

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
004/NS/12	05/01/2012	18.40	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
1/2	TARANTO - VIA MASACCIO N. 15				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
TAMBURI - CITTA' MERCATO		577	DW 524 TR		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
119100	CHIAROFONTE	FRANCESCO	Conducente di linea		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
HORGEN (SVIZZERA)	24-02-65	16-04-96	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA ORCHIDEE, 34 - LAMA	D	TA2150602W	TARANTO	11/11/2008	09/12/2015
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
Renault	CLIO			
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

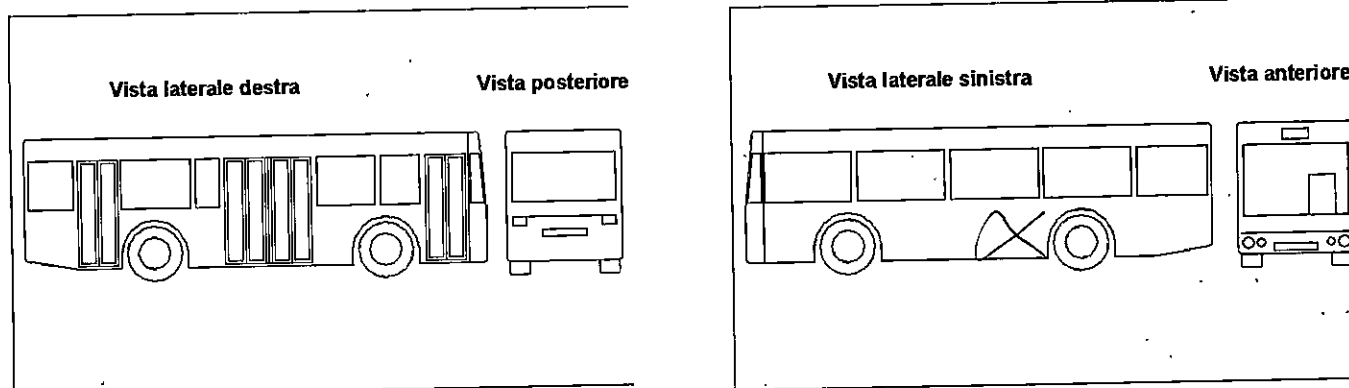
DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
VIESTI ANGELO (3203625721)	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SVERNICIATURA ZONA CENTRALE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

NON RILEVATI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 18.40 CIRCA, MENTRE TRANSITAVO IN VIA MASACCIO ALL'ALTEZZA DEL CIVICO N.15, STRETTAMENTE A DESTRA E NELLA MIA CORSIA DI PERTINENZA, SULLA CORSIA OPPOSTA DI MARCIA ERA PRESENTE UN'AUTOVETTURA IN DOPPIA FILA. NELLA MEDESIMA CORSIA OPPOSTA SOPRAGGIUNGEVA LA CLIO IN QUESTIONE CONDOTTA DA UNA DONNA E MI SONO SUBITO FERMATO. LA SIGNORA, VISTO LO SPAZIO RISTRETTO, TENTAVA UGUALMENTE DI PASSARE TRA I DUE MEZZI. NON RIUSCENDOCI, PRIMA SI FERMAVA E POI EVIDENTEMENTE MANOVRAVA PROPRIO MENTRE L'AUTOBUS RIPARTIVA, STRISCIANDO IL MEDESIMO SENZA CHE IL SOTTOSCRITTO SE NE ACCORGESSE. INFATTI, ALLA FERMATA DELLA "STAZIONE FERROVIARIA", VENIVO RAGGIUNTO DA UNA RAGAZZA CHE AFFERMAVA CHE LA VETTURA IN QUESTIONE ERA STATA GRAFFIATA E CONTEMPORANEAMENTE PARLANDO AL CELLULARE CON LA SORELLA, NON MI DAVA MODO DI CHIEDERE SPIEGAZIONI. CONFUSA, SCENDEVA DALL'AUTOBUS SENZA DARMICI L'OPPORTUNITA' DI RILEVARE QUALCHE DATO. PROSEGUENDO LA CORSA IL VIAGGIATORE VIESTI ANGELO COMMENTAVA L'ACCADUTO A MIO FAVORE SOSTENENDO CHE ERA STATA L'AUTOVETTURA CLIO A VENIRE ADDOSSO AL BUS E DI CONSEGUENZA MI FACEVO RILASCIARE IL NUMERO TELEFONICO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

