



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
007/NS/12	18/01/2012	19.55	DENUNCIA AGENTE
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO	
8	3 FERMATA VIA LIGURIA		
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS
CEP - PORTO MERCANTILE		536	CX 240 X G
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
433000	DI GIOIA	MARCO	
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
TARANTO	25/02/1952	21/04/2008	TARANTO
C.A.P.			
74100			
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
VIA LAGO DI MONTICCHIO	D	TA 2127602 M	TARANTO
DATA RILASCIO		SCADENZA PATENTE	
25/07/1989		25/02/2012	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

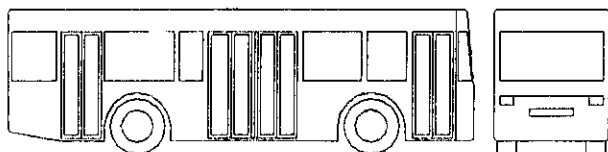
AUTORITA' INTERVENUTA	NESSUNO
TESTIMONI	
SIG. PAOLO LEO - 3490023371	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

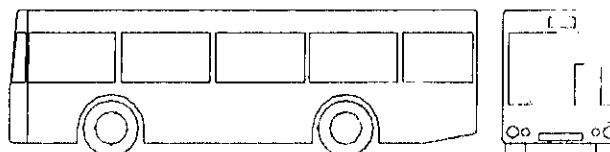
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIA LIGURIA A VELOCITA' MODERATA, LA VETTURA ERA MOLTO AFFOLLATA. ESEGUIVO LA TERZA FERMATA E PERMETTEVO LA SALITA DEI PASSEGGERI. UNA PASSEGGERA, SALITA ALLA FERMATA IN QUESTIONE, RESTAVA INCASTRATA NELLA PORTA ANTERIORE E LAMENTAVA UN DOLORE. CONSIDERATO IL LIVELLO DI AFFOLLAMENTO DEL BUS NON AVEVO LA POSSIBILITA' DI VEDERE PERFETTAMENTE LA CHIUSURA DELLA PORTA DALLO SPECCHIO IN QUANTO SOSTAVA MOLTA UTENZA NEI PRESSI DELLA STESSA. E' STATO NECESSARIO SBOCCARE MANUALMENTE LA PORTA PER FARLA USCIRE, NON E' INTERVENUTO IL SENSORE DI BLOCCAGGIO COSI' COME PREVISTO DAL SISTEMA DI SICUREZZA CHE SE AVESSSE FUNZIONATO AVREBBE IMPEDITO CHE LE PORTE SI CHIUDESSERO SULLA PASSEGGERA. LA PASSEGGERA IN QUESTIONE POCO DOPO SI ACCOMODAVA E PROSEGUIVA LA CORSA, NON RITENENDO UTILE E NECESSARIO L'INTERVENTO DEI SANITARI (118). CHE LE AVEVO PROPOSTO PERCHE DICEVA DI NON ESSERSI FATTA NIENTE. ALLA DISCESA SCAMBIAVO CON LA SIGNORA LE INFORMAZIONI DI RITO. ERANO PRESENTI, INOLTRE, ALCUNI PASSEGGERI DISPOSTI A TESTIMONIARE IN MIO FAVORE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

19.01.2012

pagina

2

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 007/NS/12		DATA SINISTRO 18/01/2012		ORA 19.55		MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 8		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO 3 FERMATA VIA LIGURIA				ANGOLO	
DIREZIONE CEP - PORTO MERCANTILE						N° SOCIALE 536	
MATR. AGENTE 433000						TARGA AUTOBUS CX 240 XG	
COGNOME DI GIOIA		NOME MARCO		QUALIFICA			
COMUNE DI NASCITA TARANTO		DATA DI NASCITA 25/02/1952		DATA ASSUNZIONE 21/04/2008		COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	
						C.A.P. 74100	
DOMICILIO VIA LAGO DI MONTICCHIO		TIPO PATENTE D		N° PATENTE TA 2127602 M		RILASCIATA A TARANTO	
						DATA RILASCIO 25/07/1989	
						SCADENZA PATENTE 25/02/2012	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
4° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

