

7/10/21



AZIENDA PER LA MOBILITÀ NELL'AREA DI TARANTO S.p.A.

ESERCIZIO 20 21

ORDINATIVO DI PAGAMENTO

N. 1152

CAIRORES SPA

INSEZIONES

**AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO S.p.A.**

Sede legale ed amministrativa: 74100 TARANTO - Via C. Battisti, 657
Telefono 09973561 (5 linee urbane) - Fax 0997794247
Codice fiscale, Partita IVA e n° di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capita Sociale sottoscritto: € 5.497.272,00 - Capitale Sociale versato: € 8.381.881,75

ORDINATIVO DI PAGAMENTO

GESTIONE	ESERCIZIO	N. ORDINATIVO	DATA	COD.CASSA	COD.CASSA	IMPORTO ORDINATIVO
	2021	1.152	27/05/2021			280,00

IL CASSIERE
PAGHERA' LA SOMMA DEL PRESENTE ORDINATIVO
DI PAGAMENTO A FAVORE DI:

CAIORCS MEDIA S.p.A.

VIA ANGELO RIZZOLI 8

20132 MILANO (MI)

Partita IVA: 11484370967 C.F. 11484370967

CC 13.07.0001;

DICONSI EURO: duecentottanta e xx / 100

PAGAMENTO: Bonifico

INTESA S.P.A.

IBAN: IT10P0306909537100000008862

CAUSALE DEL PAGAMENTO

Doc. n. 1021009474 del 31/03/2021

PAGAMENTO FATTURE N.

1021009474 CIG ZC93122730

IMPORTO LORDO	280,00
TOTALE RITENUTE	0,00
IMPORTO	280,00

		CASSA	CASSA
RISULTANZE DELLA GESTIONE DI CASSA	IMPORTO LORDO	280,00	
	PREVISIONE		
	PROG. ORDINATIVI EMESSI		
ESTREMI DELIBERA			
	DISPONIBILITA'		

VISTO CONTABILITA'

IL DIRIGENTE AMM.VO

IL DIRETTORE

IL PRESIDENTE

INSERIRE IN ANAGRAFICA

514712

FATTURA ELETTRONICA

Id SDI: 4820756043 Data SDI: 02/04/2021 17:11

Formato Trasmissione: FPR12

Mittente	Destinatario
CAIORCS MEDIA S.p.A. VIA ANGELO RIZZOLI, 8 20132 - MILANO - MI - IT P.IVA: IT11484370967 Cod. Fiscale: 11484370967 Regime fiscale: RF01 (Regime ordinario)	AZIENDA MOBILITA' AREA TARANTO SPA VIA CESARE BATTISTI 657 657 74100 - TARANTO - TA - IT P.IVA: IT00146330733 Cod. Fiscale: 00146330733 Codice Ufficio: 5WKJP7T

Dati Fattura

Natura Documento	Numero	Data	Importo Totale
Fattura	1021009474	2021-03-31	EUR 341,60

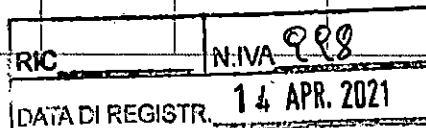
Dati ordine acquisto

Ord.PROT. 5350/2021 CIG ZC93122730

Dati DDT

Dettaglio linee Fattura

Descrizione	U.M.	Q.tà	Pr. Unitario	Pr. Totale	IVA
Inserzionista: AZIENDA MOBILITA' AREA TARANTO SPA ; CF Inserzionista: 00146330733 ; ; Data: 27.03.2021 ; ; N. pag: 5 ; Descrizione Udp: C Mezzogiorno Puglia ; Formato: 1 Colonne x 4 Moduli ; Soggetto: MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ; ; ; ; I giustificativi delle nostre testate quotidiane e periodiche sono disponibili su www.fcponline.it . Il servizio online E fornito da FCP e non prevede l'invio di giustificativi cartacei. ; Il pagamento delle fatture deve essere effettuato al ricevimento, salvo altro termine di scadenza pattuito e indicato, e sarà valido soltanto se fatto a CAIORCS Media S.p.A. - Via Angelo Rizzoli 8 - Milano, o a persona munita di regolare autorizzazione scritta. Decorsi i termini di pagamento, saranno applicati gli interessi di mora nella misura prevista ex D. Lgs. 231/02. Data inizio periodo: 2021-03-27	MOD	4	70,00	280,00	22 %



Dati Riepilogo

Natura/Esigibilità IVA	Al. IVA	Imponibile	Imposta
S (scissione dei pagamenti)	22 %	280,00	61,60

