

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 034/NS/12	DATA SINISTRO 06/02/2012	ORA 09.50	MODALITA' APERTURA APERTO D'UFFICIO	
LINEA 14	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		ANGOLO	
DIREZIONE		N° SOCIALE 567	TARGA AUTOBUS DP 917 GP	
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA	
COMUNE DI NASCITA		DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
DOMICILIO		TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
				DATA RILASCIO
				SCADENZA PATENTE
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO BIANCO DOROTEA - Nata a Taranto il 23/01/1978		NATURA DEL DANNO Residente a Talsano Taranto in Via Borraccino 6		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

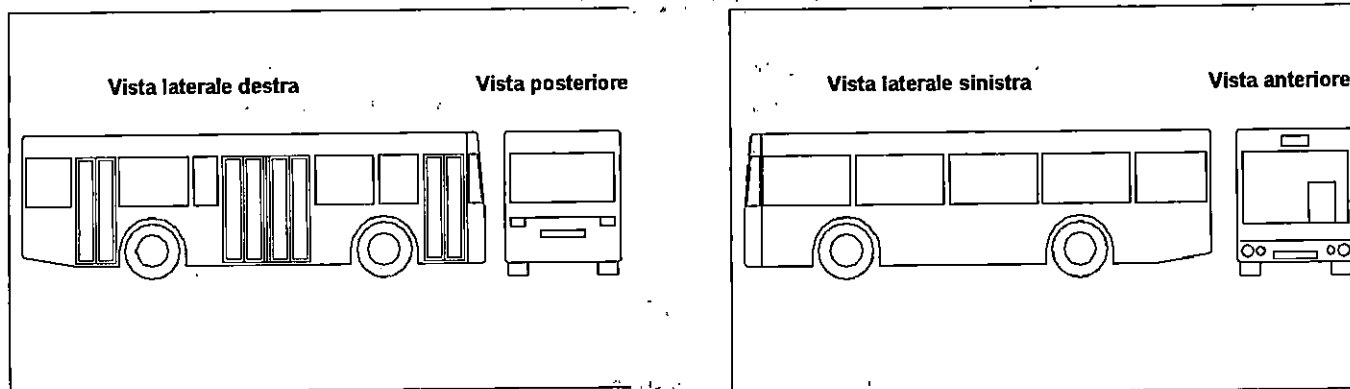
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 2879 DEL 16/02/2012 INOLTRATA DALL'AVV. VALERIO BASSI PER CONTO DELLA SIG.RA BIANCO DOROTEA. (ALLEGATO N.1).

LA RICHIESTA DANNI E' PRIVA DELL'INDICAZIONE DELLA TARGA E DEL NUMERO SOCIALE DEL BUS SUL QUALE VIAGGIAVA LA SIG.RA BIANCO DOROTEA.

L'AVV. VALERIO BASSI, INVITATO AD INTEGRARE I DATI MANCANTI, A TUTT'OGGI NON HA FATTO PERVENIRE ALCUN RISCONTRO ALLA NS. DEL 27/02/2012 PROT. 3659 (ALLEGATO N.2).

SULLA BASE DELLE GENERICHE INDICAZIONI FORNITE DAL LEGALE DI CONTROPARTE E DALL'ESAME DEL BIGLIETTO ALLEGATO, IL BUS INTERESSATO DAL PRESUNTO SINISTRO POTREBBE ESSERE IL N.567, CORRISPONDENTE ALLA TARGA DP917GP.

E' IN CORSO DI ACQUISIZIONE LA DICHIARAZIONE DELL'AGENTE ALLA GUIDA DEL BUS N.567 NELLE CIRCOSTANZE DI TEMPO SEGNALATE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

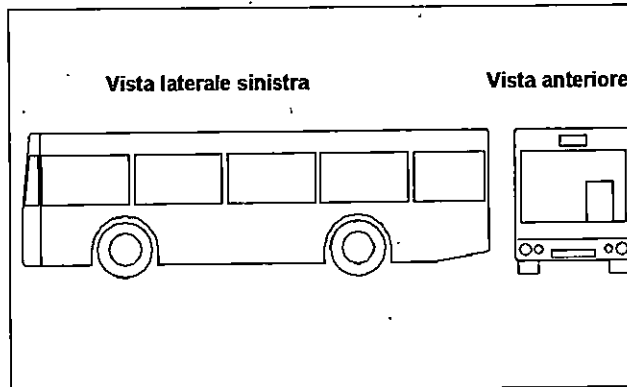
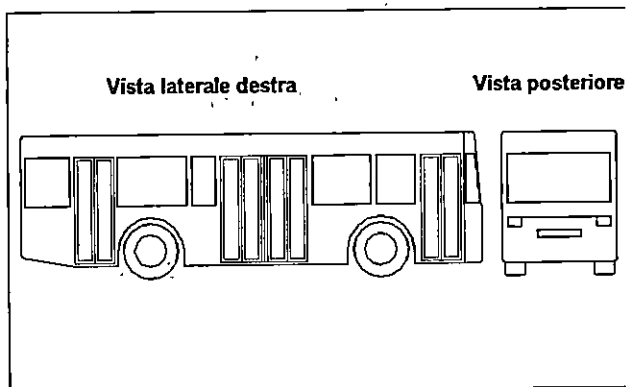
☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 2879 DEL 16/02/2012 INOLTRATA DALL'AVV. VALERIO BASSI PER CONTO DELLA SIG.RA BIANCO DOROTEA. (ALLEGATO N.1).

LA RICHIESTA DANNI E' PRIVA DELL'INDICAZIONE DELLA TARGA E DEL NUMERO SOCIALE DEL BUS SUL QUALE VIAGGIAVA LA SIG.RA BIANCO DOROTEA.

L'AVV. VALERIO BASSI, INVITATO AD INTEGRARE I DATI MANCANTI, A TUTT'OGGI NON HA FATTO PERVENIRE ALCUN RISCONTRO ALLA NS. DEL 27/02/2012 PROT. 3659 (ALLEGATO N.2).

SULLA BASE DELLE GENERICHE INDICAZIONI FORNITE DAL LEGALE DI CONTROPARTE E DALL'ESAME DEL BIGLIETTO ALLEGATO, IL BUS INTERESSATO DAL PRESUNTO SINISTRO POTREBBE ESSERE IL N.567, CORRISPONDENTE ALLA TARGA DP917GP.

E' IN CORSO DI ACQUISIZIONE LA DICHIARAZIONE DELL'AGENTE ALLA GUIDA DEL BUS N.567 NELLE CIRCOSTANZE DI TEMPO SEGNALATE.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 02/04/2012



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
034/NS/12	06/02/2012	09.50	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
14					
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
		567	DP 917 GP		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	

1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
BIANCO DOROTEA - Nata a Taranto il 23/01/1978	Residente a Talsano Taranto in Via Borraccino 6
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
------------------------------	--

TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Avv. Vincenzo Diroma

Nella qualità spiegata in atti Vi delego a rappresentarmi e difendermi in ogni stato e grado del presente giudizio, ivi compresi eventuali reclami e procedimenti cautelari, nell'fase precettuale, in quella di esecuzione, nell'eventuale giudizio di appello o di opposizione, con ogni più ampia facoltà di legge comprese: quella di transigere, conciliare, quietanzare, rinunciare ed accettare rinunce, proporre riconvenzionali, chiamare terzi in causa e nominare Collegli con gli stessi poteri.

Dichiaro altresì di essere stato informato, ai sensi dell'art. 13 D.LGS. n. 196/2003 in merito alle modalità e finalità con cui i suddetti legali provvederanno al trattamento dei miei dati personali sensibili e giudiziari ai fini dell'espletamento nel mio interesse del mandato difensivo in questione e di tutte le altre notizie di cui allo stesso art. 13 e pertanto dichiaro di prestare il mio consenso affinché l'Avv. Vincenzo Di Anna del Foro di Taranto nonché i sostituti processuali di sua scelta possano trattare i suddetti dati personali.

Eleggo domicilio nel Vs. Studio.

2. autografa

5) Successivamente poiché i dolori si facevano più intensi l'odierna attrice si

[illegible]

D.C.C.

recava presso il pronto soccorso del nosocomio SS. Annunziata di Taranto ove le

venivano prestate le prime cure e veniva dimessa con la seguente diagnosi:

"Infrazione base I° medio I° dito piede destro prognosi: "15gg (quindici);" come si può evincere dalla certificazione medica rilasciata dal nosocomio SS. Annunziata di Taranto.

6) Successivamente la medesima si sottoponeva a cure e controlli medici tanto presso il proprio medico curante quanto presso la struttura poliambulatoriale dell'AUSL di Taranto e solo in data 2/4/2012 veniva dichiarata guarita con postumi da valutarsi in sede medico legale.

7) Con lettera raccomandata r.a.r. del 10/2/2012 la Bianco richiedeva all'AMAT S.p.A. in persona del legale rappresentante pro – tempore il risarcimento di tutti i danni patiti e paziendi.

8) Mediante ulteriori comunicazioni fax datate 20/04/2012, 26/04/2012 e 26/06/2012 di cui si produce copia in atti la sig.ra Bianco forniva alla Nationale Suisse Assicurazioni, compagnia designata dall'AMAT alla trattazione del sinistro de quo, tutti i chiarimenti e tutti i documenti dalla stessa richiesti per la trattazione della pratica; a seguito di ciò si sottoponeva a visita medico – legale presso il dott. Elio Pavone designato quale CTP dalla stessa compagnia.

9) Nonostante la positiva collaborazione offerta dall'odierna attrice all'AMAT ed alla compagnia Nationale Suisse Assicurazioni, per la definizione bonaria della vicenda, a tutt'oggi la sig.ra Bianco non ha ricevuto nessun tipo di riscontro.

10) I danni subiti dalla odierna attrice possono così quantificarsi: danno biologico 2% = € 1.516,63; ITT 15 giorni = € 685,50; ITP al 75% giorni 40 = €1.371,00;

danno morale = € 1.190,89; spese mediche € 61,00; Totale = € 4.824,92.

Premesso tutto quanto innanzi esposto, BIANCO Dorotea, come sopra rappresentata, assistita e difesa

CITA

A.M.A.T. S.p.A. in persona del legale rappresentante pro tempore con sede in Taranto alla via C. Battisti, 657, a comparire dinanzi il Giudice di Pace di Taranto all'udienza del giorno 19 gennaio 2013 alle ore 08,30 con il seguito, con invito a costituirsi nei modi e termini di legge e con avvertimento che, in difetto, si verificheranno le decadenze di cui agli artt. 38 e 167 c.p.c. e si procederà in sua contumacia, per ivi sentire accogliere le seguenti

DICE VENTINOVE GENNAIO
2013
V12
p.c.c. V12

CONCLUSIONI

“Voglia il Giudice di Pace adito, contrariis reiectis: 1) accogliere la domanda attorea e condannare l' A.M.A.T. S.p.A. in persona del legale rappresentante pro tempore al pagamento in favore dell'attrice della somma di € 4.824,92 oltre interessi dal dì della domanda e danno da svalutazione monetaria; 2) condannare l'A.M.A.T. S.p.A. al pagamento di tutte le spese e competenze del presente giudizio da distrarsi in favore del sottoscritto procuratore antistatario”.

Mezzi istruttori: si deferisce interrogatorio formale al legale rappresentante pro tempore dell' A.M.A.T. S.p.A sulle circostanze 1)-2)-3) e 4) della narrativa che precede premesso “Vero Che”; si chiede ammettersi prova per testi sulle medesime circostanze, indicando a teste il sig. Andrisani Salvatore da Taranto; si richiede CTU medica sulla persona della Bianco.

Si produce: copia del biglietto regolarmente obliterato; copia certificazione

medica rilasciata dal nosocomio SS. Annunziata di Taranto; tre certificati medici in originale; copia cartella del Poliambulatorio di Taranto a firma del Dr. Giulio Franco; copia fattura spese mediche; copia lettera raccomandata r.a.r. del 10/02/2012 con annesso originale di avviso di ricevimento; copia dei fax datati 20/04/2012, 26/04/2012 e 26/06/2012 con annessi originali dei rapporti di trasmissione e ricezione.

Ai fini del pagamento del contributo unificato si dichiara che la presente causa non eccede €. 5.000,00; l'importo del contributo unificato ascende ad € 85,00.

Taranto, lì 25/10/2012

Avv. Vincenzo Diroma

le Giudiziarie
Piazzale
W/ GIULIO

RELATA DI NOTIFICA. Ad istanza della parte in atti, io sottoscritto Assistente U.N.E.P. della Corte di Appello di Lecce, Sez. di Taranto, ho notificato copia conforme all'originale del suesteso atto a:

A.M.A.T. S.p.A. in persona del legale rappresentante pro tempore con sede

in Taranto alla via C. Battisti, 657, mediante consegna in mani

A mani dell'impiegato/ Funzionario
Sig. Giulio Stasella
addetto all'ufficio ed incaricato della
ricezione degli atti.

