

Prot. n.: 10618 UAG

Taranto, li 15 GIU. 2012

Raccomandata a.r.

Spett.le  
NATIONALE SUISSE Assicurazioni  
Direzione Tecnica  
Servizio sinistri  
Divisione Rami Auto  
Via XXV Aprile  
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

**OGGETTO: Presunto sinistro del 22/01/2012 AMAT SPA / SEMERARO GIUSEPPINA**  
**Ns. Rif. 026/NS/12**

Si fa seguito alla ns. nota prot. 5265 del 21/03/2012 (**Allegato n.1**) per comunicare che in data 04/05/2012 è pervenuta alla scrivente Azienda l'allegata missiva formulata dall'Avv. Maurizio Dinoi per conto della Sig.ra Palena Angela genitore della minore Semeraro Giuseppina (**Allegato n.2**). Anche in quest'ultima nota non vengono indicati la targa o il numero sociale del bus.

Lo scrivente Ufficio Sinistri ha sollecitato la competente Area Esercizio di effettuare apposita indagine d'individuazione del presumibile autobus coinvolto nel sinistro, all'esito dell'indagine con nota del 17/04/2012 (**Allegato n.3**), si rendeva noto l'autobus che presumibilmente poteva essere interessato dal presunto sinistro:

bus n.575 targato DN337AZ condotto dal Sig. Perrucci Euprepio.

Il dipendente alla guida del mezzo aziendale, interpellato sul caso in questione, ha dichiarato di essere del tutto estraneo al fatto e ha rilasciato in data 11/05/2012 l'allegata dichiarazione (**Allegato n.4**).

Tanto è dovuto per gli adempimenti di competenza di codesta Spett.le Compagnia di Assicurazioni e si evidenzia che l'assoluta e persistente genericità del legale di controparte non offre certezze in merito alla fondatezza della pretesa risarcitoria.

Per opportuna conoscenza si allega la sentenza del Giudice di pace di Taranto Dott. Liaci il quale, per un caso analogo, ha rigettato la pretesa attorea (**Allegato n.5**).

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro \_\_\_\_\_



Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_

C.A.P. \_\_\_\_\_ L. \_\_\_\_\_

Spett.le

NATIONALE SUISSE Assicurazioni

Direzione Tecnica

Servizio sinistri

Divisione Rami Auto

Via XXV Aprile

20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

NATIONALE SUISSE

20 GIU 2012

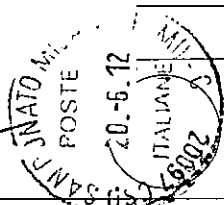
Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

☐ Consegna in mano al servizio postale art. 83 D.M. 09.04.01:  
• Inviati multipli a un unico destinatario  
• Sottoscrizione rifiutata



# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

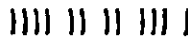
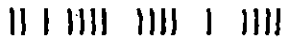
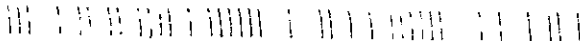
EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 LP - MOD. 01304 (EX 08402E) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a



A.M.A.T.-s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITÀ  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO

21/5/1992



Taranto, li 21 MAR. 2012

Prot. n.: 5265 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le  
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa  
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri  
Via XXV Aprile  
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Presunto sinistro del 22/01/2012  
AMAT SPA / SEMERARO GIUSEPPINA  
Ns. Rif. 026/NS/12

Si trasmette la richiesta di risarcimento danni formulata dall'Avv. Maurizio Dinoi per conto della Sig.ra Semeraro Giuseppina (Allegato n.1).

La comunicazione attiene ad un presunto sinistro nel quale sarebbe coinvolto un bus di proprietà dell'Amat Spa non identificato dalla targa o dal numero sociale.

A tutt'oggi nessun dipendente ha presentato denuncia in relazione al caso in questione.

L'Ufficio Sinistri ha incaricato l'Area Esercizio di espletare la rituale istruttoria per individuare il conducente, ma essa non ha sortito esito positivo.

A tutt'oggi nessun riscontro è pervenuto alla ns. del 20/02/2012 indirizzata al legale (Allegato n.2).

Da accertamenti eseguiti presso la ns. Area Commerciale, la sig.ra Semeraro Giuseppina non risulta intestataria di abbonamenti (Allegato n.3).

Tanto è dovuto per gli adempimenti di competenza di codesta Spett.le Compagnia di Assicurazioni.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matighecchia)

ng

# Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro \_\_\_\_\_

14228008991 3

Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_

C.A.P. \_\_\_\_\_

Spett.le

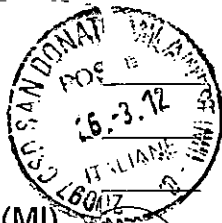
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa

Direzione Tecnica - Servizio Sinistri

Via XXV Aprile

NATIONALE SUISSE - SAN DONATO MILANESE (MI)

26 MAR 2012

Firma per esteso del Ricevente  
(Nome e Cognome) \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_

Firma dell'incaricato alla distribuzione \_\_\_\_\_

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

• Invii multipli a un unico destinatario

• Sottoscrizione rifiutata

# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

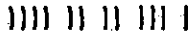
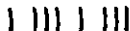
EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (EX 054025) - SL (3) Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO



21/5N/1920



Taranto, lì 17 Aprile 2012

Al Capo Unità  
AA.GG. - Sinistri  
Dott.ssa Tiziana Tursi  
Sede

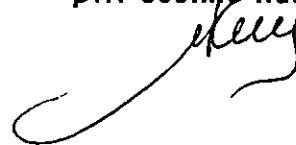
Oggetto: SINISTRO 026/NS/12 DEL 22/01/2012

Con riferimento all'evento in oggetto, ed alla Vs. richiesta di informazioni, in allegato alla presente si trasmette copia delle cedole di viaggio dei bus operanti sulla linea interessata in orari compatibili con quelli segnalati.

Sulla copia medesima è riportato il nominativo dell'Operatore di Esercizio in servizio.

Cordiali saluti.

