

7547/20



AZIENDA PER LA MOBILITÀ NELL'AREA DI TARANTO S.p.A.

ESERCIZIO 20 20

ORDINATIVO DI PAGAMENTO

N. 1677

MANZONI & C

PUBBLICITÀ

**AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO S.p.A.**

Sede legale ed amministrativa: 74100 TARANTO - Via C. Battisti, 657

Telefono 09973561 (5 linee urbane) - Fax 0997794247

Codice fiscale, Partita IVA e n° di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capita Sociale sottoscritto: € 5.497.272,00 - Capitale Sociale versato: € 8.381.881,75

ORDINATIVO DI PAGAMENTO

GESTIONE	ESERCIZIO	N. ORDINATIVO	DATA	COD.CASSA	COD.CASSA	IMPORTO ORDINATIVO
	2020	1.677	21/07/2020			310,00

IL CASSIERE**PAGHERA' LA SOMMA DEL PRESENTE ORDINATIVO
DI PAGAMENTO A FAVORE DI:**

MANZONI & C. S.P.A.

VIA NERVESA, 21

20139 MILANO (MI)

Partita IVA: 04705810150 C.F. 04705810150

CC 13.07.0001;

DICONSI EURO: trecentodieci e xx / 100

PAGAMENTO: Bonifico

INTESA S.P.A.

IBAN: IT36X0306909400100000008448

CAUSALE DEL PAGAMENTO

Doc. n. 0000654084AMC12020 del 31/05/2020

PAGAMENTO FATTURE N.

0000654084AMC12020 CIG ZD62CDB5CB

IMPORTO LORDO	310,00
TOTALE RITENUTE	0,00
IMPORTO	310,00

RISULTANZE DELLA GESTIONE DI CASSA	IMPORTO LORDO	CASSA	CASSA
		310,00	
	PREVISIONE		
	PROG. ORDINATIVI EMESSI		
ESTREMI DELIBERA			
	DISPONIBILITA'		

VISTO CONTABILITA'

IL DIRIGENTE AMM.VO

IL DIRETTORE

IL PRESIDENTE

FATTURAELETTRONICA

Id SDI:3063733234 Data SDI: 04/06/2020 13:01

Formato Trasmissione: FPR12

Mittente	Destinatario
A. Manzoni & C. S.p.A via Nervesa, 21 20139 - Milano - MI - IT P.IVA: IT04705810150 Cod. Fiscale: 04705810150 Regime fiscale: RF01 (Regime ordinario)	AMAT S.P.A. AZIENDA PER LA MOBILITA' NEL L'AREA DI TARANTO VIA BATTISTI CESARE, 657 74100 - TARANTO - TA - IT P.IVA: IT00146330733 Cod. Fiscale: 00146330733 Codice Ufficio: 5WKJP7T PEC: amat@pec.amat.ta.it

Dati Fattura			
Natura Documento	Numero	Data	Importo Totale
Fattura	0000654084AMC12020	2020-05-31	EUR 378,20
Causale			
Imposta di bollo assolta in modo virtuale ai sensi del DM 17.6.2014, ove dovuta Sui Ritardi di Pagamento saranno addebitati interessi di mora a norma del Digs. 9/10/2002 n. 231 e successive modifiche Scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 2 - comma 1 del DM del MEF del 23/01/2015 - dell'art. 17 - ter del DPR 633/1972 - dell'art. 1 D.L. n. 50 del 24/04/2017			

Dettaglio linee Fattura				
Descrizione	Q.tà	Pr. Unitario	Pr. Totale	IVA
Ord.ZD62CDB5CB CIG ZD62CDB5CB				
TOTALE PACCHETTO BENEFIC. AMAT S.P.A. AZIENDA PER LA MOBILITA' L'AREA DI TARANTO NR.ORDINE 1000731367 FATTURAZ. TOTALE PACCHETTO NOTE_FATT AVVISO DI SELEZIONE PUBBLICA PER N. 1 DIRETTORE TECNICO COD_MEDIA S_010954 MEDIA LA REPUBBLICA NAZIONALE TIPOLOGIA LEGALE FORMATO FORMATO 1X3 POSIZIONE SENZA POSIZIONE SOGGETTO SELEZIONE PUBBLICA DIRETTORE USCITA 20200508 PG 020 CIG ZD62CDB5CB QUANTITA 1 AVV COD_MEDIA S_012890 MEDIA LA REPUBBLICA ED. BARI TIPOLOGIA LEGALE FORMATO FORMATO 1X3 POSIZIONE SENZA POSIZIONE SOGGETTO SELEZIONE PUBBLICA DIRETTORE USCITA 20200508 PG 002 CIG ZD62CDB5CB QUANTITA 1 AVV	1	309,40	309,40	22 %
MATERIALE/SPESE VARIE	1	0,60	0,60	22 %

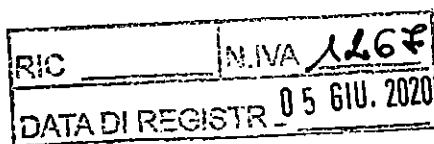
Dati Riepilogo				
Natura/Esigibilità IVA	Spese accessorie	Al. IVA	Imponibile	Imposta

Natura/Esigibilità IVA	Spese accessorie	Al. IVA	Imponibile	Imposta
S (scissione dei pagamenti)	0,60	22 %	310,00	68,20

Dati pagamento					
Condizioni Pagamento	Modalità	Data Scadenza	Importo	Istituto	IBAN
Pagamento completo					
Cod. Pag. Cliente:0001054137 Nr.Doc:0000654084 Data Doc:31/05/2020	Bonifico	2020-07-30	EUR 310,00	UNICREDIT	IT39D0200809440000105030317

Dati Trasmittente: IT04705810150 - Progressivo Invio: 0000654084

Versione Style 2.7



FATTURA ELETTRONICA

Id SDI: 3063733234 Data SDI: 04/06/2020 13:01

Formato Trasmissione: FPR12

Mittente	Destinatario
A. Manzoni & C. S.p.A. via Nervesa, 21 20139 - Milano - MI - IT P.IVA: IT04705810150 Cod. Fiscale: 04705810150 Regime fiscale: RF01 (Regime ordinario)	AMAT S.P.A. AZIENDA PER LA MOBILITA' NEL L'AREA DI TARANTO VIA BATTISTI CESARE, 657 74100 - TARANTO - TA - IT P.IVA: IT00146330733 Cod. Fiscale: 00146330733 Codice Ufficio: 5WKJP7T PEC: amat@pec.amat.ta.it

Dati Fattura			
Natura Documento	Numero	Data	Importo Totale
Fattura	0000654084AMC12020	2020-05-31	EUR 378,20
Causale			
Imposta di bollo assolta in modo virtuale ai sensi del DM 17.6.2014, ove dovuta Sui Ritardi di Pagamento saranno addebitati interessi di mora a norma del Digs. 9/10/2002 n. 231 e successive modifiche Scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 2 - comma 1 del DM del MEF del 23/01/2015 - dell'art. 17 - ter del DPR 633/1972 - dell'art. 1 D.L. n. 50 del 24/04/2017			