LA 28/11/2012

Ufficiale Giudiziaro
Stefano FANGLIOLO

A.M.A.T. S.p.A.
IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

nationale suisse

1368
 Prot. N° 22 GEN. 2013
 Del
 P. PRESIDENTE ☐
 DG. DIRETTORE GENERALE ☐
 DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
 DT. DIRETTORE TECNICO ☐
 UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
 UAG. AFFARI GEN./P.R. SINISTRI ☒
 UA. ACQUISTI / CONTRATTI ☐
 UC. CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
 UI. INFORMATICA ☐
 UP. PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
 UT. TECNICO ☐
 UPT. PRODOTTI TRAFFICO ☐
 UIRG. RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
 STG. STAFF QUALITÀ ☐

Vostro Interlocutore
 Silvano Carnevale Bonino
 Direzione Tecnica
 Responsabile Unità Antifrode
 Tel. +39 02 51603 225
 Fax +39 02 51603 288
silvano.carnevale@nationalesuisse.it

Egr. Signor
 AVV. Pietro Epifani
 Via Torquato Tasso, 6
 72018 S. Michele Salentino

p.c. Spett. AMAT

via fax

San Donato Milanese, 21.01.2013

Invio atto di citazione relativo al sin. n. 908/2012/190182/50L del 06/02/2012 - A.M.A.T./BIANCO

Trasmettiamo copia dell'atto di citazione notificato al nostro assicurato con l'invito rivolto ad AMAT di farle pervenire l'originale dello stesso, debitamente sottoscritto.

Giudice Adito: Giudice di Pace di Taranto prima udienza 29/01/2013

Legale Avversario: AVV. Diroma

In via pregiudiziale: nulla da rilevare

Punto an debeatur: il sinistro, è in gestione all'unità antifrode in quanto presenta caratteristiche fraudolente. Il nostro liquidatore di zona Avv. Vinci ha respinto a suo tempo la richiesta avversaria.

Punto quantum: rimandiamo all'attività istruttoria espletata che le trasmettiamo unitamente a copia dell'incarto.

Conclusioni: La invitiamo a voler provvedere alla costituzione in giudizio dell'assicurato contestando an e quantum debeatur.

Restiamo in attesa di leggerla.

Cordiali saluti

DIREZIONE TECNICA
 Unità Antifrode



Sede Legale e Direzione
 Generale in Italia
 Via XXV Aprile, 2
 20097 San Donato Milanese (MI)
 Tel. 02 51 60 31
 Fax 02 51 46 34
info@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

Nationale Suisse S.p.A.
 società unilaterale soggetta all'attività di
 direzione e coordinamento da parte della
 Compagnie d'Assicurazioni Nazionale
 Svizzera SA-Capitale soc. 12.000.000 euro i.v.
 R.E.A. di Milano n° 585006
 Albo Imprese n° 1.00038
 Albo Gruppi Assicurativi n° 013
 Partita IVA e Codice Fiscale n° 01251070159
 Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.
 6-10-72 (G.U. 20-10-72 n° 274) Compagnie
 con sistema di management certificato

Nationale Suisse Vita S.p.A.
 società soggetta all'attività di direzione e
 coordinamento da parte di
 Nationale Suisse S.p.A. - Capitale sociale
 11.000.000 euro i.v.
 R.E.A. di Milano n° 1242210
 Albo Imprese n° 1.00071
 Albo Gruppi Assicurativi n° 013
 Partita IVA e Codice Fiscale n° 08710760157
 Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.
 16-05-88 (G.U. 22-06-88 n° 145) Compagnie
 con sistema di management certificato

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

BARI C.M.P.
Poste

29.01.13 - 17

14228020450 2

Numero

Italiane
Dall'ufficio postale di

Data di spedizione

Destinatario

Egr. Avv.

Via

Pietro Epifani

C.A.P.

Via Tasso, 10

72018 S. MICHELE SALENTINO (BR)



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invii multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane

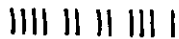


Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 UP - MOD. 01304A - St. | 3 | Ed. 08/11

034/NS/12
Cent. inc.

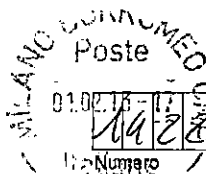
Da restituire
A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100-TARANTO



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____



Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

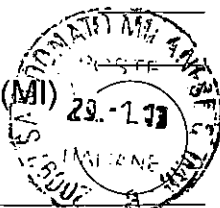
Via _____

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica - Unità Antifrode
Via XXV Aprile, 2

C.A.P. _____

NATIONALE SUISSE 20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

29 GEN 2013



Firma per esteso del ricevente
Nome e Cognome _____

Data _____

Firma dell'incaricato alla distribuzione _____

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.198:

☐ Invii multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP2153/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - St. [3] Ed. 08/11



A. R.

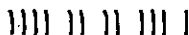
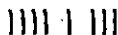
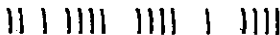
postaprioritaria

Da restituire a



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

034/VS/12
Corr. inc.



Taranto, li

28/1/2013

Prot. n.: _____ UAG

Sinistro n. 908-2011-000190182/50L

Egr. Avv.
Pietro Epifani
Via Tasso, 6
72018 - S. MICHELE SALENTINO (BR)

C.A. Egr. Dr. S. Carnevale Bonino

Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica – Unità Antifrode
Via XXV Aprile, 2
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro n.908-2011-000190182/50L del 06/02/2012
AMAT SPA / BIANCO DOROTEA
Ns. Rif. 034/NS/12

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto e facendo seguito al fax del 21/01/2013, in allegato alla presente Vi trasmettiamo l'originale dell'atto di citazione debitamente firmato per mandato dal ns. Presidente Dott. Walter Poggi.

Resta inteso, tuttavia, che il mandato conferitoVi ha natura "formale" con conseguenti oneri a carico di codesta Spett.le Compagnia Assicuratrice.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Allegati: originale citazione.

**nationale
suisse**

Vostro Interlocutore
Silvano Carnevale Bonino
Direzioe Tecnica
Responsabile Unità Antifrode
Tel. +39 02 51603 225
Fax +39 02 51603 288
silvano.carnevale@nationale-suisse.it

Egr. Signor
Avv. Pietro Epifani
Via Torquato Tasso, 6
72018 S. Michele Salentino

p.c. Spett. AMAT

· via fax

San Donato Milanese, 21.01.2013

Invio atto di citazione relativo al sin. n. 908/2012/190182/50L del 06/02/2012 - A.M.A.T./BIANCO

Trasmettiamo copia dell'atto di citazione notificato al nostro assicurato con l'invito rivolto ad AMAT di farLe pervenire l'originale dello stesso, debitamente sottoscritto.

Giudice Adito: Giudice di Pace di Taranto prima udienza 29/01/2013

Legale Avversario: Avv. Diroma

In via pregiudiziale: nulla da rilevare

Punto an debeat: il sinistro, è in gestione all'unità antifrode in quanto presenta caratteristiche fraudolente. Il nostro liquidatore di zona Avv. Vinci ha respinto a suo tempo la richiesta avversaria.

Punto quantum: rimandiamo all'attività istruttoria espletata che le trasmettiamo unitamente a copia dell'incarto.

Conclusioni: La invitiamo a voler provvedere alla costituzione in giudizio dell'assicurato contestando an e quantum debeat.

Restiamo in attesa di leggerLa.

Cordiali saluti


DIREZIONE TECNICA
Unità Antifrode



Sede Legale e Direzione
Generale in Italia
Via XXV Aprile, 2
20097 San Donato Milanese (MI)
Tel. 02 51 60 31
Fax 02 51 46 34
info@nationale-suisse.it
www.nationale-suisse.it



Nationale Suisse S.p.A.
società unipersonale soggetta all'attività di
direzione e coordinamento da parte della
Compagnia d'Assicurazioni Nazionale
Svizzera SA-Capitale soc. 12.000.000 euro i.v.
R.E.A. di Milano n° 585006
Albo Imprese n° 1.00035
Albo Gruppi Assicurativi n° 013
Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070169
Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.
6-10-72 (G.U. 20-10-72 n° 274) Compagnia
con sistema di management certificato

Nationale Suisse Vita S.p.A.
società soggetta all'attività di direzione e
coordinamento da parte di
Nationale Suisse S.p.A. - Capitale sociale
11.000.000 euro i.v.
R.E.A. di Milano n° 1242210
Albo Imprese n° 1.00071
Albo Gruppi Assicurativi n° 013
Partita IVA e Codice Fiscale n° 08710960167
Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.
16-05-88 (G.U. 22-06-88 n° 145) Compagnia
con sistema di management certificato

Oggetto: In: Fwd: SINISTRO N. 908-2012-000190182 DEL 06/02/2012 A POL. RCV N. 25440703 - AMAT SPA (DP917GP) / BIANCO DOROTEA - NS. RIF. 034/NS/12

Mittente: Eugenio Re Fraschini <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Data: 21/01/2013 11.25

A: Silvano Carnevale <Silvano.Carnevale@nationalesuisse.it>

CC: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>, "vincilegale@libero.it" <vincilegale@libero.it>

Per competenza.

Cordiali saluti

Rag. Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione

Nazionale Suisse
Direzione Generale
Via XXV Aprile, 2
20097 San Donato Milanese
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 272
eugenio.refraschini@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

----- Inoltrato da Eugenio Re Fraschini/Direzione/NSI il 21/01/2013 11.25

Sinistri
<sinistriamat@amat.ta.it>

21/01/2013 09.04

Per
<sinauto@nationalesuisse.it>, "AVV. ANTONIO VINCI"
<vincilegale@libero.it>, "Rag. Eugenio RE FRASCHINI"
<Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

CC

Oggetto
Fwd: SINISTRO N. 908-2012-000190182
DEL 06/02/2012 A POL. RCV N.
25440703 - AMAT SPA (DP917GP) /
BIANCO DOROTEA - NS. RIF. 034/NS/12

Sollecitiamo Vs. cortese riscontro alla ns. mail del 19/12/2012.
In attesa di leggerVi porgiamo distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

----- Messaggio originale -----

Ogget SINISTRO N. 908-2012-000190182 DEL 06/02/2012 A POL. RCV N.
to: 25440703 - AMAT SPA (DP917GP) / BIANCO DOROTEA - NS. RIF. 034/NS/12

Data: Wed, 19 Dec 2012 12:49:31 +0100

Mitte Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>
nte:

A: sinauto@nationalesuisse.it, "AVV. ANTONIO VINCI"
<vincilegale@libero.it>

CC: Rag. Eugenio RE FRASCHINI <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, per Vs. opportuna conoscenza, in allegato alla presente trasmettiamo copia della citazione notificata ad Amat Spa (Giudice di pace di Taranto udienza 29/01/2013 - Amat unica convenuta).

Restiamo in attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail: sinistriamat@amat.ta.it
(See attached file: 034NS12.citazione.PDF)

Questo messaggio e-mail può contenere informazioni riservate ed utilizzabili esclusivamente dal destinatario (i) sopraindicato (i). Il ricevente, se diverso dal destinatario, è avvertito che qualsiasi utilizzazione, divulgazione o copia di questa comunicazione comporta la violazione delle disposizioni di Legge sulla tutela dei dati personali ed è pertanto severamente vietata. Qualora il messaggio fosse ricevuto per errore, Vi preghiamo di cancellarlo e di darne informazione immediata al mittente. Si avverte, inoltre, che la comunicazione elettronica può essere intercettata, persa, incompleta, ed affetta da virus. Nè la Società, nè il mittente possono essere ritenuti responsabili per qualsiasi danno arrecato al destinatario a seguito di dette infezioni od errori. Grazie per la collaborazione.

---Allegati:-----

034NS12.citazione.PDF

194 KB

Oggetto: SINISTRO N. 908-2012-000190182 DEL 06/02/2012 A POL. RCV N. 25440703 - AMAT SPA (DP917GP) / BIANCO DOROTEA - NS. RIF. 034/NS/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 19/12/2012 12.49

A: sinauto@nationalesuisse.it, "AVV. ANTONIO VINCI" <vincilegale@libero.it>

CC: "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, per Vs. opportuna conoscenza, in allegato alla presente trasmettiamo copia della citazione notificata ad Amat Spa (Giudice di pace di Taranto udienza 29/01/2013 - Amat unica convenuta).

Restiamo in attesa di Vs. cortese e sollecito riscontro.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

— Allegati: —

034NS12.citazione.PDF

194 KB

**STUDIO LEGALE ASSOCIATO
BASSI & ROMANELLO**

Corso Italia, 59 74121 TARANTO Telefax 099333281
Corso Vittorio Emanuele, 122 74122 TALSANO (TA) Telefax 0997314028
e-mail studiolegalebassi_romanello@live.it

Avv. Valerio Bassi Patrocinante in Cassazione
Avv. Ernesto Romanello
Avv. Angela Tagliente
Avv. Giulio Verrecchia
Avv. Maria Casola
Dott.ssa Daniela Conte

Taranto, li 10 febbraio 2012

Spett/le
A.M.A.T. S.p.A.
Via C. Battisti, 657
74121 TARANTO

Formulo la presente in nome e per conto di **BIANCO Dorotea**, domiciliata elettivamente presso questo studio, per comunicare che la mia assistita il giorno 6/2/2012, mentre era trasportata sull'autobus della linea 14, alle ore 9,50 circa, a causa del pavimento bagnato e di una sterzata brusca eseguita dal conducente, cadeva sul pavimento della vettura, riportando lesioni personali medicate al pronto soccorso.

