

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 008/NS/12	DATA SINISTRO 20/01/2012	ORA 18.05	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 11	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA PORTO MERCANTILE		ANGOLO	
DIREZIONE IPERCOOP - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 568	TARGA AUTOBUS DN 244 AZ	
MATR. AGENTE 114700	COGNOME CARRINO	NOME FRANCESCO	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 13-11-61	DATA ASSUNZIONE 01-06-94	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA PLATEJA, 140	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5267282K	RILASCIATA A MCTC - TA	DATA RILASCIO 30/10/2009
			SCADENZA PATENTE 03/09/2014	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO BUS N.524	TARGA CX 202 XG	PROPRIETARIO AMAT SPA	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE NATIONALE SUISSE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA LAGHEZZA MICHELE			COMUNE DI RESIDENZA VIA PIETRO CARANO, 27	
			MASSAFRA (TA)	

1° DANNEGGIATO

MAURO GIUSEPPA - Nata a Taranto il 24/1/36 (trasp. ☒)	NATURA DEL DANNO Residente a Taranto al Q.re Paolo VI
---	---

2° DANNEGGIATO

QUITTI GIUSEPPE - Nato a Taranto il 29/12/67 (trasp. ☒)	NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Via XXV Aprile Ed.34
---	--

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

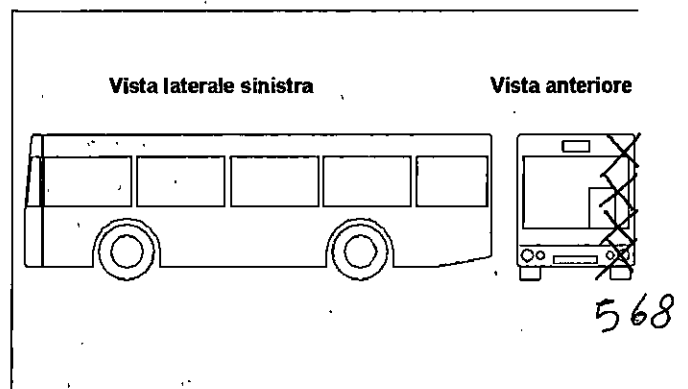
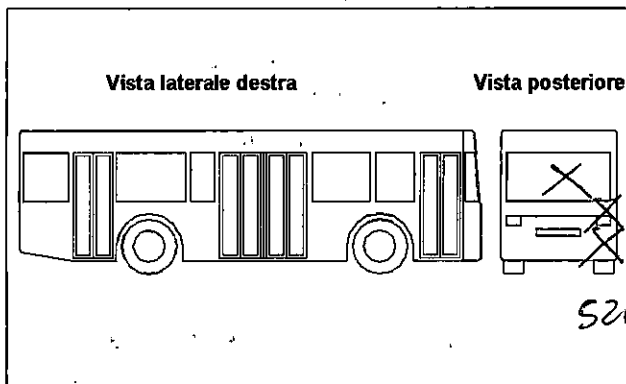
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA DI STATO
--

TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

BUS 568

PARTE ANTERIORE LATO SINISTRO + PARABREZZA (LO SPECCHIO DESTRO NON SUBIVA DANNI E PRECISO CHE IL BUS PRESENTAVA DANNI PREESISTENTI SULLA PARTE ANTERIORE LATO DESTRO)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

BUS 524

PARTE POSTERIORE LATO DESTRO + LUNOTTO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

CON LA PARTENZA DAL CAPOLINEA "IPERCOOP" ALLE ORE 17,25, DIREZIONE "PORTO MERCANTILE", INTORNO ALLE ORE 18,05 CIRCA MENTRE MI STAVO FERMANDO ALLA FERMATA UBICATA ALLA VIA PORTO MERCANTILE, VENIVO IMPROVVISAMENTE SORPASSATO DA UN ALTRO BUS AZIENDALE. PRECISAMENTE IL N.524 CONDOTTO DAL COLLEGA LAGHEZZA MICHELE, CHE OLTRE ALL'AZZARDATO SORPASSO NEL RIENTRARE MI TAGLIAVA BRUSCAMENTE LA STRADA.

CONSIDERATO CHE IN QUEL MOMENTO LA MIA VELOCITA' ERA CONSONA AI LIMITI PREPOSTI E DEL TUTTO MODERATA, NON RIUSCIVO COMUNQUE AD EVITARE IL BUS IN QUESTIONE, POICHE' COME GIA' DETTO, LA MANOVRA RISULTAVA IMPROVVISA, NETTA E IMPREVEDIBILE.

PER EVITARE CONSEGUENZE PEGGIORI PER UTENZA, ME STESSO E MEZZO AZIENDALE, STERZAVO BRUSCAMENTE COADIUVATO DALL'ISTINTO IMPATTANDO SULLA PALINA DELLA FERMATA CITATA, FACENDOLA TRA L'ALTRO CADERE CON LO SPECCHIO DESTRO DEL MIO BUS.

INFORMO CHE A BORDO ALCUNI PASSEGGERI RICORREVANO ALL'INTERVENTO DEI SANITARI DEL 118, PRONTAMENTE INTERVENUTI SUL LUOGO.

ANCHE IO RICORREVO ALLE CURE SANITARIE POICHE' ACCUSAVO MALESSERE DIFFUSO.

NON POSSO DARE LA PRECISA ENTITA' DEL DANNO AI MEZZI PERCHE' APPUNTO RICORREVO ALLE CURE DEI SANITARI.

LA POLIZIA PRENDEVA LE GENERALITA' DI CIRCOSTANZA, RIMANENDO SEDUTO AL POSTO DI GUIDA, CIO' PERCHE' NON POTEVO MUOVERMI PER I DOLORI SOPRACITATI.

INVITO L'AZIENDA A FARE PIENA LUCE SULLA DINAMICA, POICHE' MI SENTO ESTRANEO AD OGNI TIPO DI RESPONSABILITA'.

POSSO CONCLUDERE SOSTENENDO DI AVERE PER TESTIMONI GLI STESSI UTENTI CHE RICORREVANO AL SUPPORTO MEDICO DEL 118. RESTO A DISPOSIZIONE PER OGNI CHIARIMENTO IN MERITO ALL'ACCADUTO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

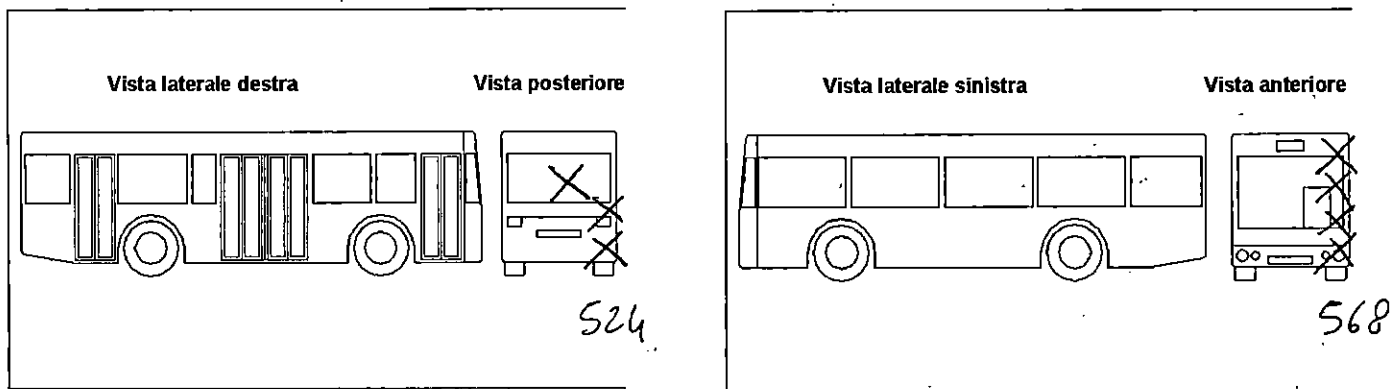
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 23/04/2012

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

BUS 568

PARTE ANTERIORE LATO SINISTRO + PARABREZZA (LO SPECCHIO DESTRO NON SUBIVA DANNI E PRECISO CHE IL BUS PRESENTAVA DANNI PREESISTENTI SULLA PARTE ANTERIORE LATO DESTRO)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

BUS 524

PARTE POSTERIORE LATO DESTRO + LUNOTTO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

CON LA PARTENZA DAL CAPOLINEA "IPERCOOP" ALLE ORE 17,25, DIREZIONE "PORTO MERCANTILE", INTORNO ALLE ORE 18,05 CIRCA MENTRE MI STAVO FERMANDO ALLA FERMATA UBICATA ALLA VIA PORTO MERCANTILE, VENIVO IMPROVVISAMENTE SORPASSATO DA UN ALTRO BUS AZIENDALE. PRECISAMENTE IL N.524 CONDOTTO DAL COLLEGA LAGHEZZA MICHELE, CHE OLTRE ALL'AZZARDATO SORPASSO NEL RIENTRARE MI TAGLIAVA BRUSCAMENTE LA STRADA.

CONSIDERATO CHE IN QUEL MOMENTO LA MIA VELOCITA' ERA CONSONA AI LIMITI PREPOSTI E DEL TUTTO MODERATA, NON RIUSCIVO COMUNQUE AD EVITARE IL BUS IN QUESTIONE, POICHE' COME GIA' DETTO, LA MANOVRA RISULTAVA IMPROVVISA, NETTA E IMPREVEDIBILE.

PER EVITARE CONSEGUENZE PEGGIORI PER UTENZA, ME STESSO E MEZZO AZIENDALE, STERZAVO BRUSCAMENTE COADIUVATO DALL'ISTINTO IMPATTANDO SULLA PALINA DELLA FERMATA CITATA, FACENDOLA TRA L'ALTRO CADERE CON LO SPECCHIO DESTRO DEL MIO BUS.

INFORMO CHE A BORDO ALCUNI PASSEGGERI RICORREVAANO ALL'INTERVENTO DEI SANITARI DEL 118, PRONTAMENTE INTERVENUTI SUL LUOGO.

ANCHE IO RICORREVO ALLE CURE SANITARIE POICHE' ACCUSAVO MALESSERE DIFFUSO.

NON POSSO DARE LA PRECISA ENTITA' DEL DANNO AI MEZZI PERCHE' APPUNTO RICORREVO ALLE CURE DEI SANITARI.

LA POLIZIA PRENDEVA LE GENERALITA' DI CIRCOSTANZA, RIMANENDO SEDUTO AL POSTO DI GUIDA, CIO' PERCHE' NON POTEVO MUOVERMI PER I DOLORI SOPRACITATI.

INVITO L'AZIENDA A FARE PIENA LUCE SULLA DINAMICA, POICHE' MI SENTO ESTRANEO AD OGNI TIPO DI RESPONSABILITA'.

POSSO CONCLUDERE SOSTENENDO DI AVERE PER TESTIMONI GLI STESSI UTENTI CHE RICORREVAANO AL SUPPORTO MEDICO DEL 118. RESTO A DISPOSIZIONE PER OGNI CHIARIMENTO IN MERITO ALL'ACCADUTO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

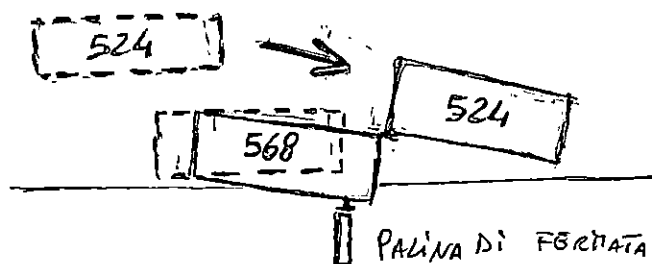
Il Conducente

T.A. 23/01/2012

pagina

2

VIA PORTO MERCANTILE



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 008/NS/12	DATA SINISTRO 20/01/2012	ORA 18.05	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 11	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA PORTO MERCANTILE		ANGOLO	
DIREZIONE IPERCOOP - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 568	TARGA AUTOBUS DN 244 AZ	
MATR. AGENTE 114700	COGNOME CARRINO	NOME FRANCESCO	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 13-11-61	DATA ASSUNZIONE 01-06-94	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA PLATEJA, 140	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5267282K	RILASCIATA A MCTC - TA	DATA RILASCIO 30/10/2009
			SCADENZA PATENTE 03/09/2014	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO BUS N.524	TARGA CX 202 XG	PROPRIETARIO AMAT SPA	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE NATIONALE SUISSE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA LAGHEZZA MICHELE			COMUNE DI RESIDENZA VIA PIETRO CARANO, 27	
			MASSAFRA (TA)	

1° DANNEGGIATO MAURO GIUSEPPA - Nata a Taranto il 24/1/36 (trasp. bus)	NATURA DEL DANNO Residente a Taranto al Q.re Paolo VI
2° DANNEGGIATO QUITTI GIUSEPPE - Nato a Taranto il 29/12/67 (trasp. bus)	NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Via XXV Aprile Ed.34

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA DI STATO

TESTIMONI

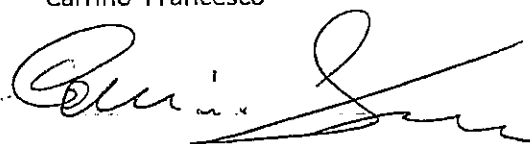
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

In data 20 01 2012, comandato sul turno 11,40- 18,46 di linea 11, di intermedio con il bus n.568, dichiaro quanto segue :

Con la partenza dal capolinea ipercoop alle ore 17,25,direzione porto mercantile,intorno alle ore 18,05 mentre effettuavo la fermata ubicata alla via porto mercantile, venivo improvvisamente sorpassato da un altro bus aziendale. Precisamente il n.524 che oltre all'azzardato sorpasso nel rientrare mi tagliava bruscamente la strada. Considerato che in quel momento la mia velocità era consona ai limiti preposti e del tutto moderata, non riuscivo comunque ad evitare il bus in questione, poiché come già detto, la manovra risultava improvvisa, netta ed imprevedibile. Per evitare conseguenze peggiori per utenze, me stesso e mezzo aziendale, sterzavo bruscamente coadiuvato dall' istinto impattando sulla palina della fermata citata, facendola tra l'altro cadere con lo specchio destro del mio bus. Informo che a bordo alcuni passeggeri ricorrevano all'intervento dei sanitari del 118, prontamente intervenuti sul luogo. Anche io ricorrevi alle cure sanitarie poiché accusavo malessere diffuso. Non posso dare la precisa entità del danno ai mezzi perché appunto ricorrevi alle cure sanitarie. La polizia prendeva le generalità di circostanza, rimanendo seduto al posto di guida, ciò perché non potevo muovermi per i dolori sopracitati. Invito l'Azienda a fare piena luce sulla dinamica, poiché mi sento estraneo ad ogni tipo di responsabilità. Posso concludere sostenendo di avere per testimoni gli stessi utenti che ricorrevano al supporto medico del 118. Resto a disposizione per ogni chiarimento in merito all'accaduto.

Distinti saluti.

Carrino Francesco



1331

Prot. N. 23 GEN. 2012

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☒
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐
		☐

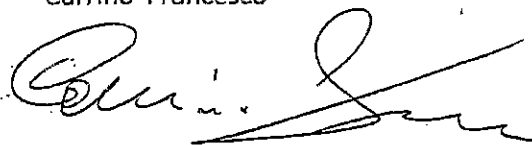
9

In data 20 01 2012, comandato sul turno 11,40- 18,46 di linea 11, di intermedio con il bus n.568, dichiaro quanto segue :

Con la partenza dal capolinea Ipercoop alle ore 17,25, direzione porto mercantile, intorno alle ore 18,05 mentre effettuavo la fermata ubicata alla via porto mercantile, venivo improvvisamente sorpassato da un altro bus aziendale. Precisamente il n.524 che oltre all'azzardato sorpasso nel rientrare mi tagliava bruscamente la strada. Considerato che in quel momento la mia velocità era consona ai limiti preposti e del tutto moderata, non riuscivo comunque ad evitare il bus in questione, poiché come già detto, la manovra risultava improvvisa, netta ed imprevedibile. Per evitare conseguenze peggiori per utenze, me stesso e mezzo aziendale, sterzavo bruscamente coadiuvato dall'istinto impattando sulla palina della fermata citata, facendola tra l'altro cadere con lo specchio destro del mio bus. Informo che a bordo alcuni passeggeri ricorrevano all'intervento dei sanitari del 118, prontamente intervenuti sul luogo. Anche io ricorrevi alle cure sanitarie poiché accusavo malessere diffuso. Non posso dare la precisa entità del danno ai mezzi perché appunto ricorrevi alle cure sanitarie. La polizia prendeva le generalità di circostanza, rimanendo seduto al posto di guida, ciò perché non potevo muovermi per i dolori sopracitati. Invito l'Azienda a fare piena luce sulla dinamica, poiché mi sento estraneo ad ogni tipo di responsabilità. Posso concludere sostenendo di avere per testimoni gli stessi utenti che ricorrevano al supporto medico del 118. Resto a disposizione per ogni chiarimento in merito all'accaduto.

Distinti saluti.

Carrino Francesco



AMAT S.P.A.
UFF. SEGRETERIA
PER RICEVUTA

23 GEN 2012

AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE TA
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

S.C. DI MEDICINA E CHIRURGIA DI ACCETTAZIONE E D'URGENZA

Direttore: Dr. A. BRUNO
Tel. 099 4585456/7 - Fax 099 4590440

RELAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

N° REG: 0131329

Data: 20/11/12

Orario di Ingresso: 19.30

Orario di Uscita: 21.15

Cognome: Carrino Nome: Yacine Sesso: ☒ M ☐ F

Luogo e data di nascita: TA 13/11/61

Residenza: TA Via P. B. 140

Documento d'identità

Diagnosi: Cerebrovascolare
pat. ischemica

Prognosi: (r) f. sc. P.R.

Accertamenti e terapia effettuata: Rx rachide e lombare

Consulenze: Or. (r) f. sc. a buona fine.

