW829AB)
Ns. Rif. 221/NS/11

Sinistro del 30/10/2011 a Pol. RCV N.25440721
AMAT SPA (DW535TR) / MORLEO (AW706EM)
Ns. Rif. 227/NS/11

Sinistro del 02/11/2011 a Pol. RCV N.25440654
AMAT SPA (CX037XG) / VEZZOLI (EB736PP)
Ns. Rif. 229/NS/11

Sinistro del 28/10/2011 a Pol. RCV N.25440869
AMAT SPA (DW791TR) / LEONE (CY16581)
Ns. Rif. 231/NS/11

Sinistro del 18/09/2011 a Pol. RCV N.25440715
AMAT SPA (DW518TR) / SCARNERA GIUSEPPE
Ns. Rif. 239/NS/11

In allegato alla presente Vi trasmettiamo le denunce di sinistro indicato in oggetto già anticipate via e-mail.

Qualora si rendessero necessari ulteriori chiarimenti il ns. Ufficio sinistri aziendale è a Vs. disposizione: TEL./FAX 099/7356261 - sinistriamat@amat.ta.it.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente è composta
da n° 7 fasciate
e conforme all'originale.

Emesso il 29.11.11

L'UFFICIALE CAPO UFFICIO
(Cap. Salvatore VESUVIO)



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

PRONTUARIO PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr.	929	data incidente	28/10/2011
		orario comunicazione c.o.	
		orario intervento	1815
Incidente con soli danni a cose ☒		rilievi planimetrici ☐	
con feriti ☐		fotografici ☒	
mortale ☐			
ACCERTATORI			
Qualifica	Cognome	Nome	
	VESUVIO		
	AYROLDI		



CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto

--	--	--	--

Via [a] VIA UGURIA

intersezione [b] C.B. ITALIA

Strada [a]:

- ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
 ☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]:

- ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
 ☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

☐ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):

Tempo

☐ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

- | | |
|---|--|
| ☐ Diurna, luce normale | ☐ Notturna, illuminazione inesistente |
| ☐ Diurna, luce abbagliante | ☐ Notturna, illuminazione insufficiente |
| | ☐ Notturna, illuminazione discreta |
| | ☐ Notturna, illuminazione buona |

Problemi di visibilità / note:



AMAT N° 594
VEICOLO **A** Tipo **AUTOBUS** marca
modello targa **DW 791 TR** Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione **Q8** ultima revisione esito

annotazioni:

Assicurazione **NATIONALE SUISSE**

pol. nr. **25440869** dal **07/07/11** al **31/3/12**

proprietario **AMAT SPA**

nato a il

residente **TARANTO**

via **C. BATTISTI** nr. **657**

conducente **DE PADOVA VINCENZO**

nato a **GRONAGNE (TA)** il **28/03/78**

residente **S. MARZANO DI S. GIUSEPPE**

via **POLA** nr. **8/A**

titolare di cat. **B1** nr. **TA5049142J**

rilasciato/a da **MEIC** di **TA**

in data **23/9/98** valida al **213** con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati: **AUSILIARI DEL TRAFFICO**

retrovisore esterno dispos. acustici

indicatori direzionali luci arresto

pneumatici imp. illuminaz.



VEICOLO **B** Tipo Motorino marca KAWASAKI
modello ER 6 F targa CY 16581 Stato
telaio cilindrata 649 tara in q.
colore potenza max Kw 53 tipo freno
immatricolazione 06 ultima revisione 21/10/10 esito REGOLARE

annotazioni: _____

Assicurazione AVIVA

pol. nr. 14564066 dal 05/04/2011 al 05/04/2012

proprietario LEONE NICOLA DAMIANO

nato a USTERZA (TA) il 24/09/63

residente TARSINIO

via LAGO DI COMO nr. 67

conducente LEONE NICOLA DAMIANO

nato a il

residente

via nr.

titolare di PATENTE cat. AB nr. TA 2092523N

rilasciato/a da PREFETTO di TARSINIO

in data 03/03/82 valida al 23/04/2012 con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati: NESSUNO

retrovisore esterno _____

dispos. acustici _____

indicatori direzionali _____

luci arresto _____

pneumatici _____

imp. illuminaz. _____



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2011, addì 28 del mese di Ottobre
alle ore 18:25 in località WOB DEL FINITIRO
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. U. BRIG. A. RONDANI