Chiedo pertanto il ristoro dei danni patiti e pazienti dalla Bianco nel sinistro in questione, da quantificare a guarigione avvenuta.

Allego copia del certificato provvisorio del pronto soccorso (riservo di inviare il certificato con valore legale) e copia del documento di trasporto.

La presente lettera è costituzione in mora ai sensi dell'art.1219 del codice civile con tutti gli effetti di legge.

Distinti saluti.

Avv. Valerio Bassi

2879

Prot. N. 16 FEB. 2012

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	UFFICIO DOCUMENTAZIONE ☐
UFFICIO	UFFICIO ☒
U	UFFICIO ☐
UC	UFFICIO ☐
UI	UFFICIO ☐
UF	UFFICIO ☐
UT	UFFICIO ☐
UPT	UFFICIO ☐
UR	UFFICIO ☐
STO	STAFF QUALITÀ ☐



BIO

**Biglietto Ordinario
di corsa semplice**

N. 0329885

SERIE 2011

AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE TA
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

S.C. DI MEDICINA E CHIRURGIA DI ACCETTAZIONE E D'URGENZA

Direttore: Dr. A. BRUNO
Tel. 099 4585456/7 - Fax 099 4590440

RELAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

N° REG. 0133967

Data 06/02/2012
Orario di Ingresso 13.05
Orario di Uscita 15.40

Cognome BIANCO Nome DOROTA Sesso ☒ M ☒ F
Luogo e data di nascita 23/01/1978 TA
Residenza TARANTO (TO) via SAN MARCO, 6
Documento d'identità
Diagnosi IN FORTONE BASC IO MOVIMENTO IO DITE
PIEDE DESTRO

LA PRESENTE RELAZIONE NON HA VALIDITÀ MEDICO-LEGALE E ASSICURATIVA

P.R.

Accertamenti e terapia effettuata V.M.
A PIEDE DESTRO (I° DITO)

Consulenze OROLOGIO (vedi cartella)

Giunto cadavere ☐ A disposizione A.G. ☒ SI ☐ NO Risccontro diagnostico ☒ SI ☐ NO

Specificare se si tratta di:

- ☐ Infortunio sul lavoro
☐ Lesioni provocate
☐ Infortunio scolastico
☐ Incidente sportivo
☐ Morso di animali

- ☒ Incidente stradale *inquinamento strada*
☐ Incidente stradale senza responsabilità di terzi
☐ Incidente domestico
☐ Altro
☒ Accidentale *inquinamento strada*

Data dell'incidente 06/02/2012 Luogo dell'incidente TA

È stato redatto referto all'autorità giudiziaria ☒ SI ☐ NO

Ricovero: ☐ NO ☒ SI Reparto

Note Come da cartella con referto medico in via al medico

Il paziente reso edotto dal Sanitario in servizio circa la patologia
in atto, rifiuta il ricovero assumendosene la responsabilità.

FIRMA

TIMBRO E FIRMA DEL MEDICO

01011500

01011500

01011500

01011500

PRONTO SOCCORSO

**STUDIO LEGALE ASSOCIATO
BASSI & ROMANELLO**

Corso Italia, 59 - 74121 Taranto - Telefax 099 333281

Corso Vittorio Emanuele, 122 - 74123 Talsano (Taranto) - Telefax 099 7314028

e-mail: studiolegalebassi_romanello@live.it

Spett.le

AMAT S.P.A.
Via C. Battisti, 657
74121 TARANTO



00-012723013-99-1

Formula Certa



post

R



Taranto, li 27 FEB. 2012

Prot. n.: 3659 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Valerio Bassi
Corso Italia n.59
74121 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI - BIANCO DOROTEA
Ns. Rif. 034/NS/12

Si comunica che la sua richiesta di risarcimento del danno pervenuta in data 16/02/2012, prot. 2879, non trova rispondenza agli atti aziendali in quanto nessun dipendente, alla data odierna, ha presentato denuncia dichiarando di avere provocato un incidente il giorno 06/02/2012.

Si evidenzia, altresì, che la succitata richiesta estremamente generica è priva dell'indicazione della targa o del numero sociale del bus sul quale viaggiava la sua assistita, dati imprescindibili ai fini della corretta istruzione della pratica e della regolarità amministrativa, inoltre le modalità e il luogo dove sarebbe avvenuto il fatto lamentato non sono assolutamente indicate nella richiesta di risarcimento danni.

Sono tuttavia in corso accertamenti sul biglietto di viaggio allegato alla sua richiesta danni.

In attesa di riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Mathecchia)

Avviso di ricevimento

BARI CMP
Poste

☒ Raccomandata

☐ Pacco

05.03.12 - 17

14228008935 S

☐ Assicurata

Euro _____

Italiane

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____

Egr. Avv.
Valerio Bassi
Corso Italia n.59
74121 - TARANTO

Oliva Rosalinda 01/03/12

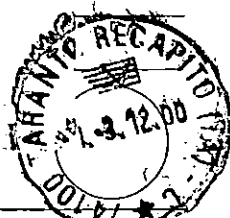
AM

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione



☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invi multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

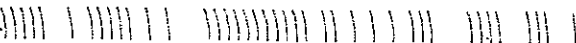
EP 0583/EP 0505 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (EX 98428) - St. [3] Ed. 07/05

Da restituire a _____



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

034-1/158112



AmAt S.p.A.
Valore per la mobilità nell'area di Roma

Trasporto pubblico urbano
di persone e bagagli al seguito
Partita IVA 0014630733

BIO Biglietto Ordinario
di corsa semplice

N. 0329885 SERIE 2011

02/04/2012

*Corso Bus
564*

Taranto, li 19/03/2012

URGENTE

Al f.f. Capo Unità Tecnica
Sig. Gregorio Paurini
SEDE

OGGETTO: SINISTRO DEL 06/02/2012
NS. Rif. 034/NS/12

Sollecitiamo urgentissimo riscontro alla ns. prot. 3391 del 23/02/2012 che alleghiamo alla presente per Sua pronta visione.

Distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

[Handwritten signature]

5096
Prot. N° 20 MAR. 2012
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
uf.PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
uf.RG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

☐

Taranto, li 19/03/2012

Al Responsabile dell'Area Esercizio
Sig. Cosimo Russo
SEDE

E p.c. Al Direttore generale
Ing. Giovanni Matichecchia
SEDE

E p.c. Al Direttore Amministrativo
Dott. Pietro Carallo
SEDE

OGGETTO: Sollecito richiesta indagine sinistro n.034/NS/12 del 06/02/2012

Con nota del 23/02/2012, prot. 3389, la S.V. è stata destinataria di una richiesta finalizzata a ottenere lo svolgimento di indagine in ordine a un presunto sinistro non denunciato.

In assenza di un Suo cortese riscontro, entro il termine di giorni sette dalla data di ricezione della presente, la scrivente informerà la Compagnia di Assicurazioni che l'indagine non ha avuto esito positivo.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi



Prot. N° 5098
Del 20 MAR. 2012
P PRESIDENTE ☐
OG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
uPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
uERG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

☐

Allegati: nota prot. 3389 del 23/02/2012.

Taranto, lì 22/02/2012

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n. 034/NS/12 DEL 06/02/2012**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto si allega richiesta di risarcimento danni trasmessaci dall'Avv. Valerio Bassi con nota prot.2879 del 16/02/2012, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo cordiali saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

3389

Prot. N. 23 FEB. 2012

Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETTRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
uf.PI	PRODOTTI TRAFFICO ☐
uf.RG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐
	☐

Taranto, li 22/02/2012

URGENTE

Al f.f. Capo Unità Tecnica
Sig. Gregorio Paurini
SEDE

OGGETTO: **SINISTRO DEL 06/02/2012**
NS. Rif. 034/NS/12

In allegato alla presente Vi rimettiamo la fotocopia di un biglietto ordinario di corsa semplice, trasmessoci da un viaggiatore infortunato, con invito ad esaminarlo e a comunicarci se è stato timbrato sul bus **567** (sul lato sinistro della timbratura sono visibili le cifre 67) .

Si confida in un Vs. cortese e sollecito riscontro e a Vs. disposizione per ogni ulteriore chiarimento, porgiamo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

3398
Prot. N. 23 FEB. 2012
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RIBUZIONI ☐
U TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐
☐

Sp/67

06/185,12

09.47

ATA S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Trasporto pubblico urbano
di persone e bagagli al seguito
Partita IVA 00146330733

BIO Biglietto Ordinario
di corsa semplice

N. 0329885 SERIE 2011

Taranto

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

OGGETTO: DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Buzzacchino Massimiliano nato a Taranto il 05/10/1972 e ivi residente in Via Venezia n.62, operatore di esercizio matricola 109780, titolare di patente categoria DK N.TA5118372V scadente il 06/10/2016, presa visione in data odierna di una richiesta di risarcimento danni pervenuta in azienda attinente un fatto capitato a bordo di un bus della linea 14 alle ore 09.50 circa del giorno 06/02/2012

dichiara

che giorno 06/02/2012 comandato al turno n.32, durante tutto il turno lavorativo dalle ore 05.16 alle ore 11.17 sulla linea 14, alla guida del bus 567, non è stato coinvolto in fatti o sinistri che hanno determinato un danno fisico ai passeggeri e tanto meno ha ricevuto segnalazioni in tal senso.

L.C.S.

e' Vento il 20/02/2012

DATA 06/02/2022

STALAGMOMETER NO. 144-1-17A 5-23-17-1973

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° <u>32</u> DALLE ORE <u>5.16</u> ALLE ORE <u>11.14</u> LINEA <u>14</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>Bruno</i> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° <u>403</u> DALLE ORE <u>11.05</u> ALLE ORE <u>14.02</u> LINEA <u>14</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>De Vito Angelo</i> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° <u>274</u> DALLE ORE <u>13.55</u> ALLE ORE <u>19.45</u> LINEA <u>21</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>Vernovino Fabio</i> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Taranto, li 10 5 APR. 2012

Prot.. 6270 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Buzzacchino Massimiliano
Via Venezia n.62
74121 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 034/NS/12

Con nota pervenuta in data 16/02/2012, indirizzata all'Amat Spa, lo Studio legale Avv. Valerio Bassi ha formulato richiesta di risarcimento danni, per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data 06/02/2012 ore 09.50 circa (una viaggiatrice a bordo di un bus della linea 14 riportava ferite a causa del pavimento bagnato e di una sterzata brusca eseguita dal conducente).

Dal biglietto di viaggio, allegato alla richiesta di risarcimento danni, è stato possibile risalire al numero del bus n.567 sul quale viaggiava la presunta viaggiatrice infortunata.

Poiché da accertamenti eseguiti è risultato essere Lei l'Agente in servizio sulla linea 14 alla guida del bus 567, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, dettagliata relazione scritta sui fatti lamentati.

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

BARI CMP
Poste

12.04

12 11 16 22 800 9033 5

Numero

Italiano

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____

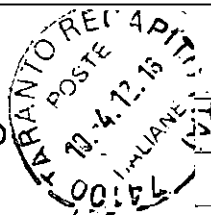
Egr. Sig.

Buzzacchino Massimiliano

Via Venezia n.62

74121 - TARANTO

(120640)



Massimiliano Buzzacchino

10/04/2012

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invi multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

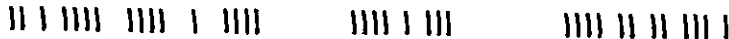
EP 0683 EP 0505 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (EX 06402E) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

034/15112



Taranto, li 16/04/2012

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica titoli di viaggio.
Sin. 34/ns/12

In riscontro alla Vs. nota prot. 5096 del 20/03/2012 si comunica che la timbratura impressa sul titolo di viaggio trasmessoci è stata effettuata sul bus con numero aziendale 567.

Distinti saluti

Prot. N. 6767
Del 16 APR. 2012

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
DE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
TAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
CA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
BC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STG	STAFF QUALITÀ	☐
		☐

F.f. Capo Unità Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

Taranto, li 16/04/2012

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica titoli di viaggio.
Sin. 34/ns/12

In riscontro alla Vs. nota prot. 3391 del 23/02/2012 si comunica che la timbratura impressa sul titolo di viaggio trasmessoci è stata effettuata sul bus con numero aziendale 567.

Distinti saluti

6769
Prot. N. 16 APR. 2012

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
ut.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ut.PG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐
		☐

F.f. Capo Unità Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

Oggetto: Fwd: PRESUNTO SINISTRO DEL 06/02/2012 A POL. RCV N. 25440703 - AMAT SPA (DP917GP) / BIANCO DOROTEA - NS. RIF. 034/NS/12
Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>
Data: 13/04/2012 18.28
A: ns@sistemasinistri.it
CC: sinauto@nationalesuisse.it

Seguito ns. mail del 02/04/2012, di pari oggetto, trasmettiamo dichiarazione di negazione sinistro rilasciata in data 12/04/2012 dal ns. dipendente Buzzacchino Massimiliano alla guida del bus targato DP917GP presuntivamente interessato nel sinistro.

Distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

----- Messaggio originale -----
Oggetto: PRESUNTO SINISTRO DEL 06/02/2012 A POL. RCV N. 25440703 - AMAT SPA (DP917GP) / BIANCO DOROTEA - NS. RIF. 034/NS/12
Data: Mon, 02 Apr 2012 12:56:10 +0200
Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>
A: ns@sistemasinistri.it
CC: sinauto@nationalesuisse.it

Vedi allegati.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

—Allegati:—

034NS12.PDF	520 KB
034NS12.BUZZACCHINO.PDF	44.3 KB

Taranto, li 12/04/2012

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

OGGETTO: DICHIARAZIONE

In riscontro alla vs. prot. 6270 del 05/04/2012, il sottoscritto Buzzacchino Massimiliano nato a Taranto il 05/10/1972 e ivi residente in Via Venezia n.62, operatore di esercizio matricola 109780, titolare di patente categoria DK N.TA5118372V scadente il 06/10/2016, presa visione in data odierna di una richiesta di risarcimento danni pervenuta in azienda attinente un fatto capitato a bordo di un bus della linea 14 alle ore 09.50 circa del giorno 06/02/2012

dichiara

che giorno 06/02/2012 comandato al turno n.32, durante tutto il turno lavorativo dalle ore 05.16 alle ore 11.17 sulla linea 14, alla guida del bus 567, non è stato coinvolto in fatti o sinistri che hanno determinato un danno fisico ai passeggeri e tanto meno ha ricevuto segnalazioni in tal senso.

Faccio presente che all'orario indicato dal legale (ore 09,50 circa) ero arrivato al capolinea di Leporano (Ta) e rimanevo fermo sul posto fino alle ore 09.56 orario di inizio della nuova corsa di linea 14 con direzione Porto Mercantile.

In fede.

Buzzacchino Massimiliano

6603
Prot. N. _____
Del 12 APR. 2012
Dei
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
LE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒ 9
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐
_____ ☐

036/NS/12

Taranto, li 12/04/2012

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

OGGETTO: DICHIARAZIONE

In riscontro alla vs. prot. 6270 del 05/04/2012, il sottoscritto Buzzacchino Massimiliano nato a Taranto il 05/10/1972 e ivi residente in Via Venezia n.62, operatore di esercizio matricola 109780, titolare di patente categoria DK N.TA5118372V scadente il 06/10/2016, presa visione in data odierna di una richiesta di risarcimento danni pervenuta in azienda attinente un fatto capitato a bordo di un bus della linea 14 alle ore 09.50 circa del giorno 06/02/2012

dichiara

che giorno 06/02/2012 comandato al turno n.32, durante tutto il turno lavorativo dalle ore 05.16 alle ore 11.17 sulla linea 14, alla guida del bus 567, non è stato coinvolto in fatti o sinistri che hanno determinato un danno fisico ai passeggeri e tanto meno ha ricevuto segnalazioni in tal senso.

Faccio presente che all'orario indicato dal legale (ore 09,50 circa) ero arrivato al capolinea di Leporano (Ta) e rimanevo fermo sul posto fino alle ore 09.56 orario di inizio della nuova corsa di linea 14 con direzione Porto Mercantile.

In fede.



Oggetto: sx 908/2012/190182 034/NS/12**Mittente:** CENTRO SERVIZI PERITALI SRL <sara.colapietro@gmail.com>**Data:** 26/04/2012 8.58**A:** sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

In relazione al sinistro 034/NS/12 in allegato si trasmette La risposta ricevuta dall'Avv. Bassi in relazione alla richiesta informazioni aggiuntive e nuova richiesta informazioni aggiuntive effettuata in data odierna.

Tanto si trasmette per Vostra opportuna conoscenza.

Cordiali saluti

CENTRO SERVIZI PERITALI SRL
Vito Colapietro

— Allegati: —

Stampa di fax a pagina intera.pdf

337 KB

7451
Prot. N. 26 APR. 2012
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
U&G AFFARI GEN. P.R. SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
ULPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
U&RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STO STAFF QUALITA' ☐
☐

STUDIO LEGALE ASSOCIATO**BASSI & ROMANELLO**

Corso Italia, 59 74121 TARANTO Telefax 099333281
Corso Vittorio Emanuele, 122 74122 TALSANO (TA) Telefax 0997314028
e-mail studiolegalebassi_romanello@live.it

Avv. Valerio Bassi Patrocinante in Cassazione
Avv. Ernesto Romanello
Avv. Angela Tagliente
Avv. Giulio Verrecchia
Avv. Maria Casola
Dott.ssa Daniela Conte

Taranto, li 20/4/2012

MESSAGGIO FAX

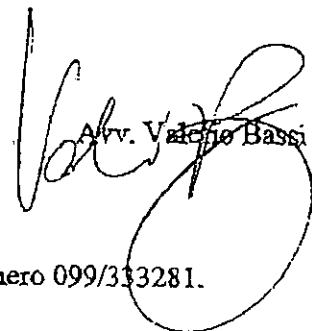
MITTENTE: Avv. Valerio Bassi

DESTINATARIO: Vito Colapietro

OGGETTO: sinistro 009082012000190182 del 6/2/2012

In merito a quanto in oggetto in nome e per conto di **BIANCO Dorotea**, C.F. BNCDRT78A63L049U, domiciliata elettivamente presso questo studio, riscontro la Sua del 10 u.s. per allegare copia del documento di trasporto e comunicare che l'evento dannoso si è verificato a bordo dell'autobus di linea dell'AMAT n.14, alle ore 9,50; purtroppo la mia assistita non ha annotato il numero di targa della vettura.

Attendo riscontro e resto a disposizione per eventuali chiarimenti.
Distinti saluti.


Avv. Valerio Bassi

In caso di ricezione illeggibile o incompleta si prega di telefonare al numero 099/333281.
La presente è riservata personale e non può essere prodotta in giudizio.

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.
PERITO VITO COLAPIETRO
V. Europa, 35
74017 - Mottola (Ta)
Tel.: Fax 099/8864788
Mottola, 26 aprile 2012

Egr. Sig.ra
Dorotea BIANCO
C/O Avv. Valerio BASSI
Corso Italia, 59
74121 TARANTO

Spett.le
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI
c.l.d. di PUGLIA

N.s. Rif. : 1365,00 / 12
Sinistro : 009082012000190182 del :06/02/2012 Es:
Agenzia :908 - IACOBINO Polizza : 25440703
Assicurato : A.M.A.T. SPA
Controparte : BIANCO DOROTEA
Targa Veicolo Periziato:TRASP
Targa Antagonista:

Facendo seguito alla SUa del 20/04 u.s., nel ringraziarLa per la collaborazione sin qui prestata sono a chiederLe di voler indicare il luogo (zona della città) in cui il veicolo garantito si trovava al momento in cui si verificava l'evento, atteso le scarse notizie per l'individuazione dell'autobus (viene indicata la linea 14).

Purtroppo tali precisazioni sono importanti anche perchè vengono richieste dalla società assicurata per gli aggiornamenti dei loro archivi relativamente ai veicoli e ai conducenti che rimangono coinvolti in incidenti stradali.

In attesa di un Suo sollecito riscontro colgo l'occasione per porgere cordiali saluti.

CENTRO SERVIZI PERITALI srl
Il Perito
Vito Colapietro
R.N.P.A. P4481

Taranto, lì 11 Aprile 2012

Al Capo Unità
AA.GG. - Sinistri
Dott.ssa Tiziana Tursi
Sede

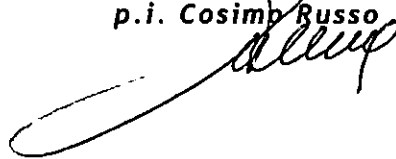
Oggetto: SINISTRO 34/NS/12 DEL 06/02/2012

Con riferimento all'evento in oggetto, ed alla Vs. richiesta di informazioni, in allegato alla presente si trasmette copia delle cedole di viaggio dei bus operanti sulla linea interessata in orari compatibili con quelli segnalati.

Sulla copia medesima è riportato il nominativo dell'Operatore di Esercizio in servizio.

Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA
p.i. Cosimo Russo



6555
Prot. N. 11 APR. 2012
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐

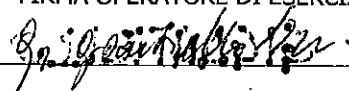
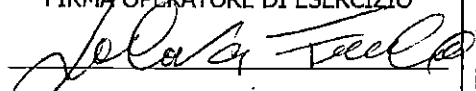
9

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 540 **DATA** 06-02-2012

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>04 6</u>	DALLE ORE <u>18 50</u>	DALLE ORE _____																																																																																																																					
ALLE ORE <u>13 06</u>	ALLE ORE <u>18 50</u>	ALLE ORE _____																																																																																																																					
LINEA <u>2° 14</u>	LINEA <u>14</u>	LINEA _____																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Pag. 1/2

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° 30

DALLE ORE 5.46

ALLE ORE 12.26

LINEA 14

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
[Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 13.15

ALLE ORE 18.45

LINEA 8F

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
[Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° 250

DALLE ORE 18.30

ALLE ORE 24.37

LINEA 27

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
[Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 2.40



Direzione Amministrativa
Presidio Ospedaliero Centrale
Ufficio Azioni di Rivalsa
 Via Bruno, 1 - 74123 Taranto
 Tel. e fax 099 4585/932

6155
 Prot. N. 15 APR. 2013
 Del 15 APR. 2013
 P. PRESIDENTE ☐
 DG. DIRETTORE GENERALE ☐
 DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
 DT. DIRETTORE TECNICO ☐
 EE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
 EG. AFFARI GEN. E P. S. N. I. S. T. R. I. ☒
 AC. ACQUISTI / CONTRATTI ☐
 UC. CONTABILITA' / BILANCIO ☐
 UI. INFORMATICA ☐
 UP. PERSONALE / RETRIBUZIONI ☒
 UT. TECNICO ☐
 UPT. PRODOTTI TRAFFICO ☐
 ULRG. RAGIONERIA / ECONOMATO ☒
 DU. SIST. UMLIA ☐

Spett.le

AMAT

Via C. Battisti n. 657

74121

TARANTO

Prot. n. 846/184 del 5.4.13

Raccomandata a.r.

Oggetto: Esercizio di rivalsa. NOTA ADDEBITO spese sanitarie - P.S. n. 133967 del 06/02/2012
 pz. BIANCO DOROTEA nata il 23/01/1978

- N.B. NELLA RISPOSTA CITARE SEMPRE IL NUMERO DI PRATICA -

Premesso che la Sig.ra BIANCO Dorotea ha dichiarato, giusta copia dell'allegato verbale, di essersi infortunata per responsabilità attribuibili a codesta Amministrazione, Vi rappresentiamo che le spese sanitarie sostenute dalla Regione Puglia per l'assistenza fornita alla paziente in oggetto, in relazione all'infortunio occorso il giorno 06/02/2012 in località Taranto, ammontano ad € 103,44 come di seguito:

PRONTO SOCCORSO	IMPORTO	BOLLO	TOTALE
Del 06/02/2012	€ 99,14	€ 4,30	€ 103,44

In conformità a quanto disposto dalla Legge Regionale Pugliese n. 24 del 02.04.1981, come modificato dalla L.R. n.32/08 nonché eventualmente ai sensi e per gli effetti dell'art.334 del D. Lgs. n. 209 del 2005 e successive integrazioni e modificazioni, siete invitato a provvedere al rimborso delle somma sopra specificata mediante versamento al Conto Corrente Postale n. 733709 oppure con bonifico su codice IBAN IT08 P076 0115 8000 0000 0733 709 intestati a "Regione Puglia - Ufficio Regionale del Contenzioso - Taranto", dandone contestuale comunicazione a questa Direzione Amministrativa - Ufficio Azioni di Rivalsa ASL TA - - Via Bruno n. 1 - Taranto. - tel. e fax 099 4585932 - tel. 099 4585978.

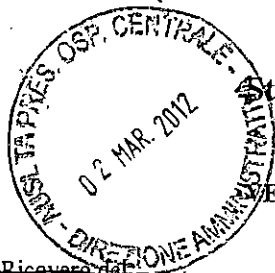
Vi avvertiamo che, decorso infruttuosamente il termine di 15 giorni dalla notifica della presente, senza ulteriore preavviso, si darà corso all'azione esecutiva, giusta quanto disposto dalla L. R. Pugliese n. 36 del 5.11.1977 e del T.U. n. 639 del 14. 04. 1910.