 APERTURA SINISTRO ☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

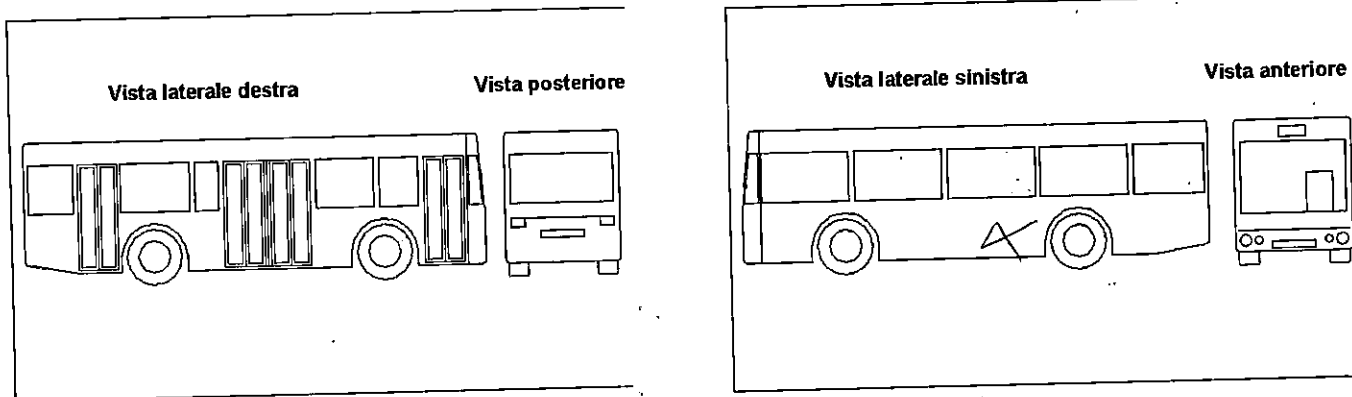
Il Conducente

TA, 11/01/2012

pagina

2

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SVERNICIATURA ZONA CENTRALE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

NON RILEVATI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 18.40 CIRCA, MENTRE TRANSITAVO IN VIA MASACCIO ALL'ALTEZZA DEL CIVICO N.15, STRETTAMENTE A DESTRA E NELLA MIA CORSIA DI PERTINENZA, SULLA CORSIA OPPOSTA DI MARCIA ERA PRESENTE UN'AUTOVETTURA IN DOPPIA FILA. NELLA MEDESIMA CORSIA OPPOSTA SOPRAGGIUNGEVA LA CLIO IN QUESTIONE CONDOTTÀ DA UNA DONNA E MI SONO SUBITO FERMATO. LA SIGNORA, VISTO LO SPAZIO RISTRETTO, TENTAVA UGUALMENTE DI PASSARE TRA I DUE MEZZI. NON RIUSCENDOCI, PRIMA SI FERMAVA E POI EVIDENTEMENTE MANOVRAVA PROPRIO MENTRE L'AUTOBUS RIPARTIVA, STRISCIANDO IL MEDESIMO SENZA CHE IL SOTTOSCRITTO SE NE ACCORGESSE. INFATTI, ALLA FERMATA DELLA "STAZIONE FERROVIARIA", VENIVO RAGGIUNTO DA UNA RAGAZZA CHE AFFERMAVA CHE LA VETTURA IN QUESTIONE ERA STATA GRAFFIATA E CONTEMPORANEAMENTE PARLANDO AL CELLULARE CON LA SORELLA, NON MI DAVA MODO DI CHIEDERE SPIEGAZIONI. CONFUSA, SCENDEVA DALL'AUTOBUS SENZA DARMICI L'OPPORTUNITÀ DI RILEVARE QUALCHE DATO. PROSEGUENDO LA CORSA IL VIAGGIATORE VIESTI ANGELO COMMENTAVA L'ACCADUTO A MIO FAVORE SOSTENENDO CHE ERA STATA L'AUTOVETTURA CLIO A VENIRE ADDOSSO AL BUS E DI CONSEGUENZA MI FACEVO RILASCIARE IL NUMERO TELEFONICO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO ☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