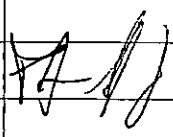
IL RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA  
p.i. Cosimo Russo



Prot. N. 6880  
Del 17 APR. 2012  
P PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒  
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐  
UT TECNICO ☐  
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐  
STQ STAFF QUALITÀ ☐  
  
☐

9

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 575 DATA 29.01.2012

| RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO |                       |       |                       |       | RISERVATO AI CONTROLLI                        |              |          |                                                                                     |
|----------------------------------|-----------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------------------------------------|--------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Linea<br>N°                      | Orario di partenza    |       | Orario di arrivo      |       | OPERATORE:<br>COGNOME e NOME<br>(STAMPATELLO) | Orario       | Località | Firma Verificatore<br>(PER ESTESO)                                                  |
|                                  | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE   | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE   |                                               |              |          |                                                                                     |
| 8                                | CEP                   | 05:55 | POTO                  | 06:35 | ROBERTO ZIZZARI                               |              |          |                                                                                     |
| 8                                | POTO                  | 06:38 | CEP                   | 07:18 | ROBERTO ZIZZARI                               |              |          |                                                                                     |
| 8                                | CEP                   | 07:44 | CIMITERO              | 08:53 | ROBERTO ZIZZARI                               |              |          |                                                                                     |
| 8                                | CIMITERO              | 09:10 | CEP                   | 10:00 | ROBERTO ZIZZARI                               | 9:55         | CEP      |  |
| 8                                | CEP                   | 10:13 | CIMITERO              | 11:20 | ROBERTO ZIZZARI                               |              |          |                                                                                     |
| 8                                | CIMITERO              | 11:20 | CEP                   | 12:30 | ROBERTO ZIZZARI                               |              |          |                                                                                     |
| 8                                | CEP                   | 12:40 | PH                    | 13:31 | E. PERRUCCI                                   |              | PERRUCCI |                                                                                     |
| 8                                | PH                    | 13:43 | CEP                   | 14:43 | E. PERRUCCI                                   |              |          |                                                                                     |
| 8                                | CEP                   | 14:48 | PH                    | 15:40 | E. PERRUCCI                                   |              |          |                                                                                     |
| 8                                | PH                    | 15:44 | CEP                   | 16:44 | E. PERRUCCI                                   |              |          |                                                                                     |
| 8                                | CEP                   | 16:50 | PH                    | 17:50 | E. PERRUCCI                                   |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               | 17:55 / conf |          |                                                                                     |
| 3                                | CONSLO                | 18:40 | TAMBILI               | 19:25 | LADIANA L/GI                                  |              |          |                                                                                     |
| 4                                | TAMBILI               | 19:41 | CONSLO                | 20:25 | 4 4                                           |              |          |                                                                                     |
| 4                                | CONSLO                | 20:33 | TAMBILI               | 21:15 | 4 4                                           |              |          |                                                                                     |
| 4                                | TAMBILI               | 21:21 | CONSLO                | 21:55 | 4 4                                           |              |          |                                                                                     |
| 4                                | CONSLO                | 22:03 | TAMBILI               | 22:40 | 4 4                                           |              |          |                                                                                     |
| 4                                | TAMBILI               | 22:51 | CONSLO                | 23:20 | 4 4                                           |              |          |                                                                                     |
| 3                                | CONSLO                | 23:33 |                       |       | LADIANA L/GI                                  |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |              |          |                                                                                     |

**LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)**

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

**1**

**TURNO DI SERVIZIO n°** 16

DALLE ORE 05:33

ALLE ORE 12:40

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  
Roma D'ZAR

| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)   | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno |
|----------------------------------------------|-----------------|---------------|
| Indicatori di linea                          | NE              | NE            |
| Indicatori di direzione                      | NE              | NE            |
| Impianto illuminazione                       | NE              | NE            |
| Luci interne                                 | NE              | NE            |
| Strumentazione di bordo                      | <del>NE</del>   | <del>NE</del> |
| Obliteratrici                                | NE              | NE            |
| Martelletto rompivetro di sicurezza          | M               | M             |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza         | <del>M</del>    | <del>M</del>  |
| Regolamento viaggiatori interno bus          | M               | M             |
| Estintore                                    | M               | M             |
| Pulizia del Bus                              | INS             | INS           |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | <del>NE</del>   | <del>NE</del> |

**2**

**TURNO DI SERVIZIO n°** 119

DALLE ORE 12:31

ALLE ORE 18:25

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  
Sebastiano Tassone

| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)   | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno |
|----------------------------------------------|-----------------|---------------|
| Indicatori di linea                          | NE              | NE            |
| Indicatori di direzione                      | NE              | NE            |
| Impianto illuminazione                       | NE              | NE            |
| Luci interne                                 | NE              | NE            |
| Strumentazione di bordo                      | <del>NE</del>   | <del>NE</del> |
| Obliteratrici                                | NE              | NE            |
| Martelletto rompivetro di sicurezza          | M               | M             |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza         | <del>M</del>    | <del>M</del>  |
| Regolamento viaggiatori interno bus          | M               | M             |
| Estintore                                    | M               | M             |
| Pulizia del Bus                              | INS             | INS           |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | <del>NE</del>   | <del>NE</del> |

**3**

**TURNO DI SERVIZIO n°** 206

DALLE ORE 18:20

ALLE ORE 00:44

LINEA 3

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  
Andreas Cig

| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)   | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno |
|----------------------------------------------|-----------------|---------------|
| Indicatori di linea                          | NE              | NE            |
| Indicatori di direzione                      | NE              | NE            |
| Impianto illuminazione                       | NE              | NE            |
| Luci interne                                 | NE              | NE            |
| Strumentazione di bordo                      | <del>NE</del>   | <del>NE</del> |
| Obliteratrici                                | NE              | NE            |
| Martelletto rompivetro di sicurezza          | M               | M             |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza         | <del>M</del>    | <del>M</del>  |
| Regolamento viaggiatori interno bus          | M               | M             |
| Estintore                                    | M               | M             |
| Pulizia del Bus                              | INS             | INS           |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | <del>NE</del>   | <del>NE</del> |

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

Manni ore 16:05

026/NS/12

Taranto 11 maggio 2012

Al Direttore Generale dell'Amat.Spa

Al Responsabile Ufficio Sinistri Amat SpA

Al Responsabile Area Esercizio Amat SpA

Oggetto: Raccomandata Aziendale 026/NS/12.

Il sottoscritto Perrucci Euprepio ,dipendente aziendale mat.172621 ,con la mansione di Operatore di esercizio par. 158 ,dichiara quanto segue:

La richiesta di risarcimento danni da voi avanzata, cosi come da raccomandata prot. N° 7960,non può essermi contestata poiché gli orari in cui si svolgevano i fatti non coincidono con quello che era predisposto sul mio tabellino di marcia ,infatti la cedola di viaggio regolarmente compilata ,conferma quanto espresso , poiché alle 13:30 ( orario in cui la viaggiatrice minore dichiarava l'accaduto in V.le Liguria) ,non poteva assolutamente coincidere con il mio passaggio alla Via in questione ,in quanto con il Bus aziendale N° 575 effettuavo regolare partenza dal Capolinea del Cep alle ore 12:43 ,per poi arrivare nell'Area di sosta del cimitero alle ore 13:37)

Per quanto sopra e vista la manifesta estraneità alle vicende contenute nella nota all'oggetto ,diffido l'ufficio preposto ad effettuare ogni genere di trattenuta economica nei miei confronti, al fine di evitare inutili contenziosi.

Certo che la stessa possa essere ritenuta esaustiva , porge distinti saluti.