Dettaglio linee Fattura				
Descrizione	Q.tà	Pr. Unitario	Pr. Totale	IVA
Ord.ZD62CDB5CB CIG ZD62CDB5CB				
TOTALE PACCHETTO BENEFIC. AMAT S.P.A. AZIENDA PER LA MOBILITA' L'AREA DI TARANTO NR.ORDINE 1000731367 FATTURAZ. TOTALE PACCHETTO NOTE_FATT AVVISO DI SELEZIONE PUBBLICA PER N. 1 DIRETTORE TECNICO COD_MEDIA S_010954 MEDIA LA REPUBBLICA NAZIONALE TIPOLOGIA LEGALE FORMATO FORMATO 1X3 POSIZIONE SENZA POSIZIONE SOGGETTO SELEZIONE PUBBLICA DIRETTORE USCITA 20200508 PG 020 CIG ZD62CDB5CB QUANTITA 1 AVV COD_MEDIA S_012890 MEDIA LA REPUBBLICA ED. BARI TIPOLOGIA LEGALE FORMATO FORMATO 1X3 POSIZIONE SENZA POSIZIONE SOGGETTO SELEZIONE PUBBLICA DIRETTORE USCITA 20200508 PG 002 CIG ZD62CDB5CB QUANTITA 1 AVV	1	309,40	309,40	22 %
MATERIALE/SPESE VARIE	1	0,60	0,60	22 %

Dati Riepilogo				
Natura/Esigibilità IVA	Spese accessorie	Al. IVA	Imponibile	Imposta

UFFICIO CONTRATTI E ACQUISTI
 verifica condizione, ordine e contratto

Contr. Rep. n° del

Conv. n° del

Determ. A.D. n° del

Delib. C.A. n° del

Data scadenza pagamento

DATA L'ADDETTO AL RISCONTRO

IL RESP. UNITA' CONTRATTI
 per supervisione

DATA FIRMA

UFFICIO RAGIONERIA
 verifica dati contabili

data scadenza pagamento indicata in fattura

data scadenza di pagamento presunta

DATA FIRMA DEL RESPONSABILE

IL RESP. UNITA' CONTABILITA' E BILANCIO
 per supervisione

DATA FIRMA

IL CAPO AREA INFORMATICA E STATISTICA
 verifica dati tecnici

Data scadenza pagamento

DATA FIRMA

UNITA' AA.GG. E PP.RR.
 verifica conferimento incarico

Conferimento del Prot.

IL CAPO UNITA' AA.GG. E PP.RR.

DATA FIRMA

UFFICIO PERSONALE

verifica visite di accertamento sanitario del personale

Data scadenza pagamento

DATA FIRMA DEL RESPONSABILE

IL RESP. UNITA' PERSONALE
 per supervisione

DATA FIRMA

UFFICIO MAGAZZINO

verifica quantità, documenti e condizioni contrattuali

Contr. Rep. n. del

Delib. C.A. n. del

Delib. C.A. n. del

Delib. C.A. n. del

Data scadenza pagamento

DATA FIRMA DEL RESPONSABILE

IL RESP. UNITA' TECNICA
 per supervisione

DATA FIRMA DEL RESPONSABILE

UFFICIO TECNICO
 verifica perfetta esecuzione lavori

Data scadenza pagamento

DATA FIRMA DEL RESPONSABILE

IL RESPONSABILE UNITA' TECNICA
 per supervisione

DATA FIRMA DEL RESPONSABILE

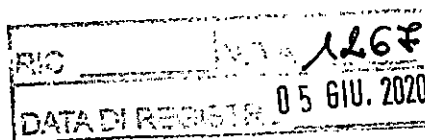
NOTE:

Natura/Esigibilità IVA	Spese accessorie	Al. IVA	Imponibile	Imposta
S (scissione dei pagamenti)	0,60	22 %	310,00	68,20

Dati pagamento					
Condizioni Pagamento	Modalità	Data Scadenza	Importo	Istituto	IBAN
Pagamento completo					
Cod. Pag. Cliente:0001054137 Nr.Doc:0000654084 Data Doc:31/05/2020	Bonifico	2020-07-30	EUR 310,00	UNICREDIT	IT39D0200809440000105030317

Dati Trasmittente: IT04705810150 - Progressivo Invio: 0000654084

Versione Style 2.7



UFFICIO CONTRATTI E ACQUISTI

verifica condizione, ordine e contratto

Contr. Rep. n° del

Conv. n° del

Determin. A.D. n° del

Delib. C.A. n° 139 del 18

Data scadenza pagamento

31-7-20

DATA 8/6/20 L'ADDETTO AL RISCONTRO

IL RESP. UNITA' CONTRATTI
per supervisioneDATA
17 GIU. 2020

FIRMA

UFFICIO RAGIONERIA

verifica dati contabili

data scadenza pagamento indicata in fattura

data scadenza di pagamento presunta

DATA 05 GIU. 2020 FIRMA DEL RESPONSABILE

IL RESP. UNITA' CONTABILITA' E BILANCIO
per supervisioneDATA
22.08.2020

FIRMA

IL CAPO AREA INFORMATICA E STATISTICA

verifica dati tecnici

Data scadenza pagamento

DATA FIRMA

UNITA' AA.GG. E PP.RR.

verifica conferimento incarico

Conferimento del Prot.

IL CAPO UNITA' AA.GG. E PP.RR.

DATA FIRMA

UFFICIO PERSONALE

verifica visite di accertamento sanitario del personale

Data scadenza pagamento

DATA FIRMA DEL RESPONSABILE

IL RESP. UNITA' PERSONALE
per supervisione

DATA FIRMA

UFFICIO MAGAZZINO

verifica quantità, documenti e condizioni contrattuali

Contr. Rep. n. del

Delib. C.A. n. del

Delib. C.A. n. del

Delib. C.A. n. del

Data scadenza pagamento

DATA FIRMA DEL RESPONSABILE

IL RESP. UNITA' TECNICA
per supervisione

DATA FIRMA DEL RESPONSABILE

UFFICIO TECNICO

verifica perfetta esecuzione lavori

Data scadenza pagamento

DATA FIRMA DEL RESPONSABILE

IL RESPONSABILE UNITA' TECNICA
per supervisione

DATA FIRMA DEL RESPONSABILE

NOTE:



Spett.
A. Manzoni & C. Spa
Filiale di Bari
gguerrieri@agenti.amanzoni.it

OGGETTO : AZIENDA PER LA MOBILITÀ NELL'AREA DI TARANTO - AMAT S.p.A. - Pubblicazione avviso di Pubblica selezione

Con la presente si richiede la pubblicazione sui quotidiani "LA REPUBBLICA ed. naz. + la Repubblica ed. reg." degli allegato avviso di selezione dell'AMAT s.p.a. al costo complessivo di € 310,00 oltre IVA, così come da Vs. preventivo del 30/04/2020.

La pubblicazione dell'avviso dovrà avvenire il primo giorno utile dalla ricezione della presente.

Il pagamento sarà assicurato a mezzo bonifico bancario a 60 gg. Data ricezione fattura.
Cig da inserire in fattura: ZD62CDB5CB.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Massimo Dicecca)

KYMA
MOBILITÀ
AMAT SPA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via Cesare Battisti, 657 - 74121 Taranto / 099 7356111 - Fax 099 7794247
www.amat.taranto.it - amat@amat.ta.it - PEC amat@pec.amat.ta.it
C.F., P.IVA e N° Iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 - Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers.

