

1928/24

K

KYMA MOBILITÀ

ESERCIZIO 20 24

ORDINATIVO DI PAGAMENTO

N. 2581

A. Manzoni S.p.A.

interflow leg.

KYMA MOBILITÀ

KYMA MOBILITÀ S.p.A.

Sede legale ed amministrativa: 74121 TARANTO - Via C. Battisti, 657

Telefono 09973561 (5 linee urbane) - Fax 0997794247

Codice fiscale, Partita IVA e n° di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capita Sociale sottoscritto: € 5.497.272,00 - Capitale Sociale versato: € 8.381.881,75

ORDINATIVO DI PAGAMENTO

GESTIONE	ESERCIZIO	N. ORDINATIVO	DATA	COD.CASSA	COD.CASSA	IMPORTO ORDINATIVO
	2024	2.581	04/12/2024			891,00

IL CASSIERE

PAGHERA' LA SOMMA DEL PRESENTE ORDINATIVO
DI PAGAMENTO A FAVORE DI:

A. MANZONI & C. S.P.A.

VIA ERNESTO LUGARO 15

10126 TORINO (TO)

Partita IVA: 04705810150 C.F. 04705810150

CC 13.07.0001;

DICONSI EURO: ottocentonovantuno e xx / 100

PAGAMENTO: Bonifico

INTESA S.P.A.

IBAN: IT36X0306909400100000008448

CAUSALE DEL PAGAMENTO

Doc. n. 0000654560AMC12024 del 25/10/2024

PAGAMENTO FATTURE N.

0000654550AMC12024 CIG B3176123D1, 0000654560AMC12024 CIG
B26386CDE3

IMPORTO LORDO	891,00
TOTALE RITENUTE	0,00
IMPORTO	891,00

RISULTANZE DELLA GESTIONE DI CASSA	IMPORTO LORDO	CASSA	CASSA
		891,00	
	PREVISIONE		
	PROG. ORDINATIVI EMESSI		
ESTREMI DELIBERA	DISPONIBILITA'		

VISTO CONTABILITA'

IL DIRIGENTE AMM.VO

IL DIRETTORE

IL PRESIDENTE

FATTURA ELETTRONICA

Id SDI: 13232884238 Data SDI: 25/10/2024 04:40
Formato Trasmissione: FPR12

Mittente	Destinatario
A. Manzoni & C. S.p.A. Via E. Lugaro, 15 10126 - Torino - TO - IT P.IVA: IT04705810150 Cod. Fiscale: 04705810150 Regime fiscale: RF01 (Regime ordinario)	KIMA MOBILITA' SPA VIA BATTISTI CESARE, 657 74100 - TARANTO - TA - IT P.IVA: IT00146330733 Cod. Fiscale: 00146330733 Codice Ufficio: 5WKJP7T PEC: amat@pec.amat.ta.it

Dati Fattura			
Natura Documento	Numero	Data	Importo Totale
Fattura	0000654550AMC12024 ✓	2024-10-24	EUR 725,90 ✓
Causale			
Scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 2 - comma 1 del DM del MEF del 23/01/2015 - dell'art. 17 - ter del DPR 633/1972 - dell'art. 1 D.L. n. 50 del 24/04/2017 Sui Ritardi di Pagamento saranno addebitati interessi di mora a norma del Dlgs. 9/10/2002 n. 231 e successive modifiche			

Dati ordine acquisto
Ord.OACE000453 Data Ord. 2024-09-18 CIG B3176123D1

Dati DDT

Dettaglio linee Fattura				
Descrizione	Q.tà	Pr. Unitario	Pr. Totale	IVA
TOTALE PACCHETTO BENEFIC. KIMA MOBILITA' SPA NR.ORDINE 1001149711 FATTURAZ. TOTALE PACCHETTO NOTE_FATT Pubblicazione avviso selezione Comandante di Coperta COD_MEDIA S_010972 MEDIA LA REPUBBLICA NAZIONALE TIPOLOGIA LEGALE FORMATO FORMATO 2X4 POSIZIONE SENZA POSIZIONE SOGGETTO SELEZIONE COMANDANTE DI COPERTA USCITA 20240923 PG 010 CIG B3176123D1 QUANTITA 1 AVV COD_MEDIA S_012901 MEDIA LA REPUBBLICA ED. BARI TIPOLOGIA LEGALE FORMATO FORMATO 2X4 POSIZIONE SENZA POSIZIONE SOGGETTO SELEZIONE COMANDANTE DI COPERTA USCITA 20240924 PG 007 CIG B3176123D1 QUANTITA 1 AVV	1	593,00	593,00	22 %
MATERIALE/SPESE VARIE	1	2,00	2,00	22 %

Dati Riepilogo				
Natura/Esigibilità IVA	Spese accessorie	Al. IVA	Imponibile	Imposta
S (scissione dei pagamenti)	2.00	22 %	595,00	130,90

Dati pagamento					
Condizioni Pagamento	Modalità	Data Scadenza	Importo	Istituto	IBAN
Pagamento completo					
Cod. Pag. Cliente:0001054137 Nr.Doc:0000654550 Data Doc:24/10/2024	Bonifico	2024-12-23	EUR 595,00 ↓	INTESA SANPAOLO	IT36X0306909400100000008448 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓

Dati Trasmittente: IT04705810150 - Progressivo Invio: 0000654550

Versione Style 2.10.1

PNC _____	N.IVA <u>2640</u>
DATA DI REGISTR. <u>25 OTT. 2024</u>	

FATTURA ELETTRONICA

Id SDI: 13232884238 Data SDI: 25/10/2024 04:40
Formato Trasmissione: FPR12

Mittente

A. Manzoni & C. S.p.A.
Via E. Lugaro, 15
10126 - Torino - TO - IT
P.IVA: IT04705810150
Cod. Fiscale: 04705810150
Regime fiscale: RF01 (Regime ordinario)

Destinatario

KIMA MOBILITA' SPA
VIA BATTISTI CESARE, 657
74100 - TARANTO - TA - IT
P.IVA: IT00146330733
Cod. Fiscale: 00146330733
Codice Ufficio: 5WKJP7T
PEC: amat@pec.amat.ta.it

Dati Fattura

Natura Documento	Numero	Data	Importo Totale
Fattura	0000654550AMC12024	2024-10-24	EUR 725,90

Causale

Scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 2 - comma 1 del DM del MEF del 23/01/2015 - dell'art. 17 - ter del DPR 633/1972 - dell'art. 1 D.L. n. 50 del 24/04/2017
Sui Ritardi di Pagamento saranno addebitati interessi di mora a norma del Digs. 9/10/2002 n. 231 e successive modifiche

Dati ordine acquisto

Ord.OACE000453 Data Ord. 2024-09-18 CIG B3176123D1

Dati DDT

Dettaglio linee Fattura

Descrizione	Q.tà	Pr. Unitario	Pr. Totale	IVA
TOTALE PACCHETTO BENEFIC. KIMA MOBILITA' SPA NR.ORDINE 1001149711 FATTURAZ. TOTALE PACCHETTO NOTE_FATT Pubblicazione avviso selezione Comandante di Coperta COD_MEDIA S_010972 MEDIA LA REPUBBLICA NAZIONALE TIPOLOGIA LEGALE FORMATO FORMATO 2X4 POSIZIONE SENZA POSIZIONE SOGGETTO SELEZIONE COMANDANTE DI COPERTA USCITA 20240923 PG 010 CIG B3176123D1 QUANTITA 1 AVV COD_MEDIA S_012901 MEDIA LA REPUBBLICA ED. BARI TIPOLOGIA LEGALE FORMATO FORMATO 2X4 POSIZIONE SENZA POSIZIONE SOGGETTO SELEZIONE COMANDANTE DI COPERTA USCITA 20240924 PG 007 CIG B3176123D1 QUANTITA 1 AVV	1	593,00	593,00	22 %
MATERIALE/SPESE VARIE	1	2,00	2,00	22 %