Dati pagamento

Condizioni Pagamento	Modalità	Data Scadenza	Importo	Istituto	IBAN
Pagamento completo	Bonifico	2021-05-31	EUR 280,00	INTESA SANPAOLO 1902	IT10P0306909537100000008862

Dati Trasmittente: IT03237470236 - Progressivo Invio: 3W4k9

Versione Style 2.8.2

22/12/2023
10.00

INSERIRE IN ANAGRAFICA

FATTURA ELETTRONICA

Id SDI: 4820756043 Data SDI: 02/04/2021 17:11

Formato Trasmissione: FPR12

Mittente	Destinatario
CAIRORCS MEDIA S.p.A. VIA ANGELO RIZZOLI, 8 20132 - MILANO - MI - IT P.IVA: IT11484370967 Cod. Fiscale: 11484370967 Regime fiscale: RF01 (Regime ordinario)	AZIENDA MOBILITA' AREA TARANTO SPA VIA CESARE BATTISTI 657 657 74100 - TARANTO - TA - IT P.IVA: IT00146330733 Cod. Fiscale: 00146330733 Codice Ufficio: 5WKJP7T

Dati Fattura

Natura Documento	Numero	Data	Importo Totale
Fattura	1021009474	2021-03-31	EUR 341,60

Dati ordine acquisto

Ord.PROT. 5350/2021 CIG ZC93122730

Dati DDT

Dettaglio linee Fattura

Descrizione	U.M.	Q.tà	Pr. Unitario	Pr. Totale	IVA
Inserzionista: AZIENDA MOBILITA' AREA TARANTO SPA ; CF Inserzionista: 00146330733 ; ; Data: 27.03.2021 ; ; N. pag: 5 ; Descrizione Udp: C Mezzogiorno Puglia ; Formato: 1 Colonne x 4 Moduli ; Soggetto: MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ; ; ; ; giustificativi delle nostre testate quotidiane e periodiche sono disponibili su www.fcponline.it . Il servizio online E fornito da FCP e non prevede l'invio di giustificativi cartacei. ; Il pagamento delle fatture deve essere effettuato al ricevimento, salvo altro termine di scadenza pattuito e indicato, e sarA valido soltanto se fatto a CAIRORCS Media S.p.A. - Via Angelo Rizzoli 8 - Milano, o a persona munita di regolare autorizzazione scritta. Decorsi i termini di pagamento, saranno applicati gli interessi di mora nella misura prevista ex D. Lgs. 231/02. Data inizio periodo: 2021-03-27	MOD	4	70,00	280,00	22 %

RIC N.IVA 998
DATA DI REGISTR. 14 APR. 2021

Dati Riepilogo

Natura/Esigibilità IVA	Al. IVA	Imponibile	Imposta
S (scissione dei pagamenti)	22 %	280,00	61,60

Dati pagamento

Condizioni Pagamento	Modalità	Data Scadenza	Importo	Istituto	IBAN
Pagamento completo	Bonifico	2021-05-31	EUR 280,00	INTESA SANPAOLO 1902	IT10P0306909537100000008862

UFFICIO CONTRATTI E ACQUISTI verifica condizione, ordine e contratto	
Contr. Rep. n° _____ del _____	
Conv. n° _____ del _____	
Determ. A.D. n° _____ del _____	
Delib. C.A. n° 139 del 18	
Data scadenza pagamento 30-5-21	
DATA 16/4/21	L'ADDETTO AL RISCONTRO
IL RESP. UNITA' CONTRATTI per supervisione	
DATA 21/04/21	FIRMA

UFFICIO RAGIONERIA verifica dati contabili	
data scadenza pagamento indicata in fattura	
data scadenza di pagamento presunta	
DATA 15 APR 2021	FIRMA DEL RESPONSABILE
IL RESP. UNITA' CONTABILITA' E BILANCIO per supervisione	
DATA 27-05-2021	FIRMA

IL CAPO AREA INFORMATICA E STATISTICA verifica dati tecnici	
Data scadenza pagamento	
DATA	FIRMA

UNITA' AA.GG. E PP.RR. verifica conferimento incarico	
Conferimento del Prot.....	
IL CAPO UNITA' AA.GG. E PP.RR.	
DATA	FIRMA

UFFICIO PERSONALE verifica visite di accertamento sanitario del personale	
Data scadenza pagamento	
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE
IL RESP. UNITA' PERSONALE per supervisione	
DATA	FIRMA

UFFICIO MAGAZZINO verifica quantità, documenti e condizioni contrattuali	
Contr. Rep. n. _____ del _____	
Delib. C.A. n. _____ del _____	
Delib. C.A. n. _____ del _____	
Delib. C.A. n. _____ del _____	
Data scadenza pagamento	
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE
IL RESP. UNITA' TECNICA per supervisione	
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE

UFFICIO TECNICO verifica perfetta esecuzione lavori	
Data scadenza pagamento	
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE
IL RESPONSABILE UNITA' TECNICA per supervisione	
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE

NOTE:



Spett.