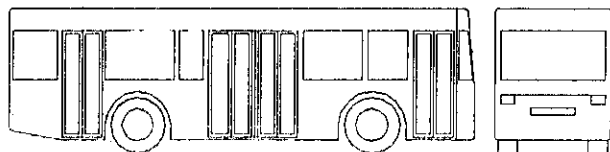
AUTORITA' INTERVENUTA	NESSUNO
TESTIMONI	
SIG. PAOLO LEO - 3490023371	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

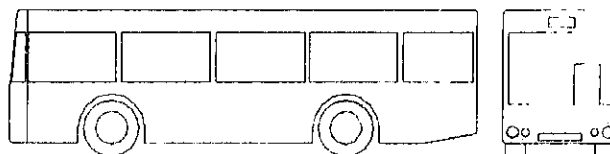
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲ ▼
--	--------

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIA LIGURIA A VELOCITA' MODERATA, LA VETTURA ERA MOLTO AFFOLLATA. ESEGUIVO LA TERZA FERMATA E PERMETTEVO LA SALITA DEI PASSEGGERI. UNA PASSEGGERA, SALITA ALLA FERMATA IN QUESTIONE, RESTAVA INCASTRATA NELLA PORTA ANTERIORE E LAMENTAVA UN DOLORE. CONSIDERATO IL LIVELLO DI AFFOLLAMENTO DEL BUS NON AVEVO LA POSSIBILITA' DI VEDERE PERFETTAMENTE LA CHIUSURA DELLA PORTA DALLO SPECCHIO IN QUANTO SOSTAVA MOLTA UTENZA NEI PRESSI DELLA STESSA. E' STATO NECESSARIO SBOCCARE MANUALMENTE LA PORTA PER FARLA USCIRE, NON E' INTERVENUTO IL SENSORE DI BLOCCAGGIO COSI' COME PREVISTO DAL SISTEMA DI SICUREZZA CHE SE AVESSSE FUNZIONATO AVREBBE IMPEDITO CHE LE PORTE SI CHIUDESSERO SULLA PASSEGGERA. LA PASSEGGERA IN QUESTIONE POCO DOPO SI ACCOMODAVA E PROSEGUIVA LA CORSA, NON RITENENDO UTILE E NECESSARIO L'INTERVENTO DEI SANITARI (118), CHE LE AVEVO PROPOSTO PERCHE DICEVA DI NON ESSERSI FATTA NIENTE. ALLA DISCESA SCAMBIAVO CON LA SIGNORA LE INFORMAZIONI DI RITO. ERANO PRESENTI, INOLTRE, ALCUNI PASSEGGERI DISPOSTI A TESTIMONIARE IN MIO FAVORE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

19.01.2012

DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

IL SIG. LEO PAOLO, NATO A TARANTO IL GIORNO 01/07/1960 E RESIDENTE IN TARANTO ALLA VIA PUPINO,32 IDENTIFICATO CON PATENTE DI GUIDA N° TA 2080321 H VALIDA FINO AL 04/03/2016 DICHIARA QUANTO SEGUE:

IL GIORNO 18/01/2012 ALLE ORE 19:44 CIRCA, IN POSSESSO DI REGOLARE BIGLIETTO N° 0281243 VIDIMATO A BORDO DEL BUS, VIAGGIAMO SULL'AUTOBUS DI LINEA 8 N°536.

ATTENDEVO ALLA TERZA FERMATA DI VIA LIGURIA L'ARRIVO DELLA LINEA 8 INSIEME AD ALTRI PSSEGGERI, IO SALIVO DALLA PORTA CENTRALE E MI PORTAVO IMMEDIATAMENTE NEI PRESSI DEL POSTO GUIDA PER TIMBRARE IL MIO BIGLIETTO (CHE ALLEGO IN ORIGINALE). LA VETTURA ERA ANCORA FERMA CON LE PORTE APERTE QUANDO RAGGIUNGEVO L'OBLITERATRICE. L'AUTISTA INIZIAVA A CHIUDERE PRIMA LA PORTA POSTERIORE, POI LA CENTRALE E ALLA FINE SCHIACCIAVA IL TASTO DELLA PORTA ANTERIORE; A QUESTO PUNTO L'UTENTE CHE STAVA PARLANDO ANCORA SUL MARCIAPIEDI, ACCORGENDOSI CHE L'AUTISTA STAVA CHIUDENDO, SI LANCIAVA DENTRO IL BUS PROPRIO MENTRE AVVENIIVA LA CHIUSSURA DELLE PORTE.