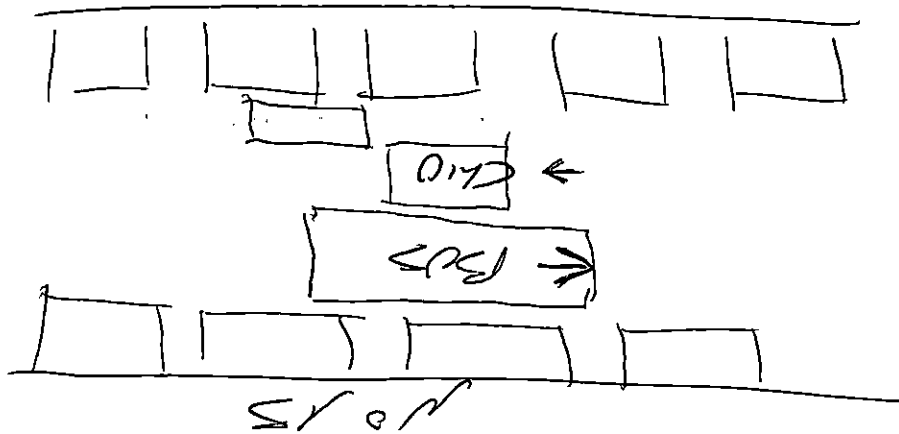
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 11/01/2012

[Signature]

pagina 2



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
004/NS/12	05/01/2012	18.40	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
1/2	TARANTO - VIA MASACCIO N. 15				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
TAMBURI - CITTA' MERCATO		577	DW 524 TR		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
119100	CHIAROFONTE	FRANCESCO	Conducente di linea		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
HORGEN (SVIZZERA)	24-02-65	16-04-96	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA ORCHIDEE, 34 - LAMA	D	TA2150602W	TARANTO	11/11/2008	09/12/2015
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
Renault	CLIO			
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
VIESTI ANGELO (3203625721)	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Taranto, li 11/01/2012

Egr. Sig.

CHIAROFONTE FRANCESCO
VIA ORCHIDEE, 34 - LAMA
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 004/NS/12 del 05/01/2012

Il giorno 05/01/2012, il bus n° 577 da Lei condotto, impegnato sulla linea 1/2, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

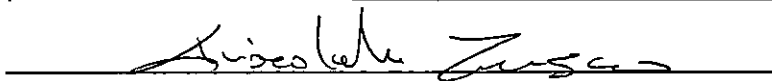
Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti


LA DIREZIONE

RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 11/01/2012



Spett.le
ITALIANA ASSICURAZIONI
Agenzia di BARI G09
Via D.co CIRILLO, 73
70100 - BARI
Tel. 080/5541674
FAX 080/5541640

Oggetto: comunicazione di apertura sinistro.

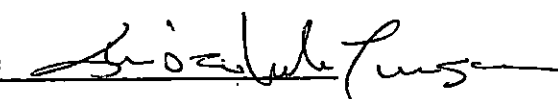
Il sottoscritto CHIAROFORTE FILIPPO Operatore
di Esercizio dell'Azienda A.M.A.T. S.p.A., aderente alla polizza Responsabilità
Civile Terzi della Italiana Assicurazioni, trasmette denuncia di sinistro
avvenuto in data 03-01-2012 all'autobus n° 577

Il sottoscritto chiede che sia aperta la relativa pratica assicurativa ed autorizza la
Italiana Assicurazioni a liquidare la somma direttamente all'Azienda AMAT
SpA, in caso di risarcimento colposo.

Trasmette, in allegato, denuncia di sinistro.

Distinti saluti

Taranto, 11-01-2012

In fede 

RAPPORTO TX

11 GEN. 2012 10:18

LOGO :

FAX NO. : 0997356261

N°	DESTINATARIO	ORA INVIO	DURATA	MODO	PAGINE	ESITO
01	00805541640	11 GEN. 10:17	00'48	TX	03	OK

STAMPASID S - A Mende CFAY 0 0047 4070

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

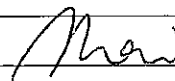
(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° <u>405</u> DALLE ORE <u>1038</u> ALLE ORE <u>1733</u> LINEA <u>1/2</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>MASTROVITO G. P. 18</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1726</u> ALLE ORE <u>2341</u> - <u>2430</u> LINEA <u>1/2</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