KYMA

MOBILITÀ

VISTO

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">UFFICIO CONTRATTI E ACQUISTI verifica condizione, ordine e contratto</th> </tr> <tr> <td colspan="2">Contr. Rep. n. _____ del _____</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Conv. n. _____ del _____</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Determ. A.D. n. _____ del _____</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Delib. C.A. n. _____ del _____ Data scadenza pagamento _____</td> </tr> <tr> <td style="width: 20%;">DATA</td> <td>L'ADDETTO AL RISCONTRO</td> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">IL RESP. UNITA' CONTRATTI per supervisione</th> </tr> <tr> <td>DATA</td> <td>FIRMA</td> </tr> </table>	UFFICIO CONTRATTI E ACQUISTI verifica condizione, ordine e contratto		Contr. Rep. n. _____ del _____		Conv. n. _____ del _____		Determ. A.D. n. _____ del _____		Delib. C.A. n. _____ del _____ Data scadenza pagamento _____		DATA	L'ADDETTO AL RISCONTRO	IL RESP. UNITA' CONTRATTI per supervisione		DATA	FIRMA	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">UFFICIO PERSONALE verifica visite di accertamento sanitario del personale</th> </tr> <tr> <td colspan="2">Data scadenza pagamento _____</td> </tr> <tr> <td style="width: 20%;">DATA</td> <td>FIRMA DEL RESPONSABILE</td> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">IL RESP. UNITA' PERSONALE per supervisione</th> </tr> <tr> <td>DATA</td> <td>FIRMA</td> </tr> </table>	UFFICIO PERSONALE verifica visite di accertamento sanitario del personale		Data scadenza pagamento _____		DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE	IL RESP. UNITA' PERSONALE per supervisione		DATA	FIRMA		
UFFICIO CONTRATTI E ACQUISTI verifica condizione, ordine e contratto																													
Contr. Rep. n. _____ del _____																													
Conv. n. _____ del _____																													
Determ. A.D. n. _____ del _____																													
Delib. C.A. n. _____ del _____ Data scadenza pagamento _____																													
DATA	L'ADDETTO AL RISCONTRO																												
IL RESP. UNITA' CONTRATTI per supervisione																													
DATA	FIRMA																												
UFFICIO PERSONALE verifica visite di accertamento sanitario del personale																													
Data scadenza pagamento _____																													
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE																												
IL RESP. UNITA' PERSONALE per supervisione																													
DATA	FIRMA																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">UFFICIO RAGIONERIA verifica dati contabili</th> </tr> <tr> <td colspan="2">data scadenza pagamento indicata in fattura _____</td> </tr> <tr> <td colspan="2">data scadenza di pagamento presunta _____</td> </tr> <tr> <td style="width: 20%;">DATA</td> <td>FIRMA DEL RESPONSABILE</td> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">IL RESP. UNITA' CONTABILITA' E BILANCIO per supervisione</th> </tr> <tr> <td>DATA</td> <td>FIRMA</td> </tr> </table>	UFFICIO RAGIONERIA verifica dati contabili		data scadenza pagamento indicata in fattura _____		data scadenza di pagamento presunta _____		DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE	IL RESP. UNITA' CONTABILITA' E BILANCIO per supervisione		DATA	FIRMA	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">UFFICIO MAGAZZINO verifica quantità, documenti e condizioni contrattuali</th> </tr> <tr> <td colspan="2">Contr. Rep. n. _____ del _____</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Delib. C.A. n. _____ del _____</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Delib. C.A. n. _____ del _____</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Delib. C.A. n. _____ del _____ Data scadenza pagamento _____</td> </tr> <tr> <td style="width: 20%;">DATA</td> <td>FIRMA DEL RESPONSABILE</td> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">IL RESP. UNITA' TECNICA per supervisione</th> </tr> <tr> <td>DATA</td> <td>FIRMA DEL RESPONSABILE</td> </tr> </table>	UFFICIO MAGAZZINO verifica quantità, documenti e condizioni contrattuali		Contr. Rep. n. _____ del _____		Delib. C.A. n. _____ del _____		Delib. C.A. n. _____ del _____		Delib. C.A. n. _____ del _____ Data scadenza pagamento _____		DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE	IL RESP. UNITA' TECNICA per supervisione		DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE
UFFICIO RAGIONERIA verifica dati contabili																													
data scadenza pagamento indicata in fattura _____																													
data scadenza di pagamento presunta _____																													
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE																												
IL RESP. UNITA' CONTABILITA' E BILANCIO per supervisione																													
DATA	FIRMA																												
UFFICIO MAGAZZINO verifica quantità, documenti e condizioni contrattuali																													
Contr. Rep. n. _____ del _____																													
Delib. C.A. n. _____ del _____																													
Delib. C.A. n. _____ del _____																													
Delib. C.A. n. _____ del _____ Data scadenza pagamento _____																													
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE																												
IL RESP. UNITA' TECNICA per supervisione																													
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">IL CAPO AREA INFORMATICA E STATISTICA verifica dati tecnici</th> </tr> <tr> <td colspan="2">Data scadenza pagamento _____</td> </tr> <tr> <td style="width: 20%;">DATA</td> <td>FIRMA</td> </tr> </table>	IL CAPO AREA INFORMATICA E STATISTICA verifica dati tecnici		Data scadenza pagamento _____		DATA	FIRMA	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">UFFICIO TECNICO verifica perfetta esecuzione lavori</th> </tr> <tr> <td colspan="2">Data scadenza pagamento _____</td> </tr> <tr> <td style="width: 20%;">DATA</td> <td>FIRMA DEL RESPONSABILE</td> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">IL RESPONSABILE UNITA' TECNICA per supervisione</th> </tr> <tr> <td>DATA</td> <td>FIRMA DEL RESPONSABILE</td> </tr> </table>	UFFICIO TECNICO verifica perfetta esecuzione lavori		Data scadenza pagamento _____		DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE	IL RESPONSABILE UNITA' TECNICA per supervisione		DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE												
IL CAPO AREA INFORMATICA E STATISTICA verifica dati tecnici																													
Data scadenza pagamento _____																													
DATA	FIRMA																												
UFFICIO TECNICO verifica perfetta esecuzione lavori																													
Data scadenza pagamento _____																													
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE																												
IL RESPONSABILE UNITA' TECNICA per supervisione																													
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">UNITA' AA.GG. E PP.RR. Verifica conferimento incarico</th> </tr> <tr> <td colspan="2">Conferimento del..... Prot.....</td> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">IL CAPO UNITA' AA.GG. E PP.RR.</th> </tr> <tr> <td style="width: 20%;">DATA</td> <td>FIRMA</td> </tr> </table>	UNITA' AA.GG. E PP.RR. Verifica conferimento incarico		Conferimento del..... Prot.....		IL CAPO UNITA' AA.GG. E PP.RR.		DATA	FIRMA	NOTE:																				
UNITA' AA.GG. E PP.RR. Verifica conferimento incarico																													
Conferimento del..... Prot.....																													
IL CAPO UNITA' AA.GG. E PP.RR.																													
DATA	FIRMA																												



Dati Riepilogo

Natura/Esigibilità IVA	Spese accessorie	Al. IVA	Imponibile	Imposta
S (scissione dei pagamenti)	2.00	22 %	595,00	130,90

Dati pagamento

Condizioni Pagamento	Modalità	Data Scadenza	Importo	Istituto	IBAN
Pagamento completo					
Cod. Pag. Cliente:0001054137 Nr.Doc:0000654550 Data Doc:24/10/2024	Bonifico	2024-12-23	EUR 595,00	INTESA SANPAOLO	IT36X0306909400100000008448

Dati Trasmittente: IT04705810150 - Progressivo Invio: 0000654550

Versione Style 2.10.1

PNC	N.IVA 2640
DATA DI REGISTR. 25 OTT. 2024	

KYMA

MOBILITÀ

V I S T I

UFFICIO CONTRATTI E ACQUISTI verifica condizione, ordine e contratto	
Contr. Rep. n. del	
Conv. n. del	
Determ. A.D. n. del	
Delib. C.A. n. 139 del 18	
Data scadenza pagamento 23-12-24	
DATA 25/01/25	L'ADDETTO AL RISCONTRO ✓
IL RESP. UNITA' CONTRATTI per supervisione	
DATA 25 OTT. 2024	FIRMA