"Ungheria e Serbia non sono democrazie"

Il rapporto del centro studi americano Freedom House: in molti Paesi è finito il vento di libertà post Guerra fredda

di Giampaolo Cadalanu

Quando riscrivere il passato non basta, gli uomini forti del nostro secolo pretendono di ridefinire il presente, coprendo abusi e prepotenze con una vernice di presunta correttezza equidistante. Per fortuna qualcuno ci ricorda, di tanto in tanto, che i salti mortali del linguaggio non cambiano la realtà, e che parlare di "democrazia illiberale", come fa senza paura del grottesco Viktor Orbán, è solo uno slogan di sapore orwelliano. Così le analisi di Freedom House sono uno schiaffo in faccia all'ipocrisia della Realpolitik, un salutare ritorno ai concetti di base della società umana. Il rapporto 2020 del centro studi basato negli Stati Uniti non fa giri di parole: l'Ungheria di Orbán è qualcosa di diverso da una democrazia, un'entità "ibrida" che si pone in una "zona grigia" fra le autocratie compiute e i Paesi democratici.

Lo stesso succede alla Serbia e al Montenegro, si legge sul documento di Freedom House, secondo cui la crisi della democrazia è soprattutto evidente nell'Europa centrale e nei Balcani, proprio dove la fine della

Guerra fredda aveva portato una ventata di libertà. Ma anni di occupazione dello Stato, di abusi, di politiche autoritarie, oltre a influenze esterne, hanno portato indietro diversi Paesi. Non sono ancora auto-

crazie, ma non sono più Stati democratici.

Insomma, se un governo spazza via il dissenso, cancella la libertà di stampa, manipola gli equilibri elettorali, tormenta la società civile, im-

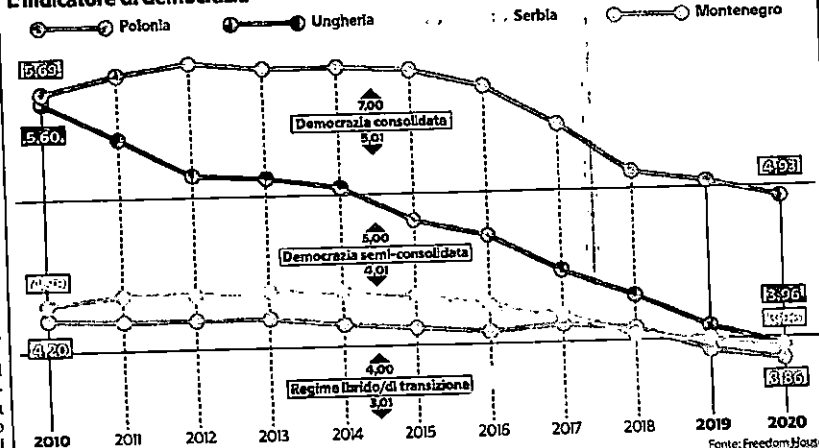
pone la sua linea anche su arti e istruzione e approfitta persino delle emergenze sanitarie per rifiutare ogni controllo, lo Stato è ben lontano dall'essere democratico, quale che sia l'etichetta preferita dagli au-

tocrati, a Budapest o altrove.

È vero, Freedom House non è un osservatore del tutto neutrale: vive soprattutto di finanziamenti del governo statunitense, e questo è considerato, per stessa ammissione dello staff, «un male necessario». In passato, l'influenza delle politiche di Washington si è fatta sentire, al punto che l'organizzazione ha peccato nel valutare con troppa comprensione il regime dell'apartheid, o nel giudicare severamente Martin Luther King, per le frequentazioni pacifiste considerate anti-americane.

E com'era prevedibile, il governo di Budapest ha una spiegazione vali-

L'indicatore di democrazia



IL CASO BUDAPEST

I dieci anni di Orbán da premier autocrate

di Andrea Tarquini

Era primo mattino, vennero tutti chiamati dagli altoparlanti del Palazzo della Mrt, la radio e tv pubblica. Tutti in cortile, appello nominale e verdetto per ognuno: tu puoi restare, tu devi andartene. Correva il 2011, nella capitale magiara, l'era Orbán cominciò così. Dieci anni dopo, il premier è più forte che mai, si sente vero leader dell'eurosovranismo mentre il coronavirus offre pretesti a ogni autocrate. Chi è questo genio 57enne che in dieci anni ha stravinto tre elezioni, stretto patti segreti con Putin, smantellato la democrazia senza colpo, bensì, tagliando un pezzo alla volta, con la "tattica del salame" copiata da Stalin?

Qual è sottovalutarlo per capacità di sorprese, anche sprezzanti come il megastadio di calcio nel suo minuscolo villaggio d'infanzia Felsőúrvégyes? Arrivò con superpoteri pagato da fondi Ue. Viktor Orbán fu in politica nella gioventù comunista, poi divenne dissidente liberal di sinistra. Balint Magyar, politico, ha descritto ne "La Fiora ungherese" il sistema centralizzato, antidemocratico che ha sostituito la democrazia. «Comanda lui anche sugli oligarchi affamati di appalti pubblici e pronti alla cortesia di comprare e chiudere media scomodi».

Ognuno dei 10 anni ha la sua svolta autoritaria. Nel 2011 nasce la Nemzeti Együttműködési alku, e alla critica Kibartad vengono tolte le frequenze. Un anno dopo entra nella Costituzione il riferimento a Dio. Nel 2013 è riabilitazione del dittatore Miklós Horthy, riscrittura del

Dalla diffusa censura ai pieni poteri con l'alibi del virus. Fino al no di ieri alla convenzione contro la violenza sulle donne. Le tappe della sua svolta autoritaria



Δ Primo ministro Viktor Orbán, primo ministro ungherese. Il suo primo mandato comincia il 29 maggio del 2010

la storia, negando complicità nella Shoah, l'anno dopo ecco l'ideologia della "democrazia illiberale" che loda Erdogan e Putin. Nel 2015, Orbán usa la marea umana dei migranti per cavalcare umori xenofobi. Nel 2016 e 2017 la stretta continua: il Népszabadság ex organo del Pci trasformato da editori svizzeri in quotidiano liberal viene scippato dagli oli-

garanti e chiuso. Da quel momento, dice Magyar, la Gleichschaltung alla Goebbels, (tutti i media su un'unica lunghezza d'onda) è completata. La propaganda velatamente antisemita si diffonde contro Soros e il "capitalismo internazionale": la sua università trasloca a Vienna. Dal 2018 è guerra contro le Ong. Poi tenta d'imporre per legge il lavoro straordinario senza limiti. Il team di Orbán è sempre più creativo, dal portavoce e spin doctor Zoltán Kovács all'antemita Maria Schmidt voce e ideologia della democrazia illiberale a un'altra antisemita, Beatrix Siklosi, amica di Orbán e famiglia e capo della prima radio pubblica.

L'opposizione contrattacca. Alle comunali del 2019 espugna Budapest e altri 10 grandi città. La vendetta arriva con più colpi. Torna di fatto la censura con divieto di parlare di Orbán senza autorizzazione, divieto di riferire di critiche dall'estero e di Ong. Bavaglio anche ai teatri: ora Orbán in persona ne nomina i direttori. Poi tagli degli aiuti ai comuni oppositori e leggi contro i transgender. Così arriviamo alla stretta coronavirus: Orbán si fa conferire poteri eccezionali, anche di sciogliere il Parlamento. Che ieri, ormai succube del premier, ha persino respinto la ratifica della Convenzione di Istanbul contro la violenza sulle donne. Soldati in assetto di guerra presidiano città e fabbriche, la scuola riapre per la Maturità perché poi arrivano i nuovi programmi: esaltano il nazionalismo, assolvono l'Ungheria dall'alleanza con Hitler. Il silenzio di una democrazia ibernata è sceso sull'Ungheria.

