

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 227/NS/11	DATA SINISTRO 30/10/2011	ORA 11.00	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 3	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA ORSINI RAIMONDELLO		ANGOLO PIAZZA GESU' DIVIN LAVORATORE	
DIREZIONE CITTA' MERCATO - TAMBURI		N° SOCIALE 584	TARGA AUTOBUS DW 535 TR	
MATR. AGENTE 180931	COGNOME RICCHIUTI	NOME CLAUDIO	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 16-03-57	DATA ASSUNZIONE 02-03-83	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO PADRE PRIMALDO COCO, 11	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2067839D	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 09/05/1980
			SCADENZA PATENTE 01/09/2015	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FORD	MODELLO ESCORT SW	TARGA AW 706 EM	PROPRIETARIO MORLEO COSIMO (3477045234 - 3)	COMUNE DI RESIDENZA TORRE S. SUSANNA
VIA / PIAZZA VIA G. DI VITTORIO N.8			COMPAGNIA ASSICURATRICE SYSTEMA ASS.NI SC. 30/8/2012	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

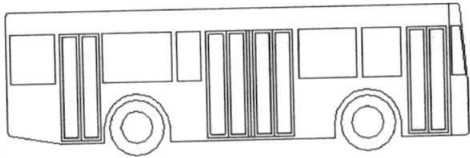
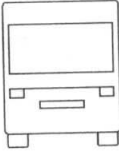
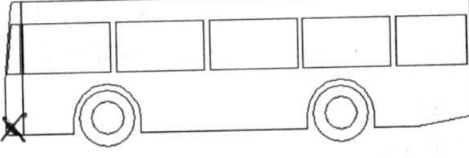
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

Vista laterale destra	Vista posteriore	Vista laterale sinistra	Vista anteriore
			

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARAURTI ANTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARAURTI E COFANO ANTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PROVENIENTE DA VIA DE AMICIS MI IMMETTEVO SULLA PIAZZA GESU' DIVIN LAVORATORE E MI FERMAVO ALLO STOP ALL'INCROCIO CON VIA ORSINI.
POICHE' UN'AUTOVETTURA PROVENIENTE DALLA MIA DESTRA SI FERMAVA PER FARMI PASSARE INIZIAVO LENTAMENTE LA FASE DI ATTRAVERSAMENTO DELL'INCROCIO PER POI SVOLTARE A SINISTRA PER VIA ORSINI.
PERCORSI POCHI METRI MI ACCORGEVO DEL SOPRAGGIUNGERE DALLA MIA SINISTRA DELLA FORD ESCORT DI COLORE BLU ED ARRESTAVO IMMEDIATAMENTE LA MARCIA.
CONTESTUALMENTE, L'ANZIANO CONDUCENTE DELLA CITATA AUTOVETTURA, PUR AVENDO NOTATO IL BUS AVANZARE, NON FACEVA NULLA PER EVITARE LA COLLISIONE E VENIVA AD URTARE CONTRO IL BUS SUL LATO SINISTRO DEL PARAURTI ANTERIORE.

NESSUN FERITO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 03/11/2011

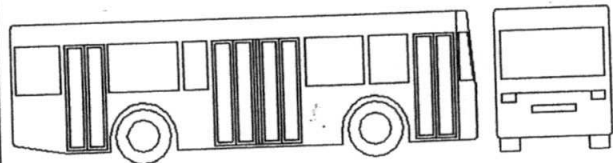
pagina

2

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

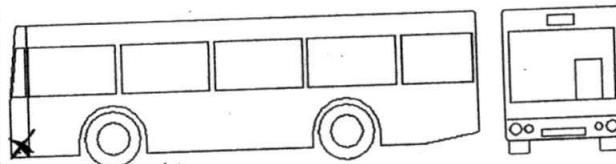
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS
PARAURTI ANTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE
PARAURTI E COFANO ANTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PROVENIENTE DA VIA DE AMICIS MI IMMETTEVO SULLA PIAZZA GESU' DIVIN LAVORATORE E MI FERMAVO ALLO STOP ALL'INCROCIO CON VIA ORSINI.
POICHE' UN'AUTOVETTURA PROVENIENTE DALLA MIA DESTRA SI FERMAVA PER FARMI PASSARE INIZIAVO LENTAMENTE LA FASE DI ATTRAVERSAMENTO DELL'INCROCIO PER POI SVOLTARE A SINISTRA PER VIA ORSINI.
PERCORSI POCHI METRI MI ACCORGEVO DEL SOPRAGGIUNGERE DALLA MIA SINISTRA DELLA FORD ESCORT DI COLORE BLU ED ARRESTAVO IMMEDIATAMENTE LA MARCIA.
CONTESTUALMENTE, L'ANZIANO CONDUCENTE DELLA CITATA AUTOVETTURA, PUR AVENDO NOTATO IL BUS AVANZARE, NON FACEVA NULLA PER EVITARE LA COLLISIONE E VENIVA AD URTARE CONTRO IL BUS SUL LATO SINISTRO DEL PARAURTI ANTERIORE.

NESSUN FERITO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

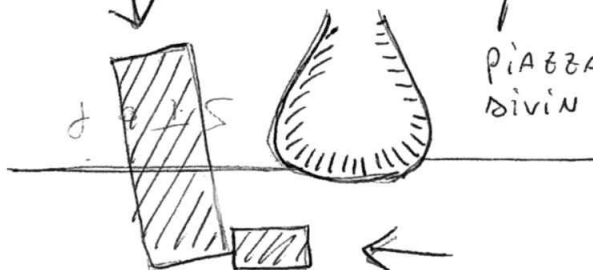
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

T.A. 03/11/2011

Il Conducente

pagina

2



PIAZZA GESU'
DIVIN LAVORATORE

VIA ORSINI R.

Taranto, li 03/11/2011

Egr. Sig.

RICCHIUTI CLAUDIO
PADRE PRIMALDO COCO , 11
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 227/NS/11 del 30/10/2011

Il giorno 31/10/2011, il bus n° 584 da Lei condotto, impegnato sulla linea 3, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni

Sarà cura di questa Azienda comunicarLe, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti

LA DIREZIONE

RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li

03/11/2011

Claudio Ricchiuti

30/10/2011

ORF 10.30

VIA

(584)

(Tarburì)

MORLEO

cosìno

(3477045234)

AW 706 EM

PARS ESCORT

(SIGIFINA)

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 584 DATA 30-10-2011

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
3	TAMB	5,45	C/NER	6,17	Claudio Pechetti			
3	C/NER	6,20	C/NER	7,15	"			
3	C/NER	7,21	C/NER	8,06	"			
3	C/NER	8,13	C/NER	9,08	"			
3	C/NER	9,14	C/NER	10,00	"			
3	C/NER	10,06	TAMB	11,03	"			
3	TAMB	11,07	C/NER	11,55	Claudio Pechetti			
3	CM	12:59	TAM	13:50	Monaco			
3	CM	13:00	CM	13:40	Monaco			
3	CM	13:52	TAM	14:40	Monaco			
3	TAM	14:53	CM	15:38	Monaco			
3	CM	15:37	TAM	16:29	Monaco			
3	TAM	16:36	CM	17:20	Monaco			
3	CM	17:28	DEP	18:10	Monaco			
					18:12			
					PT			
27	P.H	19.57	FARO	20.23	Lorenzo Poggi			
27	FARO	20.37	P.H	21.20	"			
27	P.H	21.36	FARO	22.57	"			
27	FARO	23.00	P.H	23.55	Lorenzo Poggi			
					CMC			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° 4 DALLE ORE 5,07 ALLE ORE 11,58 LINEA 3 FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>Giuseppe Frattini</i>	TURNO DI SERVIZIO n° 405 DALLE ORE 11:49 ALLE ORE 18:51 LINEA 3 FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>Roberto Olivero</i>	TURNO DI SERVIZIO n° DALLE ORE 1823 ALLE ORE 2425 LINEA 27 FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>Lorenzo Guffè</i>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

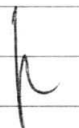
NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

 / ore 2400

Taranto, li 17 NOV. 2011

Prot. n.: 21658 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro del 21/10/2011 a Pol. RCV N.25440857
AMAT SPA (DW774TR) / D'ELIA (DC058LL)
Ns. Rif. 218/NS/11

Sinistro del 22/10/2011 a Pol. RCV N.25440708
AMAT SPA (DN316AZ) / PULPO (CW829AB)
Ns. Rif. 221/NS/11

Sinistro del 30/10/2011 a Pol. RCV N.25440721
AMAT SPA (DW535TR) / MORLEO (AW706EM)
Ns. Rif. 227/NS/11

Sinistro del 02/11/2011 a Pol. RCV N.25440654
AMAT SPA (CX037XG) / VEZZOLI (EB736PP)
Ns. Rif. 229/NS/11

Sinistro del 28/10/2011 a Pol. RCV N.25440869
AMAT SPA (DW791TR) / LEONE (CY/16581)
Ns. Rif. 231/NS/11

Sinistro del 18/09/2011 a Pol. RCV N.25440715
AMAT SPA (DW518TR) / SCARNERA GIUSEPPE
Ns. Rif. 239/NS/11

In allegato alla presente Vi trasmettiamo le denunce di sinistro indicato in oggetto già anticipate via e-mail.

Qualora si rendessero necessari ulteriori chiarimenti il ns. Ufficio sinistri aziendale è a Vs. disposizione: TEL./FAX 099/7356261 - sinistriamat@amat.ta.it.

Distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Oggetto: VS. RIF. 00908-2011-000173740 DEL 02/11/2011- AMAT SPA (DW535TR) / MORLEO COSIMO
Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>
Data: 21/11/2011 10.27
A: ns@sistemasinistri.it, "Rag. Eugenio RE FRASCHINI"
<Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

In data 16/11/2011 abbiamo ricevuto dalla Direzione Tecnica Nationale Suisse Assicurazioni l'allegata nota datata 07/11/2011 con la quale ci viene richiesta la denuncia di sinistro indicata in oggetto.

Verificati i dati relativi alla targa del ns. mezzo aziendale (DW535TR) e il nome del danneggiato (MORLEO COSIMO), abbiamo motivo di ritenere che il sinistro di cui trattasi è il sinistro del 30/10/2011 a Pol. RCV N. 25440721 - AMAT SPA (DW535TR) / MORLEO (AW706EM) - NS. RIF. 227/NS/11, già denunciato in data 07/11/2011 (vedi denuncia allegata).

Distinti saluti.

Ufficio sinistri Amat Spa

— Allegati: —	
227NS11.richiesta denuncia.PDF	55.4 KB
227NS11.PDF	104 KB



nationale
suisse

227/NS/11

DIREZIONE TECNICA

RACCOMANDATA A.R.

SPETT.LE

A.M.A.T.S.P.A.

VIA CESARE BATTISTI 657

74121 TARANTO (TA)

p.c. Spett.le

AGENZIA 00908 IACOBINO INSURANCE BROKERS

San Donato Milanese, 07/11/2011

Oggetto: nostri riferimenti 00908-2011-000173740 del 02/11/2011.

30/10/2011

Contraente : A.M.A.T.S.P.A.

POLIZZA: 50 25440721 AGENZIA 00908 IACOBINO INSURANCE BROKERS

TARGA ASS: DW535TR

Danneggiato: MORLEO COSIMO

Ci riferiamo al sinistro in oggetto per informare che abbiamo ricevuto dall'Impresa Assicuratrice della Controparte l'avviso di sinistro in ordine al quale non ci risulta pervenuta la denuncia di danno; pertanto, invitiamo a norma dell'art. 1913 c.c. e di contratto, a comunicarci la denuncia di sinistro nelle forme previste dalla legge. Precisiamo che in assenza della denuncia di sinistro ci vedremo costretti ad accettare le modalità dell'evento esposte dalla controparte con conseguente pregiudizio per la nostra Società ed eventuale penalizzazione del premio di polizza.

Restiamo a disposizione e cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

21/77
Prot. N° 16 NOV. 2011
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN. P.R. SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
ULPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
ULRG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

Nationale Suisse
Compagnia Italiana Di Assicurazioni S.p.A.

[Handwritten signature]



·nationale
suisse

RCAR 0070



Spett. A.M.A.T.S.P.A.
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA



RITORNO - *RETOUR* Segnare l'indicazione utile:

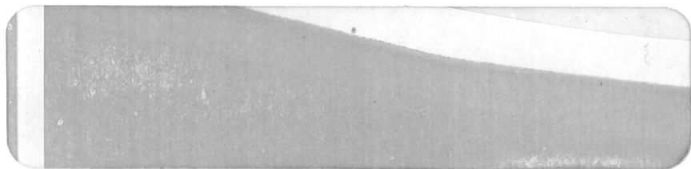
- ☐ Sconosciuto - *Inconnu*
- ☐ Assente - *Absent*
- ☐ Partito - *Parti*
- ☐ Trasferito - *Transféré*
- ☐ Irreperibile - *Introuvable*
- ☐ Indirizzo insufficiente - *Adresse insuffisante*
- ☐ Indirizzo inesatto - *Adresse inexacte*

Data _____ Firma _____

www.citypost.net

powered by

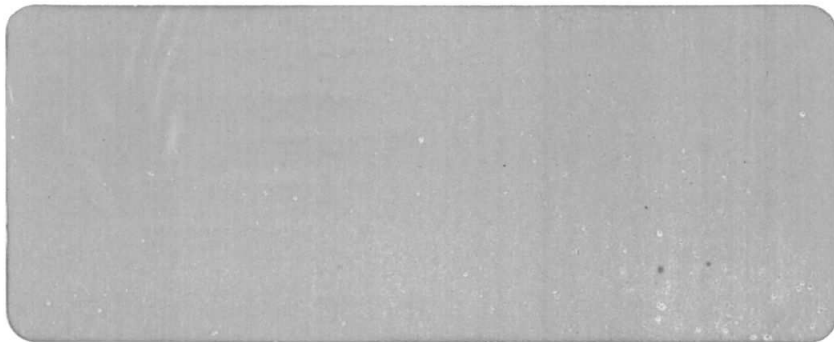
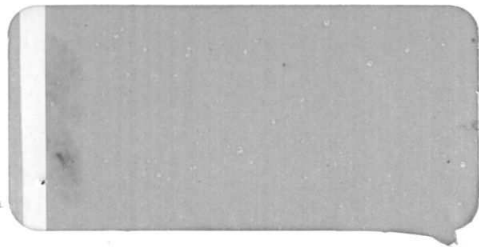
 citypost



Aut. n. C1/2066/2009
Valida dal 02.11.2009

Posteitaliane

In caso di mancato recapito restituire a:
Citypost S.p.A CASELLA POSTALE 2000
UFFICIO PISA CMP - 56121 PISA PI



227/NS/11

DIREZIONE TECNICA
Servizio Sinistri

22531
30 NOV. 2011

ProL N	Del	P	PRESIDENTE	☐
	DG	DIRETTORE GENERALE	☐	
	DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐	
	DT	DIRETTORE TECNICO	☐	
	UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☒	
	UAG	AFFARI GEN. PR. SINISTRI	☐	
	UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐	
	UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐	
	UI	INFORMATICA	☐	
	UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐	
	UT	TECNICO	☐	
	ufPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐	
	ufRG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐	
	STQ	STAFF QUALITÀ	☐	

nationale
suisse

Spettabile

A.M.A.T.S.P.A.
VIA VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO

San Donato Milanese, 22/11/2011

SINISTRO N° 00908/2011/000173740/50M del 02/11/2011 – A.M.A.T.S.P.A.

Avuta notizia del sinistro in oggetto abbiamo assegnato alla pratica il numero di riferimento indicato a margine che vorrà citare sempre in occasione di futuri contatti verbali e/o epistolari.

Per quanto concerne l'accertamento dei danni abbiamo già provveduto ad affidare l'incarico al perito perché proceda alla relativa stima.

Riferimento Perito:

Denominazione: COLAPIETRO Vito Pasquale
Indirizzo: VIA EUROPA 35 - MOTTOLA

Telefono: +39 0998864788

Per completezza segnaliamo altresì, con l'intento di fare cosa gradita, la carrozzeria convenzionata alla quale potrà rivolgersi per effettuare le riparazioni, che riserverà un trattamento di sicuro interesse.