è presente il sig. LEONE

identificato a mezzo PATENTE DI GUIDA

il quale, in qualità di CONDUGENTE NON VELOVO

riferisce quanto segue: ho fatto all'incrocio di Via L. J. e
via C. de Italia direzione sud, all'esterno delle
corsie di via L. J. per dirigere i flussi veicolari
a sinistra. Subito dopo al semaforo rosso,
vedendo l'autobus di linea che si avvicinava
da corso Italia verso la mia direzione (preciso che
proveniva da via Japigia). Lo stesso, giunto nelle
mie vicinanze, intendeva con la ruote a sinistra
e parte della sinistra, la mia corsia. All'improvviso
ho visto pericolo, per evitare la collisione, spostando
il peso sulla destra, finendo per terra. Preciso
che non vi è stato alcun contatto con l'autobus.

B. Leone

Alon W. L.



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2011, addì 28 del mese di OTTOBRE
alle ore 18:25 in località LUOGO DEL SINISTRO
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. V. Blg. Altobelli

è presente il sig. DE PADOVA VINCENTO

identificato a mezzo PATENTE DI GUIDA

il quale, in qualità di CONDUCENTE AUTOBUS

riferisce quanto segue: percorro il Corso Italia N. 1000
verso il v. le M. Lucia provenendo da Via Japigia.
Quando all'incrocio con il viale ligure, svoltando
a sinistra e nell'imboccare la strada, derivando
verso il corso cavour per la presenza di un
veicolo fermo in sosta fra sul margine della
strada. Con le ruote di sinistra, lambisco la
strada con una delle ruote che si trovano
il marciapiede e formo spavento della ragazza,
si sposta verso la mia destra dolcemente,
posizionando la ruota sull'asfalto. Prima che io
vi è stato alcun contatto. D. Andrea Altobelli

Altobelli





COMUNE
di
TARANTO

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE
Ufficio Infortunistica Stradale
Piazzale Bestat n.9/A 74121 TARANTO

DINAMICA DEL SINISTRO N. 929 DEL 28/10/2011

L'evento infortunistico si verificava in Taranto, sulla via Liguria all'intersezione con il corso Italia. **La via Liguria** è strada in unica carreggiata a doppio senso di marcia, in cui i flussi veicolari si snodano con direzioni Nord/Sud (verso il corso Italia) e viceversa. Il **Corso Italia** è strada a carreggiate separate, in cui i flussi veicolari si snodano da Est ad Ovest nella carreggiata Nord (verso il centro urbano) e viceversa nella carreggiata Sud (verso la periferia). La separazione delle carreggiate avviene con spartitraffico centrale con funzione di marciapiede. L'immissione dei flussi veicolari nell'area incrocio viene regolata da impianto semaforico funzionante al momento del sinistro, dotato di lanterne semaforiche veicolari di corsia. Sul fondo stradale non si rilevavano tracce di abrasioni gommose o di scarrocciamento. Nessuno degli occupanti dichiarava aver bisogno di cure mediche. Al momento dell'intervento, il motociclo aveva conservato la sua posizione statica, venendo rilevato nella corsia di viale Liguria con obblighi diritto e svolta a sinistra, sdraiato sul fianco destro e con il frontale rivolto a Sud, mentre l'autobus era stato spostato e collocato in sosta nei pressi della via Liguria, versante Est. **Da quanto sopra descritto, dalle dichiarazioni delle parti e dai danni riscontrati sui mezzi, la dinamica dell'evento si può così ricostruire:**