Prot. N° 8298  
Del 11 MAG. 2012  
P. PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒  
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐  
UT TECNICO ☐  
UFT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐  
STQ STAFF QUALITA' ☐  
  
☐

PERRUCCI EUPREPIO

*Perrucci Euprepio*

Taranto, li 04 MAG. 2012

Prot.. 1960 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.  
Perrucci Euprepio  
Via Beato Egidio n.4  
74024 - MANDURIA (TA)

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI  
Ns. Rif. 026/NS/12

Lo Studio legale Avv. Maurizio Dinoi ha formulato richiesta di risarcimento danni, per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data **22/01/2012 ore 13.30 circa** (una viaggiatrice minore saliva alla fermata di Via Liguria su un bus Amat della linea 8. L'autista del bus per riprendere la marcia chiudeva le portiere ed involontariamente non accorgendosi della presenza della minore provocava lo schiacciamento del polso sinistro della stessa.

La presunta viaggiatrice infortunata non ha individuato la targa o il numero sociale del bus sul quale viaggiava.

Poiché da accertamenti eseguiti dall'Area Esercizio, che solo recentemente sono stati resi noti all'ufficio sinistri, è risultato essere Lei l'Agente in servizio sulla linea 8 alla guida del bus 575, presuntivamente interessato dal fatto, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, **entro tre giorni dalla data di ricezione della presente**, dettagliata **relazione scritta sui fatti lamentati**.

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

3  
CP  
IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Natichecchia)

# Avviso di ricevimento

BARI CMO  
Poste

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_

14.65

14 22 80 09 06 4 2

Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario PERRUCCI SUPREPIO

Via BEATO EGIDIO N. 4

C.A.P. 74024 Località MANDURIA (TA)

Salvatore Perrucci 10/05/12 Perle

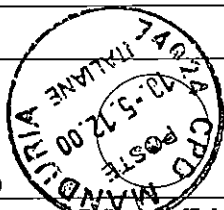
Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:  
• Invii multipli a un unico destinatario  
• Sottoscrizione rifiutata



# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

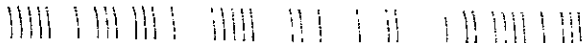
EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 IP - MOD. 01304 (EX 08402E) - SL [4] Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO



026/125112



**Oggetto:** In: Sinistro: - Rif. [120873]**Mittente:** Eugenio Re Fraschini <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>**Data:** 04/04/2012 15.12**A:** sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

Buongiorno Signor Balbo,

mi potrebbe per cortesia comunicare la targa di un veicolo su cui far caricare la richiesta di risarcimento?

Grazie, cordiali saluti e tanti auguri di Buona Pasqua

Rag. Eugenio Re Fraschini  
 Direzione Tecnica  
 Servizio Sinistri  
 Ispettorato di Direzione

Nazionale Suisse  
 Direzione Generale  
 Via XXV Aprile, 2  
 20097 San Donato Milanese  
 Tel. +39 02 51603 247  
 Fax +39 02 51603 272  
[eugenio.refraschini@nationalesuisse.it](mailto:eugenio.refraschini@nationalesuisse.it)  
[www.nationalesuisse.it](http://www.nationalesuisse.it)

Prot. N. **6256**  
 Del **05 APR 2012**

|     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| P   | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | AFFARI GEN. P.R. SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/>            |
| UI  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| URG | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| STQ | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |

----- Inoltrato da Eugenio Re Fraschini/Direzione/NSI il 04/04/2012 15.11 -----

ns@sistemasinistr  
 i.it

04/04/2012 15.08

[sinauto@nationalesuisse.it](mailto:sinauto@nationalesuisse.it)

Per

CC  
[eugenio.refraschini@nationalesuisse.it](mailto:eugenio.refraschini@nationalesuisse.it)

Oggetto

Sinistro: - Rif. [120873]

Si sollecita quanto richiesto.

Buongiorno,

si trasmette richiesta danni di trasportato Semeraro Giuseppina in autobus  
 Amat ignoto.

Come desidera procedere?

Ringraziando per la gentile collaborazione, porgiamo

Cordiali Saluti.

C.S.E.

Nationale Suisse

(See attached file: 26085.PDF)

Questo messaggio e-mail può contenere informazioni riservate ed utilizzabili esclusivamente dal destinatario (i) sopraindicato (i). Il ricevente, se diverso dal destinatario, è avvertito che qualsiasi utilizzazione, divulgazione o copia di questa comunicazione comporta la violazione delle disposizioni di Legge sulla tutela dei dati personali ed è pertanto severamente vietata. Qualora il messaggio fosse ricevuto per errore, Vi preghiamo di cancellarlo e di darne informazione immediata al mittente. Si avverte, inoltre, che la comunicazione elettronica può essere intercettata, persa, incompleta, ed affetta da virus. Né la Società, né il mittente possono essere ritenuti responsabili per qualsiasi danno arrecato al destinatario a seguito di dette infezioni od errori. Grazie per la collaborazione.

---

Allegati:

26085.PDF

524 KB

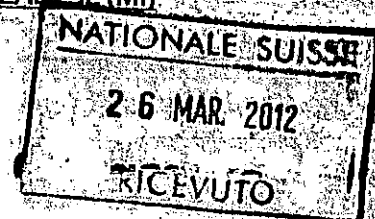
Taranto, li 21 MAR 2012

Prot. n. 5265 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le  
NATIONALE SUISSE ASSINI Spa  
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri  
Via XXV Aprile  
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Presunto sinistro del 22/01/2012  
AMAT SPA / SEMERARO GIUSEPPINA  
Ns. Rif. 026/NS/12



Si trasmette la richiesta di risarcimento danni formulata dall'Avv. Maurizio Dinoi per conto della Sig.ra Semeraro Giuseppina (Allegato n.1).

La comunicazione attiene ad un presunto sinistro nel quale sarebbe coinvolto un bus di proprietà dell'Amat Spa non identificato dalla targa o dal numero sociale.

A tutt'oggi nessun dipendente ha presentato denuncia in relazione al caso in questione.

L'Ufficio Sinistri ha incaricato l'Area Esercizio di espletare la rituale istruttoria per individuare il conducente, ma essa non ha sortito esito positivo.

A tutt'oggi nessun riscontro è pervenuto alla ns. del 20/02/2012 indirizzata al legale (Allegato n.2).

Da accertamenti eseguiti presso la ns. Area Commerciale, la sig.ra Semeraro Giuseppina non risulta intestataria di abbonamenti (Allegato n.3).