Riferimento Carrozzeria Convenzionata:

Denom. Sociale: SCHENA C E MARRAFFA G SNC
Indirizzo: VIA MOTTOLA KM 2 - MARTINA FRANCA (TA)

Telefono: +39 0804834449

Denom. Sociale: GUARINI
Indirizzo: VIA C BATTISTI 5190 - TARANTO (TA)

Telefono: +39 0997791094
Fax: +39 0997791094

Informativa ai sensi dell'Art. 9 DPR 254/06

Comunichiamo che, ai sensi dell'art. 9 del DPR 254 del 18-07-2006, l'impresa, ricevuta la documentazione completa ai sensi dell'art. 6 del citato DPR, procederà nel seguente modo:

1. formulerà congrua offerta di risarcimento del danno;
2. indicherà gli specifici motivi che impediscono l'offerta;

le attività di cui ai punti 1 e 2 verranno effettuate entro:

- 30 gg. nel caso di danno al veicolo/cose qualora il modulo di denuncia sia sottoscritto da entrambi i conducenti coinvolti;
- 60 gg. nel caso di danni riguardanti solo i veicoli/cose in assenza di constatazione amichevole firmata da entrambi i conducenti coinvolti;
- 90 gg. in caso di lesioni.

La responsabilità nel sinistro verrà determinata entro 30 giorni dalla data della richiesta di risarcimento che terrà conto anche della documentazione che controparte consegnerà al proprio assicuratore.

Entro tale termine verrà anche comunicato se per qualche motivo non fosse applicabile la procedura di RISARCIMENTO DIRETTO.

Per eventuali ulteriori informazioni e/o assistenza è possibile rivolgersi anche al seguente numero: 800 134 864, attivo da lunedì a giovedì, dalle ore 8 alle ore 12 e dalle ore 13,30 alle ore 17.

Ringraziamo per l'attenzione dedicatoci e porgiamo i nostri migliori saluti.

NATIONALE SUISSE S.p.A



Sede Legale e Direzione
Generale in Italia
Via XXV Aprile
20097 San Donato Milanese (MI)
Tel. 02 51 60 31
Fax 02 51 46 34
info@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

Nationale Suisse S.p.A.
società unipersonale soggetta all'attività di
direzione e coordinamento da parte della
Compagnia d'Assicurazioni Nazionale
Svizzera SA-Capitale soc. 12.000.000 euro i.v.
R.E.A. di Milano n° 585006
Albo Imprese n° 1.00038
Albo Gruppi Assicurativi n° 013
Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070159
Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.
6-10-72 (G.U. 20-10-72 n° 274) Compagnia
con sistema di management certificato

Nationale Suisse S.p.A.
società unipersonale soggetta all'attività di
direzione e coordinamento da parte della
Compagnia d'Assicurazioni Nazionale
Svizzera SA-Capitale soc. 12.000.000 euro i.v.
R.E.A. di Milano n° 585006
Albo Imprese n° 1.00038
Albo Gruppi Assicurativi n° 013
Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070159
Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.
6-10-72 (G.U. 20-10-72 n° 274) Compagnia
con sistema di management certificato

NATIONALE SUISSE
VIA XXV APRILE 0
20097 S.DONATO M.SE MI

00974990100002001 221 GEROLI LOL PRIOR IT 2

A.M.A.T.S.P.A.
VIA VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA

Data di accettazione: 22/11/2011

Taranto, li 15/dicembre/2011

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica esistenza danni ai bus.

Si riscontra la nota prot. 20785 del 07/11/2011 e si comunica che è stata effettuata la verifica esistenza danni, ai sensi del punto 6.2.1. della procedura PR.08 " Gestione Sinistri ," al bus 584 coinvolto nel sinistro 227/ns/11 del 30/10/2011.

Si trasmette allegati alla presente n 4 rilievi fotografici.

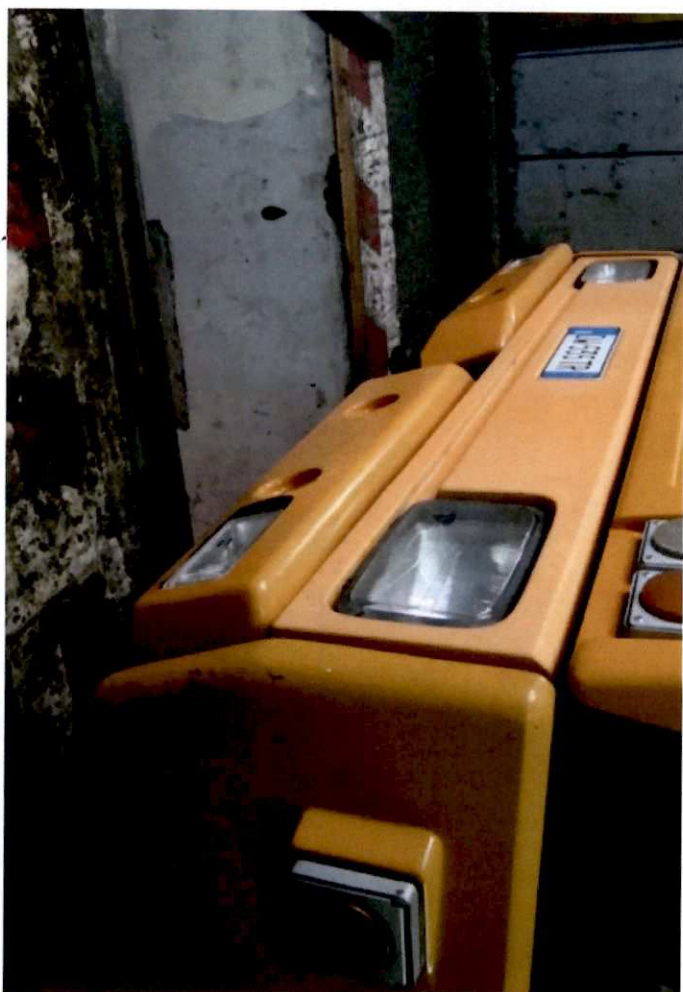
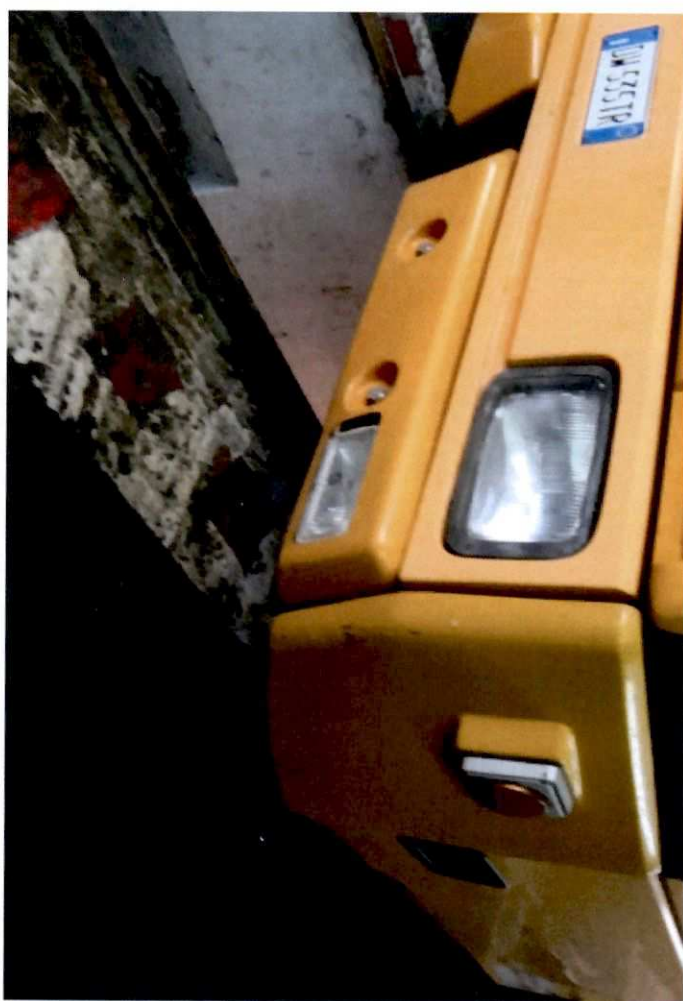
Distinti saluti

Prot. N. 23781
20 DIC. 2011

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

9

F.f. Capo Unità Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini



Nationale Suisse S.p.A. - Sede Legale e Direzione Generale in Italia Via XXV Aprile - 20097 San Donato Milanese (MI)
Tel. 02 51 60 31 - Fax 02 51 46 34 - info@nationalesuisse.it - www.nationalesuisse.it - società unipersonale soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte della Compagnia d'Assicurazioni Nazionale Svizzera SA - Capitale sociale 12.000.000 euro i.v. - R.F.A. di Milano n° 585006 - Albo Imprese n° 1.00038 - Albo Gruppi Assicurativi n° 013
Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070159 - Imp. aut. all'esercizio Assic. con D.M. 6-10-72 (G.U. 20-10-72 n° 274)
Compagnia con sistema di management certificato



**nationale
suisse**

227/NS/11

RACCOMANDATA A.R.

LIQUIDATORE:

Spett.le COLAPIETRO VITO PASQUALE
VIA EUROPA 35
74017 MOTTOLA (TA)
Tel. 099/8864788
Fax. 099/8861254

Spett.le
A.M.A.T.S.P.A.
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO (TA)

p. c. Spett.le
SYSTEMA COMPAGNIA DI ASSICURAZIONI
VIA SENIGALLIA 18/2
20161 MILANO (MI)

MOTTOLA, 15/12/2011

Oggetto: nostri riferimenti 908-2011-173740-50 del 02/11/2011

Contraente : **A.M.A.T.S.P.A.**

POLIZZA: 50 - 25440721

AGENZIA 00908 IACOBINO INSURANCE BROKERS

Danneggiato: **A.M.A.T.S.P.A.**

Vostri riferimenti: 227/NS/11

Facciamo riferimento al sinistro in oggetto ed alla richiesta di risarcimento indirizzataci. Al riguardo dobbiamo comunicare, pur spiacenti, di non poterla accogliere in quanto non sono emersi elementi di responsabilità a carico della controparte coinvolta nel sinistro. In particolare risulta che il conducente del veicolo da noi assicurato:

- OMETTE DI CONCEDERE LA DOVUTA PRECEDENZA COME DA SEGNALETICA VERTICALE PRESENTE IN LOCO "STOP".

Restiamo a disposizione per eventuali chiarimenti e porgiamo cordiali saluti.

IL LIQUIDATORE
COLAPIETRO VITO PASQUALE

Prot. N° 24146
Del 27 DIC. 2011
P. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG. AFFARI GEN. R. SINISTRI ☒
UA. ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC. CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI. INFORMATICA ☐
UP. PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT. TECNICO ☐
uf.PT. PRODOTTI TRAFFICO ☐
uf.RG. RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ. STAFF QUALITA' ☐
☐



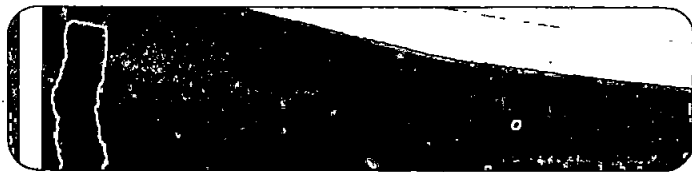
· nationale
suisse

RCAR 0051

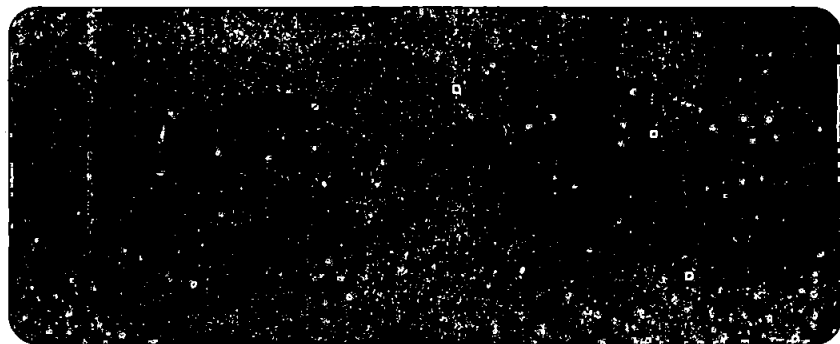


Spett. A.M.A.T.S.P.A.
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA





In caso di mancato recapito restituire a:
Citypost S.p.A. CASELLA POSTALE 2000
UFFICIO PISA CMP - 56121 PISA PI



RITORNO - *RETOUR* Segnare l'indicazione utile:

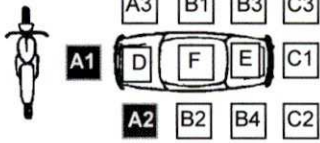
- ☐ Sconosciuto - *Inconnu*
- ☐ Assente - *Absent*
- ☐ Partito - *Parti*
- ☐ Trasferito - *Transféré*
- ☐ Irreperibile - *Introuvable*
- ☐ Indirizzo insufficiente - *Adresse insuffisante*
- ☐ Indirizzo inesatto - *Adresse inexacte*

www.citypost.net

powered by

 citypost

Data _____ Firma _____

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 3132,00/G /11		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.		
				Assicurato AMAT N.584		Controparte MORLEO COSIMO		Impresa di controparte 315 - SYSTEMA TERRA				
				Esercizio 2011	Numero sinistro 227/NS/11		Codice - Agenzia		Data sinistro 30/10/2011			
				Cod. Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispettorato	Numero polizza		Ramo polizza	Recuper o IVA Si		
Data Incarico 10/11/2011		Data primo rilievo 10/11/2011		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 6	Privilegio a favore di	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Scade il / /		
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa AH608JF		
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS M 220 E LU 4P						Targa DW535TR		Telaio ZCM2200LU03797364		1° Immatr. 23/06/95		
Stato d'uso SUFFICIENTE		Km. 1	Pneum. 50	Colore - Tipo smalto ARANCIONE PASTELLO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si				
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 				
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°				
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00				
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME		
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff.		Tempo		Diff.		Tempo		
				Diff.		Tempo		Diff.		Tempo		
Fianchetto anteriore .Sx I danni riscontrati in corrispondenza del portello vano batterie sx e parafrangente anteriore sx sono di natura pregressa in quanto già visionati dal sottoscritto in data 23.06.2011 per il sx n. 127/NS/11, pertanto non considerati in perizia.				L	0,5	L	0,5	L	0,5			
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		SR		LA		VE operativo		
Telefono:				Totale Tempi		0,5		0,5		0,5		
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore	Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore	Totale Tempi Supplementari			
0,05		0,05		1,2		1,25		1,75		Totale tempi VE Ore		
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		Iva		Totale		
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore		1,75 €/h		8,31		14,54		
Totale Imponibile		€ 71,72		Nolo Dime e/o Varie		€		€		€		
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore		2,75 €/h		20,66		56,82		
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore		€/h		20,66		€		
Totale (Imponibile)		€ 71,72		S.Rifiuti 0,50 % di		71,36		€ 0,36		€ 0,08		
Totale (Iva Compresa)		€ 86,78		TOTALE STIMA		€ 71,72		€ 15,06		€ 86,78		
Franchigia/Scoperto min. e il max del		%		Importo Richiesto		€		Importo Concordato		Importo Lesioni		
Indennizzo Contrattuale		€		€		€		€		Fermo Tecnico Giorni		
TOTALE Indennizzo		€ 71,72		Osservazioni:						0,3		
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE: 21/12/2011 Firma Professionista <i>Ernesto Sion</i> per. ind. Ernesto Sion Ruolo N. 3812 Foglio N. 1												

per. ind. **Ernesto Sion**
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 3132,00/11
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **227/NS/11**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **30/10/2011**
Data Perizia: **10/11/2011**

Assicurato: **AMAT N.584**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 220 E LU 4P**
Targa: **DW535TR**
Controparte: **MORLEO COSIMO**



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 3132,00/11
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **227/NS/11**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **30/10/2011**
Data Perizia: **10/11/2011**

Assicurato: AMAT N.584
Veicolo: BREDAMENARINIBUS M 220 E LU 4P
Targa: DW535TR
Controparte: MORLEO COSIMO