Giunto cadavere ☐ A disposizione A.G. ☒ SI ☐ NO Risconto diagnostico ☒ SI ☐ NO

Specificare se si tratta di:

☒ Infortunio sul lavoro ☒ Incidente stradale: X Cam. 2m

☐ Lesioni provocate ☐ Incidente stradale senza responsabilità di terzi

☐ Infortunio scolastico ☐ Incidente domestico

☐ Incidente sportivo ☐ Altro

☐ Morso di animali ☐ Accidentale

Data dell'incidente: 19/11/12 Luogo dell'incidente: F. C. Na. Peni

È stato redatto referto all'autorità giudiziaria ☒ SI ☐ NO Stelle 5/5

Ricovero: ☐ NO ☒ SI Reparto

Note

Il paziente reso edotto dal Sanitario in servizio circa la patologia in atto, rifiuta il ricovero assumendosene la responsabilità.

FIRMA

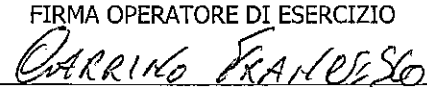
FIRMA DEL MEDICO
A.S.T. TA/Presidio Ospedaliero Centrale
01011500

CERTIFICAZIONE PER IL PAZIENTE

STAMPASIN S O A - MOHDA (TA) - S 2217 1273

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° <u>415</u> DALLE ORE <u>04:22</u> ALLE ORE <u>08:51</u> LINEA <u>Bis</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>☒</td><td>☒</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	☒	☒	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° <u>486</u> DALLE ORE <u>1140</u> ALLE ORE <u>1846</u> LINEA <u>11</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	☒	☒																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Prot. N°

1263
23 GEN. 2012

P PRESIDENTE ☐
 DG DIRETTORE GENERALE ☐
 DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
 DT DIRETTORE TECNICO ☐
 VE ESERCIZIO MOVIMENTO ☒
 UAS AFFARI GEN. R. / SINISTRI ☒
 UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
 UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
 UI INFORMATICA ☐
 UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
 UT TECNICO ☐
 UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
 UERG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
 STQ STAFF QUALITA' ☐



Taranto li 21-01-2012

AI RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA

SEDEOggetto: RELAZIONE DI SERVIZIO

Si comunica che l'agente SCARDIGNO MARCO in riferimento al transito avvenuto in data 20-01-2012 tra il bus 568 e il 524 avendo rientrato il primo bus citato, interpellato dal sottoscritto, ha dichiarato quanto segue:
 il bus presentava il colorito "BLOE" verde e olivaceo che la velocità è molto alta in quanto non scattano le manovre e raggiungono una velocità massima di circa 20 km/h. Durante il tragitto di rientro a queste velocità non presentava difficoltà o anomalie di marcia.

L'agente è stato informato
 x Mario Scardigno

firmato:

n.b. da consegnare entro 24 ore al Responsabile in indirizzo.

Turno : 026 Inizio turno : 4.50 Fine turno : 11.35
Turno : 431 Inizio turno : 11.31 Fine turno : 18.25
Turno : 226 Inizio turno : 18.21 Fine turno : 0.44

011-01 1^a Vettura Linea 011

Linea	Ora Part.	Cod P.	Descrizione	Ora Arrivo
011	05.05		Deposito (V. C. Battisti n. 657) - Zona Torre rossa	05.35
011	05.35	AB	P.VI-IPERCOOP -GALES0-FS- P.MERCANTILE	06.15
011	06.20	AB	P.MERCANTILE-FS-GALES0-P.VI-IPERCOOP	07.12
011	07.12	AB	P.VI-IPERCOOP -GALES0-FS- P.MERCANTILE	07.51
011	08.07	AB	P.MERCANTILE-FS-GALES0-P.VI-IPERCOOP	09.00
011	09.00	AB	P.VI-IPERCOOP -GALES0-FS- P.MERCANTILE	09.39
011	09.54	AB	P.MERCANTILE-FS-GALES0-P.VI-IPERCOOP	10.46
011	10.46	AB	P.VI-IPERCOOP -GALES0-FS- P.MERCANTILE	11.25
011	11.41	AB	P.MERCANTILE-FS-GALES0-P.VI-IPERCOOP	12.33
011	12.33	AB	P.VI-IPERCOOP -GALES0-FS- P.MERCANTILE	13.12
011	13.28	AB	P.MERCANTILE-FS-GALES0-P.VI-IPERCOOP	14.20
011	14.20	AB	P.VI-IPERCOOP -GALES0-FS- P.MERCANTILE	14.51
011	15.07	AB	P.MERCANTILE-FS-GALES0-P.VI-IPERCOOP	15.50
011	15.50	AB	P.VI-IPERCOOP -GALES0-FS- P.MERCANTILE	16.28
011	16.44	AB	P.MERCANTILE-FS-GALES0-P.VI-IPERCOOP	17.36
011	17.36	AB	P.VI-IPERCOOP -GALES0-FS- P.MERCANTILE	18.15
011	18.31	AB	P.MERCANTILE-FS-GALES0-P.VI-IPERCOOP	19.23
011	19.23	AB	P.VI-IPERCOOP -GALES0-FS- P.MERCANTILE	20.06
011	20.18	AB	P.MERCANTILE-FS-GALES0-P.VI-IPERCOOP	21.05
011	21.05	AB	P.VI-IPERCOOP -GALES0-FS- P.MERCANTILE	21.50
011	22.00	AB	P.MERCANTILE-FS-GALES0-P.VI-IPERCOOP	22.45
011	22.45	AB	P.VI-IPERCOOP -GALES0-FS- P.MERCANTILE	23.20
011	23.30	AB	P.MERCANTILE-FS-GALES0-P.VI-IPERCOOP	00.15
011	00.15		Zona Torre rossa - Deposito (V. C. Battisti n. 657)	00.39

LAGH22A
BUS 524

16/10/11
23 GEN. 2012

- ☐ DIREZIONE GENERALE
- ☐ DIREZIONE AMMINISTRATIVA
- ☐ DIREZIONE TECNICA
- ☒ ESERCIZIO SERVIZIO
- ☐ SERVIZI CLIENTI/INISTRI
- ☐ SERVIZI CONTRATTI
- ☐ CONTABILITA'/BILANCIO
- ☐ INFORMATICA
- ☐ PERSONALE / RETRIBUZIONI
- ☐ TECNICO
- ☐ PRODOTTI TRAFFICO
- ☐ RAGIONERIA/ECONOMATO
- ☐ STAFF QUALITA'



Taranto li 20/1/12

AI RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA

SEDE

Oggetto: **RELAZIONE DI SERVIZIO**

Alle ore 1800 circa venivano avvisati dalle centrali di ricerca e vide sorveglianza perche' era stato un tamponamento tra due nostri bus. Tra questi il bus 524 e il bus 568, rispettivamente guidati dall'agente LABAREZZA Michele comandato al turno 434 con orario di servizio 1134 - 1825 L. 11 e dall'agente CARUCCI Francesco comandato al turno 486 con orario di servizio 1140 - 1845 L. 11. Al nostro arrivo abbiamo visto il bus 524 avanti e il bus 568 che lo aveva tamponato; erano sulle panchine le polizie distretto e l'Ambulanza. Da tener presente che l'agente LABAREZZA Michele aveva la patente dell'IPERCOOP alle ore 1436, mentre l'agente CARUCCI Francesco aveva la patente dallo stesso capoluogo alle ore 1425.

L'agente CARUCCI dichiara che il tamponamento e' avvenuto a causa del mal funzionamento dei freni. Tutto per opportuna conoscenza.

firmato:

B. Bruno
Maurizio Caracciolo

n.b. da consegnare entro 24 ore al Responsabile in indirizzo.

B03 562

 REPUBBLICA ITALIANA Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E IL TRASPORTO INTERMODALE	
CARTA DI CIRCOLAZIONE BV 0086662 Permis de circulaci6n. Orv6dtef o registaci6n. Registraci6n. Zulassungsberechtigung. Registraci6n. Afsen av6rsk6p6g. Παρονομ6το Εγγρ6φ6. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registraci6n s6lochba. Registraci6n l6d6jmas. F6g6l6ti enged6li. Certifikat 6 Registraci6n. Kart6chenbew6j. Dow6d Rej6straci6jny. Certificado de matriculaci6n. Orv6dtef o evidenci6. Proizv6dno dovoljenje. Registraci6n. Registraci6n.	
N° A018472TA09	(A) DN244A7
(B) 24.09.2009	
(C.2.1) AZIENDA PER LA MOBILITA' NEL L'AREA DI TARANTO SPA	
(C.2.3) VIA C. BATTISTI 657 TARANTO (TA)	

N° A018472TA09	(A) DN244A7	2
(D.1) BREDAMENARINIBUS M.240/E5		
(D.2)		
(D.3)		
(E) ZCM24041.090026808		
(F.1)		
(F.2) 19000 (F.3) (G)		
(I) 24.09.2009		
(J) M3		
(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO IN LINEA		
(J.2) CE (A UN PIANO E PIANI E RIBASSATO DI CLASSE I)		
(K) LGM7139EST005		
(L) 2 (N.1) (N.2)		
(N.3) (N.4) (N.5)		
(O.1) (O.2)		
(P.1) 7146 (P.2) 213,00 (P.3) GASOL		
(P.5) DEUTZ TCD		
(Q) (S.1) 23 (S.2) 85		
(U.1) 84 (U.2) 1575		
(V.1) (V.2)		
(V.3) 1,43 (V.5)		
(V.6) 0,6 (V.7)		
(V.9) 2006/51/CE		
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE		

N° A018472TA09	(A) DN244A7	3
PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 25.11.2009 CERTIFICATO DI APPROVAZIONE DATA 24.09.2009 (06TA593743) LUNGHEZZA 12,000 M LARGHEZZA 2,500 M TIPO CAMBIO: AUTOMATICO PNEUMATICI: 275/70 R22,5 148/145J AUTORIZZAZIONE COMUNE DI TARANTO N. 95/09 DEL 30.06.2009 CIRCOLAZIONE SUBORDINATA AL POSSESSO DEL DOCUMENTO INTEGRATIVO DI CUI ALL'ART.87 CDS. - AUTOLINEE URBANE COMUNE DI TARANTO. M.O. N. 06TA593743 DEL 24.09.2009 RISPETTA LA DIRETTIVA 2006/51/CE RIF. 2005/55/CE RIGA B2 (EURO 5) SOSP. ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA SEGUE MOTORE: 2013 L06 4V CODE C5SP2 B TR25. RALENTATORE IDRAULICO INTEGRATO NEL CAMBIO. SEGUE NOX: PROVA ESC: 1,228 G/KWH PRO VA ETC. VEICOLO DOTATO DI SISTEMA DENOX SCR E DI SISTEMA ODB FASE 1 RAMPA TELECOMANDATA O MANUALE PER ACCESSO DI SEDIA A ROTELLE 81 IN PIEDI 1 POSTI TOTALI OPPURE 110 DI CUI 20 A SEDERE 89 IN PIEDI DI SERVIZIO OPP URE 103 DI CUI 20 A SEDERE, 1 SPAZIO		

N° A018472TA09	(A) DN244A7	4
PER SEDIA A ROTELLE 81 IN PIEDI 1 DI SERVIZIO VARIANTE FZ LII/3P		

(SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI)

- (A) Numero di immatricolazione
- (B) Data della prima immatricolazione del veicolo
- (C) Dati del veicolo
- (C.1) Intestatario della carta di circolazione
- (C.1.1) cognome o ragione sociale
- (C.1.2) nome (o iniziali) (se del caso)
- (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.2) proprietario del veicolo
- (C.2.1) cognome o ragione sociale
- (C.2.2) nome (o iniziali) (se del caso)
- (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
- (C.3.1) cognome o ragione sociale
- (C.3.2) nome (o iniziali) (se del caso)
- (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.4) (C.5) (C.6) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui al codice C.1, C.2 o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere indicati al codice C.5, C.6 e C.7, essi sono in tal caso strutturati conformemente alla struttura di cui al codice C.1, C.2 e C.3.
- (D) Veicolo
- (D.1) marca
- (D.2) tipo
- (D.2.1) variante (se disponibile)
- (D.2.2) versione (se disponibile)
- (D.2.3) denominazione commerciale
- (E) Numero di identificazione del veicolo
- (F) Massa
- (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
- (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (G) Massa del veicolo in servizio carrozzato e massa del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
- (H) Puntali di velocità, se non è indicata
- (I) Data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
- (J) Carrozzeria del veicolo
- (J.1) carrozzeria ed uso
- (J.2) carrozzeria
- (K) Numero di omologazione del tipo (se disponibile)
- (L) numero di assi
- (L1) asse 1 (kg)
- (L2) asse 2 (kg), se del caso
- (L3) asse 3 (kg), se del caso
- (L4) asse 4 (kg), se del caso
- (L5) asse 5 (kg), se del caso
- (M) massa massima a / moltiplicatore indicante la massa
- (M.1) moltiplicatore (kg)
- (M.2) moltiplicatore non frenato (kg)
- (N) motore
- (N.1) cilindrata (cm³)
- (N.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
- (N.3) tipo di combustibile o di alimentazione
- (N.4) regime nominale (g/min)
- (N.5) numero di identificazione del motore (tipo del motore)
- (O) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
- (P) colore del veicolo
- (Q) posti a sedere
- (Q.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
- (Q.2) numero di posti a sedere (se del caso)
- (R) velocità massima (km/h)
- (S) frenata
- (S.1) veicolo fermo (GB/A)
- (S.2) regime del motore (g/min)
- (S.3) veicolo in marcia (GB/A)
- (T) emissioni gas di scarico
- (T.1) CO (g/km o g/kWh)
- (T.2) HC (g/km o g/kWh)
- (T.3) NOx (g/km o g/kWh)
- (T.4) HC + NOx (g/km)
- (T.5) particelle per i motori diesel (g/km o g/kWh)
- (T.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (g/min)
- (T.7) CO (g/km)
- (T.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
- (T.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, indicata recando la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 80/77/CEE
- (U) capacità del serbatoio o del serbatoio di carburante (l)

DN 244AZ
REVISIONE DEL 30/09/2010
ESITO
REGOLARE
TA0001BB90P

DL VO 30-4-1992 N. 285



Taranto, li 23/01/2012

Egr. Sig.

CARRINO FRANCESCO
VIA PLATEJA, 140
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 008/NS/12 del 20/01/2012

Il giorno 20/01/2012, il bus n° 568 da Lei condotto, impegnato sulla linea 11, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti

LA DIREZIONE

RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 23/01/2012

Carrino

Prot. n°: 3037 /UAG

Taranto, 17/02/2012

Spett.le Nazionale Suisse Assicurazioni
Direzione Tecnica Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione
VIA XXV APRILE,2
20097 SAN DONATO MILANESE (MI)

Oggetto: Sinistro: 008 NS 2012 e 008 NS 2012 BIS del 20/01/2012.

Polizze numero: 25440704 (DN 244 AZ – vettura aziendale n°568) e 25440659 (CX 202 XG – vettura aziendale n°524).

Il giorno 20/01/2012 due mezzi di proprietà Amat S.p.A., rispettivamente i numeri 568 e 524, sono stati coinvolti in un sinistro stradale. La vettura n°568 ha tamponato la vettura n°524.

Questa Società in applicazione dell'art. 93, comma 1 del D.P.R. n°753 del 11/07/1980 ha istaurato una commissione di indagine finalizzata all'accertamento della responsabilità, considerato che i dipendenti hanno fornito versioni contrastanti sull'accaduto.

A seguito dell'evento sono pervenute n°03 richieste di risarcimento del danno, che si allegano alla presente unitamente alle denunce di sinistro.

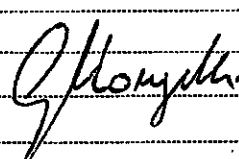
Distinti saluti



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Maricchia)

Allegati:

- 1) Denuncia di sinistro n°008/NS/2012 – conducente Carrino Francesco – vettura n°568;
- 2) Denuncia di sinistro n°008/NS/2012 BIS – conducente Laghezza Michele – vettura n°524;
- 3) richiesta di risarcimento danni, prot. 2347 del 07/02/2012 – avv.to Sonia Sofia nell'interesse di Zaccaria Lucia (trasportato bus n°524);
- 4) richiesta di risarcimento danni, prot. 2195 del 06/02/2012 – avv.to Andrea Trani nell'interesse di Quitti Giuseppe (trasportato bus n°568);
- 5) richiesta di risarcimento danni, prot. 2447 del 08/02/2012 – avv.to Cosimo Ciraci nell'interesse di Tortella Anna (trasportata bus n°524).

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		N. 0064961 /A	
		Data 20-01-12	
ORA SEGNALAZIONE AVARIA	1800	BUS N.	568
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO ☐	☐	AUTISTA DI LINEA	CARLINO FR.
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO ☒	1935	AUTISTI RIMORCHIO	
LOCALITÀ AVARIA VIA D. D'OSTA			
BUS DATO IN SOST.NE		BUS RIMORCHIANTE	
SEGNALAZIONE AVARIA BUS ACCIDENTATO PARABRISCA ANT. + SANALUR SX + CALANDRA INTERNO RR SERVIS RELATIONS			
ENTE SEGNALANTE			
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA			
IL TECNICO D'OFF.NA			
DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA			
INTERVENTO ESEGUITO			
		RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO Data _____ Ora _____	
OPERATORI			
TEMPO IMPIEGATO		IL TECNICO D'OFF.NA	





ATT00001.txt

In allegato alla presente si trasmette quanto pervenuto a questo Ufficio dall'Avv. Trani che evidenzia l'impotenza di contestare l'eventuale presenza della parte sull'autobus.