Tanto è dovuto per gli adempimenti di competenza di codesta Spett.le Compagnia di Assicurazioni.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Marichecchia)



**"Avv. Prof. Maurizio Dinoi"****Patrocinante in Cassazione e Magistrature Superiori****"Presidente Collegio Pugliese dei Periti Esperti e Consulenti - Direttore della scuola di Formazione del Collegio Pugliese accreditata A.I.Me.F. e FORUM Europeo-Docente di Diritto ed Economia -****Criminologo Generale e Penitenziario - Alcolologo e problemi alcol correlati****Mediatore Familiare - Mediatore Penale - Docente Accademia Anusca - Formatore di Mediatori Familiari -****Amministratore di Patrimoni - Esperto in Diritto Sanitario"**

www.collegiopugliese.it

e-mail avvmauriziadinoi@libero.it P.L. 027/01900730

Taranto, li 30/01/2012

Prof. Avv. Claudio Fiorino

Dott. Marco Palladio

Responsabile Segreteria

Rag. Gilda Greco

2197

Prot. N. 06 FEB. 2012

|     |   |                          |                                     |
|-----|---|--------------------------|-------------------------------------|
| Del | P | PRESIDENTE               | <input type="checkbox"/>            |
| DG  |   | DIRETTORE GENERALE       | <input type="checkbox"/>            |
| DA  |   | DIRETTORE AMMINISTRATIVO | <input type="checkbox"/>            |
| DT  |   | DIRETTORE TECNICO        | <input type="checkbox"/>            |
| UE  |   | ESERCIZIO MOVIMENTO      | <input type="checkbox"/>            |
| URS |   | ATTARI GEN. TRASPORTI    | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA  |   | ACQUISTI / CONTRATTI     | <input type="checkbox"/>            |
| UC  |   | CANTABILITA' / BILANCIO  | <input type="checkbox"/>            |
| UA  |   | INFORMATICA              | <input type="checkbox"/>            |
| UA  |   | PERSONALE / RETRIBUZIONI | <input type="checkbox"/>            |
| UT  |   | TECNICO                  | <input type="checkbox"/>            |
| UPT |   | PRODOTTI TRAFFICO        | <input type="checkbox"/>            |
| URG |   | RAGIONERIA / ECONOMATO   | <input type="checkbox"/>            |
| STQ |   | STAFF QUALITA'           | <input type="checkbox"/>            |

Spett.le AMAT S.p.A.

Sede Legale

Via Cesare Battisti, 657

74100 Taranto

Oggetto: sinistro del 22/01/2012 ore 13.30 circa avvenuto in Via Liguria a Taranto

La Sig.ra Palena Angela C.F. n. PLNNGI72L50Z133H esercente la potestà genitoriale sulla minore Semeraro Giuseppina espone quanto segue: la minore Semeraro Giuseppina C.F. n. SMRGPP97P45L049L era salita sull'autobus "linea 8" di proprietà dell'AMAT S.p.A quando improvvisamente, l'autista per riprendere la marcia, chiudeva le portiere ed involontariamente non accorgendosi della presenza della minore, provocava lo schiacciamento del polso sn. della stessa. Successivamente al sinistro la minore era accompagnata presso il Pronto Soccorso all'ospedale civile "SS. Annunziata" di Taranto.

La Sig.ra Palena Angela che ai sensi dell'art.47 c.c. e per gli effetti di cui all'art.1182 c.c. elegge domicilio presso lo Studio del sottoscritto Avvocato che la rappresenta in riferimento all'incidente verificatosi per esclusiva colpa del conducente dell'autobus "linea 8".

**VI INVITA**

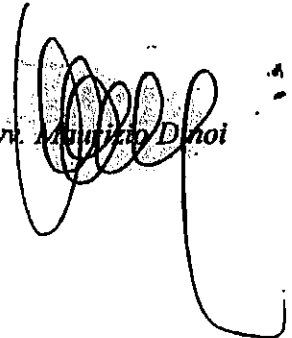
~~il risarcire i danni FISICI E MORALI subiti dalla minore Semeraro Giuseppina il~~  
Genitore è a Vs. disposizione contattando il ns. Studio Legale all'indirizzo emarginato, per  
effettuare eventuale visita medico legale della figlia per la quantificazione dei danni subiti,  
previo contatto telefonico i giorni lunedì, mercoledì, giovedì, dalle ore 18.00 alle ore 20.00.

Vi invita, inoltre, al pagamento delle spese legali.

La presente ha valore di costituzione in mora.

In caso di mancato bonario componimento della controversia in oggetto, si procederà  
giudizialmente.

L'occasione è gradita per porger Vi cordiali saluti

Avv.  D'Inoi

iii dalla minore Semeraro Giuseppina. Il  
tudio Legale all'indirizzo emarginato, per  
lia per la quantificazione dei danni subiti,  
il, giovedì, dalle ore 18.00 alle ore 20.00.

...controvertia in oggetto, si procederà



Posta raccomandata  
AR  
€ 3,90  
Lunedì 21/12/2010  
11/11/11  
VIALE MONTENAPOLEONE 168  
70121 TARANTO



Avvocato  
Prof. BINI  
PATROCINANTE  
CASSAZIONE  
Viale M. C.  
70121 TARANTO



Taranto, li

20 FEB. 2012

Prot. n.: 3150 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv. Maurizio Dinoi  
Viale Magna Grecia n. 468  
74121 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 22/01/2012  
AMAT SPA / SEMERARO GIUSEPPINA  
Ns. Rif. 026/NS/12

Con riferimento alla sua nota pervenuta in data 06/02/2012, prot. 2197, si comunica che la sua richiesta di risarcimento del danno non trova rispondenza agli atti aziendali in quanto nessun dipendente, alla data odierna, ha presentato denuncia dichiarando di avere provocato un incidente il giorno 22/01/2012.

Si evidenzia, inoltre, che la succitata richiesta è priva dell'indicazione della targa o del numero sociale del bus sul quale viaggiava la sua assistita, dati imprescindibili ai fini della corretta istruzione della pratica e della regolarità amministrativa.

La invitiamo, infine, ai sensi del vigente regolamento di vettura, a trasmetterci copia leggibile del biglietto di viaggio in possesso della sua assistita al momento del presunto sinistro.

In attesa di riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Prot. n°: UPT/.....

C.A.

Capo Unità Organizzativa  
Affari Generali  
Dott.ssa Tiziana Tursi  
SEDE

**OGGETTO:** Verifica abbonamenti utenti

Facendo seguito alle note specificate, si comunicano le informazioni richieste

[illegible]

**Distinti saluti.**

Il Responsabile Area Commerciale f.f.  
Ing. Cosimo Cigliese



Via C. Battisti, 657 - 10100 Torino - Tel. +39 011 73561 - Fax +39 011 7791217

RACCOMANDATA A.R.

B  
BARRACLOUGH



14228008991-3

raccomandata

Posteitaliane

€ 5,55



74123 POSTE PRESSO TARIFFA (TA) 22.03.2012 11:04

Taranto, li 14/03/2012

Al Responsabile dell'Area Esercizio  
Sig. Cosimo Russo  
SEDE

E p.c. Al Direttore generale  
Ing. Giovanni Matichecchia  
SEDE

E p.c. Al Direttore Amministrativo  
Dott. Pietro Carallo  
SEDE

OGGETTO: Sollecito richiesta indagine sinistro n.026/NS/12 del 22/01/2012

Con nota del 15/02/2012, prot. 2816, la S.V. è stata destinataria di una richiesta finalizzata a ottenere lo svolgimento di indagine in ordine a un presunto sinistro non denunciato.

