

Prot. n.: 19946 UAG

Taranto, **09 DIC. 2013**

Spett.le
Nationale Suisse Ass.ni S.p.A.
Direzione Tecnica – Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 – SAN DONATO MILANESE - MI

OGGETTO: Sinistro Ns. rif. 217 NS 11 del 04/10/2011
AMAT SPA / Paone Andrea

Si informa codesta Compagnia che la Società ha riscontrato la richiesta di accesso formulata dall'avvocato Coccioli al fine di scongiurare gli effetti penali previsti dalla legge in caso di omissione o diniego dell'accesso.

Sull'argomento codesta Compagnia era stata già sollecitata dalla Società con nota del 08/08/2013, ns. prot.13364, notificata con raccomandata n°14849180539 – 0, ancora priva di riscontro.

Resta fermo il fatto che la richiesta di risarcimento del danno formulata dal ricorrente prima dell'esercizio del diritto di accesso era priva dei mezzi identificativi del bus.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Qu

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP2159 EP2160 - Mod. 23 (P) - MOD. 01304A - St. 3 - Ed. 08/11



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITÀ
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Bozzetti, 657
74100 TARANTO

217/NS/11



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

14849180626 5

Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

NATIONALE SUISSE ASS MI SPA
DIREZIONE TECNICA SERVIZIO SINISTRA

Via

XXV APRILE

C.A.P.

20097

Località

NATIONALE SUISSE
SAN DONATO MILANESE (MI)

16 DIC 2013

RICEVUTO

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invii multipli a un unico destinatario☐ Sottoscrizione rifiutata

Prot. n.: 19945 UAG

Taranto, 09/12/2013

Spett.le
Studio Legale
Avvocato Francesco Coccioli
Via Plinio, 87
74121 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro Ns. rif. 217/NS/11 del 04/10/2011
AMAT SPA / Andrea Paone

Con riferimento alla sua richiesta di accesso del 24/06/2013, prot. 10657, si comunica che il giorno 04/10/2011 la linea 25 in orario compatibile a quello del sinistro è stata assolta mediante l'impiego del bus n°515 targato CX 014 XG.

Ad ogni buon conto il sinistro, nel 2011, è stato aperto d'ufficio senza targa, come è noto dal momento che la Società le ha richiesto la targa del bus su cui viaggiava la sia assistita (dato mai noto alla stessa), alla Compagnia di Assicurazioni Nationale Suisse che al momento del fatto garantiva la RCA per la Società.
Distinti saluti.

DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

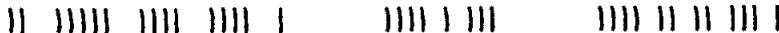
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 LP - MOD. 01304A - St. 3, Ed. 08/11



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via G. Balisti, 657
74100 TARANTO



217/NS/11

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata ☐ Euro

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

BA (IMP)
Poste

19.12.13-17

Numero

Italiane

Destinatario AW. FRANCESCO COCCIOLI

Via PUMIO, 87

C.A.P. 76121 Località TARANTO

DE VERGORIA SCIO PORTIERE

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

- ☐ Invi multipli a un unico destinatario
☐ Sottoscrizione rifiutata



17/12/13

Avv. Francesco Coccioli

Via Plinio, 87 - 74121 Taranto

Tel. e fax 0997362262

e-mail: franzco@interfree.it

P.E.C.: coccioli.francesco@oravta.legalmail.it

Taranto, li 24/06/2013

Spett.le
Amat S.p.A
Via Cesare Battisti, 657
74100 TARANTO

Oggetto: Paone Francesco (C.F. PNA FNC 70T30 L049M) e Varlese Patrizia (C.F. VRL PRZ 69D70 L049Z), nella loro qualità di genitori esercenti la potestà parentale sul minore Paone Andrea (C.F. PNA NDR 98A27 L049K) c/ AMAT – sinistro del 04/10/2011 ore 13,45 circa in Taranto – Via Per Lama.

Per incarico ricevuto dal Sig. Paone Francesco e dalla Sig.ra Varlese Patrizia, in qualità di genitori esercenti la potestà genitoriale sul minore Paone Andrea, nato a Taranto il 27/1/1998 ed ivi residente alla Via Carlo Cacace 367, con la presente sono a chiederVi l'integrale risarcimento di tutti i danni rivenienti al minore Paone Andrea in occasione del sinistro occorso in Taranto il giorno 04/10/2011 alle ore 13.45 circa ed ascrivibile alla esclusiva responsabilità del conducente dell'autobus AMAT linea n. 25.

Infatti, il conducente dell'autobus Amat linea 25, mentre percorreva la Via Lama con direzione di marcia Lama, a causa di un'improvvida manovra posta in essere, provocava un forte trauma all'arto superiore destro del minore Paone Andrea, trasportato sul predetto autobus.

A causa del persistere delle manifestazioni dolorose, il minore Paone Andrea era costretto a ricorrere al Pronto Soccorso dell'ospedale "S.S. Annunziata" di Taranto, dove gli veniva diagnosticata la frattura del polso destro.

Si fa rilevare che il numero di passeggeri trasportato sull'autobus superava limite consentito.

Con la presente, ai sensi della normativa vigente, i miei rappresentati, nell'interesse del minore Paone Andrea, per il tramite del sottoscritto procuratore, formulano formale richiesta di accesso agli atti e documenti amministrativi di Codesta azienda, con particolare riferimento alle corse effettuate dalla linea n. 25 nel giorno 4/10/2011 specificando gli orari delle singole corse, il tragitto, l'indicazione della targa e del numero sociale dei bus.

In attesa di un riscontro alla presente, rammentando che la richiesta rappresenta l'esercizio di un diritto dei miei rappresentati, e che integra un preciso obbligo per la società in indirizzo evaderla nei termini minimi di legge, si porgono distinti saluti

Avv. Francesco Coccioli



Taranto, li 16 NOV. 2011

Prot. n.: 21/37 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro del 04/10/2011
AMAT SPA / PAONE ANDREA
Ns. Rif. 217/NS/11

Si trasmette la richiesta di risarcimento danni formulata dall'Avv. Francesco Coccioli per conto dei genitori del minore Paone Andrea (Allegato n.1).

La comunicazione attiene ad un presunto sinistro accaduto su di un bus di proprietà dell'Amat Spa non identificato dalla targa o dal numero sociale.

A tutt'oggi nessun dipendente ha presentato denuncia in relazione al caso in questione.

L'Ufficio Sinistri ha incaricato l'Area Esercizio di espletare la rituale istruttoria per individuare il conducente, ma essa non ha sortito esito positivo.

A tutt'oggi nessun riscontro è pervenuto alla ns. del 25/10/2011 indirizzata al legale (Allegato n.2).

Tanto è dovuto per gli adempimenti di competenza di codesta Spett.le Compagnia di Assicurazioni.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

3

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 U/P - MOD. 01304 (EX WB4261) - St. [3] Ed. 07/05



AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELLE AREE DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

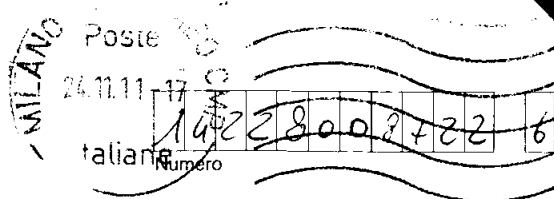


217/15/11

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____



Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa

Via _____ Direzione Tecnica

Servizio Sinistri

Via XXV Aprile

C.A.P. _____ 20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

NATIONALE SUISSE

21 NOV 2011

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 08/04/01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

Taranto, li 25 OTT. 2011

Prot. n.: 20026 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Francesco Coccioli
Via Plinio n.87
74121 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 04/10/2011
AMAT SPA / PAONE ANDREA
Ns. Rif. 217/NS/11

Con riferimento alla sua nota pervenuta in data 18/10/2011, prot. 19473, si comunica che la sua richiesta di risarcimento del danno non trova rispondenza agli atti aziendali in quanto nessun dipendente, alla data odierna, ha presentato denuncia dichiarando di avere provocato un incidente il giorno 04/10/2011.

Si evidenzia, inoltre, che la succitata richiesta è priva dell'indicazione della targa o del numero sociale del bus sul quale viaggiava il suo assistito, dati imprescindibili ai fini della corretta istruzione della pratica e della regolarità amministrativa.

La invitiamo, infine, ai sensi del vigente regolamento di vettura, a comunicarci i dati anagrafici del Sig. Paone Andrea e a trasmetterci copia leggibile del biglietto di viaggio in suo possesso al momento del presunto sinistro.