UFFICIO RAGIONERIA verifica dati contabili	
data scadenza pagamento indicata in fattura	
data scadenza di pagamento presunta	
DATA 25 OTT. 2024	FIRMA DEL RESPONSABILE
IL RESP. UNITA' CONTABILITA' E BILANCIO per supervisione	
DATA 01-12-2024	FIRMA

IL CAPO AREA INFORMATICA E STATISTICA verifica dati tecnici	
Data scadenza pagamento	
DATA	FIRMA

UNITA' AA.GG. E PP.RR Verifica conferimento incarico	
Conferimento del..... Prot.....	
IL CAPO UNITA' AA.GG. E PP.RR.	
DATA	FIRMA

UFFICIO PERSONALE verifica visite di accertamento sanitario del personale	
Data scadenza pagamento	
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE
IL RESP. UNITA' PERSONALE per supervisione	
DATA	FIRMA

UFFICIO MAGAZZINO verifica quantità, documenti e condizioni contrattuali	
Contr. Rep. n. del	
Delib. C.A. n. del	
Delib. C.A. n. del	
Data scadenza pagamento	
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE
IL RESP. UNITA' TECNICA per supervisione	
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE

UFFICIO TECNICO verifica perfetta esecuzione lavori	
Data scadenza pagamento	
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE
IL RESPONSABILE UNITA' TECNICA per supervisione	
DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE

NOTE:



KYMA MOBILITÀ Spa Via Cesare Battisti, 657 Taranto 74121 TA P.I. 00146330733 C.F. 00146330733		A. MANZONI & C. S.P.A. VIA ERNESTO LUGARO 15 TORINO 10126 TO P.I. 04705810150 C.F. 04705810150 Tel: 02574941 Fax: 0257400444 E-mail: pubblicita@manzoni.it	
Ordini a Fornitore			

Vostro Riferimento	Contratto del. 139/18 Prov. Aut.	Data Doc. 18/09/2024	Numero Documento OACE000453 ✓	Pag. 1
---------------------------	---	--------------------------------	---	------------------

Causale AS@	Acquisti scorte	Termini di consegna
CIG B3176123D1	Pagamento	BONIFICO 60 GG DF
Commento:		
Indirizzo Spedizione:		
Trasporto a cura del:		

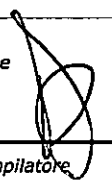
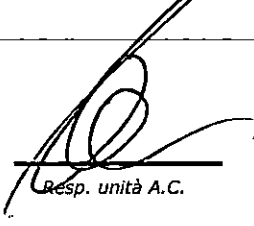
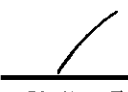
Articolo	Cat.	Descrizione	U.M.	Qta	Valore €	Sconto	Imponibile €
Interno	Fornitore						
027		Pubblicazione su La Repubblica ed Nazionale e La Repubblica ed. Bari avviso di selezione "Comandante di coperta" rif. v. preventivo del 18/9/2024		1,00	595,0000		595,00

*I materiali ordinati dovranno essere consegnati franco Ns. magazzino sito in via C. Battisti 657 TARANTO dalle 9.00 alle 13.00. Il pagamento sarà effettuato nel termine sopra riportato. KYMA Mobilità non riconosce ai propri fornitori interessi per ritardi pagam. Eventuali richieste in tal senso potranno essere soddisfatte solo previa messa in mora da parte del creditore e con l'applicazione del tasso di interesse legale; non saranno pertanto applicabili né i termini di decorrenza, né la misura degli interessi stabiliti dal D.lgs. 231/2002.

Le condizioni della fornitura sono quelle indicate nel presente documento e ogni altra eventuale clausola contenuta nella modulistica predisposta dal fornitori (copie commissioni ecc.) non è operante nei confronti di KYMA Mobilità.

FATTURAZIONE ELETTRONICA:
Formato trasmissione: FPR12 (Fattura tra privati)
Codice destinatario: SWKJP7T"

IVA	Descrizione	Aliquota	Imponibile	Imposta	Totale
SP22	22 SplitPayment Art 1 c 629 B L.23-12-14	22,00	€ 595,00 ✓	€ 130,90	€ 725,90
Totale			€ 595,00	€ 130,90	€ 725,90

				
Il compilatore	Resp. unità A.C.	Direttore Tecnico	Direttore Generale	PRESIDENTE

IL CASO

Gli ultimi cercatori del grande centro Santo Graal all'italiana inghiottito dai poli

Anche Carlo Calenda e Matteo Renzi ne hanno dovuto prendere atto: il centro è diventato una sala d'aspetto. Gli unici treni che passano sono quelli imposti dal bipolarismo: o centrodestra o centrosinistra. Calenda dopo le Europee non sa più cosa fare, Renzi è tornato precipitosamente sotto l'ala di Elly Schlein. Mara Carfagna e Mariastella Gelmini, lasciata Azione, hanno trovato rifugio tra i Moderati di Maurizio Lupi, magari in attesa di riprendere il loro posto in Forza Italia, se Antonio Tajani sarà così magnanimo. O di qua o di là.

Rifugio di cartelli elettorali illusori, micropartitini, liste personali, il centro è la vanità del leader personale: poi la gente va a votare e puf! il cartello si scioglie come neve al sole.

Evocato per una vita come quel luogo magico dove si vincono le elezioni ormai è il Santo Graal della politica italiana. L'enigma che nessuno afferra.

«Oggi vige la logica degli uni contro gli altri, e il centro non sa dove andare», dice l'ex vicepremier Marco Follini, che il piccolo mondo romano lo conosce come le sue tasche.

Ci ha provato pure il sindaco di Venezia, Brugnaro, lo agogna il Marattin fresco di divorzio renziano. Ma oggi chi invoca la terra promessa del centro rischia di fare la fine di quegli uomini che hanno trascorso metà della loro vita nell'attesa e l'altra metà nel

Eppure l'Italia profonda che decide le elezioni è moderata. Solo che l'attuale legge elettorale la costringe a scegliere

rimpianti.

Eppure, sublime paradosso, l'Italia profonda che decide le elezioni è moderata, è di centro. Solo che l'attuale legge elettorale la costringe a scegliere. «Il centro esiste?», chiediamo al professore Roberto D'Allimonte, che studia i flussi elettorali. «In teoria sì», risponde infatti. «E avrebbe un grande spazio, soltanto che non trova interpreti».

La contraddizione è solo apparente.

Se ci fosse una Merkel l'Italia profonda la voterebbe in massa, così come ha scelto per quarant'anni Democrazia cristiana. Chiunque ha la fortuna di girare la provincia lontana da Roma e Milano, finisce per imbattersi in quest'anima conservatrice. Un mondo di decoro, di buone maniere e del tempo famiglia, uomini con le maniche della camicia arrotolata fino al polso e vecchie zie che regolano ancora la vita con uno sguardo.

È il Belpaese tendenzialmente diffidente nei confronti dello Stato, aggrappato alle tradizioni, ma anche capace - e anche qui non c'è contraddizione - di grandi slanci, sincera coesione, civiltà, cultura, persino radicalità. Non è

Le liti tra Renzi e Calenda, i tormenti di Carfagna e Gelmini. Quello che per decenni è stato il mito della politica non esiste più. Ecco perché

di Concetto Vecchio



▲ Addio Mara Carfagna, ex Forza Italia, poi in Azione che ha lasciato



▲ Ex Luigi Marattin, deputato renziano, ora transfuga



▲ Senatrice Mariastella Gelmini, già ministra berlusconiana, poi in Azione



Centristi Matteo Renzi, leader di Italia Viva e Carlo Calenda, leader di Azione. Insieme hanno tentato l'avventura, abortita, del Terzo Polo

troppo di destra. Non è nemmeno troppo di sinistra.

