



1627

ESERCIZIO 20 19

ORDINATIVO DI PAGAMENTO

N. 1298

Pizzom

SCAD. GIU-LUG / 19

AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO S.p.A.


Sede legale ed amministrativa: 74100 TARANTO - Via C. Battisti, 657

Telefono 09973561 (5 linee urbane) - Fax 0997794247

Codice fiscale, Partita IVA e n° di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capitale Sociale sottoscritto: € 5.497.272,00 - Capitale Sociale versato: € 8.381.881,75

ORDINATIVO DI PAGAMENTO

GESTIONE	ESERCIZIO	N. ORDINATIVO	DATA	COD.CASSA	COD.CASSA	IMPORTO ORDINATIVO
	2019	1.297	02/08/2019			280,00

IL CASSIERE
PAGHERA' LA SOMMA DEL PRESENTE ORDINATIVO
DI PAGAMENTO A FAVORE DI:

PIEMME spa

VIA MONTELLO 10

00195 ROMA (RM)

Partita IVA: 05122191009 C.F. 08526500155

CC 13.07.0001;

DICONSI EURO: duecentottanta e xx / 100

PAGAMENTO: Bonifico

UNICREDIT SPA

IBAN: IT73W0200805351000500023098

CAUSALE DEL PAGAMENTO

Doc. n° VD0214062019 del 30/06/2019

PAGAMENTO FATTURE N.

VD0214062019 CIG ZCA28B26EA

IMPORTO LORDO	280,00
TOTALE RITENUTE	0,00
IMPORTO	280,00

RISULTANZE DELLA GESTIONE DI CASSA	IMPORTO LORDO	CASSA	CASSA
		280,00	
	PREVISIONE		
	PROG. ORDINATIVI EMESSI		
ESTREMI DELIBERA	DISPONIBILITA'		

VISTO CONTABILITA'

IL DIRIGENTE AMM.VO

IL DIRETTORE

IL PRESIDENTE

21385

FATTURA ELETTRONICA

Id SDI: 1177469216 Data SDI: 05/07/2019 21:35

Formato Trasmissione: FPR12

Mittente	Destinatario
Piemme SpA Concessionaria di Pubblicità Via Montello, 10 00195 - ROMA - RM - IT P.IVA: IT05122191009 Cod. Fiscale: 08526500155 Regime fiscale: RF01 (Regime ordinario)	A.M.A.T. AZIENDA MOBILITA' AREA TARANTO S.P.A. VIA C. BATTISTI, 657 74121 - TARANTO - TA - IT P.IVA: IT00146330733 Cod. Fiscale: 00146330733 Codice Ufficio: 5WKJP7T

Dati Fattura			
Natura Documento	Numero	Data	Importo Totale
Fattura	VD0214062019	2019-06-30	EUR 341,60

Dettaglio linee Fattura						
Descrizione	U.M.	Qtà	Pr. Unitario	Pr. Totale	IVA	
Ord. PROT. N. 9188 Data Ord. 2019-06-05 CIG ZCA28B26EA						
08/06/2019 PUBBLICITA: TABELLARE NUOVO QUOTIDIANO DI PUGLIA TARANTO AMAT TARANTO PUBBLICAZIONE GARA N. 15/2019 AVVISO DI GARA LOCAZIONE TRIENNALE DEGLI SPAZI PUBBLICITARI ESTERNI ED INTERNI SUGLI AUTOBUS AZIENDALI Disp: 4562484 LEG-GAR Pag.:13 MODULO 1.00	MODULO	1	280,00	280,00	22 %	

Dati Riepilogo			
Natura/Esigibilità IVA	Al. IVA	Imponibile	Imposta
S (scissione dei pagamenti) SCISSIONE PAGAMENTO - ART. 17TER DPR 633/72	22 %	280,00	61,60

Dati pagamento					
Condizioni Pagamento	Modalità	Data Scadenza	Importo	Istituto	IBAN
Pagamento completo					
	Bonifico	2019-07-30	EUR 280,00	UNICREDIT SPA	IT73W0200805351000500023098