In assenza di un Suo cortese riscontro, entro il termine di giorni sette dalla data di ricezione della presente, la scrivente informerà la Compagnia di Assicurazioni che l'indagine non ha avuto esito positivo.

Il Capo Unità  
**AA.GG. - P.R. - Sinistri**  
**D.ssa Tiziana Tursi**

*[Handwritten signature]*

Prot. N. 1825  
14 MAR. 2012

|     |                           |                          |
|-----|---------------------------|--------------------------|
| Del |                           |                          |
| P   | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/> |
| DG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/> |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/> |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/> |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/> |
| UAG | AFFARI GEN. P.R. SINISTRI | <input type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI/CONTRATTI        | <input type="checkbox"/> |
| UC  | CONTABILITÀ/BILANCIO      | <input type="checkbox"/> |
| UI  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/> |
| UP  | PERSONALE/RETRIBUZIONI    | <input type="checkbox"/> |
| UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/> |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/> |
| URG | RAGIONERIA/ECONOMATO      | <input type="checkbox"/> |
| STQ | STAFF QUALITÀ             | <input type="checkbox"/> |

Allegati: nota prot. 2816 del 15/02/2012.

Taranto, lì 15/02/2012

**URGENTE**

Al Responsabile  
Unità Esercizio - Sosta  
Egr. P.I. Cosimo Russo  
SEDE

Oggetto: **Sinistro n. 026/NS/12 DEL 22/01/2012**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto si allega richiesta di risarcimento danni trasmessaci dall'Avv. Maurizio Dinoi con nota prot.2197 del 06/02/2012, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo cordiali saluti.

**Il Capo Unità**  
**AA.GG. - P.R. - Sinistri**  
**D.ssa Tiziana Tursi**

3

2816

Prot. N° 15 FEB. 2012

|      |                          |                          |
|------|--------------------------|--------------------------|
| Del  | PRESIDENTE               | <input type="checkbox"/> |
| CG   | DIRETTORE GENERALE       | <input type="checkbox"/> |
| CA   | DIRETTORE AMMINISTRATIVO | <input type="checkbox"/> |
| CT   | DIRETTORE TECNICO        | <input type="checkbox"/> |
| UE   | ESERCIZIO MOVIMENTO      | <input type="checkbox"/> |
| UAG  | AFFARI GEN. PR. SINISTRI | <input type="checkbox"/> |
| UA   | ACQUISTI / CONTRATTI     | <input type="checkbox"/> |
| UC   | CONTABILITÀ / BILANCIO   | <input type="checkbox"/> |
| UI   | INFORMATICA              | <input type="checkbox"/> |
| UP   | PERSONALE / RETRIBUZIONI | <input type="checkbox"/> |
| UT   | TECNICO                  | <input type="checkbox"/> |
| U/PT | PRODOTTI TRAFFICO        | <input type="checkbox"/> |
| U/RG | RAGIONERIA / ECONOMATO   | <input type="checkbox"/> |
| STQ  | STAFF QUALITÀ            | <input type="checkbox"/> |
|      |                          | <input type="checkbox"/> |

Taranto, li 15/02/2012

Egr. Ing.  
Cigliese Cosimo  
Responsabile Area Commerciale  
SEDE

OGGETTO: Sinistro n.026/NS/12 del 22/01/2012  
Utente: **Semeraro Giuseppina** Nata il 15/9/97

Sinistro n.019/NS/12 del 03/02/2012  
Utente: **Motolese Annunziata** Nata il 31/05/63

Sinistro n.016/NS/12 del 27/01/2012  
Utente: **Zito Christian** Nato il 30/04/83

Sinistro n.016/NS/12 del 27/01/2012  
Utente: **Franco Teresa** Nata il 25/10/85

Sinistro n.016/NS/12 del 27/01/2012  
Utente: **Di Napoli Mariella** Nata il 27/11/83

2876  
Prot. N. 16 FEB. 2012  
Del  
P PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GENERALI/SINISTRI ☐  
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITÀ/BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐  
UT TECNICO ☐  
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐  
STQ STAFF QUALITÀ ☐

Si prega di comunicare se l'utente indicato in oggetto, al momento del sinistro, era in possesso di valido abbonamento per poter viaggiare sui bus.

In attesa di cortese riscontro Le porgo distinti saluti.

**Il Capo Unità**  
**AA.GG. - P.R. - Sinistri**  
**D.ssa Tiziana Tursi**



**"Avv. Prof. Maurizio Dinoi"****Patrocinante in Cassazione e Magistrature Superiori***"Presidente Collegio Pugliese dei Periti Esperti e Consulenti - Direttore della scuola di Formazione del Collegio Pugliese**accreditata A.I.Me.F. e FORUM Europeo-Docente di Diritto ed Economia -**Criminologo Generale e Penitenziario - Alcolologo e problemi alcol correlati**Mediatore Familiare - Mediatore Penale - Docente Accademia Anusca - Formatore di Mediatori Familiari -**Amministratore di Patrimoni - Esperto in Diritto Sanitario"**www.collegiopugliese.it**e-mail avvmauriziodinoi@libero.it - P.I.02754960736*Taranto, li 30/01/2012

Prof. Avv. Claudio Fiorino

Dott. Marco Palladio

Responsabile Segreteria

Rag. Gilda Greco

Prot. N. **2197**  
**06 FEB. 2012**

|      |                          |                                     |
|------|--------------------------|-------------------------------------|
| Del  |                          |                                     |
| P    | PRESIDENTE               | <input type="checkbox"/>            |
| DG   | DIRETTORE GENERALE       | <input type="checkbox"/>            |
| DA   | DIRETTORE AMMINISTRATIVO | <input type="checkbox"/>            |
| DT   | DIRETTORE TECNICO        | <input type="checkbox"/>            |
| UE   | ESERCIZIO MOVIMENTO      | <input type="checkbox"/>            |
| UAS  | AFFARI GIURIDICI         | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA   | ACQUISTI/CONTRATTI       | <input type="checkbox"/>            |
| UC   | CONTABILITA'/BILANCIO    | <input type="checkbox"/>            |
| UA   | INFORMATICA              | <input type="checkbox"/>            |
| UP   | PERSOINALE/RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |
| UT   | TECNICO                  | <input type="checkbox"/>            |
| UTPT | PRODOTTI/TRAFFICO        | <input type="checkbox"/>            |
| UTRG | RAGIONERIA/ECONOMATO     | <input type="checkbox"/>            |
| STQ  | STAFF QUALITA'           | <input type="checkbox"/>            |

Spett.le AMAT S.p.A.