In attesa di riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento

BARI CMP
Poste

02.11.11-13

Numero

14228008628 3

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata ☐ Euro

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____
Via _____
C.A.P. _____

Avv. Francesco Coccioli
Via Plinio n.87
74121 - TARANTO

DEVERGORIO / COCCIOLI PORTIERE
VIA PLINIO n. 87, 89

Firma per esposto del richiedente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rinviata

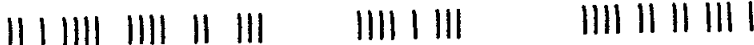
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

P 0683 EP 0505 - Mod. 23 rP - MOD. 01304 - Ex 994021 - St. 74° Ed. 07/05



A.M.A.T. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Ballisù, 667
74100 TARANTO



AMAT s.p.a. - Protocollo in Arredo

Prot. N°

19473
18 OTT. 2011

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☒
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

Taranto, li 10/10/2011

Spett.le

Nationale Suisse Assicurazioni S.p.A.

Via XXV Aprile, 2

20097 S. DONATO MILANESE (MI)

Spett.le

Amat S.p.A.

Via Cesare Battisti, 657

74100 TARANTO

Oggetto: Paone Francesco (C.F. PNA FNC 70T30 L049M) e Varlese Patrizia (C.F. VRL PRZ 69D70 L049Z), nella loro qualità di genitori esercenti la potestà parentale sul minore Paone Andrea c/ AMAT e Nationale Suisse Ass.ni S.p.A. – sinistro del 04/10/2011 ore 13,45 circa in Taranto – Via Per Lama.

Per incarico ricevuto dal Sig. Paone Francesco e dalla Sig.ra Varlese Patrizia, in qualità di genitori esercenti la potestà genitoriale sul minore Paone Andrea, con la presente sono a chiederVi l'integrale risarcimento di tutti i danni rivenienti ai miei rappresentati in occasione del sinistro occorso in Taranto il giorno 04/10/2011 alle ore 13.45 circa ed ascrivibile alla esclusiva responsabilità del conducente dell'autobus AMAT linea n. 25, assicurato per la responsabilità civile con la Nationale Suisse Assicurazioni.

Infatti, il conducente dell'autobus Amat linea 25, mentre percorreva la Via Lama con direzione di marcia Lama, a causa di un'improvvida manovra posta in essere, provocava un forte trauma all'arto superiore destro del minore Paone Andrea, trasportato sul predetto autobus.

A causa del persistere delle manifestazioni dolorose, il minore Paone Andrea era costretto a ricorrere al Pronto Soccorso dell'ospedale "S.S. Annunziata" di Taranto, dove gli veniva diagnosticata la frattura del polso destro.

Si fa rilevare che il numero di passeggeri trasportato sull'autobus superava limite consentito.

Nell'invitarVi a comunicare allo scrivente le Vs. determinazioni in merito alla perizia medica da espletarsi, Vi comunico che la presente è formulata ai sensi e per gli effetti della normativa vigente, ritenendo sussistente la responsabilità contrattuale ed ove occorra extracontrattuale, con l'avvertenza che, in mancanza di un pronto ed esaustivo risarcimento di tutti i danni, nessuno escluso, saranno adite le vie giudiziali per il ristoro degli stessi in via coattiva nei termini minimi di legge.

Distinti saluti.

Avv. Francesco Coccioli

Avv. Francesco Coccioli

Tel. fax 099/7362262

Via Plinio, 87

74100 TARANTO

Taranto, li 10/10/11

Spett.le

Amat S.p.A

Via Cesare Battisti, 657

74121 TARANTO

Avv. FRANCESCO COCCIOLI
Via Plinio, 87 - TARANTO
Tel./Fax 099.7362262

R



14347585747-4

Postaraccomandata

AR

€ 3.90

FI04053-30 74121



79032 74123 TARANTO 2 (TA)

Posteitaliane



13.10.2011 09:35

08 AGO. 2013

Taranto, li

Prot. n.: 13364 UAG

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Via XXV Aprile n.2
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Presunto sinistro del 04/10/2011
Rif. Pol. RCV N.25440650
AMAT SPA (CX014XG) / PAONE ANDREA
Ns. Rif. 217/NS/11

Si inoltra la richiesta di risarcimento danni formulata dall'Avv. Coccioli Francesco, ns. prot. 10657 del 27/06/2013, cui la Società, previo consulto con i propri legali, non intende dare riscontro per non fornire elementi che potrebbero danneggiare la difesa che, si presume, la Compagnia abbia adottato.

Considerato che il sinistro a suo tempo è stato aperto e che codesta rispettabile Compagnia è stata resa edotta dei fatti e degli elementi in possesso della Società, si chiede di conoscere le ragioni che non hanno portato alla definizione del sinistro e la linea difensiva posta in atto.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP2159-EP2160 - Mod. 23 (P - MOD. 01304A - St. [3] Ed. 08/11)



A. R.

postaprioritaria

A.M.A.I. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



217/MS/111

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata ☐ Euro

14849180539 0
Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa

Via

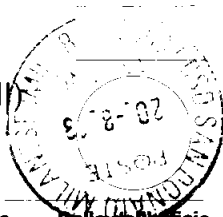
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri

C.A.P.

Via XXV Aprile n.2

20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

NATIONALE SUISSE



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

**Bollo dell'ufficio
di distribuzione**

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 2050 n. 01-10.08:

☐ Inviato multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata

Via Plinio, 87 - 74121 Taranto

Tel. e fax 0997362262

e-mail:franzco@interfree.it

P.E.C.:coccioli.francesco@oravta.legalmail.it

Taranto, li 24/06/2013

Spett.le
Amat S.p.A
Via Cesare Battisti, 657
74100 TARANTO

Oggetto: Paone Francesco (C.F. PNA FNC 70T30 L049M) e Varlese Patrizia (C.F. VRL PRZ 69D70 L049Z), nella loro qualità di genitori esercenti la potestà parentale sul minore Paone Andrea (C.F. PNA NDR 98A27 L049K) c/ AMAT – sinistro del 04/10/2011 ore 13,45 circa in Taranto – Via Per Lama.

Per incarico ricevuto dal Sig. Paone Francesco e dalla Sig.ra Varlese Patrizia, in qualità di genitori esercenti la potestà genitoriale sul minore Paone Andrea, nato a Taranto il 27/1/1998 ed ivi residente alla Via Carlo Cacace 367, con la presente sono a chiederVi l'integrale risarcimento di tutti i danni rivenienti al minore Paone Andrea in occasione del sinistro occorso in Taranto il giorno 04/10/2011 alle ore 13.45 circa ed ascrivibile alla esclusiva responsabilità del conducente dell'autobus AMAT linea n. 25.

Infatti, il conducente dell'autobus Amat linea 25, mentre percorreva la Via Lama con direzione di marcia Lama, a causa di un'improvvida manovra posta in essere, provocava un forte trauma all'arto superiore destro del minore Paone Andrea, trasportato sul predetto autobus.

A causa del persistere delle manifestazioni dolorose, il minore Paone Andrea era costretto a ricorrere al Pronto Soccorso dell'ospedale "S.S. Annunziata" di Taranto, dove gli veniva diagnosticata la frattura del polso destro.

Si fa rilevare che il numero di passeggeri trasportato sull'autobus superava limite consentito.

Con la presente, ai sensi della normativa vigente, i miei rappresentati, nell'interesse del minore Paone Andrea, per il tramite del sottoscritto procuratore, formulano formale richiesta di accesso agli atti e documenti amministrativi di Codesta azienda, con particolare riferimento alle corse effettuate dalla linea n. 25 nel giorno 4/10/2011 specificando gli orari delle singole corse, il tragitto, l'indicazione della targa e del numero sociale dei bus.

In attesa di un riscontro alla presente, rammentando che la richiesta rappresenta l'esercizio di un diritto dei miei rappresentati, e che integra un preciso obbligo per la società in indirizzo evaderla nei termini minimi di legge, si porgono distinti saluti

Avv. Francesco Coccioli

10657
27 GIU. 2013

R



14518349126-9

Avv. FRANCESCO COCCIOLE
Via Plinio, 87 - TARANTO
Tel./Fax 099.7362262

Postaraccomandata

AR

ID 145183491269 74121

07154 70023 GIOIA DEL COL
LE 2 (BA)

1-PT011849

Posteitaliane



25.06.2013 10.02

Euro 004.30



Prot. n.: 16723 UAG

Taranto, li 25 SET. 2012

Raccomandata a.r.

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio sinistri
Divisione Rami Auto
Via XXV Aprile
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

**OGGETTO: Presunto sinistro del 04/10/2011
AMAT SPA / PAONE ANDREA
Ns. Rif. 217/NS/11**

Si fa seguito alla ns. nota prot. 21437 del 16/11/2011 (**Allegato n.1**) per comunicare che lo scrivente Ufficio Sinistri provvedeva a sollecitare la competente Area Esercizio al fine di effettuare apposita indagine di individuazione del presumibile autobus coinvolto nel sinistro.

L'Area esercizio aziendale riscontrava la richiesta e con nota del 12/04/2012 (**Allegato n.2**) indicava l'autobus che presumibilmente poteva essere interessato dal presunto sinistro: bus n.515 targato CX014XG condotto dal Sig. Imperiale Damiano..

Il dipendente alla guida del mezzo aziendale, interpellato sul caso in questione, ha dichiarato di essere del tutto estraneo al fatto ed ha rilasciato in data 19/09/2012 l'allegata dichiarazione (**Allegato n.3**).