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 227/NS/11	DATA SINISTRO 30/10/2011	ORA 11.00	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 3	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA ORSINI RAIMONDELLO		ANGOLO PIAZZA GESU' DIVIN LAVORATORE	
DIREZIONE CITTA' MERCATO - TAMBURI		N° SOCIALE 584	TARGA AUTOBUS DW 535 TR	
MATR. AGENTE 180931	COGNOME RICCHIUTI	NOME CLAUDIO	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 16-03-57	DATA ASSUNZIONE 02-03-83	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO PADRE PRIMALDO COCO, 11	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2067839D	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 09/05/1980
		SCADENZA PATENTE 01/09/2015		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA FORD	MODELLO ESCORT SW	TARGA AW 706 EM	PROPRIETARIO MORLEO COSIMO (3477045234 - 3)	COMUNE DI RESIDENZA TORRE S. SUSANNA
VIA / PIAZZA VIA G. DI VITTORIO N.8		COMPAGNIA ASSICURATRICE SYSTEMA ASS.NI SC. 30/8/2012		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

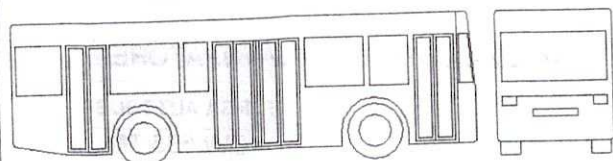
TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

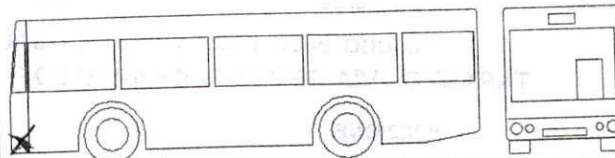
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore


 DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS
 PARAURTI ANTERIORE LATO SINISTRO

 DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE
 PARAURTI E COFANO ANTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PROVENIENTE DA VIA DE AMICIS MI IMMETTEVO SULLA PIAZZA GESU' DIVIN LAVORATORE E MI FERMAVO ALLO STOP ALL'INCROCIO CON VIA ORSINI. POICHE' UN'AUTOVETTURA PROVENIENTE DALLA MIA DESTRA SI FERMAVA PER FARMI PASSARE INIZIAVO LENTAMENTE LA FASE DI ATTRAVERSAMENTO DELL'INCROCIO PER POI SVOLTARE A SINISTRA PER VIA ORSINI. PERCORSI POCHI METRI MI ACCORGEVO DEL SOPRAGGIUNGERE DALLA MIA SINISTRA DELLA FORD ESCORT DI COLORE BLU ED ARRESTAVO IMMEDIATAMENTE LA MARCIA. CONTESTUALMENTE, L'ANZIANO CONDUCENTE DELLA CITATA AUTOVETTURA, PUR AVENDO NOTATO IL BUS AVANZARE, NON FACEVA NULLA PER EVITARE LA COLLISIONE E VENIVA AD URTARE CONTRO IL BUS SUL LATO SINISTRO DEL PARAURTI ANTERIORE.

NESSUN FERITO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

 APERTURA SINISTRO ☐ SI ☐ NO

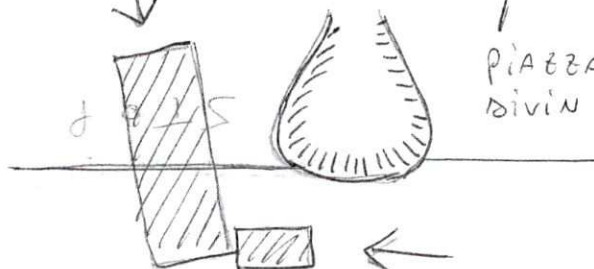
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

T.A. 03/11/2011

Il Conducente

pagina 2


 PIAZZA GESU'
 DIVIN LAVORATORE

VIA ORSINI R.

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT		001	3132,00/11	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte
			AMAT N.584		MORLEO COSIMO		315 - SYSTEMA TERRA
Esercizio		Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro	
2011		227/NS/11				30/10/2011	
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.		
				/	RCA RISC. ASS.		
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione	
10/11/2011	10/11/2011	TARANTO	ASS	A1	6	21/12/2011	

ONORARI		
Perizia		30,00
Riscontro		
Interlocutoria		
Accertamento		
Negativa		
Suppl ARD		
Sup. Concordato		
Sup.Liquidazione		
Totale onorario		30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 6 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 21 %	6,43
Totale	37,03
Non Imponib.	
Totale	37,03
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,03

Note:

 Taranto, li' 20/12/2011

 Importo PERIZIA IVA compresa:86,78

Data..... Visto del Liquidatore.....

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 584 **DATA** 31/10/2011

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME e NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
BIS	TOSC.	500	CER	700	MONTELEONE			
8	CER	729	PM	814	"			
8	PM	823	CER	915	"			
8	CER	924	PM	1021	"			
8	PM	1030	CER	1134	"			
8	CEP	1130	PM	1235	TOMASELLI GIOVANNI			
8	PM	1237	CEP	1340	"			
8	CEP	1343	PM	1440	"			
8	PM	1444	CEP	1530	"			
8	CEP	1534	PM	1630	"			
8	PM	1635	CEP		TOMASELLI GIOVANNI			
8	CP	1741	PM	1835	MONTELEONE			
8	PM	1842	CP	1945				
8	CP	1950	PM	2050				
8	PM	2055	CP	2145				
8	CP	2150	PM	2230				
8	PM	2235	CP					

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° <u>23</u> DALLE ORE <u>11:40</u> ALLE ORE <u>11:26</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>10/06/10/10</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° <u>426</u> DALLE ORE <u>11:26</u> ALLE ORE <u>11:40</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Joanni Tanaxil</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° <u>224</u> DALLE ORE <u>17:31</u> ALLE ORE <u>23:37</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Co Montelione</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ OFE 20/10

Oggetto: Invio documenti

Mittente: "periziecol@tiscali.it" <periziecol@tiscali.it>

Data: 17/02/2012 17.18

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

Documenti in allegato. Distinti Saluti

— Scansione12021716170.jpg

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
PERITO VITO COLAPIETRO
V. Europa, 35
74017 - Mottola (Ta)
Tel.: Fax 099/8864788
Mottola, 17 febbraio 2012

Spett.le
AMAT SPA
PROPRIA SEDE
TRASMISSIONE FAX

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
c.l.d. di PUGLIA

N.s. Rif. : 706,00 / 12
Sinistro : 009082012000184409 del :31/10/2011 Es:
Agenzia :908 - IACOBINO Polizza :
Assicurato : AMAT SPA
Controparte : CAROLI MARTINO
Targa Veicolo Periziato:DW535TR
Targa Antagonista:TRASPORTAT

Con la presente sono a rappresentarVi che in dat 16/02 è pervenuta a questo Ufficio richiesta di risarcimento danni a firma dell'avvocato ZONNO, di cui si allega copia, relativamente a danni fisici subiti dal Suo cliente per un sinistro datato 31/10/2011 a bordo dell'autobus targato DW535TR.

Per quanto innanzi vogliate verificare i Vs archivi e dare conferma dell'evento sinistroso e fornire la relativa denuncia di sinistro.

In attesa di riscontro l'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.


CENTRO SERVIZI PERITALI srl
IL Perito
Vito Colapietro
R.N.P.A. P4181

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
PERITO VITO COLAPIETRO
V. Europa, 35
74017 - Mottola (Ta)
Tel.: Fax 099/8864788
Mottola, 17 febbraio 2012

Spett.le
AMAT SPA
PROPRIA SEDE
TRASMISSIONE FAX

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
c.l.d. di PUGLIA

N.s. Rif. : 706,00 / 12
Sinistro : 009082012000184409 del :31/10/2011 Es:
Agenzia :908 - IACOBINO Polizza :
Assicurato : AMAT SPA
Controparte : CAROLI MARTINO
Targa Veicolo Periziato:DW535TR
Targa Antagonista:TRASPORTAT

Con la presente sono a rappresentarVi che in dat 16/02 è pervenuta a questo Ufficio richiesta di risarcimento danni a firma dell'avvocato ZONNO, di cui si allega copia, relativamente a danni fisici subiti dal Suo cliente per un sinistro datato 31/10/2011 a bordo dell'autobus targato DW535TR.

Per quanto innanzi vogliate verificare i Vs archivi e dare conferma dell'evento sinistroso e fornire la relativa denuncia di sinistro.

In attesa di riscontro l'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

3089

Prot. N. 17 FEB. 2012

P	PRESIDENTE	☐
IG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / R. TRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
Il Perito
Vito Colapietro
R.N.P.A. P4981

227/15111 (584)

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
PERITO VITO COLAPIETRO

V. Europa, 35
74017 - Mottola (Ta)
Tel.: Fax 099/8864788
Mottola, 17 febbraio 2012

Spett.le
AMAT SPA
PROPRIA SEDE
TRASMISSIONE FAX

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
c.l.d. di PUGLIA

N.s. Rif. : 706,00 / 12
Sinistro : 009082012000184409 del :31/10/2011 Es:
Agenzia :908 - IACOBINO Polizza : _____
Assicurato : AMAT SPA
Controparte : CAROLI MARTINO
Targa Veicolo Periziato:DW535TR
Targa Antagonista:TRASPORTAT

30/10/2011

Con la presente sono a rappresentarVi che in dat 16/02 è pervenuta a questo Ufficio richiesta di risarcimento danni a firma dell'avvocato ZONNO, di cui si allega copia, relativamente a danni fisici subiti dal Suo cliente per un sinistro datato 31/10/2011 a bordo dell'autobus targato DW535TR.

Per quanto innanzi vogliate verificare i Vs archivi e dare conferma dell'evento sinistroso e fornire la relativa denuncia di sinistro.

In attesa di riscontro l'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
Il Perito
Vito Colapietro
R.N.P.A. P4181

227/MS/11

Studio Legale
Avv. Michele Zonno

Taranto, TARANTO - Via Cesare Battisti, 7 - Cell. 349/4403587 - Tel/Fax. 099/4792333
e-mail: michele.zonno@studiolegalevinci.it

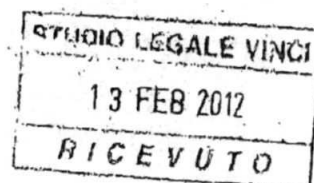
Taranto, lì, 26 Gennaio 2012

Spett.le
National Suisse Ass. di S.p.A.
Direzione Sinistri
Via XXV Aprile, 2
20097 SAN DONATO MILANESE (MI)

Oggetto: Risarcimento lesioni fisiche da circolazione stradale
Danneggiato: CAROLI Martino - C.F. CRE MTN 93R22 L049L - terzo trasportato -
Sig. del 31 Ottobre 2011
Veicolo: Ya. ass.to; Autobus tg. DW 535 TR

In nome e per conto del Sig. CAROLI Martino, terzo trasportato a bordo dell'autobus tg. DW 535 TR di proprietà dell' A.M.A.T. S.p.A. in ottemperanza a quanto disposto dalla nuova disciplina istituita dal Codice delle Ass. di Private in materia di terzi trasportati ex art. 141 d.lgs 7 Settembre 2005, n. 209, Vi invito a provvedere al risarcimento delle lesioni fisiche cagionate allo stesso il giorno 31 Ottobre 2011 alle ore 10:50 c.a., in località TARANTO, alla P.zza Gesù Divin Lavoratore posto che, la responsabilità ricade sul conducente l'autobus tg. DW 535 TR, di proprietà dell'AMAT S.p.A., con Voi ass.to per la R.c.a. Difatti, nelle circostanze di tempo e di luogo suindicate, il conducente l'autobus tg. DW 535 TR procedendo sulla P.zza Gesù Divin Lavoratore, giunto all'incrocio con la Via per Stadio, ometteva di arrestarsi al segnale di STOP ivi gravante o, per effetto, entrava in collisione con altro veicolo. A causa e per effetto del violento urto subito il Sig. CAROLI Martino riportava lesioni fisiche per le quali se ne richiede sin d'ora a Voi l'integrale risarcimento. Pertanto, Vi invito agli adempimenti di legge, prendendo gli opportuni contatti con lo Studio scrivente. La presente è valida a tutti gli effetti di legge, anche in ottemperanza a quanto disposto dalla vigente normativa ex art. 141 d.lgs 7 Settembre 2005, n. 209. Distinti saluti.

Avv. Michele ZONNO





227/NS/11

**nationale
suisse**

3722

Prot. N. 2 8 FEB. 2012

Del 2 8 FEB. 2012

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

RACCOMANDATA A.R.

Spett.le

A.M.A.T.S.P.A.

VIA CESARE BATTISTI 657

74121 TARANTO (TA)

p.c. Spett.le

AGENZIA 00908 IACOBINO INSURANCE BROKERS

LIQUIDATORE:

ANTONIO VINCI

VIA DE ROSSI 203

70122 BARI (BA)

Fax: 080/5232733

BARI, 16/02/2012

Oggetto: nostri riferimenti 00908-2012-000184409 del 31/10/2011.

Contraente : A.M.A.T.S.P.A.

POLIZZA: 50 25440721 AGENZIA 00908 IACOBINO INSURANCE BROKERS

TARGA ASS: DW535TR

Danneggiato: CAROLI MARTINO

30/10/2011

Ci riferiamo al sinistro in oggetto per informare che abbiamo ricevuto dall'Impresa Assicuratrice della Controparte l'avviso di sinistro in ordine al quale non ci risulta pervenuta la denuncia di danno; pertanto, invitiamo a norma dell'art. 1913 c.c. e di contratto, a comunicarci la denuncia di sinistro nelle forme previste dalla legge. Precisiamo che in assenza della denuncia di sinistro ci vedremo costretti ad accettare le modalità dell'evento esposte dalla controparte con conseguente pregiudizio per la nostra Società ed eventuale penalizzazione del premio di polizza.

Preghiamo di non considerare la presente richiesta ove fosse stata nel frattempo già trasmessa la denuncia di sinistro.

Restiamo a disposizione e cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

IL LIQUIDATORE

ANTONIO VINCI



'nationale
suisse

RCAR 0054



Spett. A.M.A.T.S.P.A.
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA



postaraccomandata
smart

Aut. n. C1/2066/2009
Valida dal 02.11.2009

Posteitaliane

In caso di mancato recapito restituire a:
Citypost S.p.A CASELLA POSTALE 2000
UFFICIO PISA CMP - 56121 PISA PI

RITORNO - *RETOUR* Segnare l'indicazione utile:

- ☐ Sconosciuto - *Inconnu*
- ☐ Assente - *Absent*
- ☐ Partito - *Parti*
- ☐ Trasferito - *Transféré*
- ☐ Irreperibile - *Introuvable*
- ☐ Indirizzo insufficiente - *Adresse insuffisante*
- ☐ Indirizzo inesatto - *Adresse inexacte*

Data _____ Firma _____

www.citypost.net

powered by

 citypost

227/NS/11

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
 PERITO VITO COLAPIETRO
 V. Europa, 35
 74017 - Mottola (Ta)
 Tel.: Fax 099/8864788
 Mottola, 17 febbraio 2012

Spett.le
 AMAT SPA
 PROPRIA SEDE
 TRASMISSIONE FAX

Spett.le
 NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
 c.l.d. di PUGLIA

N.s. Rif. : 706,00 / 12
 Sinistro : 009082012000184409 del :31/10/2011 Es:
 Agenzia :908 - IACOBINO Polizza :
 Assicurato : AMAT SPA
 Controparte : CAROLI MARTINO
 Targa Veicolo Periziato:DW535TR
 Targa Antagonista:TRASPORTAT

Con la presente sono a rappresentarVi che in dat 16/02 è pervenuta a questo Ufficio richiesta di risarcimento danni a firma dell'avvocato ZONNO, di cui si allega copia, relativamente a danni fisici subiti dal Suo cliente per un sinistro datato 31/10/2011 a bordo dell'autobus targato DW535TR.

Per quanto innanzi vogliate verificare i Vs archivi e dare conferma dell'evento sinistroso e fornire la relativa denuncia di sinistro.

In attesa di riscontro l'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

3098
 Prot. N. 20 FEB. 2012
 Del
 P PRESIDENTE ☐
 DG DIRETTORE GENERALE ☐
 DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
 DT DIRETTORE TECNICO ☐
 UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
 UAG AFFARI GEN. P. SINISTRI ☒ 9
 UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
 UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
 UI INFORMATICA ☐
 UP PERSONALE / RIBUTAZIONI ☐
 UT TECNICO ☐
 UG PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
 UG RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
 STQ STAFF QUALITA' ☐

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
 IL PERITO
 Vito Colapietro
 R.N.P.A. P4181

Studio Legale Avv. Michele Zonno

Taranto - Via Cesare Battisti, 7 - Cell. 0994/403587 - Tel/Fax. 0994/479337
e-mail: michele.zonno@studiolegalevinci.it

Taranto, lì 26 Gennaio 2012

Spett.le

National Suisse Assicurazioni S.p.A.