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti

Vito Colapietro

Allegati:

SCANSIONE12022819220.JPG

190 KB

ATT00001.txt

252 bytes

Prot. N. 3783
29 FEB. 2012

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
LE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
URG	AFFARI GEN. P. R. SINISTRI	☒
UR	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONFERENZE/BLANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
uLPT	PRODOTTI/TRAFFICO	☐
uLRG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐
		☐

9

STUDIO LEGALE

VIA PITAGORA, 46 74129 TARANTO
 Tel/Fax 099 4596849- cell. 3026383861
 Email andrea.trani@libero.it
 P.I. 02848860737

Avv. Andrea Trani

Spett.le
 Centro servizi peritali srl
 Perito Vito Colapietro

Fax n. 099.8864788

Oggetto: sinistro n. 009082012000185326 del 20.01.12; Autobus tg
 DN244AZ n. 568 della linea 11; passeggero Quitti Giuseppe

Con riferimento alla VS nota del 21.02.12 con la quale si richiedeva copia del titolo di viaggio debitamente obliterato si rappresenta l'impossibilità di esibire quanto richiesto per le seguenti ragioni.

Al momento dell'impatto il mio assistito conservava nella propria mano il biglietto, tuttavia data la violenza dell'urto (si rammenta che il sinistro è avvenuto tra due autobus amat i quali hanno subito tra l'altro ingenti danni materiali) il sig. Quitti è stato letteralmente scaraventato per terra perdendo non soltanto la cognizione di quanto stesse accadendo, ma anche smarrendo ogni cosa detenesse nelle proprie mani.

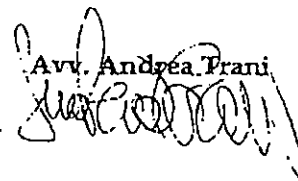
Naturalmente subito dopo l'evento il primo pensiero del sig. Quitti, è stato quello di verificare le proprie condizioni di salute, e nel parapiglia generale che si era creato fra tutti i passeggeri presenti a bordo, non gli è stato possibile ritrovare, e recuperare oltre che il biglietto, anche altri documenti che deteneva nelle mani.

Successivamente visto lo stato di agitazione nel quale comprensibilmente il mio assistito si trovava, lo stesso si preoccupava di raggiungere al più presto il locale Pronto Soccorso per ricevere le cure dovute.

Distinti saluti

Taranto 28.02.12

Avv. Andrea Trani



STUDIO LEGALE

VIA PITAGORA, 46 74123 TARANTO
 Tel/Fax 099 4595849 - cell. 3926585961
 Email andrea.trani@libero.it
 P.I. 02848360737

Avv. Andrea Trani

Prot. N. **2195**
06 Feb. 2012

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

Spett.le
 Amat spa
 Ufficio sinistri
 Via Cesare Battisti 657
 74121 Taranto

Oggetto: sinistro del 20.01.12; Autobus tg DN244AZ n. 568 della linea 11; passeggero Quitti Giuseppe

Formulo la presente in nome e per conto del sig. **Quitti Giuseppe** per significarvi quanto segue.

Il giorno 20 gennaio c.a. alle ore 17.45 circa, il mio assistito si trovava a bordo del VS autobus tg DN244AZ n. 568 della linea 11, il quale all'altezza della stazione di Taranto, probabilmente a causa di un'avaria dei freni, collideva violentemente con un altro autobus Amat.

Sta di fatto che, per effetto del forte impatto, il mio assistito cadeva rovinosamente in terra riportando lesioni fisiche che lo costringevano a recarsi presso l'Ospedale di Taranto.

Preciso che subito dopo l'evento, un vostro dipendente, probabilmente un controllore, saliva sull'autobus per annotarsi le generalità delle persone effettivamente presenti a bordo dell'autobus, tra cui il mio assistito.

Pertanto, con la presente, vi invito a fornirmi gli estremi della polizza assicurativa che copre, per la R.C.A. il mezzo a Voi intestato, entro e non oltre 7 giorni dal ricevimento della presente, con l'avvertimento che in difetto sarò costretto a tutelare le ragioni del mio assistito nelle competenti sedi giudiziarie.

In attesa di cortese sollecito riscontro, porgo distinti saluti.

Taranto 25.01.12

Avv. Andrea Trani



Avv. Andrea TRANI
Via Pitagora, 46 - Taranto
Tel./Fax 099.4595849 / 392.6585961



R



13951413423-8

Postaraccomandata

AR € 3,90

EL04063931 - 74121



78001 - 74123 TARANTO CENTRO (TA)

26.01.2012 10.17

Posteitaliane



SPETT.LE AMAT SPA
UFFICIO SINISTRI
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO

Prot. n.: 4611 UAG

Taranto, li 12 MAR. 2012

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Armienti Beatrice
Piazza Medaglie D'Oro, n.1
74121 - Taranto

e p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI – DE RISO ANTONIO
Ns. Rif. 008/NS/12

Con riferimento alla Sua nota pervenuta in data 16/02/2012, ns. prot. 2931, si comunica che la stessa è stata inviata, per opportuna conoscenza, alla ns. Compagnia Assicuratrice NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI Spa.

Per effetto del vigente regolamento di vettura, Vogliate trasmetterci copia leggibile del titolo di viaggio in possesso del suo assistito al momento dell'evento in termini.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

3





Avviso di ricevimento

BARI CMD
Poste



Raccomandata



Pacco

16.03.12-17



Assicurata

Euro _____

16228008971

Numero

9

Data di spedizione _____

Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____

Egr. Avv.
Armienti Beatrice
Piazza Medaglie D'Oro, n.1
74121 - Taranto



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

16.3 - OK

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0605 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (EX 084029) - SL [3] Ed. 07/05

Da restituire a



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100-TARANTO



008/125112

Oggetto: SIN. DEL 20/01/2012 AMAT SPA (DN244AZ) / AMAT SPA (CX202XG) + DIVERSI - NS. RIF. 008/NS/12 E 008/NS/12 BIS

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 21/02/2012 11.50

A: ns@sistemasinistri.it

CC: sinauto@nationalesuisse.it, VITO COLAPIETRO <periziecol@alice.it>

Con riferimento al sinistro in oggetto e facendo seguito alla ns. mail del 17 u.s., In allegato alla presente trasmettiamo richiesta di risarcimento danni ns. prot. 2931 del 16/02/2012 formulata dall'Avv. Armienti Beatrice per conto del Sig. De Riso Antonio.

Distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

—Allegati:—

008NS11.deriso.PDF

76.1 KB

Taranto, li 12 1 MAR. 2012

Prot. n.: 5255 UAG

Egr. Avv.
Carati Giorgio
Via Mignogna, 3
74123 - Taranto

e p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

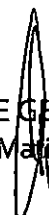
OGGETTO: richiesta di risarcimento danni – Russano Antonio
Sinistro del 20/01/2012
Ns. Rif. 008/NS/12

Facendo seguito alla Sua nota pervenuta in data 12/03/2012, ns. prot. 4596, per effetto del vigente regolamento di vettura, con la presente siamo a richiedere la trasmissione di copia leggibile del titolo di viaggio in possesso del Suo assistito al momento dell'evento in termini.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

BARI CMO
Poste

30 63 12

14 22 8 0 0 9 0 0 2 6

Numero

Data di spedizione _____

Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Egr. Avv.

Via _____

Carati Giorgio

C.A.P. _____

Via Mignogna, 3

74123- Taranto

Corriere Luno 20/3/12

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

• Invi multipli a un unico destinatario

• Sottoscrizione rifiutata

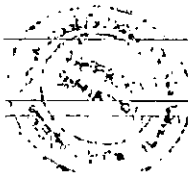
Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (ex WS425) - St. [3] Ed. 07/05

Da restituire a _____



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

008/NS/12

Spett.le
National Suisse Ass.ni S.p.a
Direzione Generale
Via XXV Aprile n°1
20095 San Donato Milanese(Mi)

Spett.le
Amat Spa
Via Cesare Battisti
74121 Taranto
fax : 099.7356261

Raccomandata A.R.

OGGETTO: SINISTRO STRADALE DEL 20.01.2012.
NS .CLIENTE : RUSSANO ANTONIO - trasportato
VS. ASS.TO : AMAT SPA - Autobus targato DN 244 AZ

Fermo la presente in nome e per conto del mio cliente RUSSANO ANTONIO (CF. RSSNTN48A12E986U), elettivamente domiciliato presso questo studio legale, e Vi comunico quanto segue.

In data 20.01.2012, alle ore 17,40 circa, in Taranto, Corso Vittorio Emanuele, nei pressi di Piazza Fontana, il signor RUSSANO ANTONIO che era trasportato a bordo dell'autobus targato DN 244 AZ (matr. N.568) di proprietà dell'Azienda Amat Spa, assicurato presso la Vs. compagnia, ha riportato lesioni fisiche in conseguenza di un tamponamento provocato dal predetto Autobus e che ha coinvolto un altro Autobus della predetta Azienda.

Ciò premesso Vi invito a voler procedere al risarcimento dei danni fisici subiti dal mio cliente, con l'avvertenza che, in difetto, decorsi i termini di legge, si adirà l'Autorità Giudiziaria per gli opportuni provvedimenti.

Taranto, 05.03.2012

Distinti saluti
Avv. Giorgio Carati

P.s.: Vi è stato intervento della Polizia e del Servizio 118.

74123 TARANTO - Via Mignogna n.3 - Tel.0994590919 - fax 0994590920
C.F. CRTGRG60R22A662I P. Iva : 02887000731
e-mail : giorgio.carati1@libero.it

Prot. N. 1596
Del 12 MAR. 2012

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GENERALI/PRUSINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/FISCALITA'	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI/TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

SPINELLI CARATI & PARTNERS
ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE

Postaprioritaria

EL04083233

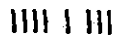
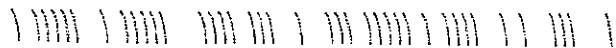
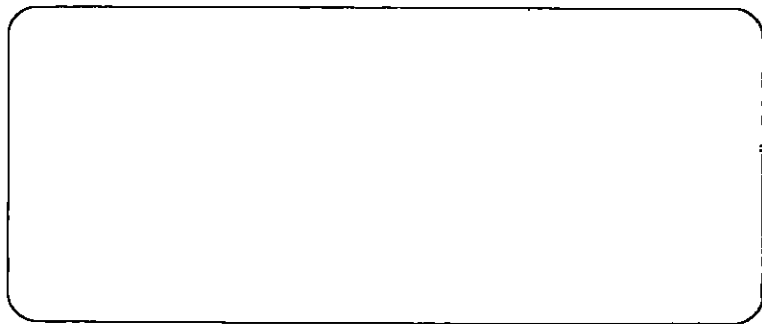
€ 0,60

Posteitaliane



79034 - 74123 TARANTO 4 (TA)

06.03.2012 09.44

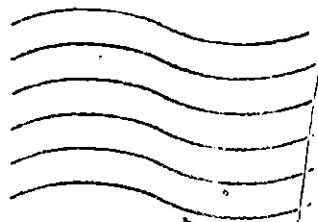


74123 TARANTO - VIA MIGNOGNA, 3

BARI CMP
Poste

06.03 12-17

Italiane



Copia A
6202

h18,00 = Le Polizie mi comunicano che gli
el portò mercantile due autobus
hanno avuto un incidente
strada, lo scopo è le squadre
che già impegnate x l'intervento
mento di cui avevano parlato
nono come.

h18,10

18-35 Il poliziotto di quartiere mi comunica
che le parti non sono accordate.
Ostia

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE
La presente copia, composta
di n° 1 facciate, è
conforme all'originale.
Taranto, li 11/05/2012...

L'UFFICIALE DI P.M.
Ten. Angela Stomeo



Taranto, li 19/03/2012

Egr. Ing.
Cigliese Cosimo
Responsabile Area Commerciale
SEDE

OGGETTO: Sinistro n.008/NS/12 del 20/01/2012
Utente: **Russano Antonio** Nato il 12/01/48

Sinistro n.089/NS/11 del 11/05/2011
Utente: **Prete Simona** Nata il 16/05/1993

Sinistro n.011/NS/12 del 23/01/2012
Utente: **Nardelli Angela** Nata il 07/07/1994

Sinistro n.011/NS/12 del 23/01/2012
Utente: **Agrosi Luigi** Nato il 28/09/1990

Sinistro n.242/A/10 del 15/09/2010 (duemiladieci)
Utente: **Urbano Bruna** Nata il 26/01/1995

5094
Prot. N°
Del 20 MAR. 2012
PRESIDENTE ☐
DIRETTORE GENERALE ☐
DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DIRETTORE TECNICO ☐
ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
ACQUISTI/CONTRATTI ☐
CONABILITA'/BILANCIO ☐
INFORMATICA ☐
PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
TECNICO ☐
PRODOTTI TRAFFICO ☐
RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STAFF QUALITA' ☐

Si prega di comunicare se l'utente indicato in oggetto, al momento del sinistro, era in possesso di valido abbonamento per poter viaggiare sui bus.

In attesa di cortese riscontro Le porgo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi
Tiziana Tursi

Taranto, li

26 MAR. 2012

Prot. n°: UPT/.....

c.a.

Capo Unità Organizzativa
Affari Generali
Dott.ssa Tiziana Tursi
SEDE

OGGETTO: Verifica abbonamenti utenti

Facendo seguito alle note specificate, si comunicano le informazioni richieste:

Prot. Richiesta	Utente	Data di nascita	tessera	Mese sinistro	Abbonato (periodo)
009/NS/12 (+)	5094 RUSSANO ANTONIO	12/01/1948	G585	GENNAIO 2012	NO - (*)
089/NS/11 (+)	5094 PRETE SIMONA	16/05/1993	A33442	MAGGIO 2011	SI
011/NS/12	5094 NARDELLI ANGELA	04/04/1994	NO	GENNAIO 2012	NO
"	5094 AGROSI LUIGI	28/09/1990	NO	GENNAIO 2012	NO
262/AL10	5094 URBANO BRUNO	26/01/1995	NO	SETTEMBRE 2010	NO
N.B.:					
(*) : La Tessera G585 è una tessera Levelidi 100% con Biglietti GRATUITI Ritirati in data: 12/01/2012 per tutta l'anno 2012!					
(+): Si Allega TABULATO.					
AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo					
Prot. N° 5855					
Del 30 MAR. 2012					
P. PRESIDENTE					

Distinti saluti.

- DG DIRETTORE GENERALE ☐
- DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
- DT DIRETTORE TECNICO ☐
- UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
- UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
- UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
- UC CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
- UI INFORMATICA ☐
- UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
- UT TECNICO ☐
- UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐

Il Responsabile Area Commerciale f.f.
Ing. Cosimo Cigliese

Oggetto: SIN. DEL 20/01/2012 AMAT SPA (DN244AZ) / AMAT SPA (CX202XG) + DIVERSI - NS. RIF. 008/NS/12 E 008/NS/12 BIS

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 19/03/2012 11.30

A: ns@sistemasinistri.it

CC: sinauto@nationalesuisse.it, VITO COLAPIETRO <periziecol@alice.it>

Con riferimento al sinistro in oggetto In allegato alla presente trasmettiamo richiesta di risarcimento danni ns. prot. 4596 del 12/03/2012 formulata dall'Avv. Carati Giorgio per conto del Sig. Russano Antonio.

Distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

N.B. Per Russano Antonio vedi anche sinistro ASSIMOCO n.9.510.10.00705 del 25/07/2010 (Ns. Rif. 200/A/10).

— Allegati: —

008NS12.russano.PDF

87.1 KB

008/VS/12

2931

Prot. N
16 FEB. 2012

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/INTESSUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

STUDIO LEGALE

Avv. Armienti Beatricepiazza Medaglie D'oro, 1 - 74121 TARANTO
fax 099/7721318 - cell.347.6314426

c.f. RMNBRC63H52L049D

p.i. 027421607328

E.mail: avv. armientibea@libero.itavv.armientibeatrice@pec.it

Racc A/R del 26.01.2012

Spett.le AMAT**ufficio sinistri****via Cesare Battisti, 657****74100 TARANTO****oggetto : sinistro del 20.01.12 alle ore 19,30 circa****N.S. DE RISO Antonio passeggero autobus****V.S. mezzo pubblico di V.S. proprietà (linea 11) targato DN 244 AZ non si conoscono le generalità del conducente.**

Formulo la presente in nome e per conto del mio assistito De Riso Antonio per significarVi quanto segue :

In data 20.01.12 alle ore 19,30 circa il sig. De Riso era a bordo del mezzo pubblico di proprietà dell'AMAT S.p.a., linea 11 che percorreva la via Porto Mercantile direzione stazione. Il mezzo procedeva lentamente probabilmente per problemi tecnici.

Giunto in prossimità della penisola che consente la svolta all'interno della stazione, l'autobus succitato, veniva sorpassato da un altro mezzo AMAT.

A questo punto il mezzo su cui viaggiava il mio assistito in evidente difficoltà, tentava di frenare, e senza riuscirci, collideva con l'altro mezzo.

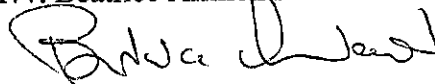
Nell'impatto, il sig. De Riso veniva sbalzato in avanti e subiva un contraccolpo cervicale, così come diagnosticato dall'ospedale G. Moscati dove veniva trasportato dall'ambulanza del 118.

Si precisa che i rilievi del sinistro sono stati effettuati da una pattuglia della Polizia intervenuta sul luogo dell'incidente. ,

Si invita, pertanto, codesta Spett.le società a voler indicare al suddetto studio legale il nome della società presso cui il Vs. mezzo risulta assicurato.

In mancanza di quanto richiesto mi vedrò costretta ad adire all'autorità giudiziaria competente.

Avv. Beatrice Armienti



STUDIO LEGALE
Avv. Beatrice ARMIENTI
Piazza Medaglie d'Oro, 1 - 74121 Taranto
Tel. 347.6314426
E-mail: avv.armienti@libero.it



15/02/2012 12.15.51

TAV - - 03150012



12000016373752

CSR 15 AG 31

RAS

Sp. le AMAT s.p.a
Ufficio Simistral
Via Cesare Battisti, 652

74121

TARANTO

Oggetto: SX AMAT DEL 20/01/2012

Mittente: helpdesk sinistri <sinistri.helpdesk@assimoco.it>

Data: 21/02/2013 11.51

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

Buongiorno

Come da accordi telefonici Vi inoltriamo la richiesta di risarcimento danni della sig.ra Mauro Giuseppa.