Tanto è dovuto per gli adempimenti di competenza di codesta Spett.le Compagnia di Assicurazioni.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Mathecchia)

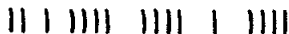
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304A - St. [3] Ed. 08/11



A.M.A. T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



217/NS/11

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

14 228020256 5

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____ L _____

Spett.le

NATIONALE SUISSE Assicurazioni

Direzione Tecnica

Servizio sinistri

Divisione Rami Auto

Via XXV Aprile

20097 S. DONATO MILANESE (MI)

NATIONALE S

28 SET 2012

Firma per esposto del ricevente

(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio

di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invi multipli a un unico destinatario☐ Sottoscrizione rifiutata

Taranto 19/09/2012

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

OGGETTO: DICHIARAZIONE

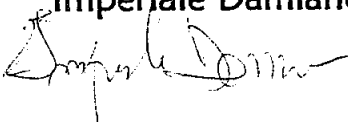
Il sottoscritto Imperiale Damiano nato a Taranto il 23/10/1976 e residente a Fragagnano (Ta) in Via VI Novembre n.26, operatore di esercizio matricola 147619, in riscontro alla Vs. prot. 15908 del 11/09/2012 ricevuta in data odierna

dichiara

che il giorno 04/10/2011 durante tutto il turno di servizio dalle ore 11.03 alle ore 18.17 sulla linea 25 alla guida del bus n.515, non è stato coinvolto in fatti o sinistri che hanno determinato un danno fisico ai passeggeri, inoltre, nessuna lamentela è pervenuta al riguardo al sottoscritto.

Distinti saluti

Imperiale Damiano



16/28

Fin. n.	1.9 SET. 2012
Ca.	
R.	FRAGAGNANO
D.	DIREZIONE GENERALE
DI.	DIREZIONE AMMINISTRATIVA
DE.	DIREZIONE TECNICA
UE.	ESCLUSIVO ACQUEDOTTI
ES.	ESCLUSIVO ACQUEDOTTI
UP.	ACQUEDOTTI
CU.	ACQUEDOTTI / BIANCHI
U.	ACQUEDOTTI
UP.	ACQUEDOTTI / RETE D'ACQUEDOTTI
UT.	TECNICO
UP.	PROTEZIONE TRAFFICO
UE.	ACQUEDOTTI / ECONOMIA
UE.	ACQUEDOTTI

Taranto 19/09/2012

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

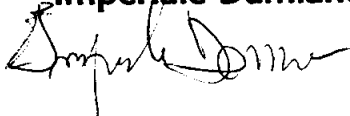
OGGETTO: DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Imperiale Damiano nato a Taranto il 23/10/1976 e residente a Fragagnano (Ta) in Via VI Novembre n.26, operatore di esercizio matricola 147619, in riscontro alla Vs. prot. 15908 del 11/09/2012 ricevuta in data odierna

dichiara

che il giorno 04/10/2011 durante tutto il turno di servizio dalle ore 11.03 alle ore 18.17 sulla linea 25 alla guida del bus n.515, non è stato coinvolto in fatti o sinistri che hanno determinato un danno fisico ai passeggeri, inoltre, nessuna lamentela è pervenuta al riguardo al sottoscritto.

Distinti saluti

Imperiale Damiano


Taranto, li 11 SET. 2012

Prot.. 15908 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Imperiale Damiano
Via IV Novembre n.26
74022 - FRAGAGNANO (TA)

OGGETTO: **RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI**
Ns. Rif. 217/NS/11

Lo Studio legale Avv. Francesco Coccioli ha formulato richiesta di risarcimento danni, per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data **04/10/2011 ore 13.45 circa** (il conducente del bus Amat linea 25, mentre percorreva la Via lama con direzione di marcia Lama, a causa di un'improvvisa manovra posta in essere, provocava un forte trauma all'arto superiore destro di un giovane viaggiatore).

Il presunto viaggiatore infortunato non ha individuato la targa o il numero sociale del bus sul quale viaggiava.

Poiché da accertamenti eseguiti dall'Area Esercizio, che solo recentemente sono stati resi noti all'ufficio sinistri, è risultato essere Lei l'Agente in servizio sulla linea 25 alla guida del bus 515, presuntivamente interessato dal fatto, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, **entro tre giorni dalla data di ricezione della presente**, dettagliata **relazione scritta sui fatti lamentati**.

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

②

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

21485
Prot. N. 16 NOV. 2011

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
DE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
DAG	AFFARI GEN. P.R./SINISTRI ☐
DA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
DC	CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
DI	INFORMATICA ☐
DP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
DT	TECNICO ☐
DPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
DPRG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐
	☐

Taranto, li 15/11/2011

Al Responsabile dell'Area Esercizio
Sig. Cosimo Russo
SEDE

E p.c. Al Direttore generale
Ing. Giovanni Matichecchia
SEDE

E p.c. Al Direttore Amministrativo
Dott. Pietro Carallo
SEDE

OGGETTO: Sollecito richiesta indagine sinistro n.217/NS/11 del 04/10/2011

Con nota del 24/10/2011, prot. 19803, la S.V. è stata destinataria di una richiesta finalizzata a ottenere lo svolgimento di indagine in ordine a un presunto sinistro non denunciato.

In assenza di un Suo cortese riscontro, entro il 22/11/2011, la scrivente informerà la Compagnia di Assicurazioni che l'indagine non ha avuto esito positivo.

IL CAPO UNITÀ' ORGANIZZATIVA AA.GG. E P.R.
(Dottorssa Tiziana Tursi)



Allegati: nota prot. 19803 del 24/10/2011.

Taranto, lì 21/10/2011

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n. 217/NS/11 DEL 04/10/2011**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto si allega richiesta di risarcimento danni trasmessaci dall'Avv. Francesco Coccioli con nota prot.19473 del 18/10/2011, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

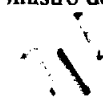
In attesa di Suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

ti

Prot. N° 19803
Del 24 OTT 2011
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
DE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
TAG. AFFARI GEN. P.R. SINISTRI ☐
UA. ACQUISTI / CONTRATTI ☐
EC. CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
IN. INFORMATICA ☐
RP. PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
VT. TECNICO ☐
EPT. PRODOTTI TRAFFICO ☐
ERG. RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ. STAFF QUALITÀ ☐

☐



Oggetto: sinistro del 4.10.2011 Paone
Mittente: Eugenio Re Fraschini <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>
Data: 25/10/2011 13.19
A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

Buongiorno Signor Balbo,
allego quanto ricevuto dall' avv. Coccioli.
Attendo un Suo cortese riscontro.
Cordiali saluti

Rag. Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione

Nationale Suisse
Direzione Generale
Via XXV Aprile, 2
20097 San Donato Milanese
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 272
eugenio.refraschini@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

20023
Prot. N. 25 OTT. 2011
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
ME ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
ORG AFFARI GEN./R. SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUANTITA ☐

(See attached file: Amat.Paone.pdf)

Questo messaggio e-mail può contenere informazioni riservate ed utilizzabili esclusivamente dal destinatario (i) sopraindicato (i). Il ricevente, se diverso dal destinatario, è avvertito che qualsiasi utilizzazione, divulgazione o copia di questa comunicazione comporta la violazione delle disposizioni di Legge sulla tutela dei dati personali ed è pertanto severamente vietata. Qualora il messaggio fosse ricevuto per errore, Vi preghiamo di cancellarlo e di darne informazione immediata al mittente. Si avverte, inoltre, che la comunicazione elettronica può essere intercettata, persa, incompleta, ed affetta da virus. Nè la Società, nè il mittente possono essere ritenuti responsabili per qualsiasi danno arrecato al destinatario a seguito di dette infezioni od errori. Grazie per la collaborazione.

Allegati:

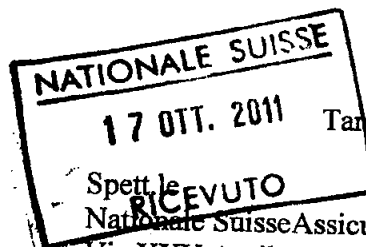
Amat.Paone.pdf 61.6 KB

Avv. Francesco Coccioli

Tel fax 099/7362262

Via Plinio, 87

74100 TARANTO



Taranto, li 10/10/2011

Spett.le
Nationale Suisse Assicurazioni S.p.A.
Via XXV Aprile, 2
20097 S. DONATO MILANESE (MI)

Spett.le
Amat S.p.A
Via Cesare Battisti, 657
74100 TARANTO

Oggetto: Paone Francesco (C.F. PNA FNC 70T30 L049M) e Varlese Patrizia (C.F. VRL PRZ 69D70 L049Z), nella loro qualità di genitori esercenti la potestà parentale sul minore Paone Andrea c/ AMAT e Nationale Suisse Ass.ni S.p.A. – sinistro del 04/10/2011 ore 13,45 circa in Taranto – Via Per Lama.