Dati Trasmittente: IT02355260981 - Progressivo Invio: 2VHhV

Versione Style 2.5



FATTURA ELETTRONICA

Id SDI: 1177469216 Data SDI: 05/07/2019 21:35

Formato Trasmissione: FPR12

Mittente	Destinatario
Piemme SpA Concessionaria di Pubblicità Via Montello, 10 00195 - ROMA - RM - IT P.IVA: IT05122191009 Cod. Fiscale: 08526500155 Regime fiscale: RF01 (Regime ordinario)	A.M.A.T. AZIENDA MOBILITA' AREA TARANTO S.P.A. VIA C. BATTISTI, 657 74121 - TARANTO - TA - IT P.IVA: IT00146330733 Cod. Fiscale: 00146330733 Codice Ufficio: 5WKJP7T

Dati Fattura			
Natura Documento	Numero	Data	Importo Totale
Fattura	VD0214062019	2019-06-30	EUR 341,60

Dettaglio linee Fattura						
Descrizione	U.M.	Q.tà	Pr. Unitario	Pr. Totale	IVA	
Ord. PROT. N. 9188 Data Ord. 2019-06-05 CIG ZCA28B26EA						
08/06/2019 PUBBLICITA: TABELLARE NUOVO QUOTIDIANO DI PUGLIA TARANTO AMAT TARANTO PUBBLICAZIONE GARA N. 15/2019 AVVISO DI GARA LOCAZIONE TRIENNALE DEGLI SPAZI PUBBLICITARI ESTERNI ED INTERNI SUGLI AUTOBUS AZIENDALI Disp: 4562484 LEG-GAR Pag.:13 MODULO 1.00	MODULO	1	280,00	280,00	22 %	

Dati Riepilogo			
Natura/Esigibilità IVA	Al. IVA	Imponibile	Imposta
S (scissione dei pagamenti) SCISSIONE PAGAMENTO - ART. 17TER DPR 633/72	22 %	280,00	61,60

Dati pagamento					
Condizioni Pagamento	Modalità	Data Scadenza	Importo	Istituto	IBAN
Pagamento completo	Bonifico	2019-07-30	EUR 280,00	UNICREDIT SPA	IT73W0200805351000500023098

Dati Trasmittente: IT02355260981 - Progressivo Invio: 2VHhV

Versione Style 2.5



UFFICIO CONTRATTI E ACQUISTI verifica condizioni, ordine e contorni	
Contr. Rep. n°	ce
Contr. n°	ce
Detam. A.D. n°	ce
Delib. C.A. n°	139 ce 18
Data scadenza pagamento:	
30-8-19	
DATA	L'ADDETTO AL RISCONTRO
19/7/19	
IL RESP. UNITA' CONTRATTI per supervisione	
DATA	FIRMA
26/7/19	

UFFICIO RAGIONERIA verifica dati contabili	
Data scadenza pagamento indicata in fatture	
Data scadenza di pagamento presunta	
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE
12-06-2019	
IL RESP. UNITA' CONTABILITA' E BILANCIO per supervisione	
DATA	FIRMA
02-08-2019	

IL CAPO AREA INFORMATICA E STATISTICA verifica dati tecnici	
Data scadenza pagamento	
DATA	FIRMA

UNITA' AA.GG. E PP.RR. verifica conferimento istanti	
Conferimento da	
Pro	
IL CAPO UNITA' AA.GG. E PP.RR.	
DATA	FIRMA

UFFICIO PERSONALE verifica dati anagrafici e dati personali	
Data scadenza pagamento	
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE
IL RESP. UNITA' PERSONALE per supervisione	
DATA	FIRMA

UFFICIO MAGAZZINO verifica quantità documenti e condizioni contrattuali	
Contr. Rep. n°	
ce	
Delib. C.A. n°	
ce	
Delib. C.A. n°	
ce	
Data scadenza pagamento	
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE
IL RESP. UNITA' TECNICA per supervisione	
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE

UFFICIO TECNICO verifica perfetta esecuzione lavori	
Data scadenza pagamento	
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE
IL RESPONSABILE UNITA' TECNICA per supervisione	
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE

NOTE

Prot. n°: UA/.....

Taranto, 11

Spett.
PIEMME
Via Dei Mocenigo, 25
73100 Lecce LE
leccelegale@piemmeonline.it

Oggetto: Bando di Gara – richiesta pubblicazione gara 15/2019 - PROCEDURA APERTA PER LOCAZIONE TRIENNALE DEGLI SPAZI PUBBLICITARI ESTERNI ED INTERNI SUGLI AUTOBUS AZIENDALI.

Con la presente si chiede la pubblicazione dell'estratto del bando di gara n. 15/2019 per la, di cui si allega il testo integrale, sul quotidiano "Nuovo quotidiano di Puglia" al costo complessivo di € 280,00 oltre IVA come da vostro prev. del 04/06/2019.