Cordiali saluti

S.K

HelpDesk - Apertura Sinistri

Tel : 800.533.001

Fax : 800.034.196

e-mail : apertura.sinistri@assimoco.it

—Allegati:—

Fronte-21022013_1133205159.pdf

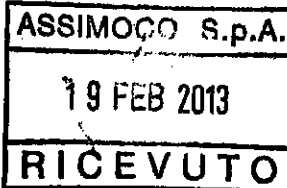
64.8 KB

3155
Prot. N
Del 21 FEB. 2013
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN. P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
uf.PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
uf.RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐
☐

9

STUDIO LEGALE DI DIO

Via Galeso, 34 - 74123 Taranto
Tel/Fax 099 4700694



Spett.le

ASSIMOCO S.p.A.

Via Cassanese 224

20090 Segrate (MI)

Raccomandata a/r

Oggetto: richiesta risarcimento danni. Mauro Giuseppa c/ Amat S.p.A.

Formo la presente in nome e per conto della Sig.ra Mauro Giuseppa (C.F. MRAGPP63A64L049B) nata a Taranto il 24/01/1963 ed ivi residente al Viale IV Novembre Sc. B per comunicarVi quanto segue:

- 1) il giorno 20/01/2012, alle ore 18:00 circa, in Taranto, la mia assistita viaggiava a bordo di un autobus di linea n. 11, da Paolo VI a Taranto, munita di regolare tessera di abbonamento n. B21588. Giunti nei pressi della stazione ferroviaria, il mezzo su cui viaggiava collideva con altro autobus e la mia assistita cadeva rovinosamente per terra.
- 2) il violento impatto causava lesioni fisiche alla mia assistita così come accertato dai sanitari del pronto soccorso di Taranto ove veniva trasportata.

Si chiede la nomina di un Vs medico fiduciario al fine di valutare le lesioni fisiche della mi assistita.

Per quanto innanzi, poiché è palese la responsabilità dell'Amat S.p.A., espressamente Vi significo, che in difetto di adempimento entro i termini di legge, dovrò proporre azione giudiziaria nei Vostri confronti con conseguente aggravio di spese ed oneri a Vostro esclusivo carico.

Con riserva di indicare testimoni.

Taranto, 14/02/2012

Avv. Nicola Di Dio



PROGETTO LAVORO

19 FEB 2013

R 14787907731-3



staracomandata

€ 4,30

4123e35 - 20090



11 - 74123 TARANTO CENTRO (TA)

Posteitaliane



18022013 11.00

ASSIRCO SPA

VIA CASSANESE 224

20090 SEGRATE (MI)

Oggetto: SIN. N. 908.2012.185328 DEL 20/01/2012 (NS. RIF. 008/NS/12 e 008/NS/12 BIS)

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 02/03/2013 12.35

A: sinauto@nationalesuisse.it, "AVV. ANTONIO VINCI" <vincilegale@libero.it>

CC: "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Con riferimento al sinistro in oggetto trasmettiamo in allegato la richiesta di risarcimento danni ns. prot. 3044 del 20/02/2013 formulata dall'Avv. Nicola Di Dio per conto della Sig.ra Mauro Giuseppa.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

— Allegati: —

008NS12.mauro.PDF

72.5 KB

STUDIO LEGALE DI DIO

Via Galeso, 34 – 74123 Taranto
Tel/Fax 099 4700694

008/NS/12

Spett.le AMAT S.p.A.
Via C. Battisti, 657
74121 Taranto

Raccomandata a/r

Oggetto: richiesta risarcimento danni.

Formo la presente in nome e per conto della Sig.ra Mauro Giuseppa (C.F. MRAGPP63A64L049B) nata a Taranto il 24/01/1963 ed ivi residente al Viale IV Novembre Sc. B per comunicarVi quanto
loi080segue:

1) il giorno 20/01/2012, alle ore 18:00 circa, in Taranto, la mia assistita viaggiava a bordo di un autobus di linea n. 11, da Paolo VI a Taranto, munita di regolare tessera di abbonamento n. B21588. Giunti nei pressi della stazione ferroviaria, il mezzo su cui viaggiava collideva con altro autobus e la mia assistita cadeva rovinosamente per terra.

2) il violento impatto causava lesioni fisiche alla mia assistita così come accertato dai sanitari del pronto soccorso di Taranto ove veniva trasportata.

Per quanto innanzi, poiché è palese la Vostra responsabilità nell'accaduto, Vi invito ad indicarmi per quale Compagnia assicuratrice l'automezzo di Vostra proprietà è assicurato per la R.C.A., o se è Vostra intenzione risarcire direttamente i danni patiti dalla mia assistita.

Espressamente Vi significo, che in difetto di adempimento entro i termini di legge, dovrò proporre azione giudiziaria nei Vostri confronti con conseguente aggravio di spese ed oneri a Vostro esclusivo carico.p'ipòàio

Con riserva di indicare testimoni.

Taranto, 14/02/2012

Prot. N. 3064
20 FEB. 2013
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
U/PT PRODOTTO TRAFFICO ☐
U/RG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
S/UD DIREZIONE ☐

☐

Aryy Nicola Di Dio

R 14787907730-2



Posta raccomandata

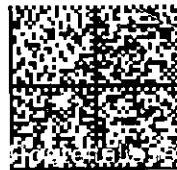
€ 4,30

4123e35 74121



74123 TARANTO CENTRO (TA)

Posteitaliane



18 02 2013 11 01

ALGAT SPA
VIA CESARE BATTISTI 65
74121 TARANTO

AVV. NICOLA DI DI

VIA GACEDD 34

74123 TARANTO

Prot. n.: 3864 UAG

Taranto, li

06 MAR. 2013

RACCOMANDATA A.R.

Spett.le
Studio legale
Avv. Nicola Di Dio
Via Galeso n.34
74123 - Taranto

e p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione
Via XXV Aprile, 2
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI - MAURO GIUSEPPA
Sinistro del 20/01/2012 - Ns. Rif. 008/NS/12

Con riferimento alla Sua nota pervenuta in data 20/02/2013, ns. prot. 3044, si comunica che la stessa è stata portata all'attenzione della Compagnia Assicuratrice NATIONALE SUISSE Assicurazioni, che ci legge per opportuna conoscenza.

Per effetto del vigente regolamento di vettura, Vogliate trasmetterci copia leggibile del titolo di viaggio in possesso della sua assistita al momento dell'evento in termini.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

BARI CMP
Poste

04.04.13-17

Italiane

Numero

14228020514 8

Destinatario

Via

C.A.P.

Spett.le

Studio legale

Avv. Nicola Di Dio

Via Galeso n.34

74123 - Taranto

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

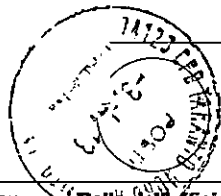
Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invii multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata



Posteitaliane

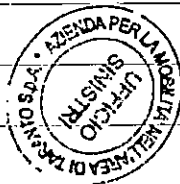


Avviso di ricevimento

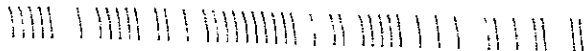
EP2159/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - St. [3] Ed. 08/11

Da restituire a _____

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100-TARANTO



21/5/1800



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro



Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

Via

C.A.P.

Spett.le

NATIONALE SUISSE Assicurazioni

Direzione Tecnica

Servizio Sinistri

Ispettorato di Direzione

Via XXIV Aprile, 2

NATIO: 08 MAR 2013
ITAL 20097 ISSAN DONATO MILANESE (MI)

08 MAR 2013

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 del D.L. 31.03.19.00.

☐ Invii multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane



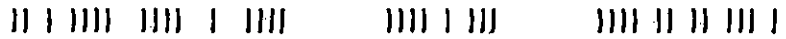
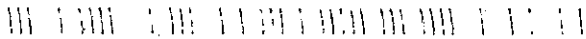
Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 UP - MOD. 01304A - St. [3] Ed. 08/11

Da restituire a **A.M.A.T. s.p.a.**
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



0081WS-112



Taranto, li 04/03/2013

Egr. Ing.
Cigliese Cosimo
Responsabile Area Commerciale
SEDE

OGGETTO: Sinistro n.264/AR/12 del 28/11/2012
Utente: **Guida Maria Grazia** Nata a Taranto il 23/01/1984

Sinistro n.009/AR/13 del 17/01/2013
Utente: **Nocera Gennaro** Nato a Taranto il 25/9/1943

Sinistro n.008/NS/12 del 20/01/2012 (duemiladodici)
Utente: **Mauro Giuseppa** Nata a Taranto il 24/01/1963

Sinistro n.038/A/11 del 26/02/2011 (duemilaundici)
Utente: **Maraglino Giuseppe** Nato a Taranto il 28/09/1943

Prot. N. **3740**
Del **05 MAR. 2013**

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
ULPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ULRG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STG	STAFF QUALITÀ	☐

Si prega di comunicare se gli utenti indicati in oggetto, al momento del sinistro, erano in possesso di valido abbonamento per poter viaggiare sui bus.

In attesa di cortese riscontro Le porgo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa *Il* Iziana Tursi

RAPPORTO DI VERIFICA
RELATIVO ALLA ESECUZIONE DI LAVORAZIONI E/O FORNITURE AFFIDATE A
DITTE ESTERNE

OGGETTO DEL LAVORO E/O FORNITURABUS N. AZ. 568 TARGATO _____

Ovvero

ALTRO: _____

DITTA: Floris ModugnoLAVORO: Riparazione carrozzeria e seguito
di incidente stradale (*)

FATT. N. _____ data _____

Nota Uff. Acquisti N. _____ data _____

Delibera N. _____ data _____

Lett. Incarico N. _____ data _____ ; N. _____ data _____

Ord. lavori N. _____ data _____ ; N. _____ data _____

Ord. ricambi N. _____ data _____ ; N. _____ data _____

DDT andata N. 181 data 03/04/12 ; N. _____ data _____DDT ritorno N. 058/A data 11/05/12 ; N. _____ data _____

DDT rest. Ric. N. _____ data _____ ; N. _____ data _____

E' stato verificato che le lavorazioni e/o forniture, commissionate alla ditta sopra riportata, di cui alla fattura evidenziata, per un importo complessivo di:

€ _____ oltre IVA € _____ Tot. € _____

sono state eseguite in conformità ai patti contrattuali.

Taranto li _____

**IL TECNICO INCARICATO
DI SEGUIRE I LAVORI****IL CAPO UFFICIO TECNICO**

	Mod. "Rapporto di verifica"	Valida "Area Tecnica"	Rev. 00 del 23/10/2003	Pag. 1/1
---	-----------------------------	-----------------------	------------------------	----------

Le ditte ussistenti le loro parti per le
le verifiche totali, che effettua la verifica
completa del veicolo.

M.M.C.



MANUTENZIONI MECCANICHE E DI CARROZZERIA S.R.L.

N° 231 - 00146330733

70122 - MODUGNO (BR)

Tel. 0824/665472

Cliente

A.M.A.T. S.p.A.
Via Cesare battisti, 657
74100 TARANTO

Nr. Fattura 112 del 31.05.2012

Cod. cliente

Part. IVA/Cod. fisc. 00146330733

Modalità di pagamento:

Come Convenuto

Luogo Destinazione merce:

IDEM

Cod. articolo	Descrizione	Q.tà	Prezzo uni	Sc	Importo	Iva
	RICEVUTA FISCALE N° 058/A DEL 11.05.2012					
	LAVORI ESEGUITI SU BUS					
	Soc. 568 COME DA NS. OFFERTA					
	VS. D.D.T. N° 181 DEL 03.04.2012					
	RIF. VS. PROT. 5609/JA DEL 26/03/2012					
	PROCEDURA 2/C N. 04/2012					
	CIG ZF104191DE					
	MANODOPERA					
	MATERIE PRIME/SIGILLANTI/VERNICI					
	Pres. N° 11604					
	Del 29 GIU 2012					
	7 PRESIDENTE	1	2.900,00		2.900,00	21%
	8 DIRETTORE GENERALE	1				
	9 DIRETTORE AMMINISTRATIVO	1	400,00		400,00	21%
	10 DIRETTORE TECNICO	1				
	11 ESERCIZIO MOVIMENTO	1				
	12 AFFARI GENERALI/ISTRUTTORI	1				
	13 ACQUISTI/CONTRATTI	1				
	14 CERTIFICATI/BLANCOS	1				
	15 INFORMATICI	1				
	16 PERSONALI/RETRBUZIONI	1				
	17 TECNICI	1				
	18 PROGETTI/PRODOTTI	1				
	19 RAGIONERIA/ECONOMATO	1				
	20 STATI QUALITÀ	1				

Causale del Trasporto

Trasporto a cura

Firma del Destinatario

Imponibile

3.300,00

Imposta IVA 21%

693,00

TOTALE FATTURA

3.993,00 Eur

Inizio Trasporto Data/ora

Aspetto Beni

Colli

Firma Conducente

Ritiro data/ora

Vettore

Firma Vettore

Prot. 5609 /UA

Taranto, 11 26 MAR. 2012

Spett.le
MMC s.r.l.
S.P. 23 Km 80.100
70028 Modugno (BA)
Tel. 080-5385280
Fax 080-5537325

Oggetto: PROCEDURA 2/C N° 04/2012 Ripristino degli autobus aziendali n. 568, modello Avancity, e 524, modello CityClass, entrambi danneggiati a seguito di incidenti stradali. PROCEDURA 2/C N° 04/2012 - AC, CIG ZF104191DF.
- Aggiudicazione.

Con la presente si comunica che la gara in oggetto è stata aggiudicata a codesta ditta, risultata migliore offerente con il seguente prezzo complessivo:

Ditta	Lotto 1	Lotto 2
MMC SRL	€ 3.300,00+IVA	€ 3.400,00+IVA

Per quanto sopra, al fine di avviare le relative lavorazioni, la presente nota ci dovrà essere restituita, debitamente sottoscritta, nel termine perentorio di 10 giorni dalla ricezione della presente a mezzo fax.
L'aggiudicazione rimane, comunque, subordinata alla presentazione di D.U.R.C. regolare, in corso di validità, ed alla fornitura dei dati concernenti la tracciabilità dei flussi finanziari da inserire nell'allegato modello che dovrà essere restituito, debitamente sottoscritto dal Vs. Legale Rappresentante entro 10 giorni.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matlichecchia)

Spazio riservato alla ditta (da compilare, sottoscrivere e restituire a mezzo fax nel termine previsto)

Per accettazione

Data 28.03.2012

Timbro e firma del legale rappresentante

M.M.C. SRL
Marco Antonio Antonio Pizzini

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 457 - 74121 Taranto - Tel. +39 099 73561 - Fax +39 099 7794247 - web: www.amat.ta.it - e-mail: amato@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146310733
Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

RICHIESTA DI PRELIEVO/ACQUISTO RICAMBI PER AUTOBUS IN LAVORAZIONE
C/O DITTE ESTERNE (bus az. 568 modello AVANTUR)

In lavorazione c/o DITTA IME Macchine

Natura dell'intervento: Completamento

Descrizione qualitativa e quantitativa dei materiali/servizi

N°	DESCRIZIONE	CODICE RIFERIMENTO	Q.tà	NOTE
1	Scuscello aut. dx	00003168	01	
2	" " dx	00003169	01	
3	Portafori aut. dx	00003198	01	
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				

Il Coordinatore dell'ufficio tecnico

Il Responsabile Area tecnica

Taranto, li 16/06/12

P.R. MAGAZZINO II

/firma

AMAT

Mod. R.A.R.E. (LAV. c/o Ditte Esterne)

Valida AREA ACQUISTI

Rev. 00 del 25.10.2008

Pag. 1/1

MTMP
 11.11.12

Quantità		Descrizione	Cod. Art./Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
Kg/Lt	N°				
	1	Giunzione No. art. 12	00002468	568	
	1	" " art. 12	00002468		
	1	Pont. fer. con N. 32	00009108		

Capo Tecnico/Capo Operaio

Il Distributore di magazzino

DATA

16 09, 12

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

L'OPERATORE

DATA

N° REGISTRAZIONE

RICHIESTA DI PRELIEVO/ACQUISTO RICAMBI PER AUTOMOBILI IN LAVORAZIONE
C/O DITTE ESTERNE (bus az. 588, modello M.M.E.)

In lavorazione c/o DITTA _____

Natura dell'intervento: Comodum

Descrizione qualitativa e quantitativa dei materiali/servizi

N°	DESCRIZIONE	CODICE RIFERIMENTO	Q.tà	NOTE
1	Poche peruli est. dx	00003199	01	
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				

Il Coordinatore dell'ufficio tecnico

Il Responsabile Area tecnica

Taranto, li 15/06/12

P.R. MAGAZZINO II

/firma [Signature]

Mod. P.A.R.E. (LAV. C/O Ditt. Esterne)

Valida AREA ACQUISTI

Rev. 00 del 25.10.2008

Pag. 1/1

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA	N. 0064961 /A
	Data 20-01-12

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	1800	BUS N.	568
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO	☐	AUTISTA DI LINEA	CARLINO FR.
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO	☒ 1935	AUTISTI RIMORCHIO	

LOCALITÀ AVARIA VIA D. D'ASTA

BUS DATO IN SOST.NE _____ BUS RIMORCHIANTE _____

SEGNALAZIONE AVARIA BUS ACCIDENTATO
PARABRITA ANT. + MANIC SX
+ CALANDRA ANTERIORE
SERVA RELAZIONE

ENTE SEGNALANTE G. Longo

OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA _____

IL TECNICO D'OFF.NA _____

DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA _____

INTERVENTO ESEGUITO MME Boni - JOLLY

RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO
Data 20/05/12 Ora 12.30

OPERATORI _____

TEMPO IMPIEGATO _____ IL TECNICO D'OFF.NA _____

Prot. n°: UPT/.....

c.a.