Per incarico ricevuto dal Sig. Paone Francesco e dalla Sig.ra Varlese Patrizia, in qualità di genitori esercenti la potestà genitoriale sul minore Paone Andrea, con la presente sono a chiederVi l'integrale risarcimento di tutti i danni rivenienti ai miei rappresentati in occasione del sinistro occorso in Taranto il giorno 04/10/2011 alle ore 13.45 circa ed ascrivibile alla esclusiva responsabilità del conducente dell'autobus AMAT linea n. 25, assicurato per la responsabilità civile con la Nationale Suisse Assicurazioni.

Infatti, il conducente dell'autobus Amat linea 25, mentre percorreva la Via Lama con direzione di marcia Lama, a causa di un'improvvida manovra posta in essere, provocava un forte trauma all'arto superiore destro del minore Paone Andrea, trasportato sul predetto autobus.

A causa del persistere delle manifestazioni dolorose, il minore Paone Andrea era costretto a ricorrere al Pronto Soccorso dell'ospedale "S.S. Annunziata" di Taranto, dove gli veniva diagnosticata la frattura del polso destro.

Si fa rilevare che il numero di passeggeri trasportato sull'autobus superava limite consentito.

Nell'invitarVi a comunicare allo scrivente le Vs. determinazioni in merito alla perizia medica da espletarsi, Vi comunico che la presente è formulata ai sensi e per gli effetti della normativa vigente, ritenendo sussistente la responsabilità contrattuale ed ove occorra extracontrattuale, con l'avvertenza che, in mancanza di un pronto ed esaustivo risarcimento di tutti i danni, nessuno escluso, saranno adite le vie giudiziali per il ristoro degli stessi in via coattiva nei termini minimi di legge.

Distinti saluti.

Avv. Francesco Coccioli

Oggetto: Re: Rif: sinistro del 4.10.2011 Paone (NS. RIF. 217/NS/11)

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 16/11/2011 9.10

A: "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Anticipiamo ns. prot. 21437 del 16/11/2011.

Cordiali saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

Il 15/11/2011 13.52, Eugenio Re Fraschini ha scritto:

Buongiorno Signor Balbo,

sollecito un cortese riscontro.

Cordiali saluti.

Rag. Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione

Nazionale Suisse
Direzione Generale
Via XXV Aprile, 2
20097 San Donato Milanese
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 272
eugenio.refraschini@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

Eugenio Re
Fraschini/Direzio
ne/NSI

25/10/2011 13.19

amat amat balbo

Per

CC

Oggetto
sinistro del 4.10.2011 Paone

Buongiorno Signor Balbo,

allego quanto ricevuto dall' avv. Coccioli.

Attendo un Suo cortese riscontro.

Cordiali saluti

Rag. Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione

Nationale Suisse
Direzione Generale
Via XXV Aprile, 2
20097 San Donato Milanese
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 272
eugenio.refraschini@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

(See attached file: Amat.Paone.pdf)

Allegati:

217NS11.PDF

160 KB

Oggetto: Rif: sinistro del 4.10.2011 Paone

Mittente: Eugenio Re Fraschini <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Data: 15/11/2011 13.52

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

Buongiorno Signor Balbo,

sollecito un cortese riscontro.

Cordiali saluti.

Rag. Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione

Nazionale Suisse
Direzione Generale
Via XXV Aprile, 2
20097 San Donato Milanese
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 272
eugenio.refraschini@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

Eugenio Re
Fraschini/Direzio
ne/NSI

25/10/2011 13.19

amat amat balbo

Per

CC

Oggetto
sinistro del 4.10.2011 Paone

Buongiorno Signor Balbo,

allego quanto ricevuto dall' avv. Coccioli.

Attendo un Suo cortese riscontro.

Cordiali saluti

Rag. Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione

Nazionale Suisse
Direzione Generale
Via XXV Aprile, 2
20097 San Donato Milanese
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 272
eugenio.refraschini@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

Prot. N

16 NOV. 2011

Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
U/PT PRODOTTI/TRAFFICO ☐
U/RG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

8

(See attached file: Amat.Paone.pdf)

Allegati:

Amat.Paone.pdf

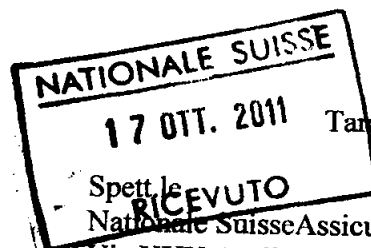
61.6 KB

Avv. Francesco Coccioli

Tel/fax 099/7362262

Via Plinio, 87

74100 TARANTO



Taranto, li 10/10/2011

Spett.le
Nationale Suisse Assicurazioni S.p.A.
Via XXV Aprile, 2
20097 S. DONATO MILANESE (MI)

Spett.le
Amat S.p.A
Via Cesare Battisti, 657
74100 TARANTO

Oggetto: Paone Francesco (C.F. PNA FNC 70T30 L049M) e Varlese Patrizia (C.F. VRL PRZ 69D70 L049Z), nella loro qualità di genitori esercenti la potestà parentale sul minore Paone Andrea c/ AMAT e Nationale Suisse Ass.ni S.p.A. – sinistro del 04/10/2011 ore 13,45 circa in Taranto – Via Per Lama.

Per incarico ricevuto dal Sig. Paone Francesco e dalla Sig.ra Varlese Patrizia, in qualità di genitori esercenti la potestà genitoriale sul minore Paone Andrea, con la presente sono a chiederVi l'integrale risarcimento di tutti i danni rivenienti ai miei rappresentati in occasione del sinistro occorso in Taranto il giorno 04/10/2011 alle ore 13.45 circa ed ascrivibile alla esclusiva responsabilità del conducente dell'autobus AMAT linea n. 25, assicurato per la responsabilità civile con la Nationale Suisse Assicurazioni.

Infatti, il conducente dell'autobus Amat linea 25, mentre percorreva la Via Lama con direzione di marcia Lama, a causa di un'improvvida manovra posta in essere, provocava un forte trauma all'arto superiore destro del minore Paone Andrea, trasportato sul predetto autobus.

A causa del persistere delle manifestazioni dolorose, il minore Paone Andrea era costretto a ricorrere al Pronto Soccorso dell'ospedale "S.S. Annunziata" di Taranto, dove gli veniva diagnosticata la frattura del polso destro.

Si fa rilevare che il numero di passeggeri trasportato sull'autobus superava limite consentito.

Nell'invitarVi a comunicare allo scrivente le Vs. determinazioni in merito alla perizia medica da espletarsi, Vi comunico che la presente è formulata ai sensi e per gli effetti della normativa vigente, ritenendo sussistente la responsabilità contrattuale ed ove occorra extracontrattuale, con l'avvertenza che, in mancanza di un pronto ed esaustivo risarcimento di tutti i danni, nessuno escluso, saranno adite le vie giudiziali per il ristoro degli stessi in via coattiva nei termini minimi di legge.

Distinti saluti.

Avv. Francesco Coccioli

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'F. Coccioli', written over the typed name.

Oggetto: PRESUNTO SINISTRO DEL 04/10/2011 RIF. POL. RCV N. 25440650 AMAT SPA (CX014XG) / PAONE ANDREA - NS. RIF. 217/NS/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 05/07/2013 18.51

A: sinauto@nationalesuisse.it, "AVV. ANTONIO VINCI" <vincilegale@libero.it>, "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Con riferimento a quanto indicato in oggetto e facendo seguito alla ns. ultima del 25/09/2012 prot. 16723, in allegato alla presente si trasmette l'ulteriore richiesta di risarcimento danni, prot. 10657 del 27/06/2013, formulata dallo Studio legale Avv. Francesco Coccioli per conto dei genitori del minore Paone Andrea.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

Allegati:

217NS11.paone - 1.pdf	545 KB
217NS11.paone - 2.pdf	263 KB

Oggetto:

Mittente: tursi <tursi@amat.ta.it>

Data: 07/08/2013 13.19

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

Si inoltra la richiesta del ns. prot. cui la Soc. , previo consulto con i propri legali, non intende dare riscontro per non fornire elementi che potrebbero danneggiare la difesa che, si presume, la compagnia abbia adottato.

Considerato che il sinistro a suo tempo è stato aperto e che codesta rispettabile Compagnia è stata resa edotta dei fatti e degli elementi in possesso della Società, si chiede di conoscere le ragioni che non hanno portato alla definizione del sinistro e la linea difensiva posta in atto. Distinti saluti

.

Oggetto: Re: parere richieste di accesso per sinistri stradali

Mittente: Tiziana Tursi <tursi@amat.ta.it>

Data: 31/07/2013 16.12

A: Marco Barberio <marcobarberio77@gmail.com>

Grazie Marco,
sono sollevata.
Tiziana

Il 31/07/2013 14.18, Marco Barberio ha scritto:

cara Tiziana,
faccio seguito al colloquio odierno.