Il pagamento sarà assicurato a mezzo bonifico bancario a 60 gg. Data ricezione fattura.

CIG da riportare in fattura ZCA28B26EA.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Massimo Dicecca)

LA CITTÀ

di Francesca RANA

Una strategica partita geopolitica si gioca sui lavori di adeguamento e predisposizione ad imbarcare gli F35, di Nave Cavour, portaerei italiana ammiraglia, ora all'Arsenale Militare Marittimo di Taranto, in attesa di entrare a luglio nel bacino di carenaggio Ferrari.

Lo hanno motivato ieri i relatori di "30 anni di capacità portaerei al servizio dell'Italia", convegno inaugurale, al Castello Aragonese, di iniziative collaterali alla Giornata della Marina Militare, aprì pista di una mostra a tema a bordo di Nave Garibaldi. Una prima parte più storica, su Aviazione Navale, progetto Bonfiglietti e Legge 36/89 di Marco Sciarretta, capitano di fregata, e Michele Cosentino, contrammiraglio, ha preceduto riflessioni su attualità, operazioni reali e prospettive. Deterrenza, Joint Combined Expeditionary, promozione del Sistema Paese e dual use umanitario, dovranno essere i ruoli di una Marina Militare efficace ha spiegato Luigi Binelli Mantelli, già comandante della Squadra Navale e capo di Stato Maggiore di Marina e Difesa: «Si minaccia l'economia europea, l'import/export via mare, la libertà. La deterrenza nucleare ci ha portato 70 anni di pace e la deterrenza di Putin davanti alla Siria ha impedito agli occidentali di ripetere con Bashar al-Assad lo stesso errore fatto con Gheddafi in Libia. Bisogna prevedere cosa succe-

Portaerei, tra storia e futuro Su Nave Cavour gli F35

Con il convegno al via le iniziative della Giornata della Marina



IL PULLMAN IN PIAZZA

Un bus aperto ai visitatori. Da ieri campeggia in piazza Studio Renato Ingenuo ed è aperto per far conoscere meglio la Forza Armata. Altre visite alle unità navali sono previste nella base di Chiapparo

derà in 10, 20 anni, in un arco di crisi tra Balico e Golfo di Guinea. La forza navale in Europa è esigua rispetto ad americani, cinesi e russi. La guerra asimmetrica è una bella cosa ma bisogna sorvegliare i traffici marittimi, verso est, sud, ovest. Il Jsf (Joint Strike Fighter o F35) è un aereo di due generazioni avanti rispetto all'Eurofighter. La versione a decollo corto è stata progettata a mio avviso perché possa operare a bordo di navi. Auguro al prossimo capo di Stato Maggiore della Marina - ha concluso - di essere

un pilota di harrier ed aerei, perché dovrà avere esperienza e grinta di difendere l'aviazione in Marina».

Il vicino, fortuitamente, c'era il contrammiraglio Placido Torresi, comandante di ComForAer, Comando Forze Aeree, pronto ad intervenire, e lui è proprio un pilota: «La dotazione nella forza armata è adeguata, gli studi continui e bilanciati consentono di affiancare progettazioni di navi ed aeromobili, affinché tutti si sviluppino in modo omogeneo. I "marinai del cielo" sono 1800 guerrieri nelle forze

aeree, piloti specialisti. Voleranno su aerei di quinta generazione. Gli F35 saranno capaci di fondere tutte le informazioni e renderle disponibili in tempo reale. L'aereo diventerà centro nevralgico di informazioni, percepite con diversi sensori. Su Nave Cavour non si adeguano solo ponti di volo. Si darà la capacità di gestire informazioni e renderle disponibili alla Squadra Navale. Contiamo di terminare i lavori nel 2020, inviare la portaerei negli Stati Uniti, addestrare il personale, nel 2021 tornare a Maricentadda a Ta-