IL RESPONSABILE dell'UFFICIO
 (Dott. Domenico Leone)



IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO
 (Dott.a Tiziana Turturici)

AZIENDA UNITA' SANITARIA LOCALE TA
SERVIZIO SANITARIO NAZIONALE - REGIONE PUGLIA
 74100 TARANTO, VIALE VIRGILIO, 31 - TEL. 099.4585111
 C.F. - P.I 02026690731



AZIENDA SANITARIA LOCALE TARANTO
Stabilimento Ospedaliero "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

INFORT

VERBALE DELLE DICHIARAZIONI RILASCIATE DALL'INFORTUNATO

Ricevuto dal _____, n. nosol. _____, Ref. n. _____
P.S. del 6/02/12 n. reg. 133467, Ref. _____
Prot. n. _____
1) Il sottoscritto BIANCO DOROTEA nato a TARANTO il 23/01/1978 e domiciliato in TALSANO alla via MARRACCLINO 6

DICHIARA

di avere titolo all'assistenza a carico del S.S.N. e di essere iscritto alla ASL TARANTO
C.F. BNC DRT 78463 L049U
2. di essersi ricoverato o aver usufruito di prestazioni di P. Soccorso presso questo Ospedale a seguito di CADUTA SUL PULMAN AMAT LINEA 14 DIR. TARANTO CENTRO
con responsabilità di terzi indicati nell' _____ person _____ di DE DIREZIONE AMAT UFF. SINISTRA
domiciliato in TARANTO alla via C. BACISI n. _____ per avere questo usato nei confronti del dichiarante o ricoverato il seguente comportamento: ERO PASSEGGERA DEL PULMAN QUANDO ACCINGEVO A SFERRE GAVIO A CAUSA DI UNA BRUSCA SGERATA EFFETUARIA DAL CONDUCENTE CHE ESQUIVA UNA CURVA

NELL'IPOTESI DI INFORTUNIO SUL LAVORO INDICARE:

- a) generalità e domicilio del datore di lavoro _____ IL COLLABORATORE AMM.VO P.E. (Dott. Domenico LEONE)
b) cause e circostanze che hanno determinato l'infortunio Torale 4/5/13
3) che il fatto si è verificato in ZONA TRAMONTAGLIA PSCHISA il giorno 06/02/2012 alle ore 10:00 CIRCA
5. EGIDIO

Autorità intervenuta

- 4) Testimoni eventuali, cognome, nome e domicilio: SALVATORE ANDRISANI
c) _____
d) _____
e) _____
5) di aver / di non aver iniziata azione legale nei confronti del terzo responsabile per il risarcimento di tutti i danni patiti presso l'Ufficio Giudiziario di _____ e di aver nominato quale difensore l'Avv. AUGURO BASSI con studio in TALSANO CROCE EMANUELE alla via _____ n. _____, tel. n. 395225581 3934522558
6) conformemente a quanto disposto dall' art. 1916 c.c., di obbligarsi a non rilasciare alla Compagnia di Assicurazione del terzo responsabile dichiarazioni liberatorie in pregiudizio del diritto di azione di surroga della ASL TA, sino alla concorrenza dell'importo del costo delle prestazioni sanitarie ospedaliere erogategli ai sensi e per gli effetti dell'art. 20, L.R. 5/75, successive modificazioni di cui all'art. 7, L.R. 13/76, nonché, dell'art. 28 l. 990/69.
7) di obbligarsi in proprio in caso di incomplete o false dichiarazioni che possono arrecare pregiudizio alla ASL TA, Regione Puglia per il recupero del credito vantato, conforme alle vigenti disposizioni di legge.
8) Eventuali altre dichiarazioni dell'infortunato:

letto confermato e sottoscritto in TARANTO il 02/03/2012
IL COLLABORATORE AMM.VO P.E. (Dott. Domenico LEONE)
IL FUNZIONARIO ADDETTO

L'INFORTUNATO O L'ACCOMPAGNATORE

ATTESTAZIONE DELL'UFFICIO IN CASO DI RIFIUTO DI SOTTOSCRIZIONE

Si attesta che l'infortunato si è rifiutato di sottoscrivere il presente verbale e che lo si è avvertito che la ASL TA potrà richiedere il pagamento diretto delle spese di ospedalità, conforme il disposto del 3° comma dell'art. 1916 c.c.

IL FUNZIONARIO ADDETTO

Oggetto: SINISTRO N.908/2012/190182/50L DEL 06/02/2012 - AMAT SPA / BIANCO DOROTEA - NS. RIF. 034/NS/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 08/05/2013 11.44

A: sinauto@nationalesuisse.it, silvano.carnevale@nationalesuisse.it, "Aw. Pietro EPIFANI" <epifaniavv@libero.it>

Con riferimento al sinistro in oggetto, per Vs. opportuna conoscenza, trasmettiamo in allegato la nota di esercizio di rivalsa della Direzione Amministrativa dell'Azienda Unità Sanitaria Locale Taranto ns. prot. 6155 del 15/4/2013.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

--- Allegati: ---

034NS12.asl ta.PDF

201 KB

Prot. n.: 7636 UAG

Taranto, li 09 MAG. 2013

Spett.le
Azienda Sanitaria Locale Taranto
Direzione Amministrativa
Presidio Ospedaliero Centrale
Ufficio Azioni di Rivalsa
Via Bruno n.1
74123 - Taranto

RACCOMANDATA A R

e p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE Assicurazioni
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione
Via XXV Aprile, 2
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: presunto sinistro del 06/02/2012 – AMAT SPA / BIANCO DOROTEA
Ns. Rif. 034/NS/12

Con riferimento alla Vs. nota di esercizio di rivalsa prot. 846/DA del 05/04/2013, pervenuta alla scrivente in data 15/04/2013, si comunica che la stessa è stata portata all'attenzione della Compagnia Assicuratrice Nazionale Suisse Assicurazioni, che alla data del presunto sinistro assicurava il parco veicoli aziendali dell'Amat Spa dai rischi derivanti dalla responsabilità civile veicoli a motore.

Si comunica, altresì, che allo stato attuale non si può dare corso al rimborso, in quanto pende giudizio davanti al Giudice di Pace di Taranto per causa promossa dalla Sig.ra Bianco Dorotea.

Si prega di voler intrattenere con la citata Società Nazionale Suisse Ass.ni, che ci legge per opportuna conoscenza, ogni rapporto relativo alla pratica stessa.

Distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



Posteitaliane

**A. R.***postaprioritaria***Avviso di ricevimento**

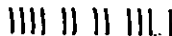
EP2159/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - SL [3] Ed. 08/11

Da restituire a _____

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



034/NS/12



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

BOARIO TERME
Poste

220555

139150623259

Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

Via

C.A.P.

Spett.le

Azienda Sanitaria Locale Taranto

Direzione Amministrativa

Presidio Ospedaliero Centrale

Ufficio Azioni di Rivalsa

Via Bruco n.1

74123 Taranto

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invi multipli a un unico destinatario☐ Sottoscrizione rifiutata

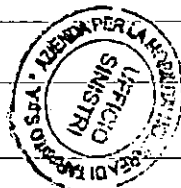
Posteitaliane

**A. R.***postaprioritaria***Avviso di ricevimento**

EP2159/EP2160 - Mod. 23 LP - MOD. 01304A - SL [3] Ed. 08/11

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



03/05/12

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

13915062333 9

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Spett.le

NATIONALE SUISSE Assicurazioni

Direzione Tecnica

Via _____

Servizio Sinistri

Ispettorato di Direzione

C.A.P. _____

Via XXV Aprile 2

NATIONALE SUISSE SAN DONATO MILANESE (MI)

16 MAG 2018

Firma per esteso del ricevente _____ Data _____
(Nome e Cognome)

Firma dell'incaricato alla distribuzione _____

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 60 del D.L. n. 110 del 1998:

☐ Invii multipli a un unico destinatario☐ Sottoscrizione rifiutata

Oggetto: Sinistro n. 908/2012/190182/50L del 06/02/2012 - AMAT SPA / BIANCO DOROTEA - NS. RIF. 044/NS/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 07/08/2014 11.34

A: AnnaMaria.Gala@nationalesuisse.it, "Avv. Pietro EPIFANI" <epifaniavv@libero.it>

CC: TIZIANA TURSI <tursi@amat.ta.it>

Con riferimento al sinistro in oggetto si trasmette in allegato copia della sentenza n. 1496/14 e n. due precetti di pagamento notificati alla scrivente in data 04/08/2014, con preghiera di voler provvedere al pagamento delle somme ivi dedotte nei termini richiesti e di darne cortese comunicazione alla scrivente.

Si resta in attesa di cortese e sollecito riscontro e si porgono distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

Allegati:

SENTENZA E ATTO DI PRECETTO 1.pdf

921 KB

SENTENZA E ATTO DI PRECETTO 2.pdf

912 KB

Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 16690

del 08 AGO, 2014

AU	Amministratore Delegato	☐
DG	Dirigente Generale	☐
DA	Dirigente Amministrativo	☐
DT	Dirigente Tecnico	☐
UAP	Appalti / Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sosta	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UMT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAC	Affari Corr. PP.RR. SINISTRI	☒
RAG	Ufficio Ragioneria	☐
SIQ	Staff Qualità	☐

Oggetto: Sinistro n. 908/2012/190182/50L del 06/02/2012 - AMAT SPA / BIANCO DOROTEA - NS. RIF. 044/NS/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 07/08/2014 11.34

A: AnnaMaria.Gala@nationalesuisse.it, "Avv. Pietro EPIFANI" <epifaniavv@libero.it>

CC: TIZIANA TURSI <tursi@amat.ta.it>

Con riferimento al sinistro in oggetto si trasmette in allegato copia della sentenza n. 1496/14 e n. due precetti di pagamento notificati alla scrivente in data 04/08/2014, con preghiera di voler provvedere al pagamento delle somme ivi dedotte nei termini richiesti e di darne cortese comunicazione alla scrivente.

Si resta in attesa di cortese e sollecito riscontro e si porgono distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

Allegati:

SENTENZA E ATTO DI PRECETTO 1.pdf

921 KB

SENTENZA E ATTO DI PRECETTO 2.pdf

912 KB

DIRITTI

AVV. VINCENZO DIROMA
Via Trieste, 11-74100 Taranto
Tel. e Fax 099.7797640

036/MS/12

COPIA

REPUBBLICA ITALIANA
IN NOME DEL POPOLO ITALIANO
IL GIUDICE DI PACE DI TARANTO

N° 1496/14 Sent.
N° 683/13 R.G.
N° 1400/14 Rep.
N° 1400/14 Cron

nella persona dell'avv. Rosa SILVESTRI ha emesso la seguente

SENTENZA

nella causa civile iscritta in primo grado al n. 683/2013 del R.G.
riservata per la decisione all'udienza dell'8 maggio 2014 avente per
OGGETTO: risarcimento danni da circolazione di veicoli, promossa

da

BIANCO Dorotea (c.f.: BNC DRT 78A63 L049U), nata a Taranto il
23.1.1978 e residente in Talsano (TA) alla via Borraccino, 6,
elettivamente domiciliata in Taranto alla via Trieste, 11, presso e nello
studio dell'avv. Vincenzo Massimo Diroma dal quale è rappresentata e
difesa in virtù di mandato a margine dell'atto di citazione



[Handwritten signature]

ATTRICE

contro

A.M.A.T. s.p.a. (P.I.: 00146330733), in persona del suo legale
rappresentante *pro tempore*, dr. Francesco Walter Poggi, con sede in
Taranto ed elettivamente domiciliata in San Michele Salentino (BR) alla
via Torquato Tasso, 6, presso lo studio dell'avv. Pietro Epifani (c.f.: PFN
PTR 64C13 I045C) dal quale è rappresentata e difesa in virtù di delega a
margine di pag. 4 della copia notificata dell'atto di citazione,

CONVENUTA

Precisazione delle conclusioni: come da verbale di udienza dell'8 maggio
2014, illustrate da note autorizzate depositate dalle Parti costituite e che

Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 16361

del 04 AGO. 2014

AD	Amm.re Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appalti / Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sosta	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UMT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Affari Gen. PP.RR. SINISTRA	☒
RAG	Ufficio Ragioneria	☐
STQ	Staff Qualità	☐

qui si abbiano per integralmente riportate e trascritte.

La presente sentenza viene redatta senza la concisa esposizione dello svolgimento del processo e con una motivazione consistente nella succinta enunciazione dei fatti rilevanti della causa e delle ragioni giuridiche della decisione, anche con riferimento a precedenti conformi, così come previsto dagli artt. 132 n. 4) c.p.c. e 118 disp. att. c.p.c., nel testo risultante dalle modifiche introdotte dalla legge n. 69/2009.

RITENUTO IN FATTO E CONSIDERATO IN DIRITTO

Il presente giudizio ha ad oggetto il risarcimento delle lesioni fisiche riportate dall'attrice in conseguenza dell'evento verificatosi in Talsano (TA), nei pressi della chiesa S. Egidio Tramontone - Lama, il giorno 6 febbraio 2012, alle ore 09,50 circa, mentre era trasportata a bordo dell'autobus della linea 14, di proprietà dell'A.M.A.T. s.p.a.

Preliminarmente, è stata positivamente accertata la proponibilità dell'azione nel rispetto delle condizioni previste dalla normativa attualmente vigente stante la produzione, nel fascicolo di parte attrice, della raccomandata a.r. di messa in mora del 10 febbraio 2012, ritualmente recapitata alla società convenuta il successivo 16 febbraio, seguita dal fax del 20 aprile 2012 con il quale è stata inviata alla Nationale Suisse Assicurazioni s.p.a., quale compagnia assicuratrice del mezzo pubblico, copia di tutta la documentazione sanitaria, ivi compresa la relazione medica attestante l'avvenuta guarigione con postumi della medesima attrice e risulta, altresì, rispettato lo *spatium deliberandi* per l'instaurazione del presente giudizio.

Nel merito, la domanda dell'attrice è fondata e va accolta nei limiti di



seguito indicati.