Capo Unità Organizzativa
Affari Generali
Dott.ssa Tiziana Tursi
SEDE

Facendo seguito alle note specificate, si comunicano le informazioni richieste:

Prot. N. <u>11111</u>	
12 MAR. 2013	
Del P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
U/LPT	PRODOTTI / TRAFFICO ☐
U/LRG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STU	STAFF QUALITA' ☐

Distinti saluti.

Il Responsabile Area Commerciale f.f.
Ing. Cosimo Cigliese

PER.IND.
ERNESTO SION
VIA ORAZIO FLACCO 22
74121 TARANTO
TEL. E FAX 099/7364094

SPETT.LE AMAT
VIA C.BATTISTI, 657
74100 TARANTO

TARANTO, 19/03/2013

OGGETTO: CONSEGNA N. 4 ELABORATI PERITALI

In allegato alla presente, Vi trasmettiamo i sotto elencati sinistri.

008/NS/12
040/NS/12

008/NS/12

030/NS/12

Distinti saluti

per. ind. Ernesto Sion

AMAT S.P.A.
UFF. SEGRETERIA
PER RICEVUTA
19 MAR. 2013

Taranto, li 26/03/2013

Al f.f. Capo Unità Tecnica
Sig. Gregorio Paurini
SEDE

**OGGETTO: relazioni di perizia danni bus aziendali n.568 e n.524
Coinvolti nel sinistro del 20/01/2012
Rif. Amat Spa N. 008/NS/12 e 008/NS/12 BIS**

Ai sensi del punto 6.3. Check della procedura PR.08 "Gestione Sinistri" La invitiamo a sottoporre a verifica le allegate 2 perizie redatte dallo Studio peritale E. Sion.

In attesa di un suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo distinti saluti.

**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

5564
Prod. N. 27 MAR 2013
Dati
R PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
DE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
DAE AFFARI GEN. P.R. SINISTRI ☐
DA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
DG CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
DA INFORMATICA ☐
DP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
DT TECNICO ☐
DT PRODOTTI TRAFFICO ☐
DE RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐
☐

Taranto, li 19 DIC. 2013

Corrispondenza prot. n° 20664 UP

Al dipendente
CARRINO Francesco

e p.c. Al Capo Unità AA.GG. e P.R.
Dott.ssa Tiziana Tursi
S E D E



OGGETTO: Sinistro passivo n° 008/NS/12 del 20/01/2012. Recupero somme in applicazione dell'art. 38 del Regolamento All: A) ,al R.D. n° 148/1931 e della L.R. n° 18/2002 e successive modifiche ed integrazioni.

Si fa seguito alla raccomandata A/R del 11/09/2013, prot. az. n° 14834/UAG, riferita al sinistro n° 008/NS/12 del 20/01/2012, per comunicare che dalle prossime competenze di dicembre sarà avviato a suo carico il recupero di quanto dovuto dalla S.V. a titolo di risarcimento del danno per il sinistro sopra citato.

L'importo complessivamente dovuto per il titolo in questione, pari ad € 1.194,90 (importo stimato in applicazione della deliberazione del Dirigente del settore trasporti e dell'Assessorato Regionale ai trasporti n° 103 del 08/06/1999), sarà trattenuto in rate mensili del valore unitario di € 50,00, fino ad estinzione del dovuto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)

Taranto, li 14/11/2013

Al Responsabile Area Personale
D.ssa Maria Fabiola Menenti
SEDE

E p.c. Al Direttore Amministrativo
Dott. Pietro Carallo
SEDE

Oggetto: **Sinistro passivo numero 008/NS/12 del 20/01/2012**

Le trasmetto copia della nota del 11/09/2013, ns. prot.14834, indirizzata all'Agente Carrino Francesco con raccomandata n. 14849180586-8 (**All. 1**) concernente il rimborso del danno riferito al sinistro passivo in oggetto.

Considerato che il dipendente risulta iscritto alla "Società Mutuo Soccorso Autisti AMAT di Taranto", si rappresenta la necessità di provvedere alla trattenuta della somma dovuta all'Azienda per i danni causati al bus con le prossime competenze.

Si prega di informare la scrivente dell'avvenuto recupero.

Distinti saluti.

Il Capo Unità AA.GG. - P.R. - Sinistri
(Dottorressa Tiziana Tursi)

Azienda per la Mobilità nell'area di Taranto

Prot. n.

186/12

del

15 NOV. 2013

AD	Amm.re Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appalti / Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sosta	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UMT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Affari Gen. P.P.R.R. SINISTRI	☐
RAG	Ufficio Ragioneria	☐
STQ	Staff Qualità	☐

Allegati: come sopra citati

Prot. n.: 14834 UAG

Taranto, li **11 SET. 2013**

RACCOMANDATA A R.

Egr. Sig.
Carrino Francesco
Via Plateja, 140
74121 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro N.008/NS/12 del 20/01/2012

Il giorno 20/01/2012, il bus n° ⁵⁶⁸~~524~~ da Lei condotto, impegnato sulla linea 11, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di € 7.587,05, come risulta dalla relativa perizia.

Come già comunicatoLe con ns. prot. 2052 del 01/02/2013, a completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso nella misura del 30%.

In applicazione dell'art. 38 del Regolamento Allegato "A" al R.D. n°148/1931 e dell'art. 23, comma 1, della Legge Regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002, al fine di quantificare l'importo a Lei addebitabile a titolo di risarcimento per la causale di cui trattasi, è stata inoltrata specifica richiesta di valutazione al Comune di taranto – Corpo di Polizia Municipale, per il successivo recupero nei termini di legge.

L'importo, in applicazione della deliberazione del dirigente del Settore trasporti e dell'assessorato Regionale ai trasporti n°103 del 08/06/1999, è stato stimato nella somma di € 1.194,90 con proposta di trattenuta mensile pari a € 50,00 (eurocinquanta/00).

Alla luce di quanto esposto, nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della compagnia assicuratrice. Qualora entro 30 giorni dalla notifica della presente comunicazione la Sua Compagnia non avrà provveduto alla liquidazione del danno, l'Azienda darà corso al recupero dello stesso mediante l'addebito sul suo ruolo paga, secondo le modalità sopra descritte.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

ALLEGATI: 1) Elaborato peritale – 2) Scheda di valutazione del danno risarcibile.

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

BAK CMP
Poste

10.10.13 - 17

14 849180586-8

Numero

Italiane
Dell'ufficio postale di

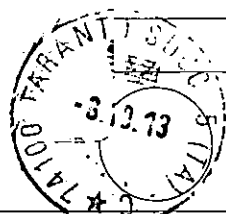
Data di spedizione _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____

Egr. Sig.
Carrino Francesco
Via Plateja, 140
74121 - TARANTO



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

- ☐ Invii multipli a un unico destinatario
☐ Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - SL (3) Ed. 08/11

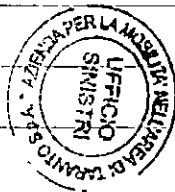


A. R.

postaprioritaria

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 557
74100 TARANTO



008/VS/12 (*)



Prot. n°: DA/.....**13433**

09 AGO. 2013

Taranto, li _____

RACCOMANDATA A R

Spett.le
Città di Taranto
Corpo di Polizia Locale
Via Acton n.77
74121 - TARANTO

OGGETTO/ Risarcimento danni ex art. 38 R.D. n° 148/31
Ns. rif. Sinistro aziendale: - N.008/NS/12 del 20/01/2012.
Ns. rif. Sinistro aziendale: - N.008/NS/12 BIS del 20/01/2012.

A norma dell'art.23, punto 1, lettera I, della Legge regionale 31/10/2002, n° 18 ("Testo Unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale"), si trasmettono i fascicoli relativi al sinistro stradale in relazione al quale è stata accertata la responsabilità dei conducenti degli autobus, dipendenti della scrivente Azienda.

Come è noto, la sopra menzionata riforma ha trasferito direttamente agli enti affidanti le competenze in materia di accertamento della responsabilità dei dipendenti delle Aziende di trasporto pubblico e di determinazione delle trattenute per il risarcimento dei danni di importo superiore ai € 1.000,00 (ai sensi dell'art. 38 del Regolamento allegato A) al R.D. n° 148/1931), precedentemente attribuite alle regioni.

I fascicoli allegati sono formati dalla seguente documentazione:

- 1) lettera di contestazione inoltrata al dipendente;
 - 2) perizia del sinistro;
 - 3) scheda di valutazione del danno elaborata alla luce della deliberazione del Dirigente del Settore trasporti dell'Assessorato regionale ai trasporti n° 103 dell'08/06/1999 e successiva determinazione Dirigenziale n.36 del 15/02/2007 (con la quale sono stati fissati i criteri da seguire per la determinazione delle responsabilità e del risarcimento dei danni), contenente la proposta della scrivente Azienda in merito alla determinazione delle trattenute da operare per i risarcimenti.
- La Società, prima di procedere all'applicazione dei benefici di cui alla scheda di valutazione del danno citata, ha determinato il grado di responsabilità del personale avvalendosi della Commissione di Indagine ex art. 93, comma 1 del D.P.R. n°753 del 11/07/1980.

Si resta in attesa di cortese riscontro.

Distinti saluti.




IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

Data di spedizione _____

Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____

Spett.le
Città di Taranto
Corpo di Polizia Locale
Via Acton no 77
74121 - TARANTO

13 2013

BAKI CMO
Poste

16.08.13

14849480541 3

Numero

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

DATA

IN ARRIVO

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invii multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata



(*)
bis
21/5/800
008/55112
21/5/800

Posteitaliane



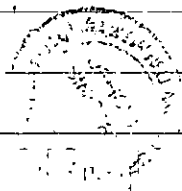
A. R.

postaprioritaria

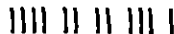
Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - SL [3] Ed. 08/11

Da restituire a



A.S.I.A. F. S.R.L.
AGENZIA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
VIA C. BORGHESE 557
70100 TARANTO



Prot. n° 1504 UAG

Taranto, 11 MAR. 2013

Spett.le Segreteria Aziendale
CGIL
SEDE

C.a. sig. Egidio MARINELLI

Oggetto: Richiesta convocazione sin. n° 008/NS/12 del

Con riferimento alla nota del 01/03/2013 ns. prot.3569, si rende noto che per valutare se è opportuna l'istituzione di un tavolo di confronto sindacale su un singolo sinistro, allo stato non previsto, è necessario che codesta segreteria indichi all'Azienda la ragione specifica (non generica) dell'incontro e fornisca elementi concreti sui quali confrontarsi.

Distinti saluti

Il Direttore Generale
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Giovanni Matichecchia



Federazione Italiana Lavoratori Trasporti - CGIL
Segreteria Aziendale AMAT - e.mail: filt-cgil-amat-ta@libero.it
 Tel. 0994707737 - Fax 0994600070

Taranto, 01 marzo 2013

adile e mll

Al Direttore Generale AMAT Spa Taranto
 e p.c. All'Amministratore Delegato dell'AMAT Spa Taranto
 Ai Consiglieri di Amministrazione AMAT Spa Taranto
 - SEDE -

OGGETTO: SINISTRO N. 008/NS/12 del 20/01/2012.

La Segreteria scrivente in riferimento al sinistro in oggetto, per il quale con nota del 18/02/2013 è stato chiesto urgente incontro, rinnova la richiesta di confronto precisandovi che, seppur non si comprende a quali iniziative da adottare si riferisce la Vs nota 3368/UAG del 25 u.s., le ragioni sono di carattere generale.

Distinti saluti.

3569
 01 MAR. 2013

1	PRESIDENTE	☐
2	DIRETTORE GENERALE	☐
3	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
4	DIRETTORE TECNICO	☐
5	SERVIZIO MOVIMENTO	☐
6	UFFICI GENERALI SINISTRI	☒
7	ACQUISI E CONTENITI	☐
8	CONTABILITA' E FINANZA	☐
9	INFORMATICA	☐
10	PERSOCALE / RETRIBUZIONI	☐
11	TECNICO	☐
12	DEPT. PRODOTTI TRAFFICO	☐
13	AREA RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
14	IT - START QUALITA'	☐

La Segreteria Aziendale Filt-CGIL Amat
 (Egidio Marinelli)

Marinelli



FILT - CGIL
AMAT TARANTO

Federazione Italiana Lavoratori Trasporti - CGIL

Segreteria Aziendale AMAT - e.mail: filt-cgil-amat-ta@libero.it

Tel. 0994707737 - Fax 0994600070

Taranto, 01 marzo 2013

adp e d m

Al Direttore Generale AMAT Spa Taranto
e p.c. All'Amministratore Delegato dell'AMAT SpA Taranto
Ai Consiglieri di Amministrazione AMAT SpA Taranto
- SEDE -

OGGETTO: SINISTRO N. 008/NS/12 del 20/01/2012.

La Segreteria scrivente in riferimento al sinistro in oggetto, per il quale con nota del 18/02/2013 è stato chiesto urgente incontro, rinnova la richiesta di confronto precisandovi che, seppur non si comprende a quali iniziative da adottare si riferisce la Vs nota 3368/UAG del 25 u.s., le ragioni sono di carattere generale.

Distinti saluti.

3569
01 MAR. 2013

PRESENTE	☐
DIREZIONE GENERALE	☐
DIRETTORE/AMMINISTRATIVO	☐
DIRETTORE TECNICO	☐
DIREZIONE MOVIMENTO	☐
UFFICIO CENTRALE	☐
UFFICIO CONTABILITÀ	☐
UFFICIO CONTABILITÀ/BLANCIO	☐
UFFICIO TECNICO	☐
UFFICIO TECNICO	☐
UFFICIO PRODOTTI/TRAFFICO	☐
UFFICIO RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
UFFICIO TRAFFICO	☐

La Segreteria Aziendale Filt-CGIL Amat
(Egidio Marinelli)

Marinelli

Prot. n°: 3368 /UAG

Taranto, 25/02/2013

Spett.le Segreteria Aziendale
R. M. FILT - CGIL 26.02.2013
AMAT S.p.A.
SEDE

Oggetto: Sinistro n° 008/NS/2012 del 20/01/2012

Con riferimento al sinistro in oggetto, per il quale con nota del 18/02/2013 codesta O. S. ha chiesto fissarsi un urgente incontro, si chiede di conoscere le ragioni alla base di tale richiesta al fine di valutare le iniziative da adottare.

Distinti saluti



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)





Federazione Italiana Lavoratori Trasporti - CGIL

Segreteria Aziendale AMAT - e.mail: filt-cgil-amat-ta@libero.it

Tel. 0994707737 - Fax 0994600070

Taranto, 18 febbraio 2013

Al Direttore Generale AMAT Spa Taranto
e.p.c. All'Amministratore Delegato dell'AMAT SpA Taranto
Ai Consiglieri di Amministrazione AMAT SpA Taranto
- SEDE -

OGGETTO: SINISTRO N. 008/NS/12 del 20/01/2012.

La Segreteria scrivente in riferimento al sinistro in oggetto chiede urgente incontro.

Distinti saluti.

La Segreteria Aziendale Filt-CGIL Amat
(Egidio Marinelli)

Egidio Marinelli

2890
Prot. N. 18 FEB. 2013
Del ?
PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
SE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
BAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
DA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
IN INFORMATICA ☐
AP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
DEPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STU SINISTRI ☐

Prot. n°: 3368 /UAG

Taranto, 25/02/2013

Spett.le Segreteria Aziendale
FILT – CGIL
AMAT S.p.A.
SEDE

Oggetto: Sinistro n° 008/NS/2012 del 20/01/2012

Con riferimento al sinistro in oggetto, per il quale con nota del 18/02/2013 codesta O. S. ha chiesto fissarsi un urgente incontro, si chiede di conoscere le ragioni alla base di tale richiesta al fine di valutare le iniziative da adottare.

Distinti saluti

Cher'

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Prot. n° 2052 /UAG

Taranto, 01 FEB. 2013

RACCOMANDATA A.R.

Egr. sig. Francesco Carrino
Via Plateja, 140
74121 TARANTO

Oggetto: sinistro n°008/NS/12 del 20/01/2012

Con riferimento al sinistro in oggetto, preso atto degli esiti della COMMISSIONE D'INDAGINE (Ex Art. 93, comma 1 del D.P.R. n°753 del 11/07/1980 e determinazione dirigenziale n°36 del 15/02/2007 dell'Assessorato regionale ai trasporti e vie di comunicazione), si comunica che è stata accertata la Sua responsabilità nella determinazione dell'evento nella misura del 30%.

Il sinistro sarà considerato passivo ai fini dell'applicazione dell'indennità evitati sinistri.

Per quanto attiene il recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni, sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Il Direttore Generale
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

BARI CMP
Poste

12

0	1	6	3	1	2	8	0	2	0	4	6	3	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

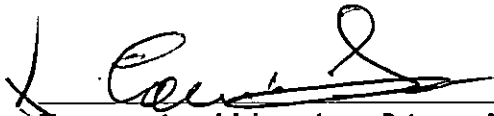
Numero

Italiane

Destinatario CARRINO FRANCESCO

Via PLATEA, 140

C.A.P. 76121 Località TARANTO


Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Stallo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invii multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata



Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 IP - MOD. 01304A - SL (3) Ed. 08/11

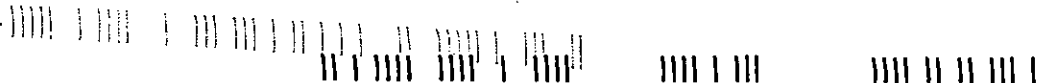


Da restituire a



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

009/15112 (4)



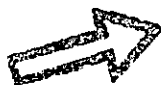
Prot. n° _____/UAG

Taranto, 20/12/2012

Al Sig. Direttore Generale
Ing. Giovanni Matichecchia
SEDE

Al Direttore Amministrativo
Dott. Pietro Carallo
SEDE

e p.c. Al Sig. Presidente
dott. Francesco Walter Poggi
SEDE



Oggetto: sinistro n° 008/NS/12 E 008/NS/12 BIS

Si trasmette la relazione conclusiva relativa al sinistro in oggetto.