CAIRORCS MEDIA

giuseppe.maschetti@rcs.it

Oggetto: **AVVISO PER MANIFESTAZIONE D'INTERESSE PER PARTECIPARE A PROCEDURA NEGOZIATA PER L'ALLESTIMENTO, MEDIANTE CAR WRAPPING, CON LA NUOVA LIVREA AZIENDALE DI 18 AUTOBUS FACENTI PARTE DELLA FLOTTA DELL'AMAT**

Con la presente si richiede la pubblicazione sul quotidiano "Il Corriere del Mezzogiorno" dell' allegato avviso di gara al costo complessivo di € 280,00 oltre IVA, così come da Vs. preventivo del 24/3/21.

La pubblicazione dell'avviso dovrà avvenire, il primo giorno utile dalla ricezione della presente.

Il pagamento sarà assicurato a mezzo bonifico bancario a 60 gg. Data ricezione fattura.

Cig da inserire in fattura: ZC93122730.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE TECNICO.

(Ing. Mauro Piazza)

KYMA
MOBILITÀ

AMAT - PA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Società per Azioni con Socio unico soggetto a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via Cesare Battisti, 857 - 74121 Taranto / 099 7356111 - Fax 099 77994
www.amat.taranto.it - amat@amat.it - Pefi amat@pec.amat.it
C.F. 01474040737 - Registro Imprese di Taranto 00146330737 - Capitale Sociale € 2.340.463,00 i.v.

LA POLEMICA

L'Amtab scrive all'Ente: «Lavori sul suolo da noi gestito senza autorizzazioni»
La Protezione civile, committente del cantiere: «Il Comune è stato avvisato»

Ospedale in Fiera, spunta il parcheggio Ma c'è il giallo sul rilascio dei permessi

di Francesco Petruzzelli
e Vito Fatiguso

BARI Da alcuni giorni gli operai al lavoro con attrezzi e pale per spianare l'area. Ma resta il mistero su chi abbia dato le autorizzazioni. Non ne sanno nulla al Comune di Bari. Non ne sa nulla all'Amtab - l'azienda ha annualmente in locazione quel suolo - e nemmeno dalla Fiera del Levante, proprietaria di quell'area che, assieme alle altre dislocate tra stadio, piscine comunali e cittadella dello sport, diventano all'oc-

Pierluigi Vulcano, presidente dell'Amtab. Nella foto grande i mezzi al lavoro nell'area parcheggio

zione alla sosta attorno al padiglione trasformato in nosocomio per l'emergenza sanitaria.

A volerli vedere chiaro l'Amtab di Bari che nelle scorse ore, sorpresa dai movimenti su quel terreno - senza nemmeno un cartello per indicare l'area di cantiere, né i committenti e l'impresa esecutrice - ha preso carta e penna e inviato una lettera alla Fiera. «Si comunica che, sul terreno di cui al contratto in oggetto, da ieri (mercoledì, ndr) sono iniziati lavori che riteniamo finalizzati al

miglioramento della fruibilità come parcheggio per il personale sanitario. Trattasi di lavori, eseguiti non sapplamo da chi, di cui questa azienda non era stata informata e, quindi, da noi non autorizzati» si legge nella missiva dell'azienda di trasporto locale inviata al presidente dell'Ente Autonomo Fiera del Levante, Pasquale Casillo. «Non ne sappiamo davvero nulla. Non siamo stati avvisati. Quell'area è gestita da noi secondo un preciso accordo oneroso con la Fiera», spiega il presidente del-

l'Amtab, Pierluigi Vulcano. Anche da Palazzo di Città nessuna traccia sull'iter di autorizzazioni comunali o informative. «Si tratta in ogni caso - come spiegano dall'ufficio stampa del Policlinico, l'azienda ospedaliera che gestisce l'ospedale Fiera - di un'area parcheggio recintata temporaneamente dalla Protezione Civile per garantire sicurezza ai mezzi del personale sanitario, così come richiesto dalle organizzazioni sindacali».