Direzione Sinistri

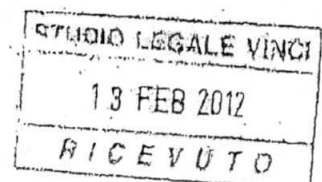
Via XXV Aprile, 2

20097 SAN DONATO MILANESE (MI)

Oggetto: Risarcimento lesioni fisiche da circolazione stradale
Danneggiato: CAROLI Martino - C.F. CRE MITN 93R22 L049L - terzo trasportato
Sin. del 31 Ottobre 2011
Veicolo V.A. ass.to: Autobus tg. DW 535 TR

In nome e per conto del Sig. CAROLI Martino, terzo trasportato a bordo dell'autobus tg. DW 535 TR di proprietà dell' A.M.A.T. S.p.A., in ottemperanza a quanto disposto dalla nuova disciplina istituita dal Codice delle Assicurazioni Private in materia di terzi trasportati ex art. 141 d.lgs 7 Settembre 2005, n. 209, Vi invito a provvedere al risarcimento delle lesioni fisiche cagionate allo stesso il giorno 31 Ottobre 2011 alle ore 10.50 c.a., in località TARANTO, alla Piazza Gesù Divin Lavoratore posto che, la responsabilità ricade sul conducente l'autobus tg. DW 535 TR, di proprietà dell'AMAT S.p.A., con Voi ass.to per la R.C.A. Difatti, nelle circostanze di tempo e di luogo suindicate, il conducente l'autobus tg. DW 535 TR procedendo sulla Piazza Gesù Divin Lavoratore, giunto all'incrocio con la Via per Stadio, ometteva di arrestarsi al segnale di STOP ivi gravante e, per effetto, entrava in collisione con altro veicolo. A causa e per effetto del violento urto subito il Sig. CAROLI Martino riportava lesioni fisiche per le quali se ne richiede sin d'ora a Voi l'integrale risarcimento. Pertanto, Vi invito agli adempimenti di legge, prendendo gli opportuni contatti con lo Studio scrivente. La presente è valida a tutti gli effetti di legge, anche in ottemperanza a quanto disposto dalla vigente normativa ex art. 141 d.lgs 7 Settembre 2005, n. 209. Distinti saluti.

Avv. Michele ZONNO



Prot. n.: 4102 UAG

Taranto, li

05 MAR. 2012

Spett.le
Centro Servizi Peritali S.R.L.
Perito Vito Colapietro
Via Europa, n.35
74017 - Mottola (Ta)

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro n.908-2012-000184409 del 31/10/2011 (Vs. rif. 706,00/12)
AMAT SPA / CAROLI MARTINO
Ns. Rif. 227/NS/11

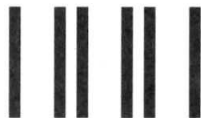
Con riferimento alla Sua nota pervenuta in data 20/02/2012, con la quale ci ha trasmesso la richiesta di risarcimento dell'Avv. Michele Zonno per conto di Caroli Martino, si comunica quanto segue:

- accertamenti eseguiti sul bus n.584, corrispondente alla targa DW535TR, hanno evidenziato che il mezzo in data 31/10/2011, alle ore 10.50 circa, era impegnato sulla linea 8 che non prevede il transito al Quartiere "Tamburi" e di conseguenza alla Piazza Gesù Divin Lavoratore luogo dove si sarebbe verificato il presunto sinistro;
- vista l'affinità del sinistro con orario, luogo e bus coinvolto, la richiesta danni potrebbe essere attinente al sinistro n. 908-2011-000173740 del 30/10/2011 già denunciato in data 07/11/2011 e per il quale non risultano persone ferite a bordo del bus.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [3] Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.

**AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO**

**Via C. Battisti, 667
74100 TARANTO**



227/VS/11



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

BARI CMP
Poste

13 19 22 8 0 0 8 9 5 5 9

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____

Spett.le
Centro Servizi Peritali S.R.L.
Perito Vito Colapietro
Via Europa, n.35
74017 - Mottola (Ta)

[Signature]
Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

08/03/12
Firma dell'incaricato alla distribuzione

**Bollo dell'ufficio
di distribuzione**



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

RAPPORTO TX

05 MAR. 2012 17:28

LOGO :
FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00998864788	05 MAR. 17:27	00'24	TX	01	OK

Taranto, li 02/03/2012

Egr. Ing.
Cigliese Cosimo
Responsabile Area Commerciale
SEDE

OGGETTO: Sinistro n.020/NS/12 del 04/02/2012
Utente: **Lilli Maria Rosaria** Nata il 01/05/72

Sinistro n.045/NS/12 del 11/02/2012
Utente: **Delli Quadri Cosima** Nata il 04/11/42

Sinistro n.262/NS/11 del 03/12/2011
Utente: **Coppola Gennaro** Nato il 26/03/55

Sinistro n.227/NS/11 del 30/10/2011
Utente: **Caroli Martino** Nato il 22/10/93

Sinistro n.192/NS/11 del 23/09/2011
Utente: **Motolese Carmela** Nato il 03/02/61

Prot. N. **6030**
Del **05 MAR. 2012**

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

Si prega di comunicare se l'utente indicato in oggetto, al momento del sinistro, era in possesso di valido abbonamento per poter viaggiare sui bus.

In attesa di cortese riscontro Le porgo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Taranto, li 12 MAR. 2012

Prot. n°: UPT/.....

c.a.

Capo Unità Organizzativa
Affari Generali
Dott.ssa Tiziana Tursi
SEDE

OGGETTO: Verifica abbonamenti utenti

Facendo seguito alle note specificate, si comunicano le informazioni richieste:

Prot. Richiesta	Utente	Data di nascita	tessera	Mese sinistro	Abbonato (periodo)
169/NS/11	A031 CHIMIENTI GAETANO	19/05/1989	NO	AGOSTO 2011	NO
"	A031 IACCA DONATA	26/06/1969	NO	AGOSTO 2011	NO
020/NS/12	A030 LILLI MARIA ROSARIA	01/05/1972	NO	FEBBRAIO 2012	NO
045/NS/12(*)	A030 DELI QUADRI ROSINA	04/11/1942	B19422	FEBBRAIO 2012	SI
262/NS/11	A030 COPPOLA GENARO	26/03/1955	NO	DICEMBRE 2011	NO
227/NS/11	A030 CAROLI MARTINO	22/10/1993	NO	OTTOBRE 2011	NO
192/NS/11	A030 MOTOLISE CARMELO	03/02/1961	NO	SETTEMBRE 2011	NO
(*) N.B.: NEI DATI ANAGRAFICI DELLA TESSERA, NON È STATO INSERITO IL NOME, MA TUTTI I DATI CORRISPONDONO ALL'UTENTE CREATO!					

Distinti saluti.

Prot. N° 14788
14 MAR. 2012

Del

P PRESIDENTE ☐

DG DIRETTORE GENERALE ☐

DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐

DT DIRETTORE TECNICO ☐

DE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐

DAG AFFARI GEN. P.R./SINISTRI ☐

DA ACQUISTI / CONTRATTI ☐

DC CONTABILITÀ / BILANCIO ☐

DI INFORMATICA ☐

DP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐

DT TECNICO ☐

UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐

URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐

STO STAFF QUALITÀ ☐

Il Responsabile Area Commerciale f.f.
Ing. Cosimo Cigliese

Oggetto: SINISTRO N. 908-2011-000173740 (908-2012-000184409) DEL 30/10/2011 - AMAT (DW535TR) / CAROLI MARTINO - NS. RIF. 227/NS/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 04/11/2013 17.29

A: sinauto@nationalesuisse.it, "AWV. ANTONIO VINCI" <vincilegale@libero.it>, "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto in allegato alla presente trasmettiamo copia della citazione notificata ad Amat Spa e alla Nationale Suisse Assicurazioni (Giudice di pace di Taranto udienza 08/11/2013).

Poichè è stata citata codesta Compagnia assicuratrice l'Amat non interverrà nel giudizio e, pertanto, vogliate mallevare la scrivente Azienda provvedendo alla gestione della presente vertenza.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

Allegati:

227NS11.citazione caroli.PDF

225 KB

227/NS/11
30/10/2011
UD. 08/11/2013

STUDIO LEGALE
Avv. MICHELE ZONNO
Via C. Battisti, 7 - 74100 TARANTO
Cell. 339 2685476 - Tel./Fax 099 4793332
E-Mail: michelezonno75@tiscali.it
P. IVA 02590330730

Copia

UFFICIO DEL GIUDICE DI PACE DI TARANTO
ATTO DI CITAZIONE

Il Sig. **CAROLI Martino** - C.F. **CRL MTN 93R22 L049L** - elettivamente domiciliato in **TARANTO** alla **Via Cesare Battisti, 7** presso lo Studio legale dell'Avv. **Michele ZONNO** dal quale è rappresentato e difeso giusto mandato reso a margine del presente atto, il quale difensore dichiara, ai sensi del II comma dell'art. 176 c.p.c., di voler ricevere le eventuali comunicazioni presso il proprio numero di fax 099.4793332, PEC: zonno.michele@oravta.legalmail.it

MANDATO IN
originale

PREMESSO CHE

- 1) In data **30 Ottobre 2011**, alle ore **10.50 c.a.**, in località **TARANTO**, all'incrocio tra la **P.zza Gesù Divin Lavoratore** e la **Via per Statte**, si verificava un sinistro stradale che vedeva coinvolto l'autobus **tg. DW 535 TR** di proprietà dell'**AMAT S.p.A.** ed altro veicolo;
- 2) Nell'occasione il Sig. **CAROLI Martino** viaggiava in qualità di terzo trasportato a bordo dell'autobus **tg. DW 535 TR** di proprietà dell'**AMAT S.p.A.**;
- 3) Invero accadeva che il conducente l'autobus **tg. DW 535 TR** procedendo sulla **P.zza Gesù Divin Lavoratore**, giunto all'incrocio con la **Via per Statte**, ometteva di arrestarsi al segnale di STOP ivi gravante e, per effetto, entrava in collisione con altro veicolo;
- 4) A causa e per effetto del violento urto subito, il Sig. **CAROLI Martino**, nell'occasione si ripete terzo trasportato a bordo dell'autobus **tg. DW 535 TR**, subiva lesioni fisiche;

Prot. N. **1161**
09 SET. 2013

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
uf.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

- 5) Successivamente, il **Sig. CAROLI Martino** si sottoponeva a diverse visite specialistiche dalle quali poteva evincersi con chiarezza il reliquare di postumi invalidanti.

Le suddette lesioni fisiche sono pertanto dal punto di vista criteriologico così prudentemente riassumibili:

I.T.T. gg. 04	Euro 184,80
I.T.P. gg. 60	Euro 1.386,00
POSTUMI 5 % (20 anni)	Euro 5.642,64
Danno Morale 1/3	Euro 2.404,48
Spese Mediche	Euro 527,54
TOTALE GENERALE	Euro 7.740,98

- 6) L'attore, a causa delle lesioni fisiche patite e patiendo nel sinistro per cui è causa, ha attraversato un lungo periodo di stress tale da non consentirgli di attendere come di consueto alle normali attività quotidiane;
- 7) Del tutto vane risultavano le richieste di risarcimento per le lesioni fisiche patite e patiendo dall'attore inoltrate alla Società convenuta, nonostante lo stesso abbia rispettato la normativa e si sia sottoposto regolarmente a visita medico - legale presso il medico fiduciario della Società convenuta (vedi lett. racc a/r);
- 8) Ai sensi dell'art. 141 del d.lgs. 7 Settembre 2005 n. 209 sussistono i presupposti per la proponibilità dell'azione diretta nei confronti della impresa assicuratrice del veicolo sul quale viaggiava il **Sig. CAROLI Martino**;
- 9) Sussiste la condizione di procedibilità di cui all'art. 145 del d.lgs. del 7 Settembre 2005 n. 209, poiché l'impresa assicuratrice è stata formalmente

intimata al pagamento senza alcun esito nonostante sia decorso il termine stabilito per legge;

Tanto premesso e ritenuto il Sig. CAROLI Martino, ut supra domiciliato, rappresentato e difeso

C I T A

L'AMAT S.p.A., in persona del suo legale rapp. pro-tempore, con sede in TARANTO alla Via Cesare Battisti, 657

nonchè

La National Suisse Ass.ni S.p.A., nella persona del suo legale rappresentante pro-tempore, con sede legale in SAN DONATO MILANESE (MI) - 20097 – Via XXV Aprile, 2 e li invita a comparire dinanzi all' Ufficio del Giudice di Pace di TARANTO all'udienza che lo stesso terrà il giorno 08 Novembre 2013 alle ore 08.30 col seguito, con invito a costituirsi in giudizio nei modi e nelle forme di legge e con avvertimento che la costituzione oltre i termini di legge implica le decadenze di cui agli artt. 38 e 167 c.p.c. e che, non comparendo, si procederà in sua contumacia per ivi, esperiti i mezzi istruttori del caso, sentire accogliere le seguenti

CONCLUSIONI

Piaccia all' Ill.mo Giudice di Pace adito, disattesa ogni contraria istanza eccezione e richiesta:

- 1) Voler accogliere la domanda proposta dall'attore e riconoscere il diritto dello stesso ad ottenere il risarcimento delle lesioni fisiche subite in occasione e conseguenza del sinistro per cui è causa;
- 2) Conseguentemente condannare, per gli effetti, la National Suisse Ass.ni S.p.A. in persona del suo legale rappresentante pro tempore, al pagamento

in favore dell'attore della complessiva somma di € 7.740,98, oltre interessi legali e rivalutazione monetaria dalla data dell'evento sino all'effettivo soddisfo, il tutto comunque entro il limite di competenza per materia e per valore del Giudice di Pace adito, ed ai fini del versamento del contributo unificato entro la fascia sino a € 26.000,00 (con contributo da versare pari ad € 206,00);

- 3) Vittoria di spese, diritti ed onorari di causa da distrarsi a favore del sottoscritto difensore **Avv. Michele ZONNO** che si dichiara sin d'ora antistatario;

IN VIA ISTRUTTORIA

chiede ammettersi prova per testi, a mezzo dei testi da eleggersi in prefiggendo termine, sulle posizioni di cui ai capitoli sub 1), 2), 3), 4) e 6) della narrativa precedute dal suffisso "Vero che" e su altre posizioni da articolarsi all'udienza di rito; In caso di ammissione di prova per testi con testi indicati da controparte si chiede sin d'ora di essere abilitato alla relativa prova diretta e contraria sui capitoli avversi; All'esito di detti mezzi, in caso di significativa impugnativa della documentazione esibita e prodotta, qualora occorresse, nomina CTU medica per un'equa stima delle lesioni subite dall'attore; con ogni e più ampia riserva di articolare ulteriori mezzi istruttori all'udienza di rito.