Sede Legale

Via Cesare Battisti, 657

74100 Taranto

Oggetto: sinistro del 22/01/2012 ore 13.30 circa avvenuto in Via Liguria a Taranto

La Sig.ra Palena Angela C.F. n. PLNNG72L50Z133H esercente la potestà genitoriale sulla minore Semeraro Giuseppina espone quanto segue: la minore Semeraro Giuseppina C.F. n. SMRGPP97P45L049L era salita sull'autobus "linea 8" di proprietà dell'AMAT S.p.A quando improvvisamente, l'autista per riprendere la marcia, chiudeva le portiere ed involontariamente non accorgendosi della presenza della minore, provocava, lo schiacciamento del polso sn. della stessa. Successivamente al sinistro la minore era accompagnata presso il Pronto Soccorso all'ospedale civile "SS. Annunziata" di Taranto.

La Sig.ra Palena Angela che ai sensi dell'art.47 c.c. e per gli effetti di cui all'art.1182 c.c. elegge domicilio presso lo Studio del sottoscritto Avvocato che la rappresenta in riferimento all'incidente verificatosi per esclusiva colpa del conducente dell'autobus "linea 8".

## VI INVITA

a risarcire i danni FISICI E MORALI tutti subiti dalla minore Semeraro Giuseppina. Il Genitore è a Vs. disposizione contattando il ns. Studio Legale all'indirizzo emarginato, per effettuare eventuale visita medico legale della figlia per la quantificazione dei danni subiti, previo contatto telefonico i giorni lunedì, mercoledì, giovedì, dalle ore 18.00 alle ore 20.00.

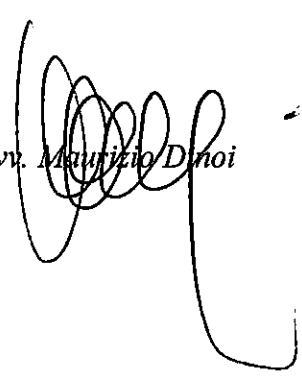
Vi invita, inoltre, al pagamento delle spese legali.

La presente ha valore di costituzione in mora.

In caso di mancato bonario componimento della controversia in oggetto, si procederà giudizialmente.

L'occasione è gradita per porger Vi cordiali saluti

Avv. Maurizio D'noi



*Avvocato*  
**Prof. EINOI MAURIZIO**  
PATROCINANTE IN CASSAZIONE  
Viale M.Grecia, 468  
74121 TARANTO



*Postaraccomandata*

AR

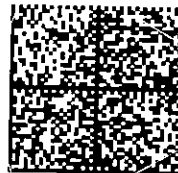
€ 3,90

EL04063d3b - 74121

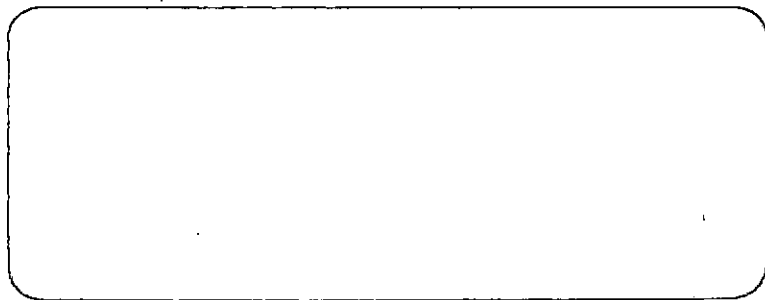


79042 - 74121 TARANTO 6 (TA)

**Posteitaliane**



02.02.2012 11.49



Taranto, li

20 FEB. 2012

Prot. n.: 3150 UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.  
Maurizio Dinoi  
Viale Magna Grecia n.468  
74121 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 22/01/2012  
AMAT SPA / SEMERARO GIUSEPPINA  
Ns. Rif. 026/NS/12

Con riferimento alla sua nota pervenuta in data 06/02/2012, prot. 2197, si comunica che la sua richiesta di risarcimento del danno non trova rispondenza agli atti aziendali in quanto nessun dipendente, alla data odierna, ha presentato denuncia dichiarando di avere provocato un incidente il giorno 22/01/2012.

Si evidenzia, inoltre, che la succitata richiesta è priva dell'indicazione della targa o del numero sociale del bus sul quale viaggiava la sua assistita, dati imprescindibili ai fini della corretta istruzione della pratica e della regolarità amministrativa.

La invitiamo, infine, ai sensi del vigente regolamento di vettura, a trasmetterci copia leggibile del biglietto di viaggio in possesso della sua assistita al momento del presunto sinistro.

In attesa di riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)





# Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

BARI CMP  
Poste

27.02

142280689172

Numero  
Italiane

Destinatario \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_

C.A.P. \_\_\_\_\_ L \_\_\_\_\_

Egr. Avv.  
Maurizio Dinoi  
Viale Magna Grecia n.468  
74121 - TARANTO



Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:  
• Invii multipli a un unico destinatario  
• Sottoscrizione rifiutata

# Posteitaliane

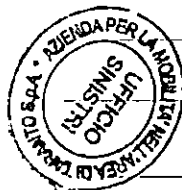


Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0605 - Mod. 23 IP - MOD. 01304 (EX 104225) - St. [3] Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO



026/48112

pag. 1

Taranto, li

Prot. n.: \_\_\_\_\_ UAG

Raccomandata a.r.

Spett.le  
NATIONALE SUISSE Assicurazioni  
Direzione Tecnica  
Servizio sinistri  
Divisione Rami Auto  
Via XXV Aprile  
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

**OGGETTO: Presunto sinistro del 22/01/2012 AMAT SPA / SEMERARO GIUSEPPINA**  
**Ns. Rif. 026/NS/12**

Si fa seguito alla ns. nota prot. 5265 del 21/03/2012 (**Allegato n.1**) per comunicare che in data 04/05/2012 è pervenuta alla scrivente Azienda l'allegata missiva formulata dall'Avv. Maurizio Dinoi per conto della Sig.ra Palena Angela genitore della minore Semeraro Giuseppina (**Allegato n.2**). Anche in quest'ultima nota non vengono indicati la targa o il numero sociale del bus.

Lo scrivente Ufficio Sinistri ha sollecitato la competente Area Esercizio di effettuare apposita indagine d'individuazione del presumibile autobus coinvolto nel sinistro, all'esito dell'indagine con nota del 17/04/2012 (**Allegato n.3**), si rendeva noto l'autobus che presumibilmente poteva essere interessato dal presunto sinistro:

bus n.575 targato DN337AZ condotto dal Sig. Perrucci Euprepio.

Il dipendente alla guida del mezzo aziendale, interpellato sul caso in questione, ha dichiarato di essere del tutto estraneo al fatto e ha rilasciato in data 11/05/2012 l'allegata dichiarazione (**Allegato n.4**).

Tanto è dovuto per gli adempimenti di competenza di codesta Spett.le Compagnia di Assicurazioni e si evidenzia che l'assoluta e persistente genericità del legale di controparte non apre certezze in merito alla fondatezza della pretesa risarcitoria.