I territori, come li chiamano oggi, non amano le estreme. È sempre stato così. Quando il fratello di Dossetti andò da Moro annunciandogli che non si sarebbe ricandidato con la Dc perché deluso dal mancato coraggio, Moro lo gelò: «Noi rischiamo di esserli stati fin troppo». Lo statista temeva che la Dc si trasformasse in un partito d'ordine e infatti ammoniva: «La sinistra è il nostro nemico

esterno, la destra il nostro demone interno». Follini ricorda che Cossiga poi affini questa massima con la frase: «La sinistra batte la destra, il centro batte la sinistra».

«Solo che questo oggi non è più vero», ammette Follini. «Perché la storia d'Italia è sempre stata una sequela di alternanza: il rosso e il nero da una parte, il grigio che sfocia nel bianco dall'altra». Ora, si capisce, è il momento della fase nera. Delle impazienze. Schlein sta pazientemente cercando di tenere insieme tutte le anime, perché sa che non c'è alternativa.

Al momento però è ancora l'ora di Giorgia Meloni, che ha i voti della maggioranza silenziosa, perché gli italiani alla fine amano quelli che la sanno lunga, credono in chi vince, e al centro non vince nessuno. Eppure in teoria i milioni di moderati non dovrebbero stare con lei. E non sono moderati i leghisti che votano per Luca Zaia e Massimiliano Fedriga, due che potrebbero stare benissimo al centro? Quante contraddizioni!

Meloni però è un caso particolare. Due anni di governo non l'hanno resa più moderata, il potere non l'ha concretizzata, non è nel due corpi del re di Kantowicz. È ancora la ragazza che dà il meglio di sé nel conflitto. La cosa non stupisce.

Ci sono donne e uomini che trovano il loro equilibrio nello scontro, e si compiacciono del loro brutto carattere.

Sul perché Calenda e Renzi abbiano fallito esistono due scuole di pensiero. La prima è che il centro non sopporta i caratteri troppo assertivi. La seconda è che nessuno ha saputo entrare davvero in sintonia con i territori. Non poteva che finire così. Il centro esige delle pazienze che nessuno dei due ha.

A rilento carriere e intercettazioni. Giustizia, Fi teme trappole: pressing sugli alleati

Forza Italia morde il freno. «Attenzione ai trabocchetti»: i parlamentari sono in allerta. Temono che gli alleati, Fratelli d'Italia più della Lega, sui temi della giustizia stiano prendendo tempo con l'intento di ostacolare il progetto di riforma a loro caro. Di rimando in rimando i forzisti vedono l'approvazione della separazione delle carriere dei magistrati ancora molto lontana e la riforma delle intercettazioni come un miraggio. Il capogruppo dei senatori Maurizio Gasparri è il primo a non fidarsi: «Quanto ancora vogliamo aspettare per realizzare tutto il programma che ci siamo prefissati su questi temi?». Ed è per questo che ha convocato una riunione di tecnici del partito per fare il punto e indicare una precisa tabella di marcia. L'obiettivo è arrivare all'approvazione della separazione delle carriere entro dicembre in prima lettura alla Camera e riprendere al più presto l'esame delle proposte presentate da Pierantonio Zanettin sulle intercettazioni. gab.cer.

KYMA
MOBILITÀ

Taranto, 20/9/2024

AVVISO

KYMA MOBILITÀ rende noto che, con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 112 del 13 settembre 2024, è stata indetta una selezione pubblica, per titoli e per esami, per l'assunzione con contratto di lavoro a tempo indeterminato, di tipo pari-time variabile ciclico (con prestazioni, di 39 ore settimanali, dal 1° marzo al 31 ottobre di ogni anno), di n. 1 unità nel profilo professionale di "Comandante di Coperta", parametro retributivo 217, ex CCNL Autotrasporti - Internaviganti.

Il bando è pubblicato, nella sua versione integrale, sul sito internet aziendale all'indirizzo www.kymamobilita.it, nella apposita sezione "selezioni", e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 74/2024 del 19 settembre 2024.

La domanda di partecipazione dovrà essere inviata, esclusivamente con modalità telematica, attraverso l'applicazione informatica disponibile all'indirizzo: <https://kymamobilita.it/selezioniscandali>.

Per accedere all'applicazione occorre essere in possesso di un'identità nell'ambito del sistema Pubblico di Identità Digitale (SPID). Chi ne fosse sprovvisto può richiederla secondo le procedure indicate nel sito spid.gov.it.

È richiesto, altresì, un indirizzo di posta elettronica certificata (pec).

La procedura di presentazione telematica della domanda deve essere effettuata entro e non oltre le ore 13.00 del 30° giorno successivo alla data di pubblicazione del Bando sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

IL DIRETTORE GENERALE I.F. (dott. Pietro Carallo)

L'AZIENDA

Dagli yacht alle gru nei porti Trasporti, la scalata di Marraffa

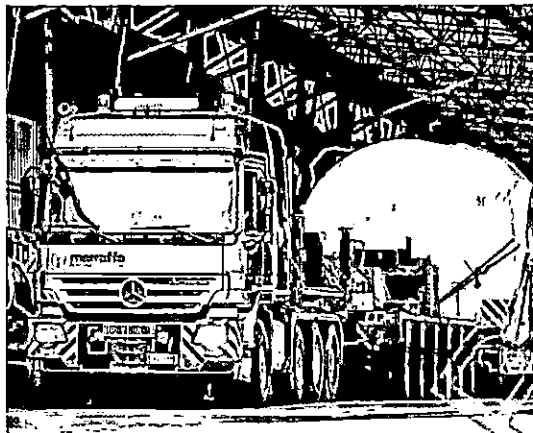
L'azienda di Martina Franca specializzata nella movimentazione merci ha aperto altre due sedi fuori regione e conta 100 dipendenti. L'ad: "Il 30 per cento del fatturato è verso clienti esteri"

di Anna Piscopo

Ha preso parte al varo dell'Fb 616, il primo mega yacht costruito interamente a Taranto. La Marraffa, leader nel Mezzogiorno nella movimentazione industriale e sollevamento merci, sta compiendo passi da gigante. Nata oltre 40 anni fa a Martina Franca, conta oggi oltre cento dipendenti in diverse sedi. Oltre a quella centrale e Taranto, Marraffa ha filiali a Martina Franca, Modugno, Fidenza e Pianiga, le ultime due fuori regione.

Al varo del mega yacht ha contribuito effettuando la movimentazione dello scafo dal capannone in cui era stato costruito fino alla banchina, grazie all'utilizzo di tre veicoli modulari per un totale di 14 assi. Tra le commesse che hanno visto Marraffa protagonista c'è il trasporto eccezionale all'interno del porto di Gioia Tauro (Reggio Calabria) di due gru portuali tra le più grandi al mondo: alte 80 metri, lunghe 26 e pesanti 1800 tonnellate l'una.

Tornando dalle nostre parti, a Casamassima, i macchinari Marraffa sono stati impegnati nel sollevamento di una passerella ciclopedonale a campata unica. Si tratta di un manufatto, lungo



▲ In ascesa Uno dei mezzi del Gruppo Marraffa nella sede di Martina Franca

34 metri e pesante 45 tonnellate, che è stato posizionato parallelamente a un ponte già esistente, creando un nuovo collegamento tra il centro abitato e il parco commerciale. Il fatturato registrato al 2023 è stato superiore ai 17 milioni di euro.

«Il 30 per cento del fatturato è verso clienti esteri - fanno sapere dall'azienda - mentre il 50 per cento circa dei trasporti è di merce destinata all'esportazio-

ne». Una sfida capace ogni giorno di rinnovarsi con l'obiettivo di raggiungere altre mete e nuovi mercati.