Il sig. **LEONE Nicola Damiano**, alla guida del motociclo Kawasaki, era fermo ed attestato nella corsia di canalizzazione Est, semicarreggiata Ovest di viale Liguria, in attesa di riprendere la marcia all'accensione della lanterna semaforica verde. Durante tale fase, vedeva l'autobus Amat condotto dal sig. De Padova Vincenzo che proveniente dal corso Italia carreggiata Sud, effettuava manovra di svolta; spaventatosi alla vista della sagoma che si dirigeva verso la sua posizione, per evitare di collidere convinto di non essere stato visto, si spostava con il corpo unitamente alla moto verso destra, adagiando il motociclo sul manto stradale lungo il fianco destro, senza giungere alla collisione. Nella fase antecedente all'evento, il sig. **DE PADOVA Vincenzo** era alla guida dell'autobus Amat e percorreva il corso Italia diretto verso Est. Giunto all'incrocio con il viale Liguria, effettuava manovra di svolta sinistrorsa per imboccare la predetta strada. In tale fase, come dichiarato, si vedeva costretto a stringere verso il centro carreggiata per la presenza, sul margine destro, di un'autovettura rimasta ignota ferma in seconda fila (non rilevata al momento dell'intervento). Nell'effettuare la predetta manovra, si portava con la sagoma del mezzo a lambire con il fianco sinistro la striscia continua della corsia di canalizzazione ove era attestato il sig. Leone, senza però entrare in collisione.



GLI AGENTI OPERANTI

[Handwritten signatures of the operating agents]



231/NS/11

929/11

S.F.

Al Comando di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a 74100 TARANTO

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>176498</u> DEL <u>24.11.11</u>	Si assegna a Servizio/Ufficio:
Spazio per diritti di segreteria 	

Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il 10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE n. 13 Sc. C
 in qualità di DIPENDENTE AMAT SPA ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRI

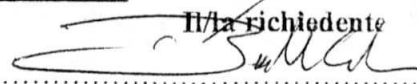
chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 28/10/2011 via: LIGURIA / CORSO ITALIA
 parti: AMAT SPA (DW791TR) / LEONE (CY16581) (spese: € 10,00)
- ☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano ☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: € 5,60).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 24/11/2011

Il/la richiedente


Verificato documento CARTA D'IDENTITÀ n. AO 8282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

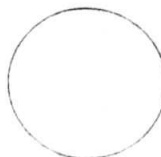
Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio



COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia composta
 sta di n. 7 fasciate
 e conforme all'originale.

Prot. N. 22527
30 NOV. 2011

L'UFFICIALE CAPO UFFICIO
 (Cap. Salvatore VESUVIO)



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO



Prot. N. 22527
 30 NOV. 2011

Del
 P PRESIDENTE ☐
 DG DIRETTORE GENERALE ☐
 DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
 DT DIRETTORE TECNICO ☐
 UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
 UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
 UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
 UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
 UI INFORMATICA ☐
 UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
 UT TECNICO ☐
 ULPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
 ULRG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
 STQ STAFF QUALITA' ☐

PRONTUARIO
PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI
INCIDENTI STRADALI

Nr.	<u>929</u>	data incidente	<u>28/10/2011</u>
		orario comunicazione c.o.	<u>18/15</u>
		orario intervento	
Incidente con soli danni a cose ☒ con feriti ☐ mortale ☐		rilievi planimetrici ☐ fotografici ☒	
ACCERTATORI			
Qualifica	Cognome	Nome	
	VESUVIO		
	AYROLDI		



CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto

--	--	--	--

 Via [a] VIA UGURIA
intersezione [b] C.S. ITALIA

Strada [a]: ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate
pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]: ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate
pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

☐ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):

Tempo

☐ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

☐ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
☐ Notturna, illuminazione discreta
☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:



AMAT N° 594
VEICOLO **A** Tipo **AUTOBUS** marca
modello targa **DW 791TR** Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione **98** ultima revisione esito

annotazioni:

Assicurazione **NATIONALE SUISSE**

pol. nr. **25440869** dal **07/07/11** al **31/3/12**

proprietario **AMAT SPA**

nato a il

residente **TARANTO**

via **C. BATTISTI** nr. **657**

conducente **DE PADOVA VINCENZO**

nato a **GRONAGNE (TA)** il **28/03/78**

residente **S. MARZANO DI S. GIUSEPPE**

via **POA** nr. **8/A**

titolare di cat. **B1** nr. **TA5049142J**

rilasciato/a da **MEIC** di **TA**

in data **23/9/98** valida al **2013** con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati: **AUSILIARI DEL TRAFFICO**

retrovisore esterno dispos. acustici

indicatori direzionali luci arresto

pneumatici imp. illuminaz.