Si producono: 1) Lett. racc. A/R inoltrata alla National Suisse Ass.ni S.p.A.; 2) Lett. racc. A/R integrazione dati con documentazione medica inoltrata alla National Suisse Ass.ni S.p.A.; 3) Copia ticket di viaggio; 4) Copia referto Pronto Soccorso; 5) Copia certificati medici; 6) Copia relazione medico-legale; 7) Copia spese;

**Salvis Juribus.
Taranto li, 29 Agosto 2013**

Avv. Michele ZONNO



CON
SEZION
Dissa Maria
Fanzina

**RELATA DI NOTIFICA
CORTE DI APPELLO DI LECCE SEZ. DIST. DI TARANTO**

UFFICIO NOTIFICHE

Io sottoscritto Ufficiale Giudiziario addetto al suindicato Ufficio notifiche ho notificato il suesteso atto di citazione alla National Suisse Ass.ni S.p.A., in persona del suo legale rappresentante pro-tempore, con sede in SAN DONATO MILANESE (MI) - 20097 - alla Via XXV Aprile, 2, mediante consegna di copia a mezzo del servizio postale

Altra copia ho notificato all'AMAT S.p.A., in persona del suo legale rapp. p-t con sede in TARANTO alla Via Cesare Battisti, 657 mediante consegna di copia a mani.

di Gianfrate Lucile,
impiegato incaricato di ricevere
gli atti, e

TA. 03-08.2013

CORTE DI APPELLO
SEZIONE DI TARANTO
D.ssa Maria Pia NICOLACI
Funziario UNEP



**UNEP - CORTE DI
APPELLO DI LECCE S.D.**

Modello A / 1 Cr. 19598

Di

Tr

NON URGENTE

(	Diritti	€ 2,58
S	Trasferte	€ 4,86
	10%	€ 0,49
ta	Spese Postali	€ 8,55
	Varie	€ 0,00

TOTALE € 16,48

(10 % versato in modo virtuale)

Data Richiesta 02/09/2013

L'Ufficiale Giudiziario



-LE1119598/2

Oggetto: SINISTRO N. 908-2011-000173740 (908-2012-000184409) DEL 30/10/2011 - AMAT (DW535TR) / CAROLI MARTINO - NS. RIF. 227/NS/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 22/06/2015 17.35

A: Laura.Scattolin@nationalesuisse.it, "Avv. Pietro EPIFANI" <epifaniavv@libero.it>, sinauto@nationalesuisse.it

Con riferimento al sinistro in oggetto e facendo seguito ai precedenti intercorsi si trasmette in allegato copia dell'atto di citazione in appello notificato alla NATIONALE SUISSE Ass.ni e all'AMAT Spa (Tribunale di taranto - Ud. 01/07/2015). Si rappresenta che l'Amat non interverrà nel giudizio e, pertanto, voglia codesta spett.le Compagnia di assicurazioni mallevare la scrivente società provvedendo alla gestione del presente giudizio di appello.
Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

—Allegati:—

227NS11.CITAZIONE IN APPELLO.pdf

909 KB

227/NS/11
30/10/2011
UD. 01/07/2015

STUDIO LEGALE
Avv. MICHELE ZONNO
Via C. Battisti, 7 - 74121 TARANTO
cell. 393.8403589 - tel/fax 099.4793332
e-mail: michelezonno75@tiscali.it
C.F.: ZNN MHL 75T23 L049W
P. IVA 02590330730

COPIA

URGENTE

TRIBUNALE DI TARANTO

ATTO DI CITAZIONE IN APPELLO

Per il Sig. **CAROLI Martino** - C.F. CRL MTN 93R22 L049L - elettivamente domiciliato in **TARANTO** alla **Via Cesare Battisti, 7** presso lo Studio legale dell'Avv. **Michele ZONNO** che lo rappresenta e difende giusto mandato reso in atti, il quale difensore dichiara, ai sensi del II comma dell'art. 176 c.p.c., di voler ricevere le eventuali comunicazioni presso il proprio numero di fax 099/4793332 e PEC: zonno.michele@oravta.legalmail.it

- appellante

CONTRO

URGENTE

La Nationl Suisse Ass.ni S.p.a.

- appellato resistente -

NONCHE'

La Società AMAT S.p.a.

- appellato resistente -

DICHIARA

Di voler proporre, come in effetti, col presente atto propone

APPELLO

Avverso la sentenza **n. 1936/2014** emessa dal Giudice di Pace di TARANTO, nella persona del **Dott. Francesco LA VENEZIANA** (il quale ultimo è subentato in sede di precisazione delle conclusioni alla Dott.ssa Alessandra DI BIASE trasferita c/o altro ufficio), sentenza emessa all'esito del giudizio avente **RG 6528/2013** e depositata e pubblicata in data **16 Luglio 2014** emai notificata da controparte allo scrivente difensore, sentenza con cui veniva rigettata la domanda proposta dal **Sig. CAROLI Martino**

AmAt
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto
Prot. n. **3917**
del **27 FEB. 2015**

AD	Amministratore Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
DAIP	Appalti / Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCR	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sosta	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UMT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
URS	Analisi - Gesti. Fin. e Am. SINISTRA	☒
RAG	Ufficio Ragioneria	☐
STO	Staff Qualità	☐

SVOLGIMENTO DEL GIUDIZIO DI I GRADO

Con atto di citazione ritualmente notificato il **Sig. CAROLI Martino** conveniva in giudizio, innanzi al G.d.P. di TARANTO, la Società **National Suisse Ass.ni S.p.A** e **l' Amat S.p.A.**, in persona dei rispettivi legali rappresentanti pro tempore, per ottenere il risarcimento delle lesioni fisiche patite e patiendo in occasione del sinistro stradale nel quale restava coinvolto.

Assumeva l'attore che in data **30 Ottobre 2011**, alle **h. 10.50** c.a., in località **TARANTO**, all'incrocio tra la **P.zza Gesù Divin Lavoratore** e la **Via Per Statte**, si verificava un sinistro stradale che vedeva coinvolto l'autobus **tg. DW 535 TR** di proprietà dell'**AMAT S.p.A.** ed un altro veicolo.

Nell'occasione il **Sig. CAROLI Martino**, viaggiava in qualità di terzo trasportato a bordo dell'autobus **tg. DW 535 TR** di proprietà dell'**AMAT S.p.A.**;

Accadeva che il conducente dell'autobus **tg. DW 535 TR** procedendo nella P.zza Gesù Divin Lavoratore, giunto all'incrocio con la Via per Statte, ometteva di arrestarsi al segnale di STOP ivi gravante e, per effetto, entrava in collisione con altro veicolo.

A causa e per effetto del violento urto subito, il **Sig. CAROLI Martino**, nell'occasione si ripete terzo trasportato a bordo dell'autobus, subiva lesioni fisiche.

Occorre preliminarmente evidenziare che la causa, inizialmente, veniva assegnata al Giudice di Pace **Dott.ssa Alessandra DI BIASE**, il quale ultimo provvedeva a gestire praticamente l'intera fase istruttoria ivi compresa l'ammissione della CTU medico – legale; Successivamente, tuttavia, stante il trasferimento del predetto Giudice in altra sede, il procedimento veniva riassegnato, in fase di precisazione delle conclusioni e discussione, al Dott. Francesco LA VENEZIANA, Giudice quest'ultimo che limitava il suo operato appunto alla mera statuizione finale;

All'udienza di prima comparizione si costituiva in giudizio, a mezzo del suo difensore Avv. Pietro EPIFANI, la sola **National Suisse Ass.ni S.p.A** mentre l'**AMAT S.p.A** rimaneva contumace per l'intero procedimento.

La **National Suisse Ass.ni S.p.A** contesterà an e quantum debeatur oltre al fatto storico sostenendo che l'autobus indicato, il giorno del sinistro non transitava nella strada indicata, contestazione mossa sulla base di UNA ERRATA convinzione della Società stessa scaturita a seguito di un ERRORE MATERIALE NELLA LETTERA DI MESSA IN MORA (LA DATA CORRETTA DEL SINISTRO

STRADALE È INFATTI IL 30 OTTOBRE 2011 E NON IL 31 OTTOBRE 2011), data indicata correttamente dallo scrivente difensore mediante l'invio di raccomandata a/r di " errata corrige " in data 10.01.2013, seguita da invio di plico raccomandato a/r contenente l'intera documentazione medica e datato 15.01.2013 (sempre con l'indicazione della data del sinistro corretta), oltre all'invio di fax in data 24.06.2013, documenti sin dalla costituzione in giudizio tutti allegati in atti.

La predetta documentazione è stata tra l'altro regolarmente ricevuta dalla Società National Suisse S.p.A. e non è mai stata dalla stessa contestata, impugnata e/o disconosciuta.

Nonostante le precisazioni di cui sopra la società assicuratrice convenuta continuava resistere in giudizio rendendo necessaria quindi la regoale istruzione della causa, ivi compreso l'espletamento della CTU medico – legale ammessa dalla Dott.ssa DI BIASE (primo giudice che ha curato l'istruttoria) **solo ed esclusivamente dopo un'attento vaglio dell'istruttoria orale espletata e quindi solo dopo aver ritenuto la predetta istruttoria ampiamente esaustiva ai fini del tema decidendum;**

Successivamente all'espletamento della predetta CTU medica, le cui risultanze risultavano essere di un'evidenza lapalissiana e di una limpidezza adamantina, la causa veniva rinviata dallo stesso giudice per la precisazione delle conclusioni e discussione, salvo poi essere riassegnata ad altro e diverso Giudice, nella fattispecie al Dott. Francesco LA VENEZIANA il quale, come detto, " si limitava " alla sola statuizione dell'impugnata sentenza.

In merito a quest'ultimo non trascurabile aspetto le doglianze mosse dallo scrivente difensore risultano essere non poche per le motivazioni che sommessamente si vanno come di seguito analiticamente ad enucleare;

In primis, pur perfettamente consapevole dell'impossibilità di poter mutuare in un procedimento civile il principio proprio dei procedimenti penali che vogliono che il giudizio venga ricelebato dall'inizio ove venga meno il giudice che ha espletato e seguito l'istruttoria dibattimentale, si pone all'attenzione del Tribunale adito in sede d'appello come anche nei procedimenti civili il difensore della parte, soprattutto se frequentatore abituale dei singoli uffici giudiziari, possa fare ragionevolmente affidamento sul consolidato e pluriennale orientamento dei singoli giudici sulle diverse questioni via via affrontate, affidamento che chiaramente si estrinseca soprattutto nella fase di articolazione delle proprie richieste istruttorie, fase

assolutamente delicata per l'attore sul quale grava appunto il giusto onere della prova;

Orbene nel caso di specie, il mutamento del giudicante all'udienza di precisazione delle conclusioni ha, di fatto, stravolto il giudizio essendo assolutamente noto agli addetti ai lavori, nella fattispecie ai difensori delle parti (sia di parte attrice che di parte convenuta) nonché a tutti i Colleghi che frequentano l'ufficio del giudice di pace di TARANTO – sez. II - e che si occupano giornalmente di infortunistica stradale - quale sia l'orientamento del singolo Giudice dell'Ufficio (indipendentemente da quale esso sia nello specifico di volta in volta) questo chiaramente facendo diligentemente affidamento sul proprio “ id quod plerumque accidit professionale “ e quindi appunto sulla propria esperienza;

Il principio sopra menzionato può analogicamente essere paragonato ad un vero e proprio “ over rulling giurisprudenziale “ secondo il quale non possono essere subite le conseguenze negative di un mutamento della giurisprudenza vigente al momento in cui si è incardinata l'azione e sulla quale il difensore ha fatto appunto incolpevolmente affidamento non avendo chiaramente doti di chiaroveggenza per poter prevedere il mutamento futuro della stessa;

Come rimarcato tra l'altro nel verbale d'udienza di precisazione delle conclusioni il Giudice di prime cure che ha gestito l'istruttoria del procedimento (Dott.ssa Alessandra DI BIASE), **come da suo consolidato orientamento, ritenendo assolutamente sufficiente per la prova del fatto storico l'audizione di un solo teste** (come è giusto che sia e come peraltro normalmente applicato da tutti i Tribunali ed i Giudici di Pace d'Italia) **ed ammettendo la consulenza Tecnica solo ed esclusivamente una volta raggiunta la prova del fatto storico e quindi dell' “ an debeatur “ ;**

Diversamente il discutibile (sempre a sommessso e rispettoso parere dello scrivente) orientamento del **Dott. Francesco LA VENEZIANA**, Giudice al quale si ripete è pervenuto il procedimento solo in fase di precisazione delle conclusioni, **è quello di ritenere sempre e comunque assolutamente insufficiente l'audizione di un solo teste** (in assenza di verbale d'intervento dell'autorità) **rigettando sistematicamente le domande in cui vi è appunto la presenza di un solo teste** (La predetta affermazione è frutto di un incontrovertibile e documentabile matematico principio statistico del suddetto Giudicante noto a tutti i Colleghi del settore oltre che probabilmente in sede di gravame allo stesso Tribunale adito);

Ora, a prescindere dal personalissimo parere tecnico dello scrivente sul punto, che sommessamente ed in maniera assolutamente rispettosa dell'orientamento del predetto giudice ritiene in generale comunque “ un aberrazione giuridica “ l'aprioristico e sistematico rigetto dei procedimenti in cui vi sia indicato un solo teste (non trovando il suddetto principio alcun riscontro nel diritto positivo vigente), si ritiene comunque di aver subito un determinante pregiudizio nella riassegnazione del procedimento essendo l'orientamento sul punto del nuovo giudice assegnatario diametralmente opposto rispetto a quello del precedente giudicante **Dott.ssa Alessandra DI BIASE** (anche in questo caso la statistica può essere di ausilio al fine di documentare incontrovertibilmente quanto affermato);

La sentenza emessa dal Giudice di Pace a quo si appalesa quindi assolutamente ingiusta, arbitraria, erronea ed illegittima e merita pertanto, di essere integralmente riformata per i seguenti

MOTIVI

1. OMESSA O INSUFFICIENTE MOTIVAZIONE DELLA SENTENZA IMPUGNATA PER MANCATA O ERRONEA VALUTAZIONE DELLE RISULTANZE PROBATORIE

Lo scrivente difensore intende contestare, in primis, il capo dell'impugnata sentenza con cui il G.d.P. **Dott. Francesco LA VENEZIANA** dichiara che la domanda risarcitoria dell'attore non è risultata sufficientemente provata e pertanto non può trovare accoglimento;

Così argomentava il Giudice a quo (pag. 3 della sentenza): “ *va osservato che l'attore non ha provato: 1) di essere in possesso del biglietto di viaggio o contratto di trasporto ex art. 1681 c.c.; 2) non ha provato con quale veicolo antagonista l'autobus Amat veniva in collisione; 3) qual'era la targa dell'autobus su cui si trovava trasportato nella circostanza del sinistro; 4) non ha provato con documentazione il segnale stradale non osservato dal conducente dell'autobus;*”.

Subito dopo le suddette affermazioni, tuttavia, l'On.le Giudice di Pace si contraddiceva affermando testualmente: “ *L'attore ha invece provato il fatto storico ...* “ (cos'altro avrebbe dovuto provare trattandosi di terzo

trasportato ed essendo peraltro in merito alle lesioni subite dallo stesso stata espletata un'esaustiva CTU Medico – Legale).

La valutazione delle risultanze istruttorie effettuate dal Giudice di Pace di I grado presenta quindi connotazione di illogicità e la sentenza non appare adeguatamente e sufficientemente motivata.

Orbene, si deve preliminarmente precisare che la stessa **si basa su una domanda perfettamente ammissibile** considerato che trattasi di risarcimento del terzo trasportato ex art. 141 D.lgs.209/2005, sussistendo i presupposti per la proponibilità dell'azione diretta nei confronti della impresa assicuratrice del veicolo sul quale viaggiava, in qualità di terzo trasportato, lo stesso.

L'art. 141 D.lgs. 209/2005 statuisce che: " . . . *il danno subito dal terzo trasportato è risarcito dall'impresa di assicurazione del veicolo sul quale era a bordo al momento del sinistro a prescindere dalla responsabilità dei conducenti dei veicoli coinvolti nel sinistro . . . per ottenere il risarcimento il terzo trasportato promuove nei confronti della impresa assicuratrice del veicolo sul quale era a bordo al momento del sinistro la procedura di risarcimento prevista dall'art. 148*";

L'azione di risarcimento dei danni del trasportato, come strutturata dall'art. 141 del codice delle assicurazioni, ha natura contrattuale e non extracontrattuale, cioè ex art. 2043 c.c., **infatti la norma prevede come il trasportato sia risarcito dall'impresa di assicurazione garante per la R.c.a. del veicolo sul quale viaggiava al momento del sinistro;**

Quindi il trasportato viene risarcito in virtù del contratto di assicurazione, **a prescindere dall'accertamento della responsabilità del sinistro.**

Il trasportato danneggiato **deve solo provare quindi di essere trasportato** è invece il contraente che deve provare che il sinistro è avvenuto per caso fortuito se vuole evitare il pagamento da parte della impresa assicurativa;

Nell'articolo non si fa distinzione tra il trasportato a titolo di cortesia, gratuito od oneroso, il viaggiatore può essere tale sia se viaggia a bordo di un tram, treno, bus che su veicolo privato di altra persona;

Nel caso di trasporto di persone il vettore è responsabile dell'incolumità del viaggiatore e non spetta al trasportato provare la colpa del vettore, ma al vettore compete l'onere della prova liberatoria (art. 1681 c.c.);

La fattispecie è quella del **contratto di trasporto di persone a titolo oneroso** previsto e disciplinato **dagli art. 1678 e seguenti del Codice Civile**.