In materia di accesso agli atti, anche in considerazione delle conseguenze attribuite dalla legge al silenzio (inteso alla stregua di un rigetto della domanda), la giurisprudenza maggioritaria esclude la sussistenza di reati connessi all'inerzia dell'amministrazione. Tanto, soprattutto a seguito delle modifiche introdotte dalla legge 340/2000, che, decorsi 30 giorni dal ricevimento, consentono di considerare "respinta" (e non più rifiutata) l'istanza di accesso.

Tuttavia, parte della giurisprudenza ritiene tuttora astrattamente configurabile l'ipotesi del "rifiuto (o omissione) di atti di ufficio" (art. 328 cp).

Il comma 2 dell'art. 328 cp dispone che "/il pubblico ufficiale o l'incaricato di pubblico servizio, che entro 30 giorni dalla richiesta di chi vi abbia interesse non compie l'atto del suo ufficio e non risponde per esporre le ragioni del ritardo, è punito con la reclusione fino ad 1 anno o con la multa fino ad € 1.032,00. Tale richiesta deve essere redatta in forma scritta ed il termine di 30 giorni decorre dalla ricezione della richiesta stessa/".

Nell'ipotesi in esame può escludersi l'applicazione dell'art. 328 c.p. in quanto l'istanza proposta dal solo avv. Coccioli (non munito di procura), non è suscettibile di far sorgere alcun dovere di rispondere in capo all'amministrazione.

In proposito, oltre alla già segnalata *sent. 5116/2007 del Consiglio di Stato* (che ha ritenuto legittimo il silenzio relativo alla istanza proposta dal solo avvocato), anche la Cassazione penale esclude la sussistenza del reato in quanto

"/in tema di omissione di atti d'ufficio, con particolare riferimento alla richiesta di accesso ai documenti amministrativi ai sensi dell'art. 25 L. 241/90, dal disposto del comma 2 dell'art. 328 c.p. si ricava che la facoltà di interpellare del privato, cui corrisponde un dovere di rispondere o di attivarsi da parte del pubblico ufficiale o dell'incaricato di pubblico servizio, è riconosciuta esclusivamente al soggetto che abbia un interesse al compimento dell'atto/" (*Cass. pen. 24022/2011*, conforme a *Cass. pen. 30463/2012*).

Inoltre, ai fini della commissione del reato, in aggiunta all'istanza di accesso agli atti è necessaria una successiva diffida dell'interessato, cui abbia fatto seguito il reiterato silenzio dell'amministrazione.

Difatti, "/affinché si configuri il reato occorre che vi sia stata inerzia a fronte di una richiesta precisa dell'avente diritto, esposta come espressa diffida ad adempiere/" (*Tribunale di Trani - sez. penale sent. 716/2008*) che manca nel caso che ci riguarda.

Più in particolare, "/il contegno inerte del pubblico ufficiale può acquistare rilevanza penale solo successivamente e non contestualmente al decorso del termine dei primi 30 giorni di cui alla L. 241/90; è infatti necessario un primo tipo di istanza alla quale è connesso l'avvio del procedimento ed una seconda istanza di *messa in mora* con la quale si richiede, per iscritto ma senza vincoli di particolare formalità, all'amministrazione di provvedere. Occorre, inoltre, affinché l'istanza di messa in mora possa considerarsi efficace, che il procedimento amministrativo sia scaduto e che decorra inutilmente l'ulteriore termine di 30 giorni di cui al comma 2 dell'art. 328 c.p. (nella specie, all'originaria istanza indirizzata all'imputato, peraltro del tutto inidonea a determinare un valido avvio del procedimento, in quanto priva dei requisiti essenziali, una volta decorso inutilmente il termine di 30 giorni di cui all'art. 2, comma 1 L. 241/90 non ha fatto seguito un'ulteriore istanza di messa in mora di cui all'art. 328, comma 2 c.p., non rendendo pertanto configurabile il reato contestato)/" - *Tribunale di Avellino - sez. distaccata di S. Angelo Lombardi, 28.02.2013*.

Resto a disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

Ciao
marco

Il giorno 30 luglio 2013 19:45, Marco Barberio <marcobarberio77@gmail.com> <<mailto:marcobarberio77@gmail.com>> ha scritto:

Cara Tiziana,
come ti ho accennato stamattina, i limiti sul diritto di accesso risultano notevolmente ridimensionati dalla giurisprudenza più recente.
In ogni caso, al fine di trovare la soluzione più utile per l'azienda, ti allego la sentenza n. 5116/2007 del Consiglio di Stato, con cui è stato ritenuto legittimo il silenzio dell'amministrazione riferito ad un'istanza di accesso sottoscritta dal solo avvocato non munito di procura (ipotesi identica a quella proposta dall'avv. Coccioli).
Ho evidenziato in giallo le parti più significative della decisione. A questo punto, mi è utile sapere se anche le altre richieste sono firmate dal solo avvocato.
Ci sentiamo domani.
Ciao
marco

Il giorno 24 luglio 2013 17:35, Tiziana Tursi <tursi@amat.ta.it> <<mailto:tursi@amat.ta.it>> ha scritto:

Caro Marco,

negli ultimi tempi alcuni studi legali hanno inviato richieste di accesso ad atti interni non individuandoli in modo specifico. Le richieste, finalizzate ad ottenere il risarcimento del danno per sinistri stradali, mirano a conoscere targhe di autobus, numeri sociali o acquisire informazioni su corse, orari, tragitti di linee Amat sconosciute ai loro assistiti.

Considerato che gli atti "incriminati" potrebbero essere la cedola di viaggio o il foglio di servizio giornaliero, quest'ultimo in particolare un atto di programmazione interno, in cui sono annotati i turni guida del personale e le vetture utilizzate per linea, sono dell'idea di negare l'accesso per, almeno, tre ragioni:

1) Il regolamento di accesso esclude la conoscibilità degli atti di programmazione del servizio, art. 5 punto 1 lettera b;

2) Il regolamento di accesso esclude la conoscibilità degli atti pregiudizievoli ai fini della tutela di interessi industriali e concorrenziali dell'impresa, art. 5 punto 3 - 3° punto elenco.

3) L'inversione dell'onere della prova, che in materia di sinistri stradali è limitata al fatto che il danneggiato deve dimostrare l'esistenza del nesso eziologico tra condotta e evento dannoso, non credo che permetta di fuggire il normale l'onere probatorio ex art. 2947 cc e che continui a persistere in capo all'attore la necessità di fornire gli elementi identificativi del mezzo pubblico su cui si è verificato il fatto.

Immagina il proliferare delle richieste di risarcimento danno se dovessimo munire tutti i danneggiati degli elementi identificativi del bus semplicemente perché dichiarano di essersi fatti male.

Cosa ne pensi? Posso rigettare le richieste di accesso utilizzando le argomentazioni che ti ho esposto? Fornirei comunque al legale di controparte i dati della Compagnia di Assicurazioni.

Ti invio una delle richieste di accesso "anomale" ed il regolamento di accesso aziendale.

Quando inizio a pensare che i legali non possono sorprendermi più, ecco che mi ricredo! Ciao. Tiziana

Oggetto: Re: parere richieste di accesso per sinistri stradali

Mittente: Marco Barberio <marcobarberio77@gmail.com>

Data: 30/07/2013 19.45

A: tursi <tursi@amat.ta.it>

Cara Tiziana,

come ti ho accennato stamattina, i limiti sul diritto di accesso risultano notevolmente ridimensionati dalla giurisprudenza più recente.

In ogni caso, al fine di trovare la soluzione più utile per l'azienda, ti allego la sentenza n. 5116/2007 del Consiglio di Stato, con cui è stato ritenuto legittimo il silenzio dell'amministrazione riferito ad un'istanza di accesso sottoscritta dal solo avvocato non munito di procura (ipotesi identica a quella proposta dall'avv. Coccioli).

Ho evidenziato in giallo le parti più significative della decisione.

A questo punto, mi è utile sapere se anche le altre richieste sono firmate dal solo avvocato. Ci sentiamo domani.

Ciao

marco

Il giorno 24 luglio 2013 17:35, Tiziana Tursi <tursi@amat.ta.it> ha scritto:

Caro Marco,

negli ultimi tempi alcuni studi legali hanno inviato richieste di accesso ad atti interni non individuandoli in modo specifico.

Le richieste, finalizzate ad ottenere il risarcimento del danno per sinistri stradali, mirano a conoscere targhe di autobus, numeri sociali o acquisire informazioni su corse, orari, tragitti di linee Amat sconosciute ai loro assistiti.

Considerato che gli atti "incriminati" potrebbero essere la cedola di viaggio o il foglio di servizio giornaliero, quest'ultimo in particolare un atto di programmazione interno, in cui sono annotati i turni guida del personale e le vetture utilizzate per linea, sono dell'idea di negare l'accesso per, almeno, tre ragioni:

1)Il regolamento di accesso esclude la conoscibilità degli atti di programmazione del servizio, art. 5 punto 1 lettera b;

2)Il regolamento di accesso esclude la conoscibilità degli atti pregiudizievoli ai fini della tutela di interessi industriali e concorrenziali dell'impresa, art. 5 punto 3 – 3° punto elenco.