La stessa è stata elaborata dalla commissione di indagine disposta in ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 93, comma 1, del D.P.R. n°753 del 11/07/1980 e della determinazione dirigenziale n°36 del 15/02/2007 dell'assessorato ai trasporti e vie di comunicazione della Regione Puglia.

Distinti saluti

La Commissione

Ing. Pietro Marturano,
Sig. Cosimo Russo,
dott.ssa Tiziana Tosi,
Sig. Carlo Balbo.

22188
Prot. N. _____
Del 20 DIC. 2012
P. PRESIDENTE ☒
DG DIRETTORE GENERALE ☒
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☒
DT DIRETTORE TECNICO ☐
LE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
TAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
LPT PRODOTTI/TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐

COMMISSIONE D'INDAGINE

(Ex Art. 93, comma 1 del D.P.R. n°753 del 11/07/1980 e determinazione dirigenziale n°36 del 15/02/2007 dell'Assessorato regionale ai trasporti e vie di comunicazione)

COMPONENTI:

PRESIDENTE - Ing. Pietro Marturano, Direttore della Motorizzazione Civile di Taranto;
COMPONENTE - p.i. sig. Cosimo Russo, Responsabile Area Esercizio;
COMPONENTE - dott.ssa Tiziana Tursi, Capo Unità Organizzativa AA.GG. e P.R.;
COMPONENTE - sig. Carlo Balbo, Collaboratore Ufficio Sinistri AMAT.

AZIENDA CONCESSIONARIA: Amat S.p.A.
ENTE CONCEDENTE: Comune di Taranto
AUTOLINEA URBANA: linea 11

RELAZIONE CONCLUSIVA

PREMESSA

Il giorno 20/01/2012 in Taranto in via Porto Mercantile si è verificato un incidente stradale che ha coinvolto due autobus di linea 11 di proprietà dell'AMAT S.p.a., guidati dai signori Francesco Carrino e Michele Laghezza. L'incidente stradale provocava l'infortunio del sig. Francesco Carrino (per complessivi 9 giorni) alla guida del bus n°568 e lesioni a n°03 passeggeri a bordo del bus 568 e a n°02 passeggeri a bordo del bus n°524, condotto dall'agente Laghezza (dati noti alla data del 14/12/2012 che non escludono la ricezione da parte della Compagnia di ulteriori richieste di risarcimento del danno).

In ottemperanza alle disposizioni di cui all'art 93, comma 1, del D.P.R. 753/80 il Direttore d'Esercizio, ing. Giovanni Matichecchia, ha nominato una commissione d'indagine, con nota del 01/02/2012 protocollo N°1975, (all.1), successivamente estesa, su invito della O.S. CISL, alla Motorizzazione Civile ed alla Regione Puglia, quest'ultima, tuttavia, ha comunicato l'impossibilità di delegare alcun membro (all.2). Gli allegati citati costituiscono parte integrante della presente relazione conclusiva.

COSTITUZIONE DELLA COMMISSIONE E SVOLGIMENTO DELLE INDAGINI

La Commissione d'indagine, composta dai signori: PRESIDENTE - Ing. Pietro Marturano, Direttore della Motorizzazione Civile di Taranto; COMPONENTE - p.i. sig. Cosimo Russo, Responsabile Area Esercizio; COMPONENTE - dott.ssa Tiziana Tursi, Capo Unità Organizzativa AA.GG. e P.R.; COMPONENTE - sig. Carlo Balbo, Collaboratore Ufficio Sinistri AMAT, si è definitivamente insediata, integrata dalla partecipazione del Direttore della Motorizzazione Civile di Taranto, il giorno 11/09/2012 come da verbale n°05 e nel corso di tale seduta sono stati ratificati i precedenti verbali nn°01 - 02 - 03 - 04.

Successivamente si sono svolti ulteriori due incontri, durante i quali sono stati redatti i verbali n°06 e 07. La commissione, acquisita e valutata la documentazione relativa all'evento (denunce dei conducenti, richieste di risarcimento del danno, relazioni di servizio), eseguito un sopralluogo sul luogo in cui è avvenuto l'incidente stradale, acquisito la documentazione relativa alla manutenzione dei due autobus aziendali, sentiti i dipendenti alla guida dei mezzi e i dipendenti che sono intervenuti sul luogo per prestare soccorso, rassegna la presente relazione conclusiva.

STATO DEI LUOGHI DEL SINISTRO DEL 20/01/2012

L'incidente stradale oggetto di esame da parte di questa Commissione, è avvenuto in Taranto il giorno 20/01/2012 nel quartiere Tamburi in Via Porto Mercantile alle ore 18:00 circa nelle immediate vicinanze dell'unica fermata del bus collocata lungo detta via all'altezza del civico, n°13 (ingresso dopolavoro ferroviario). Gli autobus di linea 11 numero sociale 524 condotto dall'agente sig. Michele Laghezza, e numero sociale 568, condotto dall'agente Francesco Carrino, sono entrati in collisione.

L'incidente ha causato ingenti danni materiali (alla data attuale non ancora quantificati) ai due autobus e lesioni al conducente del bus 568, sig. Francesco Carrino, che veniva accompagnato, presso il locale nosocomio dal 118, intervenuto sul posto unitamente, e, per quanto è dato conoscere all'ufficio sinistri AMAT, lesioni ad almeno 05 passeggeri (*ad oggi conosciuti*).

I conducenti, così come i superiori di linea e gli stessi danneggiati, hanno dichiarato che è intervenuta sul luogo una pattuglia della Polizia di Stato (cfr. foto allegata al verbale n°06).

Nel giorno e nell'ora interessata dal sinistro non vi è stata alcuna precipitazione piovosa, il tempo era poco nuvoloso (cfr. all.1 del verbale della commissione n°2 – previsioni del tempo tratte dall'archivio del sito internet "il meteo") e la visibilità era buona.

La strada, a due corsie, è di ampie dimensioni, è a senso unico di marcia e la segnaletica orizzontale è poco visibile, il manto stradale non è in ottime condizioni.

La strada è priva di ostacoli che limitano la visuale.

Immediatamente prima della fermata è collocato l'ingresso di un area attraverso la quale si accede al dopolavoro ferroviario ed a civili abitazioni. Inoltre è presente un attraversamento pedonale (anche se poco visibile).

I conducenti hanno reso dichiarazioni discordi in merito alla dinamica del sinistro, respingendo ogni personale addebito di responsabilità.

DINAMICA DEL SINISTRO

E' opportuno evidenziare, prima di procedere alla ricostruzione del sinistro, che al momento dell'arrivo del personale AMAT S.p.A. sul luogo teatro dei fatti, i mezzi non si trovavano nella posizione post-urto, così come ha confermato l'agente, sig. Mario Scardigno, che in qualità di addetto al pronto intervento su strada, ha ricondotto il mezzo n°568 incidentato in deposito. I mezzi infatti erano stati collocati in fila sul margine destro della carreggiata nei pressi della fermata dell'autobus teatro dell'evento: in particolare il bus che aveva tamponato (568) era collocato con la ruota anteriore destra sul marciapiedi e la palina di fermata che aveva impattato era per terra, mentre l'altro mezzo (524) era collocato parallelamente al marciapiedi d'avanti al bus n°568.

La dinamica del sinistro si può rappresentare come segue.

L'agente Michele Laghezza alla guida dell'autobus di linea 11 n°524 (comandato di turno 431 con orario di servizio 11:31 -18:25 e partito dalla località Ipercoop alle ore 17:36) giunto in via Porto Mercantile sorpassava, subito dopo la curva con Via Napoli, il bus della stessa linea condotto dall' agente Francesco Carrino che procedeva ad andatura ridotta.

L'agente Laghezza che eseguiva tale manovra per l'asserita necessità di dover terminare il proprio turno di guida (cfr. verbale n°06 in cui l'agente dichiarava di doversi recare in bagno e di lavorare già da circa 12 ore), giunto in prossimità della fermata collocata circa 50 metri dopo l'incrocio, a causa della segnalazione di alcuni passeggeri eseguiva una repentina manovra per rientrare in corsia ed eseguire la fermata.

L'autobus di linea 11 n°568, condotto dall'agente Francesco Carrino (comandato di turno 486 con orario di servizio 11:40 – 18:46 e partito dal capolinea Ipercoop alle ore 17:25), percorreva via Porto Mercantile

ad andatura ridotta (dato confermato da entrambi i conducenti) a causa di un problema tecnico quando entrava in collisione con l'autobus n°524 condotto dall'agente Laghezza che, rientrando in carreggiata, tentava di eseguire la fermata in Via Porto Mercantile.

L'impatto tra i due mezzi avveniva tra la parte anteriore lato sinistro dell'autobus 568 e la parte posteriore lato destro del bus 524.

L'analisi dello stato dei luoghi e i danni al bus appaiono coerenti con una responsabilità concorsuale dei due conducenti per le considerazioni che seguono.

RICOSTRUZIONE DEI FATTI

Entrambi i conducenti percorrevano una strada a due corsie a senso unico di marcia, di ampie dimensioni (oltre 5 m) tanto da consentire il passaggio in contemporanea di due autobus che viaggino affiancati. E', inoltre, priva di ostacoli che ne limitino la visuale.

Sebbene le dimensioni della strada siano tali da permettere agevolmente il sorpasso, la presenza di una fermata dell'autobus circa 50 metri dopo l'incrocio, la presenza, immediatamente prima della fermata, del varco di ingresso ad un'area attraverso la quale si accede al dopolavoro ferroviario ed a civili abitazioni, la presenza di un attraversamento pedonale, avrebbero imposto una particolare prudenza nella guida che non si è riscontrata nell'operato dell'agente Laghezza, il quale di certo per asserita necessità, ma del tutto consapevolmente, ha posto in essere una manovra di sorpasso ed arresto senza la cura richiesta dal contesto (cfr. artt. 140 e 141 CDS).

Per quanto concerne la condotta dell'agente Francesco Carrino alla guida del bus n° 568, sebbene sia stato confermato da entrambi gli agenti che l'andatura del mezzo al momento del sinistro fosse modesta, è da escludere che l'evento sia frutto di un malfunzionamento dell'impianto frenante, malfunzionamento solo ipotizzato dai superiori sopraggiunti sul luogo ma smentito dall'agente Scardigno che ha ricondotto il mezzo in Azienda, constatando la funzionalità dell'impianto frenante e piuttosto un difetto tecnico che impediva al bus di superare i 20 km/h. Tale ultima circostanza rende evidente la corresponsabilità del Carrino nella determinazione dell'evento in quanto dimostra che lo stesso non aveva affatto notato il transito del collega, o meglio, ritenendo che questi avrebbe proseguito la sua corsa senza eseguire la fermata, non aveva ridotto ulteriormente la sua andatura in previsione del fatto che il bus che lo precedeva avrebbe eseguito la fermata.

Che l'agente Carrino non abbia adottato tutte le cautele del caso è confermato da una attenta ispezione dei danni arrecati ai veicoli, in particolare il punto d'urto dei due mezzi evidenzia come il mezzo condotto dall'agente Laghezza avesse quasi concluso il rientro in corsia dopo il sorpasso.

E' impensabile infatti che l'autobus condotto dal Carrino, dopo aver percorso una curva a velocità modesta e nell'approssimarsi ad una fermata che avrebbe dovuto eseguire perché richiesta da un passeggero (cfr. verbale n°3), non avrebbe avuto la possibilità di arrestare il proprio mezzo senza alcun impatto, se avesse prestato l'attenzione richiesta dal contesto.

Per quanto concerne la condotta di guida del sig. Laghezza si ritiene che a questi sia attribuibile la corresponsabilità nel determinare il sinistro in quanto ha adottato una condotta di guida non conforme alle disposizioni aziendali e del Codice della strada per le seguenti considerazioni.

- a) L'agente Laghezza, poiché l'orario di partenza dal capolinea in località IPERCOOP è successivo a quello dell'agente Carrino, non avrebbe dovuto giungere in Via Galeso e Porto Mercantile alle ore 18:00 e quindi il suo passaggio sul luogo del sinistro sarebbe dovuto avvenire in orario successivo.

- b) L'agente ha asserito di avere effettuato una manovra non consentita dal regolamento aziendale per l'urgenza di terminare il servizio prima dell'effettivo termine (cfr. verbale della Commissione n°6);
- c) L'agente, senza interpellare il proprio superiore gerarchico, ha di sua iniziativa rifiutato l'intervento delle forze dell'ordine presenti sul luogo del sinistro impedendo di fatto che fossero eseguiti immediati rilievi per accertare il grado di responsabilità di ciascun conducente (cfr. allegato n°3 registro giornale della polizia Municipale).

Si aggiunge che uno dei danneggiati a bordo del bus condotto dall'agente F. Carrino, probabilmente perché occupava nel bus una posizione che gli consentiva una migliore visuale, nella propria richiesta di risarcimento danni ha segnalato il sorpasso effettuato dall'agente Laghezza immediatamente dopo l'incrocio e il tentativo di frenata dell'agente Carrino non sufficiente ad evitare l'impatto.

Si evidenzia infine che la località in cui è avvenuto il sinistro offre sufficiente visibilità e, considerato che il sinistro è avvenuto ben oltre il tramonto del sole, che la visibilità è sufficientemente assicurata dall'illuminazione cittadina.

Per quanto concerne lo stato dei mezzi di proprietà dell'AMAT S.p.a. si ritiene che nessun rilievo possa essere mosso nei riguardi dell'Azienda perché la documentazione acquisita agli atti da questa Commissione ha evidenziato che entrambi i mezzi erano stati sottoposti a regolare manutenzione programmata con esito positivo ed inoltre avevano superato la prevista revisione annuale (art. 80 CDS).

CONCLUSIONI

Questa Commissione, in relazione agli elementi di valutazione acquisiti:

- constata la regolarità tecnico-amministrativa degli adempimenti di legge tenuti dalla società AMAT in materia di sicurezza nell'effettuazione del servizio di trasporto persone;
- si pronuncia in merito alla responsabilità del sinistro in capo ad entrambi i conducenti nella misura del 70% a carico del sig. Michele Laghezza e del 30% a carico del sig. Francesco Carrino.

Si suggerisce, infine, alla Società:

- di sollecitare il Comune per un opportuno rifacimento della segnaletica orizzontale in località Via Porto Mercantile, in particolare l'attraversamento pedonale;
- di valutare l'opportunità di prevedere, all'interno dei programmi di formazione periodica in materia di sicurezza sul lavoro, un modulo dedicato alla Sicurezza Stradale (cfr. DL 81/2008).

L.C.S.

LA COMMISSIONE

Totale Allegati in°10:

n°07 verbali della Commissione di Indagine e relativi allegati e n°03 allegati citati in atti.

Taranto, 18/12/2012

Taranto, li 26/03/2013

Al f.f. Capo Unità Tecnica
Sig. Gregorio Paurini
SEDE

**OGGETTO: relazioni di perizia danni bus aziendali n.568 e n.524
Coinvolti nel sinistro del 20/01/2012
Rif. Amat Spa N. 008/NS/12 e 008/NS/12 BIS**

Ai sensi del punto 6.3. Check della procedura PR.08 "Gestione Sinistri" La invitiamo a sottoporre a verifica le allegate 2 perizie redatte dallo Studio peritale E. Sion.

In attesa di un suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo distinti saluti.

**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

Prot. N. **65/7**
Del **22 APR. 2013**

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
U/PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
U/RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

Prot. N. **5166**
Del **27 MAR. 2013**

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
U/PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
U/RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

*1. esprime parere
che -
22/04/13
Paurini*

Taranto, li 26/03/2013

Al f.f. Capo Unità Tecnica
Sig. Gregorio Paurini
SEDE

**OGGETTO: relazioni di perizia danni bus aziendali n.568 e n.524
Coinvolti nel sinistro del 20/01/2012
Rif. Amat Spa N. 008/NS/12 e 008/NS/12 BIS**

Ai sensi del punto 6.3. Check della procedura PR.08 "Gestione Sinistri" La invitiamo a sottoporre a verifica le allegate 2 perizie redatte dallo Studio peritale E. Sion.

In attesa di un suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo distinti saluti.