*Per opportuno conoscere*

~~A tal proposito~~ si allega la sentenza del Giudice di pace di Taranto Dott. Liaci il quale, per un caso analogo, ha rigettato la pretesa attorea (**Allegato n.5**).

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Taranto, li

Prot. n.: \_\_\_\_\_ UAG

Raccomandata a.r.

Spett.le  
NATIONALE SUISSE Assicurazioni  
Direzione Tecnica  
Servizio sinistri  
Divisione Rami Auto  
Via XXV Aprile  
20097 - S. DONATO MILANESE (MI)

**OGGETTO: Presunto sinistro del 22/01/2012 AMAT SPA / SEMERARO GIUSEPPINA**  
**Ns. Rif. 026/NS/12**

Si fa seguito alla ns. nota prot. 5265 del 21/03/2012 (**Allegato n.1**) per comunicare che in data 04/05/2012 è pervenuta alla scrivente Azienda l'allegata missiva formulata dall'Avv. Maurizio Dinoi per conto della Sig.ra Palena Angela genitore della minore Semeraro Giuseppina (**Allegato n.2**). <sup>Purché in data ultima</sup> Nella predetta nota non vengono ancora indicati la targa o il numero sociale del bus.

Lo scrivente Ufficio Sinistri <sup>ha</sup> provvedeva a sollecitare <sup>to</sup> la competente Area Esercizio al fine di effettuare apposita indagine <sup>all'indizio dell'indagine</sup> XI individuazione del presumibile autobus coinvolto nel sinistro.

<sup>Si</sup> L'Area esercizio aziendale riscontrava la richiesta e con nota del 17/04/2012 (**Allegato n.3**) indicava l'autobus che presumibilmente poteva essere interessato dal presunto sinistro: bus n.575 targato DN337AZ condotto dal Sig. Perrucci Euprepio.

Il dipendente alla guida del mezzo aziendale, interpellato sul caso in questione, ha dichiarato di essere del tutto estraneo al fatto e ha rilasciato in data 11/05/2012 l'allegata dichiarazione (**Allegato n.4**).

Tanto è dovuto per gli adempimenti di competenza di codesta Spett.le Compagnia di Assicurazioni. ~~Si raccomanda le massime cautele~~ <sup>Si evidenzia che</sup> l'assoluta e persistente giuridicità dei legami di controparte ~~non sussiste~~  
Distinti saluti.

<sup>3</sup> ~~notevoli perplessità~~ non sono

~~alla~~ <sup>alle</sup> ~~opere~~ <sup>opere</sup> ~~in merito alle~~ <sup>in merito alle</sup> ~~fonti~~ <sup>fonti</sup> ~~testi~~ <sup>testi</sup> ~~delle~~ <sup>delle</sup> ~~putre~~ <sup>putre</sup> ~~casistiche~~ <sup>casistiche</sup>

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Si tel. fuo si alleg  
le relaz. del Cc.p. dott. Fi

il quale in esso avvolge la  
figura e la parte attale =

**Vostro interlocutore**

Alessandro Corso  
Direzione Tecnica  
Servizio Sinistri  
Ispettorato di Direzione  
Tel. +39 02 51603 290  
Fax +39 02 51603 288  
backoffice@nationalesuisse.it



DC00S1412  
001 L837788-P1-D37-1/2 0-0-0-0  
28377880000037000

A.M.A.T.S.P.A.  
VIA CESARE BATTISTI 657  
74121 TARANTO TA

San Donato Milanese, 13/07/2012

**Sinistro n. 00908-2012-000200159 accaduto a TARANTO il giorno 22/01/2012**

In ottemperanza alle vigenti normative e con particolare riferimento all'art 316 del Codice delle Assicurazioni ed alle disposizioni del Regolamento ISVAP (Istituto di Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo) n° 31, ed esclusivamente a questo scopo, con la presente siamo a informarla che abbiamo provveduto alla rubricazione del sinistro in oggetto, per il quale, relativamente al veicolo targato DN337AZ, ci risultano le seguenti informazioni:

**Proprietario del veicolo:**

Nome Cognome/ Ragione Sociale: A.M.A.T.S.P.A.  
Codice Fiscale/ Partita IVA: 00146330733

**Contraente della polizza:**

Nome Cognome/ Ragione Sociale: A.M.A.T.S.P.A.  
Codice Fiscale/ Partita IVA: 00146330733

**Conducente del veicolo:**

Nome Cognome/ Ragione Sociale: IGNOTO  
Codice Fiscale/ Partita IVA: \_\_\_\_\_

Prot. N. **13237**  
**25 LUG. 2012**

|     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| Del | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| CG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| DE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| DAG | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| BA  | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| BC  | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/>            |
| BT  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| BP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |
| BT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| BPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| BPG | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| STQ | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |

*9*

La invitiamo cortesemente ad integrare i dati mancanti e/o a correggere eventuali inesattezze, trasmettendo le via fax /e-mail agli indirizzi sopra citati, oppure a mezzo posta all'indirizzo sotto riportato. Nel qual caso Lei avesse già provveduto agli incombeni di cui sopra, La preghiamo di voler ritenere nulla la presente.

Cordiali saluti.

Nationale Suisse S.p.A.  
*[Signature]*



Sede Legale e Direzione  
Generale in Italia  
Via XXV Aprile 2  
20097 San Donato Milanese (MI)  
Tel. 02 51 60 31  
Fax 02 51 46 34  
Info@nationalesuisse.it  
www.nationalesuisse.it



Nationale Suisse S.p.A.  
società unipersonale soggetta all'attività di  
direzione e coordinamento da parte della  
Compagnia d'Assicurazioni Nazionale  
Svizzera SA-Capitale soc. 12.000.000 euro i.v.  
R.E.A. di Milano n° 585006  
Albo Imprese n° 1.00038  
Albo Gruppi Assicurativi n° 013  
Partita IVA e Codice Fiscale n° 01851070159  
Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.  
6-10-72 (G.U. 20-10-72 n° 274) Compagnia  
con sistema di management certificato

Nationale Suisse Vita S.p.A.  
società soggetta all'attività di direzione e  
coordinamento da parte di  
Nationale Suisse S.p.A. - Capitale sociale  
11.000.000 euro i.v.  
R.E.A. di Milano n° 1242210  
Albo Imprese n° 1.00071  
Albo Gruppi Assicurativi n° 013  
Partita IVA e Codice Fiscale n° 08710950157  
Imp. aut. all'esercizio assic. con D.M.  
16-05-88 (G.U. 22-06-88 n° 145) Compagnia  
con sistema di management certificato



**Oggetto:** Presunto sinistro del 22/01/2012 AMAT SPA / SEMERARO GIUSEPPINA, Ns. Rif. 026/NS/12 [VS. RIF. 120873]

**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

**Data:** 15/06/2012 19.03

**A:** ns@sistemasinistri.it, sinauto@nationalesuisse.it, "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Anticipiamo ns. nota prot. 10618 del 15/06/2012 di pari oggetto.

