

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
222 / 11	25/10/2011	21.35	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO		
17	TARANTO Q.RE PAOLO VI - CORSO BUOZZI				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
OSPEDALE NORD - PORTO MERCANTILE		533	CX 199 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
175370	PIERRI	FRANCESCO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
GROTTAGLIE	06-11-70	12-12-2005	GROTTAGLIE	74023	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIALE ARIOSTO N. 59/A	D	U15019512W	TARANTO	27/06/2001	22/07/2016
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

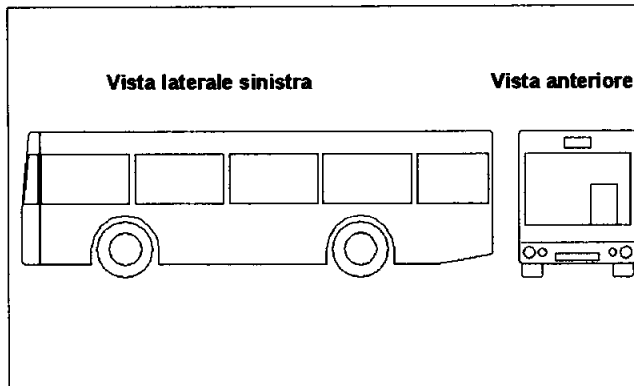
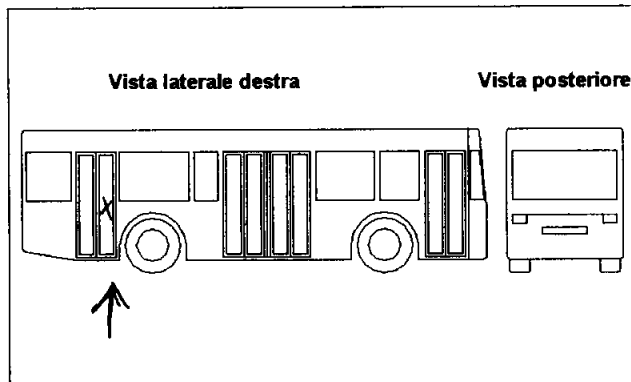
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
NESSUNO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

ATTO VANDAZI CO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

FRANTUMAZIONE DEL VETRO DI UN'ANTA DELLA PORTA POSTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 21.35 DEL 25/10/2011, MENTRE PERCORREVO ALLA GUIDA DEL BUS N.533 CORSO BUOZZI CON DIREZIONE "PORTO MERCANTILE", UNA DECINA DI RAGAZZI ALL'ESTERNO DEL BUS LANCIARONO DELLE PIETRE ALL'INDIRIZZO DEL BUS UNA DELLE QUALI FRANTUMAVA IL VETRO DI UN'ANTA DELLA PORTA POSTERIORE.
I RAGAZZI DOPO L'ATTO VANDALICO SI DAVANO A PRECIPITOSA FUGA.
FORTUNATAMENTE NON C'ERANO VIAGGIATORI NELLA PARTE POSTERIORE DEL BUS E PERTANTO NESSUNO SI E' FATTO MALE.
SUBITO DOPO INFORMAVO TELEFONICAMENTE LA CENTRALE AZIANDALE, NELLA PERSONA DI GIOVANNI VASCO, IL QUALE PROVVEDEVA A FARMI PORTARE SUL POSTO UN BUS SOSTITUTIVO PER CONTINUARE IL SERVIZIO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il conducente