ranto con tre, quattro aerei, sei sette piloti addestrati, e nel 2023 testare l'interoperabilità di 8 o 9 aerei. La Marina richiede una componente aerea imbarcata. Lasciateci fare il nostro mestiere». Saranno investiti 70 milioni di euro sul Cavour, ha ricordato il comandante di Marina Sud, ammiraglio di divisione Salvatore Vitiello, e lavoreranno Fincantieri, arsenali e Piccola e Media Impresa locale. In seguito, gradualmente, Nave Trieste, appena varata a Castellammare di Stabia, dovrebbe accogliere gli stessi F35. Intanto, proseguono fino a lunedì le mostre di modelli, quadri sulla Marina Militare e Centenario del Battaglione San Marco e stasera alle 20 il cast, un dirigente di Istituto Luce e probabilmente il presidente di Apulia Film Commission presenteranno "Il Destino degli Uomini". Alla Stazione Navale Mar Grande, invece, circa 20 navi militari, inclusa l'Amerigo Vespucci, potranno essere visitate nelle stesse fasce orarie: 17/20.30 oggi e lunedì; 15/20.30, domenica.

Amat

Navette per la base



● Servizi speciali in occasione della "Giornata della Marina 2019": sono stati programmati dall'Amat da ieri e fino a lunedì del bus navetta dal centro cittadino alla base navale di Chiapparo San Vito. Ecco gli orari dei collegamenti: 17.00, 17.20, 17.40, 18.00, 18.20, 18.40, 19.00, 19.20, 19.40, 20.00, 20.20, 20.40.

Questi i percorsi: ANDATA: piazza Ebulla (capolinea), Lungomare, V.le Virgilio (fermate: fronte via Crispi/Acquedotto Pugliese; fronte via Leonida; angolo via delle Ceramiche; fronte via Campania), ingresso Arsenale Nuovo, Base Navale. RITORNO: Base Navale, V.le Virgilio, via Campania, via Medaglie d'Oro, via Abruzzo, C.so Italia, via Japigia, via Minini, via Oberdan, piazza Ebulla. La navetta effettua tutte le fermate presenti sulle varie strade. Lunedì il trasferimento è anche in motonave alle 9 in partenza e alle 12 in rientro dalla stazione Torpediniere.

IL CONVEGNO

La due giorni a cura del primario dottor Mazza

Malattie ematologiche Tutte le novità di cura al servizio del paziente

di Alessandra
MACCHITELLA

«Nella nostra città c'è molta paura di certe malattie, quando la paura si concretizza per il paziente si crea la necessità di capire quanto prima». Così ieri mattina il direttore di Ematologia della Asl di Taranto Patrizio Mazza nell'ambito del congresso medico scientifico "Quali novità al servizio del paziente", di cui è responsabile scientifico. La prima sessione è stata dedicata proprio al delicato momento dell'attesa della diagnosi.

L'evento iniziato ieri continuerà anche oggi presso il Salone di Rappresentanza della Provincia. Patrocinato dalla Rete Ematologia Pugliese, dalla Asl di Taranto e dalla Provincia di Taranto vuole chiarire a medici, psicologi, infermieri, biologi, farmacisti, tecnici sanitari di laboratorio biomedico quali siano i punti fermi nel nuovo scenario, grazie alla partecipazione di esperti che approfondiscono ogni novità su approccio e cura delle malattie ematologiche. «I pazienti aumentano e si riduce

la capacità umana, dobbiamo essere pronti a dare risposte rapide e sicure - ha dichiarato il dottor Mazza - oggi si va verso la diagnostica molecolare con laboratori attrezzati per effettuare rapidamente dei test di precisione e di qualificazione della malattia. Tutto ciò porta nella scelta terapeutica a una diagnosi più precisa. Ci sono nuovi farmaci a disposizione che purtroppo hanno un costo alto ma non possiamo negarli, dobbiamo usarli al meglio e in modo mirato. Ci confrontiamo con esperti nazionali del settore e con la rete ematologica pugliese, da questo confronto vogliamo portare un ritorno per la regione».

In merito al sistema sanitario territoriale il direttore sanitario Asl Taranto Gregorio Colacicco ha aggiunto: «Il nostro sistema sanitario nazionale è tra i pochi al mondo a garantire tutte le cure ai cittadini, anche ai migranti, una peculiarità della Puglia. Spesso però abbiamo la maglia nera per la spesa farmaceutica e dobbiamo confrontarci da questo punto di vista perché a volte ci sono implicazioni etiche, in cui risulta fondamentale l'appropriatezza. Fino a quando un farmaco così costoso deve essere somministrato nei casi in cui dobbiamo passare alle situazioni palliative? Per noi medici la cura è nella nostra mission, un confronto come questo serve per capire perché ad esempio altre regioni come Veneto, Emilia Romagna e Toscana spendono meno sulla popolazione. Sappiamo però che, grazie ai protocolli, nel nostro territorio possiamo somministrare cure all'avanguardia che si effettuano anche in America».