Le norme contenute negli articoli 1681 e 1228 del Codice Civile stabiliscono principi da cui si ricava che il conducente di un mezzo pubblico adibito al trasporto di persone deve garantire che tutti i trasportati viaggino in condizioni di assoluta sicurezza e deve farsi carico che il percorso sia compiuto in maniera tale che i viaggiatori non subiscano incidenti e conseguentemente danni durante il trasporto.

L'art. 1681, in particolare, sancisce a carico del vettore una presunzione iuris tantum di colpa, che si risolve in sostanza sul piano processuale nell'inversione dell'onere della prova: **il vettore per andare esente da responsabilità deve provare di aver adottato tutte le misure idonee ad evitare il danno e che l'evento dannoso costituisce fatto imprevedibile e non evitabile con la normale diligenza (Cassazione Civile, Sez. III, 20 luglio 2010, n. 16893), mentre sul passeggero danneggiato incombe esclusivamente l'onere di dare la prova di avere subito un danno in occasione del trasporto stesso.**

Per tale ultimo assunto, va precisato che l'odierno appellante ha dato prova di essere trasportato a bordo dell'autobus AMAT anche grazie alla testimonianza, non smentita, di un testimone ascoltato nel giudizio di I grado.

L'odierno appellante nel giudizio di I grado ha provato di essere trasportato a bordo dell'autobus Amat con la propria dichiarazione resa in sede di interrogatorio formale ed a mezzo di prova testimoniale;

Difatti, l'attore dichiarava OMISSIS: " Ricordo che il sinistro per cui è causa è occorso alla fine del mese di Ottobre di due anni or sono e quindi dell'anno 2011. Ricordo che era l'ultima domenica del mese e che mi stavo recando al cimitero insieme ad una amica. Preciso che sia io che la mia amica eravamo a bordo dell'autobus Amat linea n. 3 che la domenica estende la sua corsa sino al cimitero.

Per quanto a mia conoscenza negli altri giorni la predetta linea 3 termina prima la sua corsa al capolinea di P.zza Gesù Divin Lavoratore.

Il sinistro per cui è causa è occorso alle h. 11.00 circa del mattino in P.zza Gesù Divin Lavoratore all'incrocio con la Via per Statte. L'autobus

La parte che ha deferito l'interrogatorio potrà rivolgere richieste di chiarimento all'interrogando esclusivamente per il tramite del giudice.

In tal senso né il Giudice (**all'epoca Dott.ssa Alessandra DI BIASE**) né **la parte convenuta hanno formulato la precisa domanda circa la targa all' odierno appellante (non essendo rilevante tale precisazione essendo la stessa già pacificamente emersa da tutti gli atti di causa)** e quindi lo stesso non ha potuto rispondere con la conseguente logica presunzione che la targa fosse chiaramente stata rilevata dall'odierno appellante il quale ha potuto con ciò, a mezzo dello scrivente difensore, inoltrare la propria richiesta risarcitoria; Parte avversa invece non ha certamente fornito la prova contraria!!!

Sotto il profilo dell'onere della prova, l'art. 1681 c.c. stabilisce una sorta di presunzione di responsabilità a carico del vettore, presunzione che semplifica di molto l'onere a carico del trasportato danneggiato nel corso del viaggio.

Numerosa giurisprudenza ha stabilito che spetta al trasportato dimostrare: a) di essere stato danneggiato durante il viaggio; b) che il danno si pone in relazione causale con l'attività del vettore; c) indicare la causa di verifica dell'evento;

Il Giudice di I grado non ha tenuto conto che ben più gravoso è invece **l'onere della prova che incombe sul vettore che voglia liberarsi dalla responsabilità derivante dal sinistro occorso durante il viaggio**, infatti come si è detto l'art. 1681 c.c. pone a carico del vettore una presunzione di responsabilità da cui egli può liberarsi provando "che l'evento dannoso costituisce fatto imprevedibile e non evitabile con la normale diligenza" (Cass. civ. 17.07.2003 n. 11194, in Danno e resp. 2003, 11,1185).

Il Giudice di I grado nella sentenza riporta la dichiarazione resa dalla testimone di parte attrice Sig.ra DE GREGORIO Lucia, concludendo come segue, " . . . *Non ricordava esattamente il teste il colore dell'autobus su cui era trasportata, ma confermava che scesi dall'autobus insieme con l'attore non avevano avvisato dell'accaduto il conducente, nè aveva rilevato la targa dell'autobus e non ricordava se la targa dell'autobus fosse stata rilevata dall'attore*", capo della sentenza che si impugna per questi motivi: La testimone escussa, anch'essa terza trasportata a bordo dell'autobus **ha dichiarato di non aver subito lesioni fisiche** e quindi non si comprende per

quale motivo la stessa avrebbe dovuto preoccuparsi di rilevare la targa del mezzo nè, poteva ricordarsi se lo avesse fatto o meno l'attore.

Il teste di parte attrice dichiarava OMISSIS: ***"Ricordo che il sinistro per cui è causa è occorso l'ultima domenica del mese di ottobre dell'anno 2011 più o meno alle ore 11.00. Tanto posso dire poiché ricordo che in quell'occasione stavo andando al cimitero insieme al mio amico Caroli Martino.***

Abbiamo preso l'autobus, linea 3 che la domenica estende la sua corsa sino al cimitero non fermandosi al capolinea consueto di P.zza Gesù Divin Lavoratore.

Ricordo altresì che l'autobus percorrendo la P.zza Gesù Divin Lavoratore non si fermava al segnale di STOP ed entrava in collisione con un'autovettura.

Il sinistro accadeva all'incrocio con la Via per Statte. Posso dire che l'auto proveniva dalla sinistra rispetto alla direzione dell'autobus.

Io ero seduta sui sedili posteriori dell'autobus accanto al mio amico Caroli Martino, precisamente alla sua sinistra. Preciso che pur frenando il conducente dell'autobus non riusciva ad evitare l'impatto con la vettura. Subito dopo l'impatto il mio amico Caroli Martino veniva sbalzato in avanti andando ad impattare con il ginocchio ed il gomito contro i sostegni dell'autobus nonché la protezione dei posti posteriori.

Preciso che l'autobus in questione era un vecchio modello, credo che il colore del predetto autobus fosse arancione, ma non ne sono del tutto certa. Preciso di non aver subito lesioni fisiche in occasione del sinistro per cui è causa. Nell'autobus era presenti circa una decina di persone di cui un paio, che io ricordi, sono cadute in particolare di queste ultime due una era in piedi e l'altra seduta.

*Subito dopo l'incidente l'autista è sceso dall'autobus per discutere con il conducente dell'autovettura di quanto accaduto. ***Dato che la questione sembrava essere di lunga durata abbiamo deciso di proseguire a piedi verso il cimitero che distava una decina di minuti.****

Preciso che nell'imminenza del fatto il Caroli a sangue caldo non avvertì particolari dolori, tuttavia il giorno successivo mi disse che era andato al Pronto Soccorso poiché durante la notte aveva avvertito forti dolori.

Io personalmente non ho rilevato la targa dell'autobus e non so dire se l'abbia fatto in quell'occasione il mio amico".

L'impugnata sentenza appare del tutto illogica e lontana dall'indirizzo interpretativo affermatosi in giurisprudenza in materia di valutazione delle prove testimoniali: *"in tema di valutazione della prova testimoniale, il giudice, pur essendo indubbiamente tenuto a valutare criticamente, verificandone l'attendibilità, il contenuto della testimonianza, non è però certamente tenuto ad assumere come base del proprio convincimento l'ipotesi che il teste riferisca scientemente il falso, salvo che sussistano specifici e riconoscibili elementi atti a rendere fondato un sospetto di tal genere. In assenza, quindi, di siffatti elementi, il Giudice deve presumere che il teste, fino a prova contraria, riferisca esattamente quanto a sua effettiva conoscenza e deve perciò limitarsi a verificare se sussista o meno incompatibilità fra quello che il teste riporta come vero, per sua diretta conoscenza e quello che emerge da altre fonti di prova di eguale valenza".* Sez. 4n.35984 del 27.10.2006 Riv. n. 234830

La dichiarazione testimoniale dimostra senza ombra di dubbio la circostanza del trasporto ed il nesso di causalità.

Di conseguenza, a parere di questa difesa risulta provato il nesso di causalità, ovvero quel **rapporto tra l'evento dannoso e il comportamento del soggetto** (autore del fatto), astrattamente considerato. Il legame eziologico tra la condotta (commissiva o omissiva) e l'evento rappresenta la **condizione imprescindibile per l'attribuibilità del fatto illecito** (e, conseguentemente, del danno) al soggetto: in altre parole, la modificazione del mondo esterno (l'evento) può essere imputata ad una persona solo se la stessa sia conseguenza della sua condotta. Cass. 18 aprile 2005, n. 7997, CorG, 2006, 257

Osserva questa difesa come la ricostruzione delle modalità del sinistro e del comportamento dei soggetti rimasti in esso coinvolti, sulla base delle acquisite risultanze processuali, risulti assolutamente attendibile e plausibile, sorretta, come indubbiamente è, da un apparato argomentativo ed istruttorio immune da vizi logici ed errori giuridici.

**ARBITRARIA, ERRONEA ED INSUFFICIENTE MOTIVAZIONE
CIRCA IL PRESUNTO MANCATO RISPETTO DEL
REGOLAMENTO AMAT SPA DI TARANTO ART. 26**

La scrivente difesa intende altresì contestare il seguente capo dell'impugnata sentenza: “. . . In considerazione di quanto precede, va premesso che il fatto storico per cui è causa riguarda un sinistro il cui veicolo autobus AMAT esplica il servizio pubblico che comporta per i trasportati degli obblighi di osservanza al Regolamento del trasporto pubblico emanato posto a tutela sia della sicurezza e informazione dei cittadini che utilizzano il trasporto pubblico, che ai fini risarcitori dei danni fisici eventualmente subiti L'art. 26 del Regolamento Amat S.p.A. di TARANTO stabilisce infatti che in caso di danno fisico il trasportato è obbligato: 1: a riferire immediatamente al conducente dell'autobus dell'accaduto segnalando di fornire anche i dati di eventuali testimoni; 2: che nel caso di impossibilità di segnalare l'accaduto al conducente, il trasportato deve individuare con precisione l'autobus in cui si trovava trasportato e segnalare nel corso della giornata il fatto all'AMAT S.p.A. anche a mezzo telegramma; 3: conservare il biglietto di viaggio e la copia della denuncia del risarcimento del danno unitamente a idonea documentazione sottoscritta quale condizione necessaria per avviare le procedure di risarcimento; 4: che in mancanza di tale documentazione la Compagnia di assicurazione di troverebbe nella impossibilità di procedere al risarcimento dei danni per la mancata identificazione del conducente dell'autobus e di accertare eventuale responsabilità; Ne segue che la domanda risarcitoria dell'attore così come provato risulta inammissibile ai sensi dell'art. 26 del Regolamento AMAT e al tempo stesso carente nella prova della causa dell'evento . . .”

Questa difesa evidenzia il fatto come l'attore abbia agito nel pieno rispetto della normativa vigente in materia, **normativa che comunque occuperebbe nella gerarchia delle fonti una posizione di rango più elevato rispetto alla fonte regolamentare promanata da altra legge dello stato;**

Nel caso di specie invece ci troviamo davanti **ad un mero regolamento di servizio** emanato da una S.p.A quale appunto è l'AMAT (mossa da interessi privati) **che addirittura dovrebbe assurgersi a madre di tutte le fonti**

gerarchicamente superiore quindi finanche allo stesso art. 141 previsto dal Decreto Legislativo 209/2005 istitutivo del Codice delle ass.ni Private o allo stesso art. 1681 c.c.;

E' evidente come la logica giuridica porti a ritenere che l'eventuale violazione di siffatto regolamento privato autodeterminato dalla volontà di una privata Società di Capitali con scopo di lucro non possa che determinare, eventualmente, nella peggiore delle ipotesi, una mera irregolarità amministrativa, ma mai addirittura precludere il diritto al risarcimento per le lesioni fisiche subite dal terzo trasportato, risarcimento spettante peraltro quale conseguenza di un fatto illecito, senza dubbio di natura colposa, ma connesso alla circolazione stradale, materia quest'ultima disciplinata esclusivamente e imperativamente solo dalla legge e non sicuramente dall'AMAT S.p.A.

Questa difesa contesta quindi la sentenza impugnata anche per aver ritenuto, nell'ipotesi di applicazione del contratto di trasporto, superata la presunzione di colpa posta dall'art. 1681 c.c. a carico del vettore pur in presenza della prova che quest'ultimo non ha adottato tutte le misure idonee ad evitare il danno.

La giurisprudenza esige dal viaggiatore un minimo di prova costituita dall'esistenza di un nesso causale tra il sinistro occorsogli e l'attività del vettore nell'esecuzione del trasporto (prova non concernente, dunque, l'anormalità del servizio), spettando poi al vettore la prova liberatoria (in forza della presunzione di responsabilità sancita) di avere approntato i mezzi idonei a salvaguardare l'incolumità del passeggero con normale diligenza (tra le varie, Cfr. Cass. 13 luglio 1999, n. 7423; 1 marzo 1994, n. 2020; 27 ottobre 1993, n. 10680); La sentenza impugnata non s'è adeguata a questi consolidati principi, anzi, nel rendere l'interpretazione dell'art. 1681 c. c. s'è palesemente contraddetta;

Cominciamo col dire **che la sentenza dà per pacifica la verifica dell'evento trasporto-viaggio** (si legge testualmente infatti, come sopra già menzionato, **alla pag. 3 “ l'attore ha invece provato il fatto storico “**, e quindi il trasporto) il che già appalesa una grave contraddizione della stessa **poiché l'attore terzo trasportato ha infatti il “ solo onere “ di provare il trasporto “ a prescindere dalla responsabilità nella causazione**

dell'evento oltre alla riconducibilità delle lesioni al predetto evento
circostanza questa ampiamente dimostrata con l'espletata CTU medica;

La Sentenza sul punto è assolutamente contraddittoria poiché affermando alla pag. 3 che “ l'attore ha invece provato il fatto storico “ ha inevitabilmente riconosciuto il nesso di causalità tra il trasporto ed il sinistro, con conseguente operatività finanche della presunzione di responsabilità contrattuale di cui all' art. 1681 c. c. . e comunque dell'art. 141 del Codice delle Ass.ni Private ex D.lgs 209/2005;

A ciò si aggiunga che il danneggiato ha fornito indicazione della ragione per cui l'evento dannoso s'è verificato;

A questo punto la pronuncia impugnata avrebbe dovuto utilizzare il materiale probatorio acquisito per verificare: se il vettore avesse apprestato tutti i mezzi idonei, secondo la normale diligenza del trasportatore, a salvaguardare l'incolumità del viaggiatore; se a spezzare il menzionato nesso di causalità fosse eventualmente intervenuto un fatto esterno assolutamente imprevedibile ed incontrollabile da parte del vettore o un comportamento dello stesso danneggiato, dovuto a sua imprudenza negligenza o inefficienza fisica; se, eventualmente, tale fatto esterno o siffatto comportamento del danneggiato avessero avuto un'efficacia causale concorrente con l'attività del trasportatore.

La sentenza, disapplicando la presunzione di responsabilità dell'art. 1681 c. c., ha così posto a carico dell'attore l'ordinario regime probatorio in tema di responsabilità, non quello invertito, specificamente previsto in tema di trasporto, a tutela dell'incolumità del viaggiatore, ordinario regime comunque soddisfatto pienamente avendo l'attore comunque incontestatamente ed inequivocabilmente provato il proprio trasporto sull'Autobus AMAT anche ai fini dell'applicazione dell'art art. 141 previsto dal Decreto Legislativo 209/2005 istitutivo del Codice delle ass.ni Private che prevde quale unico onere probatorio per l'attore terzo trasportato la dimostrazione appunto del trasporto.