TA, 26/10/2011

Protocollo Verbale: TACS26 2011 VD 901553

Protocollo Sdi: TACS262011901364



**LEGIONE CARABINIERI PUGLIA
STAZ.CC TARANTO NORD**

P.zza S. Pertini, 1

Tel. 099/4722513 - Fax 099/4730555 - E-mail stta335130@carabinieri.it

VERBALE di ricezione di denuncia orale sporta da: ^{GROTTAGLIE} **Pierri** Francesco nato a Taranto (TA) il 06/11/1970, cittadinanza italiana, sesso maschile, coniugato, professione autista e autotrasportatore, identificato mediante patente di guida cat. D nr. U15019512W rilasciata dall'U.C.O. in data 27.06.2001.-, residente a Grottaglie (TA), Viale Ariosto Nr.58/a, telefono 3496155999, e relativa a "danneggiamento autobus", fatto avvenuto il 25/10/2011, alle ore 21:35 a Taranto (TA).-----//

Il giorno 26/10/2011 alle ore 10:34, in Taranto (TA) presso gli uffici di STAZ.CC TARANTO NORD, avanti al sottoscritto BRIG. SESSA Giuseppe appartenente al comando in intestazione, è presente la persona in oggetto indicata, la quale denuncia quanto segue:----//

"Premetto che sono autista per la società Amat di Taranto. Ieri sera, durante il mio turno di lavoro a bordo dell'autobus di linea targato CX199XG identificato mediante il numero aziendale 533, verso le ore 21:35 circa, mentre percorrevo la via corso B. Buoizzi con direzione di marcia viale cannata di Taranto, una decina di ragazzi che si trovavano sul marciapiede, lanciavano dei sassi contro l'autobus, una delle quali frantumava il vetro di un'anta della porta posteriore.Immediatamente mi fermavo nella piazzola di sosta e i ragazzi di dileguavano per ignota destinazione. Del suddetto evento la ditta è assicurata con la società di cui al momento sconosco.-----//

Posso fornire le seguenti informazioni circa gli oggetti e le persone coinvolte:-----//

Amat S.p.a. , partita iva 00146330733, sede di tipo legale , la cui sede è ubicata a Taranto (TA), Via C. battisti nr.657 è stata vittima di danneggiamento il 25/10/2011, alle ore 21:35 in non previsto/altro. Il fatto è avvenuto a Taranto (TA), Corso B. Buoizzi.-----//

Posso fornire i seguenti dettagli: terrorismo/eversione: no; danni provocati da tifosi: no; tipo danneggiamento: distruzione; estorsione: no.-----//

Non ho richiesto l'intervento di alcuna pattuglia delle Forze dell'Ordine per constatare l'accaduto.-----//

Non sono in grado di riconoscere i rei.-----//

Non ho altro da aggiungere né da modificare.-----//

Fatto, riletto, confermato e sottoscritto in data e luogo di cui sopra.-----//

Pierri Francesco



Prot. N. **2007h**
26 OTT. 2011

DI	PRESIDENTE	☒
DA	DIRETTORE GENERALE	☒
DT	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DE	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☒
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☒
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

[Signature]

Protocollo Verbale: TACS26 2011 VD 901553

Protocollo Sdi: TACS262011901364



LEGIONE CARABINIERI PUGLIA

STAZ.CC TARANTO NORD

P.zza S. Pertini, 1

Tel. 099/4722513 - Fax 099/4730555 - E-mail stta335130@carabinieri.it

VERBALE di ricezione di denuncia orale sporta da: ^{GROTTAGLIE} ~~Taranto~~ (TA) il 06/11/1970, cittadinanza italiana, sesso maschile, coniugato, professione autista e autotrasportatore, identificato mediante patente di guida cat. D nr. U15019512W rilasciata dall'U.C.O. in data 27.06.2001.-, residente a Grottaglie (TA), Viale Ariosto Nr.58/a, telefono 3496155999, e relativa a "danneggiamento autobus", fatto avvenuto il 25/10/2011, alle ore 21:35 a Taranto (TA).-----//

Il giorno 26/10/2011 alle ore 10:34, in Taranto (TA) presso gli uffici di STAZ.CC TARANTO NORD, avanti al sottoscritto BRIG. SESSA Giuseppe appartenente al comando in intestazione, è presente la persona in oggetto indicata, la quale denuncia quanto segue:----//