VEICOLO **B** Tipo Motocicli marca KAWASAKI
modello ER 6 F targa CY 16581 Stato
telaio cilindrata 649 tara in q.
colore potenza max Kw 53 tipo freno
immatricolazione 06 ultima revisione 21/10/10 esito REGOLARE

annotazioni: _____

Assicurazione AVIVA

pol. nr. 14564066 dal 05/04/2011 al 05/04/2012

proprietario LEONE NICOLA DAMIANO

nato a WIERZA (TA) il 24/09/63

residente TARANTO

via LAGO DI CORO nr. 67

conducente LEONE NICOLA DAMIANO

nato a il

residente

via nr.

titolare di PATENTE cat. AB nr. TA 2092523N

rilasciato/a da PR.FU.TO di TARANTO

in data 03/03/82 valida al 23/04/2012 con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati: NESSUNO

retrovisore esterno _____

dispos. acustici _____

indicatori direzionali _____

luci arresto _____

pneumatici _____

imp. illuminaz. _____



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2011, addì 28 del mese di Ottobre,
alle ore 18:25 in località WOB del FINISIR
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. U. BRIG. A. P. R. O. V. I.

è presente il sig. LEONE
identificato a mezzo PATENTE DI GUIDA
il quale, in qualità di CONDUGENTE VEHICOLI
riferisce quanto segue: ho fermato all'incrocio di Via L. J. e
via C. S. (Talia) di direzione sud, all'esterno delle
corsie di via L. J. per dirigere i flussi veicolari
a sinistra. Allora ho fermato il bus rosso,
vedendo l'autobus di linea che stava che andava
da loro (Talia) verso la mia direzione (preciso che
proveniva da via T. J.). Lo stesso giorno, nelle
vicinanze, indicando con le mani a sinistra
e parte della sinistra, la mia corsia. Settimane
di pericolo, per evitare la collisione, spostando
il peso della linea, finendo per terra. Preciso
che non vi è stato alcun contatto con l'autobus.

B. J. O. R.

Jesus L. O.



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2011, addì 28 del mese di OTTOBRE,
alle ore 18:25 in località LUOGO DEL SINISTRO
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. V. Blig. Ayloun

è presente il sig. DE PADOVA VINCENTO

identificato a mezzo PATENTE DI GUIDA

il quale, in qualità di CONDUCENTE AUTOBUS

riferisce quanto segue: percorro il Corso Italia diretto
verso il V.le M. Guerra proveniente da Via Japigia.
Quando all'incrocio con il V.le Liguria, scattando
a sinistra e nell'imboccare la strada, diviso
veniva il mio campo per la presenza di un
veicolo fermo in traversa fra sul margine della
strada. Con le ruote di sinistra, l'autobus la
strada continuava delle curve dove si trovano
il marciapiede e font spaventoso della saggina,
si spostava verso la mia destra sfrecciando,
passava lo stato sull'asfalto. Preso che con
vi è stato alcun contatto. B. Rinaldi

B. Rinaldi





COMUNE^{di}
TARANTO

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE
Ufficio Infortunistica Stradale
Piazzale Bestat n.9/A 74121 TARANTO

DINAMICA DEL SINISTRO N. 929 DEL 28/10/2011

L'evento infortunistico si verificava in Taranto, sulla via Liguria all'intersezione con il corso Italia. **La via Liguria** è strada in unica carreggiata a doppio senso di marcia, in cui i flussi veicolari si snodano con direzioni Nord/Sud (verso il corso Italia) e viceversa. Il **Corso Italia** è strada a carreggiate separate, in cui i flussi veicolari si snodano da Est ad Ovest nella carreggiata Nord (verso il centro urbano) e viceversa nella carreggiata Sud (verso la periferia). La separazione delle carreggiate avviene con spartitraffico centrale con funzione di marciapiede. L'immissione dei flussi veicolari nell'area incrocio viene regolata da impianto semaforico funzionante al momento del sinistro, dotato di lanterne semaforiche veicolari di corsia. Sul fondo stradale non si rilevavano tracce di abrasioni gommose o di scarrocciamento. Nessuno degli occupanti dichiarava aver bisogno di cure mediche. Al momento dell'intervento, il motociclo aveva conservato la sua posizione statica, venendo rilevato nella corsia di viale Liguria con obblighi diritto e svolta a sinistra, sdraiato sul fianco destro e con il frontale rivolto a Sud, mentre l'autobus era stato spostato e collocato in sosta nei pressi della via Liguria, versante Est. **Da quanto sopra descritto, dalle dichiarazioni delle parti e dai danni riscontrati sui mezzi, la dinamica dell'evento si può così ricostruire:**