L'evento è composto da dieci sessioni per esaminare le principali patologie. Mieloma, Leucemia Mieloidica Cronica, Leucemia Linfatica Cronica, Displasia Emopoietica, Mielofibrosi sono stati gli argomenti affrontati ieri, mentre oggi le sessioni saranno dedicate a Leucemia Acuta Mieloidica, Linfoma di Hodgkin, Linfoma non Hodgkin e le CAR-T, per effettuare approfondimenti sugli aspetti organizzativi, modalità di diagnosi, scelta delle terapie innovative e previsione di ogni supporto di cura necessario al paziente.

SALUTE

Piede diabetico: convegno oggi alla Casa di cura "Bernardini"

● Oggi alla casa di cura Bernardini si terrà il convegno dedicato al "piede diabetico", evento formativo dedicato a medici di medicina generale e specialisti per conoscere lo stato dell'arte nella gestione di questa condizione e le norme di buona pratica clinica dalla prevenzione alla diagnosi fino alla terapia più appropriata. L'incidenza di piede diabetico, causa frequente di ospedalizzazione e di grave compromissione della qualità della vita di chi è affetto dal diabete, è aumentata negli ultimi anni insieme ai relativi costi assistenziali. La sindrome può portare all'amputazione dell'arto. In un suo recente intervento, il dottor Antonio Nicolucci, capo dipartimento di epidemiologia del Consorzio Mario Negri di Chieti ha parlato del diabete come di una silenziosa pandemia che rappresenta un'emergenza sanitaria, sociale ed economica. «Il diabete mellito - scrive il medico - cresce a velocità vertiginosa in tutto il mondo a causa di stili di vita inappropriati come eccessivo apporto calorico e sedentarietà che stanno determinando aumento di obesità e sovrappeso».

L'INTERVENTO

Il senatore Turco (M5S)



Agenzia porto «Superare le polemiche»

● «Superiamo le polemiche e lavoriamo in un clima costruttivo». È l'appello rivolto dal senatore tarantino del Movimento 5 Stelle, Mario Turco a proposito dell'agenzia portuale. «Leggo in queste ore gli interventi di alcuni esponenti politici di opposizione e dei sindacati circa il futuro dell'Agenzia per la somministrazione del Lavoro e per la riqualificazione professionale del Porto di Taranto. Voglio rassicurare tutti, e lo faccio con il solito spirito collaborativo che mi contraddistingue: l'oggi a mia prima firma approvato in Senato nell'ambito del Dl "Sblocca Cantieri", che impegna il Governo a prorogare gli ammortizzatori sociali e le attività dell'Agenzia stessa, era l'unico provvedimento che poteva essere accolto, così come dimostrato dai lavori di aula in Senato», ha affermato. «Con l'approvazione dell'oggi si apre alla possibilità di tradurre, entro la fine dell'anno, il relativo contenuto in un provvedimento di legge». «Resto convinto che l'oggi approvato, che prevede per altro la possibilità di utilizzare sempre per i portuali di Taranto i fondi residui stanziati per altri territori per i periodi successivi al 2020, derogando così al limite temporale di 36 mesi, sia un passo importante e significativo», ha aggiunto il senatore.

Amat
Azienda per la Mobilità nel Porto di Taranto
Via Cesare Cantieri, 657 - TARANTO

AVVISO DI GARA

L'AMAT SPA (Azienda per la Mobilità nel Porto di Taranto), P.I. 00146330733 e-mail: amat@amat.it, con sede in Via Cesare Cantieri 657, 74121 Taranto, tel. 099 7356212 - fax 099 7794247, ha indetto una procedura aperta, ai sensi dell'art. 123 D.Lgs. 50/2016, per la locazione triennale degli spazi pubblicitari esterni ed interni sugli autobus aziendali, da aggiudicare di gara con procedura aperta, da aggiudicare, in tre lotti, ciascuno con canone annuo della prima annualità a base d'asta di € 30.000,00. Il bando di gara e relativi allegati possono essere estratti dalla piattaforma telematica disponibile all'indirizzo: <https://www.ammataranto.bespare.com> nella sezione BANDI DI GARA - Gare e procedure in corso.

IL PRESIDENTE DEL COA
(Avv. Giorgio GIRA)