"Premetto che sono autista per la società Amat di Taranto. Ieri sera, durante il mio turno di lavoro a bordo dell'autobus di linea targato CX199XG identificato mediante il numero aziendale 533, verso le ore 21:35 circa, mentre percorrevo la via corso B. Buozzi con direzione di marcia viale cannata di Taranto, una decina di ragazzi che si trovavano sul marciapiede, lanciavano dei sassi contro l'autobus, una delle quali frantumava il vetro di un'anta della porta posteriore.Immediatamente mi fermavo nella piazzola di sosta e i ragazzi di dileguavano per ignota destinazione. Del suddetto evento la ditta è assicurata con la società di cui al momento sconosco.-----//

Posso fornire le seguenti informazioni circa gli oggetti e le persone coinvolte:-----//

Amat S.p.a. , partita iva 00146330733, sede di tipo legale , la cui sede è ubicata a Taranto (TA), Via C. battisti nr.657 è stata vittima di danneggiamento il 25/10/2011, alle ore 21:35 in non previsto/altro. Il fatto è avvenuto a Taranto (TA), Corso B. Buozzi.-----//

Posso fornire i seguenti dettagli: terrorismo/eversione: no; danni provocati da tifosi: no; tipo danneggiamento: distruzione; estorsione: no.-----//

Non ho richiesto l'intervento di alcuna pattuglia delle Forze dell'Ordine per constatare l'accaduto.---//

Non sono in grado di riconoscere i rei.-----//

Non ho altro da aggiungere né da modificare.-----//

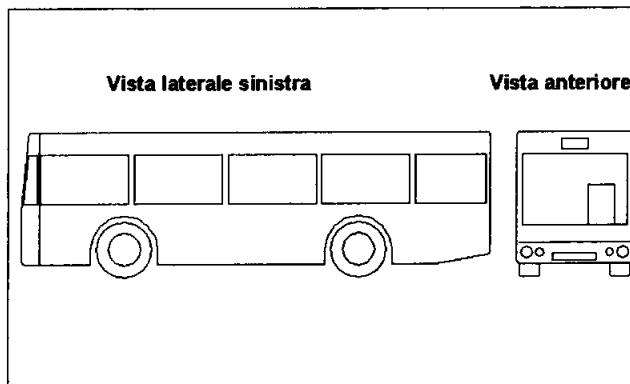
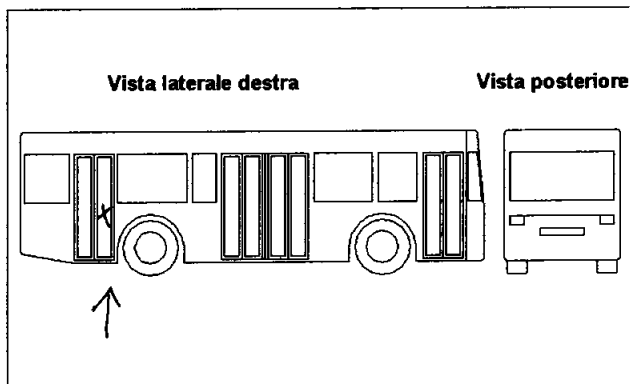
Fatto, riletto, confermato e sottoscritto in data e luogo di cui sopra.-----//

Pierri Francesco



St. Tar

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

FRANTUMAZIONE DEL VETRO DI UN'ANTA DELLA PORTA POSTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 21.35 DEL 25/10/2011, MENTRE PERCORREVO ALLA GUIDA DEL BUS N.533 CORSO BUOZZI CON DIREZIONE "PORTO MERCANTILE", UNA DECINA DI RAGAZZI ALL'ESTERNO DEL BUS LANCIARONO DELLE PIETRE ALL'INDIRIZZO DEL BUS UNA DELLE QUALI FRANTUMAVA IL VETRO DI UN'ANTA DELLA PORTA POSTERIORE.