3)L'inversione dell'onere della prova, che in materia di sinistri stradali è limitata al fatto che il danneggiato deve dimostrare l'esistenza del nesso eziologico tra condotta e evento dannoso, non credo che permetta di fuggire il normale l'onere probatorio ex art. 2947 cc e che continui a persistere in capo all'attore la necessità di fornire gli elementi identificativi del mezzo pubblico su cui si è verificato il fatto.

Immagina il proliferare delle richieste di risarcimento danno se dovessimo munire tutti i

danneggiati degli elementi identificativi del bus semplicemente perché dichiarano di essersi fatti male.

Cosa ne pensi? Posso rigettare le richieste di accesso utilizzando le argomentazioni che ti ho esposto? Fornirei comunque al legale di controparte i dati della Compagnia di Assicurazioni.

Ti invio una delle richieste di accesso “anomale” ed il regolamento di accesso aziendale.

Quando inizio a pensare che i legali non possono sorprendermi più, ecco che mi ricredo!
Ciao. Tiziana

Allegati:

CDS 5116-2006 sul diritto di accesso.DOC

38.0 KB

REPUBBLICA ITALIANA

N. 5116/06 REG.DEC

IN NOME DEL POPOLO ITALIANO

N. 9626 REG:RIC.

Il Consiglio di Stato in sede giurisdizionale, Quinta Sezione
ha pronunciato la seguente

ANNO 2005

DECISIONE

sul ricorso in appello n. 9626/2005, proposto dal Comune di
BRIATICO, in persona del Sindaco p.t., rappresentato e difeso
dall'avv. Antonio FUSCÀ presso il quale è elettivamente
domiciliato in Roma, piazza Gentile da Fabriano 3,

CONTRO

il sig. Francesco MELOGRANA, non costituitosi in
giudizio,

e nei confronti

dell'IMPRESA EDILE ARTIGIANA DE GAETANO
SAVERIO, in persona del legale rappresentante p.t., non
costituitasi in giudizio,

per la riforma

della sentenza del TAR della Calabria, sede di Catanzaro,
Sezione II^, 10 ottobre 2005, n. 1660;

visto il ricorso in appello con i relativi allegati;

visti gli atti di causa;

relatore, alla camera di consiglio del 21 aprile 2006, il
Consigliere Paolo BUONVINO;

udito l'avv. MASINI, per delega dell'avv. FUSCÀ, per il
Comune appellante.

Ritenuto e considerato, in fatto e in diritto, quanto segue.

FATTO e DIRITTO

1) - Con il presente appello è impugnata la sentenza con la quale il TAR ha accolto il ricorso proposto dal sig. Melograna avverso il silenzio serbato dal Comune di Briatico sull'istanza di accesso a documenti amministrativi presentata dal medesimo il 5 luglio 2005, protocollata al n. 4258; la richiesta era volta all'ostensione del regolamento che disciplina e regola le modalità d'uso delle acque del torrente Murria, nonché del contratto d'appalto per la gestione delle acque del torrente stesso.

Per il TAR il diniego esplicito intervenuto dopo la formazione dell'illegittimo silenzio non era tale da rendere improcedibile il ricorso, versandosi in controversia attinente a diritti soggettivi, in relazione alla quale la verifica di fondatezza della richiesta può essere condotta dallo stesso giudice adito.

E, nella specie, non ostavano, per i primi giudici, validi motivi all'ostensione degli atti richiesti.

2) - Appella il Comune di Briatico che insiste per l'inammissibilità/improcedibilità dell'originario ricorso, essendo intervenuto un atto di diniego dell'accesso che avrebbe dovuto essere direttamente e tempestivamente impugnato.

In ogni caso, la domanda di accesso è stata formulata non dall'interessato, sig. Melograna, ma, per conto dello stesso, da parte dell'avv. Garri, senza la produzione di alcun mandato specifico; per l'effetto correttamente sarebbe stato denegato

l'accesso.

3) - L'appello è fondato nei limiti che si va a precisare.

La domanda di accesso deve essere avanzata dalla parte che vi ha interesse; può anche essere presentata da un suo legale, ma, in tal caso, deve essere accompagnata - per asseverare l'effettiva provenienza della richiesta da parte di soggetto interessato – da copia di apposito mandato o incarico professionale ovvero da sottoscrizione congiunta dell'interessato stesso.

La sottoscrizione diretta sulla nota inviata dal legale o copia del mandato da parte del diretto interessato a favore di legale stesso integrano, infatti, elementi di certezza essenziali ai fini della imputabilità della richiesta e assunzione delle eventuali relative responsabilità (sia da parte del richiedente che del funzionario chiamato all'estensione di quanto richiesto), nonché ai fini della verifica di sussistenza di un concreto interesse alla richiesta medesima; in mancanza di che, come nella specie, deve escludersi che il silenzio serbato dall'Amministrazione possa essere configurato come illegittimo e che possa, quindi, essersi consolidato il diritto all'accesso.

Tanto vale, peraltro, per ciò che attiene alla richiesta di copia del contratto d'appalto di cui si detto.

Non vale, invece, e per questa parte l'appello non può essere accolto, per ciò che attiene alla richiesta copia del regolamento che disciplina e regola le modalità d'uso delle acque del torrente Murria; si tratta, in questo caso, non di istanza di accesso in senso

proprio, ma di semplice domanda di produzione di uno strumento regolamentare, come tale fatto oggetto di idonea pubblicazione e che deve essere prodotto a chiunque ne faccia richiesta senza che, a tal fine, possa assumere alcun rilievo la disciplina relativa all'accesso e, quindi, anche alla dimostrazione di un oggettivo interesse alla produzione dell'atto, che deve essere consegnato in copia a chiunque e comunque ne faccia richiesta, salvo il versamento dei relativi oneri.

4) – Per tali motivi l'appello in epigrafe appare fondato e va accolto nei limiti appena precisati e, per l'effetto, in parziale riforma della sentenza appellata, va rigettato il ricorso di primo grado nella parte in cui ordina l'ostensione del contratto d'appalto per la gestione delle acque del torrente Murria stipulato dal Comune con l'Impresa Edile Artigiana De Gaetano Saverio.

Le spese del doppio grado di giudizio possono essere integralmente compensate tra le parti.

P.Q.M.

il Consiglio di Stato, Sezione quinta, accoglie in parte l'appello in epigrafe e, per l'effetto, in parziale riforma della sentenza appellata, rigetta il ricorso di primo grado nella parte in cui ordina l'ostensione del contratto d'appalto per la gestione delle acque del torrente Murria.

Spese del doppio grado compensate.

Ordina che la presente decisione sia eseguita dall'autorità amministrativa.

Così deciso in Roma il 21 aprile 2006 dal Collegio costituito

dai sigg.ri:

RAFFAELE IANNOTTA - Presidente

RAFFAELE CARBONI – Consigliere

GIUSEPPE FARINA – Consigliere

PAOLO BUONVINO – Consigliere est.

MARZIO BRANCA - C o n s i g l i e r e

L'ESTENSORE

IL PRESIDENTE

f.to Paolo Buonvino

f.to Raffaele Iannotta

IL SEGRETARIO

DEPOSITATA IN SEGRETERIA

Il 5 settembre 2006

(Art. 55. L. 27/4/1982, n. 186)

IL DIRIGENTE

f.to Antonio Natale

Taranto, lì 12 Aprile 2012

Al Capo Unità
AA.GG. - Sinistri
Dott.ssa Tiziana Tursi
Sede

Oggetto: SINISTRO 217/NS/11 DEL 04/10/2011

Con riferimento all'evento in oggetto, ed alla Vs. richiesta di informazioni, in allegato alla presente si trasmette copia delle cedole di viaggio dei bus operanti sulla linea interessata in orari compatibili con quelli segnalati.

Sulla copia medesima è riportato il nominativo dell'Operatore di Esercizio in servizio.

Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA
p.i. Cosimo Russo

6661

13 APR. 2012

PROV. W	
DEL	
P	PRESIDENTE
AS	DIRETTORE GENERALE
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DE	DIRETTORE TECNICO
AE	ESERCIZIO MOVIMENTO
AG	AFFARI GEN. / R. SINISTRI
AA	ACQUISTI / CONTRATTI
AG	CONTABILITÀ / BILANCIO
AI	INFORMATICA
AP	PERSONALE / RETRIBUZIONI
AT	TECNICO
APT	PRODOTTI TRAFICO
ARG	RAGIONERIA / ECONOMATO
SG	STAFF QUALITÀ

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 515 DATA 04/10/2011

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
315	SAN FRANCESCO	520	cm	615	FAVALE			
85	PV	645	cm	730	FAVALE			
85	cm	757	PV	825	FAVALE			
85	PV	831	cm	915	FAVALE			
25	cm	925	PV	1010	FAVALE	930	NGR	PA
25	PV	1019	cm	1100	FAVALE			
25	CM	1113	PV	1157	IMPERIALE			
25	PV	1207	cm	1250	" "			
25	CM	1301	PV	1336	" "		IMPERIALE	
25	PV	1400	CM	1445	" "			
25	cm	1449	PV	1530	" "			
25	P.V.	1535	CM	1620	" "			
25	cm	1629	P.V.	1705	" "			
25	P.V.	1723	cm	1810	IMPERIALE			
25	CM	1817	PV	1900	2420			
25	PV	1911	CM	2000	2420			
25	CM	2025	PV	2050	2420			
25	PV	2059	CM	2135	2420			
25	CM	2213	PV	2220	2420			
25	PV	2229	CM	2305	2420			
28	LVA	2325			2420			
					2103			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° DALLE ORE <u>4.33</u> ALLE ORE <u>11.13</u> LINEA <u>85</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Favale Giuseppe</u>	TURNO DI SERVIZIO n° DALLE ORE <u>11.03</u> ALLE ORE <u>18.17</u> LINEA <u>85</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Imprato Loris</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>226</u> DALLE ORE <u>18.07</u> ALLE ORE <u>1.19</u> LINEA <u>85</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Mazzoni (L) (226)</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore

Taranto, li 24/03/2014

AmAt
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 7766
del 31 MAR. 2014

AD	Amm.re Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appalti / Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sosta	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UMT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAC	Amn.Gen. PRR SINISTRO	☒
RAG	Urbanizzazione	☐
STQ	Sist. Qualità	☐

p.c.