I criteri di valutazione

Freedom House calcola il punto di democrazia sulla base di 7 indicatori: magistratura, sistema elettorale, media, società civile, governo locale e nazionale, corruzione

Nel 2020 quei Paesi sono scivolati nella categoria dei "regimi ibridi"

da per l'attualità: Zoltán Kovács, portavoce dell'esecutivo, sottolinea su Twitter che Freedom House ha perso credibilità per i collegamenti con George Soros. Il finanziere di origini ungheresi è considerato dal fedelissimo di Orbán il male supremo, un grande burattinaio capace di manipolare l'opinione pubblica nella vecchia patria e ovunque. Sottolinea il tweet di Kovács: «Chi non si conforma alle loro idee liberali viene retrocesso». Ebbene, forse è proprio così, viene da dire: quelle che sono etichette come "idee liberali", mediate dalle culture locali sono i valori di riferimento per definire la democrazia. Il resto è contorcimento della lingua per nascondere la tirannide.

GIORGIO DI CARO

ESTRATTO AVVISO DI PROCEDURA PER LA CONCESSIONE DI UN ACCORDO QUADRO CON UN SOLO OPERATORE ECONOMICO, AI SENSI DELL'ART. 54, COMMA 3 DEL D.LGS. N. 50 DEL 2018, AVVERTE OGGETTO I LAVORI DI ESCAVO DEI CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE AL PORTO DI VENEZIA E AL PORTO DI CHIOGGIA, DI CUI IL BANDO DI GARA PUBBLICA SULLA QUINTA SERIE SPECIALE DELLA GAZZETTA UFFICIALE DELLA REPUBBLICA ITALIANA N. 24 DEL 29/02/2020, CIG 2221284140 - ID SETTEL 121858413. Quest'Avviso viene noto che, in considerazione dell'intervento valutazione al bando ed al disciplinare di gara, il termine di ricezione delle offerte, già fissato entro le ore 17.00 del giorno 23 marzo 2020, già differito alle ore 17.00 del giorno 15 aprile 2020, è ulteriormente differito alle ore 11 maggio 2020 e ulteriormente differito alle ore 17.00 del giorno 15 giugno 2020. L'avviso di modifica è pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana, V serie speciale relativa ai contratti pubblici n. 49 del 29/04/2020, sul profilo di committente al sito www.portvenezia.it - sezione "Amministrazione Trasparenza", sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Servizio Contratti Pubblici e sulla piattaforma SETTEL (www.settel.it, regione.lombardia.it). Venezia, 29 aprile 2020. Il Direttore tecnico - Ing. Andrea Menin

Procedura aperta telematica (che si svolgerà attraverso l'utilizzazione del sistema telematico denominato "Sistemi di proprietà di ARCA Lombardia"), finalizzata alla concessione di un Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 54, comma 3 del D.Lgs. n. 50 del 2018, avente ad oggetto i lavori di escavo dei canali portuali di grande navigazione al porto di Venezia e al porto di Chioggia, di cui il Bando di gara pubblica sulla quinta serie speciale della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 24 del 29/02/2020, CIG 2221284140 - ID SETTEL 121858413. Quest'Avviso viene noto che, in considerazione dell'intervento valutazione al bando ed al disciplinare di gara, il termine di ricezione delle offerte, già fissato entro le ore 17.00 del giorno 23 marzo 2020, già differito alle ore 17.00 del giorno 15 aprile 2020, è ulteriormente differito alle ore 11 maggio 2020 e ulteriormente differito alle ore 17.00 del giorno 15 giugno 2020. L'avviso di modifica è pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana, V serie speciale relativa ai contratti pubblici n. 49 del 29/04/2020, sul profilo di committente al sito www.portvenezia.it - sezione "Amministrazione Trasparenza", sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Servizio Contratti Pubblici e sulla piattaforma SETTEL (www.settel.it, regione.lombardia.it). Venezia, 29 aprile 2020. Il Direttore tecnico - Ing. Andrea Menin

Procedura aperta telematica (che si svolgerà attraverso l'utilizzazione del sistema telematico denominato "Sistemi di proprietà di ARCA Lombardia"), finalizzata alla concessione di un Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 54, comma 3 del D.Lgs. n. 50 del 2018, avente ad oggetto i lavori di escavo dei canali portuali di grande navigazione al porto di Venezia e al porto di Chioggia, di cui il Bando di gara pubblica sulla quinta serie speciale della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 24 del 29/02/2020, CIG 2221284140 - ID SETTEL 121858413. Quest'Avviso viene noto che, in considerazione dell'intervento valutazione al bando ed al disciplinare di gara, il termine di ricezione delle offerte, già fissato entro le ore 17.00 del giorno 23 marzo 2020, già differito alle ore 17.00 del giorno 15 aprile 2020, è ulteriormente differito alle ore 11 maggio 2020 e ulteriormente differito alle ore 17.00 del giorno 15 giugno 2020. L'avviso di modifica è pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana, V serie speciale relativa ai contratti pubblici n. 49 del 29/04/2020, sul profilo di committente al sito www.portvenezia.it - sezione "Amministrazione Trasparenza", sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Servizio Contratti Pubblici e sulla piattaforma SETTEL (www.settel.it, regione.lombardia.it). Venezia, 29 aprile 2020. Il Direttore tecnico - Ing. Andrea Menin

Procedura aperta telematica (che si svolgerà attraverso l'utilizzazione del sistema telematico denominato "Sistemi di proprietà di ARCA Lombardia"), finalizzata alla concessione di un Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 54, comma 3 del D.Lgs. n. 50 del 2018, avente ad oggetto i lavori di escavo dei canali portuali di grande navigazione al porto di Venezia e al porto di Chioggia, di cui il Bando di gara pubblica sulla quinta serie speciale della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 24 del 29/02/2020, CIG 2221284140 - ID SETTEL 121858413. Quest'Avviso viene noto che, in considerazione dell'intervento valutazione al bando ed al disciplinare di gara, il termine di ricezione delle offerte, già fissato entro le ore 17.00 del giorno 23 marzo 2020, già differito alle ore 17.00 del giorno 15 aprile 2020, è ulteriormente differito alle ore 11 maggio 2020 e ulteriormente differito alle ore 17.00 del giorno 15 giugno 2020. L'avviso di modifica è pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana, V serie speciale relativa ai contratti pubblici n. 49 del 29/04/2020, sul profilo di committente al sito www.portvenezia.it - sezione "Amministrazione Trasparenza", sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Servizio Contratti Pubblici e sulla piattaforma SETTEL (www.settel.it, regione.lombardia.it). Venezia, 29 aprile 2020. Il Direttore tecnico - Ing. Andrea Menin