2. LA SENTENZA DI PRIMO GRADO NON TIENE ASSOLUTAMENTE CONTO DELLE RISULTANZE DELLA CTU

D'altra parte le lesioni fisiche patite e patiendo dall'odierno appellante ed il nesso di causalità sono state accertate e quantificate dal nominato CTU medico **Dott. Fabio**

FRANZONI che così concludeva:

OMISSIS: "... In conseguenza delle lesioni subite nel suddetto incidente stradale si è verificata la compromissione temporanea della validità psico-fisica dell'attore che po' essere valutabile in giorni 45 dall'evento traumatico di cui 15 al 75%, 15 al 50%, 15 al 25%. Dalle lesioni sono residuati esiti invalidanti in grado di produrre una compromissione permanente della invalidità psico-fisica pari al 3%. (20 anni). Le lesioni riportate dall'attore in occasione dell'incidente del 30.10.2011 appaiono compatibili con la dinamica del sinistro. Le spese relative alle cure ed alle visite mediche appaiono congrue e giustificate in €. 527,54".

Altrettanto chiare risultano i chiarimenti offerti dal CTU alle osservazioni della controparte alla espletata consulenza medica, ove, appunto, il CTU chiarisce che le lesioni subite dall'attore " sono inequivocabilmente ed assolutamente compatibili con la dinamica del sinistro cioè, sia per quanto attiene l'efficienza lesiva del trauma stesso che, per quanto attiene la determinazione quantitativa delle lesioni conseguenti allo stesso " Inoltre, continua il CTU " Dalle dichiarazioni rese in sede di operazioni peritali dal Sig. CAROLI nonché dall'attenta lettura di tutti gli atti di causa appare acclarato come la diretta conseguenza delle lesioni subite dall'attore sia imputabile esclusivamente ed appunto direttamente al traumatismo subito in occasione e conseguenza del sinistro per cui è causa".

In merito alle contestazioni mosse circa l'esame obiettivo effettuato dal CTU sulla persona del periziando, lo stesso chiariva che, in piena scienza e coscienza ha posto in essere tutte le manovre atte a verificare ed accertare la reale entità delle lesioni

subite dal CAROLI Martino. “ *L'esame obiettivo effettuato ben si concerta con le risultanze della RMN effettuata dall'attore* “;

Infine **il CTU conclude confermando IN TOTO tutto quanto già scritto nella propria relazione** anche in funzione dell'esame obiettivo effettuato e così come strumentalmente accertate.

IN MERITO AL DANNO MORALE e/o ad UN'ADEGUATA

PERSONALIZZAZIONE DEL DANNO EX ART. 139 Dlgs. 209/2005

Si insiste affinché l'On.le Giudicante Voglia riconoscere il risarcimento del danno morale e/o comunque un 'adeguata personalizzazione dello stesso; Infatti, in ragione delle recenti sentenze in materia di risarcimento del danno non patrimoniale, che può trovare ristoro solo in presenza di tre casi, sicuramente uno di questi rientra nel sinistro per cui è causa, ovvero, “qualora sia accertato una violazione dei diritti inviolabili della persona”.

Deve, inoltre, ritenersi che le recenti precisazioni della S.C. a Sez. Un., in materia di danno non patrimoniale, non ostino alla attribuzione del danno morale,: *“nell'ambito della categoria generale del danno non patrimoniale la formula 'danno morale' non individua una autonoma sottocategoria di danno ma descrive, tra i vari possibili pregiudizi non patrimoniali, un tipo di pregiudizio, costituito dalla sofferenza soggettiva cagionata... Il riferimento a determinati tipi di pregiudizio, in vario modo denominati (danno morale, danno biologico, danno da perdita del rapporto parentale), risponde ad esigenze descrittive, ma non implica il riconoscimento di distinte categorie di danno. E' compito del giudice accertare l'effettiva consistenza del pregiudizio allegato, a prescindere dal nome attribuitogli, individuando quali ripercussioni negative sul valore-uomo si siano verificate e provvedendo alla loro*

integrale riparazione” (Cass., Sez. Un., sent. n. 26972/2008; v. anche Cass., Sez. Un., sent. n. 3677/2009).

Alla luce di quanto sopra non potrà non riconoscersi il danno morale come personalizzato, avuto conto della lesione psico-fisica costituzionalmente tutelata, della maggiore difficoltà nel relazionarsi stante la viva percezione del dolore e del trauma subito.

Tutto quanto innanzi premesso, il **Sig. CAROLI Martino**, ut supra rappresenato, domiciliato e difeso

C I T A

La **National Suisse Ass.ni S.p.a.**, nella persona del suo legale rappresentante pro-tempore, con sede legale in SAN DONATO MILANESE (MI) 20097 alla Via XXV Aprile, 2 ed elettivamente domiciliato in Via Torquato Tasso, 6 - San Michele Salentino (BR) presso lo Studio Legale dell'Avv. Pietro EPIFANI, suo procuratore costituito, nonchè **I'AMAT S.p.A.**, nella persona del suo legale rappresentante pro-tempore, con sede legale in TARANTO alla Via Cesare Battisti, 657, a comparire dinanzi al Tribunale di TARANTO, GU a designarsi, all'udienza che ivi sarà tenuta il giorno 01 Luglio 2015, ore di rito, con invito a costituirsi, ai sensi e nelle forme stabilite dall'art. 166 c.p.c. nel termine di 20 gg. prima dell'udienza indicata nel presente atto, oppure di quella fissata ai sensi dell'art. 168 bis ultimo comma c.p.c., dal Giudice, con avvertimento che la costituzione oltre i suddetti termini implica le decadenze di cui agli artt. 38 e 167 c.p.c. e, inoltre, con avviso che in caso di mancata costituzione, si procederà in contumacia per ivi sentire accogliere le seguenti

CONCLUSIONI

Piaccia all'Ill.mo Tribunale adito quale giudice del gravame, respinta ogni contraria istanza e previa acquisizione del fascicolo d'ufficio di I grado, riformare l'impugnata sentenza e per l'effetto:

1. Dichiarare l'appello proponibile ed ammissibile per tutti i motivi indicati in narrativa;
2. Accogliere la domanda proposta dal **Sig. CAROLI Martino**, per quanto di ragione, in quanto fondata in fatto ed in diritto e comunque provata;

3. Riformare per effetto la sentenza di I grado per tutte le motivazioni meglio indicate nella suesposta narrativa;
4. Conseguentemente condannare, per gli effetti, **la NATIONALE SUISSE Ass.ni e l'AMAT S.p.A.**, in persona dei rispettivi legali rappresentanti pro tempore, in solido tra loro, al pagamento in favore dell'attore della complessiva somma di €. 5.524,71 (Cinquemilacinquecentoventiquattro,71) per l'integrale risarcimento delle lesioni fisiche patite e patiendo subite dall'attore, somma scaturente dal seguente analitico calcolo elaborato sulla scorta della depositata CTU:

ITT gg. 15 al 75%	= €.	519,75
ITP gg. 15 al 50%	= €.	346,50
ITP gg. 15 al 25%	= €.	173,25
IP 3% (20 anni)	= €.	2.708,47
Danno morale e/o personalizzazione ad 1/3%	= €.	1.249,20
Spese Mediche ritenute congrue	= €.	527,54
TOTALE SORTE	= €.	5.524,71

il tutto oltre interessi legali e rivalutazione monetaria dalla data dell'evento sino all'effettivo soddisfo

5. Condannare i convenuti appellati al pagamento delle spese e competenze tutte del doppio grado di giudizio, ivi espressamente comprese quindi anche quelle relative alla espletata CTU Medico – Legale, oltre interessi e rivalutazione monetaria dalla data del sinistro sino al soddisfo, spese tutte da distrarre a favore dell'Avv. Michele ZONNO che si dichiara antistatario;
- In via istruttoria: Ci si riserva di formulare all'On.le Tribunale adito in sede di gravame le richieste proprie di questa fase processuale;

Con espressa riserva di ulteriori allegazioni, deduzioni e richieste, anche all'esito dell'avverso comportamento difensivo;

Deposita: 1) atto di Appello; sentenza impugnata; fascicolo I grado;

Ai fini del pagamento del contributo unificato si dichiara che il valore della controversia è pari a €. 5.524,71 con contributo da versare pari ad €. 237,00.

Con osservanza

Taranto li, 23 Febbraio 2015

Avv. Michele ZONNO



CORTE D
SEZIONE DI
P. P. P. P. P.
D. S. S. S. S.

RELATA DI NOTIFICA

CORTE D'APPELLO DI LECCE SEZ. DISTACC. DI TARANTO

UFFICIO NOTIFICHE

APPELLO
TARANTO
UNEP
COLACI

Il sottoscritto Ufficiale Giudiziario addetto al suindicato Ufficio notifiche ho notificato il suesteso atto di citazione in Appello alla **NATIONALE SUISSE Ass.ni S.p.A.**, nella persona del suo legale rappresentante pro-tempore, elettivamente domiciliata presso il suo procuratore costituito in atti Avv. **Pietro EPIFANI** con studio professionale in **SAN MICHELE SALENTINO (BR) alla Via Torquato Tasso, 6** mediante consegna di copia a mezzo del servizio postale

Altra copia ho notificato all' **AMAT S.p.A.**, nella persona del suo legale rappresentante pro tempore, con sede legale in **TARANTO alla Via Cesare Battisti, 657** mediante consegna di copia a mani



di Stasolle Lorenzo,
dipendente addeletto ricezione att. de

TA, 27.02.2015

URGENTE

Il funzionario UNEP
dr. Maria Pia Lucolano

UNEP - TARANTO

Modello A / 1 Cr. 6233

URGENTE

Diritti	€ 3,87
Trasferte	€ 8,13
10%	€ 0,81
Spese Postali	€ 8,40
Varie	€ 0,00

TOTALE

€ 21,21

(10 % versato in modo virtuale)

Data Richiesta 27/02/2015

L'Ufficiale Giudiziario



-1G116233/1

Taranto, li

23 NOV. 2016

Prot. n.: 1952 UAG

RACCOMANDATA A R

Spett.le Direzione Generale
Helvetia Compagnia Svizzera d'Assicurazioni SA
Via G. B. Cassinis, 21
20139 - Milano

OGGETTO: Trasmissione n. 01 avviso di liquidazione

L'AMAT Spa ha ricevuto la notifica dell'avviso di liquidazione dell'imposta inoltrato dalla Agenzia delle entrate di Taranto, allegato in copia (Allegato n.1), riferito al sinistro **NATIONALE SUISSE n. 908-2011-000173740 (908-2012-000184409) del 30/10/2011 AMAT SPA (DW535TR) / CAROLI MARTINO.**

Con la presente si invita a provvedere al pagamento delle somme ivi dedotte in tempo utile e darne comunicazione all'azienda.

Augurandoci di ricevere comunicazione dell'avvenuto pagamento, si porgono distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Allegati: n. 01 avviso di liquidazione imposta.

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304A - St. [3] Ed. 08/11

227/US/11 (AN. G.R. I.R.P.)

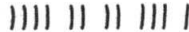
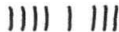
A.M.A.T. S.p.A.

Da restituire a

Via Cesare Battisti, 657

74121 TARANTO

C.F./P.IVA 00146330733



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

14217379765

2

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario DIREZIONE GENERALE
HELVETIA COMPAGNIA SVIZZERA D'ASSICURAZIONI SA

Via G.B. CASSINIS, 21

C.A.P. 20139 Località MILANO

UFFICIO POSTA

30 NOV 2016

Firma per esteso del ricevente

(Nome e Cognome)

Data

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01-10-08:

☐ Invii multipli a un unico destinatario☐ Sottoscrizione rifiutata

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

V



**AVVISO DI LIQUIDAZIONE DELL'IMPOSTA
IRROGAZIONE DELLE SANZIONI**

AVVISO NUM. 2016/001/SC/000000382/0/003

DIREZIONE PROVINCIALE DI TARANTO
UFFICIO TERRITORIALE DI TARANTO (TUY)

II DIRETTORE

PROVINCIALE DEL GIACCO ADOLFO

avverte

AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO

DOMICILIATO IN
VIA CESARE BATTISTI 657 74121 TARANTO (TA)
IN QUALITA' DI CONVENUTO

C.F. 00146330733

che in relazione

ALLA SENTENZA CIVILE N. 000000382/2016

DEL 02/02/16 EMESSO DAL TRIBUNALE DI TARANTO

e per i seguenti motivi:

IMPOSTA PRINCIPALE DI REGISTRO SU ATTI GIUDIZIARI (TESTO UNICO SULL' IMPOSTA
DI REGISTRO APPROVATO CON D.P.R. 131/86, DI SEGUITO INDICATO COME T.U.I.R.)
L'IMPOSTA E' STATA LIQUIDATA CON APPLICAZIONE DELL' ALIQUOTA DEL 3 % (ARTICOLO
8, LETTERA B DELLA PRIMA PARTE DELLA TARIFFA ALLEGATA AL T.U.I.R.), TRATTANDOSI
DI ATTO CHE DISPONE LA CONDANNA AL PAGAMENTO DI SOMME;
IMPONIBILE CALCOLATO IN EURO 4.309,45 + INT. (IMPOSTA MINIMA EURO 200,00)
N.O. 785/2016

DATI RELATIVI ALLE PARTI IN CAUSA : CAROLI MARTINO / NATIONALE SUISSE COMPAGNIA
DI ASSICURAZIONI + AMAT SPA
SINISTRO STRADALE (DATA SINISTRO NON COMUNICATA)
AUTOBUS TRASPORTO PUBBLICO

Le imposte, le sanzioni pecuniarie e gli interessi di mora, dovuti in solido da
tutte le parti in causa, sono stati liquidati come segue:

REGISTRO: ALTRE VOCI - PROP.	109T	200,00
ENTR. EVENT. AG.DELLE ENTRATE	806T	26,25
TOTALE DOVUTO		226,25 EURO

AMAT
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n.

18720

del

10 NOV. 2016

AD Amministratore Delegato	☐
DG Direttore Generale	☐
DA Direttore Amministrativo	☐
DT Direttore Tecnico	☐
AP Appalti / Contratti	☐
CM Commerciale / Marketing	☐
CB Contabilità Bilancio	☐
ES Esercizio / Sosta	☐
IS Informatica / Statistica	☐
MT Manutenzione / Tecnica	☐
RU Risorse Umane	☐
AC Amm. Con. P.P.R. SINISTRI	☒
PAG Ufficio Ragioneria	☐
STO Staff Qualità	☐

IL FUNZIONARIO DELEGATO (*)

ABRESCIA MARCELLO

(*) FIRMA SU DELEGA DEL DIRETTORE PROVINCIALE DEL GIACCO ADOLFO

INFORMAZIONI PER IL CONTRIBUENTE

Funzionario responsabile del procedimento **MARCELLO ABRESCIA**

1) Termine e modalità di pagamento

Il contribuente deve effettuare entro 60 giorni dalla notifica di questo atto il versamento dell'importo dovuto presso banche, uffici postali o agenti della riscossione con il modello F23 che trova in allegato.

Se, al posto del modello allegato, utilizza quello disponibile presso banche, uffici postali, agenti della riscossione o quello scaricato dal sito Internet dell'Agenzia delle Entrate (www.agenziaentrate.gov.it), deve riportare tutti i dati del modello allegato, in particolare il numero di riferimento.

2) Mancato o tardivo pagamento

Se il contribuente non paga entro il termine sopra indicato, procederemo, come previsto dalla legge, all'iscrizione a ruolo delle somme dovute e verrà quindi emessa una cartella di pagamento dall'agente della riscossione.

3) Riesame in autotutela

Se ritiene che questo atto non sia fondato, in tutto o in parte, può chiedere che venga riesaminato in autotutela, invitando l'Agenzia delle Entrate a riconsiderare gli elementi e i dati su cui si basa (art. 2 quater, Dl n. 564/1994 e Dm n. 37/1997). Alla domanda, in carta semplice, deve essere allegata la documentazione su cui si fonda la richiesta di annullamento. Per promuovere un riesame dell'atto in autotutela deve rivolgersi a questo ufficio territoriale.

La domanda di autotutela non sospende il termine per presentare ricorso al Giudice tributario.

4) Ricorso

Quando e come presentare il ricorso

Questo atto può essere impugnato entro 60 giorni dalla data di notifica. Il conteggio dei giorni è sospeso nel periodo che va dal 1 al 31 agosto di ogni anno.