Spett.le
Nationale Suisse
Via XXV Aprile, 2
20097 S. Donato Milanese (MI)

Spett.le
Amat S.p.A.
Via Cesare battisti n. 657
74121 Taranto

Oggetto: Paone Francesco (C.F. PNA FNC 70T30 L049M) e Varlese Patrizia (C.F. VRL PRZ 69D70 L049Z), nella loro qualità di genitori esercenti la potestà parentale sul minore Paone Andrea (C.F. PNA NDR 98A27 L049K) c/ AMAT e Nationale Suisse Ass.ni S.p.A. – sinistro del 04/10/2011 ore 13,45 circa in Taranto – Via Per Lama. Vs. rif. n. 908-2012 – rif. Amat n. 217/NS/11.

Per incarico ricevuto dal Sig. Paone Francesco e dalla Sig.ra Varlese Patrizia, in qualità di genitori esercenti la potestà genitoriale sul minore Paone Andrea, con la presente sono a chiederVi l'integrale risarcimento di tutti i danni rivenienti ai miei rappresentati in occasione del sinistro occorso in Taranto il giorno 04/10/2011 alle ore 13.45 circa ed ascrivibile alla esclusiva responsabilità del conducente dell'autobus AMAT linea n. 25 (bus n. 515 targato CX 014 XG) assicurato per la responsabilità civile con la Nationale Suisse Assicurazioni.

Infatti, il conducente dell'autobus Amat linea 25, mentre percorreva la Via Lama con direzione di marcia Lama, a causa di un'improvvida manovra posta in essere, provocava un forte trauma all'arto superiore destro del minore Paone Andrea, trasportato sul predetto autobus (tessera di abbonamento n. D 5562).

A causa del persistere delle manifestazioni dolorose, il minore Paone Andrea era costretto a ricorrere al Pronto Soccorso dell'ospedale "S.S. Annunziata" di Taranto, dove gli veniva diagnosticata la frattura del polso destro.

Si fa rilevare che il numero di passeggeri trasportato sull'autobus superava limite consentito.

Al sinistro così come descritto, tra gli altri assisteva il Sig. Blasi Mario, nato a Taranto il 26/08/1961 ed ivi residente alla Via Ostriche n. 6.

In ossequio alla normativa vigente rimetto in copia la seguente documentazione:

- 1) n. 3 certificati rilasciati dal Pronto Soccorso dell'Ospedale "S.S. Annunziata" di Taranto;
- 2) n. 6 certificati medici;
- 3) referto rx polso dx;
- 4) n. 7 fatture e ricevute mediche per un importo di € 331,35.

Avv. Francesco Coccioli

Via Plinio, 87 - 74121 Taranto

Tel. e fax 0997362262

e-mail:franzco@interfree.it

P.E.C.:coccioli.francesco@oravta.legalmail.it

Con riferimento al sinistro in oggetto si comunica che le spese mediche sostenute ammontano ad € 331,35 e che i miei rappresentati non lamentano danno patrimoniale nè hanno diritto a prestazioni da parte di Enti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatorie.

Vi comunico che la presente è formulata ai sensi e per gli effetti della normativa vigente, con l'avvertenza che, in mancanza di un pronto ed esaustivo risarcimento di tutti i danni, nessuno escluso, saranno adite le vie giudiziali per il ristoro degli stessi in via coattiva nei termini minimi di legge.

Distinti Saluti

Avv. Francesco Coccioli



Avv. Francesco Coccioli

Via Plinio,87 - 74121 TARANTO

Tel. e fax 099 7362262

e-mail: franzco@interfree.it

P.E.C.: coccioli.francesco@oravta.legalmail.it

R



14614944632-1

Postaraccomandata

AR

€ 4,30

EL04083e31 - 74121



7804

8 (TA)

Posteitaliane



28.03.2014 11.34

Oggetto: PRESUNTO SINISTRO DEL 04/10/2011 RIF. POL. RCV N. 25440650 AMAT SPA (CX014XG) / PAONE ANDREA - NS. RIF. 217/NS/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 04/04/2014 16.35

A: sinauto@nationalesuisse.it, "AVV. ANTONIO VINCI" <vincilegale@libero.it>, "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Con riferimento a quanto indicato in oggetto si trasmette in allegato l'ulteriore richiesta di risarcimento danni, prot. 7746 del 31/03/2014, formulata dallo Studio legale Avv. Francesco Coccioli per conto dei genitori del minore Paone Andrea.
Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

Il 05/07/2013 18.51, Sinistri ha scritto:

Con riferimento a quanto indicato in oggetto e facendo seguito alla ns. ultima del 25/09/2012 prot. 16723, in allegato alla presente si trasmette l'ulteriore richiesta di risarcimento danni, prot. 10657 del 27/06/2013, formulata dallo Studio legale Avv. Francesco Coccioli per conto dei genitori del minore Paone Andrea.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

Allegati:

217NS11.nota legale.PDF

104 KB

217/NS/11
04/10/2011
us. 26/01/2015

Avv. Francesco Coccioli

Via Plinio, 87 - 74121 Taranto

Tel. e fax 0997362262

e-mail:franzco@interfree.it

P.E.C.:coccioli.francesco@oravta.legalmail.it

ANAR

Copia

**Avvocato Francesco
Coccioli**

Vi conferisco ampio mandato di rappresentarmi e difendermi nel presente giudizio, munendoVi di ogni facoltà di legge nessuna esclusa od eccettuata, compresa quella di transigere, conciliare, nominare Avvocati e Procuratori, ed eventuali sostituti, con domicilio eletto in Taranto alla Via Plinio, 87.

Da Voi previamente informato, ai sensi dell'art. 13 della D. Lgs. 196/03, Vi autorizzo, quali titolari del trattamento dei miei dati personali, ad utilizzare detti dati nel presente giudizio o per l'eventuale componimento bonario della presente lite, e comunicare gli stessi ai Vostri collaboratori, ed eventuali sostituti ed ai Vostri dipendenti ed a diffondere detti dati nei limiti pertinenti all'incarico a Lei conferito.

Ratifico sin d'ora il Vostro operato

Paone Francesco
Varlese Patrizia

E Autografa

Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n.

20582
16 OTT. 2014

del

AD	Amm.re Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appalti / Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sosta	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UMT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Affari Gen. PPRR, SINISTRI	☒
RAG	Ufficio Ragioneria	☐
STQ	Staff Qualità	☐

UFFICIO DEL GIUDICE DI PACE DI TARANTO

ATTO DI CITAZIONE

Il Sig. Paone Francesco (Cod. Fiscale PNA FNC 70T30 L049M) e la Sig.ra Varlese Patrizia (Cod. Fiscale VRLPRZ 69D70 L049Z), nella loro qualità di genitori esercenti la potestà parentale sul minore Paone Andrea (Cod. Fiscale PNA NDR 98A27 L049K) residenti in Taranto ed ivi elettivamente domiciliati alla Via Plinio, 87 presso e nello studio dell'Avv. Francesco Coccioli dal quale sono rappresentati e difesi giusta mandato a margine del presente atto

PREMESSO

- Che, in data 04/10/2011 alle ore 13,45 circa, il minore Paone Andrea viaggiava a bordo dell'autobus Amat n. 515 Linea n. 25 targato CX014XG, munito di regolare titolo di viaggio;
- Che, il conducente del predetto autobus mentre percorreva la Via Lama con direzione di marcia Lama, azionava impropriamente il dispositivo di apertura porte, provocando un forte trauma all'arto superiore destro del minore;
- Che, a causa del persistere delle manifestazioni dolorose, il minore Paone Andrea era costretto a ricorrere al Pronto Soccorso dell'Ospedale SS. Annunziata di Taranto, affinché gli fossero prestate le cure del caso ed ove gli diagnosticavano la frattura del polso destro;
- che la responsabilità del sinistro occorso, per quanto sopra riferito, è da