Procedura aperta telematica (che si svolgerà attraverso l'utilizzazione del sistema telematico denominato "Sistemi di proprietà di ARCA Lombardia"), finalizzata alla concessione di un Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 54, comma 3 del D.Lgs. n. 50 del 2018, avente ad oggetto i lavori di escavo dei canali portuali di grande navigazione al porto di Venezia e al porto di Chioggia, di cui il Bando di gara pubblica sulla quinta serie speciale della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 24 del 29/02/2020, CIG 2221284140 - ID SETTEL 121858413. Quest'Avviso viene noto che, in considerazione dell'intervento valutazione al bando ed al disciplinare di gara, il termine di ricezione delle offerte, già fissato entro le ore 17.00 del giorno 23 marzo 2020, già differito alle ore 17.00 del giorno 15 aprile 2020, è ulteriormente differito alle ore 11 maggio 2020 e ulteriormente differito alle ore 17.00 del giorno 15 giugno 2020. L'avviso di modifica è pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana, V serie speciale relativa ai contratti pubblici n. 49 del 29/04/2020, sul profilo di committente al sito www.portvenezia.it - sezione "Amministrazione Trasparenza", sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Servizio Contratti Pubblici e sulla piattaforma SETTEL (www.settel.it, regione.lombardia.it). Venezia, 29 aprile 2020. Il Direttore tecnico - Ing. Andrea Menin

Procedura aperta telematica (che si svolgerà attraverso l'utilizzazione del sistema telematico denominato "Sistemi di proprietà di ARCA Lombardia"), finalizzata alla concessione di un Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 54, comma 3 del D.Lgs. n. 50 del 2018, avente ad oggetto i lavori di escavo dei canali portuali di grande navigazione al porto di Venezia e al porto di Chioggia, di cui il Bando di gara pubblica sulla quinta serie speciale della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 24 del 29/02/2020, CIG 2221284140 - ID SETTEL 121858413. Quest'Avviso viene noto che, in considerazione dell'intervento valutazione al bando ed al disciplinare di gara, il termine di ricezione delle offerte, già fissato entro le ore 17.00 del giorno 23 marzo 2020, già differito alle ore 17.00 del giorno 15 aprile 2020, è ulteriormente differito alle ore 11 maggio 2020 e ulteriormente differito alle ore 17.00 del giorno 15 giugno 2020. L'avviso di modifica è pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana, V serie speciale relativa ai contratti pubblici n. 49 del 29/04/2020, sul profilo di committente al sito www.portvenezia.it - sezione "Amministrazione Trasparenza", sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Servizio Contratti Pubblici e sulla piattaforma SETTEL (www.settel.it, regione.lombardia.it). Venezia, 29 aprile 2020. Il Direttore tecnico - Ing. Andrea Menin

Procedura aperta telematica (che si svolgerà attraverso l'utilizzazione del sistema telematico denominato "Sistemi di proprietà di ARCA Lombardia"), finalizzata alla concessione di un Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 54, comma 3 del D.Lgs. n. 50 del 2018, avente ad oggetto i lavori di escavo dei canali portuali di grande navigazione al porto di Venezia e al porto di Chioggia, di cui il Bando di gara pubblica sulla quinta serie speciale della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 24 del 29/02/2020, CIG 2221284140 - ID SETTEL 121858413. Quest'Avviso viene noto che, in considerazione dell'intervento valutazione al bando ed al disciplinare di gara, il termine di ricezione delle offerte, già fissato entro le ore 17.00 del giorno 23 marzo 2020, già differito alle ore 17.00 del giorno 15 aprile 2020, è ulteriormente differito alle ore 11 maggio 2020 e ulteriormente differito alle ore 17.00 del giorno 15 giugno 2020. L'avviso di modifica è pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana, V serie speciale relativa ai contratti pubblici n. 49 del 29/04/2020, sul profilo di committente al sito www.portvenezia.it - sezione "Amministrazione Trasparenza", sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Servizio Contratti Pubblici e sulla piattaforma SETTEL (www.settel.it, regione.lombardia.it). Venezia, 29 aprile 2020. Il Direttore tecnico - Ing. Andrea Menin

Procedura aperta telematica (che si svolgerà attraverso l'utilizzazione del sistema telematico denominato "Sistemi di proprietà di ARCA Lombardia"), finalizzata alla concessione di un Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 54, comma 3 del D.Lgs. n. 50 del 2018, avente ad oggetto i lavori di escavo dei canali portuali di grande navigazione al porto di Venezia e al porto di Chioggia, di cui il Bando di gara pubblica sulla quinta serie speciale della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 24 del 29/02/2020, CIG 2221284140 - ID SETTEL 121858413. Quest'Avviso viene noto che, in considerazione dell'intervento valutazione al bando ed al disciplinare di gara, il termine di ricezione delle offerte, già fissato entro le ore 17.00 del giorno 23 marzo 2020, già differito alle ore 17.00 del giorno 15 aprile 2020, è ulteriormente differito alle ore 11 maggio 2020 e ulteriormente differito alle ore 17.00 del giorno 15 giugno 2020. L'avviso di modifica è pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana, V serie speciale relativa ai contratti pubblici n. 49 del 29/04/2020, sul profilo di committente al sito www.portvenezia.it - sezione "Amministrazione Trasparenza", sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Servizio Contratti Pubblici e sulla piattaforma SETTEL (www.settel.it, regione.lombardia.it). Venezia, 29 aprile 2020. Il Direttore tecnico - Ing. Andrea Menin

Procedura aperta telematica (che si svolgerà attraverso l'utilizzazione del sistema telematico denominato "Sistemi di proprietà di ARCA Lombardia"), finalizzata alla concessione di un Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 54, comma 3 del D.Lgs. n. 50 del 2018, avente ad oggetto i lavori di escavo dei canali portuali di grande navigazione al porto di Venezia e al porto di Chioggia, di cui il Bando di gara pubblica sulla quinta serie speciale della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 24 del 29/02/2020, CIG 2221284140 - ID SETTEL 121858413. Quest'Avviso viene noto che, in considerazione dell'intervento valutazione al bando ed al disciplinare di gara, il termine di ricezione delle offerte, già fissato entro le ore 17.00 del giorno 23 marzo 2020, già differito alle ore 17.00 del giorno 15 aprile 2020, è ulteriormente differito alle ore 11 maggio 2020 e ulteriormente differito alle ore 17.00 del giorno 15 giugno 2020. L'avviso di modifica è pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana, V serie speciale relativa ai contratti pubblici n. 49 del 29/04/2020, sul profilo di committente al sito www.portvenezia.it - sezione "Amministrazione Trasparenza", sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Servizio Contratti Pubblici e sulla piattaforma SETTEL (www.settel.it, regione.lombardia.it). Venezia, 29 aprile 2020. Il Direttore tecnico - Ing. Andrea Menin