«Le attività che portiamo a termine rappresentano un'opportunità unica per crescere, innovare e contribuire a imprese straordinarie - ha affermato Giovanni Marraffa, project manager dell'azienda - La nostra esperienza ci consente di offrire un servizio di qualità, ritagliato su

misura per qualunque esigenza. Utilizziamo attrezzature tecnologicamente avanzate capaci di movimentare macchine industriali, anche su pavimentazioni delicate e all'interno dei porti. Inoltre, grazie a un team di ingegneri altamente qualificati, offriamo servizi di consulenza in campo ingegneristico, anche per attività terze».

Tra le commesse fuori regione Marraffa si è occupata del trasporto di oltre 80 item per l'assemblaggio del Tunnel boring machine (Tbm) Barbara presso il cantiere di Varna, in provincia di Bolzano, per il consorzio Dolomiti webuild Impenia. La Tbm, partita dalla Cina e sbarcata al porto di Marghera, è stata trasportata interamente via strada e utilizzata per scavare il tunnel di prosecuzione della Galleria di Base del Brennero per il potenziamento dell'asse ferroviario Monaco-Verona.

«Siamo sempre alla ricerca di figure professionali qualificate, motivate e che possano contribuire a mantenere sempre elevati gli standard qualitativi dei nostri servizi. Progetti futuri? Siamo al lavoro per trasportare altre TBM in Trentino e per varare yacht sempre più grandi nei cantieri navali di Taranto», ha concluso Giovanni Marraffa.

FOTO: G. BIANCHI



▲ Alvertice Teresa Caradonna

La piattaforma

Business place in due anni l'hanno scelta 100 imprese

Quasi cento piccole e medie imprese pugliesi hanno utilizzato Business place, la piattaforma nata due anni fa e messa a punto da Confindustria. Il dato è emerso durante l'evento "Intelligenza artificiale e maturità digitale nell'industria italiana", occasione per ribadire il ruolo strategico della trasformazione digitale nel futuro dell'industria italiana. La piattaforma è un luogo virtuale e funziona come una sorta di market place in cui gli imprenditori condividono esigenze di tipo pratico. Se un'azienda specializzata in meccanica e meccatronica è alla ricerca di un project manager può segnalarlo su Business place, giusto per fare un esempio. Non solo. Si possono scambiare prodotti, servizi, risorse, cercare oppure offrire consulenze specifiche. L'obiettivo è di favorire il match tra potenziali forme di business. L'iniziativa porta la firma del Comitato piccola industria di Confindustria Puglia, presieduto da Teresa Caradonna, vice presidente nazionale Piccola industria. Al convegno si è parlato anche delle prospettive offerte dall'intelligenza artificiale nelle aziende e della necessità di accompagnare le PMI nel percorso di crescita e transizione verso un futuro che è già presente. Tra i presenti Sergio Fontana, presidente Confindustria Bari e Bat. - an pls.

FOTO: G. BIANCHI

La nomina Colella è direttrice di Euroapi a Brindisi

Francesca Colella è stata nominata nuova direttrice e general manager dello stabilimento di Brindisi del gruppo Euroapi, specializzato nello sviluppo e nella produzione di principi attivi farmaceutici (Api), fra cui antibiotici, corticosteroidi ed altri intermedi. La società è autorizzata dalle principali agenzie del farmaco. Francesca Colella è un ingegnere chimico, e sostituisce Maria Rita Maresca.

L'iniziativa Leonardo apre il sito alle famiglie

Lo stabilimento Leonardo di Brindisi, uno dei cinque in Puglia, ha aperto le porte a circa 1600 persone per il Family Day. Una giornata per i dipendenti del Gruppo Lavoratori Augusta Seniores del sito e il loro nucleo familiare. Adulti e bambini hanno visitato i reparti produttivi e visto da vicino le strutture e svariati modelli della gamma elicotteri di Leonardo. Il Family Day 2024 è stata l'occasione per celebrare i 90 anni dello stabilimento.

Il convegno

Pnrr e Zes, in Fiera tornano le Giornate del Mezzogiorno

di Paolo Viotto

Può sembrare un amarcord ma forse è solo un modo per non perdere le proprie radici. Tornano le Giornate del Mezzogiorno. Il 30 settembre è il 2 ottobre sarà la Camera di Commercio di Bari. In occasione della ottantasettesima edizione della Fiera del Levante, a rilanciare una fra le più riuscite esperienze di confronto meridionalista del dopoguerra. Le Giornate, dalla fine degli anni Quaranta durante la Campionaria internazionale di settembre, videro svilupparsi un dibattito nazionale su questioni strategiche per il Meridione, con la partecipazione di studiosi come Pasquale Saraceno, Francesco Compagna, Manlio Rossi Doria, Michele Cifarelli, Giulio Pastore, Ugo La Malfa e Vittore Fiore.

Dal secolo scorso ai nostri giorni, nella due giorni barese, economisti e rappresentanti di Governo saranno impegnati a confrontarsi su "Pnrr e Zes: un nuovo intervento straordinario per il Mezzogiorno?" e su "Hub Puglia: un nuovo ruolo per il Mezzogiorno". «La Camera di Commercio ha voluto organizzare

La formula che animò un dibattito sul Sud nel Dopoguerra, è rilanciata dalla Camera di Commercio

le Giornate del Mezzogiorno per ribadire la centralità di questi temi nella politica europea e nazionale, in concomitanza con la discussione sulle politiche di Bilancio», dichiara la presidente dell'ente barese, Lucia Di Bisceglie. «La Puglia continua a correre grazie a export e turismo, riuscendo ad avere un Pil in crescita e, per quanto la Cassa per il Mezzogiorno e l'intervento straordinario siano stati definitivamente archiviati qualche decennio addietro, si registra ancora un gap fra Nord e Sud. Di qui la necessità di un confronto fra esperti su temi di grande rilevanza per lo sviluppo del Meridione», conclude la presidente della Camera di Commercio di Bari.

Alle Giornate del Mezzogiorno, ospitate dalla Sala 2 del Centro Congressi, è prevista, tra gli altri, la partecipazione di Giosy Romano, coor-

dinatore della ZES Unica, Pina Picerino, vicepresidente del Parlamento Europeo, Pasquale Tridico, europarlamentare ed ex presidente dell'Inps, Andrea Prete, presidente di Unioncamere, Dario Fabbri, giornalista e analista geopolitico e docenti universitari Giuseppe Catalano, Gianfranco Viesti e Angela Bergantini.

FOTO: G. BIANCHI

KYMA MOBILITÀ

Taranto, 20/9/2024

AVVISO

KYMA MOBILITÀ rende noto che, con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 112 del 13 settembre 2024, è stata indetta una selezione pubblica, per titoli e per esami, per l'assunzione con contratto di lavoro a tempo indeterminato, di tipo part-time verticale ciclico (con prestazione, di 39 ore settimanali, dal 1° marzo al 31 ottobre di ogni anno), di n. 1 unità nel profilo professionale di "Comandante di Coperta", parametro retributivo 217, ex CCNL Autotrasporti - Internavigatori.

Il bando è pubblicato, nella sua versione integrale, sul sito internet aziendale all'indirizzo www.kymamobilita.it, nella apposita sezione "selezioni", e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 74/2024 del 19 settembre 2024.

La domanda di partecipazione dovrà essere inviata, esclusivamente con modalità telematica, attraverso l'applicazione informatica disponibile all'indirizzo: <https://www.kymamobilita.it/selezioni/assunzioni>.

Per accedere all'applicazione occorre essere in possesso di un'identità nell'ambito del sistema Pubblico di Identità Digitale (SPID). Chi ne fosse sprovvisto può richiederla secondo le procedure indicate nel sito spid.gov.it.

È richiesto, altresì, un indirizzo di posta elettronica certificata (pec).