 / ore 24.00

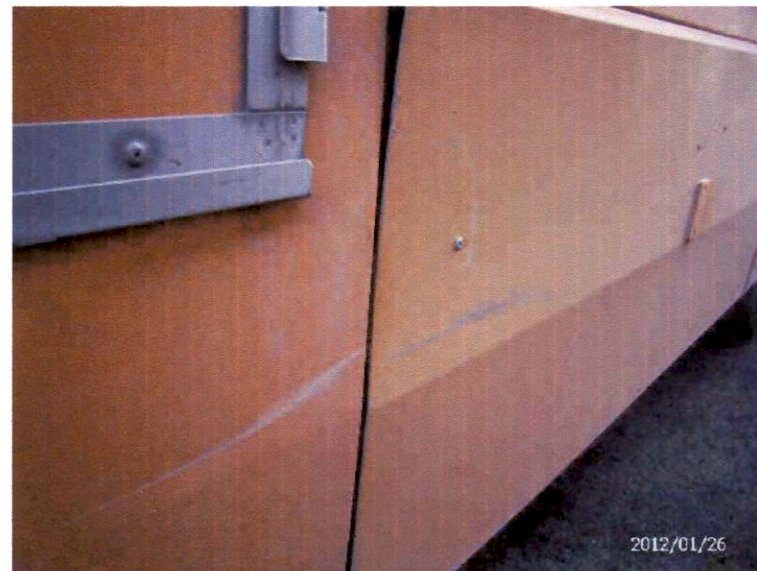
per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail: ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 293,00/G /12		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N.577				Controparte IGNOTO		Impresa di controparte N.N.					
Esercizio 2012		Numero sinistro 004/NS/12		Codice - Agenzia				Data sinistro 05/01/2012			
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recupero IVA Si	
Data Incarico 26/01/2012		Data primo rilievo 26/01/2012		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 5	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Privilegio a favore di Scade il / /	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) N.N.						Targa DW524TR		Telaio 9999999999999999		1° Immatr. 99/99/9999	
Stato d'uso BUONO		Km. 1		Pneum. 70		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./Ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Assi n°		Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00	
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
2° portello laterale inferiore .Sx				L 0,5		L 1,0		L 1,0			
3° portello laterale inferiore .Sx				L 0,5		M 1,5		M 1,5			
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		SR		LA		VE operativo	
Telefono:				Totale Tempi		1,0		2,5		2,5	
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6		Ore 2,27		Ore 4,77			
Ore 0,38		Ore 0,29		Ore 1,6							

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 293,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **004/NS/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**
Data Sinistro: **05/01/2012**
Data Perizia: **26/01/2012**

Assicurato: **AMAT N.577**
Veicolo: **N.N.**
Targa: **DW524TR**
Controparte: **IGNOTO**



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 293,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **004/NS/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **05/01/2012**
Data Perizia: **26/01/2012**

Assicurato: **AMAT N.577**
Veicolo: **N.N.**
Targa: **DW524TR**
Controparte: **IGNOTO**



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 004/NS/12	DATA SINISTRO 05/01/2012	ORA 18.40	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 1/2	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA MASACCIO N. 15		ANGOLO	
DIREZIONE TAMBURI - CITTA' MERCATO		N° SOCIALE 577	TARGA AUTOBUS DW 524 TR	
MATR. AGENTE 119100	COGNOME CHIAROFONTE	NOME FRANCESCO	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA HORGEN (SVIZZERA)	DATA DI NASCITA 24-02-65	DATA ASSUNZIONE 16-04-96	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA ORCHIDEE, 34 - LAMA	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2150602W	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 11/11/2008
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Renault	MODELLO CLIO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

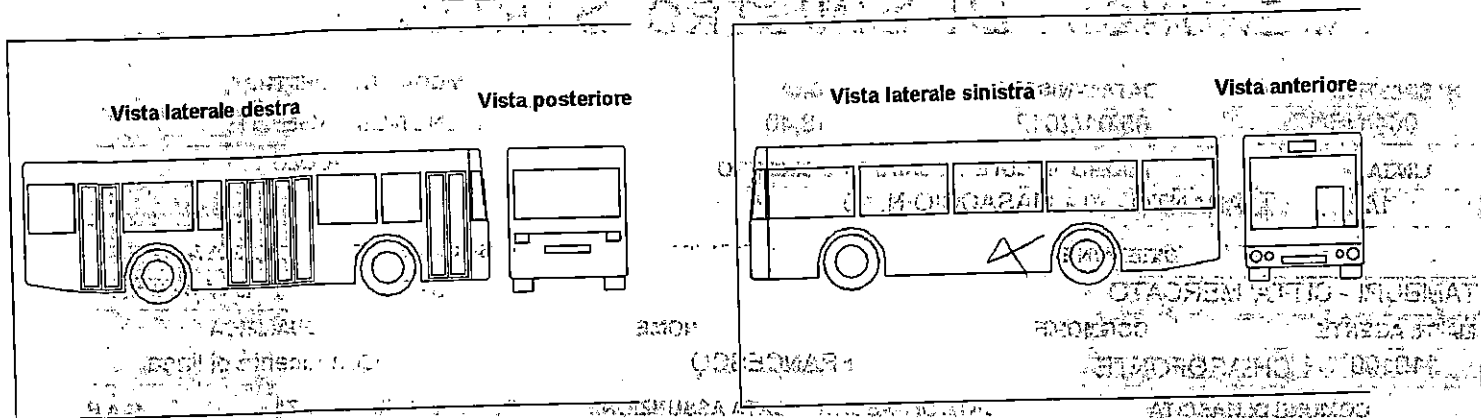
AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