Procedura aperta telematica (che si svolgerà attraverso l'utilizzazione del sistema telematico denominato "Sistemi di proprietà di ARCA Lombardia"), finalizzata alla concessione di un Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 54, comma 3 del D.Lgs. n. 50 del 2018, avente ad oggetto i lavori di escavo dei canali portuali di grande navigazione al porto di Venezia e al porto di Chioggia, di cui il Bando di gara pubblica sulla quinta serie speciale della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 24 del 29/02/2020, CIG 2221284140 - ID SETTEL 121858413. Quest'Avviso viene noto che, in considerazione dell'intervento valutazione al bando ed al disciplinare di gara, il termine di ricezione delle offerte, già fissato entro le ore 17.00 del giorno 23 marzo 2020, già differito alle ore 17.00 del giorno 15 aprile 2020, è ulteriormente differito alle ore 11 maggio 2020 e ulteriormente differito alle ore 17.00 del giorno 15 giugno 2020. L'avviso di modifica è pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana, V serie speciale relativa ai contratti pubblici n. 49 del 29/04/2020, sul profilo di committente al sito www.portvenezia.it - sezione "Amministrazione Trasparenza", sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Servizio Contratti Pubblici e sulla piattaforma SETTEL (www.settel.it, regione.lombardia.it). Venezia, 29 aprile 2020. Il Direttore tecnico - Ing. Andrea Menin

Procedura aperta telematica (che si svolgerà attraverso l'utilizzazione del sistema telematico denominato "Sistemi di proprietà di ARCA Lombardia"), finalizzata alla concessione di un Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 54, comma 3 del D.Lgs. n. 50 del 2018, avente ad oggetto i lavori di escavo dei canali portuali di grande navigazione al porto di Venezia e al porto di Chioggia, di cui il Bando di gara pubblica sulla quinta serie speciale della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 24 del 29/02/2020, CIG 2221284140 - ID SETTEL 121858413. Quest'Avviso viene noto che, in considerazione dell'intervento valutazione al bando ed al disciplinare di gara, il termine di ricezione delle offerte, già fissato entro le ore 17.00 del giorno 23 marzo 2020, già differito alle ore 17.00 del giorno 15 aprile 2020, è ulteriormente differito alle ore 11 maggio 2020 e ulteriormente differito alle ore 17.00 del giorno 15 giugno 2020. L'avviso di modifica è pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana, V serie speciale relativa ai contratti pubblici n. 49 del 29/04/2020, sul profilo di committente al sito www.portvenezia.it - sezione "Amministrazione Trasparenza", sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Servizio Contratti Pubblici e sulla piattaforma SETTEL (www.settel.it, regione.lombardia.it). Venezia, 29 aprile 2020. Il Direttore tecnico - Ing. Andrea Menin

Procedura aperta telematica (che si svolgerà attraverso l'utilizzazione del sistema telematico denominato "Sistemi di proprietà di ARCA Lombardia"), finalizzata alla concessione di un Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 54, comma 3 del D.Lgs. n. 50 del 2018, avente ad oggetto i lavori di escavo dei canali portuali di grande navigazione al porto di Venezia e al porto di Chioggia, di cui il Bando di gara pubblica sulla quinta serie speciale della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 24 del 29/02/2020, CIG 2221284140 - ID SETTEL 121858413. Quest'Avviso viene noto che, in considerazione dell'intervento valutazione al bando ed al disciplinare di gara, il termine di ricezione delle offerte, già fissato entro le ore 17.00 del giorno 23 marzo 2020, già differito alle ore 17.00 del giorno 15 aprile 2020, è ulteriormente differito alle ore 11 maggio 2020 e ulteriormente differito alle ore 17.00 del giorno 15 giugno 2020. L'avviso di modifica è pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana, V serie speciale relativa ai contratti pubblici n. 49 del 29/04/2020, sul profilo di committente al sito www.portvenezia.it - sezione "Amministrazione Trasparenza", sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Servizio Contratti Pubblici e sulla piattaforma SETTEL (www.settel.it, regione.lombardia.it). Venezia, 29 aprile 2020. Il Direttore tecnico - Ing. Andrea Menin

Procedura aperta telematica (che si svolgerà attraverso l'utilizzazione del sistema telematico denominato "Sistemi di proprietà di ARCA Lombardia"), finalizzata alla concessione di un Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 54, comma 3 del D.Lgs. n. 50 del 2018, avente ad oggetto i lavori di escavo dei canali portuali di grande navigazione al porto di Venezia e al porto di Chioggia, di cui il Bando di gara pubblica sulla quinta serie speciale della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 24 del 29/02/2020, CIG 2221284140 - ID SETTEL 121858413. Quest'Avviso viene noto che, in considerazione dell'intervento valutazione al bando ed al disciplinare di gara, il termine di ricezione delle offerte, già fissato entro le ore 17.00 del giorno 23 marzo 2020, già differito alle ore 17.00 del giorno 15 aprile 2020, è ulteriormente differito alle ore 11 maggio 2020 e ulteriormente differito alle ore 17.00 del giorno 15 giugno 2020. L'avviso di modifica è pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana, V serie speciale relativa ai contratti pubblici n. 49 del 29/04/2020, sul profilo di committente al sito www.portvenezia.it - sezione "Amministrazione Trasparenza", sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Servizio Contratti Pubblici e sulla piattaforma SETTEL (www.settel.it, regione.lombardia.it). Venezia, 29 aprile 2020. Il Direttore tecnico - Ing. Andrea Menin

Procedura aperta telematica (che si svolgerà attraverso l'utilizzazione del sistema telematico denominato "Sistemi di proprietà di ARCA Lombardia"), finalizzata alla concessione di un Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 54, comma 3 del D.Lgs. n. 50 del 2018, avente ad oggetto i lavori di escavo dei canali portuali di grande navigazione al porto di Venezia e al porto di Chioggia, di cui il Bando di gara pubblica sulla quinta serie speciale della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 24 del 29/02/2020, CIG 2221284140 - ID SETTEL 121858413. Quest'Avviso viene noto che, in considerazione dell'intervento valutazione al bando ed al disciplinare di gara, il termine di ricezione delle offerte, già fissato entro le ore 17.00 del giorno 23 marzo 2020, già differito alle ore 17.00 del giorno 15 aprile 2020, è ulteriormente differito alle ore 11 maggio 2020 e ulteriormente differito alle ore 17.00 del giorno 15 giugno 2020. L'avviso di modifica è pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana, V serie speciale relativa ai contratti pubblici n. 49 del 29/04/2020, sul profilo di committente al sito www.portvenezia.it - sezione "Amministrazione Trasparenza", sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Servizio Contratti Pubblici e sulla piattaforma SETTEL (www.settel.it, regione.lombardia.it). Venezia, 29 aprile 2020. Il Direttore tecnico - Ing. Andrea Menin

Procedura aperta telematica (che si svolgerà attraverso l'utilizzazione del sistema telematico denominato "Sistemi di proprietà di ARCA Lombardia"), finalizzata alla concessione di un Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 54, comma 3 del D.Lgs. n. 50 del 2018, avente ad oggetto i lavori di escavo dei canali portuali di grande navigazione al porto di Venezia e al porto di Chioggia, di cui il Bando di gara pubblica sulla quinta serie speciale della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 24 del 29/02/2020, CIG 2221284140 - ID SETTEL 121858413. Quest'Avviso viene noto che, in considerazione dell'intervento valutazione al bando ed al disciplinare di gara, il termine di ricezione delle offerte, già fissato entro le ore 17.00 del giorno 23 marzo 2020, già differito alle ore 17.00 del giorno 15 aprile 2020, è ulteriormente differito alle ore 11 maggio 2020 e ulteriormente differito alle ore 17.00 del giorno 15 giugno 2020. L'avviso di modifica è pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana, V serie speciale relativa ai contratti pubblici n. 49 del 29/04/2020, sul profilo di committente al sito www.portvenezia.it - sezione "Amministrazione Trasparenza", sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Servizio Contratti Pubblici e sulla piattaforma SETTEL (www.settel.it, regione.lombardia.it). Venezia, 29 aprile 2020. Il Direttore tecnico - Ing. Andrea Menin