Ma il caso potrebbe spingere nelle prossime ore il Co-

La vicenda

● Operai al lavoro per spianare l'area davanti all'ospedale covid in Fiera. Resta il mistero su chi abbia dato le autorizzazioni. Non ne sanno nulla al Comune di Bari. Non ne sanno nulla all'Amtab, l'azienda che ha in locazione quel suolo e nemmeno alla Fiera del Levante, proprietaria dell'area. La Protezione Civile, committente dei lavori, fa sapere che «il cartello nel cantiere non c'è, è posizionato in un'altra parte e che il Comune è stato avvisato».

mune a fare degli opportuni approfondimenti trattandosi comunque di interventi, che seppur dettati dall'urgenza del momento, sono da considerarsi in ogni caso non autorizzati.

In verità, i lavori sono legati alla realizzazione di un parcheggio con ingresso automatico (solo i soggetti dotati di badge) e dotato di illuminazione autonoma. Il committente del cantiere è la Protezione Civile regionale che starebbe eseguendo quanto chiesto dal piano di attivazione dell'ospedale redatto dall'ex commissario del Policlinico Vitangelo Dattoli (anche se è tornato in servizio il direttore generale Giovanni Migliore). Si tratta dei posti auto riservati al personale che è stato trasferito dal Policlinico alla Fiera del Levante. Per tutta la giornata c'è stato un via vai di mezzi meccanici, ruspe e delimitatori in cemento armato. Eppure, non c'è una tabella esterna che indichi le informazioni essenziali: l'oggetto, il committente, la ditta che realizza i lavori e l'importo dell'appalto.

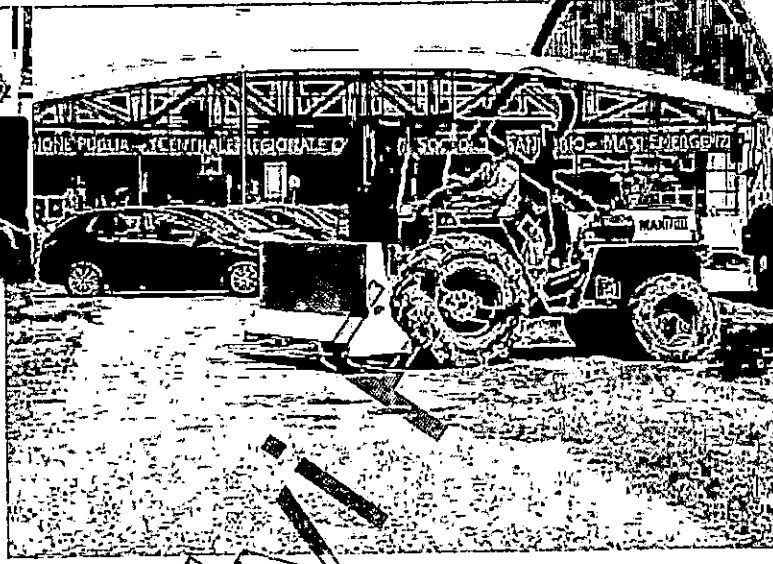
La Protezione Civile della Puglia, guidata da Mario Lerrario, interpellata fa sapere che «il cartello nel cantiere non c'è, è posizionato in un'altra parte e che i suoi appartenenti alla Fiera del Levante e il Comune è stato avvisato». Se è vera la versione della Protezione Civile non resta ora che attendere le verifiche del caso. Perché è vero che siamo alle prese con un'emergenza, ma le regole valgono per tutti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



correnza parcheggi, specie durante i giorni settembrili della Campionaria. Ovviamente sempre gestiti dall'Amtab.

Si aggiunge un capitolo in più all'infinita saga di anomalie dell'ospedale Covid della Fiera del Levante con il giallo del parcheggio scoperto e delle mancate autorizzazioni. Quello che sta per sorgere nei pressi dell'ingresso di via Verdi e che dovrebbe dare una sorta di pianifica-



Il caso

BARI La sensazione è che nella vicenda dell'ospedale temporaneo Covid-19, collocato in quattro padiglioni della Fiera del Levante di Bari (al costo di 20 milioni) stiano arrivando al pettine tutti i nodi di una scelta fatta dalla Regione - tramite il braccio operativo della locale Protezione Civile - in maniera unilaterale. La gaffe istituzionale di Loretto Gesualdo, presidente della Scuola di Medicina di Bari (che in autonomia ha pensato per l'ospedale Covid la missione di «contenitore della formazione sanitaria di eccellenza di tutto il Mediterraneo») ha fatto irrompere anche un'altra componente della società che gestisce il quartiere espositivo: ovvero Bologna Fiere.