I RAGAZZI DOPO L'ATTO VANDALICO SI DAVANO A PRECIPITOSA FUGA.

FORTUNATAMENTE NON C'ERANO VIAGGIATORI NELLA PARTE POSTERIORE DEL BUS E PERTANTO NESSUNO SI E' FATTO MALE.

SUBITO DOPO INFORMAVO TELEFONICAMENTE LA CENTRALE AZIANDALE, NELLA PERSONA DI GIOVANNI VASCO, IL QUALE PROVVEDEVA A FARMI PORTARE SUL POSTO UN BUS SOSTITUTIVO PER CONTINUARE IL SERVIZIO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 26/10/2011

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 222 / 11	DATA SINISTRO 25/10/2011	ORA 21.35	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 17	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO Q.RE PAOLO VI - CORSO BUOZZI	ANGOLO	
DIREZIONE OSPEDALE NORD - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 533	TARGA AUTOBUS CX 199 XG
MATR. AGENTE 175370	COGNOME PIERRI	NOME FRANCESCO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA GROTTAGLIE	DATA DI NASCITA 06-11-70	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA GROTTAGLIE
DOMICILIO VIALE ARIOSTO N. 59/A		TIPO PATENTE D	N° PATENTE U15019512W
RILASCIATA A TARANTO		DATA RILASCIO 27/06/2001	SCADENZA PATENTE 22/07/2016
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

NESSUNO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

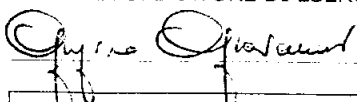
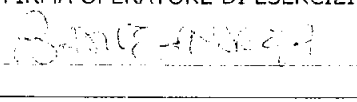
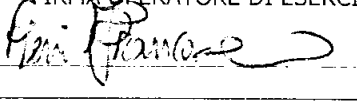
Atto VANDALIC

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 533 DATA 25-10-2014

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
4	PM.	6:39	MT.	6:20	GIORGINO G.			
4	MT.	6:20	P.M.	6:40	"			
4	PM.	7:00	MT.	7:45	"			
4	MT.	7:46	P.M.	8:15	"			
4	PM.	8:29	MT.	9:20	"			
4	MT.	9:20	PM.	9:40	"			
4	PM.	9:58	MT.	10:45	"			
4	MT.	10:45	PM.	11:15	GIORGINO G.			
4	PM.	11:27	PM.	12:46	BASILE ANTONIA			
4	PM.	12:56	PM.	14:15	"			
4	PM.	14:25	PM.	15:32	"			
4	PM.	15:42	PM.	17:02	BASILE ANTONIA			
					17:15 PR			
1F	OSP.	18:07	P.M.	18:50	PIEDDI F.			
1F	P.M.	18:57	OSP.	19:40	" "			
1F	OSP.	19:42	P.M.	20:22	" "			
1F	P.M.	20:39	OSP.	21:20	" "			
1F	OSP.	21:25			" "			
					22:00			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>017</u> DALLE ORE <u>4:55</u> ALLE ORE <u>14:27</u> LINEA <u>h</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° <u>223</u> DALLE ORE <u>15:12</u> ALLE ORE <u>23:27</u> LINEA <u>1F</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

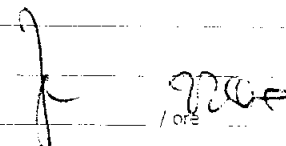
M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO





26.10.2011 06:19



26.10.2011 06:19

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N° 1702

Del 30 GEN. 2012

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uf.RG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐
		☐

Taranto, li 28/gennaio/2012

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la nota prot. 20270 del 31/10/2011 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 533 coinvolto nel sinistro 222/11 del 25/10/2011.

Sulla zona d'urto descritta dal conducente risultano danni al vetro di un'anta della porta posteriore.

Si trasmettono allegati alla presente n 2 rilievi fotografici.

Distinti saluti

F.f. Capo Unità Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