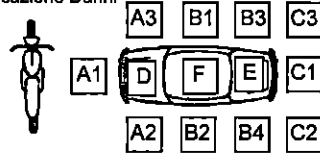
**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

*Esprimere parere
di competenza
22/04/13
Paurini*

5564

Pres. N.	27 MAR 2013
R	PRESIDENTE ☐
UG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
GAZ	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
UN	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UFF	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐
	☐

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 E-Mail: ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 294,00/G /12		Relazione di perizia per AMAT		Codice Rami sinistro 001 RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N.568				Controparte AMAT N.524		Impresa di controparte 208 - NATIONALE SUISSE			
Esercizio 2012		Numero sinistro 008/NS/12		Codice - Agenzia			Data sinistro 20/01/2012		
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza	
								Recupero o IVA Si	
Data Incarico 26/01/2012		Data primo rilievo 26/01/2012		Località TARANTO		C/o ASS		Foto N. 19	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA									Privilegio a favore di //
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:									Già Targa
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS M 240/E5						Targa DN244AZ		Telaio ZCM2404L090026808	
Stato d'uso DISCRETO		Km. 1		Pneum. 70		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO		Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione //		Ubicazione Danni 	
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.	
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00	
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE	
Listino ricambi aggiornato al [//]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo	
Fianchetto ant. .Dx				S 2,5		S 1,0		S 3,5	
Fianchetto ant. .Sx				S 2,5		S 1,0		S 3,5	
Cornice proiettori ant. .Dx				S		S		S 1,0	
Cornice proiettori ant. .Sx				S		S		S 1,0	
Proiettore .Sx				S		S		S	
Parabrezza				S 10,0		S		S	
Kit sigillante parabrezza				S		S		S	
Cofano anteriore				M 1,5		M 3,0		M 3,0	
Ossatura vano parabrezza				G 4,0		G 10,0		G 5,0	
Ossatura interna inferiore				M 10,0		M 9,0		M 6,0	
Portello vano batterie				M 1,0		M 2,0		M 2,0	
Montante portello vano batterie				M 1,0		M 3,0		M 1,5	
Si allega la seguente documentazione fornita dall' Azienda; - n. 6 foto dell'autobus danneggiato; - copia bolla di segnalazione avaria n. 0064961/A del 20.01.12;									
Codice / Riparatore		Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR		LA	
Telefono:						VE operativo		ME	
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura	
Ore				Ore		Ore		Ore	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		Iva	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore € /h		€		€	
Totale Imponibile		€		Nolo Dime e/o Varie		€		€	
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore € /h		€		€	
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore € /h		€		€	
Totale (Imponibile)		€		S.Rifiuti % di		€		€	
Totale (Iva Compresa)		€		TOTALE STIMA		€		€	
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€							
Indennizzo Contrattuale		€		Importo Richiesto		Importo Concordato		Importo Lesioni	
TOTALE Indennizzo		€		Osservazioni:				Fermo Tecnico Giorni	
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:				Data consegna 19/03/2013		Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion		Ruolo N. 3812	
								Foglio N. 1	

per ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 294,00/G 112		Relazione di perizia per AMAT		Codice Ramo sinistro 001 RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N.568				Controparte AMAT N.524		Impresa di controparte 208 - NATIONALE SUISSE			
Esercizio 2012		Numero sinistro 008/NS/12		Codice - Agenzia			Data sinistro 20/01/2012		
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettatore		Numero polizza		Ramo polizza	Recuper o IVA Si
Data Incarico 26/01/2012		Data primo rilievo 26/01/2012		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.	Foto N. 19
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA									Privilegio a favore di //
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione									Già Targa
CODICE FISCALE / P. I.V.A.:									
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS M 240/E5						Targa DN244AZ		Telaio ZCM2404L090026808	
Stato d'uso DISCRETO		Km. 1	Pneum. 70	Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO		Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si		1° Immatr. 24/09/09	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione //		Ubicazione Danni 	
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°	
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00	
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE	
Listino ricambi aggiornato al [//]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo	
- copia fattura n. 112 del 31.05.2012 della ditta M.M.C. di E. 3.993.00 iva compresa per sola manodopera e materiale di consumo; - copie prelievo ricambi e buono approvvigionamento da magazzino del 16.04.12 e 19.04.12. Sul fianchetto anteriore dx si rileva danno già periziato nel sinistro precedente n. 059/A/11, il danno incide di E. 720.00 iva esclusa, eventualmente da scorporare dal totale perizia attuale. Il danno alla cornice proiettore dx si ritiene invece derivante dal sinistro in esame per verosimile urto contro la palina.									
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		SR		LA	
Telefono:				Totale Tempi		32,5		29,0	
Supplemento per Doppio Strato 15%				Ore 3,98	Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 3,00	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura	
				Ore 1,6	Totale Tempi Supplementari		Ore 8,58	Totale Ricambi € 3.111,00	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile € 3.111,00		Iva € 653,31	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 35,08 €/h 9,92		€ 347,99		€ 73,08	
Totale Imponibile		€ 6.377,05		Nolo Dime e/o Varie		€		€	
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 96,58 €/h 30,00		€ 2.897,40		€ 608,45	
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h 30,00		€		€	
Totale (Imponibile)		€ 6.377,05		S.Rifiuti 0,50 % di 6.356,39		€ 20,66		€ 4,34	
Totale (Iva Compresa)		€ 7.716,23		TOTALE STIMA		€ 6.377,05		€ 1.339,18	
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€						€ 7.716,23	
Indennizzo Contrattuale		€		Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €	
TOTALE Indennizzo		€ 6.377,05		Osservazioni:				Fermo Tecnico Giorni 12,1	
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional RELEASE: 19/03/2013 Firma Professionista per ind. Ernesto Sion Ruolo N. 3812 Foglio N. 2									

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 294,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **008/NS/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **20/01/2012**
Data Perizia: **26/01/2012**

Assicurato: **AMAT N.568**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 240/E5**
Targa: **DN244AZ**
Controparte: **AMAT N.524**



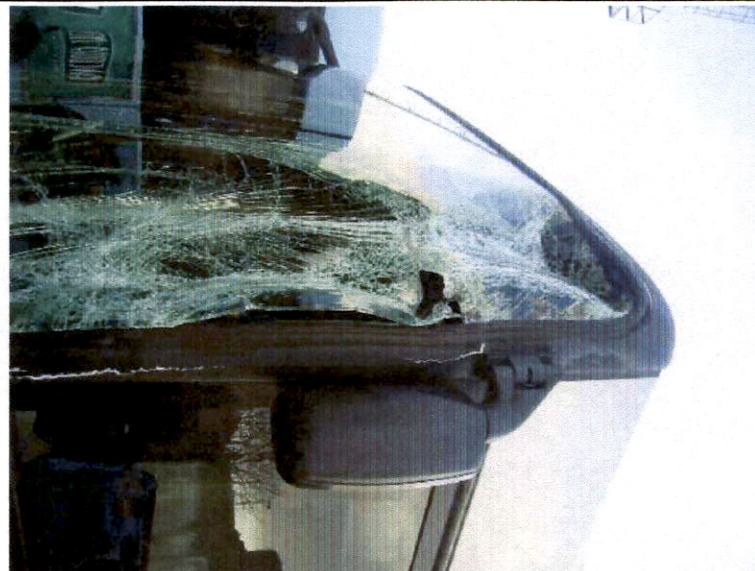
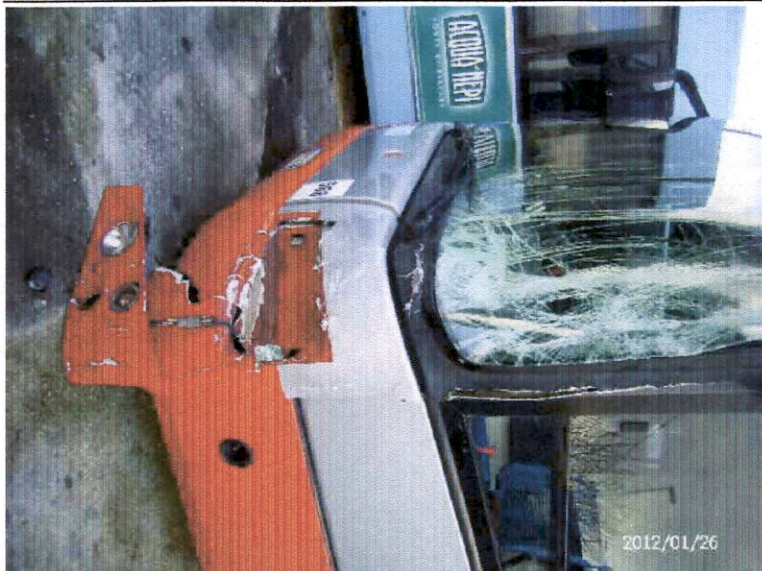
per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 294,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **008/NS/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **20/01/2012**
Data Perizia: **26/01/2012**

Assicurato: **AMAT N.568**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 240/E5**
Targa: **DN244AZ**
Controparte: **AMAT N.524**



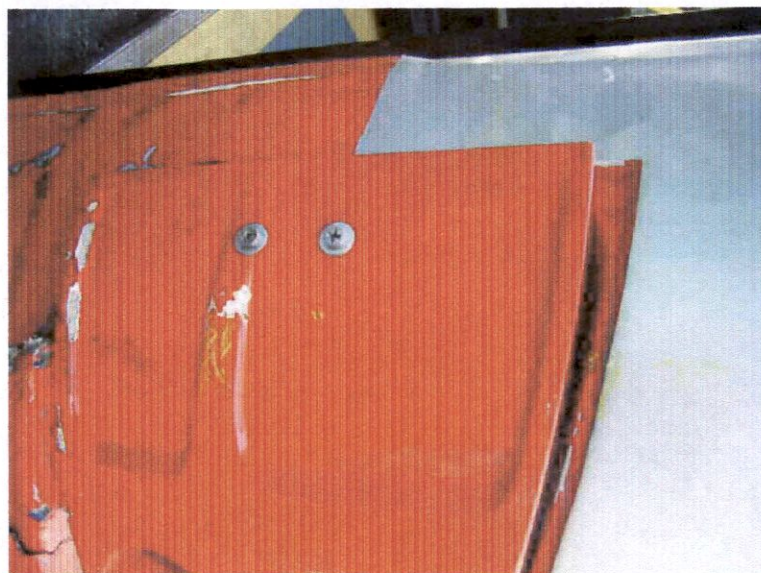
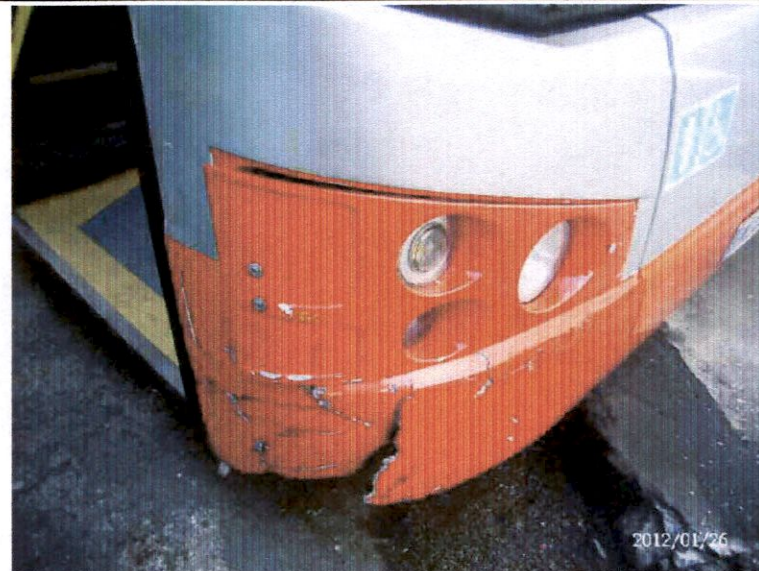
per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 294,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **008/NS/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **20/01/2012**
Data Perizia: **26/01/2012**

Assicurato: **AMAT N.568**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 240/E5**
Targa: **DN244AZ**
Controparte: **AMAT N.524**



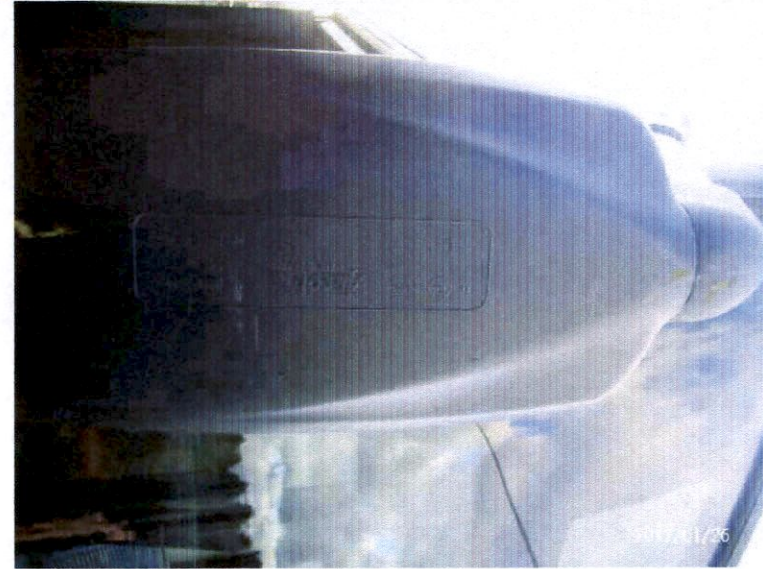
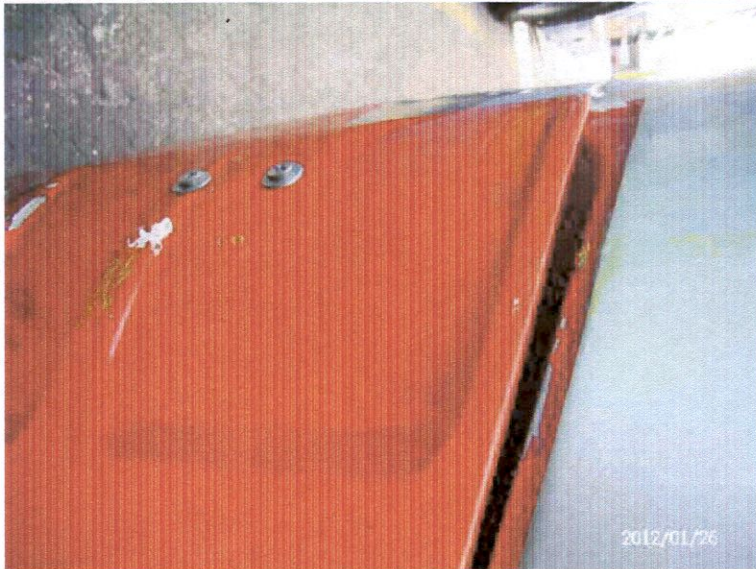
per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 294,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **008/NS/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **20/01/2012**
Data Perizia: **26/01/2012**

Assicurato: **AMAT N.568**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 240/E5**
Targa: **DN244AZ**
Controparte: **AMAT N.524**



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 294,00/G /12
Compagnia: AMAT
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: 008/NS/12
Numero Pol.:

Ramo sinistro: RCA RISC. ASS.

Data Sinistro: 20/01/2012
Data Perizia: 26/01/2012

Assicurato: AMAT N.568
Veicolo: BREDAMENARINIBUS M 240/E5
Targa: DN244AZ
Controparte: AMAT N.524









BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA	N. 0064961 /A
	Data 20-01-12

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	1800	BUS N.	568				
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO	☐	AUTISTA DI LINEA	CARLINO FR.				
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO	☒ 1935	AUTISTI RIMORCHIO					
LOCALITÀ AVARIA							
VIA D. D'OSTA							
BUS DATO IN SOST.NE		BUS RIMORCHIANTE					
SEGNALAZIONE AVARIA							
BUS ACCIDENTATO							
PARABORDA ANT. + MANAL SX							
+ CALANDRA AUTOMOB							
SERV. RELAZIONE							
ENTE SEGNALANTE							
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA							
IL TECNICO D'OFF.NA							
DESCRIZIONE AVARIA RICONTRATA							
INTERVENTO ESEGUITO							
MME Boni - JOLLY							
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO</td> </tr> <tr> <td>Data 20/01/12</td> <td>Ora 12.30</td> </tr> </table>				RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO		Data 20/01/12	Ora 12.30
RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO							
Data 20/01/12	Ora 12.30						
OPERATORI							
TEMPO IMPIEGATO							
IL TECNICO D'OFF.NA							

M.M.C.



MANUTENZIONE MECCANICHE E IN CARROZZERIE S.R.L.

VIA S. GIUSEPPE 100 - 74100 TARANTO (TA)

TEL. 099/1661111 - FAX 099/1661112

E-MAIL: m.m.c.1661111@libero.it

Cliente

A.M.A.T. S.p.A.
Via Cesare Battisti, 657
74100 TARANTO

Nr. Fattura 112 del 31.05.2012

Cod. cliente

Part. IVA/Cod. fisc. 00146330733

Modalità di pagamento:

Come Convenuto

Luogo Destinazione merce:

IDEM

Cod. articolo	Descrizione	Q.ta	Prezzo uni	Sc	Importo	Iva
	RICEVUTA FISCALE N° 058/A DEL 11.05.2012					
	LAVORI ESEGUITI SU BUS					
	Soc. 568 COME DA NS. OFFERTA					
	VS. D.D.T. N° 181 DEL 03.04.2012					
	RIF. VS. PROT. 5609/UA DEL 26/03/2012					
	PROCEDURA 2/C N. 04/2012					
	CIG-ZE104191DE					
	MANODOPERA					
	MATERIE PRIME/SIGILLANTI/VERNICI					
	5402.01					
	Procl. N° 29.6.10.2012					
	PRESIDENTE	1	2.900,00		2.900,00	21%
	DIRETTORE GENERALE	1	400,00		400,00	21%
	DIRETTORE AMMINISTRATIVO					
	DIRETTORE TECNICO					
	Esercizio MOVIMENTO					
	AFFARI GEN. P. L. DIVISIONI					
	ACQUISTI/CONTRATTI					
	CERTIFICAZIONE/BIANCIO					
	INFORMATICA					
	PERSONALE / RETRIBUZIONI					
	TECNICO					
	PRODOTTI TRAFICO					
	RAGIONERIA/ECONOMATO					
	STAFF QUALITÀ					
	Imponibile				3.300,00	
	Imposta IVA 21%				693,00	
	TOTALE FATTURA				3.993,00	Eur

2.900,00

400,00

2.900,00

400,00

21%

21%

☐ Imponibile

3.300,00

Causale del Trasporto

Trasporto a cura

Firma del Destinatario

Imposta IVA 21%

693,00

Inizio Trasporto Data/ora

Aspetto Beni

Colli

Firma Conducente

TOTALE FATTURA

3.993,00 Eur

Ritiro data/ora

Vettore

Firma Vettore

RICHIESTA DI PRELIEVO/ACQUISTO RICAMBI PER AUTOBUS IN LAVORAZIONE
C/O DITTE ESTERNE (bus az. 568 modello ADALTEC)

In lavorazione c/o DITTA MCE Macigno

Natura dell'intervento: Consistenza

Descrizione qualitativa e quantitativa dei materiali/servizi

N°	DESCRIZIONE	CODICE RIFERIMENTO	Q.tà	NOTE
1	Fiduciatto ant. 6x	00003168	01	
2	" " 8x	00003169	01	
3	Particelli ant. 8x	00003198	01	
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				