Il sig. **LEONE Nicola Damiano**, alla guida del motociclo Kawasaki, era fermo ed attestato nella corsia di canalizzazione Est, semicarreggiata Ovest di viale Liguria, in attesa di riprendere la marcia all'accensione della lanterna semaforica verde. Durante tale fase, vedeva l'autobus Amat condotto dal sig. De Padova Vincenzo che proveniente dal corso Italia carreggiata Sud, effettuava manovra di svolta; spaventatosi alla vista della sagoma che si dirigeva verso la sua posizione, per evitare di collidere convinto di non essere stato visto, si spostava con il corpo unitamente alla moto verso destra, adagiando il motociclo sul manto stradale lungo il fianco destro, senza giungere alla collisione. Nella fase antecedente all'evento, il sig. **DE PADOVA Vincenzo** era alla guida dell'autobus Amat e percorreva il corso Italia diretto verso Est. Giunto all'incrocio con il viale Liguria, effettuava manovra di svolta sinistrorsa per imboccare la predetta strada. In tale fase, come dichiarato, si vedeva costretto a stringere verso il centro carreggiata per la presenza, sul margine destro, di un'autovettura rimasta ignota ferma in seconda fila (non rilevata al momento dell'intervento). Nell'effettuare la predetta manovra, si portava con la sagoma del mezzo a lambire con il fianco sinistro la striscia continua della corsia di canalizzazione ove era attestato il sig. Leone, senza però entrare in collisione.



GLI AGENTI OPERANTI

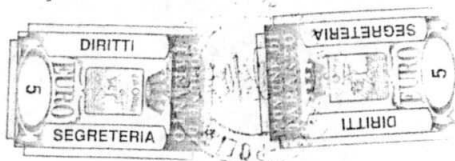
[Signature]
[Signature]



Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>176498</u> DEL <u>24.11.11</u>	Si assegna a Servizio/Ufficio:
--	-----------------------------------

Spazio per diritti di segreteria



Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il 10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE N. 13 SC. C
in qualità di DIPENDENTE AMAT SPA ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRI

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 28/10/2011 via: LIGURIA / CORSO ITALIA
parti: AMAT SPA (DW791TR) / LEONE (CY16581) (spese: € 10,00)
- ☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSUNTIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano ☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spesa: € 5,60).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 24/11/2011

Il/la richiedente

Verificato documento CARTA D'IDENTITÀ n. AO 8282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

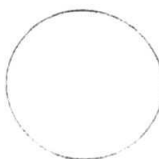
Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio



231/ACMG



Allianz S.p.A.
Ufficio Legale
C.so Italia 23 - 20122 Milano
Pronto Allianz Numero Verde 800.68.68.68

Agenzia ROMA GERENZA DIRETTE
VIA LUCULLO 14
00187 ROMA
Tel. 06 6768.1
Fax 06 6768.2439

Milano , 04 giugno 2015



0007
MSI501164860010001 01 GE02
12357261 MXA62796004295
112 4 DC00S1352 A

Polizza n.: 059497101

Spettabile
AMAT
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA

**Oggetto: Riepilogo periodico di recupero franchigie di euro 1.650,00
secondo sollecito bonario**

Spettabile AMAT,

relativamente ai sinistri di cui all'allegato riepilogo periodico num. 010594971011503, i cui danni sono stati da noi liquidati, non ci risulta ancora pervenuta la quota a vostro carico, a titolo di franchigia o scoperto. Tale somma, come comunicato con avviso inviato il **01/04/2015** e come da sollecito del **04/05/2015** è da voi dovuta in base a quanto previsto dalle condizioni generali di assicurazione.

Vi sollecitiamo pertanto al pagamento del relativo importo di 1.650,00 euro, per il quale potrà utilizzare il bollettino di conto correte postale allegato.