La procedura di presentazione telematica della domanda deve essere effettuata entro e non oltre le ore 13.00 del 30° giorno successivo alla data di pubblicazione del Bando sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

IL DIRETTORE GENERALE LL. (dott. Pietro Carato)

FATTURA ELETTRONICA

Id SDI: 13238940210 Data SDI: 26/10/2024 02:48

Formato Trasmissione: FPRL2

Mittente	Destinatario
A. Manzoni & C. S.p.A. Via E. Lugaro, 15 10126 - Torino - TO - IT P.IVA: IT04705810150 Cod. Fiscale: 04705810150 Regime fiscale: RF01 (Regime ordinario)	KIMA MOBILITA' SPA VIA BATTISTI CESARE, 657 74100 - TARANTO - TA - IT P.IVA: IT00146330733 Cod. Fiscale: 00146330733 Codice Ufficio: 5WKJP7T PEC: amat@pec.amat.ta.it

Dati Fattura			
Natura Documento	Numero	Data	Importo Totale
Fattura	0000654560AMC12024 ✓	2024-10-25	EUR 361,12 ✓
Causale			
Scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 2 - comma 1 del DM del MEF del 23/01/2015 - dell'art. 17 - ter del DPR 633/1972 - dell'art. 1 D.L. n. 50 del 24/04/2017			
Sui Ritardi di Pagamento saranno addebitati interessi di mora a norma del Dlgs. 9/10/2002 n. 231 e successive modifiche			

Dati ordine acquisto
Ord.OACE000349 Data Ord. 2024-07-09 CIG B26386CDE3

Dati DDT

Dettaglio linee Fattura				
Descrizione	Q.tà	Pr. Unitario	Pr. Totale	IVA
TOTALE PACCHETTO BENEFIC. KIMA MOBILITA' SPA NR.ORDINE 1001140893 FATTURAZ. TOTALE PACCHETTO NOTE_FATT AVVISO SELEZIONE DIRETTORE GENERALE COD_MEDIA S_012901 MEDIA LA REPUBBLICA ED. BARI TIPOLOGIA LEGALE FORMATO FORMATO 2X4 POSIZIONE SENZA POSIZIONE SOGGETTO AVVISO SELEZIONE DIRETTORE GENERALE USCITA 20240714 PG 007 CIG B26386CDE3 QUANTITA 1 AVV	1	294,00	294,00	22 %
MATERIALE/SPESE VARIE	1	2,00	2,00	22 %

Dati Riepilogo				
Natura/Esigibilità IVA	Spese accessorie	Al. IVA	Imponibile	Imposta

Natura/Esigibilità IVA	Spese accessorie	Al. IVA	Imponibile	Imposta
S (scissione dei pagamenti)	2.00	22 %	296,00	65,12

Dati pagamento					
Condizioni Pagamento	Modalità	Data Scadenza	Importo	Istituto	IBAN
Pagamento completo					
Cod. Pag. Cliente:0001054137 Nr.Doc:0000654560 Data Doc:25/10/2024	Bonifico	2024-12-24	EUR 296,00 ✓	INTESA SANPAOLO	IT36X0306909400100000008448

Dati Trasmittente: IT04705810150 - Progressivo Invio: 0000654560

Versicne Style 2.10.1

PNC	N.IVA 2650
DATA DI REGISTR. 12 8 OTT. 2024	

FATTURA ELETTRONICA

Id SDI:13238940210 Data SDI: 26/10/2024 02:48

Formato Trasmissione: FPR12

Mittente	Destinatario
A. Manzoni & C. S.p.A. Via E. Lugaro, 15 10126 - Torino - TO - IT P.IVA: IT04705810150 Cod. Fiscale: 04705810150 Regime fiscale: RF01 (Regime ordinario)	KIMA MOBILITA' SPA VIA BATTISTI CESARE, 657 74100 - TARANTO - TA - IT P.IVA: IT00146330733 Cod. Fiscale: 00146330733 Codice Ufficio: 5WKJP7T PEC: amat@pec.amat.ta.it

Dati Fattura

Natura Documento	Numero	Data	Importo Totale
Fattura	0000654560AMC12024	2024-10-25	EUR 361,12

Causale

Scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 2 - comma 1 del DM del MEF del 23/01/2015 - dell'art. 17 - ter del DPR 633/1972 - dell'art. 1 D.L. n. 50 del 24/04/2017
Sui Ritardi di Pagamento saranno addebitati interessi di mora a norma del Digs. 9/10/2002 n. 231 e successive modifiche

Dati ordine acquisto

Ord.OACE000349 Data Ord. 2024-07-09 CIG B26386CDE3

Dati DDT

Dettaglio linee Fattura

Descrizione	Q.tà	Pr. Unitario	Pr. Totale	IVA
TOTALE PACCHETTO BENEFIC. KIMA MOBILITA' SPA NR.ORDINE 1001140893 FATTURAZ. TOTALE PACCHETTO NOTE_FATT AVVISO SELEZIONE DIRETTORE GENERALE COD_MEDIA S_012901 MEDIA LA REPUBBLICA ED. BARI TIPOLOGIA LEGALE FORMATO FORMATO 2X4 POSIZIONE SENZA POSIZIONE SOGGETTO AVVISO SELEZIONE DIRETTORE GENERALE USCITA 20240714 PG 007 CIG B26386CDE3 QUANTITA 1 AVV	1	294,00	294,00	22 %
MATERIALE/SPESE VARIE	1	2,00	2,00	22 %

Dati Riepilogo

Natura/Esigibilità IVA	Spese accessorie	Al. IVA	Imponibile	Imposta
------------------------	------------------	---------	------------	---------

MOBILITÀ

V I S T I

UFFICIO CONTRATTI E ACQUISTI
verifica condizione, ordine e contratto

UFFICIO PERSONALE
verifica visite di accertamento sanitario del personale

Contr. Rep. n. delConv. n. delDeterm. A.D. n. delDelib. C.A. n. delData scadenza pagamento

DATA	L'ADDETTO AL RISCONTRO
------	------------------------

IL RESP. UNITA' CONTRATTI
per supervisione

DATA	FIRMA
------	-------

UFFICIO RAGIONERIA
verifica dati contabili

data scadenza pagamento indicata in fattura

data scadenza di pagamento presunta

DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE
------	------------------------

IL RESP. UNITA' CONTABILITA' E BILANCIO
per supervisione

DATA	FIRMA
------	-------

IL CAPO AREA INFORMATICA E STATISTICA
verifica dati tecnici

Data scadenza pagamento

DATA	FIRMA
------	-------

UNITA' AA.GG. E PP.RR
Verifica conferimento incarico

Conferimento del..... Prot.....

IL CAPO UNITA' AA.GG. E PP.RR.

DATA	FIRMA
------	-------

Data scadenza pagamento	01/01/2018
--------------------------------	------------

DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE
------	------------------------

IL RESP. UNITA' PERSONALE
per supervisione

DATA	FIRMA
------	-------

UFFICIO MAGAZZINO
verifica quantità, documenti e condizioni contrattuali

Contr. Rep. n. delDelib. C.A. n. delDelib. C.A. n. del

Delib. C.A. n. _____ del _____

Data scadenza pagamento

DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE
------	------------------------

IL RESP. UNITA' TECNICA
per supervisione

DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE
------	------------------------

UFFICIO TECNICO
verifica perfetta esecuzione lavori

Data scadenza pagamento

DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE
------	------------------------

IL RESPONSABILE UNITA' TECNICA
per supervisione

DATA	FIRMA DEL RESPONSABILE
------	------------------------

NOTE:



Natura/Esigibilità IVA	Spese accessorie	Al. IVA	Imponibile	Imposta
S (scissione dei pagamenti)	2.00	22 %	296,00	65,12

Dati pagamento

Condizioni Pagamento	Modalità	Data Scadenza	Importo	Istituto	IBAN
Pagamento completo					
Cod. Pag. Cliente:0001054137 Nr.Doc:0000654560 Data Doc:25/10/2024	Bonifico	2024-12-24	EUR 296,00	INTESA SANPAOLO	IT36X0306909400100000008448