Cordiali saluti.

**UFFICIO SINISTRI AMAT SPA**

**Via Cesare Battisti n.657**

**74121 - Taranto**

**Tel./Fax 099/7356261**

**e-mail: sinistriamat@amat.ta.it**

— Allegati: —

---

026NS12. Semeraro.PDF

674 KB

**Avv. Prof. Maurizio Dinoi****Patrocinante in Cassazione e Magistrature Superiori****Presidente** Collegio Pugliese Periti Esperti e Consulenti - **Presidente** Associazione Ambientalista "KRONOS" - **Direttore** scuola di Formazione del Collegio Pugliese accreditata A.I.Me.F. e FORUM Europeo - **Membro Forum Mondiale** della Mediazione Familiare - **Docente** di Diritto- **Docente** corsi T.S.I. Regione Puglia - **Docente** Accademia Anusca - **Criminologo** Generale e Penitenziario**Alcolologo** e problemi alcol-correlati - **Mediatore Familiare** - **Mediatore Penale** - **Socio** A.I.F. - **Ass.ne Italiana Formatori****Formatore** di Mediatori Familiari - **Amministratore** di Patrimoni - **Esperto** in Diritto Sanitario[www.collegiopugliese.it](http://www.collegiopugliese.it) - e-mail [avvmauriziodinoi@libero.it](mailto:avvmauriziodinoi@libero.it) -

P.I.02754960736 - c.f.n.DNIMRZ59E11L049X

[postacertificata@pec.collegiopugliese.it](mailto:postacertificata@pec.collegiopugliese.it)

Taranto, li

25/04/2012

Prof. Avv. Claudio Fiorino

Commerciale

Avv. Laura Silletti

Tributario

Dott. Marco Palladio

Patrocinatore Legale

Responsabile di Segreteria

Rag. Gilda Greco

79/14

Prot. N. 0 4 MAG. 2012

|      |                            |                                     |
|------|----------------------------|-------------------------------------|
| De   | PRESIDENTE                 | <input type="checkbox"/>            |
| UG   | DIRETTORE GENERALE         | <input type="checkbox"/>            |
| OV   | DIRETTORE AMMINISTRATIVO   | <input type="checkbox"/>            |
| EF   | DIRETTORE TECNICO          | <input type="checkbox"/>            |
| UE   | SERVIZIO MOVIMENTO         | <input type="checkbox"/>            |
| UAG  | AFFARI GENERALI/AMMINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA   | ACQUISTI/CONTRATTI         | <input type="checkbox"/>            |
| UC   | CONTABILITA'/BILANCIO      | <input type="checkbox"/>            |
| UE   | INFORMATICA                | <input type="checkbox"/>            |
| UP   | PERSOCALE/RETRIBUZIONI     | <input type="checkbox"/>            |
| UT   | TECNICO                    | <input type="checkbox"/>            |
| UIPT | PRODOTTI TRAFFICO          | <input type="checkbox"/>            |
| UIRG | RAGIONERIA/ECONOMATO       | <input type="checkbox"/>            |
| STQ  | STAFF QUALITA'             | <input type="checkbox"/>            |

Spett.le AMAT S.p.A.

Sede Legale

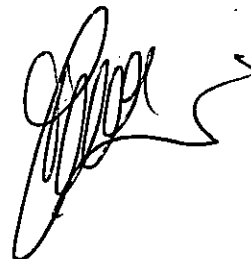
Via Cesare Battisti, 657

74100 Taranto

Oggetto: sinistro del 22/01/2012 ore 13.30 circa avvenuto in Viale Liguria a Taranto.Rif. N. 026/NS/12

La Sig.ra Palena Angela C.F. n. PLNNGI72L50Z133H esercente la potestà genitoriale sulla minore Semeraro Giuseppina, era salita sull'autobus linea 8 di proprietà dell'AMAT s.p.a. quando improvvisamente l'autista non accorgendosi, chiudeva le portiere. La Sig.ra Palena Angela non ha avuto la possibilità di obliterare il "titolo di viaggio" perché al minore veniva schiacciato il polso.

**ALLEGRO CERTIFICATO DELLA MINORE RILASCIATO DAL PRONTO SOCCORSO DI TARANTO.**



AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE TA  
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE  
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

S.C. DI MEDICINA E CHIRURGIA DI ACCETTAZIONE E D'URGENZA

Direttore: Dr. A. BRUNO  
Tel. 099 4585456/7 - Fax 099 4590440  
RELAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

N° REG. 0131490

Data 22/01/2012  
Orario di Ingresso 16:30  
Orario di Uscita 18:00

Cognome GEMELLI Nome LUIGI Sesso ☒ M ☐ F  
Luogo e data di nascita TA 05/01/1991  
Residenza TA V. L. ANTONIO 27  
Documento d'identità  
Diagnosi Lesione contusiva polso sx

LA PRESENTE RELAZIONE NON HA VALIDITÀ MEDICO-LEGALE E ASSICURATIVA

P.R.

Accertamenti e terapia effettuata Rx polso sx. Lesione contusiva polso sx.  
Indagare l'evento come da esemplare allegato

Consulenze Ortopedica

Giunto cadavere ☐ A disposizione A.G. ☒ SI ☐ NO Riscontro diagnostico ☒ SI ☐ NO

Specificare se si tratta di:

- |                                                |                                                                              |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Infortunio sul lavoro | <input type="checkbox"/> Incidente stradale                                  |
| <input type="checkbox"/> Lesioni provocate     | <input type="checkbox"/> Incidente stradale senza responsabilità di terzi    |
| <input type="checkbox"/> Infortunio scolastico | <input type="checkbox"/> Incidente domestico                                 |
| <input type="checkbox"/> Incidente sportivo    | <input checked="" type="checkbox"/> Altro (CAVITÀ DI PUNTA A.V. SU POLSO Sx) |
| <input type="checkbox"/> Morso di animali      | <input type="checkbox"/> Accidentale                                         |

Data dell'incidente 22/01/2012 Luogo dell'incidente

È stato redatto referto all'autorità giudiziaria ☒ SI ☐ NO

Ricovero: ☒ SI ☐ NO Reparto

Note

Il paziente reso edotto dal Sanitario in servizio circa la patologia  
in atto, rifiuta il ricovero assumendosene la responsabilità.

FIRMA

TIMBRO E FIRMA DEL MEDICO  
ASL TA - PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE  
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA"  
S.C. di Medicina e Chirurgia d'Accettazione e d'Urgenza  
Dott.ssa Francesca CAI NAU RE  
Dirigente Medico Cod. Reg. 930120

01011500

PRONTO SOCCORSO

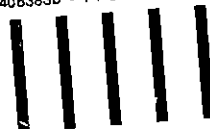


Postaraccomandata

AR

€ 3,90

EL0406383b - 74121



79042 - 74121 TARANTO 6 (TA)

Posteitaliane



27.04.2012 09.16