La contrarietà all'opzione Gesualdo resa nota dai proprietari della Fiera (il sindaco di Bari, Antonio Decaro, e il presidente della Camera di Commercio di Bari, Alessandro Ambrosi) ha dato anche un indirizzo chiaro: la struttura ospedaliera va smantellata alla fine del periodo d'emergenza.

Corsie tra i padiglioni? Così il socio bolognese pensa a un disimpegno I dubbi del partner emiliano: è cambiato tutto



Bologna Fiere, infatti, sta pensando di ridefinire i progetti di investimento su Bari visto che le condizioni di partenza sono state cambiate sensibilmente. È bene ricordare che gli operatori emiliani fanno parte della Nuova Fiera del Levante sia costituita per salvare la Caravella dal crac finanziario. Il 7 novem-

Un corridoio del nuovo ospedale realizzato in Fiera. È polemica sul suo utilizzo post covid

bre 2017, infatti, fu stipulato il contratto di concessione alla società per la riqualificazione e la gestione.

Il ragionamento del partner emiliano è chiaro: la scommessa sulla Fiera va misurata sull'attività futura e senza adeguati spazi non potrà decollare. In sostanza, Bologna Fiere potrebbe anche non uscire dalla compagnia, ma tirerebbe i remi in barca visto che non esistono le condizioni per riprendere la rotta del commercio. I motivi? Consegnare quattro padiglioni a un ospedale (o attività medica che dir si voglia) non combacia con l'essenza del mondo espositivo. A Milano l'ospedale Covid (allestito con i soldi dei privati) è stato collocato nella vecchia sede (via Lodovico Scarampo), mentre a



Bari Michele Emiliano ha scelto di «occupare» i locali di una fiera che stava faticosamente riprendendo a macinare successi. D'altronde, il governatore sta usando anche un padiglione che è sottoposto a vincolo della Sovrintendenza. A novembre scorso il prefetto di Bari, Antonella Bellomo, dispose la «requisizione d'uso temporanea» dei quattro padiglioni fino «al termine dello stato di emergenza sanitaria». Dopo questa scadenza la struttura sarà abusiva e dovrà essere smantellata. Ma Emiliano ha annunciato in una conferenza stampa che «resterà in servizio» prevedendo anche la costruzione di altri padiglioni.

Sergio Fontana (Confindustria Puglia) La Regione è stata costretta a utilizzare per scopi sanitari gli spazi della Fiera, ma questa è, e deve restare, una soluzione legata all'emergenza e non deve stravolgere la destinazione d'uso della Campionaria

Tale eventualità, prospettata più per giustificare la spesa di 20 milioni che per dare un servizio alla comunità (come evidenziato dalla protesta dei sindacati), ha innescato l'ira dei proprietari. Concorde anche

Sergio Fontana, presidente di Confindustria Puglia: «La Regione Puglia è stata costretta a utilizzare per scopi sanitari gli spazi della Fiera, ma questo è deve restare una soluzione legata all'emergenza e non deve stravolgere la destinazione d'uso della Fiera, che ritengo possa avere ben altro futuro» aggiunge Fontana. Ma l'idea lanciata da Loretto Gesualdo di creare a Bari un centro di formazione sanitaria è una idea eccezionalmente valida. Sono certo che il sindaco Decaro troverà un luogo più adatto per dare vita a questa ottima proposta».

V. Fat.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

AVVISO PER MANIFESTAZIONI DI INTERESSE

L'AMAT SpA (Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto), P.I. 0146330733 e-mail: amat@amat.it, con sede in Via Cesare Battisti 637, 74121 Taranto, tel. 099 7256212 - fax 099 7294947, a.s.c. amatopeculiarità.it, ha autorizzato procedura negoziata per l'affidamento con la nuova linea aziendale di 18 autobus facenti parte della flotta dell'AMAT, da applicarsi con il criterio del prezzo più basso, preceduto da avviso per manifestazioni di interesse. Le manifestazioni di interesse dovranno pervenire entro il giorno 15/04/2021 alle ore 13.00. L'entità per esteso e relativi allegati possono essere estratti dalla piattaforma telematica disponibile all'indirizzo <https://www.confindustria.it>, trascrivendo nella sezione BARRICATA - Gare e procedure in corso.

IL PRESIDENTE DEL C.d.A.
(avr. Giorgio Cina)