Dati Trasmittente: IT04705810150 - Progressivo Invio: 0000654560

Versione Style 2.10.1

PNC	N.IVA 2650
DATA DI REGISTR. 12 8 OTT. 2024	

KYMA

MOBILITÀ

V I S T I

UFFICIO CONTRATTI E ACQUISTI verifica condizione, ordine e contratto	UFFICIO PERSONALE verifica visite di accertamento sanitario del personale
Contr. Rep. n. _____ del _____ Conv. n. _____ del _____ Determ. A.D. n. _____ del _____ Delib. C.A. n. <u>139</u> del <u>18</u> Data scadenza pagamento <u>26-12-24</u> DATA <u>29/10/24</u> L'ADDETTO AL RISCONTRO <u>[firma]</u> IL RESP. UNITA' CONTRATTI per supervisione DATA <u>13 NOV. 2024</u> FIRMA <u>[firma]</u>	Data scadenza pagamento _____ DATA _____ FIRMA DEL RESPONSABILE _____ IL RESP. UNITA' PERSONALE per supervisione DATA _____ FIRMA _____
UFFICIO RAGIONERIA verifica dati contabili data scadenza pagamento indicata in fattura _____ data scadenza di pagamento presunta _____ DATA <u>28 OTT 2024</u> FIRMA DEL RESPONSABILE <u>[firma]</u> IL RESP. UNITA' CONTABILITA' E BILANCIO per supervisione DATA <u>04-12-2024</u> FIRMA <u>[firma]</u>	UFFICIO MAGAZZINO verifica quantità, documenti e condizioni contrattuali Contr. Rep. n. _____ del _____ Delib. C.A. n. _____ del _____ Delib. C.A. n. _____ del _____ Delib. C.A. n. _____ del _____ Data scadenza pagamento _____ DATA _____ FIRMA DEL RESPONSABILE _____ IL RESP. UNITA' TECNICA per supervisione DATA _____ FIRMA DEL RESPONSABILE _____
IL CAPO AREA INFORMATICA E STATISTICA verifica dati tecnici Data scadenza pagamento _____ DATA _____ FIRMA _____	UFFICIO TECNICO verifica perfetta esecuzione lavori Data scadenza pagamento _____ DATA _____ FIRMA DEL RESPONSABILE _____ IL RESPONSABILE UNITA' TECNICA per supervisione DATA <u>[firma]</u> FIRMA DEL RESPONSABILE <u>[firma]</u>
UNITA' AA.GG. E PP.RR Verifica conferimento incarico Conferimento del..... Prot..... IL CAPO UNITA' AA.GG. E PP.RR. DATA _____ FIRMA _____	NOTE: _____ _____ _____ _____



KYMA MOBILITÀ Spa Via Cesare Battisti, 657 Taranto 74121 TA P.I. 00146330733 C.F. 00146330733		A. MANZONI & C. S.P.A. VIA ERNESTO LUGARO 15 TORINO 10126 TO P.I. 04705810150 C.F. 04705810150 Tel: 02574941 Fax: 0257400444 E-mail: pubblicita@manzoni.it	
Ordini a Fornitore			

Vostro Riferimento	Contratto del. 139/18 Prov. Aut.	Data Doc. 09/07/2024	Numero Documento OACE000349 ✓	Pag. 1
---------------------------	---	--------------------------------	---	------------------

Causale AS@ Acquisti scorte	Termini di consegna
CIG B26386CDE3	Pagamento BONIFICO 60 GG DF
Commento:	
Indirizzo Spedizione:	
Trasporto a cura del:	

Articolo	Cat.	Descrizione	U.M.	Qta	Valore €	Sconto	Imponibile €
Interno	Fornitore						
127		Pubblicazione su La Repubblica ed. Bari avviso selezione direttore generale rif. v. preventivo del 5/7/24		1,00	296,0000		296,00

"I materiali ordinati dovranno essere consegnati franco Ns. magazzino sito in via C. Battisti 657 TARANTO dalle 9.00 alle 13.00. Il pagamento sarà effettuato nel termine sopra riportato. KYMA Mobilità non riconosce ai propri fornitori interessi per ritardi pagam. Eventuali richieste in tal senso potranno essere soddisfatte solo previa messa in mora da parte del creditore e con l'applicazione del tasso di interesse legale; non saranno pertanto applicabili né i termini di decorrenza, né la misura degli interessi stabiliti dal D.lgs. 231/2002.
Le condizioni della fornitura sono quelle indicate nel presente documento e ogni altra eventuale clausola contenuta nella modulistica predisposta dai fornitori (copie commissioni ecc.) non è operante nei confronti di KYMA Mobilità.

FATTURAZIONE ELETTRONICA:
 rmatto trasmissione: FPR12 (Fattura tra privati)
 ndice destinatario: SWKJP7T"

IVA	Descrizione	Aliquota	Imponibile	Imposta	Totale
SP22	22 SplitPayment Art 1 c 629 B L.23-12-14	22,00	€ 296,00	€ 65,12	€ 361,12
Totali			€ 296,00	€ 65,12	€ 361,12

Firme

Il compilatore

Resp. unità A.C.

Direttore Tecnico

Direttore Generale

PRESIDENTE

Emettere fattura in regime di scissione dei pagamenti - art. 17 ter-DPR 633/1972. Il Codice Destinatario di fatturazione elettronica è il seguente: SWKJP7T

L'intervista alla direttrice generale

Balanda (Nadara-BlueFloat)

"I nostri impianti da 7,5 miliardi portano fino a 8mila assunzioni"

di Cenzio Di Zanni

Sul piatto c'è un investimento da oltre 7,5 miliardi di euro per due parchi eolici galleggianti - Kailia e Odra - in mare aperto: il primo al largo di Brindisi, l'altro lungo la costa meridionale della provincia di Lecce. Due progetti della joint venture fra Nadara e BlueFloat Energy che possono portare fino a 8mila posti di lavoro da queste parti, se tutto dovesse andare secondo i piani di entrambe le società. Che guardano alla Puglia come a una terra promessa per le rinnovabili. Soprattutto da quando i due porti di Brindisi e Taranto si sono fatti avanti come hub per lo sviluppo della cantieristica navale legata all'eolico offshore. «Se la scelta del ministero dell'Ambiente dovesse ricadere su Brindisi e Taranto, ci sarebbe l'opportunità concreta di creare una filiera dell'eolico offshore in Puglia», ragiona Ksenia Balanda, direttrice generale del partenariato Nadara-BlueFloat Energy.

Una filiera che potrebbe interessare tutto il Mezzogiorno. «Questo è l'auspicio, e la Puglia svolge un ruolo centrale. Per quanto ci riguarda, suddivideremo le commesse in base alle capacità produttive e organizzative delle aziende locali, che su progetti di questa portata potrebbero pensare di consorziarsi. Con le territoriali di Confindustria abbiamo già organizzato incontri sulle catene di fornitura e ce ne saranno altri».

Di che aziende ci sarà bisogno? «La realizzazione di queste opere coinvolge tanti settori, dalla meccanica pesante all'elettromeccanica, dall'implantistica alla produzione di cemento e acciaio. Oltre a tutti i servizi a supporto dei cantieri, che dureranno diversi anni. Poi per le grandi lavorazioni, che al momento non sono svolte in Puglia, non è da escludere l'investimento a Brindisi o a Taranto di importanti aziende extraregionali per chiudere la filiera».

L'ex liva potrebbe giocare questa partita da titolare. «Per realizzare i nostri due parchi eolici galleggianti saranno necessari migliaia di tonnellate di acciaio. Acciaierie d'Italia può quindi diventare un fornitore strategico e potrebbe anche beneficiare dell'idrogeno verde che, si potrà produrre con specifici impianti realizzati nei pressi dei parchi offshore, da cui ricaveranno l'energia necessaria».