Procedura aperta telematica (che si svolgerà attraverso l'utilizzazione del sistema telematico denominato "Sistemi di proprietà di ARCA Lombardia"), finalizzata alla concessione di un Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 54, comma 3 del D.Lgs. n. 50 del 2018, avente ad oggetto i lavori di escavo dei canali portuali di grande navigazione al porto di Venezia e al porto di Chioggia, di cui il Bando di gara pubblica sulla quinta serie speciale della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 24 del 29/02/2020, CIG 2221284140 - ID SETTEL 121858413. Quest'Avviso viene noto che, in considerazione dell'intervento valutazione al bando ed al disciplinare di gara, il termine di ricezione delle offerte, già fissato entro le ore 17.00 del giorno 23 marzo 2020, già differito alle ore 17.00 del giorno 15 aprile 2020, è ulteriormente differito alle ore 11 maggio 2020 e ulteriormente differito alle ore 17.00 del giorno 15 giugno 2020. L'avviso di modifica è pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana, V serie speciale relativa ai contratti pubblici n. 49 del 29/04/2020, sul profilo di committente al sito www.portvenezia.it - sezione "Amministrazione Trasparenza", sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Servizio Contratti Pubblici e sulla piattaforma SETTEL (www.settel.it, regione.lombardia.it). Venezia, 29 aprile 2020. Il Direttore tecnico - Ing. Andrea Menin

Procedura aperta telematica (che si svolgerà attraverso l'utilizzazione del sistema telematico denominato "Sistemi di proprietà di ARCA Lombardia"), finalizzata alla concessione di un Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 54, comma 3 del D.Lgs. n. 50 del 2018, avente ad oggetto i lavori di escavo dei canali portuali di grande navigazione al porto di Venezia e al porto di Chioggia, di cui il Bando di gara pubblica sulla quinta serie speciale della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 24 del 29/02/2020, CIG 2221284140 - ID SETTEL 121858413. Quest'Avviso viene noto che, in considerazione dell'intervento valutazione al bando ed al disciplinare di gara, il termine di ricezione delle offerte, già fissato entro le ore 17.00 del giorno 23 marzo 2020, già differito alle ore 17.00 del giorno 15 aprile 2020, è ulteriormente differito alle ore 11 maggio 2020 e ulteriormente differito alle ore 17.00 del giorno 15 giugno 2020. L'avviso di modifica è pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana, V serie speciale relativa ai contratti pubblici n. 49 del 29/04/2020, sul profilo di committente al sito www.portvenezia.it - sezione "Amministrazione Trasparenza", sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Servizio Contratti Pubblici e sulla piattaforma SETTEL (www.settel.it, regione.lombardia.it). Venezia, 29 aprile 2020. Il Direttore tecnico - Ing. Andrea Menin

Procedura aperta telematica (che si svolgerà attraverso l'utilizzazione del sistema telematico denominato "Sistemi di proprietà di ARCA Lombardia"), finalizzata alla concessione di un Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 54, comma 3 del D.Lgs. n. 50 del 2018, avente ad oggetto i lavori di escavo dei canali portuali di grande navigazione al porto di Venezia e al porto di Chioggia, di cui il Bando di gara pubblica sulla quinta serie speciale della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 24 del 29/02/2020, CIG 2221284140 - ID SETTEL 121858413. Quest'Avviso viene noto che, in considerazione dell'intervento valutazione al bando ed al disciplinare di gara, il termine di ricezione delle offerte, già fissato entro le ore 17.00 del giorno 23 marzo 2020, già differito alle ore 17.00 del giorno 15 aprile 2020, è ulteriormente differito alle ore 11 maggio 2020 e ulteriormente differito alle ore 17.00 del giorno 15 giugno 2020. L'avviso di modifica è pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana, V serie speciale relativa ai contratti pubblici n. 49 del 29/04/2020, sul profilo di committente al sito www.portvenezia.it - sezione "Amministrazione Trasparenza", sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Servizio Contratti Pubblici e sulla piattaforma SETTEL (www.settel.it, regione.lombardia.it). Venezia, 29 aprile 2020. Il Direttore tecnico - Ing. Andrea Menin

Procedura aperta telematica (che si svolgerà attraverso l'utilizzazione del sistema telematico denominato "Sistemi di proprietà di ARCA Lombardia"), finalizzata alla concessione di un Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 54, comma 3 del D.Lgs. n. 50 del 2018, avente ad oggetto i lavori di escavo dei canali portuali di grande navigazione al porto di Venezia e al porto di Chioggia, di cui il Bando di gara pubblica sulla quinta serie speciale della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 24 del 29/02/2020, CIG 2221284140 - ID SETTEL 121858413. Quest'Avviso viene noto che, in considerazione dell'intervento valutazione al bando



Il Sindaco modifica garantire sicurezza Presa di posizione dello Smi Puglia in merito ai medici impegnati nelle Unità specialistiche continuità assistenziale: «L'attività degli operatori medici delle Usca deve essere svolta in condizioni di sicurezza e nel rispetto dei protocolli».

Vaccinazioni al via con prenotazioni e triage preventivo e triage preventivo

Pronti i sei centri baresi (264 nella regione). Fondamentale non rinviare i richiami in vista della massiccia campagna antinfluenzale di ottobre

di Silvia Dipinto

In bambino ogni 15 minuti, accompagnato da un solo genitore dotato di mascherina. Accesso rigorosamente su prenotazione e triage preventivo per la valutazione dei rischi, con termoscanner per misurare la temperatura e sale d'attesa che garantiscono il distanziamento. Riprendono a pieno regime le attività dei centri vaccinali, con nuovi protocolli di sicurezza dettati dall'emergenza Coronavirus. Richiami e vaccinazioni non vanno rinviati: è l'appello della Regione e delle Asl alle famiglie affinché non rimandino gli appuntamenti da calendario.

La Regione (attraverso Innovapuglia) ha già bandito la gara da 18 milioni di euro per acquistare un milione e mezzo di dosi di vaccini antinfluenzali. La massiccia campagna del prossimo autunno sarà anticipata: non è esclusa infatti una circolazione contemporanea di virus influenzali e Sars-Cov-2. Ecco perché la vaccinazione antinfluenzale sarà fondamentale soprattutto nei sog-

giornisti. «Le famiglie vanno educate a rispettare con precisione l'orario indicato per evitare sovrapposizioni, anche con i bambini più piccoli», spiega Vera Laforgia, coordinatrice infermieristica del Servizio igiene e sanità pubblica dell'Area metropolitana. «Forniamo un appuntamento ogni dieci, massimo quindici minuti per medico. Gli ingressi sono contingentati e il bambino deve essere accompagnato da un solo genitore, dotato di mascherina». Gli ambulatori stanno riorganizzando le sale d'attesa per garantire almeno un metro di distanza tra le persone: all'ingresso saranno posizionati distributori automatici di gel disinfettante. «Quando il centro viene contattato telefonicamente, gli operatori svolgono un triage per capire se ci sono fattori di rischio ed escludere fonti di contagio», continua. «Un'operazione che sarà ripetuta anche all'ingresso, con il contestuale controllo della temperatura».