Avv. Francesco Coccioli

Via Plinio, 87 - 74121 Taranto

Tel. e fax 0997362262

e-mail:franzco@interfree.it

P.E.C.:coccioli.francesco@oravta.legalmail.it

ascriversi ad esclusiva, colpa, imprudenza, negligenza e imperizia del conducente dell'autobus Amat Linea n. 25;

- e) che al momento dell'occorso sul predetto autobus, il numero di passeggeri trasportati superava il limite consentito;
- f) che, il predetto autobus, è assicurato per la R.C.A nei confronti dei terzi con la Nazionale Suisse Assicurazioni S.p.A;
- g) che il minore Paone Andrea veniva sottoposto a visita medica dal medico fiduciario della Nazionale Suisse;
- h) che la rituale richiesta formulata ai sensi e per gli effetti della normativa vigente e successive modificazioni ed integrazioni mediante raccomandate A/R indirizzata alla Nazionale Suisse Assicurazioni S.p.A. ed all'Amat S.p.A. in data 10/10/2011 e 24/6/2013, nonché con raccomandata indirizzata alla Nazionale Suisse Assicurazioni S.p.A. e ricevuta in data 31/03/2014, con la quale si trasmetteva la documentazione medica, non ha sortito, allo stato, alcun effetto risarcitorio e che sono ampiamente trascorsi i termini previsti dalla legge;
- i) che il minore Paone Andrea, in conseguenza del sinistro per cui è causa, ha riportato una una invalidità permanente pari al 4%, una invalidità temporanea assoluta (I.T.A.) di gg. 30 una invalidità temporanea parziale (I.T.P.) al 50% di gg. 60 e pertanto gli competono le seguenti somme: € 4.056,37 quale danno

Avv. Francesco Coccioli

Via Plinio, 87 - 74121 Taranto

Tel. e fax 0997362262

e-mail: franzco@interfree.it

P.E.C.: coccioli.francesco@oravta.legalmail.it

biologico da invalidità permanente (4% in soggetto di anni 13), € 1.386 (€ 46,20 x 30 gg.) quale danno biologico da I.T.A., € 1.386,00 (€ 23,10 x 60 gg.) quale danno biologico da I.T.P. al 50%, € 1.365,67 quale danno morale pari al 20% del danno biologico complessivamente considerato, € 331,35 per spese mediche e così complessivamente € 8.525,39, o quell'altra maggiore o minore che sarà accertata in corso di giudizio;

tanto premesso e ritenuto,

CITA

La Amat S.p.A (p.iva:00146330733), in persona del legale rappresentante pro tempore, con sede in Taranto alla Via Cesare Battisti n. 657, nonché la Nazionale Suisse Assicurazioni S.p.A (p.iva:01851070159), in persona del legale rappresentante pro tempore, con sede in S. Donato Milanese (MI) alla Via XXV Aprile n.2; a comparire dinanzi al Giudice Di Pace di Taranto il giorno 26 ^{GENNAIO 2015} ~~Novembre~~ alle ore 08,30 con la continuazione, nei soliti locali di udienza siti in Taranto alla Via Temenide, 83, con espresso invito a costituirsi nelle forme e termini di legge per non incorrere in tutte le decadenze ivi compresa quella art. 38 ex art. c.p.c e con l'avvertenza che in caso di mancata costituzione si procederà nella loro contumacia per ivi sentire accogliere le seguenti

CONCLUSIONI

Voglia l'On.le Giudice Di Pace di Taranto, contrariis reiectis, ritenuta ed acclarata

Avv. Francesco Coccioli

Via Plinio, 87 - 74121 Taranto

Tel. e fax 0997362262

e-mail:franzco@interfree.it

P.E.C.:coccioli.francesco@oravta.legalmail.it

l'esclusiva, responsabilità del conducente dell'autobus Amat linea n. 25, di proprietà dell'AMAT – Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A., nella causazione del sinistro così come descritto nella premessa che precede, accertato che il minore Paone Andrea viaggiava quale passeggero sul predetto autobus di linea n. 25 di proprietà dell'Amat S.p.A, condannare in solido l'Amat S.p.A. in persona del legale rappresentante pro tempore, nonché la Nationale Suisse Assicurazioni S.p.A in persona del legale rappresentante pro tempore, al pagamento in favore degli odierni attori per le causali più analiticamente indicate nella premessa del presente atto, della somma che sarà accertata in corso di giudizio, oltre agli interessi legali e al danno da svalutazione monetaria a far tempo dalla data del sinistro fino all'effettivo soddisfo e comunque fino alla concorrenza della somma indicata quale limite di competenza per valore del Giudice adito, e cioè € 20.000,00 ,nonché al pagamento delle spese e competenze di lite, il rimborso delle spese generali, l'IVA ed il CAP come per legge.

In via istruttoria si chiede sin d'ora, ove occorra, prova per testi sulle circostanze precedute dalla parola "vero che" e di cui ai punti a), b), c), di cui in premessa, indicando sin d'ora quale teste il Sig. Blasi Mario nato a Taranto il 26/08/1961 ed ivi residente alla Via Ostriche n. 6; con riserva di indicarne altri nell'assegnando termine, in caso di contestazione, ammettersi Consulenza Tecnica d'Ufficio al fine di accertare i danni fisici sofferti dal minore Paone Andrea.

Avv. Francesco Coccioli

Via Plinio, 87 - 74121 Taranto

Tel. e fax 0997362262

e-mail:franzco@interfree.it

P.E.C.:coccioli.francesco@oravta.legalmail.it

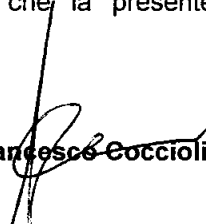
Si producono i seguenti documenti in copia:

- 1) copia lettera raccomandata A/R 10/10/2011 indirizzata alla Amat S.p.A. ed alla Nazionale Assicurazioni con relativi avvisi di ricevimento;
- 2) copia lettera raccomandata A/R del 24/06/2013 indirizzata alla Amat S.p.A. con relativo avviso di ricevimento;
- 3) copia lettera raccomandata A/R del 24/03/2014 indirizzata alla Nationale Suisse Assicurazioni S.p.A con relativo avviso di ricevimento;
- 4) copia n. 3 certificati medici del Pronto Soccorso dell'Ospedale "S.S. Annunziata" di Taranto;
- 5) copia n. 6 certificati medici;
- 6) copia referto rx polspo destro
- 7) n. 7 fatture;
- 8) copia titolo di viaggio.

Ai fini del pagamento del contributo unificato si dichiara che la presente controversia è di valore compreso entro € 20.000,00.

Taranto, li 05/10/2014

Avv. Francesco Coccioli



Avv. Francesco Coccioli

Via Plinio, 87 - 74121 Taranto

Tel. e fax 0997362262

e-mail:franzco@interfree.it

P.E.C.:coccioli.francesco@oravta.legalmail.it

RELATA DI NOTIFICA

Il Giorno ad istanza dell'avv. Francesco Coccioli, io
sottoscritto Ufficiale Giudiziario addetto all'U.N.E.P. presso la Corte D'Appello di
Taranto, ho notificato copia dell'antescritta citazione alla **AMAT S.p.A.** in persona
del legale rappresentante pro tempore, con sede in **74100 Taranto alla Via Cesare**
Battisti n. 657, ivi consegnandola a mani come per legge.

e mani di *Gianfranco Anzole*
dipendente addetto
ricezione atti - le

TA, 16. 10. 2014



CORTE DI APPELLO
SEZIONE DI TARANTO
Dessa Maria Pia NICOLACI
Funzionario U.N.E.P.

100

UNEP - TARANTO

1. *Chlorophyll a* and *Chlorophyll b* were determined by the method of Arar and Collins (1971).

NON-REVENUE

Environ.	€ 1.000
Trasporti	€ 1.000
1024	€ 1.000
Servizi Finanziari	€ 1.000
Vare	€ 1.000

TOTALE	6 15 34
--------	---------

4. $\mathcal{C}_1 \subseteq \mathcal{C}_2 \subseteq \mathcal{C}_3 \subseteq \dots$ and $\bigcup_{i=1}^{\infty} \mathcal{C}_i = \mathcal{C}$.

Date Received: _____



1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

Oggetto: SIN. DEL 04/10/2011 - RIF. POL. RCV N.25440650 - AMAT SPA (CX014XG) /
PAONE ANDREA - NS. RIF. 217/NS/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 12/01/2015 9.27

A: sinauto@nationalesuisse.it, Laura.Scattolin@nationalesuisse.it

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto per il quale è stato notificato ad AMAT Spa e alla Nationale Suisse Assicurazioni l'atto di citazione allegato (Giudice di pace di Taranto - Ud. 26/01/2015) si comunica che l'Amat non interverrà nel giudizio.

Pertanto, voglia codesta spett.le Compagnia di assicurazioni manlevare la scrivente società provvedendo alla gestione della presente vertenza .
Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail:

Allegati:

217NS11. CITAZIONE PAONE.pdf

235 KB