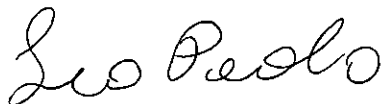
LA SIGNORA RESTAVA INCASTRATA NELLA PORTA ANTERIORE E SOSTENEVA DI ESSERSI FATTA MALE.

PRECISO CHE IL MEZZO ERA MOLTO AFFOLLATO E A CAUSA DELLA NUMEROSA PRESENZA DI PERSONE IL CONDUCENTE NON POTEVA RENDERSI CONTO DEL REPENTINO SCATTO DELLA SIGNORA CHE, IN OGNI CASO, QUANDO LE PORTE HANNO COMINCIATO A CHIUDERSI ERA DISTRATTA E FINO A QUEL MOMENTO NON MOSTRAVA INTENZIONE DI SALIRE SUL BUS.

LA PASSEGGERA HA RIFIUTATO L'INTERVENTO DEI SANITARI (118), CHE LE AVEVA PROPOSTO IL CONDUCENTE SOSTENDO DI NON ESSERSI FATTA NIENTE, PERCHE' DICEVA CHE SI ERA SENTITA SOLO STRINGERE. SUCCESSIVAMNETE SI E' SEDUTA.

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

SIG. LEO PAOLO



ATA S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Torino

Trasporto pubblico urbano
di persone e bagagli al seguito
Partita IVA 00146330733

BIO Biglietto Ordinario
di corsa semplice

N. 0281243

SERIE 2011

211201121944

AVVERTENZE

Il presente biglietto ha validità per una sola corsa, in tutti gli orari di svolgimento del servizio e su tutte le linee dell'AMAT, fatta eccezione per le tratte suburbane delle linee espressamente individuate.

In caso di controllo del personale AMAT e degli Agenti della Guardia di Finanza, esso sarà considerato regolare solo se risulterà annullato in vettura al momento del suo utilizzo.

Il presente biglietto non è cedibile ed assolve la funzione di scontrino fiscale (legge 30/12/1991, n. 413).

IL GIORNO 18/01/012, COMANDATO SULLA LINEA 8
(14,55-21,43) CON IL BUS 536, MENTRE PERCORREVO
VIA LIGURIA, PRECISAMENTE ALLA 3^A FERMATA, UNA
~~UOMO NEI SACILI A BORDO DEL BUS~~ PASSEGGERA
SALITA NELLA FERMATA IN QUESTIONE - RIMANEVA -
CON LA PORTA ANTERIORE LEGGERMENTE INCASSATA,
CAUSANDO UN GENERICO DOLORE.

PRECISO CHE IL BUS IN QUEL FRANGENTE ERA
MOLTO AFFOLLATO, CHE NON AVEVO POSSIBILITÀ DI
VEDERE PERFETTAMENTE LA CHIUSURA DELLA PORTA
ANTERIORE IN QUANTO SOSTAVA MOLTA UOMO NEI
PRESSI DELLA STESSA.

SOTTOLINEO CHE LA CHIUSURA DELLA PORTA
AVVENIVA PER INTERO SENZA CHE INTERVENISSE
IL SENSORE DI BLOCCAGGIO COSÌ COME PREVISTO
DAL SISTEMA DI SICUREZZA.

LA PASSEGGERA IN QUESTIONE POCO DOPO SI
ACCOMMODAVA E PERSEGUIVA LA CORSA, NON
RITENENDO ALTRESI' UTILE E NECESSARIO L'INTERVENIRE
DEI SOCCORSI SANITARI (118).