Qualora aveste nel frattempo già provveduto, vi preghiamo di considerare nullo questo avviso e ci scusiamo del disturbo arrecato.

Per ogni chiarimento potrete rivolgervi alla vostra agenzia.

Vi ringraziamo per l'attenzione e con l'occasione porgiamo cordiali saluti.

Allianz S.p.A.
Ufficio Legale
Simone Chini

Fabio Sgarlata

AMAT
Servizio per la mobilità nell'area di Torino

12164

26 GIU. 2015

AD	Amministratore Delegato	☐
AG	Direttore Generale	☐
AA	Direttore Amministrativo	☐
AT	Direttore Tecnico	☐
AC	Appalti / Contratti	☒
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sosta	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UIT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Amministratore Generale SINISTRI	☒
RAG	Ufficio Ragioneria	☐
STO	Staff Qualità	☐

Allianz S.p.A.
Sede legale
Largo Ugo Inzeri, 1 - 34123 Trieste
Telefono +39 040 7781.111
Fax +39 040 7781.311
www.allianz.it
Codice 01

Uffici:
Milano 20122 - Corso Italia, 23
Torino 10121 - Via Vittorio Alfieri, 22
Trieste 34123 - Largo Ugo Inzeri, 1
CF, P. IVA e Registro imprese
di Trieste n. 05032630963
Cap. sociale euro 403.000.000 i.v.

Iscritta all'Albo imprese
di assicurazione n. 1.00152
Capogruppo del gruppo assicurativo
Allianz, iscritto all'Albo gruppi
assicurativi n. 018
Società controllata, tramite
A.C.I.F. S.p.A., da Allianz SE - Monaco

Riepilogo delle Franchigie da recuperare

N. Sinistro	Data Sinistro	Località del Sinistro	Nominativo del danneggiato	Importo liquidato	Data liquidazione	Targa	Veicolo	Importo franchigia
01.923485600	17/11/2014	VIA NAPOLI 74100 TARANTO TA	* CIDD * COLASANTI FEDERICA			EM147PE	AUTOBUS	550,00
01.923525417	02/02/2015	VIA DE CESARE 74100 TARANTO TA	GUIDA ANTONIETTA			EH128FT	AUTOBUS	600,00
01.950507704	11/12/2014	PROVINCIA AVVENIMENTO: TA	* CIDD * GENTILE GIUSEPPE			EH138FT	AUTOBUS	500,00

ATTENZIONE: PIEGARE E STRAPPARE LUNGO LE PERFORAZIONI

CONTI CORRENTI POSTALI - Ricevuta di Versamento

Banco Posta

Allianz 



sul
C/C n. 35343102

di Euro 1.650,00

INTESTATO A

ALLIANZ SPA RECUPERO FRANCHIGIE

Eseguito da:

AMAT

Residente in

VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA

BOLLO DELL'UFF. POSTALE

N. Sinistro
923485600
Codice 01

Data avvenimento
17/11/2014



ATTENZIONE: PIEGARE E STRAPPARE LUNGO LE PERFORAZIONI

CONTI CORRENTI POSTALI - Ricevuta di Accredito

Banco Posta



sul C/C n. 35343102

di Euro 1.650,00

TD 896

CODICE IBAN

INTESTATO A

ALLIANZ SPA RECUPERO FRANCHIGIE

201059497101150351

N. Sinistro

923485600

Data avvenimento

17/11/2014

Eseguito da:

AMAT

Residente in

VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA



18201059497101150351120000353431021000000550003896

IMPORTANTE: NON SCRIVERE NELLA ZONA SOTTOSTANTE

importo in euro

numero conto

td

BOLLO DELL'UFF. POSTALE
codice cliente

<201059497101150351>

00001650+00> 000035343102< 896>

Oggetto: DENUNCIA CAUTELATIVA SINISTRO DEL 28/10/2011 A POL. RCV N. 25440869 - AMAT SPA (DW791TR) / LEONE (CY16581) - NS. RIF. 231/NS/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 07/11/2011 9.43

A: ns@sistemasinistri.it

CC: "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Si trasmette la denuncia cautelativa di sinistro indicato in oggetto.

Segue invio della copia originale per via epistolare.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

— Allegati: —

231NS11.PDF

131 KB