Nessun dubbio vi è in merito alla circostanza che la sig.ra Bianco Dorotea il giorno 6 febbraio 2012 sia salita sull'autobus della linea 14 di proprietà dell'A.M.A.T. s.p.a. per essere trasportata; ciò è provato sia dalla copia del biglietto ritualmente obliterato, allegata nel fascicolo di parte attrice, sia dalle risultanze della prova testimoniale espletata; pertanto, in favore dell'attrice opera la presunzione di responsabilità a carico del vettore di cui all'art. 1681 cod. civ. in ordine ai sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante il trasporto. Infatti, il rapporto intercorso tra la sig.ra Bianco Dorotea e l'A.M.A.T. s.p.a. si inquadra nello schema del contratto di trasporto di persone. All'interno di questo schema si applica il principio sancito dall'art. 1681, comma 1°, cod. civ., secondo il quale il vettore risponde dei danni che colpiscono la persona del viaggiatore se non prova di aver adottato tutte le misure idonee ad evitare il danno, ossia di aver adottato un comportamento diligente nella esecuzione della prestazione. Ciò posto, nel caso in esame, alla stregua della deposizione testimoniale e della documentazione prodotta, debbono ritenersi accertati i fatti dedotti in giudizio nella loro realtà storica, nonché l'anomalia verificatasi nel trasporto. Ed invero, dalle dichiarazioni rese dal teste Andrisani Salvatore si rileva che certamente l'evento per cui è causa è da attribuire alla responsabilità prevalente del conducente dell'autobus di linea, il quale non ebbe ad adeguare la propria condotta di guida a prudenza ed alle prescrizioni di legge, provocando, a seguito della manovra di svolta a sinistra effettuata in prossimità della curva che si trova nei pressi della chiesa Sant'Egidio,



nella zona Tramontone – Lama, la caduta della sig.ra Bianco Dorotea, trasportata sul suddetto mezzo pubblico *“la quale aveva oblitterato il biglietto ed era ancora in piedi, davanti all’obliteratrice posta nella parte anteriore del mezzo”*. Il teste escusso, trasportato anche lui sull’autobus *de quo* e sulla cui attendibilità non vi è valido motivo di dubitare, ha sostanzialmente confermato le circostanze contrassegnate dai nn. 1, 2, 3 e 5 della premessa dell’atto di citazione. Ha precisato, altresì, di essersi alzato per soccorrere la signora che era ancora riversa per terra e che lamentava dolori al piede destro; *“Preciso che a seguito della caduta la signora ha gridato... ..Preciso che tra la sig.ra ed il conducente non c’erano altri passeggeri ed io mi sono lamentato ad alta voce della manovra effettuata e ritengo che il medesimo conducente mi abbia sentito. Ho aiutato la sig.ra ad alzarsi da terra e a farla sedere poichè la stessa lamentava dolori al piede destro... ..Scendemmo alla fermata di via Minniti e provvidi ad accompagnare la sig.ra fino al Pronto Soccorso e la medesima si sorreggeva al mio braccio... ..Allorchè si è verificato l’evento sul pullman vi erano 3 passeggeri”* (vds. le dichiarazioni rese dal teste Andrisani all’udienza del 15.5.2013).

E’ indubbio, pertanto, che la sig.ra Bianco Dorotea, nella qualità di trasportata del mezzo di trasporto pubblico, ha diritto al risarcimento delle lesioni fisiche riportate a seguito dell’evento *de quo* stante la responsabilità del conducente dell’autobus per la brusca e repentina manovra di svolta effettuata in curva, tale da provocarne la sua caduta.

E’ ben noto che in virtù del suo obbligo di diligenza, per sottrarsi alla responsabilità (che promana dalla presunzione di legge di cui all’art.




1681, 1° comma, cod. civ.), il vettore ha l'onere di fornire la prova dell'osservanza di ogni cautela necessaria per evitare danni ai passeggeri nella concreta situazione in cui il trasporto si svolge, prova che nel caso di specie non è stata fornita. Si ritiene, -pertanto, che il conducente del veicolo pubblico, nell'occasione, non abbia tenuto una condotta di guida particolarmente accorta e prudente sì da evitare la brusca ed improvvisa manovra che ha provocato le conseguenze di cui *infra*.

Inoltre, non appare revocabile in dubbio la responsabilità excontrattuale del conducente dell'autobus e, conseguentemente, della società proprietaria del veicolo: responsabilità che trova fondamento nella presunzione di cui all'art. 2054, 1° comma, cod. civ. che, per giurisprudenza ormai consolidata e condivisa, trova applicazione anche a favore dei trasportati (v. Cass. Civ. Sez. III, 26 ottobre 1998 n. 10629).

Ricorre, però, anche un concorso di responsabilità dell'attrice essendo risultato in corso di causa che il pavimento del mezzo pubblico *"era bagnato a causa delle condizioni atmosferiche ed era evidente che lo fosse"* (vds. le dichiarazioni rese dalla sig.ra Bianco in sede di espletamento dell'interrogatorio formale deferitole) e ciò avrebbe dovuto indurre la medesima ad una maggiore prudenza ed ad afferrarsi agli

appositi sostegni considerato, altresì, che il teste escusso, nonostante si trovasse in una posizione ottimale, ha testualmente riferito: *"Non ho visto se prima che la sig.ra cadesse era sorretta agli appositi sostegni"*.

Ritiene, pertanto, questo giudice che il concorso di responsabilità dell'attrice, ai sensi del combinato disposto degli artt. 1227, comma 1° e 2054, comma 1°, cod. civ., possa determinarsi nella misura del 20%.

Entro i suddetti limiti deve, pertanto, accogliersi la domanda proposta dalla sig.ra Bianco, sussistendo la prova del nesso di causalità tra l'evento ed i danni lamentati tenuto conto della documentazione medica esibita nel fascicolo di parte attrice e della depositata C.T.U. medico legale nella quale il Consulente designato, dr. Alessandro Maggi, in base all'esame obiettivo, alle notizie anamnestiche ed alla documentazione medica allegata al fascicolo di parte attrice, ritiene di poter affermare che: *"Plausibile appare, secondo criteri medico-legali, il rapporto causale tra le lesioni refertate e/o successivamente certificate ed il fatto lesivo come risultante dagli atti di causa"* (vds. le "Conclusioni" a pag. 9 della depositata C.T.U.).

In ordine al *quantum debeatur* questo giudicante ritiene di confermare i risultati cui è pervenuto il Consulente incaricato dalle cui argomentazioni medico-estimative non ha motivo di dissentire.

Invero, la relazione di consulenza d'ufficio in atti ben assolve al compito di eterointegrazione della conoscenza specialistica del giudice, costituente la funzione precipua dell'istituto della C.T.U., per come delineato dal legislatore; le diagnosi formulate dal nominato Consulente, dott. Maggi, con le consequenziali valutazioni in termini percentuali sulla sfera psico-fisica del soggetto leso, sono infatti confortate e sorrette da esaustiva valutazione medico-legale.

Dalla relazione di consulenza di ufficio si evince che la durata dell'inabilità temporanea parziale al 75% è stata di quindici giorni, quella parziale al 50% di dieci giorni e quella parziale al 25% di trenta giorni; *"dalle lesioni non sono derivati esiti permanenti tali da avere*



edh

un'incidenza quantificabile in percentuale sulla preesistente integrità psicofisica del soggetto"; sono state ritenute congrue le spese sanitarie sostenute pari ad euro 61,00.

Per quanto riguarda il danno biologico da invalidità temporanea, richiamati i criteri di cui all'art. 139, comma 1 lettera b, del d. lgs. (aggiornati da ultimo con il (Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 6 giugno 2013 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 138 del 14 giugno 2013), vanno liquidate le seguenti somme: per 15 giorni di invalidità parziale al 75% = euro 519,75 (ossia giorni 15 x euro 34,65 al dì); per 10 giorni di invalidità parziale al 50% = euro 231,00 (ossia giorni 10 x euro 23,10 al dì) e per 30 giorni di invalidità parziale al 25% = euro 346,50 (ossia giorni 30 x euro 11,55 al dì).

Trattandosi di importi resi in valore attuale, e quindi già rivalutati rispetto alla data del sinistro, gli stessi non vanno ulteriormente rivalutati.

In definitiva compete all'attrice, a titolo di risarcimento delle lesioni fisiche subite nel sinistro per cui è causa e di rimborso delle spese mediche sostenute, la complessiva somma di euro 1.158,25 che, ridotta del 20% per il riconosciuto concorso di colpa, ammonta a definitivi euro 926,60 oltre gli interessi legali dal giorno del sinistro calcolati sulla sorte capitale svalutata a tale data e via via rivalutata anno per anno, il tutto calcolato secondo gli indici Istat e sino all'effettivo pagamento.

Le spese di giudizio, liquidate in applicazione del D.M. n. 55 del 14 marzo 2014, vanno correlate al concorso di colpa e poste a carico della società convenuta nella misura dell'80% restando compensate per la residua percentuale del 20% con distrazione in favore del procuratore



costituito dichiaratosi antistatario.

Analoghe considerazioni per le spese della svolta C.T.U. sostenute dall'attrice, liquidate provvisoriamente con decreto in atti a carico della parte che ha chiesto l'accertamento, salvo rivalsa, che vanno definitivamente poste a carico dell'A.M.A.T. s.p.a. nella misura dell'80%.

La sentenza è esecutiva per legge.

P. Q. M.

Il Giudice di Pace di Taranto, avv. Rosa SILVESTRI, definitivamente pronunciando nel giudizio avente n. 683/2013 del R.G. sulla domanda proposta dalla sig.ra BIANCO Dorotea nei confronti dell'A.M.A.T. s.p.a., in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, così provvede:

1) Dichiarare che l'evento per cui è causa, verificatosi in Talsano (TA) il giorno 6 febbraio 2012 sull'autobus della linea 14 di proprietà dell'A.M.A.T. s.p.a., è da ascrivere a responsabilità concorsuale delle parti nella misura dell'80% a carico del conducente dell'autobus e per il residuo 20% a carico della sig.ra Bianco Dorotea;

2) Accoglie la domanda attrice per quanto di ragione e, per l'effetto, condanna l'A.M.A.T. s.p.a., in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, al pagamento in favore della sig.ra Bianco Dorotea, per il risarcimento delle lesioni fisiche subite e per il rimborso delle spese mediche sostenute, della complessiva somma di euro 926,60 (già decurtata del 20% per il riconosciuto concorso di colpa) oltre gli interessi legali dal dì del sinistro calcolati sulla sorte capitale svalutata a tale data e



via via rivalutata anno per anno, il tutto calcolato secondo gli indici Istat

e sino all'effettivo pagamento;

3) Condanna, altresì, l'A.M.A.T. s.p.a. alla rifusione delle spese e competenze di lite dell'attrice nella misura dell'80% (restando compensate per la residua percentuale del 20%) che, così ridotte, vengono liquidate in complessivi euro 569,49 di cui euro 83,89 per spese oltre il rimborso forfettario del 15% sul compenso di euro 485,60, I.V.A. e C.P.A. come per legge con distrazione in favore dell'avv. Vincenzo Massimo Diroma dichiaratosi antistatario;

4) Condanna, infine, la società convenuta a rimborsare all'attrice, nella misura dell'80%, le spese sostenute per la svolta C.T.U. medica, come da decreto di liquidazione in atti.

La sentenza è esecutiva per legge.

Così deciso in Taranto il 29 maggio 2014

Il Giudice di Pace

Avv. Rosa SILVESTRI

V^a Depositato in Cancelleria
Taranto, il 03 GIU 2014



IL CANCELLIERE
Rita DE PASCALIS

Add. 8 LUG 2014 Richieste

2 copie con urgenza
36723

Avv. Vito Diroma,
procuratore di
Benedo Diroma



12.07.2014
 Add. Richiesto
 n. copie con urgenza
 senza

esecutive
Avv. V. De Simone,
procuratore
all'istituto

Ministero dell'Economia
e delle Finanze
Entrate
00033626 00000F3A WOLF6001
00708247 28/07/2014 09:58:24
4578-00010 30EEA2D52CF49BF6
IDENTIFICATIVO 01131399734563
U 1 13 139973 456 0

MARCA DA BOLLO
66,45
561/45
UFFICIO DEL GIUDICE DI PACE * CIVILE *

Ministero dell'Economia
e delle Finanze
Entrate
00033626 00000F3A WOLF6001
00708247 28/07/2014 15:56:18
4578-00010 30EEA2D52CF49BF6
IDENTIFICATIVO 01131399734563
U 1 13 139973 456 3

MARCA DA BOLLO
66,45
561/45
UFFICIO DEL GIUDICE DI PACE * CIVILE *

Ministero dell'Economia
e delle Finanze
Entrate
00033626 00000F3A WOLF6001
00708247 28/07/2014 15:56:12
4578-00010 30EEA2D52CF49BF6
IDENTIFICATIVO 01131399734563
U 1 13 139973 456 4

MARCA DA BOLLO
66,45
561/45
UFFICIO DEL GIUDICE DI PACE * CIVILE *



Ufficio del Giudice di Pace di Taranto
REPUBBLICA ITALIANA
IN NOME DELLA LEGGE



Comandiamo a tutti gli Ufficiali Giudiziari che ne siano richiesti, ed a chiunque spetti, di mettere in esecuzione il presente titolo, al Pubblico Ministero di darvi assistenza, e a tutti gli Ufficiali della Forza Pubblica di concorrervi, quando ne siano legalmente richiesti.