Per i vostri progetti stimite investimenti e impatti occupazionali importanti: possiamo scendere nel dettaglio? «È noto che prevediamo un investimento totale di oltre 7,5 miliardi di euro. Serviranno figure professionali, anche specializzate, e forniremo risorse umane presenti sul territorio. Per la fase di costruzione di ciascun parco pensiamo di occupare 1.500 persone, con picchi di 4mila. Invece durante l'esercizio degli impianti - ricordo a tutti che parliamo di

“
Stiamo investendo su due parchi, Kailia e Odra, che potrebbero avere nell'ex liva un fornitore strategico
”



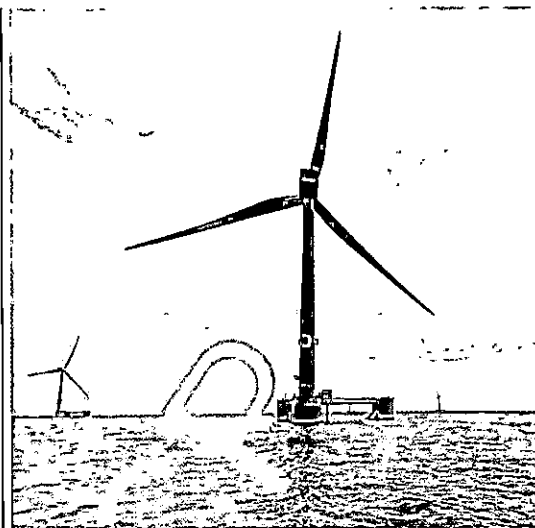
A General manager Ksenia Balanda

La candidatura dei porti di Brindisi e Taranto può realizzare una filiera dell'eolico offshore per il Mezzogiorno

“

La scheda Paesi, interessi e gli scenari: chi sono le aziende partner

Nadara conta su 30 anni di esperienza nel settore affermandosi come uno dei maggiori produttori indipendenti di energia pulita in Europa. Ha una capacità installata di 4,2 gigawatt negli oltre 200 impianti gestiti fra eolico onshore, solare, biomassa e sistemi di accumulo energetico, e ha una pipeline di 18 gigawatt. Nadara opera negli Stati Uniti e in Europa, in particolare nel Regno Unito, in Italia, Francia, Spagna e Portogallo, e conta più di 1.000 dipendenti. BlueFloat Energy, invece, sviluppa progetti eolici offshore in varie regioni del mondo, attuando la sua visione: accelerare la diffusione dell'eolico offshore come fattore chiave per la transizione energetica e la crescita economica. Fondata da professionisti delle rinnovabili, BlueFloat Energy riunisce una grande esperienza nella progettazione, sviluppo, finanziamento, costruzione ed esecuzione di progetti eolici offshore galleggianti. BlueFloat Energy è supportata da 547 Energy, la piattaforma di investimento per l'energia rinnovabile di Quantum Energy Partners. - red.eco.



A In mare Turbine eoliche galleggianti (foto Principle Power)

trent'anni - saranno circa 150 gli addetti alla manutenzione. Sempre per ognuno dei due parchi».

Quali sono i benefici attesi? «L'energia prodotta dai due impianti potrà soddisfare il fabbisogno energetico di oltre due milioni di utenze domestiche, evitando l'immissione in atmosfera di oltre 4,6 milioni di tonnellate di anidride carbonica all'anno. Questi

parchi, inoltre, limitano l'impiego del terreno alle sole opere di connessione con la rete elettrica nazionale. E poi la distanza dalla costa permette l'uso di turbine molto più potenti rispetto a quelle impiegate a terra».

Che tempi prevedete? «Contiamo di avere il decreto di Via per Odra entro quest'anno, e quello per Kailia a inizio 2025, dopo di che si potrà chiudere il procedimento per l'autorizzazione unica. Per il resto i progetti sono cantierizzabili in brevissimo tempo. I lavori potrebbero cominciare già nel 2027, per iniziare a produrre energia entro il 2030».

In mancanza di regole precise la Puglia rischia di essere circondata da turbine offshore visto il numero dei progetti depositati?

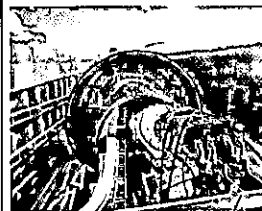
«Assolutamente no. Già solo presentare la domanda di Via comporta un impegno economico piuttosto oneroso, non tutti sono in grado di sostenerlo: è una garanzia che solo i progetti migliori verranno realizzati. Oltre a questo profilo, la stessa procedura autorizzativa impone regole precise per evitare sovrapposizioni. Quando poi arriveranno le prime aste per l'assegnazione dei contratti, i proponenti dovranno dare anche garanzie finanziarie: si tratta di investimenti di miliardi di euro, e quindi avremo una "selezione naturale". Soltanto i progetti delle società più solide andranno avanti».

Che cosa dice a chi teme impatti ambientali e ricadute negative sul turismo nelle zone di maggior pregio paesaggistico?

«Secondo una ricerca Swg del 2022, almeno il 94 per cento dei turisti che prediligono il Salento confermerebbe la propria scelta anche in presenza di impianti eolici al largo della costa. Siamo certi che i benefici ambientali, sociali ed economici derivanti dallo sviluppo di questi parchi siano di gran lunga superiori a eventuali impatti».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Bari-Napoli
La maxitalpa Marina
pronta a scavare
la galleria Orsara



A Il montaggio La fresa Marina

Si chiama Marina ed è la maxitalpa in fase di assemblaggio che consentirà al consorzio tra Impresa Pizzarotti e Webuild di scavare 1,9 mila 871 metri della galleria Orsara, un pezzo fondamentale della tratta Bovino-Orsara, ovvero l'ultima parte della linea alta velocità/alta capacità Bari-Napoli. «Il nome è stato scelto dagli alunni dell'Istituto Monti Dauni di Bovino, perché unirà il mar Adriatico al Tirreno», dicono i manager del consorzio. La fresa consentirà lo scavo del binario pari del tunnel, insieme con l'installazione dei concetti prefabbricati che tappezeranno la galleria. Al termine dei lavori, i treni impiegheranno due ore per raggiungere Napoli dal capoluogo pugliese; tre ore fino a Roma. Dal progetto sono impegnate oltre 7 mila persone, fra ingegneri, tecnici e operai. La data di fine lavori è dicembre 2026. - red.eco.

L'iniziativa Plastic Free onlus nel Piano sostenibilità della Leonardo



A L'evento i dipendenti

Leonardo e Plastic Free Onlus insieme per pulire il Parco di Punta del Serrone in provincia di Brindisi. I volontari di Plastic Free e i dipendenti dello stabilimento Leonardo di Brindisi si sono incontrati per un evento di clean-up nel parco naturale di Punta del Serrone, in provincia di Brindisi. Nonostante il caldo intenso, 136 partecipanti, tra cui molti bambini, hanno ripulito la macchia mediterranea e la costa interna, raccogliendo 144 chili di rifiuti. Leonardo rinnova così la sua collaborazione con Plastic Free Onlus, la principale associazione italiana di sensibilizzazione contro l'inquinamento da plastica. Dal 2021, questa partnership ha permesso di organizzare cinque eventi, coinvolgendo oltre 200 dipendenti Leonardo e recuperando due tonnellate di rifiuti. Vista l'adesione e gli impatti positivi, Leonardo ha deciso di includere il progetto nel Piano di sostenibilità 2024-2028. - red.eco.

KYMA
MOBILITÀ

Avviso pubblico per l'acquisizione di candidature per l'incarico di Direttore Generale
La Società KYMA MOBILITÀ S.p.A.
rende noto

che con deliberazione n. 70, adottata dal Consiglio di Amministrazione il 31 maggio scorso, è stato approvato l'avviso pubblico per l'acquisizione di candidature per l'incarico di Direttore Generale della Società per la durata di un anno, eventualmente prorogabile per una ulteriore annualità, con la qualifica di Dirigente ed inquadramento con il CCNL di settore.
Il termine per la presentazione delle candidature è fissato alle ore 13:00 del 12/08/2024 p.v.
Il relativo avviso, nella sua versione integrale, è consultabile sul sito internet della società all'indirizzo www.kymamobilita.it nella sezione "Selezioni" oppure sul B.U.R.P. del 11/07/2024.
Taranto, 14/07/2024

IL PRESIDENTE
(Avv. Daniele D'Ambrosio)