Il Coordinatore dell'ufficio tecnico

Il Responsabile Area tecnica

Taranto, li 16/06/19

P.R. MAGAZZINO li

/firma



BUONO APPROVVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 48338

COMMESSA DI LAVORAZIONE N°

07010

Quantità		Descrizione	Cod. Art./Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
Kg/Lt	N°				
1		Gianetto aut. ds	00003168	568	
1		" aut. st	00003169		
1		Portaferr. aut. N. 82	00003198		

Capo Tecnico/Capo Operaio

Il Distributore di magazzino

DATA 16 04, 12

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

L'OPERATORE

DATA / / N° REGISTRAZIONE

In lavorazione c/o DITTA _____

Natura dell'intervento: Comodone

Descrizione qualitativa e quantitativa dei materiali/servizi

N°	DESCRIZIONE	CODICE RIFERIMENTO	Q.tà	NOTE
1	Poche freni est. dx	00003189	01	
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				

Il Coordinatore dell'ufficio tecnico

Il Responsabile Area tecnica

Taranto, li 18/06/12

P.R. MAGAZZINO II

/firma [firma]

Mod. R.A.R.E. (LAV. c/o Ditta Esterne)

Valida AREA ACQUISTI

Rev. 00 del 25.10.2008

Pag. 1/1

Quantità		Descrizione	Cod. Art./Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
Kg/Lt	N°				
1		Per la pulizia cent. ds	00003199	568	

Capo Tecnico/Capo Operaio

Il Distributore di magazzino

DATA

18.10.12

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

L'OPERATORE

DATA

N° REGISTRAZIONE

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 008/NS/12	DATA SINISTRO 20/01/2012	ORA 18.05	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 11	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA PORTO MERCANTILE		ANGOLO	
DIREZIONE PERCOOP - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 568	TARGA AUTOBUS DN 244 AZ	
MATR. AGENTE 114700	COGNOME CARRINO	NOME FRANCESCO	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 13-11-61	DATA ASSUNZIONE 01-06-94	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA PLATEJA, 140	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5267282K	RILASCIATA A MCTC - TA	DATA RILASCIO 30/10/2009
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO BUS N.524	TARGA CX 202 XG	PROPRIETARIO AMAT SPA	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE NATIONALE SUISSE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA LAGHEZZA MICHELE		COMUNE DI RESIDENZA VIA PIETRO CARANO, 27. MASSAFRA (TA)		
1° DANNEGGIATO MAURO GIUSEPPA - Nata a Taranto il 24/1/36 (trasp. bus)		NATURA DEL DANNO Residente a Taranto al Q.re Paolo VI		
2° DANNEGGIATO QUITTI GIUSEPPE - Nato a Taranto il 29/12/67 (trasp. bus)		NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Via XXV Aprile Ed.34		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA DI STATO

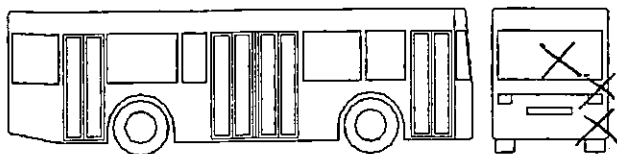
TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

Vista laterale destra

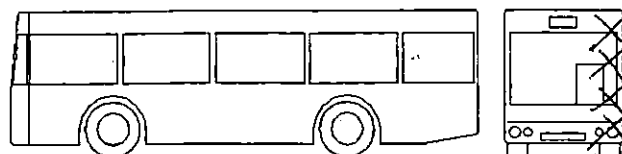
Vista posteriore



524

Vista laterale sinistra

Vista anteriore



568

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

BUS 568

PARTE ANTERIORE LATO SINISTRO + PARABREZZA (LO SPECCHIO DESTRO NON SUBIVA DANNI E PRECISO CHE IL BUS PRESENTAVA DANNI PREESISTENTI SULLA PARTE ANTERIORE LATO DESTRO)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

BUS 524

PARTE POSTERIORE LATO DESTRO + LUNOTTO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

CON LA PARTENZA DAL CAPOLINEA "IPERCOOP" ALLE ORE 17,25, DIREZIONE "PORTO MERCANTILE", INTORNO ALLE ORE 18,05 CIRCA MENTRE MI STAVO FERMANDO ALLA FERMATA UBICATA ALLA VIA PORTO MERCANTILE, VENIVO IMPROVVISAMENTE SORPASSATO DA UN ALTRO BUS AZIENDALE. PRECISAMENTE IL N.524 CONDOTTO DAL COLLEGA LAGHEZZA MICHELE, CHE, OLTRE ALL'AZZARDATO SORPASSO NEL RIENTRARE MI TAGLIAVA BRUSCAMENTE LA STRADA.

CONSIDERATO CHE IN QUEL MOMENTO LA MIA VELOCITA' ERA CONSONA AI LIMITI PREPOSTI E DEL TUTTO MODERATA, NON RIUSCIVO COMUNQUE AD EVITARE IL BUS IN QUESTIONE, POICHE' COME GIA' DETTO, LA MANOVRA RISULTAVA IMPROVVISA, NETTA E IMPREVEDIBILE.

PER EVITARE CONSEGUENZE PEGGIORI PER UTENZA, ME STESSO E MEZZO AZIENDALE, STERZAVO BRUSCAMENTE, COADIUVATO DALL'ISTINTO IMPATTANDO SULLA PALINA DELLA FERMATA CITATA, FACENDOLA TRA L'ALTRO CADERE CON LO SPECCHIO DESTRO DEL MIO BUS.

INFORMO CHE A BORDO ALCUNI PASSEGGERI RICORREVA ALL'INTERVENTO DEI SANITARI DEL 118, PRONTAMENTE INTERVENUTI SUL LUOGO.

ANCHE IO RICORREVO ALLE CURE SANITARIE POICHE' ACCUSAVO MALESSERE DIFFUSO.

NON POSSO DARE LA PRECISA ENTITA' DEL DANNO AI MEZZI PERCHE' APPUNTO RICORREVO ALLE CURE DEI SANITARI.

LA POLIZIA PRENDEVA LE GENERALITA' DI CIRCOSTANZA, RIMANENDO SEDUTO AL POSTO DI GUIDA, CIO' PERCHE' NON POTEVO MUOVERMI PER I DOLORI SOPRACITATI.

INVITO L'AZIENDA A FARE PIENA LUCE SULLA DINAMICA, POICHE' MI SENTO ESTRANEO AD OGNI TIPO DI RESPONSABILITA'.

POSSO CONCLUDERE SOSTENENDO DI AVERE PER TESTIMONI GLI STESSI UTENTI CHE RICORREVA AL SUPPORTO MEDICO DEL 118. RESTO A DISPOSIZIONE PER OGNI CHIARIMENTO IN MERITO ALL'ACCADUTO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

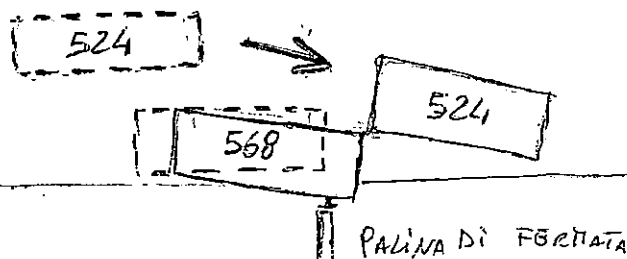
Il Conducente

T.A. 23/01/2012

pagina

2

VIA PORTO MERCANTILE



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 Posiz.Ruolo N.:3812		Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento
		AMAT		001	294,00/12
		Assicurato	Controparte	Impresa Controparte	
		AMAT N.568	AMAT N.524	208 - NATIONALE SUISSE	
Esercizio	Sinistro N.	Codice Agenzia		Data Sinistro	
2012	008/NS/12			20/01/2012	
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.
				/	RCA RISC. ASS.
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto
26/01/2012	26/01/2012	TARANTO	ASS	A1	19
					Data Restituzione
					19/03/2013

ONORARI	
Perizia	80,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl. ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	80,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 19 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	80,00
Cassa . 4,00 %	3,20
I.V.A. 21 %	17,47
Totale	100,67
Non Imponib.	
Totale	100,67
Rit. Acc. 20 %	16,00
Totale	84,67

Note:

Taranto, li' 19/03/2013

Importo PERIZIA IVA compresa: 7.716,23

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

Scheda Di Valutazione Del Danno Risarcibile

N° SINISTRO

008/NS/12

AI SENSI DELL'ART. 38 DELL'ALLEGATO "A" DEL R.D. 148/1931, DELL'ART. 23 DELLA L.R. n° 18/2002 E DELLA DELIBERAZIONE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE TRASPORTI DELL'ASSESSORATO REGIONALE AI TRASPORTI N° 36 DEL 15/02/2007

MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
114700	CARRINO	FRANCESCO	Conducente di linea
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
TARANTO	13-11-61	01-06-94	TARANTO
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
VIA PLATEJA, 140	D	TA5267282K	MCTC - TA
SCADENZA PATENTE	DATA SINISTRO		
03/09/2014	20/01/2012		
ORA	TARGA AUTOBUS	N° SOCIALE BUS	LINEA
18.05	DN 244 AZ	568	11
ENTE AFFIDATARIO	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		
	TARANTO - VIA PORTO MERCANTILE		

DANNO PREVENTIVATO

2.276,11

COEFFICIENTE RISCHIO DI IMPRESA:

25%

**DANNO RISARCIBILE AL NETTO
RISCHIO DI IMPRESA**

1.707,00

EVENTUALE COMPAGNIA CHE ASSICURA LA RESPONSABILITA' DELL'AGENTE

PARAMETRI DI DETERMINAZIONE DEL DANNO

1) CAUSE SOGGETTIVE

a) condizioni fisiche	1,0
b) provocazione	1,0
c) emulazione	1,0
d) imprudenza	1,0
e) inosservanza delle norme aziendali	1,0
f) inosservanza del Codice della Strada	1,0
g) ebbrezza	1,0

2) CAUSE OGGETTIVE

a) forza maggiore	1,0
b) stato d'uso del veicolo	1,0
c) condizioni atmosferiche e stradali	1,0
d) condizioni di sovraccarico	1,0
e) cause imprevedibili	1,0

3) ATTENUANTI PROFESSIONALI DELL'AGENTE

1° INCIDENTE	0,7
--------------	-----

Totale Coefficiente Moltiplicatore 0,700

**DANNO RISARCIBILE AL NETTO
RISCHIO DI IMPRESA**

1.707

**TOTALE COEFFICIENTE
MOLTIPLICATORE**

0,700

**QUOTA RISARCIMENTO
IMPUTABILE**

1194,90

Note: PROPOSTA TRATTENUTA MENSILE PARI A EURO: 50,00

Taranto, li 09 AGO. 2013

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Scheda Di Valutazione Del Danno Risarcibile

N° SINISTRO

008/NS/12

AI SENSI DELL'ART. 38 DELL'ALLEGATO "A" DEL R.D. 148/1931, DELL'ART. 23 DELLA L.R. n° 18/2002 E DELLA DELIBERAZIONE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE TRASPORTI DELL'ASSESSORATO REGIONALE AI TRASPORTI N° 36 DEL 15/02/2007

MATR. AGENTE

COGNOME

NOME

QUALIFICA

114700

CARRINO

FRANCESCO

Conducente di linea

COMUNE DI NASCITA

DATA DI NASCITA

DATA ASSUNZIONE

COMUNE DI RESIDENZA

C.A.P.

TARANTO

13-11-61

01-06-94

TARANTO

74100

DOMICILIO

TIPO PATENTE

N° PATENTE

RILASCIATA A

SCADENZA PATENTE DATA SINISTRO

VIA PLATEJA, 140

D

TA5267282K

MCTC - TA

03/09/2014

20/01/2012

ORA

TARGA AUTOBUS

N° SOCIALE BUS

LINEA

ENTE AFFIDATARIO

LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO

18.05

DN 244 AZ

568

11

TARANTO - VIA PORTO MERCANTILE

DANNO PREVENTIVATO

7.587,05

COEFFICIENTE RISCHIO DI IMPRESA:

25%

DANNO RISARCIBILE AL NETTO
RISCHIO DI IMPRESA

5.690,00

EVENTUALE COMPAGNIA CHE ASSICURA LA RESPONSABILITA' DELL'AGENTE

PARAMETRI DI DETERMINAZIONE DEL DANNO

1) CAUSE SOGGETTIVE

a) condizioni fisiche	1,0
b) provocazione	1,0
c) emulazione	1,0
d) imprudenza	1,0
e) inosservanza delle norme aziendali	1,0
f) inosservanza del Codice della Strada	1,0
g) ebbrezza	1,0

2) CAUSE OGGETTIVE

a) forza maggiore	1,0
b) stato d'uso del veicolo	1,0
c) condizioni atmosferiche e stradali	1,0
d) condizioni di sovraccarico	1,0
e) cause imprevedibili	1,0

3) ATTENUANTI PROFESSIONALI DELL'AGENTE

1° INCIDENTE	0,7
--------------	-----

Totale Coefficiente Moltiplicatore 0,700

DANNO RISARCIBILE AL NETTO
RISCHIO DI IMPRESA

5.690

TOTALE COEFFICIENTE
MOLTIPLICATORE

0,700

QUOTA RISARCIMENTO
IMPUTABILE

3983,00

Note: PROPOSTA TRATTENUTA MENSILE PARI A EURO: 50,00

Taranto, l)

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



**COMUNE DI TARANTO
CORPO DI POLIZIA LOCALE**

15903
30 SET. 2013

PROT. N.	30 SET. 2013
Dir.	PRESIDENTE
Dir. A.	DIRETTORE GENERALE
Dir. B.	DIRETTORE AMMINISTRATIVO
Dir. C.	DIRETTORE TECNICO
Dir. D.	ESERCIZIO MOVIMENTO
Dir. E.	AFFARI GEN. R. SINISTRI
Dir. F.	ACQUISTI/CONTRATTI
Dir. G.	CONTABILITA'/BILANCIO
Dir. H.	INFORMATICA
Dir. I.	PERSONALE/RETRIBUZIONI
Dir. L.	TECNICO
Dir. M.	PRODOTTI TRAFFICO
Dir. N.	RAGIONERIA/ECONOMATO
Dir. O.	STAFF CLERICALI

N° 441590 Registro

Taranto, **28 SET. 2013**

Oggetto: L.R. n.18/2002, art.23. Rilascio dell'assenso al risarcimento danni ex art. 38 R.D. n° 148/1931, Allegato A - Sinistro AMAT S.p.A. N° 008/NS/12 del 20/01/2012 dipendente AMAT S.p.A. Sig. Francesco Carrino

Il Dirigente

Visto:

- l'art.23 della L.R. n° 18/2002 che al comma 1 ha attribuito all'Ente affidante servizi di Trasporto Pubblico Regionale e Locale la competenza ad applicare la disposizione di cui all'art.38 dell'Allegato A del R.D. n°148/1931 per il rilascio dell'assenso al risarcimento dei danni arrecati colposamente alle Imprese di trasporto da parte del personale dipendente di importi superiori ad € 1.000,00, attivabile previo accertamento della responsabilità secondo criteri stabiliti dal dirigente del Settore Trasporti dell'Assessorato regionale Trasporti;
- la Determinazione n. 36 del 15.02.2007 con la quale il Dirigente del Settore Sistema Integrato dei Trasporti dell'Assessorato Regionale ai Trasporti, in ottemperanza a quanto disposto dall'art.23 della L.R. n.18/2002, ha stabilito i criteri per l'accertamento delle responsabilità e conseguente quantificazione del risarcimento a carico del dipendente mediante l'applicazione di coefficienti di maggiorazione e/o riduzione dell'entità del danno arrecato;

Considerato

- che compete a questo Corpo di Polizia Locale il rilascio dell'assenso di cui al c.1 dell'art.23 della L.R.18/2002 per il risarcimento di importi superiori ad € 1.000,00 da parte dei dipendenti della società AMAT ;

Esaminata

- la documentazione del sinistro in oggetto trasmessa dall'AMAT S.p.A. con nota del (rif. Amat S.p.A.) n° 13433 del 09/08/2013 ricevuta con raccomandata n°14849180541 - 3 il 13/08/2013 composta da: denuncia di sinistro e lettera di contestazione inoltrata al dipendente, perizia del danno, scheda di valutazione del grado di responsabilità e quantificazione delle trattenute da applicare al sig. Francesco Carrino per il risarcimento del danno per l'importo complessivo di € 7.587,05;





Verificata

- la corrispondenza alle disposizioni e ai criteri dettati dalla Determinazione Dirigenziale dell'Assessorato ai Trasporti n° 36 del 15/02/2007 del procedimento istruttorio espletato da AMAT s.p.a. che ha definito il risarcimento del danno di che trattasi nell'importo di € 1.194,90 da recuperare mediante trattenute mensili di € 50 cadauna, fino ad estinzione del dovuto.

DETERMINA

- di rilasciare l'assenso al risarcimento del danno prodotto dal dipendente AMAT S.p.A. sig. Francesco Carrino relativo al sinistro 001/NS/12 del 20/01/2012 nei termini indicati in narrativa che qui si intendono integralmente trascritti.

IL Dirigente della Direzione P.L.
Col. Matichechia dott. Michele

Oggetto: SIN. DEL 20/01/2012 AMAT SPA (DN244AZ) / AMAT SPA (CX202XG) + DIVERSI - NS. RIF. 008/NS/12 E 008/NS/12 BIS

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 17/02/2012 19.17

A: ns@sistemasinistri.it

CC: sinauto@nationalesuisse.it, "Rag. Eugenio RE FRASCHINI"

<Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>, TIZIANA TURSI <tursi@amat.ta.it>

Con riferimento al sinistro in oggetto anticipiamo nota del 17/02/2012 prot. 3037 e relativi allegati.

Distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

— Allegati: —

prot.3037 del 17 2 2012.PDF	46.3 KB
008NS12.PDF	233 KB
008NS12 BIS.PDF	121 KB
008NS12 BIS.Zaccaria.PDF	183 KB
008NS12.Quitti.PDF	82.0 KB
008NS12 BIS.Tortella.PDF	81.9 KB