Si rilascia in favore dell'Avv. Vincenzo M. D'Amico

Taranto, 31 LUG. 2014

procuratore di D. M. D'Amico

F.to

IL CANCELLIERE
Rita DE PASCALIS

E' copia conforme ad altra copia rilasciata in forma esecutiva.

Taranto, 31 LUG. 2014

F.to

V.to per autentica

Taranto, 31 LUG. 2014

IL CANCELLIERE
Rita DE PASCALIS



IL CANCELLIERE
Rita DE PASCALIS

7.

.

7 JUL 1964, 10 00 AM
WIND 10 KTS

Avv. Vincenzo Diroma
Via Trieste, 11 – 74121 Taranto
Tel. Fax. 099.7797640
PEC: diroma.vincenzomassimo@oravta.legalmail.it
Mail : avvdiroma@libero.it

ATTO DI PRECETTO

Bianco Dorotea (c.f. BNCDRT78A63L049U), rappresentato e difeso dall'avv. Vincenzo Diroma, (DRMVCN71M22L049F; diroma.vincenzomassimo@oravta.legalmail.it), con studio in Taranto alla Via Trieste n. 11, per mandato a margine dell'atto di

citazione,

Premesso che

1. Con sentenza n. 1496/14 pubblicata il 03.06.14 e spedita in forma esecutiva il che si notifica in uno al presente atto di precetto, il Giudice di Pace di Taranto condannava la **AMAT spa in persona del leg. rapp. p.t. con sede legale in Taranto alla via C. Battisti, 657** a pagare, a titolo di risarcimento danni in favore della istante, le seguenti somme: €. 926,60 oltre interessi legali e le spese di CTU pari a €. 256,00 e spese mediche pari a €. 61,00

2. Tutto ciò premesso l'esponente, stante il perdurante mancato pagamento da parte del debitore della somma indicata, nella predetta qualità ed in forza del suddetto titolo, così come

rappresentato e domiciliato,

intima

a **AMAT spa in persona del leg. rapp. p.t. con sede legale in Taranto alla via C. Battisti, 657**, di pagare entro dieci giorni dalla notifica del presente atto le seguenti somme:

a) sorte capitale	€. 926,60
interessi legali al 29.07.14	€. 49,38

Avv. Vincenzo Diroma

Via Trieste, 11 - 74121 Taranto

Tel. Fax. 099.7797640

PEC: diroma.vincenzomassimo@oravta.legalmail.it

Mail : avvdiroma@libero.it

b) spese

CTU € 256,00

Spese mediche € 61,00

Totale € 1.292,98

Oltre le spese e competenze del presente atto, come di seguito specificate:

c) competenze precetto (DM 55/14) € 135,00

rimb. Forf. 15% € 20,25

cap 4% € 6,21

iva 22% € 35,52

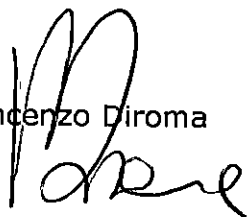
diritti copie esecutive € 12,90

Totale precetto € 209,88

E così per un totale (a+b+c) di **€ 1.502,86**, S.E. e/o O., oltre il costo della notifica del presente atto e le spese successive occorrente, interessi legali fino al soddisfo, con l'avvertimento che in difetto si procederà ad esecuzione forzata.

Taranto, li 28.07.14

Avv. Vincenzo Diroma



Ad istanza della parte in atti, io sottoscritto Assistente U.N.E.P.

della Corte di Appello di Lecce, sez. dist. di Taranto, ho notificato

copia conforme del presente atto a *(aut. n. 1496/14 + edo di merito)*

AMAT spa in persona del leg. rapp. p.t. con sede legale in

Taranto alla via C. Battisti, 657, mediante consegna a mani

di *Gianfrate Quicco, dipendente*

addeito alle notazioni atti.

TA, 04.08.2014

UNEP - TARANTO

Modello A / 1 Cr 22767

NON URGENTE

Diritti € 2,58

Trasferte € 5,19

10% € 0,52

Spese Postali € 0,00

Varie € 0,00

TOTALE € 3,29

(10 % versato in modo virtuale)

Data Richiesta 02/08/2014

L'Ufficiale Giudiziario



**CORTE DI APPELLO
SEZIONE DI TARANTO**
Dr.ssa Maria Pia NICOLACI
Funzionario UNEP

DIRITTI
COPIA

Avv. VINCENZO DIROMA
Via Trieste, 11-74100 Taranto
Tel. e Fax 099.7797640

034/MS/12

REPUBBLICA ITALIANA
IN NOME DEL POPOLO ITALIANO
IL GIUDICE DI PACE DI TARANTO

N° 1496/14 Sent.
N° 683/13 R.G.
N° 1406/14 Rep.
N° 1406/14 Cron

nella persona dell'avv. Rosa SILVESTRI ha emesso la seguente

SENTENZA

nella causa civile iscritta in primo grado al n. 683/2013 del R.G.
riservata per la decisione all'udienza dell'8 maggio 2014 avente per
OGGETTO: risarcimento danni da circolazione di veicoli, promossa

da

BIANCO Dorotea (c.f.: BNC DRT 78A63 L049U), nata a Taranto il
23.1.1978 e residente in Talsano (TA) alla via Borraccino, 6,
elettivamente domiciliata in Taranto alla via Trieste, 11, presso e nello
studio dell'avv. Vincenzo Massimo Diroma dal quale è rappresentata e
difesa in virtù di mandato a margine dell'atto di citazione

ATTRICE

contro

A.M.A.T. s.p.a. (P.I.: 00146330733), in persona del suo legale
rappresentante *pro tempore*, dr. Francesco Walter Poggi, con sede in
Taranto ed elettivamente domiciliata in San Michele Salentino (BR) alla
via Torquato Tasso, 6, presso lo studio dell'avv. Pietro Epifani (c.f.: PFN
PTR 64C13 I045C) dal quale è rappresentata e difesa in virtù di delega a
margine di pag. 4 della copia notificata dell'atto di citazione,

CONVENUTA

Precisazione delle conclusioni: come da verbale di udienza dell'8 maggio
2014, illustrate da note autorizzate depositate dalle Parti costituite e che



[Handwritten signature]

Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 16359

del 04 AGO. 2014

AD	Amministratore Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appalti / Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sosta	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UMT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Affari Gen. PP.RR. SINISTRI	☒
RAG	Ufficio Ragioneria	☐
STO	Staff Operativo	☐

qui si abbiano per integralmente riportate e trascritte.

La presente sentenza viene redatta senza la concisa esposizione dello svolgimento del processo e con una motivazione consistente nella succinta enunciazione dei fatti rilevanti della causa e delle ragioni giuridiche della decisione, anche con riferimento a precedenti conformi, così come previsto dagli artt. 132 n. 4) c.p.c. e 118 disp. att. c.p.c., nel testo risultante dalle modifiche introdotte dalla legge n. 69/2009.

RITENUTO IN FATTO E CONSIDERATO IN DIRITTO

Il presente giudizio ha ad oggetto il risarcimento delle lesioni fisiche riportate dall'attrice in conseguenza dell'evento verificatosi in Talsano (TA), nei pressi della chiesa S. Egidio Tramontone - Lama, il giorno 6 febbraio 2012, alle ore 09,50 circa, mentre era trasportata a bordo dell'autobus della linea 14, di proprietà dell'A.M.A.T. s.p.a.

Preliminarmente, è stata positivamente accertata la proponibilità dell'azione nel rispetto delle condizioni previste dalla normativa attualmente vigente stante la produzione, nel fascicolo di parte attrice, della raccomandata a.r. di messa in mora del 10 febbraio 2012, ritualmente recapitata alla società convenuta il successivo 16 febbraio, seguita dal fax del 20 aprile 2012 con il quale è stata inviata alla Nationale Suisse Assicurazioni s.p.a., quale compagnia assicuratrice del mezzo pubblico, copia di tutta la documentazione sanitaria, ivi compresa la relazione medica attestante l'avvenuta guarigione con postumi della medesima attrice e risulta, altresì, rispettato lo *spatium deliberandi* per l'instaurazione del presente giudizio.

Nel merito, la domanda dell'attrice è fondata e va accolta nei limiti di



[Handwritten signature]



seguito indicati.

Nessun dubbio vi è in merito alla circostanza che la sig.ra Bianco Dorotea il giorno 6 febbraio 2012 sia salita sull'autobus della linea 14 di proprietà dell'A.M.A.T. s.p.a. per essere trasportata; ciò è provato sia dalla copia del biglietto ritualmente obliterato, allegata nel fascicolo di parte attrice, sia dalle risultanze della prova testimoniale espletata; pertanto, in favore dell'attrice opera la presunzione di responsabilità a carico del vettore di cui all'art. 1681 cod. civ. in ordine ai sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante il trasporto. Infatti, il rapporto intercorso tra la sig.ra Bianco Dorotea e l'A.M.A.T. s.p.a. si inquadra nello schema del contratto di trasporto di persone. All'interno di questo schema si applica il principio sancito dall'art. 1681, comma 1°, cod. civ., secondo il quale il vettore risponde dei danni che colpiscono la persona del viaggiatore se non prova di aver adottato tutte le misure idonee ad evitare il danno, ossia di aver adottato un comportamento diligente nella esecuzione della prestazione. Ciò posto, nel caso in esame, alla stregua della deposizione testimoniale e della documentazione prodotta, debbono ritenersi accertati i fatti dedotti in giudizio nella loro realtà storica, nonché l'anomalia verificatasi nel trasporto. Ed invero, dalle dichiarazioni rese dal teste Andrisani Salvatore si rileva che certamente l'evento per cui è causa è da attribuire alla responsabilità prevalente del conducente dell'autobus di linea, il quale non ebbe ad adeguare la propria condotta di guida a prudenza ed alle prescrizioni di legge, provocando, a seguito della manovra di svolta a sinistra effettuata in prossimità della curva che si trova nei pressi della chiesa Sant'Egidio,



nella zona Tramontone - Lama, la caduta della sig.ra Bianco Dorotea, trasportata sul suddetto mezzo pubblico *"la quale aveva oblitterato il biglietto ed era ancora in piedi, davanti all'oblitteratrice posta nella parte anteriore del mezzo"*. Il teste escusso, trasportato anche lui sull'autobus *de quo* e sulla cui attendibilità non vi è valido motivo di dubitare, ha sostanzialmente confermato le circostanze contrassegnate dai nn. 1, 2, 3 e 5 della premessa dell'atto di citazione. Ha precisato, altresì, di essersi alzato per soccorrere la signora che era ancora riversa per terra e che lamentava dolori al piede destro; *"Preciso che a seguito della caduta la signora ha gridato... ..Preciso che tra la sig.ra ed il conducente non c'erano altri passeggeri ed io mi sono lamentato ad alta voce della manovra effettuata e ritengo che il medesimo conducente mi abbia sentito. Ho aiutato la sig.ra ad alzarsi da terra e a farla sedere poichè la stessa lamentava dolori al piede destro... ..Scendemmo alla fermata di via Minniti e provvidi ad accompagnare la sig.ra fino al Pronto Soccorso e la medesima si sorreggeva al mio braccio... ..Allorchè si è verificato l'evento sul pullman vi erano 3 passeggeri"* (vds. le dichiarazioni rese dal teste Andrisani all'udienza del 15.5.2013).

E' indubbio, pertanto, che la sig.ra Bianco Dorotea, nella qualità di trasportata del mezzo di trasporto pubblico, ha diritto al risarcimento delle lesioni fisiche riportate a seguito dell'evento *de quo* stante la responsabilità del conducente dell'autobus per la brusca e repentina manovra di svolta effettuata in curva, tale da provocarne la sua caduta.

E' ben noto che in virtù del suo obbligo di diligenza, per sottrarsi alla responsabilità (che promana dalla presunzione di legge di cui all'art.




1681, 1° comma, cod. civ.), il vettore ha l'onere di fornire la prova dell'osservanza di ogni cautela necessaria per evitare danni ai passeggeri nella concreta situazione in cui il trasporto si svolge, prova che nel caso di specie non è stata fornita. Si ritiene, pertanto, che il conducente del veicolo pubblico, nell'occasione, non abbia tenuto una condotta di guida particolarmente accorta e prudente sì da evitare la brusca ed improvvisa manovra che ha provocato le conseguenze di cui *infra*.

Inoltre, non appare revocabile in dubbio la responsabilità excontrattuale del conducente dell'autobus e, conseguentemente, della società proprietaria del veicolo: responsabilità che trova fondamento nella presunzione di cui all'art. 2054, 1° comma, cod. civ. che, per giurisprudenza ormai consolidata e condivisa, trova applicazione anche a favore dei trasportati (v. Cass. Civ. Sez. III, 26 ottobre 1998 n. 10629).

Ricorre, però, anche un concorso di responsabilità dell'attrice essendo risultato in corso di causa che il pavimento del mezzo pubblico *"era bagnato a causa delle condizioni atmosferiche ed era evidente che lo fosse"* (vds. le dichiarazioni rese dalla sig.ra Bianco in sede di espletamento dell'interrogatorio formale deferitole) e ciò avrebbe dovuto indurre la medesima ad una maggiore prudenza ed ad afferrarsi agli appositi sostegni considerato, altresì, che il teste escusso, nonostante si trovasse in una posizione ottimale, ha testualmente riferito: *"Non ho visto se prima che la sig.ra cadesse era sorretta agli appositi sostegni"*.