VIESTI ANGELO (3203625721)

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SVERNICIATURA ZONA CENTRALE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

NON RILEVATI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 18:40 CIRCA, MENTRE TRANSITAVO IN VIA MASACCIO ALL'ALTEZZA DEL CIVICO N.15, STRETTAMENTE A DESTRA E NELLA MIA CORSA DI PERTINENZA, SULLA CORSA OPPOSTA DI MARCIA ERA PRESENTE UN'AUTOVETTURA IN DOPPIA FILA. NELLA MEDESIMA CORSA OPPOSTA SOPRAGGIUNGEVA LA CLIO IN QUESTIONE CONDOTTA DA UNA DONNA E MI SONO SUBITO FERMATO. LA SIGNORA, VISTO LO SPAZIO RISTRETTO, TENTAVA UGUALMENTE DI PASSARE TRA I DUE MEZZI. NON RIUSCENDOCI, PRIMA SI FERMAVA E POI EVIDENTEMENTE MANOVRAVA PROPRIO MENTRE L'AUTOBUS RIPARTIVA, STRISCIANDO IL MEDESIMO SENZA CHE IL SOTTOSCRITTO SE NE ACCORGESSE. INFATTI, ALLA FERMATA DELLA "STAZIONE FERROVIARIA", VENIVO RAGGIUNTO DA UNA RAGAZZA CHE AFFERMAVA CHE LA VETTURA IN QUESTIONE ERA STATA GRAFFIATA E CONTEMPORANEAMENTE PARLANDO AL CELLULARE CON LA SORELLA, NON MI DAVA MODO DI CHIEDERE SPIEGAZIONI. CONFUSA, SCENDEVA DALL'AUTOBUS SENZA DARMIL'OPPORTUNITA' DI RILEVARE QUALCHE DATO. PROSEGUENDO LA CORSA IL VIAGGIATORE VISTI ANGELO COMMENTAVA L'ACCADUTO A MIO FAVORE, SOSTENENDO CHE ERA STATA L'AUTOVETTURA CLIO A VENIRE ADDOSSO AL BUS E DI CONSEGUENZA MI FACEVO RILASCIARE IL NUMERO TELEFONICO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

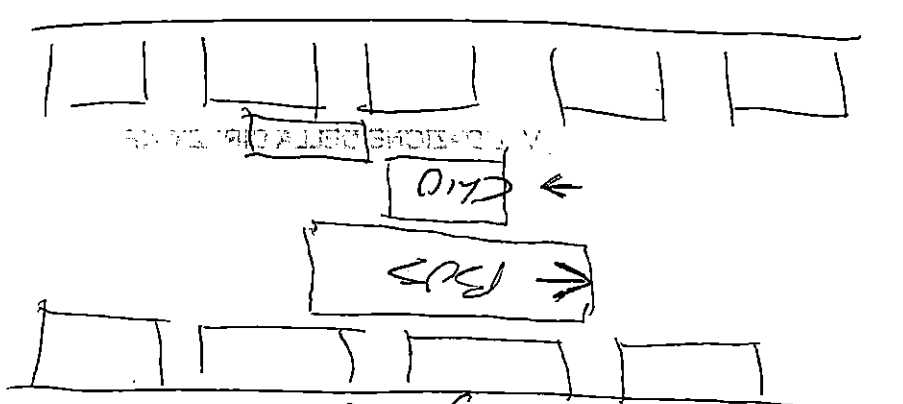
Il Conducente

Il Capo Ufficio

CA, 11/01/2012

[Signature]

pagina 2



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT		001	293,00/12	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte
			AMAT N.577		IGNOTO		N.N.
Esercizio	Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro		
2012	004/NS/12				05/01/2012		
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.		
			/		RCA RISC. ASS.		
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione	
26/01/2012	26/01/2012	TARANTO	ASS	A1	5	07/02/2012	

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 5 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 21 %	6,43
Totale	37,03
Non Imponib.	
Totale	37,03
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,03

Note:

Taranto, li' 07/02/2012

Importo PERIZIA IVA compresa:274,77

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.