Per le controversie di valore non superiore a 20.000 euro, il ricorso produce anche gli effetti di un reclamo e può contenere una proposta di mediazione con rideterminazione della pretesa. In tali casi, la presentazione del ricorso comporta la sospensione per 90 giorni della riscossione e del pagamento delle somme dovute in base all'atto impugnato, per consentire lo svolgimento del procedimento di reclamo/mediazione. Decorso 90 giorni dalla presentazione del ricorso senza che sia stato notificato l'accoglimento del reclamo o conclusa la mediazione, la sospensione viene meno e sono dovuti gli interessi maturati durante il periodo di sospensione del pagamento. L'istituto del reclamo/mediazione garantisce tempi brevi e certi per ottenere una risposta dell'Agenzia e, in caso di accordo, sanzioni ridotte al 35% del minimo previsto dalla legge.

A chi presentare il ricorso

Il ricorso deve essere intestato alla Commissione tributaria provinciale territorialmente competente e notificato alla Direzione **PROVINCIALE** che ha emesso l'atto.

Come notificare il ricorso

La notifica può avvenire tramite:

- Ufficiale giudiziario (articoli 137 e ss. del Codice di procedura civile)
- consegna diretta alla stessa Direzione **PROVINCIALE** che rilascia la relativa ricevuta
- spedizione con plico raccomandato senza busta con ricevuta di ritorno
- solo per gli Uffici aventi sede in Toscana e Umbria, posta elettronica certificata (PEC), all'indirizzo reperibile sul sito Internet dell'Agenzia delle entrate (www.agenziaentrate.gov.it), secondo le disposizioni di cui al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 23 dicembre 2013, n. 163, e dei successivi provvedimenti di attuazione.

Dati da indicare nel ricorso

- la Commissione tributaria provinciale

- le generalità di chi presenta il ricorso
- il codice fiscale, oltre che della parte, anche dei rappresentanti in giudizio (art. 23, comma 50, del DL n. 98/2011)
- l'indirizzo di posta elettronica certificata del difensore o della parte
- il rappresentante legale, se si tratta di una società o di un ente
- la residenza o la sede legale o il domicilio eventualmente eletto
- la Direzione **PROVINCIALE** contro cui si presenta ricorso
- il numero dell'avviso di liquidazione
- i motivi del ricorso e, nel caso in cui venga formulata una proposta di mediazione, i motivi della proposta con la rideterminazione dell'ammontare della pretesa
- le conclusioni, ovvero la richiesta oggetto del ricorso, e la dichiarazione dalla quale risulta il valore della lite, pari all'importo dei soli tributi contestati, anche nell'ipotesi di prenotazione a debito (art. 14, comma 3 bis, DPR n. 115/2002)
- la firma di chi presenta ricorso o del difensore incaricato
- la categoria cui appartiene il difensore tra quelle dell'articolo 12 del DLgs n. 546/1992
- l'incarico a norma del medesimo articolo 12, comma 7.

Se l'importo contestato è superiore a 3.000,00 euro, esclusi gli interessi e le sanzioni (oppure, in caso di contestazioni relative esclusivamente a sanzioni, se il loro ammontare è superiore a 3.000,00 euro), il contribuente deve essere assistito in giudizio da un difensore appartenente alle categorie indicate dall'art. 12 del DLgs n. 546/1992 (per esempio: avvocati, dottori commercialisti, ragionieri, periti commerciali, iscritti nei relativi albi professionali).

Come costituirsi in giudizio

Entro 30 giorni dalla proposizione del ricorso, il contribuente deve - a pena di inammissibilità - costituirsi in giudizio, depositando il proprio fascicolo presso la segreteria della Commissione tributaria provinciale o spedendolo per posta, in plico raccomandato senza busta e con avviso di ricevimento. In caso di controversie di valore non superiore a 20.000 euro, il termine di 30 giorni per costituirsi in giudizio decorre dal novantesimo giorno successivo alla presentazione del ricorso. Il termine di 90 giorni è sospeso dal 1 al 31 agosto di ogni anno.

Il fascicolo deve contenere:

- l'originale del ricorso, se è stato notificato tramite l'Ufficiale giudiziario, oppure la copia del ricorso se è stato consegnato o spedito per posta (o, solo per gli Uffici aventi sede in Toscana e Umbria, tramite PEC); in questo caso, il contribuente deve attestare che la copia sia conforme all'originale del ricorso
- la fotocopia della ricevuta del deposito o della spedizione per raccomandata (o, solo per gli Uffici aventi sede in Toscana e Umbria, la ricevuta di PEC)
- la fotocopia dell'avviso di liquidazione, completa della documentazione relativa alla notifica
- la nota di iscrizione a ruolo, in cui devono essere indicati le parti, il difensore che si costituisce, l'atto impugnato, la materia del contendere, il valore della controversia e la data di notifica del ricorso
- la documentazione relativa al contributo unificato.

Nel caso di notifica del ricorso tramite PEC (solo per gli Uffici aventi sede in Toscana e Umbria), il deposito del fascicolo deve avvenire mediante il Sistema Informativo della Giustizia Tributaria (S.I.Gi.T.), cui si accede dal Portale della Giustizia tributaria (www.giustiziatributaria.gov.it).

Prima di costituirsi in giudizio il contribuente è tenuto a pagare il contributo unificato in base al valore della controversia (art. 13, comma 6-quater, del DPR n. 115/2002). Questo valore (determinato ai sensi dell'art. 12, comma 2, del DLgs n. 546/1992) deve risultare da apposita dichiarazione resa nelle conclusioni del ricorso, anche nell'ipotesi di prenotazione a debito.

Il pagamento del contributo unificato può essere effettuato presso:

- uffici postali, utilizzando l'apposito bollettino di conto corrente postale
- banche, utilizzando il modello F23
- tabaccherie e agenti della riscossione (per versare il contributo presso le tabaccherie è necessario utilizzare l'apposito modello per la comunicazione di versamento e su questo mettere il contrassegno rilasciato dai tabaccai a conferma dell'avvenuto pagamento).

I modelli per il pagamento del contributo unificato sono disponibili sul sito www.agenziaentrate.gov.it.

Importante: se nel ricorso il difensore non indica il proprio indirizzo di posta elettronica certificata oppure la parte non indica il proprio codice fiscale, il contributo unificato è aumentato fino alla metà (art. 13, comma 3 bis, DPR n. 115/2002). La parte che perde in giudizio può essere condannata a pagare le spese.

FUNZIONARI REFERENTI PER INFORMAZIONI :

QUARTO OLINDO - SCHINAIA ANTONIO - CORONA ANTONIETTA - DE FLORIO MASSIMO



MODELLO DI PAGAMENTO: TASSE, IMPOSTE, SANZIONI E ALTRE ENTRATE

1. VERSAMENTO DIRETTO AL CONCESSIONARIO DI

2. DELEGA IRREVOCABILE A

AGENZIA/UFFICIO

PROV.

PER L'ACCREDITO ALLA TESORERIA COMPETENTE

3. NUMERO DI RIFERIMENTO (*)

T U Y 2 0 1 6 7 1 0 0 2 2 5 7 7 4

DATI ANAGRAFICI

COGNOME, DENOMINAZIONE O RAGIONE SOCIALE

NOME

DATA DI NASCITA

4. AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANT

SESSO M o F

COMUNE (o stato estero) DI NASCITA / SEDE SOCIALE

PROV.

CODICE FISCALE

giorno mese anno

0 0 1 4 6 3 3 0 7 3 3

COGNOME, DENOMINAZIONE O RAGIONE SOCIALE

NOME

DATA DI NASCITA

SESSO M o F

COMUNE (o stato estero) DI NASCITA / SEDE SOCIALE

PROV.

CODICE FISCALE

giorno mese anno

DATI DEL VERSAMENTO

6. UFFICIO O ENTE

7. COD. TERRITORIALE (*)

8. CONTENZIOSO

9. CAUSALE

10. ESTREMI DELL'ATTO O DEL DOCUMENTO

T U Y
codice sub. codice (*)

R G

Anno Numero
2 0 1 6 0 0 1 S C 0 0 0 0 0 0 3 8 2 0

11. CODICE TRIBUTO

12. DESCRIZIONE (*)

13. IMPORTO

14. COD. DESTINATARIO

1 0 9 T

REGISTRO: ALTRE VOCI - PROP.

200,00

8 0 6 T

ENTR. EVENT. AG. DELLE ENTRATE

26,25

PER UN IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO

226,25

EURO (lettere)

DUECENTOVENTISEI / 25

ESTREMI DEL VERSAMENTO

DA COMPILARE A CURA DEL CONCESSIONARIO, DELLA BANCA O DELLE POSTE

DATA			CODICE CONCESSIONE/BANCA/POSTE	
giorno	mese	anno	AZIENDA	CAB/SPORTELLO

FIRMA

Autorizzo addebito sul conto corrente bancario

n. _____ / _____

cod. ABI

CAB

firma _____



MODELLO DI PAGAMENTO: TASSE, IMPOSTE, SANZIONI E ALTRE ENTRATE

1. VERSAMENTO DIRETTO AL CONCESSIONARIO DI

2. DELEGA IRREVOCABILE A

AGENZIA/UFFICIO

PROV.

PER L'ACCREDITO ALLA TESORERIA COMPETENTE

3. NUMERO DI RIFERIMENTO (*)

T U Y 2 0 1 6 7 1 0 0 2 2 5 7 7 4

DATI ANAGRAFICI

COGNOME, DENOMINAZIONE O RAGIONE SOCIALE		NOME		DATA DI NASCITA	
4. AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANT					
SESSO M o F	COMUNE (o stato estero) DI NASCITA / SEDE SOCIALE	PROV.	CODICE FISCALE		
☐		☐	0 0 1 4 6 3 3 0 7 3 3		
COGNOME, DENOMINAZIONE O RAGIONE SOCIALE		NOME		DATA DI NASCITA	
5.					
SESSO M o F	COMUNE (o stato estero) DI NASCITA / SEDE SOCIALE	PROV.	CODICE FISCALE		
☐		☐			

DATI DEL VERSAMENTO

6. UFFICIO O ENTE	7. COD. TERRITORIALE (*)	8. CONTENZIOSO	9. CAUSALE	10. ESTREMI DELL'ATTO O DEL DOCUMENTO
T U Y			R G	Anno: 2 0 1 6 Numero: 0 0 1 S C 0 0 0 0 0 0 3 8 2 0
codice	sub. codice (*)			

11. CODICE TRIBUTO	12. DESCRIZIONE (*)	13. IMPORTO	14. COD. DESTINATARIO
1 0 9 T	REGISTRO: ALTRE VOCI - PROP.	200,00	
8 0 6 T	ENTR. EVENT. AG. DELLE ENTRATE	26,25	
		226,25	

PER UN IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO

EURO (lettere)

DUECENTOVENTISEI / 25

ESTREMI DEL VERSAMENTO

DA COMPILARE A CURA DEL CONCESSIONARIO DELLA RANCALO IDUE POSTE

DATA			CODICE CONCESSIONE/BANCA/POSTE	
giorno	mese	anno	AZIENDA	CAB/SPORTELLO



2. DELEGA IRREVOCABILE A

PROV

PER L'ACCREDITO ALLA TESORERIA COMPETENTE

T	U	Y	2	0	1	6	7	1	0	0	2	2	5	7	7	4
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

COGNOME, DENOMINAZIONE O RAGIONE SOCIALE		NOME		DATA DI NASCITA	
4. AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANT				giorno mese anno	
SESSO M o F	COMUNE (o stato estero) DI NASCITA / SEDE SOCIALE	PROV.	CODICE FISCALE		
			0 0 1 4 6 3 3 0 7 3 3		

6. UFFICIO O ENTE 7. COD. TERRITORIALE (*) 8. CONTENZIOSO 9. CAUSALE 10. ESTREMI DELL'ATTO O DEL DOCUMENTO

T U Y
_ _
_ _ _
_
R G
Anno: 2 0 1 6 | Numero: 0 0 1 S C 0 0 0 0 0 0 3 8 2 0

codice
sub. codice (*)

11. CODICE TRIBUTO

12. DESCRIZIONE (*)

13. IMPORTO

14. COD. DESTINATARIO

1 0 9 T

REGISTRO: ALTRE VOCI -- PROP.

200,00

8.0.6.T

ENTR. EVENT. AG. DELLE ENTRATE

26, 25

PER UN IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO

226, 25

EURO (lettere)

DUECENTOVENTISEI / 25

ESTREMI DEL VERSAMENTO

DA COMPIRE A CURA DEL CONCESSIONARIO DELL'AREA 7 DELL'ESTER.

DATA						CODICE CONCESSIONE/BANCA/POSTE	
						AZIENDA	CAB/SPORTELLLO
giorno	mes		anno				

Direzione Provinciale Taranto

NOTIFICA A MEZZO POSTA
(ai sensi dell'art. 14 della Legge 20/11/1982, n. 890)

Il presente atto viene spedito a mezzo dell'ufficio postale di: Taranto 5

a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento AG

767342491327

Il Messo Speciale
della Direzione Provinciale di Taranto

Michele Fedele

227/18111

SINISTRO N° 908/2012/184409-AMAT/ CAROLO MARTINO
Elsa Schmid per: amat

28/12/2016 15:27



Image20801.pdf

Con la presente trasmettiamo copia modello F23 da noi pagato in data 05/12/2016.

Restiamo a disposizione per chiarimenti.

Cordialità,

Elsa Schmid
Servizio Sinistri
Funzione Quality Assurance & Controlling di Gruppo
Unità Gestione Dati ISVAP

Helvetia Compagnia Svizzera d'Assicurazione SA
Via G.B. Cassinis, 21, Diretto +39 025351231
Fax +02 5351 929
mailto:elsa.schmid@helvetia.it; http://www.helvetia.it
iscr.Albo Gruppi Impr. di Ass.n. ord. 031

Helvetia
/ azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 21940
29 DIC. 2016

del

AD	Amministratore Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appalti / Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Soste	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UMT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Affari Gen. PP.RR. SINISTRO	☒
RAG	Ufficio Ragioneria	☐
STQ	Staff Qualità	☐

8

[illegible]

1992

Figure 1

(continued)

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

1. *Phragmites australis* (Cav.) Trin. ex Steud.

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 26

10

(continued)

10

AGENZIA DELLE ENTRATE



**MODELLO DI PAGAMENTO:
TASSE, IMPOSTE, SANZIONI
E ALTRE ENTRATE**



1. VERSAMENTO DIRETTO AL CONCESSIONARIO DI

2. DELEGA IRREVOCABILE A

BANCA POPOLARE DI MILANO

AGENZIA/UFFICIO AGENZIA 32

PROV.

PER L'ACCREDITO ALLA TESORERIA COMPETENTE

3. NUMERO DI RIFERIMENTO (*)

COGNOME, DENOMINAZIONE O RAGIONE SOCIALE

NOME

DATA DI NASCITA

4. HELVETIA COMPAGNIA SVIZZERA D'AS SICURAZIONI SA

SESSO M o F

COGNOME (o nome) e data di NASCITA / RAGIONE SOCIALE

PROV.

CODICE FISCALE

0 1 4 8 2 8 9 0 1 5 5

COGNOME, DENOMINAZIONE O RAGIONE SOCIALE

NOME

DATA DI NASCITA

5. SESSO M o F

COGNOME (o nome) e data di NASCITA / RAGIONE SOCIALE

PROV.

CODICE FISCALE

6. UFFICIO O ENTE

7. COD. TERRITORIALE (*)

8. CONTENZIOSO

9. CAUSALE

10. ESTREMI DELL'ATTO O DEL DOCUMENTO

T U Y

11. CODICE TRIBUTO

12. DESCRIZIONE (*)

13. IMPORTO

14. COD. DESTINATARIO

1-0-8-T

8-0-8-T

200 0 0

26 2 6

228 2 6

PER UN IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO

EURO (lettere)

DUECENTOVENTISEI/26

DATA

CODICE CONCESSIONE/BANCA/POSTE

giorno mese anno

0 5 1 2 2 0 1 8

AZIENDA

08684

CAB/SPORTELLO

01832

Autorizzo addebito sul conto corrente bancario

n.

cod. ABI

CAB

firma

(*) RISERVATO ALL'UFFICIO

Banca Popolare di Milano
Sede Centrale

Oggetto: SINISTRO DEL 30/10/2011 A POL. RCV N. 25440721 - AMAT SPA (DW535TR) / MORLEO (AW706EM) - NS. RIF. 227/NS/11

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 07/11/2011 9.02

A: ns@sistemasinistri.it

CC: "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Segue formale richiesta di risarcimento danni ai sensi ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/9/05 n.209 e art. 5 del DPR 18/07/2006 N.254.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

— Allegati: —

227NS11.PDF

104 KB