Non ci sono impedimenti a riprendere il calendario vaccinale e sono

garantite le urgenze anche per gli adulti. «Durante il lockdown è stata data priorità ai bambini da zero a due anni, che non devono subire ritardi sul programma stabilito a maggiore ragione in questa fase», conferma Letizia Rizzo, dirigente medico del dipartimento di Igiene e medicina preventiva della Asl di Bari. «Fondamentale, per esempio, il vaccino contro il morbillo». E ancora, per gli adulti garantito sempre il vaccino antitetanico. Massima attenzione, poi, alle donne in gravidanza».

Organizzare e scaglionare le visite è importante per evitare di mandare in tilt gli ambulatori quando partirà la nuova campagna antinfluenzale. Innovapuglia ha già pubblicato la mailing per acquistare un milione e mezzo di dosi, anticipa Nek Alvano, dirigente dell'Assessorato alla Sanità. La gara è divisa in tre lotti: vaccino antinfluenzale quadrivalente per soggetti da 6 mesi a 74 anni, trivalente adiuvato (oltre 75 anni), quadrivalente allestito su colture cellulari destinato agli operatori sanitari.

GIORGIO DIPIANTO/AGF



Gli ambulatori organizzati con termoscanner e gel. Entrerà un bambino ogni 10-15 minuti

getti a rischio, per semplificare la diagnosi e la gestione dei casi sospetti, dati i sintomi simili tra Coronavirus e influenza. Tutte le scadenze per gli altri vaccini, dunque, è bene vengano rispettate approfittando dei mesi estivi, per evitare il sovrappollamento dei centri da settembre.

Il lockdown, in verità, non ha mai fermato l'attività dei 264 centri vaccinali pugliesi, concentrati nelle ultime settimane sulla fascia 0-15 mesi. Molte famiglie, però, hanno scelto autonomamente di rimandare gli appuntamenti meno urgenti, per evitare di andare in un ambulatorio medico nel cuore dell'emergenza sanitaria. La Fase 2 non consente più tentennamenti. «Abbiamo ripreso l'orario pieno e da lunedì il maggio saremo completamente a regime», spiegano dall'Assl, uno dei sei centri di Bari. I genitori possono consultare sul sito della Asl la sezione «Centri vaccini», con le giornate e gli orari di apertura dell'ambulatorio di riferimento, e le indicazioni anche sul numero di telefono e l'indirizzo e-mail da contattare per prenotare.

Tra le novità più importanti, infatti, c'è il divieto di presentarsi (come succedeva prima del Covid) liberamente in ambulatorio: la Regione

Nessuna esitazione. «Si rischia di perdere i benefici delle tempistiche contingentate sulle collettività e sui bambini stessi». Nicola Laforgia non ha dubbi. «Abbiamo seguito la fase in cui per paura e per impossibilità pratica alcuni genitori hanno saltato l'appuntamento dei vaccini: ora tocca riprendere per evitare scoperture». È il messaggio del primario della Neonatologia del Policlinico di Bari, presidente regionale della Società Italiana di pediatria.

Molti pediatri hanno lanciato l'allarme: durante il lockdown c'è stata una regressione. «Le famiglie sono state obbligate a uscire di casa solo per le urgenze, quindi qualcuno ha preferito rimandare i vaccini. Adesso non bisogna perdere altro tempo, perché si rischia di vedere svanire i benefici di un calendario seguito correttamente, soprattutto nel primo anno di vita. Penso, ad esempio, al vaccino esavalente. Viene somministrato con intervalli precisi e predefiniti, studiati per aumentare la risposta immunitaria nel bambino, senza soluzione di continuità. Più aumentano i giorni tra un richiamo e l'altro, maggiori rischi corriamo che il piccolo resti scoperto e sia dunque più vulnerabile alla malattia stessa. Identico discorso vale per il vaccino contro il meningococco o contro il pneumococco, che non sono obbligatori ma fortemente consigliati».

L'intervista

Laforgia «Bisogna farle la prevenzione resta un'arma decisiva»

«Superato il lockdown non c'è motivo per ritardare i richiami: le somministrazioni hanno tempi precisi»

AVVISO
L'AZIENDA PER LA MOBILITÀ NELL'AREA DI TARANTO
- AMAT - S.p.A.
rende noto
di aver pubblicato l'Avviso pubblico per la selezione per il conferimento dell'incarico, a tempo indeterminato, di "DIRETTORE TECNICO" della Società. Il termine per la presentazione delle domande di partecipazione è fissato al 15 giugno p.v., alle ore 13.00. Di relativo Avviso, nella sua versione integrale, è consultabile sul sito Internet dell'Azienda all'indirizzo <http://www.amat.taranto.it>, nella apposita sezione dedicata alle selezioni pubbliche, oppure sul R.U.R.P. IL PRESIDENTE (Avv. Giorgio GIRA)

La corsa al vaccino contro il Coronavirus cambierà la percezione della prevenzione nel comune sentire? «Noi abbiamo vissuto un lungo periodo in cui ha funzionato la propaganda antivaccinista. Perché i vaccini sono vittime del loro stesso successo. Pensiamo alla poliomielite: quando il vaccino funziona, le malattie che vengono debellate non si vedono più e dunque le persone smettono di considerare i vantaggi della prevenzione di massa. Eppure nel 2020 si muore ancora di morbillo, tanto per citare un esempio attualissimo. Io credo che l'arrivo di un virus terribile, una nuova peste come il Coronavirus, stia riportando tutti a riflettere su quanto sia importante prevenire una malattia. Invece che cercare di combatterla. Gli effetti concentrando sulla cura. La ricerca spasmodica del vaccino serve a trovare una modalità di protezione collettiva (oltre che individuale) dalla malattia. Qualsiasi farmaco ha pregi e difetti, può avere effetti collaterali: solo il vaccino, se economicamente sostenuto, dà benefici all'intero

sistema, stimolando ogni organismo a lottare contro l'invasore».

Consigliare ai suoi piccoli pazienti il vaccino antinfluenzale? «Fino a qualche anno fa era raccomandato solo ai bambini con patologie, poi se ne è diffuso l'uso perché è migliorata la sicurezza e il controllo. Non a caso viene suggerito anche alle donne gravide. A prescindere da qualsiasi valutazione economica dell'operazione - visto che andrebbe garantito a tutti - credo che per la prossima stagione sia importante vaccinare i bambini. Non solo per loro stessi, ma per la tutela dei soggetti fragili. Altri bambini, innanzitutto. O gli anziani, i nonni. Noi tutti ci auguriamo che il Coronavirus scompaia. Se così non fosse, la diffusione del vaccino antinfluenzale potrebbe aiutare i medici nella valutazione e diagnosi sui soggetti sintomatici».

Fase 2. Quali consigli dare ai genitori per la gestione dei figli? «Compatibilmente con i decreti, i bimbi dovrebbero potere stare all'aria aperta. Assolutamente da evitare i luoghi chiusi e sovraffollati, anche in casa. Meglio fare arraggiare gli ambienti e preferire il gel alcolico disinfettante ai guanti, che possono essere controproducenti. Il distanziamento sociale va garantito soprattutto tra bambini e adulti, perché dai primi dati sembra che il rischio di contagio tra piccoli sia più difficile».

GIORGIO DIPIANTO/AGF