Ritiene, pertanto, questo giudice che il concorso di responsabilità dell'attrice, ai sensi del combinato disposto degli artt. 1227, comma 1° e 2054, comma 1°, cod. civ., possa determinarsi nella misura del 20%.

Entro i suddetti limiti deve, pertanto, accogliersi la domanda proposta dalla sig.ra Bianco, sussistendo la prova del nesso di causalità tra l'evento ed i danni lamentati tenuto conto della documentazione medica esibita nel fascicolo di parte attrice e della depositata C.T.U. medico legale nella quale il Consulente designato, dr. Alessandro Maggi, in base all'esame obiettivo, alle notizie anamnestiche ed alla documentazione medica allegata al fascicolo di parte attrice, ritiene di poter affermare che: *"Plausibile appare, secondo criteri medico-legali, il rapporto causale tra le lesioni refertate e/o successivamente certificate ed il fatto lesivo come risultante dagli atti di causa"* (vds. le "Conclusioni" a pag. 9 della depositata C.T.U.).

In ordine al *quantum debeatur* questo giudicante ritiene di confermare i risultati cui è pervenuto il Consulente incaricato dalle cui argomentazioni medico-estimative non ha motivo di dissentire.

Invero, la relazione di consulenza d'ufficio in atti ben assolve al compito di eterointegrazione della conoscenza specialistica del giudice, costituente la funzione precipua dell'istituto della C.T.U., per come delineato dal legislatore; le diagnosi formulate dal nominato Consulente, dott. Maggi, con le consequenziali valutazioni in termini percentuali sulla sfera psico-fisica del soggetto leso, sono infatti confortate e sorrette da esaustiva valutazione medico-legale.

Dalla relazione di consulenza di ufficio si evince che la durata dell'inabilità temporanea parziale al 75% è stata di quindici giorni, quella parziale al 50% di dieci giorni e quella parziale al 25% di trenta giorni; *"dalle lesioni non sono derivati esiti permanenti tali da avere*



obbl



un'incidenza quantificabile in percentuale sulla preesistente integrità psicofisica del soggetto"; sono state ritenute congrue le spese sanitarie sostenute pari ad euro 61,00.

Per quanto riguarda il danno biologico da invalidità temporanea, richiamati i criteri di cui all'art. 139, comma 1 lettera b, del d. lgs. (aggiornati da ultimo con il (Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 6 giugno 2013 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 138 del 14 giugno 2013), vanno liquidate le seguenti somme: per 15 giorni di invalidità parziale al 75% = euro 519,75 (ossia giorni 15 x euro 34,65 al dì); per 10 giorni di invalidità parziale al 50% = euro 231,00 (ossia giorni 10 x euro 23,10 al dì) e per 30 giorni di invalidità parziale al 25% = euro 346,50 (ossia giorni 30 x euro 11,55 al dì).

Trattandosi di importi resi in valore attuale, e quindi già rivalutati rispetto alla data del sinistro, gli stessi non vanno ulteriormente rivalutati.

In definitiva compete all'attrice, a titolo di risarcimento delle lesioni fisiche subite nel sinistro per cui è causa e di rimborso delle spese mediche sostenute, la complessiva somma di euro 1.158,25 che, ridotta del 20% per il riconosciuto concorso di colpa, ammonta a definitivi euro 926,60 oltre gli interessi legali dal giorno del sinistro calcolati sulla sorte capitale svalutata a tale data e via via rivalutata anno per anno, il tutto

calcolato secondo gli indici Istat e sino all'effettivo pagamento.

Le spese di giudizio, liquidate in applicazione del D.M. n. 55 del 14 marzo 2014, vanno correlate al concorso di colpa e poste a carico della società convenuta nella misura dell'80% restando compensate per la residua percentuale del 20% con distrazione in favore del procuratore



costituito dichiaratosi antistatario.

Analoghe considerazioni per le spese della svolta C.T.U. sostenute dall'attrice, liquidate provvisoriamente con decreto in atti a carico della parte che ha chiesto l'accertamento, salvo rivalsa, che vanno definitivamente poste a carico dell'A.M.A.T. s.p.a. nella misura dell'80%.

La sentenza è esecutiva per legge.

P. Q. M.

Il Giudice di Pace di Taranto, avv. Rosa SILVESTRI, definitivamente pronunciando nel giudizio avente n. 683/2013 del R.G. sulla domanda proposta dalla sig.ra BIANCO Dorotea nei confronti dell'A.M.A.T. s.p.a., in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, così provvede:

1) Dichiarare che l'evento per cui è causa, verificatosi in Talsano (TA) il giorno 6 febbraio 2012 sull'autobus della linea 14 di proprietà dell'A.M.A.T. s.p.a., è da ascrivere a responsabilità concorsuale delle parti nella misura dell'80% a carico del conducente dell'autobus e per il residuo 20% a carico della sig.ra Bianco Dorotea;

2) Accoglie la domanda attrice per quanto di ragione e, per l'effetto, condanna l'A.M.A.T. s.p.a., in persona del suo legale rappresentante *pro tempore*, al pagamento in favore della sig.ra Bianco Dorotea, per il risarcimento delle lesioni fisiche subite e per il rimborso delle spese mediche sostenute, della complessiva somma di euro 926,60 (già decurtata del 20% per il riconosciuto concorso di colpa) oltre gli interessi legali dal dì del sinistro calcolati sulla sorte capitale svalutata a tale data e



via via rivalutata anno per anno, il tutto calcolato secondo gli indici Istat e sino all'effettivo pagamento;

3) Condanna, altresì, l'A.M.A.T. s.p.a. alla rifusione delle spese e competenze di lite dell'attrice nella misura dell'80% (restando compensate per la residua percentuale del 20%) che, così ridotte, vengono liquidate in complessivi euro 569,49 di cui euro 83,89 per spese oltre il rimborso forfettario del 15% sul compenso di euro 485,60, I.V.A. e C.P.A. come per legge con distrazione in favore dell'avv. Vincenzo Massimo Diroma dichiaratosi antistatario;

4) Condanna, infine, la società convenuta a rimborsare all'attrice, nella misura dell'80%, le spese sostenute per la svolta C.T.U. medica, come da decreto di liquidazione in atti.

La sentenza è esecutiva per legge.

Così deciso in Taranto il 29 maggio 2014

Il Giudice di Pace

Avv. Rosa SILVESTRI

V² Depositato in Cancelleria
Taranto, il 30.5.2014

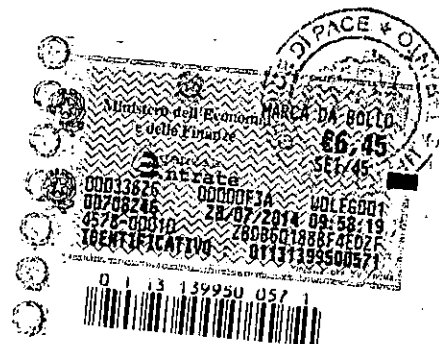


IL CANCELLIERE
Rita DE ASCALIBI

Add. 8 LUG 2014 Alchiesta

2 copie con urgenza
senza

Avv. Vito Diroma
procuratore
Benedo Doroce



139 LUG. 2014 *dic* 28 LUG. 2014

Adel. Richiesta

n. 2 copie con urgenza
senza

esecutive
Avv. V. De Donna,
procuratore
autistico

Ministero dell'Economia e delle Finanze

MARCA DA BOLLO

66,45

SEI/45

Entrate

00013626 00000F3A WOLF6001

00708247 28/07/2014 09:58:24

4578-00010 2A058FA993000357

IDENTIFICATIVO 01131109500560

U 1 13 139950 056 0

Ministero dell'Economia e delle Finanze

MARCA DA BOLLO

66,45

SEI/45

Entrate

00013626 00000F3A WOLF6001

00708247 28/07/2014 19:56:18

4578-00010 3DEEA7D52CF496F6

IDENTIFICATIVO 011311399774563

0 1 13 139973 456 3

Ministero dell'Economia e delle Finanze

MARCA DA BOLLO

66,45

SEI/45

Entrate

00013626 00000F3A WOLF6001

00708247 28/07/2014 19:56:18

4578-00010 3DEEA7D52CF496F6

IDENTIFICATIVO 011311399774563

0 1 13 139973 457 4





Ufficio del Giudice di Pace di Taranto
REPUBBLICA ITALIANA
IN NOME DELLA LEGGE



Comandiamo a tutti gli Ufficiali Giudiziari che ne siano richiesti, ed a chiunque spetti, di mettere in esecuzione il presente titolo, al Pubblico Ministero di darvi assistenza, e a tutti gli Ufficiali della Forza Pubblica di concorrervi, quando ne siano legalmente richiesti.

Si rilascia in favore dell'Avv. Vincento M. Di Bona
Taranto, 31 LUG. 2014 procuratore ministero

F.to
IL CANCELLIERE
Rita DE PASCALIS

E' copia conforme ad altra copia rilasciata in forma esecutiva.

Taranto, 31 LUG. 2014

F.to
IL CANCELLIERE
Rita DE PASCALIS

V.to per autentica

31 LUG. 2014

Taranto, _____

IL CANCELLIERE
Rita DE PASCALIS



Avv. Vincenzo Diroma
Via Trieste, 11 – 74121 Taranto
Tel. Fax. 099.7797640
PEC: diroma.vincenzomassimo@oravta.legalmail.it
Mail: avvdiroma@libero.it

ATTO DI PRECETTO

L'avv. Vincenzo Diroma, in proprio (DRMVCN71M22L049F;
diroma.vincenzomassimo@oravta.legalmail.it), con studio in
Taranto alla Via Trieste n. 11,

Premesso che

1. Con sentenza n. 1496/14 pubblicata il 03.06.14 e spedita in
forma esecutiva il che si notifica in uno al presente atto
di precetto, il Giudice di Pace di Taranto condannava la **AMAT spa**
in persona del leg. rapp. p.t. con sede legale in Taranto alla
via C. Battisti, 657 a pagare a titolo di spese legali in favore dello
scrivente, quale procuratore antistatario della sig.ra Bianco
Dorotea, le seguenti somme: €. 546,49 (di cui €. 83,89 per spese)
per compensi professionali, oltre il rimborso forfettario del 15%,
iva e cap.
2. Tutto ciò premesso l'esponente, stante il perdurante mancato
pagamento da parte del debitore della somma indicata, nella
predetta qualità ed in forza del suddetto titolo, così come
rappresentato e domiciliato,

intima

a **AMAT spa in persona del leg. rapp. p.t. con sede legale in**
Taranto alla via C. Battisti, 657, di pagare entro dieci giorni
dalla notifica del presente atto le seguenti somme:

a) spese liquidate	€. 83,89
b) Compensi professionali	€. 485,60
rimb. Forf. 15%	€. 72,84

Avv. Vincenzo Diroma
Via Trieste, 11 - 74121 Taranto
Tel. Fax. 099.7797640
PEC: diroma.vincenzomassimo@oravta.legalmail.it
Mail: avvdiroma@libero.it

Cap 4%	€.	22,33
Iva 22%	€.	127,77
Totale	€.	792,43

Oltre le spese e competenze del presente atto, come di seguito specificate:

c) competenze precetto (DM 55/14) €. 135,00

rimb. Forf. 15%	€.	20,25
cap 4%	€.	6,21
iva 22%	€.	35,52
diritti copie esecutive	€.	12,90
Totale precetto	€.	209,88

E così per un totale (a+b+c) di **€.** 1002,31, S.E. e/o O., oltre il costo della notifica del presente atto e le spese successive, occorrente, interessi legali fino al soddisfo, con l'avvertimento che in difetto si procederà ad esecuzione forzata.

Taranto, li 28.07.14

Avv. Vincenzo Diroma

Ad istanza della parte in atti, io sottoscritto Assistente U.N.E.P. della Corte di Appello di Lecce, sez. dist. di Taranto, ho notificato copia conforme del presente atto a (AUT-1486/14 e edo preciso proc. dist. sf.) **AMAT spa in persona del leg. rapp. p.t. con sede legale in Taranto alla via C. Battisti, 657**, mediante consegna a mani

di *Gianfrate Nicola* dipendente addetto alle operazioni degli atti, le

TA, 04.08.2014

**CORTE DI APPELLO
SEZIONE DI TARANTO**
D.ssa Maria Pia NICOLACI
Funzionario UNEP

UNEP - TARANTO

Modello A / 1 Cr 22766

NON URGENTE

Diritti	€ 2,58
Trasferte	€ 5,19
10%	€ 0,52
Spese Postali	€ 0,00
Varie	€ 0,00
TOTALE	€ 8,29

(10 % versato in modo virtuale)
Data Richiesta 02/08/2014
L'Ufficiale Giudiziario



Oggetto: PRESUNTO SINISTRO DEL 06/02/2012 A POL. RCV N. 25440703 - AMAT SPA (DP917GP) / BIANCO DOROTEA - NS. RIF. 034/NS/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 02/04/2012 12.56

A: ns@sistemasinistri.it

CC: sinauto@nationalesuisse.it

Vedi allegati.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

— Allegati: —

034NS12.PDF

520 KB