NEL MOMENTO IN CUI SCENDEVA GLI LASCIAVO LE
INFORMAZIONI UTILI DI CIRCONSTANZA.

~~PER~~ PRECISO INOLTRE CHE A QUANTO SOPRA HANNO ASSISTITO

Il piano 18/01/012 concentrato nel turno
di linee 8 ore 14,55/21,4

(345) 3112704

Plus

Sig. LEO PAOLO Tel 3490023371

BIVAS UTENTI, ALCUNI DEI QUALI MI CASCANO
LE LORO GENERALITÀ, SA CHE PICCOLA SA
SPORTANAMENTE PER CHI UN CHE SI DOVERE
PROFESSATO -
Riguardo soprattutto il livello come da foto



SOSPENSIONI DELLA PATENTE

PATENTE N. TA2080321H (LSXJMQ)
VALIDA FINO AL 04/03/2016
NESSUNA PRESCRIZIONE

NESSUNA PRESCRIZIONE

FIREARM: 20 GAUGE
 ACTION: PUMP ACTION
 VERSION: 1900

SEARCHING FOR THE HOLLOW GROUND
 AND THE FINE LINE
 LESSON PRESENTS

PATENTE N. TA2080321H (RMQQWN)
VIA PIRISI 9
74100 TARANTO TA

3 5840611



**DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE
CIVILE E DEL TRASPORTI IN CONCESSIONE**



PATENTE DI GUIDA

PERMIS DE CONDUIRE

1. Cognome LEO
 2. Nome PAOLO
 3. Data e luogo di nascita 01/07/1960
 TARANTO (TA)
 4. Residenza TARANTO
 Via 118 V. D. PELUSO



FIRMA DEL TITOLARE

Il Funzionario
 della
 Motorizzazione Civile

Uff. Prov. di

5. Rilasc. dal Prefetto di TARANTO
 6. il 3 MAR 1981
 7. Valevole fino a 2-3-1986
 Patente N. 20080321H
 CNN 1 IL PREFETTO



CAMBIAMENTO DI RESIDENZA

TARANTO TA
 VIA R. AJALLO 5/C

Data 5 SET 1981
 Firma

PATENTE N. TA2080321H (KJCRL3)
 VIA PUPINO 32 5
 74121 TARANTO TA

CONVERSIONE MILITARE

23 MAR 1981
 TARANTO
 M. D. BOLO

12) VEICOLI PER I QUALI LA PATENTE E' VALIDA

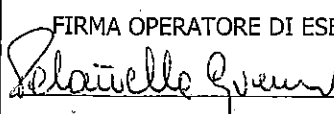
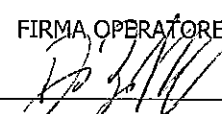
A	Motorveicoli di peso a vuoto fino a 4 quintali.	☐
B	Motorveicoli di peso a vuoto sup. a 4 q.li; autoveicoli per tras. promiscuo, autocarri e autoveicoli-uso speciale o trasporti specifici di peso a pieno carico fino a 35 q.li (1) (2) (3).	☐
C	Autocarri, autoveicoli per uso speciale o trasporti specifici di peso complessivo a pieno carico oltre 35 q.li; trattori stradali (1).	☐
D	Autobus (1).	☐
E	Autoveicoli di cat. B, C, D, per cui il coadi. è abilitato, con rimor. ecced. i relativi limiti di cat.; autodenotati (solo per cat. C e D).	☐
F	Veicoli di cui al D. M. 8-1-1975 indicati a pag. 3	☐

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 536 **DATA** 18.01.012

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>430</u> DALLE ORE <u>624</u> ALLE ORE <u>936</u> LINEA <u>815</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>1231</u> ALLE ORE <u>1522</u> LINEA <u>615</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>14.55</u> ALLE ORE <u>21.43</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

 n° _____ del _____ :
dalle ore 1855 Via LIGURIA MENIR CHIVDELO.
LE PORTE - LA SIMONA DIAMANDA - INCASSATA - TRA LE
PORTE ANTICA - SECONDA - RELAZIONE CON DESTINATARI
A MONDO DI GIOIA LINE 8

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore

