



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
008/NS/12 BIS	20/01/2012	18.10	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
11	TARANTO - VIA PORTO MERCANTILE				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
IPERCOP - PORTO MERCANTILE		524	CX 202 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
149020	LAGHEZZA	MICHELE	CONDUcente DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
MASSAFRA	17-03-1974	22/03/2006	MASSAFRA	74016	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA PIETRO CARANO N. 27	E	TA 2297213U	TARANTO	09/09/94	03/09/2014
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
	BUS N.568	DN 244 AZ	AMAT SPA	
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
			NATIONALE SUISSE	
CONDUcente (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
CARRINO FRANCESCO			TARANTO	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
ZACCARIA LUCIA - Nata a taranto il 3/6/70			Residente a Taranto in Piazza S. Pertini n.7	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
TORTELLA ANNA - Nata a Taranto il 17/4/51			Residente a Taranto in Via XXV Aprile Lotto 16 Ed. 29	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

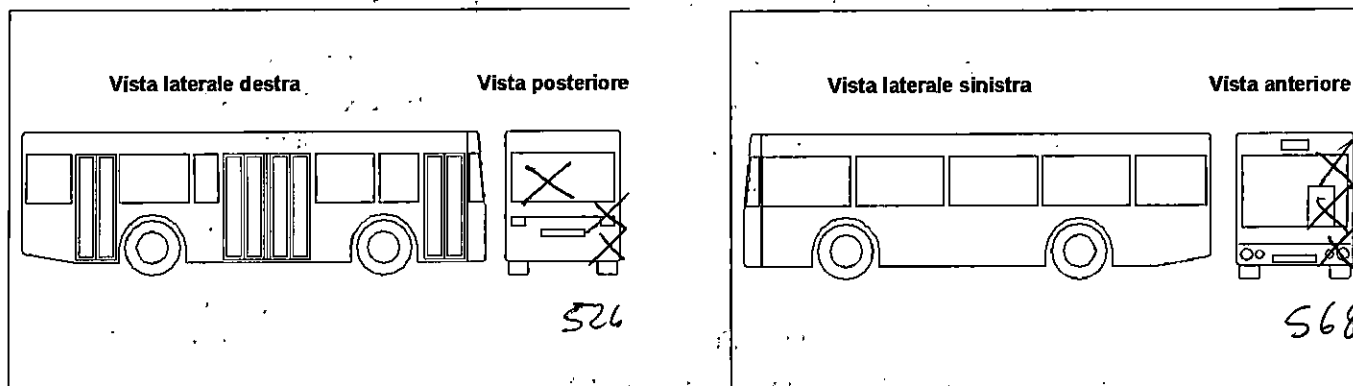
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
LUPOLI EGIDIA - Nata a Taranto il 9/3/92		Residente a taranto in Via Pietro Nenni n.V15		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
CAVA CATALDO - Nato a taranto il 1/10/61		Residente a Taranto in Via Pietro nenni n.T1		
AUTORITA' INTERVENUTA				
POLIZIA DI STATO				

TESTIMONI

--

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

BUS 524
PARTE POSTERIORE LATO DESTRO + LUNOTTO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

BUS 568
PARTE ANTERIORE LATO SINISTRO + PARABREZZA

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

5° DANNEGGIATO= MALECORE MARTINO Nato a Taranto il 5/8/1991 e ivi residente in Via Giusti n.7.

ALLE ORE 17.40 INIZIAVO DAL CAPOLINEA "IPERCOOP" LA CORSA DI LINEA 11.
NEL PERCORRERE VIA GALESO, ALL'ALTEZZA DEL PASSAGGIO A LIVELLO, MI RITROVAVO IN UNA COLONNA DI VEICOLI CHE PROCEDEVA A PASSO D'UOMO. LA COLONNA SI ERA CREATA PERCHE' L'AUTOBUS N.568 CHE MI PRECEDEVA PROCEDEVA MOLTO LENTAMENTE. INFATTI, ALLA PENULTIMA FERMATA DI VIA GALESO, NUMEROSI PASSEGGERI DEL BUS N.568 EFFETTUAVANO IL TRASBORDO SUL MIO BUS PROPRIO PER LE DIFFICOLTA' RISCONTRATE SULLO STESSO. GIUNTO ALL'INIZIO DI VIA PORTO MERCANTILE, EFFETTUAVO IL SORPASSO DEL BUS 568, DOPO DI CHE TRANQUILLAMENTE EFFETTUAVO L'UNICA FERMATA PREVISTA SULLA STESSA VIA FERMANDOMI PARALLELAMENTE ALLO STESSO MARCIAPIEDE.
IMPROVVISAMENTE SENTIVO UN FORTE URTO E DALLO SPECCHIETTO ESTERNO DESTRO MI RENDEVO CONTO CHE L'AUTOBUS N.568 CHE MI SEGUIVA ERA SALITO SUL MARCIAPIEDE URTANDO IN UN PRIMO TEMPO LA PALINA DI FERMATA E SUCCESSIVAMENTE LO SPIGOLO POSTERIORE DESTRO DELL'AUTOBUS DA ME CONDOTTO.
A SEGUITO DEL TAMPONAMENTO I CITATI VIAGGIATORI RIPORTAVANO DANNI FISICI DI LIEVE ENTITA'.
SUL POSTO INTERVENIVA UN'AMBULANZA DEL 118 E UNA PATTUGLIA DELLA POLIZIA DI STATO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO ☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 26/01/2011

[Signature]

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 008/NS/12 BIS	DATA SINISTRO 20/01/2012	ORA 18.10	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 11	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA PORTO MERCANTILE	ANGOLO	
DIREZIONE IPERCOP - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 524	TARGA AUTOBUS CX 202 XG
MATR. AGENTE 149020	COGNOME LAGHEZZA	NOME MICHELE	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA MASSAFRA	DATA DI NASCITA 17-03-1974	DATA ASSUNZIONE 22/03/2006	COMUNE DI RESIDENZA MASSAFRA
			C.A.P. 74016
DOMICILIO VIA PIETRO CARANO N. 27	TIPO PATENTE E	N° PATENTE TA 2297213U	RILASCIATA A TARANTO
		DATA RILASCIO 09/09/94	SCADENZA PATENTE 03/09/2014
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO BUS N.568	TARGA DN 244 AZ	PROPRIETARIO AMAT SPA	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE NATIONALE SUISSE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA CARRINO FRANCESCO			COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	
VIA / PIAZZA VIA PLATEJA, 140				

1° DANNEGGIATO ZACCARIA LUCIA - Nata a Taranto il 3/6/70	NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Piazza S. Pertini n. 7
2° DANNEGGIATO TORTELLA ANNA - Nata a Taranto il 17/4/51	NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Via XXV Aprile Lotto 16 Ed. 29

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

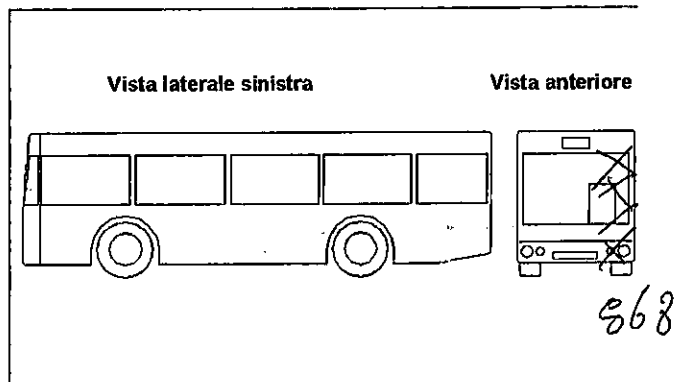
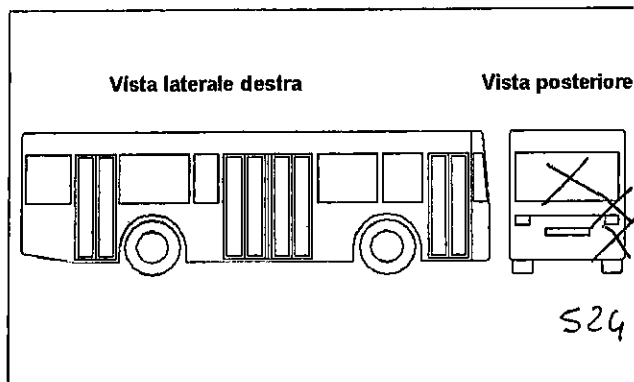
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO				
COMPAGNIA ASSICURATRICE		IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO				
LUPOLI EGIDIA - Nata a Taranto il 9/3/92		NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Via Pietro Nenni n. V15		
4° DANNEGGIATO				
CAVA CATALDO - Nato a Taranto il 1/10/61		NATURA DEL DANNO Residente a Taranto in Via Pietro nenni n. T1		

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA DI STATO
--

TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

BUS 524
PARTE POSTERIORE LATO DESTRO + LUNOTTO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

BUS 568
PARTE ANTERIORE LATO SINISTRO + PARABBREZZA

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

5° DANNEGGIATO= MALECORE MARTINO Nato a Taranto il 5/8/1991 e ivi residente in Via Giusti n.7.

ALLE ORE 17.40 INIZIAVO DAL CAPOLINEA "IPERCOOP" LA CORSA DI LINEA 11.

NEL PERCORRERE VIA GALESO, ALL'ALTEZZA DEL PASSAGGIO A LIVELLO, MI RITROVAVO IN UNA COLONNA DI VEICOLI CHE PROCEDEVA A PASSO D'UOMO. LA COLONNA SI ERA CREATA PERCHE' L'AUTOBUS N.568 CHE MI PRECEDEVA PROCEDEVA MOLTO LENTAMENTE. INFATTI, ALLA PENULTIMA FERMATA DI VIA GALESO, NUMEROSI PASSEGGERI DEL BUS N.568 EFFETTUAVANO IL TRASBORDO SUL MIO BUS PROPRIO PER LE DIFFICOLTA' RISCONTRATE SULLO STESSO.

GIUNTO ALL'INIZIO DI VIA PORTO MERCANTILE, EFFETTUAVO IL SORPASSO DEL BUS 568, DOPO DI CHE TRANQUILLAMENTE EFFETTUAVO L'UNICA FERMATA PREVISTA SULLA STESSA VIA FERMANDOMI PARALLELAMENTE ALLO STESSO MARCIAPIEDE.

IMPROVVISAMENTE SENTIVO UN FORTE URTO E DALLO SPECCHIETTO ESTERNO DESTRO MI RENDEVO CONTO CHE L'AUTOBUS N.568 CHE MI SEGUIVA ERA SALITO SUL MARCIAPIEDE URTANDO IN UN PRIMO TEMPO LA PALINA DI FERMATA E SUCCESSIVAMENTE LO SPIGOLO POSTERIORE DESTRO DELL'AUTOBUS DA ME CONDOTTO.

A SEGUITO DEL TAMPONAMENTO I CITATI VIAGGIATORI RIPORTAVANO DANNI FISICI DI LIEVE ENTITA'.

SUL POSTO INTERVENIVA UN'AMBULANZA DEL 118 E UNA PATTUGLIA DELLA POLIZIA DI STATO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

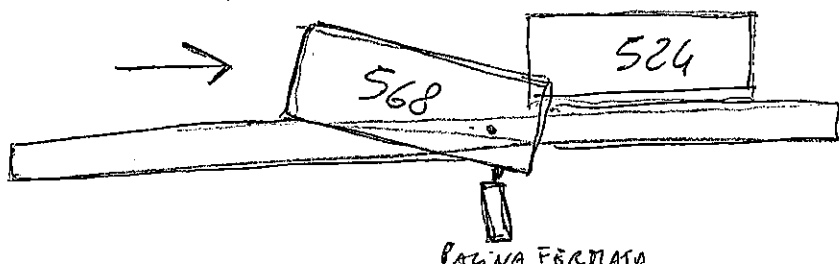
Il Conducente

T.A. 24/01/2012 *Loggiero Michele*

pagina

2

Via Porto Mercantile



Pagina Fermata

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		N. 0064960 /A
		Data 20-01-12

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	1800	BUS N. 524
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO ☐	☐	AUTISTA DI LINEA LAGHIERA
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO ☒	1925	AUTISTI RIMORCHIO
LOCALITÀ AVARIA U.I. D. D'AOSTA		
BUS DATO IN SOST.NE	BUS RIMORCHIANTE	
SEGNALAZIONE AVARIA BUS TAMPAZZO LATO POST. DX + VETRO ROTTO SERVA RELAZIONE		
ENTE SEGNALANTE		
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA		
IL TECNICO D'OFF.NA		
DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA		
INTERVENTO ESEGUITO		
		RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO
		Data Ora
OPERATORI		
TEMPO IMPIEGATO IL TECNICO D'OFF.NA		



CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 524 DATA 20-01-2012

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° 431

DALLE ORE 14:31

ALLE ORE 18:25

LINEA 011

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO Ing. Michele

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del Bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I BB 0877220

Regulation Certificate Part I: Registrations - Del I: Permis de Circulation, Parte I: Registrierungsbescheinigung, Del I: Certificado de Matricula, Parte I: Registrationsbescheinigung, Del I: Zulassungsscheinigung, Teil I: Aankomstbewijs, Mopg.

N° A015899TA05

(A) CX202XG

(B) 15.09.2005

(C.2.1) AZIENDA PER LA MOBILITA'

NELL'AREA DI TARANTO

(A.M.A.A. SPA) SPA

(C.2.3) 653 C. NAUTISTI

TARANTO (TA)

N°

A015899TA05

(A)

CX202XG

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PERA ENTRO 60 GIORNI DAL 17.09.2005 CERTIFICATO DI APPROVAZIONE.

DATA 15.09.2005 (06/15/42393)

LUNGHEZZA 11,725 M LARGHEZZA 2,500 M TIPO CAMBIO: AUTOMATICO

PNEUMATICI:

275/70R22,5(148/1450)-(152/143E)Q-D

AUTORIZZAZIONE COMUNE DI TARANTO

N° 102 DEL 10.03.2005

LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE

DEVE ESSERE ACCOMPAGNATA DAL DOCUMENTO INTEGRATIVO DI CUI ALL'ART.87 COD

SU AUTOLINEE URBANE CONCESSE DAL

COMUNE DI TARANTO.

M.O. N. 06TAS42393 DEL 15.09.2005

RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/27/CE

RIF 1999/96/CE RIGA A

SOSP. ASSE/1 MOTORE/1-PNEUMATICA

MASSE MAX. AMMESSE-ASSE ANT. KG. 07100

ASSE POST. KG. 12000

IN ALTERNATIVA: 20 A SED. 86 IN FIEDI

N.1 CARROZZELLA, OFFURE 20+2 RIGALI.

A SEDERE, 86 IN FIEDI, OFF. 20+1 RIG.

A SEDERE, 87 IN FIEDI, OFFURE CON

SPAZIO CARROZZELLA LITERO: 20+88

IN ALTERNATIVA FRENO DI SERVIZIO E

DI SOCCORSO: ANT. PNEUMOIDRAULICO,

POST. PNEUMATICO.

BUS 524

N°

A015899TA05

(A)

CX202XG

(D.1) IRISBUS ITALIA 491ELH09/N

(D.2)

(D.3)

(E) ZGA48210006005557

(F.1)

(F.2) 18975 (F.3)

(I) 15.09.2005

(J) MS

(T.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI

PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO

IN LINEA

(U.2) A2 (TIPO URBANO)

(K) NAN2004EST0078

(L.1) 2

(N.1)

(N.4)

(O.2)

(P.1) 7290 (P.2) 213,00 (P.3) GASOL

(P.5) FORBID4820

(Q)

(S.1)

(S.2)

(U.1) 81

(U.2)

(V.2)

(V.3) 04.70

(V.5)

(V.7)

(V.9) 2001/27/CE

IMPOSTA

DI BOLLO

ASSOLTA

IN MODO

VIRTUALE

N°

A015899TA05

(A)

CX202XG

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
- (B) Data della prima immatricolazione del veicolo
- (C) Dati nominativi
- (C.1) intestatario della carta di circolazione
- (C.1.1) cognome e ragione sociale
- (C.1.2) nome e cognome se del caso
- (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.2) proprietario del veicolo
- (C.2.1) cognome e ragione sociale
- (C.2.2) nome e cognome se del caso
- (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
- (C.3.1) cognome e ragione sociale
- (C.3.2) nome e cognome se del caso
- (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui al codice C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a dati vecchi possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso stralciati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
- (D) Veicolo
- (D.1) marca
- (D.2) tipo
- (D.2.1) variante (se disponibile)
- (D.2.2) versione (se disponibile)
- (D.3) denominazione commerciale
- (E) numero di identificazione del veicolo
- (F) massa
- (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile ad eccezione dei ciclomotori (kg)
- (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (G) massa del veicolo in servizio cancellato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli tratori di categoria diversa dalla M1 (kg)
- (H) durata di validità, se non è illimitata
- (I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
- (J) categoria del veicolo
- (J.1) destinazione ed uso
- (J.2) spartizione
- (K) numero di omologazione del tipo (se applicabile)
- (L) numero di assi
- (M) ritardo (min)
- (N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima e carico tecnicamente ammissibile
- (N.1) asse 1 (kg)
- (N.2) asse 2 (kg), se del caso
- (N.3) asse 3 (kg), se del caso
- (N.4) asse 4 (kg), se del caso
- (N.5) asse 5 (kg), se del caso
- (O) massa massima a disposizione elettricamente ammissibile
- (O.1) rimorchiato (kg)
- (O.2) rimorchiato non frenato (kg)
- (P) motore
- (P.1) cilindrata (cm³)
- (P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
- (P.3) tipo di combustibile e di alimentazione
- (P.4) regime nominale (giri/min)
- (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
- (Q) rapporto potenza/massa in kW/t (solo per i ciclomotori)
- (R) colore del veicolo
- (S) posti a sedere
- (S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
- (S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
- (T) velocità massima (km/h)
- (U) livello sonoro
- (U.1) veicolo fermo (dB(A))
- (U.2) regime del motore (giri/min)
- (U.3) veicolo in marcia (dB(A))
- (V) emissioni gas di scappo
- (V.1) CO (g/km o g/kWh)
- (V.2) HC (g/km o g/kWh)
- (V.3) NOx (g/km o g/kWh)
- (V.4) HC + NOx (g/km)
- (V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
- (V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (g/km³)
- (V.7) CO₂ (g/km)
- (V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
- (V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, dichiara recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
- (W) capacità del serbatoio o del serbatoio di carburante (in litri)

06/14/56884

00XIT 14031

2010

REVISIONE
REGOLARE

28 GEN 2010

TA

IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

00XIT 14031

2006

REVISIONE
REGOLARE

08 SET 2006

TA

IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

06/14/56884

00XIT 14031

2007

REVISIONE
REGOLARE

28 SET 2007

TA

IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

CX 202XG TA/000/AY9

REVISIONE DEL 10/03/2011

REGOLARE

ESITO

TA0001BBG7B



Indirizzo **Via Porto Mercantile**

L'indirizzo è approssimativo



Taranto, li 26/01/2012

Egr. Sig.

LAGHEZZA MICHELE
VIA PIETRO CARANO N. 27
74016 MASSAFRA

Oggetto: Sinistro n° 008/NS/12 BIS del 20/01/2012

Il giorno 20/01/2012, il bus n° 524 da Lei condotto, impegnato sulla linea 11, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

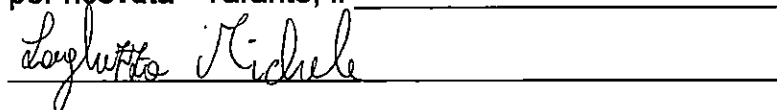
Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti


LA DIREZIONE

RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 26/01/2012



Prot. n°: 3037 /UAG

Taranto, 17/02/2012

Spett.le Nazionale Suisse Assicurazioni
Direzione Tecnica Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione
VIA XXV APRILE, 2
20097 SAN DONATO MILANESE (MI)

Oggetto: Sinistro: 008 NS 2012 e 008 NS 2012 BIS del 20/01/2012.

Polizze numero: 25440704 (DN 244 AZ – vettura aziendale n°568) e 25440659 (CX 202 XG – vettura aziendale n°524).

Il giorno 20/01/2012 due mezzi di proprietà Amat S.p.A., rispettivamente i numeri 568 e 524, sono stati coinvolti in un sinistro stradale. La vettura n°568 ha tamponato la vettura n°524.

Questa Società in applicazione dell'art. 93, comma 1 del D.P.R. n°753 del 11/07/1980 ha istaurato una commissione di indagine finalizzata all'accertamento della responsabilità, considerato che i dipendenti hanno fornito versioni contrastanti sull'accaduto.

A seguito dell'evento sono pervenute n°03 richieste di risarcimento del danno, che si allegano alla presente unitamente alle denunce di sinistro.

Distinti saluti



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Maricchia)

Allegati:

- 1) Denuncia di sinistro n°008/NS/2012 – conducente Carrino Francesco – vettura n°568;
- 2) Denuncia di sinistro n°008/NS/2012 BIS – conducente Laghezza Michele – vettura n°524;
- 3) richiesta di risarcimento danni, prot. 2347 del 07/02/2012 – avv.to Sonia Sofia nell'interesse di Zaccaria Lucia (trasportato bus n°524);
- 4) richiesta di risarcimento danni, prot. 2195 del 06/02/2012 – avv.to Andrea Trani nell'interesse di Quitti Giuseppe (trasportato bus n°568);
- 5) richiesta di risarcimento danni, prot. 2447 del 08/02/2012 – avv.to Cosimo Ciraci nell'interesse di Tortella Anna (trasportata bus n°524).

Oggetto: Sin. del 20.1.2012 Amat/Tortorella In: Sinistro: - Rif. [110836] / NO RIFERIMENTI
Mittente: Eugenio Re Fraschini <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>
Data: 15/02/2012 10.57
A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>
CC: "ns@sistemasinistri.it" <ns@sistemasinistri.it>

Buongiorno Signor Balbo

mi può cortesemente comunicare il numero di targa dell'autobus per poter aprire il sinistro?

Grazie e cordiali saluti

Rag. Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione

Nazionale Suisse
Direzione Generale
Via XXV Aprile, 2
20097 San Donato Milanese
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 272
eugenio.refraschini@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

(See attached file: 7218.PDF)

Questo messaggio e-mail può contenere informazioni riservate ed utilizzabili esclusivamente dal destinatario (i) sopraindicato (i). Il ricevente, se diverso dal destinatario, è avvertito che qualsiasi utilizzazione, divulgazione o copia di questa comunicazione comporta la violazione delle disposizioni di Legge sulla tutela dei dati personali ed è pertanto severamente vietata. Qualora il messaggio fosse ricevuto per errore, Vi preghiamo di cancellarlo e di darne informazione immediata al mittente. Si avverte, inoltre, che la comunicazione elettronica può essere intercettata, persa, incompleta, ed affetta da virus. Nè la Società, nè il mittente possono essere ritenuti responsabili per qualsiasi danno arrecato al destinatario a seguito di dette infezioni od errori. Grazie per la collaborazione.

—Allegati:—

7218.PDF

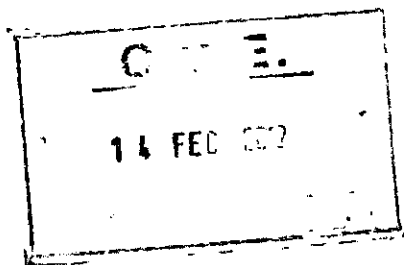
182 KB

NESSEON

Studio Legale
Avv. Cosimo Ciraci
Via Lucania 31 - 74100 Taranto
Tel/fax 099.7394425 - 340.3376185
Riceve: Lun - Merc - Ven. 17.00-20.00



Taranto 06.02.2012



Spett.le
National Suisse Ass.ni S.p.A.
Via XXV Aprile 2
20097 San Donato Milanese (Mi)

Spett.le
AMAT S.p.A.
Via Cesare Battisti 657
74100 Taranto

Oggetto: Sinistro del 20.01.2012, alle ore 18.00 circa in Taranto alla via Porto Mercantile, all'altezza della fermata del bus di città ivi sita, tra l'autobus n. 524 della linea 11 di proprietà dell'AMAT S.p.A. di Taranto e assicurato dalla National Suisse Ass.ni S.p.A. e l'autobus n° 568 della linea 11 di proprietà sempre dell'A.M.A.T. S.p.A. di Taranto ed assicurato dalla National Suisse Ass.ni S.p.A..

L'autobus n° 568, tamponava l'autobus n° 524.

A causa del tamponamento, Tortella Anna, la quale era trasportata sul bus n° 524, riportava lesioni personali.

In nome e per conto di Tortella Anna (c.f.: TRTNNA51D57L049C - casalinga - senza reddito), Vi invito pertanto a risarcire i danni fisici subiti dalla stessa in occasione del sinistro di cui all'oggetto.

Tortella Anna elegge domicilio presso lo studio del sottoscritto procuratore.

La presente a norma del DLgs n. 209/05 e successive modifiche ed integrazioni.

Distinti saluti.

Avv. Cosimo Ciraci

Tortella Anna riferisce di non avere diritto a prestazioni da parte di enti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatorie.

Si allega: modello Cai e documentazione medica e fiscale di Tortella Anna.

Poiché il fax di studio non sempre riceve in maniera corretta e leggibile, informo di inviare ogni comunicazione per posta raccomandata

tel. fax: 099.7394425
cod. Fisc.: CRC CSM 69T06 L049N
Partita IVA: 02627790732



06/02/2012 13.32.40

TAV - - 03150012



12000016095068
CSR 02 AG 14

RAS

12000016095068

Spett.le
NATIONAL SUISSE ASS. s.p.a
Via XXV APRILE 2
20097 SAN DONATO MILANESE (MI)

008/118/12

Oggetto: Sin. del 20.1.2012 Amat/Tortorella In: Sinistro: - Rif. [110836] / NO RIFERIMENTI

Mittente: Eugenio Re Fraschini <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Data: 15/02/2012 10.57

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

CC: "ns@sistemasinistri.it" <ns@sistemasinistri.it>

Buongiorno Signor Balbo

mi può cortesemente comunicare il numero di targa dell'autobus per poter aprire il sinistro?

Grazie e cordiali saluti

Rag. Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione

Nationale Suisse
Direzione Generale
Via XXV Aprile, 2
20097 San Donato Milanese
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 272
eugenio.refraschini@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

(See attached file: 7218.PDF)

Questo messaggio e-mail può contenere informazioni riservate ed utilizzabili esclusivamente dal destinatario (i) sopraindicato (i). Il ricevente, se diverso dal destinatario, è avvertito che qualsiasi utilizzazione, divulgazione o copia di questa comunicazione comporta la violazione delle disposizioni di Legge sulla tutela dei dati personali ed è pertanto severamente vietata. Qualora il messaggio fosse ricevuto per errore, Vi preghiamo di cancellarlo e di darne informazione immediata al mittente. Si avverte, inoltre, che la comunicazione elettronica può essere intercettata, persa, incompleta, ed affetta da virus. Né la Società, né il mittente possono essere ritenuti responsabili per qualsiasi danno arrecato al destinatario a seguito di dette infezioni od errori. Grazie per la collaborazione.

— Allegati: —

7218.PDF

182 KB

2863

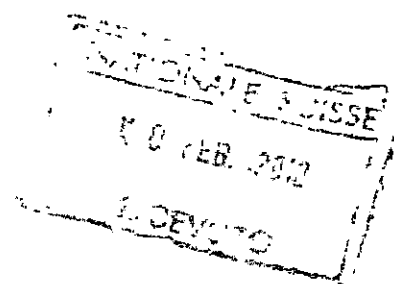
Prot. N 15 FEB. 2012

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
U/PT	PRODOTTI / TRAFFICO	☐
U/RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITY	☐

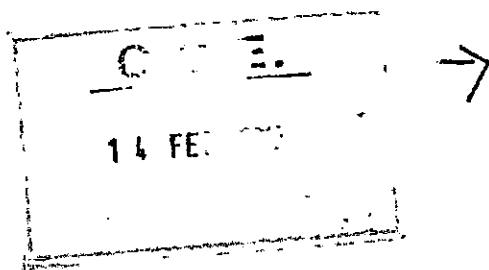
[Signature]

NESSUN FI

Studio Legale
Avv. Cosimo Ciraci
Via Lucania 31 - 74100 Taranto
Tel/fax 099.7394425 - 340.3376185
Riceve: Lun - Merc - Ven. 17.00-20.00



Taranto 06.02.2012



Spett.le
National Suisse Ass.ni S.p.A.
Via XXV Aprile 2
20097 San Donato Milanese (Mi)

Spett.le
AMAT S.p.A.
Via Cesare Battisti 657
74100 Taranto

Oggetto: Sinistro del 20.01.2012, alle ore 18.00 circa in Taranto alla via Porto Mercantile, all'altezza della fermata del bus di città ivi sita, tra l'autobus n. 524 della linea 11 di proprietà dell'AMAT S.p.A. di Taranto e assicurato dalla National Suisse Ass.ni S.p.A. e l'autobus n° 568 della linea 11 di proprietà sempre dell'A.M.A.T. S.p.A. di Taranto ed assicurato dalla National Suisse Ass.ni S.p.A..

L'autobus n° 568, tamponava l'autobus n° 524.

A causa del tamponamento, Tortella Anna, la quale era trasportata sul bus n° 524, riportava lesioni personali.

In nome e per conto di Tortella Anna (c.f.: TRTNNA51D57L049C - casalinga - senza reddito), Vi invito pertanto a risarcire i danni fisici subiti dalla stessa in occasione del sinistro di cui all'oggetto. Tortella Anna elegge domicilio presso lo studio del sottoscritto procuratore.

La presente a norma del DLgs n. 209/05 e successive modifiche ed integrazioni.

Distinti saluti.

Avv. Cosimo Ciraci

Tortella Anna riferisce di non avere diritto a prestazioni da parte di enti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatorie.

Si allega: modello Cai e documentazione medica e fiscale di Tortella Anna.

Poiché il fax di studio non sempre riceve in maniera corretta e leggibile, informo di inviare ogni comunicazione per posta raccomandata.

tel. fax: 099.7394425
cod. Fisc.: CRC CSM 69T06 L049N
Partita IVA: 02627790732



06/02/2012 13.32.40

TAV - - 03150012



12000016095068

CSR 02 AG 14

RAS

Spett.le
NATIONAL Suisse Ass. s.r.l. SpA
Via XXV APRILE 2
20097 SAN DONATO MILANESE (MI)

1001411A A 0771 N.1

008/NS/12 bis

Studio Legale

Avv. Cosimo Ciraci

Via Lucania 31 - 74100 Taranto

Tel/fax 099.7394425 - 340.3376185

Riceve: Lun - Merc - Ven. 17.00-20.00

Cosimo

Taranto 06.02.2012

Spett.le

National Suisse Ass.ni S.p.A.

Via XXV Aprile 2

20097 San Donato Milanese (Mi)

Spett.le

AMAT S.p.A.

Via Cesare Battisti 657

74100 Taranto

Prot. N

24/17
08 FEB. 2012

Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

Oggetto: Sinistro del 20.01.2012, alle ore 18.00 circa in Taranto alla via Porto Mercantile, all'altezza della fermata del bus di città ivi sita, tra l'autobus n. 524 della linea 11 di proprietà dell'AMAT S.p.A. di Taranto e assicurato dalla National Suisse Ass.ni S.p.A. e l'autobus n° 568 della linea 11 di proprietà sempre dell'A.M.A.T. S.p.A. di Taranto ed assicurato dalla National Suisse Ass.ni S.p.A..

L'autobus n° 568, tamponava l'autobus n° 524.

A causa del tamponamento, Tortella Anna, la quale era trasportata sul bus n° 524, riportava lesioni personali.

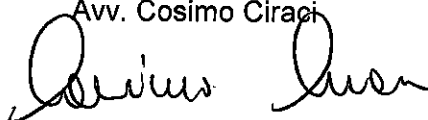
In nome e per conto di Tortella Anna (c.f.: TRTNNA51D57L049C - casalinga - senza reddito), Vi invito pertanto a risarcire i danni fisici subiti dalla stessa in occasione del sinistro di cui all'oggetto.

Tortella Anna elegge domicilio presso lo studio del sottoscritto procuratore.

La presente a norma del DLgs n. 209/05 e successive modifiche ed integrazioni.

Distinti saluti.

Avv. Cosimo Ciraci



Tortella Anna riferisce di non avere diritto a prestazioni da parte di enti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatorie.

Si allega: modello Cai e documentazione medica e fiscale di Tortella Anna.

Poiché il fax di studio non sempre riceve in maniera corretta e leggibile, informo di inviare ogni comunicazione per posta raccomandata.



Mail Express®
POSTE PRIVATE

06/02/2012 13.32.40

TAV - - 03150012

RAS



12000016095086

12000016095089

CSR 15 AG 31

Spett.le
AMAT S.p.A.
Via Cosana Battisti 657
74100 TARANTO

Avv. Cosimo CIRACI

Via Lucania n. 31 - 74100 Taranto

Tel./Fax: 099.7394425

cod. Fisc.: CRC CSM 69T06 L049N

Partita IVA: 02627790732

Одно имя

avv.soniasofia@libero.it

P. IVA 02359560733

Taranto li 31.01.2012

Spett.le AMAT S.P.A

Ufficio Sinistri

Via Cesare Battisti n. 657

74121 Taranto

Racc.ta a/r

Prot. N. <u>07 FEB. 2012</u>	
DEL	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
ASG	AFFARI GEN/PR./SINISTRI ☒
EA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
EC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
EB	INFORMATICA ☐
EP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
ET	TECNICO ☐
EPT	PRODOTTI / TRAFFICO ☐
ERG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

Oggetto: Risarcimento danni. Sin. del 20.01.2012. Danneggiata: Zaccaria Lucia. Autobus AMAT n. 524 linea 11 Tg: CX 202 XG h.18.00 circa in Taranto zona Porto Mercantile.

La presente in nome e per conto della sig.ra Zaccaria Lucia nata a Taranto il 06.03.1970 ed ivi residente alla P.zza Sandro Pertini Paolo VI C.F. ZCC LCU70C46L049O che ha affidato alle mie cure l'azione risarcitoria relativa ai danni fisici tutti subiti e subendi a seguito del sinistro in oggetto che con me sottoscrive per ratifica e conferma.

Il giorno 20.01.2012 alle ore 18.00 circa in Taranto, zona Porto Mercantile, la sig.ra Zaccaria Lucia titolare di tessera di abbonamento n. A 32396 con validità dal 01.01.2012 al 31.01.2012, viaggiava a bordo dell'autobus Amat n. 524 linea 11 tg. CX 202 XG , regolarmente seduta su uno dei sedili installati al suo interno, quando improvvisamente il predetto autobus subiva un tamponamento da un altro autobus Amat della stessa linea 11.

Successivamente al sinistro è intervenuta la Polizia che ha espletato le formalità necessarie al caso mentre la sig.ra Zaccaria Lucia, lamentando forti dolori al collo, alla testa ed alla schiena, dopo aver fornito le proprie generalità all'autista dell'autobus sul quale viaggiava, si recava col 118 al Pronto Soccorso c/o l'ospedale Moscati dove le hanno riscontrato trauma distrattivo del rachide cervicale, discopatia L5 ed L6 con prognosi di giorni otto consigliando l'uso del collare cervicale + fans terapia e miorilassanti.

Sottoposta a RX, la sig.ra Zaccaria Lucia è attualmente sotto osservazione.

In relazione a quanto precede, attesa l'esclusiva responsabilità del sinistro in capo all'Azienda Amat S.P.A. che ha causato i danni fisici riscontrati e tutte le conseguenze che ne deriveranno alla sig.ra Zaccaria Lucia, faccio formale richiesta ex DPR n. 254 del 18 luglio 2006 la cui operatività è in vigore dal 1 febbraio 2007, di risarcimento, mio tramite, all'Amat S.P.A di tutti i danni fisici subiti e subendi della mia assistita, nel termine minimo di legge, decorso inutilmente quest'ultimo, la richiesta sarà formulata nella competente sede giudiziaria, con aggravio di spese in Vs. danno.

La presente quale messa in mora ex art. 22 della L.990/69 dichiarando di non avere diritto a prestazioni da parte di Enti che gestiscono assicurazioni obbligatorie ex art. 142 del D.L. n.209 del 2005. Si allegano: 1) mandato dell'assistita; 2) copia certificato Pronto Soccorso.

Per ratifica e conferma

Zaccarie Luca

Distinti saluti
Avv. Sonia Sofia

Si riceve Lunedì - Mercoledì - Venerdì ore 17/20

Conferisco mandato all'avv. Sonia Sofia, al fine di rappresentarmi e difendermi in ogni grado del presente procedimento, di quelli eventualmente connessi, nell'esecuzione e nell'eventuale opposizione con ogni e ampia facoltà di Legge compresa quella di transigere, di incassare e quietanzare, di proporre la chiamata di terzi in causa e di spiegare domanda riconvenzionale. Esprimo il consenso previsto dagli artt. 11,20,22,28 Legge 675/96 e succ. mod. in relazione al trattamento dei dati personali da parte del Vs. studio per le finalità indicate, esprimo altresì il consenso alla diffusione e trasferimento all'esterno dei dati stessi, limitatamente all'esecuzione dei fini per i quali vi viene conferito mandato o per motivi inerenti ad esigenze di giustizia e/o su richiesta dell'autorità procedente. Dichiaro altresì di essere a conoscenza dei diritti di cui all'art. 13 Legge 676/96 e succ. mod. Eleggo domicilio presso il Vs. studio in Taranto alla via Blandamura, 56 Taranto

30.01.2012

Zaccaria Lucio

E' AUTENTICA

Avv. Sonia Sofia

REFERTO PER L'AUTORITA' GIUDIZIARIA

SPETT.
AUTORITA' GIUDIZIARIA
- S E D E -

SI COMUNICA CHE
L'ASSITITO/A ZACCARIA LUCIA
COD.FISCALE ZCCLCU70C46L0490 NATO/A A TARANTO
IN DATA 06/03/1970 E RESIDENTE A TARANTO
IN PIAZZA SANDRA PERTINI N° 7 E' GIUNTO/A AL PRONTO SOCCORSO DI QUESTO
OSPEDALE.

REP.	CODICE DESCRIZIONE	PRESTAZIONI	Q.TA'
PF 11	897 VISITA GENERALE		1

INCIDENTE/INFORTUNIO: DATA E ORA: 20/01/2012 19:15
RIFERISCE INCIDENTE STRADALE AVVENUTO IN CITTA' VECCHIA ZONA STAZIONE AUTOBUS
CONTRO AUTOBUS.

DIAGNOSI DI DIMISSIONE:
TRAUMA CONTUSIVO MINORE IN REGIONE OCCIPITALE-CERVICOALGIA POST-TRAUMATICA

TIPO TRAUMA: INC. STRADALE

CGS:

PROGnosi: *Spinnato* NR. GIORNATE: S.C.

MODALITA': DIMESSO CON CONTROLLO C/O MMG

IST. RIC.:

REPARTO :

DATA: 20/01/2012 21:24

ALTRE NOTIZIE:

SI INVIA AL M.CURANTE

IL MEDICO

TURSI MARGHERITA

AUSL TA
RESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "S.G. MOSCATI"
PUNTO DI PRIMO INTERVENTO
Dott.ssa Margherita TURSI
Dirigente Medico Cod. Reg. 929154

Avv. Sonia Sofia

Postaraccomandata

AR

€ 3,90

EL04103e3b - 74121



79049 - 74121 TARANTO 9 (TA)

Posteitaliane



31.01.2012 10 54

R



14482181686-7

SPETT.LE

ANAT S.P.A

VIA CESARE BATTISTI, 657

74121 TARANTO

Taranto, li 09/03/2012

Egr. Ing.
Cigliese Cosimo
Responsabile Area Commerciale
SEDE

OGGETTO: Sinistro n.047/NS/12 del 17/02/2012
Utente: **Lantone Francesca** Nata il 01/01/1935

Sinistro n.008/NS/12 bis del 20/01/2012
Utente: **Zaccaria Lucia** Nata il 06/03/70 (tessera n.A32396)

Sinistro n.008/NS/12 bis del 20/01/2012
Utente: **Tortella Anna** Nata il 17/04/51

Sinistro n.044/NS/12 del 27/02/2012
Utente: **Lorusso Andrea** Nato il 29/06/84

Si prega di comunicare se l'utente indicato in oggetto, al momento del sinistro, era in possesso di valido abbonamento per poter viaggiare sui bus.

In attesa di cortese riscontro Le porgo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

1560

12 MAR. 2012

20	PRESIDENTE	☐
21	DIRETTORE GENERALE	☐
22	DIREZIONE AMMINISTRATIVA	☐
23	DIREZIONE TECNICA	☐
24	ESERCIZIO	☐
25	ATTIVITÀ COMMERCIALI	☐
26	ATTIVITÀ LEGALI	☐
27	CONTABILITÀ	☐
28	INFORMATICA	☐
29	RELAZIONI PUBBLICHE	☐
30	TRASporti	☐
31	PRODOTTI	☐
32	INNOVAZIONE	☐
33	QUALITÀ	☐

ATT00001.txt

In riferimento al sinistro 008/ns/12 si chiede la conferma della validità dell'abbonamento della Sig.ra Zaccaria Lucia in allegato.

Grazie

Cordiali saluti
CENTRO SERVIZI PERITALI SRL

Allegati:

SCANSIONE12022718090.JPG

118 KB

ATT00001.txt

190 bytes

Prot. N

3701
28 FEB. 2012

Del

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GENERALI/AMMINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI/TRAFFICO	☐
ULRG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐
		☐

9

Amat
 Via C. Battisti, 657
 74100 - Taranto
 C.F. e P.IVA: 00146330733
 400802/01/2012 08,15 N.Abb. 9109/15545

131 - M.7/7 <21/DIS./C.I./CAS.

Valido dal al
 01/01/2012 31/01/2012

Tessera N. A32396 Euro: 19,00
 ZCCLECU70C46L0490 00004358

Amat
 Tessera di abbonamento
 TESSERA A32396
 NOTE
 Nome ZACCARIA LUCIA
 Nato il 06/03/70
 Scadenza 29/01/2010
 Costo tessera EURO 2,5

Ta 24.02.2012

Egr. Sig. Vito Colapietro

V. Europa, 35 Mottola

Oggetto: Rif. 753,00/12 : Lucia Zaccaria

Si. 9082012000185328 del 20.01.2012

NS 008/11

Assicurato: A.M.A.T. SPA

Controparte: A.M.A.T. SPA

Come da voi richiesto in data 21 Febbraio 2012 Vi invio a mezzo fax copia della mia
 tessera AMAT abbonamento N. A32396 con validità dal 01.01.2012 al 31.01.2012

Distinti saluti

Zaccaria Lucia



19 MAR. 2012

c.a.

Capo Unità Organizzativa
Affari Generali
Dott.ssa Tiziana Tursi
SEDE

Facendo seguito alle note specificate, si comunicano le informazioni richieste:

Prot. N°		20 MAR. 2012	
P	PRESIDENTE	☐	
DG	DIRETTORE GENERALE	☐	
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐	
DT	DIRETTORE TECNICO	☐	
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐	
UA	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒	
UG	ACQUISTI/CONTRATTI	☐	
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐	
UI	INFORMATICA	☐	
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐	
UT	TECNICO	☐	
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐	
URG	LOGISTICA/ECONOMATO	☐	
STQ	STAFF QUALITA'	☐	

Distinti saluti.

Il Responsabile Area Commerciale f.f.
Ing. Cosimo Cigliese

Società per Azioni con Socio unico soggetto a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 - 74121 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • e-mail: amat@pec.amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

h18,00 = Le Polizie mi comunicano che per
 el porto mercantile due autobus
 hanno avuto un incidente
 stradale. Lo scopo che le squadre
 che sono impiegate x l'investi-
 gamento di cui avevano parlato
 poco prima.

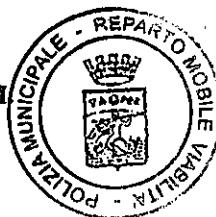
h18,10

h18,35 Il poliziotto di quartiere mi comuni-
 ca che le parti sono accordate.
 Oreste

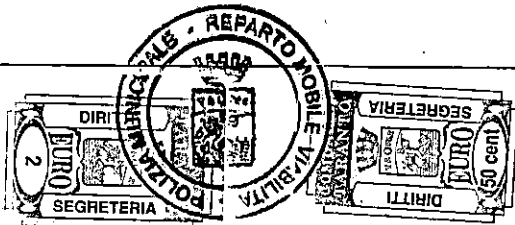
COMUNE DI TARANTO
 COMANDO POLIZIA MUNICIPALE
 La presente copia, composta
 di n° facciata, è
 conforme all'originale.
 Taranto, li 11/05/2012

L'UFFICIALE DI P.M.
 Ten. Angela Stomeo

[Signature]



Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>74709</u> DEL <u>17-05-2012</u>	Si assegna a Servizio/Ufficio:	
Spazio per diritti di segreteria		
		

Io sottoscritto/a BAZZO CARLO, nato/a a TARANTO il 10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE N. 13 SC. C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE ADDIETO ALL'UFFICIO SINISTRA ATAT SPA

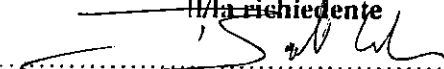
chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2.50)
- ☐ rapporto incidente stradale del via:
parti: (spese: € 10.00)
- ☒ altro: INTERVENTO POLIZIA MUNICIPALE PER INCIDENTO TRA DUE
AUTO BUS ATAT SPA VERIFICATO IL 20/01/2012 (spese: € 2.50)

per il seguente interesse giuridico:

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: € 5.60).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

El. li 17/05/2012

H/A richiedente


Verificato documento n. in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

.....
.....

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

Il richiedente, n.r. - (data):

Il caposervizio / capoufficio

008/NS/12

8799

Prot. N.

18 MAG. 2012

☐ PRESIDENTE
☐ DIRETTORE GENERALE
☐ DIRETTORE AMMINISTRATIVO
☐ DIRETTORE TECNICO
☒ UO ESECUZIONE MOVIMENTO
☐ UO AFFARI GEN. / R. / ASSISTRI
☐ UO ACQUISTI / CONTRATTI
☐ UO CONTABILITA' / FINANZIO
☐ UO INFORMATICA
☐ UO PERSONALE / RETRIBUZIONI
☐ UO TECNICO
☐ UO PRODOTTI TRAFFICO
☐ UO RAGIONERIA / ECONOMICO
☐ STAFF QUALITA'

Al Comando di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a 74100 TARANTO

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI

Si assegna a
Servizio/Ufficio:N. 14109 DEL 17-05-2012

Spazio per diritti di segreteria



Io sottoscritto/a BAZZO CARLO, nato/a a TARANTO il 10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO DI GREGGIO N. 13 SC. C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE ADDITO ALL'UFFICIO SINISTRA ATAT SPA

Richiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2.50)
☐ rapporto incidente stradale del via:
 parti: (spese: € 10.00)
☒ altro: INTERVENTO POLIZIA MUNICIPALE PER INCIDENTO TRA DUE
AUTO BUS ATAT SIA VERIFICATE IL 20/01/2012 (spese: € 2.50)

per il seguente interesse giuridico:

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spesa: € 5.60).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta. n. 17/05/2012

H/la richiedente

Verificato documento n. in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

Spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si consente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

Il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio / capufficio

18,00 - Le Polizie mi comunicano che gli
el poro mercantile due autobus
hanno avuto un incidente
strada, lo scopo che le squadre
che gli impongono x l'investi-
mento di mi avevano parlato
poco come

18,10

18,35 - Il派出所 di quartiere mi comuni-
ca che le parti sono accordate.
C. Stomeo

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE
La presente copia, composta
di n° 4 fasciate, è
conforme all'originale.
Taranto, li 12/05/2012

L'UFFICIALE D.P.M.
Ten. Angela Stomeo

[Signature]



Oggetto: sinistro n. 908.2012.185328 Vs. rif. 008/NS/12 BIS

Mittente: Eugenio Re Fraschini <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Data: 26/11/2012 14.59

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

Buongiorno Signor Balbo,

per il sinistro in oggetto avete acquisito una copia del verbale redatto dalla Polizia Stradale?

Se in Suo possesso me ne trasmette cortesemente una copia?

Grazie e cordiali saluti

Rag. Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione

Nationale Suisse
Direzione Generale
Via XXV Aprile, 2
20097 San Donato Milanese
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 272
eugenio.refraschini@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

Questo messaggio e-mail può contenere informazioni riservate ed utilizzabili esclusivamente dal destinatario (i) sopraindicato (i). Il ricevente, se diverso dal destinatario, è avvertito che qualsiasi utilizzazione, divulgazione o copia di questa comunicazione comporta la violazione delle disposizioni di Legge sulla tutela dei dati personali ed è pertanto severamente vietata. Qualora il messaggio fosse ricevuto per errore, Vi preghiamo di cancellarlo e di darne informazione immediata al mittente. Si avverte, inoltre, che la comunicazione elettronica può essere intercettata, persa, incompleta, ed affetta da virus. Nè la Società, nè il mittente possono essere ritenuti responsabili per qualsiasi danno arrecato al destinatario a seguito di dette infezioni od errori. Grazie per la collaborazione.

20698
26 NOV. 2012

Prot. N	
Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GENERALI/SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI / TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STG	STAFF VIGILANZA ☐

Oggetto: Re: sinistro n. 908.2012.185328 Vs. rif. 008/NS/12 BIS

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 27/11/2012 13.32

A: Eugenio Re Fraschini <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Egr. Råg. Eugenio Re Fraschini

In riscontro alla sua mail del 26/11/2012, si comunica che dopo accertamenti effettuati presso gli uffici della Questura di Taranto e della Polizia Stradale, non esiste un verbale dell'incidente.
Cordiali saluti.

Il 26/11/2012 14.59, Eugenio Re Fraschini ha scritto:

Buongiorno Signor Balbo,

per il sinistro in oggetto avete acquisito una copia del verbale redatto dalla Polizia Stradale?

Se in Suo possesso me ne trasmette cortesemente una copia?

Grazie e cordiali saluti

Rag. Eugenio Re Fraschini
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Ispettorato di Direzione

Nazionale Suisse
Direzione Generale
Via XXV Aprile, 2
20097 San Donato Milanese
Tel. +39 02 51603 247
Fax +39 02 51603 272
eugenio.refraschini@nationalesuisse.it
www.nationalesuisse.it

Questo messaggio e-mail può contenere informazioni riservate ed utilizzabili esclusivamente dal destinatario (i) sopraindicato (i). Il ricevente, se diverso dal destinatario, è avvertito che qualsiasi utilizzazione, divulgazione o copia di questa comunicazione comporta la violazione delle disposizioni di Legge sulla tutela dei dati personali ed è pertanto severamente vietata. Qualora il messaggio fosse ricevuto per errore, Vi preghiamo di cancellarlo e di darne informazione immediata al mittente. Si avverte, inoltre, che la comunicazione elettronica può essere intercettata, persa, incompleta, ed affetta da virus. Nè la Società, nè il mittente possono essere ritenuti responsabili per qualsiasi danno arrecato al destinatario a seguito di dette infezioni od errori. Grazie per la collaborazione.

RAPPORTO DI VERIFICA

RIVOLTO ALLA ESECUZIONE DI LAVORAZIONI E/O FORNITURE AFFIDATE A
DITTE ESTERNE

OGGETTO DEL LAVORO E/O FORNITURA

BUS N. AZ. 524 TARGATO _____

Ovvero

ALTRO: _____

DITTA: MMELAVORO: Riparazione porte posteriori (meccaniche)
e verniciatura totaleFATT. N. 118 data 31-05-12Nota Uff. Acquisti N. 14693 data 21-08-12

Delibera N. _____ data _____

Lett. Incarico N. _____ data _____ ; N. _____ data _____

Ord. lavori N. 5608 data 26/03/12 ; N. _____ data _____

Ord. ricambi N. _____ data _____ ; N. _____ data _____

DDT andata N. 184 data 06-04-12 ; N. _____ data _____DDT ritorno N. 68 data 25-05-12 ; N. _____ data _____

DDT rest. Ric. N. _____ data _____ ; N. _____ data _____

E' stato verificato che le lavorazioni e/o forniture, commissionate alla ditta sopra riportata, di cui alla fattura evidenziata, per un importo complessivo di:

€ 3.400,00 oltre IVA € 714,00 Tot. € 4.114,00

sono state eseguite in conformità ai patti contrattuali.

Taranto li 05/06/12IL TECNICO INCARICATO
DI SEGUIRE I LAVORI

IL CAPO UFFICIO TECNICO

SISTEMA QUALITÀ CERTIFICATO
UNIFICATO ISO 9001/2000
SINCERT

Cliente

A.M.A.T. S.p.A.
Via Cesare battisti, 657
74100 TARANTO

Nr. Fattura 118 del 31.05.2012

Cod. cliente:

Part IVA/Cod.fisc: 00146330733

Modalità di pagamento:

Come Convenuto

Luogo Destinazione merce:

IDEM

Cod. articolo	Descrizione	Q.tà	Prezzo uni.	Sc	Importo	Iva
	RICEVUTA FISCALE N° 088/A DEL 25.05.2012					
	LAVORI ESEGUITI SU BUS					
	Soc. 524 COME DA NS. OFFERTA					
	VS. D.D.T. N° 184 DEL 06.04.2012					
	RIF. VS. PROT. 5609/UA DEL 26/03/2012					
	PROCEDURA 2/C N. 04/2012					
	CIG ZF104191DF					
	MANODOPERA	1	2.950,00		2.950,00	21%
	MATERIE PRIME/SIGILLANTI/VERNICI	1	450,00		450,00	21%
	Procl. N° 11589 29 GIU. 2012					
	Del F. PRESIDENTE					
	DE DIRETTORE GENERALE					
	DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO					
	DI DIRETTORE TECNICO					
	UE ESERCIZIO MOVIMENTO					
	UGS AFFARI GEN. PR. EISTRN					
	UA ACQUA/CONTRATTI					
	UC CONTABILITA' /DEBITO					
	VI BEQUANTITA					
	UP PERSONALE ISTRUZIONE					
	UT TECNICO					
	UPT PRODOTTI TRASFO					
	URG RAGIONERIA ECONOMICA					
	STO STAFF QUALITA'					
Causale del Trasporto	Trasporto a cura					
Inizio Trasporto Data/ora	Aspetto Beni Colli					
Ritiro data/ora	Vettore					
	Firma del Destinatario					
	Firma Conducente					
	Firma Vettore					
	Imponibile				3.400,00	
	Imposta IVA 21%				714,00	
	TOTALE FATTURA				4.114,00	Eur

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA	N. 0064960 /A
	Data 20-01-12

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	1800	BUS N.	526				
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO	☐	AUTISTA DI LINEA	LAGHETTA				
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO	☒ 1925	AUTISTI RIMORCHIO					
LOCALITÀ AVARIA V.1 A. D'OSTA							
BUS DATO IN SOST.NE		BUS RIMORCHIANTE					
SEGNALAZIONE AVARIA BUS IMPIOMBATO LATO POST. DX + VETRO ROTTO SERVIZIO RELAZIONE							
ENTE SEGNALANTE							
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA							
IL TECNICO D'OFF.NA							
DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA							
INTERVENTO ESEGUITO MME							
OPERATORI		<table border="1"> <tr> <th colspan="2">RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO</th> </tr> <tr> <td>Data 30/05/12</td> <td>Ora 06.30</td> </tr> </table>		RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO		Data 30/05/12	Ora 06.30
RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO							
Data 30/05/12	Ora 06.30						
TEMPO IMPIEGATO		IL TECNICO D'OFF.NA					



BUONO APPROVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 44513

COMMESSA DI LAVORAZIONE N° _____

Quantità		Descrizione	Cod. Art./Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
Kg/Lt	N°				
	2	Scatole	00001542	576	
	2	Scatole	00001734	-	
	1	Scatole	00001978	-	
	1	Scatole	00001976	-	
	1	Scatole	00001990	-	
	1	Scatole	00001991	-	
	1	Scatole	00001991	-	
	1	Scatole	00001991	-	
	1	Scatole	00001991	-	

Capo Tecnico/Capo Operaio

Il Distributore di magazzino

DATA 06/05/18

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

L'OPERATORE

DATA ____/____/____ N° REGISTRAZIONE _____

Quantità		Descrizione	Cod. Art./Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
Kg/Lt	N°				
	1	Diapronto di sportina	00004463	524	
	1	Comando Lave	00004470	-	
	2	Tirante porte / Altoparlante	00003771	-	
	2	Comunicatore a gas	00000977	-	
	1	Sportello 190 class.	00003595	-	
	1	ANGUILLA C. V. A. S.	00003771		
	1	SCATOLA C. V. A. S.	00003771		
	1	SCATOLA C. V. A. S.	00003771		

Capo Tecnico/Capo Operaio _____

Il Distributore di magazzino _____

DATA ____/____/____

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

L'OPERATORE _____

DATA ____/____/____ N° REGISTRAZIONE _____

Taranto, lì 05.03.2012

Al Sig. Direttore Generale

Con la presente, al fine di espletare la gara per la riparazione del **bus 524**, danneggiato a seguito di incidente stradale, si trasmette lo schema riepilogativo delle lavorazioni da effettuare e la valutazione delle stesse:

- 1) Manodopera e materiali di consumo (vernice, staffe, perni, vetroresina, ecc.) a carico della ditta aggiudicataria = € 5.800,00 + IVA;
- 2) Ricambi (cristallo lunotto, betaseal, portello motore, cerniere portello, scocca portafanali posteriore dx., fanali posteriori, paraurti centrale posteriore, ecc.) di fornitura A.M.A.T.;

OGGETTO: Richiesta della migliore offerta per il ripristino del bus az 524 (tipo Cityclass). PROCEDURA 2-C. (Autorizzazione ai sensi dell'art. 13 - comma 2 del "Regolamento per gli appalti e forniture").

Caratteristiche dell'intervento:

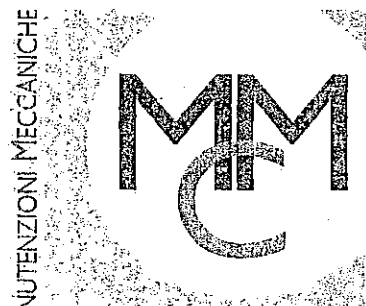
- La lavorazione prevede:

1. Ritiro e consegna del bus presso il deposito AMAT;
2. Sostituzione del cristallo lunotto;
3. Sostituzione del portello motore;
4. Sostituzione del portello laterale dx. e la griglia di protezione interna;
5. Sostituzione scocca portafanali posteriore dx.;
6. Sostituzione fanalini posteriori dx.;
7. Sostituzione paraurti centrale posteriore con ripristino del telaio di sostegno;
8. Ripristino del portello superiore al cristallo lunotto a mezzo di vetroresina;
9. Controllo e ripristino della parte interna del veicolo (sedili, bastoni, posto guida, ecc.);
10. Verniciatura totale del veicolo;
11. Fornitura dei materiali di consumo (vernice, staffe, perni, vetroresina, ecc.).

Nota: Si allega l'elenco delle carrozzerie che collaborano normalmente con l'AMAT.

AMAT S.P.A.
UFF. SEGRETERIA
PER RICEVUTA
05 MAR 2012

f.f. Capo Unità Tecnica
Sig. Gregorio Paurini



**"Gara n. 04/2012 – AC per il ripristino degli Autobus
Aziendali n. 568 e 524"**

AMAT S.p.A.
UFF. SEGRETERIA
PER RICEVUTA
22 MAR 2012

Spett.le
A M A T S.p.A.
Via Cesare Battisti, 657
74100 TARANTO

M.M.C. – MANUTENZIONE MECCANICHE E DI CARROZZERIE s.r.l.
Sede Legale ed Operativa: SP 231 km. 80,100 – 70026 Modugno (BA)
Capitale Sociale Euro 21.000 – Registro Imprese di Bari n. 06294650723 – REA Bari 475563 – C.F. e Partita IVA 06294650723
Tel. 080.536.52.80 – Fax 080.553.73.25 – Mobile 338.98.19.286 -- Mail service@mmcservice.it – finance@mmcservice.it



M.M.C. - Manutenzione Meccaniche e di Carrozzeria s.r.l.
S.S. 231 Km. 80/100 (già S.S. 98)
70026 - MODUGNO (BA)
P.I. 06284559723



BUONO APPROVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 44554

COMMESSA DI LAVORAZIONE N°

H.H.C.

Quantità		Descrizione	Cod. Art./Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
Kg/Lt	N°				
	3	SERRATURE	00000657	52h	
	2	ALTERNATORI	00001725	-	
	2	Generatore	00001540		
	2	Generatore	00001541		

Capo Tecnico/Capo Operaio

Il Distributore di magazzino

DATA 04/10/14

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

L'OPERATORE

DATA / / N° REGISTRAZIONE

Tipografia **PICCOLO** Crispiano

00001542	SCONTRINO	PZ	2,00
00000734	SERRATURA CITYCLASS	PZ	2,00
00000978	CERNIERA	PZ	1,00
00000976	SPORTELLO	PZ	1,00
00000490	LUCE DI POSIZIONE IRISBUS 491	PZ	1,00
00000491	FANALINO STOP IRISBUS 491	PZ	1,00
00000489	LUCE DIREZIONE IRISBUS 491	PZ	1,00
00000449	FANALINO POST. DX RETROM. IRISBUS 491	PZ	1,00
00004469	DISPOSITIVO DI APERTURA	PZ	1,00
00004470	COMANDO LEVA	PZ	1,00
00003771	TIRANTE PORTA FILETTATO	PZ	2,00
00000977	AMMORTIZZATORE A GAS	PZ	2,00
00003995	SPORTELLO CITYCLASS	PZ	1,00
00003999	ANGOLARE CITYCLASS	PZ	1,00
00002721	SPORTELLO LAT CITYCLASS	PZ	1,00
00003997	SPORTELLO CITYCLASS	PZ	1,00
00002714	PARAURTI IN PLASTICA CITYCLASS POST	PZ	1,00
00002663	SPORTELLO POST CITYCLASS 5006234214	PZ	1,00

Rif. Ordine MA000274 del 04/05/2012

4611598 657/07 *fenestrate*

500359715-1540 *amortizzatori e gas*

504006380-1541

o/o MLCu
alternatori

A2

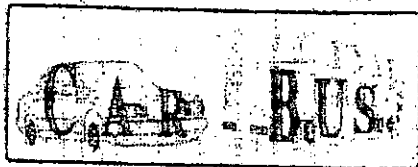
02

02

02

02

Trasporto a cura del		Porto	Data e Ora Ricezione
Vettore		Indirizzo	Firma
Nr. Colli 0	Aspetto dei Beni	Causale Trasporto	Firma Destinatario

Destinazione diversa
IDEM

Destinatario

Codice 00001

A.M.A.T. S.p.A.

AZIENDA MOBILITA' AREA TARANTO

VIA CESARE BATTISTI

74100 TARANTO

657

TA

Partita IVA IT00146330733	Codice fiscale 00146330733	Tipo documento DOCUMENTO DI TRASPORTO	Data documento 03/05/2012	Num. documento 266	Pag. 1
Pagamento RIMESSA DIRETTA 90 GG.	Banca appoggio BANCO DI NAPOLI	Causale trasporto VENDITA			

Codice articolo	Descrizione	U.M.	Quantità	Listino	Sconti	Importo C. IVA
	VS BUONO N. MA000274					
V 4781218	SERRATURA CITYCLASS SX	M	✓ 2,000			21
V 4834551	SERRATURA CITYCLASS 491 DX	M	✓ 2,000			21
IV 42536473	CERNIERA		1,000			21
IV 42536474	SPORTELLLO LAT.	M	✓ 1,000			21
IV 99441270	FANALE POST.POSIZIONE IRISBUS 491	B	✓ 1,000			21
IV 99441271	FANALE POST.ARRESTO IRISBUS 491	B	✓ 1,000			21
IV 99441273	FANALE POST.IND.DIREZ. IRISBUS 491	B	✓ 1,000			21
IV 99441274	FANALE POST.RETOMARCIA IRISBUS 491	B	✓ 1,000			21
IV 99450414	DISPOSITIVO APERTURA		✓ 1,000			21
IV 99450419	COMANDO LEVA 491		✓ 1,000			21
IV 99468141	TIRANTE FILETTATO 491 PORTE HP		✓ 2,000			21
IV 500303529	AMMORTIZZATORE A GAS	M	✓ 2,000			21
IV 504006091	SPORTELLLO 491		✓ 1,000			21
IV 5006204164	ANGOLARE POST.DX 491		✓ 1,000			21
IV 5006219150	SPORTELLLO 491		✓ 1,000			21
IV 5006219152	SPORTELLLO 491	M	✓ 1,000			21
IV 5006221163	PARAURTI POST.C/GRIGLIA 491		1,000			21
IV 5006234214	COFANO MOTORE 491		✓ 1,000			21

Y EFFICINA MMC

NB ~~NON~~ NON
CONSEGNAI ALL'MMC SR● PARTICOLARI DA COMPORRE A CURA DELLA
ATA CARBUS

Trasporto a cura	Aspetto dei beni	Porto	Colli	Data e ora inizio tras.
Destinatario	A VISTA	Franco		03/05/2012
Vettore				
Firma del conducente	Firma del destinatario	Firma vettore		

RICHIESTA DI PRELIEVO/ACQUISTO RICAMBI PER AUTOBUS IN LAVORAZIONE
C/O DITTE ESTERNE (bus az. 27h, modello C/O MHC)

In lavorazione c/o DITTA C/O MHC

Natura dell'intervento: _____

Descrizione qualitativa e quantitativa dei materiali/servizi

Cod. Articolo	Cod. Riferimento	Id Cat.	Descrizione	U.M.	Quantità	Valore (€)	Sconto %	Imponibile (€)
00001542	0000004781218	FIO	SCONTRINO	PZ	2	69.0000	48,00	71,76
00000734	0000004834551	FIO	SERRATURA CITYCLASS	PZ	2	39.0000	48,00	40,56
00000978	0000042536473	FIO	CERNIERA	PZ	1	183.0000	48,00	95,16
00000976	0000042536474	FIO	SPORTELO	PZ	1	839.3900	48,00	436,48
00000490	0000099441270	FIO	LUCE DI POSIZIONE IRISBUS 491	PZ	1	76.3900	48,00	39,72
00000491	0000099441271	FIO	FANALINO STOP IRISBUS 491	PZ	1	77.9100	48,00	40,51
00000489	0000099441273	FIO	LUCE DIREZIONE IRISBUS 491	PZ	1	74.7600	48,00	38,88
00000449	0000099441274	FIO	FANALINO POST. DX RETROM. IRISBUS 491	PZ	1	79.3300	48,00	41,25
00004469	0000099450414	FIO	DISPOSITIVO DI APERTURA	PZ	1	180.0000	48,00	93,60
00004470	0000099450419	FIO	COMANDO LEVA	PZ	1	193.0000	48,00	100,36
00003771	0000099468141	FIO	TIRANTE PORTA FILETTATO	PZ	2	7.0500	48,00	7,33
00000977	0000500303529	FIO	AMMORTIZZATORE A GAS	PZ	2	24.0000	48,00	24,96
00003995	0000504006091	FIO	SPORTELO CITYCLASS	PZ	1	156.0200	48,00	81,13
00003999	0005006204164	FIO	ANGOLARE CITYCLASS	PZ	1	600.0000	48,00	312,00
00002721	0005006219150	FIO	SPORTELO LAT CITYCLASS	PZ	1	184.0000	48,00	95,68
00003997	0005006219152	FIO	SPORTELO CITYCLASS	PZ	1	64.3900	48,00	33,48
00002714	0005006221163	FIO	PARAURTI IN PLASTICA CITYCLASS POST	PZ	1	775.0000	48,00	403,00
00002663	0005006234214	FIO	SPORTELO POST CITYCLASS 5006234214	PZ	1	1.930.0000	48,00	1.003,60
00002196			PARAURTI LAT POST DX CITYCLASS CGN GAS	PZ				1,00
Rif. Ordine MA000302 del 17/05/2012								

18				
19				

Il Coordinatore dell'ufficio tecnico

Il Responsabile Area tecnica

Taranto, li 12/05/12

P.R. MAGAZZINO li _____ /firma

Amat	Mod. R.A.R.E. (LAV. c/o Ditte Esterne)	Valida AREA ACQUISTI	Rev. 00 del 25.10.2008	Pag. 1/1
-------------	--	----------------------	------------------------	----------



BUONO APPROVVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 43603

COMMESSA DI LAVORAZIONE N° 6/6 MTR

Quantità		Descrizione	Cod. Art./Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
Kg/Lt	N°				
	01	Panini	00002716	ASZU	
	01	Storcello	00002663		
	01	Panini	00002106		

Capo Tecnico/Capo Operaio

Il Distributore di magazzino

DATA

19/05/12

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

DATA

N° REGISTRAZIONE

L'OPERATORE

Quantità		Descrizione	Cod. Art./Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
Kg/Lt	N°				
09		Semolina	0000 4541	A-424	
08		Semolina	0000 736		
01		Canone	0000 918		
01		Storcello	0000 970		
01		Canone per uovo	0000 411		
01		Canone	0000 414		
01		Canone per uovo	0000 433		
01		Canone per uovo	0000 444		

Capo Tecnico/Capo Operaio

Il Distributore di magazzino

DATA 17/05/12

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

L'OPERATORE

DATA / / N° REGISTRAZIONE



BUONO APPROVVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 43602

COMMESSA DI LAVORAZIONE N° 22-11

Quantità		Descrizione	Cod. Art./Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
Kg/Lt	N°				

Capo Tecnico/Capo Operaio

Il Distributore di magazzino

DATA 11/01/12

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

L'OPERATORE

DATA ____/____/____ N° REGISTRAZIONE _____

**PER.IND.
ERNESTO SION
VIA ORAZIO FLACCO 22
74121 TARANTO
TEL. E FAX 099/7364094**

**SPETT.LE AMAT
VIA C.BATTISTI, 657
74100 TARANTO**

TARANTO, 19/03/2013

OGGETTO: CONSEGNA N. 4 ELABORATI PERITALI

In allegato alla presente, Vi trasmettiamo i sotto elencati sinistri.

008/NS/12
040/NS/12

008/NS/12

030/NS/12

Distinti saluti

per. ind. Ernesto Sion

**AMAT S.P.A.
UFF. SEGRETARIA
PER RICEVUTA
19 MAR. 2013**

Taranto, li 26/03/2013

Al f.f. Capo Unità Tecnica
Sig. Gregorio Paurini
SEDE

OGGETTO: relazioni di perizia danni bus aziendali n.568 e n.524
Coinvolti nel sinistro del 20/01/2012
Rif. Amat Spa N. 008/NS/12 e 008/NS/12 BIS

Ai sensi del punto 6.3. Check della procedura PR.08 "Gestione Sinistri" La invitiamo a sottoporre a verifica le allegate 2 perizie redatte dallo Studio peritale E. Sion.

In attesa di un suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

5564
PROL N
27 MAR 2013
R PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
DAE AFFARI GEN. P.R. SINISTRI ☐
DA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
LC CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
BI INFORMATICA ☐
IP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
STP PRODOTTI TRAFFICO ☐
RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐
☐

Avvocato ALESSANDRO GIAMPETRUZZI
Via Lucania n. 31, 74121 TARANTO
Tel./fax 099334960; e mail (PEC): giampetruzzi.alessandro@oravta.legalmail.it

GIUDICE DI PACE DI TARANTO

ATTO DI CHIAMATA IN CAUSA

TORTELLA ANNA, c.f. TRTNNA51D57L049C, residente in Taranto ed ivi elettivamente domiciliata alla via Lucania n. 31, presso lo studio dell'Avv. Alessandro Giampetruzzi (c.f. GMPLSN70B18L049K), che la rappresenta e difende in virtù di mandato a margine dell'atto di citazione del 16/10/2012,

COPIA

PREMESSO

1) che faceva notificare a Nazionale Suisse Ass.ni S.p.A., in persona del suo legale rappresentante, atto di citazione del seguente letterale tenore: "Giudice di Pace Di Taranto Atto di Citazione Tortella Anna, c.f. TRTNNA51D57L049C, residente in Taranto ed ivi elettivamente domiciliata alla via Lucania n. 31, presso lo studio dell'Avv. Alessandro Giampetruzzi (c.f. GMPLSN70B18L049K), che la rappresenta e difende in virtù di mandato a margine del presente atto, Cita Nazionale Suisse Ass.ni S.p.A., c.f. 01851070159, in persona del suo legale rappresentante, corrente in San Donato Milanese (MI) alla via XXV Aprile n. 2, a comparire innanzi al Giudice di Pace di Taranto, all'udienza dell'8 (otto) febbraio 2013, alle ore 08,30 con la continuazione; invita la convenuta a costituirsi in giudizio nei modi e nei termini di legge, con l'avvertimento che la costituzione oltre i suddetti termini implica le decadenze di cui agli artt. 38 e 167 c.p.c. e che non comparendo all'udienza sopra indicata si procederà in sua contumacia per ivi sentire accogliere le conclusioni che seguono. Fatto 1) In data 20/1/2012, alle ore 18,00 circa, Tortella Anna viaggiava in qualità di trasportata sull'autobus n. 524 della linea 11 di proprietà dell'AMAT S.p.A. ed assicurato dalla Nazionale Suisse Ass.ni S.p.A.. 2) Mentre quest'ultimo era fermo alla via Porto Mercantile in Taranto, all'altezza della fermata dei bus di città ivi sita, veniva tamponato da un altro autobus dell'AMAT S.p.A. (il n. 568 della linea 11). 3) A causa dell'urto Tortella

Prot. N. 454h

Del	15 MAR. 2013	
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UR	INFORMATICA	☐
UP	PERSONE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI / AFFICCO	☐
URG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF GIORNALI	☐

N. Grab
Dritti

Mod.A	2.58
	4.86
Totale	7.44
	0.49
Totale	7.93

Taranto 13 MAR. 2013

Anna riportava lesioni personali, pertanto veniva accompagnata, a mezzo ambulanza del 118, al Pronto Soccorso dell'Ospedale S.S. Annunziata di Taranto, dove le veniva diagnosticata "cervicalgia post traumatica" con una prognosi di 6 giorni. 4) L'attrice guariva dopo 60 giorni, di cui 6 di ITA, ma dalle lesioni personali derivava, comunque, un danno biologico nella misura del 4%. 5) La Tortella sosteneva spese per complessivi € 693,46. 6) L'attrice, pertanto, sulla base della documentazione in atti e della Tabella delle Invalidità Micropermanenti emanata dal Ministero dello Sviluppo Economico con decreto del 15/6/2012 deve essere risarcita, ad oggi, con la complessiva somma di € 5.200,00 così rinveniente: € 274,20 per 6 giorni di ITA, € 457,00 per 20 giorni di ITP al 50%, € 388,45 per 34 giorni di ITP AL 25%, € 3.054,99 per il 4% di danno biologico, € 331,90 per danno morale, € 693,46 per spese mediche. 7) La Nationale Suisse Ass.ni S.p.A., invitata, ai sensi dell'art. 141 del D. Lgs. n. 209/05, a risarcire le lesioni subite dalla Tortella, a tutt'oggi non vi ha provveduto. In virtù di quanto sopra, rassegna le seguenti Conclusioni Voglia il Giudice di Pace di Taranto: a) condannare la convenuta, in persona del suo legale rappresentante, al pagamento in suo favore della complessiva somma di € 5.200,00, a titolo di risarcimento delle lesioni personali subite (ITA, ITP, danno biologico) e del danno morale, nonché a titolo di rimborso delle spese mediche sostenute, oltre interessi e danno da svalutazione monetaria dalla data di notifica del presente atto; b) condannare la convenuta, in persona del suo legale rappresentante, al pagamento delle spese di causa da distrarsi in favore dell'Avv. Alessandro Giampetruzzi anticipante. Chiede che venga ammessa la prova testimoniale sulle circostanze di cui ai punti 1, 2 e 3 della narrativa che precede, omessa ogni valutazione, con i testi che riserva di indicare. Chiede, altresì, che venga disposta la CTU medica per la valutazione delle lesioni personali subite. Esibisce: 1) n. 2 lettere racc. a/r ai sensi del D.Lgs 209/05; 2) cartellino d'emergenza del 118; 3) certificato del pronto soccorso; 4) referto rx; 5) certificato medico del Dott. F. Basile; 6) n. 4 certificati

medici del Dott. T. Nevoli; 7) relazione medico - legale del Dott. T. Nevoli; 8) certificato del Physio Medical Center S.r.l.; 9) fattura CUP; 10) ricevuta fiscale del Dott. F. Basile; 11) n. 4 ricevute fiscali del Dott. T. Nevoli; 12) fattura del Physio Medical Center S.r.l.; 13) stampa del luogo del sinistro; 14) informativa ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 28/2010. Il valore della causa ai fini dell'iscrizione a ruolo è di € 5.200,00 Taranto, 16/10/2012 F.to Avv. Alessandro Giampetruzzi".

2) Che la causa veniva iscritta a ruolo con n. RG 951/13 e chiamata all'udienza del 28/2/2012 dinanzi alla Dott.ssa Elia.

3) Che a tale udienza si costituiva la Nationale Suisse Ass.ni S.p.A., con la comparsa di risposta che si allega in copia e che costituisce parte integrante del presente atto.

4) Che il Giudice ordinava di integrare il contraddittorio con l' AMAT S.p.A., proprietaria dell'autobus su cui l'attrice viaggiava in qualità di trasportata.

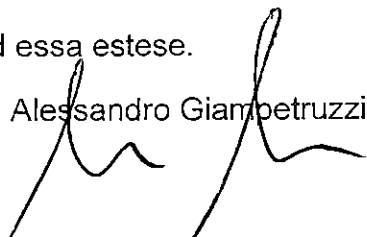
Tanto sopra premesso, Tortella Anna, come sopra rappresentata e difesa,

CITA

AMAT S.p.A., c.f. 00146330733, in persona del suo legale rappresentante, corrente in Taranto alla via C. Battisti n. 657, a comparire innanzi al Giudice di Pace di Taranto, Dott.ssa Elia, all'udienza del 09 (nove) maggio 2013, alle ore 08,30 con la continuazione; invita la convenuta a costituirsi in giudizio nei modi e termini di legge, con l'avvertimento che la costituzione oltre i suddetti termini implica le decadenze di cui agli artt. 38 e 167 c.p.c. e che non comparendo all'udienza sopra indicata, si procederà in sua contumacia, per ivi sentire accogliere le conclusioni già rassegnate nell'atto di citazione del 16/10/12, innanzi trascritte e ad essa estese.

Taranto, 8/3/2013

Avv. Alessandro Giampetruzzi



Avv. Alessandro
Via Lucania,
Tel. e Fax:
Riceve: Lunedì
dalle ore 17,00 alle ore 20,00

Avv. Alessandro GIAMPETRUZZI
Via Lucania, 31 - 74100 TARANTO
Tel. e Fax: 099.334960
Riceve: Lunedì, Mercoledì, Venerdì
dalle ore 17,00 alle ore 20,00

Avv. Alessandro
Via Lucania, 31 -
Tel. e Fax:
Riceve: Lunedì
dalle ore 17,00 alle ore 20,00

UFFICIO DEL GIUDICE DI PACE DI TARANTO

CONTROPARTE

COMPARSITA DI COSTITUZIONE E RISPOSTA

Per NATIONALE SUISSE Ass.ni S.p.A., (P.I. 01851070159), corrente in San Donato Milanese (MI), in persona dei suoi legali rappresentanti Sig. Sergio Tognoni e Rag. Leonardo Caggiano, rappresentata e difesa, per delega in calce all'avverso atto di citazione notificato, dall'Avv. Pietro Epifani (PFN PTR 64C13 I045C), presso il cui studio, di Via Torquato Tasso, 6, in San Michele Sal.no, è elettivamente domiciliata e dove si chiede che siano effettuate tutte le comunicazioni di Cancelleria afferenti la controversia de qua, a mezzo **telefax al n. 0831-964733**, ovvero, a mezzo posta elettronica, al seguente indirizzo **PEC: epifani.pietro@coabrindisi.legalmail.it**

-convenuta-

c o n t r o

TORTELLA Anna, con l'Avv. Alessandro Giampetruzzi

-attrice-

FATTO

Con atto di citazione del 16.10.2012, la sig.ra Tortella Anna evocava in giudizio la Nationale Suisse Ass.ni S.p.A., innanzi al Giudice di Pace di Taranto, per sentirla condannare al pagamento della complessiva somma di € 5.200,00, a titolo di risarcimento dei danni subiti in conseguenza del sinistro per cui è causa, oltre interessi e rivalutazione monetaria, con vittoria delle spese e competenze di lite.

Assumeva l'istante che il giorno 20.01.2012, alle ore 18:00 circa, in Taranto, viaggiava quale trasportata sull'autobus AMAT della linea 11 n. 524, il quale sostava alla Via Porto Mercantile, all'altezza dell'apposita fermata per i bus di città, quando veniva tamponato da altro autobus AMAT, precisamente il n. 568 della linea 11.

A seguito di tanto, l'attrice subiva lesioni personali e si recava, a mezzo ambulanza del 118, presso l'Ospedale "SS. Annunziata di Taranto", ove le veniva diagnosticato "*cervicalgia post traumatica*", con prognosi di gg. 6.

Al termine del periodo di malattia, residuavano postumi permanenti nella misura del 4%, con ITT di gg. 6 ed ITP di gg. 54 e, di tutti i danni subiti, la sig.ra Tortella chiedeva ristoro all'odierna convenuta che, pur provvedendo ad istruire la pratica, non procedeva al relativo pagamento e si vedeva citare in giudizio per essere condannata al risarcimento di quanto *ex adverso* patito a seguito dell'occorso.

Considerazioni in diritto

Nel costituirsi nel presente giudizio, la convenuta Compagnia impugna, disconosce e contesta tutto quanto avversariamente dedotto e concluso, unitamente alla documentazione prodotta, siccome inammissibile, improponibile, improcedibile, nonché infondato in fatto e diritto.

La domanda attrice, così come formulata, è da considerarsi destituita di qualsiasi giuridico fondamento e, pertanto, non può trovare accoglimento alcuno, sia con riferimento all'*an* che al *quantum debeatur*.

In primis, non può tacersi circa la divergenza esistente fra la dinamica descritta dalla Tortella e quella illustrata dall'autista del bus n. 568, nella denuncia di sinistro che si allega in copia.

Qui, infatti, il vettore spiegava che l'autobus n. 524, su cui viaggiava l'attrice, non era affatto fermo all'altezza della fermata, come *ex adverso* asserito, ma, nei pressi di detta fermata, effettuava il sorpasso del bus che lo precedeva e, per rientrare nell'area di pertinenza, tagliava la strada all'altro mezzo che, cercando di evitarlo, sterzava sulla propria destra ma non riusciva ad evitare la collisione.

La precisazione di cui innanzi è indispensabile per comprendere le modalità dell'impatto ed i punti d'urto, al fine di stabilire se le lesioni descritte dall'attrice possano essere ricondotte o meno all'occorso *de quo*.

Si rilevi che, in citazione, l'istante parla esclusivamente di tamponamento, senza però specificare che l'urto avveniva fra l'angolo anteriore sinistro di un mezzo e l'angolo posteriore destro dell'altro, modalità di per sé difficilmente compatibile con una diagnosi di cervicalgia post traumatica.

A tanto si deve aggiungere l'estrema vaghezza delle informazioni riportate nel libello introduttivo.

Controparte, infatti, non ha fornito alcun riscontro probatorio circa la riconducibilità degli asseriti danni all'evento per cui si controverte, omettendo dunque di fornire la rigorosa ed indispensabile prova del nesso etiologico, della cui sussistenza la convenuta dubita recisamente.

Non vi è chi non veda, infatti, che la cervicalgia è tipica degli occupanti di autoveicoli, nei quali, in conseguenza di un impatto, il busto resta fermo, lasciando libera di muoversi solo la zona cervicale.

Orbene, nonostante l'eccessiva genericità con cui l'attore riporta, nell'atto introduttivo, le circostanze di fatto, non può negarsi che le lamentate lesioni mal si concilino con la dinamica dell'occorso.

In ogni caso, a ben vedere, deve ritenersi che la sig.ra Tortella abbia certamente contribuito, con la propria condotta, a generare il presunti danni.

È notorio, infatti, che viga l'obbligo per il viaggiatore a bordo di autobus di reggersi agli appositi sostegni durante tutto il tempo di permanenza sul veicolo, fino al momento della completa discesa dal mezzo.

Orbene, nella fattispecie che ci occupa, non può dirsi che la danneggiata abbia osservato siffatto, elementare comportamento, non conformandosi quindi a quelle che sono le regole di viaggio, oltre che alle basilari norme dettate dalla comune diligenza.

Di certo, l'istante doveva utilizzare la necessaria cautela, essendo ben ipotizzabile che, dato l'intenso traffico cittadino presente nel tratto di strada interessato e nell'orario indicato, l'autobus potesse imbattersi negli ostacoli più svariati ed essere costretto a frenate e strattoni, più o meno violenti.

Il fatto di aver, eventualmente, utilizzato i sostegni solo per una parte del tragitto ovvero non correttamente non è sufficiente ad integrare la condotta dovuta, anche perché (si ribadisce) appare quanto mai prevedibile, a rigor di logica, che a bordo di autobus di linea urbano possano verificarsi movimenti non del tutto lineari, motivo per cui all'interno del mezzo sono installati i richiamati supporti, deliberatamente e superficialmente ignorati da controparte ovvero utilizzati in maniera assolutamente scorretta ed inadatta allo scopo cui sono preposti.

A tanto si aggiunga che, date le normali condizioni di traffico presenti nel luogo teatro del sinistro e, soprattutto, la circostanza per cui il bus si accingeva ad arrestarsi in corrispondenza dell'apposita fermata, la velocità del mezzo in questione non poteva che essere notevolmente limitata, tanto che un urto non poteva costituire causa efficiente delle lamentate lesioni.

È dunque lapalissiana sia l'infondatezza che la pretestuosità, nonché la temerarietà della richiesta attorea che merita di essere integralmente rigettata.

Anche sotto il profilo del *quantum debeatur*, infatti, le pretese *ex adverso* avanzate si appalesano assolutamente spropositate ed incongruenti rispetto alle lesioni effettivamente subite.

Si osservi, infatti, che il perito incaricato dalla Nazionale, a seguito di attenta e scrupolosa visita dell'infortunato, non riscontrava alcun segno clinico di rango medico legale, escludendo la presenza di postumi permanenti e riconoscendo, al più, solo 10 gg. di ITP al 50% e 10 gg. di ITP al 25%.

Il CTP, inoltre, escludeva nettamente la sussistenza del nesso di causalità fra l'evento e le lamentate lesioni, per carenza dell'efficienza traumatica e si discostava *in toto* dalla valutazione medica formulata dal dott. Nevoli, in quanto acritica e tecnicamente infondata nel metodo e nel merito.

La lunga malattia avversariamente dichiarata, inoltre, appare inammissibile ed ingiustificata, stante la qualità e la quantità delle lesioni iniziali.

Appare inverosimile, infatti, che a fronte di solo 6 giorni di prognosi iniziale, la malattia si sia incredibilmente prolungata per ben 60 giorni.

Considerato che, in base all'accezione comunemente accolta, l'incapacità biologica temporanea totale attiene in genere al periodo di degenza ospedaliera, di allettamento domiciliare o al periodo in cui il soggetto leso non sia stato in grado di svolgere almeno 2/3 delle attività connesse alle sue abitudini (v. Brontolo, Farneti, Mangili in "il danno biologico patrimoniale morale", Giuffrè 1990), non può giustificarsi in alcun modo, in questo caso, una ITT neppure per un solo giorno.

Altrettanto è a dirsi per i giorni di inabilità temporanea parziale e per la quantificazione dei postumi permanenti nella misura del 4%, in conseguenza di una mera cervicalgia (peraltro non riferibile all'occorso *de quo*), a cui non è conseguita alcuna limitazione funzionale stabile o menomazione.

Anche per quanto riguarda l'avversa richiesta di risarcimento del danno morale, nulla si potrà riconoscere a questo titolo, in difetto di relative allegazioni e prove, come nel caso in esame. Il riconoscimento di detta voce di danno, in particolare, non potrà avvenire *"neanche in via equitativa, perché quest'ultima, onde non trasmodare nell'arbitrio, necessita pur sempre di parametri oggettivi cui ancorarsi"* (Cass, Civ., SS. UU., 24.03.2006 n. 6572).

Tanto più che, secondo la più recente evoluzione giurisprudenziale della Suprema Corte, anche a SS. UU., com'è noto, deve escludersi il riconoscimento del danno morale come autonoma voce di danno, in mancanza di espressa prova ed, in particolare, quando le lesioni subite non siano caratterizzate da un particolare connotato di gravità, come nel caso *de quo*.

Alla luce di tutto quanto innanzi, si rende necessaria una scrupolosissima istruttoria ed, in particolare, una non meno attenta CTU, diretta a valutare la compatibilità dei danni lamentati con il presunto occorso, oltre che la loro reale entità.

Quanto alle spese mediche, non può ritenersi ripetibile la fattura rilasciata dall'ospedale di Taranto relativa alla prognosi clinica, in quanto trattasi non di una prestazione medico legale ma del naturale corredo prescritto dalla legge e dalla deontologia di ogni referto medico. Devono altresì contestarsi le fatture dalla Physio

Medical Centre, in quanto relative a prestazioni non necessarie e non giustificate, così come le fatture rilasciate dal dott. Nevoli.

In considerazione di tutte le argomentazioni innanzi esposte, appare evidente, una volta di più, l'assoluta pretestuosità ed infondatezza dell'avversa domanda che, pertanto, si ribadisce, merita di essere integralmente rigettata. Ad ogni buon conto, ove mai fosse dimostrato in giudizio quanto sostenuto dalla sig.ra Tortella, i lamentati danni meritano un risarcimento ben più esiguo di quello richiesto.

Per i suesposti motivi, la Nationale Suisse Ass.ni S.p.A., *ut supra* rappresentata, difesa e domiciliata, insiste affinché l'Ill.mo Signor Giudice di Pace adito, disattesa ogni avversa richiesta, eccezione e deduzione, voglia accogliere le seguenti conclusioni:

A)-rigettare la domanda attrice, siccome inammissibile, improponibile, improcedibile, nonché infondata e non provata in fatto e diritto;

B)-in subordine, ridurre il *quantum debeatur*, in quanto eccessivo e spropositato rispetto alle reali lesioni subite;

C)- condannare l'incauta attrice al pagamento delle spese e competenze di lite.

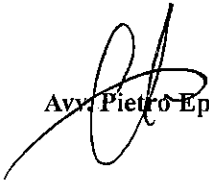
In via istruttoria

- chiede ammettersi interrogatorio libero e formale dell'attrice sulle circostanze contenute nell'atto introduttivo, precedute dalla locuzione "vero che";
- in caso di ammissione dell'avversa prova testimoniale, si chiede di essere abilitati alla prova contraria con i medesimi testi che saranno indicati da controparte;
- non ci si oppone all'avversa richiesta di CTU medica, dalla quale dovrà emergere la compatibilità di tutti i danni lamentati con l'evento occorso, nonché la reale entità degli stessi;
- Con riserva di meglio articolare le proprie richieste istruttorie all'esito del comportamento difensivo di controparte.

Deposita : 1)-copia atto di citazione notificato con mandato in calce; 2)-relazione di visita medico legale a firma del fiduciario della Compagnia, dott. Elio Pavone; 3)-copia della denuncia di sinistro, formulata dal conducente del bus n. 568.

Salvezze illimitate.

Taranto, li 27.02.2013


Avv. Pietro Epifani

Copia di quanto innanzi ho notificato a

AMAT S.p.A., in persona del suo legale rappresentante, corrente in

Taranto, alla via C. Battisti n. 657 ed ivi mediante consegna a mani.

A mani dell'impiegato funzionario
Sig. Luigi Stasolla
avuto il ruolo ed incaricato della
ricezione degli atti.

L. TA 15/03/2010

Ufficiale Giudiziario
Stefano F. M. LIULO

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Re: Re: giudice di pace Tortella c/AMAT nonché nazionale suisse e giudizio Coppola Gennaro c/amat nonché Nationale Suisse

Mittente: "Per conto di: affarigenerali@pec.amat.ta.it" <posta-certificata@telecompost.it>

Data: 23/04/2013 13.06

A: PIETRO EPIFANI <epifani.pietro@coabrindisi.legalmail.it>

CC: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

Messaggio di posta certificata

Il giorno 23/04/2013 alle ore 13:06:18 (+0200) il messaggio

"Re: Re: giudice di pace Tortella c/AMAT nonché nazionale suisse e giudizio Coppola Gennaro c/amat nonché Nationale Suisse" è stato inviato da

"affarigenerali@pec.amat.ta.it"

indirizzato a:

sinistriamat@amat.ta.it

epifani.pietro@coabrindisi.legalmail.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: D34E1AA2-1E7C-1955-E8D3-04802BB16D83@telecompost.it

postacert.eml

Oggetto: Re: Re: giudice di pace Tortella c/AMAT nonché nazionale suisse e giudizio Coppola Gennaro c/amat nonché Nationale Suisse

Mittente: PEC AMAT <affarigenerali@pec.amat.ta.it>

Data: 23/04/2013 13.10

A: PIETRO EPIFANI <epifani.pietro@coabrindisi.legalmail.it>

CC: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Egr. avvocato, la ringrazio per la celerità. Alla luce delle sue considerazioni non integreremo il contraddittorio.

Dott.ssa Tiziana Tursi

Il 23/04/2013 8.24, PIETRO EPIFANI ha scritto:

PEC AMAT ha scritto :

Egr. avvocato Epifani,
la Società ha ricevuto la notifica dell'atto di chiamata in causa relativo al primo dei due giudizi in oggetto. Ci sono motivi che mi sfuggono per i quali il giudice Daniela Elia abbia ritenuto opportuno integrare il contraddittorio con AMAT? Mi fa sapere in tempo utile (l'udienza è stata fissata il 09/05/2013)? In caso contrario la Società non si costituirà.

Analogo atto è stato notificato per il giudizio, che sarà celebrato di fronte alla dott.ssa Liviana Di Giorgio, Coppola Gennaro c/ amat nonché Nationale Suisse. L'udienza, in questo caso, è stata fissata per il giorno 30/05/2013.

Resto in attesa di riscontro.

Saluti

Dottorressa Tiziana Tursi

Preg.ma Dr.ssa TURSI, per entrambi i procedimenti sono costituito io, per conto della Compagnia, per cui non occorre alcuna costituzione da parte dell'AMAT.

Quanto alle ragioni per cui sia stata disposta l'integrazione del contraddittorio, ritengo sia dovuto al fatto che gli attori abbiano chiesto l'accertamento della responsabilità, sperando un'azione contrattuale e non ai sensi dell'art. 141 CdA.

Resto, comunque, a Sua completa disposizione per ulteriori, eventuali chiarimenti e con l'occasione Le porgo cordiali saluti.

Oggetto: Re: giudice di pace Tortella c/AMAT nonchè nazionale suisse e giudizio Coppola Gennaro c/amat nonchè Nazionale Suisse

Mittente: PIETRO EPIFANI <epifani.pietro@coabrindisi.legalmail.it>

Data: 23/04/2013 8.24

A: PEC AMAT <affarigenerali@pec.amat.ta.it>

PEC AMAT ha scritto :

Egr. avvocato Epifani,
la Società ha ricevuto la notifica dell'atto di chiamata in causa relativo al primo dei due giudizi in oggetto. Ci sono motivi che mi sfuggono per i quali il giudice Daniela Elia abbia ritenuto opportuno integrare il contraddittorio con AMAT? Mi fa sapere in tempo utile (l'udienza è stata fissata il 09/05/2013)? In caso contrario la Società non si costituirà.

Analogo atto è stato notificato per il giudizio, che sarà celebrato di fronte alla dott.ssa Liviana Di Giorgio, Coppola Gennaro c/ amat nonchè Nazionale Suisse. L'udienza, in questo caso, è stata fissata per il giorno 30/05/2013.

Resto in attesa di riscontro.

Saluti

Dottoressa Tiziana Tursi

Preg.ma Dr.ssa TURSI, per entrambi i procedimenti sono costituito io, per conto della Compagnia, per cui non occorre alcuna costituzione da parte dell'AMAT.

Quanto alle ragioni per cui sia stata disposta l'integrazione del contraddittorio, ritengo sia dovuto al fatto che gli attori abbiano chiesto l'accertamento della responsabilità, sperando un'azione contrattuale e non ai sensi dell'art. 141 CdA.

Resto, comunque, a Sua completa disposizione per ulteriori, eventuali chiarimenti e con l'occasione Le porgo cordiali saluti.

262/15111

00815112 Bis

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Re: Re: giudice di pace Tortella c/AMAT nonché nazionale suisse e giudizio Coppola Gennaro c/amat nonché Nationale Suisse

Mittente: "Per conto di: affarigenerali@pec.amat.ta.it" <posta-certificata@telecompost.it>

Data: 23/04/2013 13.06

A: PIETRO EPIFANI <epifani.pietro@coabrindisi.legalmail.it>

CC: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

Messaggio di posta certificata

Il giorno 23/04/2013 alle ore 13:06:18 (+0200) il messaggio

"Re: Re: giudice di pace Tortella c/AMAT nonché nazionale suisse e giudizio Coppola Gennaro c/amat nonché Nationale Suisse" è stato inviato da "affarigenerali@pec.amat.ta.it"

indirizzato a:

sinistriamat@amat.ta.it

epifani.pietro@coabrindisi.legalmail.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: D34E1AA2-1E7C-1955-E8D3-04802BB16D83@telecompost.it

postacert.eml

6675

23 APR. 2013

PR	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
ES	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
AG	AFFARI GENERALI E SINISTRI	☒
AC	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
SC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
IN	INFORMATICA	☐
RP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
TE	TECNICO	☐
PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
RG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
ST	STAFF QUALITÀ	☐

Oggetto: Re: Re: giudice di pace Tortella c/AMAT nonché nazionale suisse e giudizio Coppola Gennaro c/amat nonché Nationale Suisse

Mittente: PEC AMAT <affarigenerali@pec.amat.ta.it>

Data: 23/04/2013 13.10

A: PIETRO EPIFANI <epifani.pietro@coabrindisi.legalmail.it>

CC: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Egr. avvocato, la ringrazio per la celerità. Alla luce delle sue considerazioni non integreremo il contraddittorio.

Dott.ssa Tiziana Tursi

Il 23/04/2013 8.24, PIETRO EPIFANI ha scritto:

PEC AMAT ha scritto :

Egr. avvocato Epifani,
la Società ha ricevuto la notifica dell'atto di chiamata in causa relativo al primo dei due giudizi in oggetto. Ci sono motivi che mi sfuggono per i quali il giudice Daniela Elia abbia ritenuto opportuno integrare il contraddittorio con AMAT? Mi fa sapere in tempo utile (l'udienza è stata fissata il 09/05/2013)? In caso contrario la Società non si costituirà.

Analogo atto è stato notificato per il giudizio, che sarà celebrato di fronte alla dott.ssa Liviana Di Giorgio, Coppola Gennaro c/ amat nonché Nationale Suisse. L'udienza, in questo caso, è stata fissata per il giorno 30/05/2013.

Resto in attesa di riscontro.

Saluti

Dott.ssa Tiziana Tursi

Preg.ma Dr.ssa TURSI, per entrambi i procedimenti sono costituito io, per conto della Compagnia, per cui non occorre alcuna costituzione da parte dell'AMAT.

Quanto alle ragioni per cui sia stata disposta l'integrazione del contraddittorio, ritengo sia dovuto al fatto che gli attori abbiano chiesto l'accertamento della responsabilità, sperando un'azione contrattuale e non ai sensi dell'art. 141 CdA.

Resto, comunque, a Sua completa disposizione per ulteriori, eventuali chiarimenti e con l'occasione Le porgo cordiali saluti.

Prot. 20666 /UP

19 DIC. 2013

All'Agente
LAGHEZZA Michele

Al Capo Unità Organizzativa AA.GG. e P.R.

Dott.ssa Tiziana TURSI

S E D E



OGGETTO: Sinistro n° 008/NS/12 del 20/01/2012. Polizza Kasco "Società Italiana Assicurazioni"

Si comunica che con le competenze del mese di gennaio 2014 sarà effettuata a suo carico la trattenuta di € 50,00, per il recupero del danno riferito al sinistro passivo in oggetto.

La somma complessiva, pari a € 100,00, dovuta a titolo di franchigia per il sinistro in oggetto, sarà recuperata con le modalità sopra indicate fino a totale estinzione dell'importo dovuto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)

Taranto, li 10/12/2013

Al Responsabile Area Personale
D.ssa Maria Fabiola Menenti
SEDE

E p.c. Al Direttore Amministrativo
Dott. Pietro Carallo
SEDE

Oggetto: **Sinistro passivo numero 008/NS/12 BIS del 20/01/2012**

Si invia il fascicolo relativo al sinistro passivo indicato in oggetto occorso al dipendente Laghezza Michele (Matricola 149020), ai fini del recupero, con le competenze dei prossimi mesi della somma di € 100,00.

La Compagnia Italiana Assicurazioni, cui aderisce il dipendente, per il sinistro in questione ha risarcito all'Azienda il danno al netto della franchigia di € 100,00.

Si prega di informare la scrivente al termine della procedura di recupero.

Distinti saluti.

AmAt
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Prot. n. 2014
del 11 DIC. 2013

Il Capo Unità AA.GG. - P.R. - Sinistri
(Dottorssa Tiziana Tursi)

AD	Amm.re Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appalti / Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sosta	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UMT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Affari Gen. P.P.R.R. SINISTRI	☐
RAG	Ufficio Ragioneria	☐
STQ	Staff Qualità	☐

Allegati: copia della notifica dell'importo del danno al dipendente (ns. prot.14833 del 11/09/2013), copia della notifica dell'assegno di € 3.368,50.

Prot. n.: 14833 UAG

Taranto, li **11 SET. 2013**

RACCOMANDATA A R.

Egr. Sig.
Laghezza Michele
Via Pietro Carano n.27
74016 - MASSAFRA (TA)

OGGETTO: Sinistro N.008/NS/12 BIS del 20/01/2012

Il giorno 20/01/2012, il bus n°524 da Lei condotto, impegnato sulla linea 11, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di € 9.438,91, come risulta dalla relativa perizia.

Come già comunicatoLe con ns. prot. 2053 del 01/02/2013, a completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso nella misura del 70%.

In applicazione dell'art. 38 del Regolamento Allegato "A" al R.D. n°148/1931 e dell'art. 23, comma 1, della Legge Regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002, al fine di quantificare l'importo a Lei addebitabile a titolo di risarcimento per la causale di cui trattasi, è stata inoltrata specifica richiesta di valutazione al Comune di taranto – Corpo di Polizia Municipale, per il successivo recupero nei termini di legge.

L'importo, in applicazione della deliberazione del dirigente del Settore trasporti e dell'assessorato Regionale ai trasporti n°103 del 08/06/1999, è stato stimato nella somma di € 3.468,50 con proposta di trattenuta mensile pari a € 50,00 (eurocinquanta/00).

Alla luce di quanto esposto, nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della compagnia assicuratrice. Qualora entro 30 giorni dalla notifica della presente comunicazione la Sua Compagnia non avrà provveduto alla liquidazione del danno, l'Azienda darà corso al recupero dello stesso mediante l'addebito sul suo ruolo paga, secondo le modalità sopra descritte.

Distinti saluti.

[Firma]

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Mari chechia)

[Firma]

ALLEGATI: 1) Elaborato peritale – 2) Scheda di valutazione del danno risarcibile.

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

BARI CMP
Poste

01.10.13-17

16869180587

9

Numero

Italiane

Data di spedizione _____

Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____

Egr. Sig.

Laghezza Michele

Via Pietro Carano n.27

74016 - MASSAFRA (TA)

LOrenzo Spina
Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08.

☐ Invii multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata

[Signature]
Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione



Posteitaliane

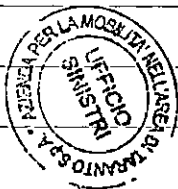


Avviso di ricevimento

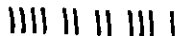
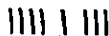
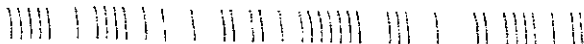
EP2159/EP2160 - Mod. 23 1/P - MOD. 01304A - SL (3) Ed. 08/11

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



008/NS/112 Bis





BANCA REALE

Corso Vittorio Emanuele 101 - 10128 Torino

Numero Verde 803.808

008/NS/12 LNS

Banca Reale SpA - Società appartenente al Gruppo Reale Mutua - Capitale Sociale € 30.000.000 int. vers. - Partita IVA/C.F.N° d'iscrizione del Registro delle Imprese di Torino 07760860010 - Albo Banche 5426 - Codice ABI 3138
Aderente al Fondo Interbancario di Tutela dei Depositi e al Fondo Nazionale di Garanzia - Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento della Società Reale Mutua di Assicurazioni

TORINO, 22.11.2013

Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n.

03 DIC. 2013

del

AD	Amm.re Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appalti / Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sosta	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UMT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Affari Gen. P.P.R.R. SINISTRI	☒
RAG	Ufficio Ragioneria	☒
STQ	Stati Qualità	☐

000766529



Spett.le
AMAT SPA
V. CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA
IT

Riferimento:

Società ITALIANA ASSICURAZIONI

Ufficio BARI /

V. CALEFATI 78

70121 BARI (BA)

Tel. 0800998011 Fax. 0800800998039

Liquidatore: ROSSINI SERAFINA

Oggetto:

R.C.G. Sinistro n. 2013/127873/00

Avvenuto in TARANTO - PORTO MERCANTILE il 20/01/2012

Agenzia di BARI "CARRASSI" Polizza

Parti coinvolte: FIT-CISL TARANTO / AMAT SPA

Note: RISARCIMENTO DANNI BUS AZ. 524 TG. CX202XG COND. LAGHEZZA MICHELE AL NETTO DELLA FRANCHIGIA CONTRATT

Allo scopo di definire il sinistro in oggetto, in nome e per conto della ITALIANA ASSICURAZIONI trasmettiamo assegno bancario non trasferibile n. 0801830822.00 dell'importo di Euro TREMILATRECENTOESSANTOTTO/50*

La società ordinante terrà a Vs. disposizione non oltre 60 giorni dalla data della presente e comunque salvo revoca la somma sopra indicata che potrete incassare presso il Vostro istituto di credito dopo aver firmato l'assegno per traenza (sul fronte) e per girata (sul retro).

Ci è gradita l'occasione per porgere i ns. migliori saluti.

Banca Reale S.p.A.

[Firma]

03138-01199-9

BANCA REALE

Via Corte D'Appello, 11 - 10122 Torino - Numero verde: 803.808

TORINO

22.11.2013

euro +3.368,50*

VALIDO 60 GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE

A vista pagate per questo Assegno Bancario non trasferibile all'ordine nostro

euro TREMILATRECENTOESSANTOTTO/50*

n. 0801830822-00

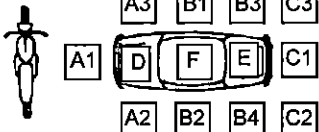
AMAT SPA
00126330733
V. CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO (TA)

Firma per traenza

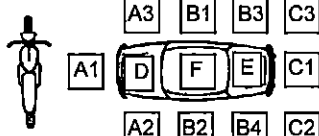
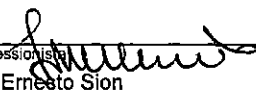
N° Assegno

Banco

CAB

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it						Perizia N° 296,00/G /12		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001	Ramo sinistro RCA RISC. ASS.
Assicurato AMAT N.524						Controparte AMAT N.568		Impresa di controparte 208 - NATIONALE SUISSE			
Esercizio 2012		Numero sinistro 008/NS/12 Bis		Codice - Agenzia				Data sinistro 20/01/2012			
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettorato		Numero polizza		Ramo polizza		Recuper o IVA Si	
Data Incarico 26/01/2012	Data primo rilievo 26/01/2012	Località TARANTO			C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 7	Privilegio a favore di	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Scade il / /	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione										Già Targa	
CODICE FISCALE / P. I.V.A.:											
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491EU109/3P						Targa CX202XG		Telaio ZGA482M0006005557		1° Immatr. 15/09/05	
Stato d'uso DISCRETO		Km. 1	Pneum. 70	Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si			
Attestamenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.	Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°				
Valore Commerciale(C) € 1,00	Valore Relitto €	Valore per Differenza € 0	Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00						
C.R. VOCI DI DANNO						SR		LA		VE	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]						Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Diff.	Tempo
						ME					
N. 2 scontrino	AI52%	S		S		S			S48	*	71,76
N. 2 serrature cityclass	AI52%	S		S		S			S48	*	40,56
Cerniera post.	.Dx AI52%	S		S		S			S48	*	95,16
Pannello superiore grigliato	AI52%	S	3,0	S	3,0	S	3,0		S48	*	436,48
Luce di posizione post.	.Dx AI52%	S		S		S			S48	*	39,72
Fanale post. stop.	.Dx AI52%	S		S		S			S48	*	40,51
Indicatore di direzione post.	.Dx AI52%	S		S		S			S48	*	38,87
Fanale post. retromarcia	.Dx AI52%	S		S		S			S48	*	41,25
Dispositivo di apertura post.	AI52%	S		S		S			S48	*	93,60
Leva di comando	AI52%	S		S		S			S48	*	100,36
N. 2 tirante porta post.	.Dx AI52%	S		S		S			S48	*	7,33
N. 2 ammortizzatori a gas post.	AI52%	S		S		S			S48	*	24,96
Sportello cityclass lat. inf.	.Dx AI52%	S	2,0	S	1,0	S	4,5		S48	*	81,13
Rivestimento angolare post.	.Dx AI52%	S	4,0	S	6,0	S	4,0		S48	*	312,00
Sportello cityclass lat. sup.	.Dx AI52%	S	1,0	S	1,0	S	2,5		S48	*	95,68
Ultimo pannello laterale post.	.Dx AI52%	S	1,0	S	1,0	S	2,0		S48	*	33,48
Paraurti post. centrale	AI52%	S	2,0	S	1,0	S	3,0		S48	*	403,00
Codice / Riparatore		Fascia Carr. A1	Totale Tempi		SR	LA	VE operativo	ME	Totale Ricambi €		
Telefono:		Ore	Supplemento Finitura 10% max ore 3	Ore	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura	Ore	Totale Tempi Supplementari	Ore	Totale tempi VE Ore		
Valore Assicurato(A) €	Valore a nuovo(N) € 1,00	Ricambi		Imponibile		Iva		Totale			
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=	Coef. Riduzione % (N-C)/Nx100=	Materiale Consumo Ore €h		€		€		€			
Totale Imponibile		€		€		€		€			
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore €h		€		€		€	
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €h		€		€		€	
Totale (Imponibile)		€		S.Rifiuti % di		€		€		€	
Totale (Iva Compresa)		€		TOTALA STIMA		€		€		€	
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€									
Indennizzo Contrattuale		€		Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni	
TOTALE Indennizzo		€		Osservazioni:							
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE: Data consegna 19/03/2013 Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion Ruolo N. 3812 Foglio N. 1											

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 E-Mail: ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 296,00/G /12		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N.524				Controparte AMAT N.568				Impresa di controparte 208 - NATIONALE SUISSE			
Esercizio 2012		Numero sinistro 008/NS/12		Codice - Agenzia				Data sinistro 20/01/2012			
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recupero o IVA Si	
Data Incarico 26/01/2012		Data primo rilievo 26/01/2012		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 7	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Privilegio a favore di Scade il //	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491EU109/3P						Targa CX202XG		Telaio ZGA482M0006005557		1° Immatr. 15/09/05	
Stato d'uso DISCRETO		Km. 1		Pneum. 70		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZZATO		Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si			
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione //		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Assi n°		Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00	
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [//]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
Cofano post. A/52%				S 4,0		S 2,0		S 7,0		S48	
Paraurti post. .Dx				S		S		S 1,0		* 1.003,60	
N.7 serrature sportelli				S		S		S		173,00	
N. 2 alternatori				S		S		S		273,00	
Lunotto post.				S 6,0		S		S		1.070,00	
Kit incollaggio lunotto				S		S		S		316,00	
Ossatura interna posteriore				G 7,0		G 9,0		G 4,0		50,00	
Si allega la seguente documentazione fornita dall' Azienda; - n. 4 foto dell'autobus danneggiato; - copia bolla di segnalazione avaria n. 0064960/A del 20.01.12; - copia fattura n. 118 del 31.05.2012 della ditta M.M.C. di E. 4.114.00 iva compresa per sola manodopera e materiale di consumo; - copie prelievo ricambi e buono approvvigionamento da magazzino del 17.05.12											
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR		LA	
Telefono:				VE operativo		ME		Totale Ricambi		€	
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore	
Ore		Ore		Ore		Ore		Ore		Ore	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		Iva		Totale	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore €/h		€		€		€	
Totale Imponibile		€		Nolo Dime e/o Varie		€		€		€	
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore €/h		€		€		€	
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h		€		€		€	
Totale (Imponibile)		€		S.Rifiuti % di		€		€		€	
Totale (Iva Compresa)		€		TOTALE STIMA		€		€		€	
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€		Importo Richiesto		Importo Concordato		Importo Lesioni		Fermo Tecnico	
Indennizzo Contrattuale		€		€		€		€		Giorni	
TOTALE Indennizzo		€		Osservazioni:							
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional											
Data consegna 19/03/2013				Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion				Ruolo N. 3812		Foglio N. 2	

per ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 E-Mail: ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 296,00/G /12		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N.524				Controparte AMAT N.568		Impresa di controparte 208 - NATIONALE SUISSE					
Esercizio 2012		Numero sinistro 008/NS/12		Codice - Agenzia				Data sinistro 20/01/2012			
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recupero o IVA Si	
Data Incarico 26/01/2012		Data primo rilievo 26/01/2012		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 7	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Privilegio a favore di //	
Localitario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491EU109/3P						Targa CX202XG		Telaio ZGA482M0006005557		1° Immatr. 15/09/05	
Stato d'uso DISCRETO		Km. 1		Pneum. 70		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO		Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si			
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione //		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Assi n°		Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00	
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [//]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
- copia approvvigionamento da magazzino del 04.05.12.											
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR		LA	
Telefono:				30,0		24,0		VE operativo		ME	
4.841,47				31,0		4,00		Totale Ricambi		€	
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore 4,65		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 3,00		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore 1,6	
Totale Tempi		9,25		Totale tempi VE		Ore		40,25		€	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		Iva		Totale	
€		€		€ 4.841,47		€ 1.016,71		€ 5.858,18		€	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 40,25 €/h		9,92		€ 399,28		€ 83,85	
€		€		€		€		€		€	
Totale Imponibile		€ 8.208,91		Nolo Dime e/o Varie		€		€		€	
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 94,25 €/h		30,00		€ 2.827,50		€ 593,78	
€		€		€		€		€		€	
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore 4,00 €/h		30,00		€ 120,00		€ 25,20	
€		€		€		€		€		€	
Totale (Imponibile)		€ 8.208,91		S.Rifiuti 0,50 % di		8.188,25		€ 20,66		€ 4,34	
€		€		€		€		€		€	
Totale (Iva Compresa)		€ 9.932,78		TOTALE STIMA		€ 8.208,91		€ 1.723,88		€ 9.932,79	
Franchigia/Scoperto min. e il max del		€		Importo Richiesto		€		Importo Concordato		€	
€		€		€		€		€		€	
Indennizzo Contrattuale		€		Importo Lesioni		€		Fermo Tecnico		Giorni 12,3	
€		€		€		€		€		€	
TOTALE Indennizzo		€ 8.208,91		Osservazioni:							
€		€									
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional				Data consegna 19/03/2013		Firma Professionista  per ind. Ernesto Sion				Ruolo N. 3812	
RELEASE:										Foglio N. 3	

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 296,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **008/NS/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **20/01/2012**
Data Perizia: **26/01/2012**

Assicurato: **AMAT N.524**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 491EU109/3P**
Targa: **CX202XG**
Controparte: **AMAT N.568**



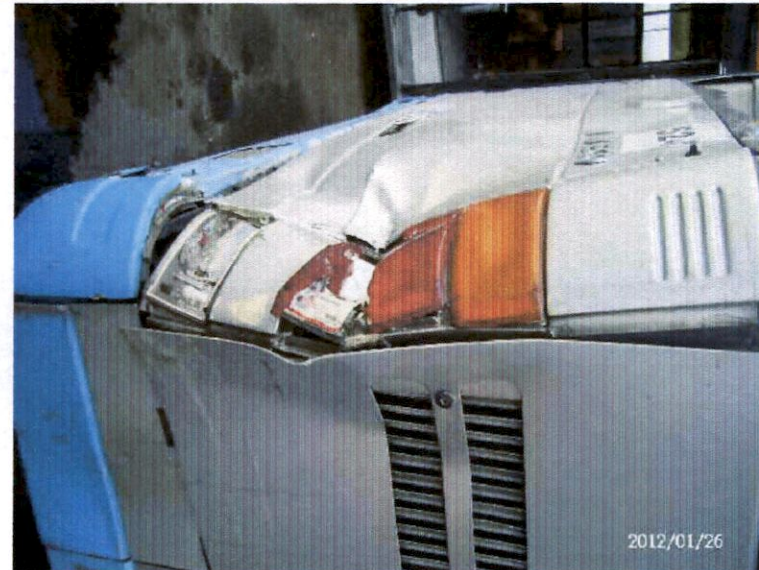
per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 296,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **008/NS/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **20/01/2012**
Data Perizia: **26/01/2012**

Assicurato: **AMAT N.524**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 491EU109/3P**
Targa: **CX202XG**
Controparte: **AMAT N.568**







BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA	N. 0064960 /A
	Data 20-01-12

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	1800	BUS N.	524				
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO	☐	AUTISTA DI LINEA	LAGHIERA				
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO	☒ 1925	AUTISTI RIMORCHIO					
LOCALITÀ AVARIA V.le D. D'AOSTA							
BUS DATO IN SOST.NE		BUS RIMORCHIANTE					
SEGNALAZIONE AVARIA BUS IMPIOMBATO LATO POST. DX + VETRO ROTTO SERVIZIO RILAZIONE							
ENTE SEGNALANTE							
OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA							
IL TECNICO D'OFF.NA							
DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA							
INTERVENTO ESEGUITO MME							
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="2">RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO</td> </tr> <tr> <td>Data 30/05/12</td> <td>Ora 06.30</td> </tr> </table>				RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO		Data 30/05/12	Ora 06.30
RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO							
Data 30/05/12	Ora 06.30						
OPERATORI							
TEMPO IMPIEGATO IL TECNICO D'OFF.NA							

RICHIESTA DI PRELIEVO/ACQUISTO RICAMBI PER AUTOBUS IN LAVORAZIONE
C/O DITTE ESTERNE (bus az. 27h modello C/O MMC)

In lavorazione c/o DITTA

Natura dell'intervento:

Descrizione qualitativa e quantitativa dei materiali/servizi

Cod. Articolo	Cod. Riferimento	Id Cat.	Descrizione	U.M.	Quantità	Valore (€)	Sconto %	Imponibile (€)
00001542	0000004781218	FIO	✓SCONTRINO	PZ	2	69,0000	48,00	71,76
00000734	0000004834551	FIO	✓SERRATURA CITYCLASS	PZ	2	39,0000	48,00	40,56
00000978	0000042536473	FIO	✓CERNIERA	PZ	1	183,0000	48,00	95,16
00000976	0000042536474	FIO	✓SPORTELLO	PZ	1	839,3900	48,00	436,48
00000490	0000099441270	FIO	✓LUCE DI POSIZIONE IRISBUS 491	PZ	1	76,3900	48,00	39,72
00000491	0000099441271	FIO	✓FANALINO STOP IRISBUS 491	PZ	1	77,9100	48,00	40,51
00000489	0000099441273	FIO	✓LUCE DIREZIONE IRISBUS 491	PZ	1	74,7600	48,00	38,88
00000449	0000099441274	FIO	✓FANALINO POST. DX RETROM. IRISBUS 491	PZ	1	79,3300	48,00	41,25
00004469	0000099450414	FIO	✓DISPOSITIVO DI APERTURA	PZ	1	180,0000	48,00	93,60
00004470	0000099450419	FIO	✓COMANDO LEVA	PZ	1	193,0000	48,00	100,36
00003771	0000099468141	FIO	✓TIRANTE PORTA FILETTATO	PZ	2	7,0500	48,00	7,33
00000977	0000500303529	FIO	✓AMMORTIZZATORE A GAS	PZ	2	24,0000	48,00	24,96
00003995	0000504006091	FIO	✓SPORTELLO CITYCLASS	PZ	1	156,0200	48,00	81,13
00003999	00005006204164	FIO	✓ANGOLARE CITYCLASS	PZ	1	600,0000	48,00	312,00
00002721	00005006219150	FIO	✓SPORTELLO LAT CITYCLASS	PZ	1	184,0000	48,00	95,68
00003997	00005006219152	FIO	✓SPORTELLO CITYCLASS	PZ	1	64,3900	48,00	33,48
00002714	00005006221163	FIO	✓PARAURTI IN PLASTICA CITYCLASS POST	PZ	1	775,0000	48,00	403,00
00002663	00005006234214	FIO	✓SPORTELLO POST CITYCLASS 5006234214	PZ	1	1.930,0000	48,00	1.003,60
00002196			✓PARAURTI LAT POST DX CITYCLASS CGN GAS Rif. Ordine MA000302 del 17/05/2012	PZ				1,00

18				
19				

Il Coordinatore dell'ufficio tecnico

Il Responsabile Area tecnica

Taranto, li 12/05/12

P.R. MAGAZZINO II

/firma

Amat	Mod. R.A.R.E. (LAV. c/o Ditte Esterne)	Valida AREA ACQUISTI	Rev. 00 del 25.10.2008	Pag. 1/1
-------------	--	----------------------	------------------------	----------

Quantità		Descrizione	Cod. Art./Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
Kg/Lt	N°				
09		Seambino	0000 1542	A2524	
02		Seambino	00000 734		
01		Genova	00000 978		
01		Spallotto	00000 976		
01		ma per here	00000 490		
01		Seambino	00000 494		
01		ma per here	00000 489		
01		Seambino per.	00000 449		

Capo Tecnico/Capo Operaio

Il Distributore di magazzino

DATA 17,05,12

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

L'OPERATORE

DATA / / N° REGISTRAZIONE

Quantità		Descrizione	Cod. Art./Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
Kg/Lt	N°				
01		Dispositivo sterline	00006469	A. 526	
01		Leve comando	0000 4470		
01		Tronche forte	00000 3771		
02		Cumulatori gas	00000 977		
02		Sterline	0000 3PP5		
01		Amfela	0000 3PP9		
01		Sterline	0000 2721		
01		Sterline	0000 3PP7	b	

Capo Tecnico/Capo Operaio

Il Distributore di magazzino

DATA 17,05,12

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

L'OPERATORE

DATA / /

N° REGISTRAZIONE

Quantità		Descrizione	Cod. Art./Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
Kg/Lt	N°				
	01	Panini	00002716	A524	
	01	Spicchi	00002663		
	01	Panini	00002186		

Capo Tecnico/Capo Operaio

Il Distributore di magazzino

DATA 17.05.12

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

DATA / / N° REGISTRAZIONE

L'OPERATORE



BUONO APPROVVIGIONAMENTO DA MAGAZZINO N° 44554

COMMESSA DI LAVORAZIONE N°

H.M.C.

Quantità		Descrizione	Cod. Art./Barcode	Destinazione	Giacenza Residua
Kg/Lt	N°				
	3	SERRATURE	00000657	52h	
	2	ALTERNATORI	00001525	-	
	2	Interruttori	00001540		
	2	Interruttori	00001541		

Capo Tecnico/Capo Operario

Il Distributore di magazzino

DATA 04/10/12

ESTREMI DELLO SCARICO (RISERVATO ALL'UFFICIO)

L'OPERATORE

DATA / / N° REGISTRAZIONE

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 008/NS/12	DATA SINISTRO 20/01/2012	ORA 18.05	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 11	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA PORTO MERCANTILE		ANGOLO	
DIREZIONE PERCOOP - PORTO MERCANTILE		N° SOCIALE 568	TARGA AUTOBUS DN 244 AZ	
MATR. AGENTE 114700	COGNOME CARRINO	NOME FRANCESCO	QUALIFICA Conducente di linea	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 13-11-61	DATA ASSUNZIONE 01-06-94	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA PLATEJA, 140	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5267282K	RILASCIATA A MCTC - TA	DATA RILASCIO 30/10/2009
			SCADENZA PATENTE 03/09/2014	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. NATIONALE SUISSE		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
	BUS N.524	CX 202 XG	AMAT SPA	
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
		NATIONALE SUISSE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
LAGHEZZA MICHELE		VIA PIETRO CARANO, 27		MASSAFRA (TA)

1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
MAURO GIUSEPPA - Nata a Taranto il 24/1/36 (trasp. bus)	Residente a Taranto al Q.re Paolo VI
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
QUITTI GIUSEPPE - Nato a Taranto il 29/12/67 (trasp. bus)	Residente a Taranto in Via XXV Aprile Ed.34

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

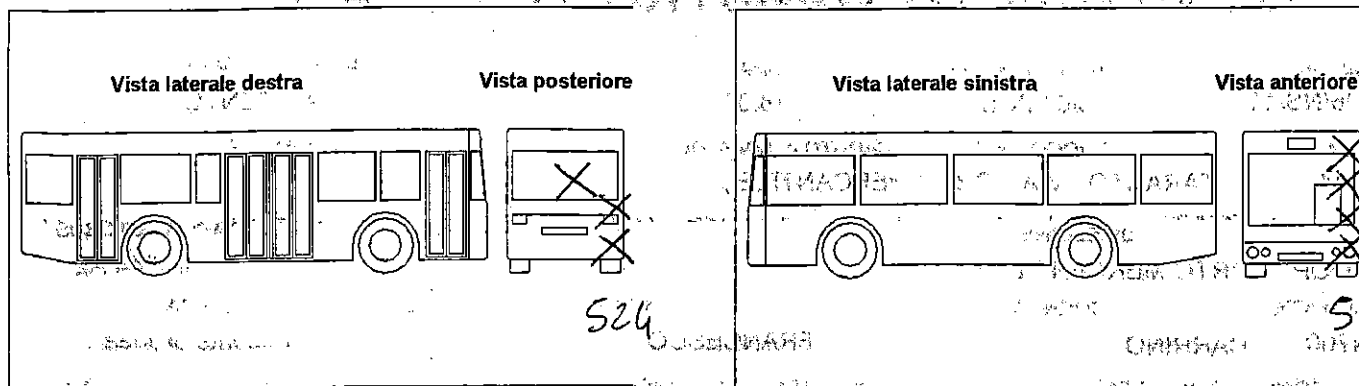
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	POLIZIA DI STATO
-----------------------	------------------

TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

BUS 568

PARTE ANTERIORE LATO SINISTRO + PARABREZZA (LO SPECCHIO DESTRO NON SUBIVA DANNI E PRECISO CHE IL BUS PRESENTAVA DANNI PREESISTENTI SULLA PARTE ANTERIORE LATO DESTRO)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

BUS 524

PARTE POSTERIORE LATO DESTRO + LUNOTTO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

CON LA PARTENZA DAL CAPOLINEA "IPERCOOP" ALLE ORE 17,25, DIREZIONE "PORTO MERCANTILE", INTORNO ALLE ORE 18,05 CIRCA MENTRE MI STAVO FERMANDO ALLA FERMATA UBICATA ALLA VIA PORTO MERCANTILE, VENIVO IMPROVVISAMENTE SORPASSATO DA UN ALTRO BUS AZIENDALE, PRECISAMENTE IL N.524 CONDOTTO DAL COLLEGA LAGHEZZA MICHELE, CHE, OLTRE ALL'AZZARDATO SORPASSO NEL RIENTRARE MI TAGLIAVA BRUSCAMENTE LA STRADA.

CONSIDERATO CHE IN QUEL MOMENTO LA MIA VELOCITA' ERA CONSONA AI LIMITI PREPOSTI E DEL TUTTO MODERATA, NON RIUSCIVO COMUNQUE AD EVITARE IL BUS IN QUESTIONE, POICHE' COME GIA' DETTO, LA MANOVRA RISULTAVA IMPROVISA, NETTA E IMPREVEDIBILE.

PER EVITARE CONSEGUENZE PEGGIORI PER UTENZA, ME STESSO E MEZZO AZIENDALE, STERZAVO BRUSCAMENTE COADIUVATO DALL'ISTINTO IMPATTANDO SULLA PALINA DELLA FERMATA CITATA, FACENDOLA TRA L'ALTRO CADERE CON LO SPECCHIO DESTRO DEL MIO BUS.

INFORMO CHE A BORDO ALCUNI PASSEGGERI RICORREVANO ALL'INTERVENTO DEI SANITARI DEL 118, PRONTAMENTE INTERVENUTI SUL LUOGO.

ANCHE IO RICORREVO ALLE CURE SANITARIE POICHE' ACCUSAVO MALESSERE DIFFUSO.

NON POSSO DARE LA PRECISA ENTITA' DEL DANNO AI MEZZI PERCHE' APPUNTO RICORREVO ALLE CURE DEI SANITARI.

LA POLIZIA PRENDEVA LE GENERALITA' DI CIRCOSTANZA, RIMANENDO SEDUTO AL POSTO DI GUIDA, CIO' PERCHE' NON POTEVO MUOVERMI PER I DOLORI SOPRACITATI.

INVITO L'AZIENDA A FARE PIENA LUCE SULLA DINAMICA, POICHE' MI SENTO ESTRANEO AD OGNI TIPO DI RESPONSABILITA'.

POSSO CONCLUDERE SOSTENENDO DI AVERE PER TESTIMONI GLI STESSI UTENTI CHE RICORREVANO AL SUPPORTO MEDICO DEL 118. RESTO A DISPOSIZIONE PER OGNI CHIARIMENTO IN MERITO ALL'ACCADUTO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☒ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

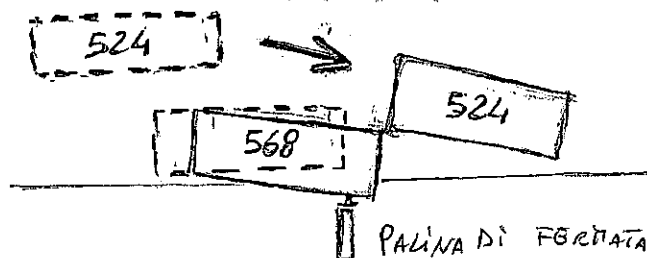
Il Conducente

T.A. 23/01/2012

pagina

2

VIA PORTO MERCANTILE



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento
			AMAT		001	296,00/12
			Assicurato	Controparte	Impresa Controparte	
			AMAT N.524	AMAT N.568	208 - NATIONALE SUISSE	
Esercizio	Sinistro N.	Codice Agenzia		Data Sinistro		
2012	008/NS/12			20/01/2012		
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.	
				/	RCA RISC. ASS.	
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione
26/01/2012	26/01/2012	TARANTO	ASS	A1	7	19/03/2013

ONORARI	
Perizia	80,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	80,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 7 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	80,00
Cassa 2,00 %	1,60
I.V.A. 21 %	17,14
Totale	98,74
Non Imponib.	
Totale	98,74
Rit. Acc. 20 %	16,00
Totale	82,74

Note:

 Taranto, li' 19/03/2013

 Importo PERIZIA IVA compresa: 9.932,79

Data..... Visto del Liquidatore.....

Prot. n°: DA/.....13433

Taranto, li 09 AGO. 2013

RACCOMANDATA A R

Spett.le
Città di Taranto
Corpo di Polizia Locale
Via Acton n.77
74121 - TARANTO

OGGETTO/ Risarcimento danni ex art. 38 R.D. n° 148/31
Ns. rif. Sinistro aziendale: - N.008/NS/12 del 20/01/2012.
Ns. rif. Sinistro aziendale: - N.008/NS/12 BIS del 20/01/2012.

A norma dell'art.23, punto 1, lettera l, della Legge regionale 31/10/2002, n° 18 ("Testo Unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale"), si trasmettono i fascicoli relativi al sinistro stradale in relazione al quale è stata accertata la responsabilità dei conducenti degli autobus, dipendenti della scrivente Azienda.

Come è noto, la sopra menzionata riforma ha trasferito direttamente agli enti affidanti le competenze in materia di accertamento della responsabilità dei dipendenti delle Aziende di trasporto pubblico e di determinazione delle trattenute per il risarcimento dei danni di importo superiore ai € 1.000,00 (ai sensi dell'art. 38 del Regolamento allegato A) al R.D. n° 148/1931), precedentemente attribuite alle regioni.

I fascicoli allegati sono formati dalla seguente documentazione:

- 1) lettera di contestazione inoltrata al dipendente;
- 2) perizia del sinistro;
- 3) scheda di valutazione del danno elaborata alla luce della deliberazione del Dirigente del Settore trasporti dell'Assessorato regionale ai trasporti n° 103 dell'08/06/1999 e successiva determinazione Dirigenziale n.36 del 15/02/2007 (con la quale sono stati fissati i criteri da seguire per la determinazione delle responsabilità e del risarcimento dei danni), contenente la proposta della scrivente Azienda in merito alla determinazione delle trattenute da operare per i risarcimenti.

La Società, prima di procedere all'applicazione dei benefici di cui alla scheda di valutazione del danno citata, ha determinato il grado di responsabilità del personale avvalendosi della Commissione di Indagine ex art. 93, comma 1 del D.P.R. n°753 del 11/07/1980.

Si resta in attesa di cortese riscontro.

Distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

Data di spedizione _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____

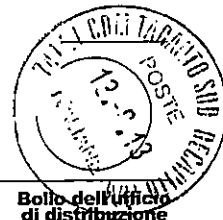
Spett.le
Città di Taranto
Corpo di Polizia Locale
Via Acton n. 77
74121 - TARANTO

13 2013

BARI LMO
Poste

16.08.13
Numero
16849480541 3

Dall'ufficio postale di



Firma per esteso del ricevente (Nome e Cognome) _____

Firma dell'incaricato alla distribuzione _____

Bollo dell'ufficio di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

- ☐ Invii multipli a un unico destinatario
☐ Sottoscrizione rifiutata

008/NS/12 e 008/NS/12
21/5N/800 e 21/5N/800
bis
(*)

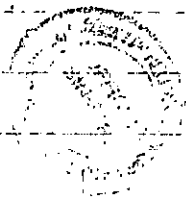
Posteitaliane

Avviso di ricevimento

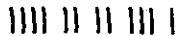
EP2159/EP2160 - Mod. 23 UP - MOD. 01304A - SL [3] Ed. 08/11



Da restituire a



A.M.A.T. S.p.A.
AGENZIA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



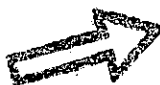
Prot. n° _____/UAG

Taranto, 20/12/2012

Al Sig. Direttore Generale
Ing. Giovanni Matichecchia
SEDE

Al Direttore Amministrativo
Dott. Pietro Carallo
SEDE

e p.c. Al Sig. Presidente
dott. Francesco Walter Poggi
SEDE



Oggetto: sinistro n° 008/NS/12 E 008/NS/12 BIS

Si trasmette la relazione conclusiva relativa al sinistro in oggetto.

La stessa è stata elaborata dalla commissione di indagine disposta in ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 93, comma 1, del D.P.R. n°753 del 11/07/1980 e della determinazione dirigenziale n°36 del 15/02/2007 dell'assessorato ai trasporti e vie di comunicazione della Regione Puglia.

Distinti saluti

La Commissione

Ing. Pietro Marturano,
Sig. Cosimo Russo,
dott.ssa Tiziana Tosi,
Sig. Carlo Balbo.

22188
Prot. N. _____
Del 20 DIC. 2012
P. PRESIDENTE ☒
DG. DIRETTORE GENERALE ☒
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☒
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
TAG. AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA. ACQUISTI/CONTRATTI ☐
IC. CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI. INFORMATICA ☐
UP. PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT. TECNICO ☐
LPT. PRODOTTI/TRAFFICO ☐
MRG. RAGIONERIA/ECGNOMATO ☐
STQ. STAFF QUALITÀ ☐

☐

1. The first part of the document
2. The second part of the document
3. The third part of the document
4. The fourth part of the document
5. The fifth part of the document
6. The sixth part of the document
7. The seventh part of the document
8. The eighth part of the document
9. The ninth part of the document
10. The tenth part of the document

11. The eleventh part of the document

COMMISSIONE D'INDAGINE

(Ex Art. 93, comma 1 del D.P.R. n°753 del 11/07/1980 e determinazione dirigenziale n°36 del 15/02/2007 dell'Assessorato regionale ai trasporti e vie di comunicazione)

COMPONENTI:

PRESIDENTE - Ing. Pietro Marturano, Direttore della Motorizzazione Civile di Taranto;
COMPONENTE - p.i. sig. Cosimo Russo, Responsabile Area Esercizio;
COMPONENTE - dott.ssa Tiziana Tursi, Capo Unità Organizzativa AA.GG. e P.R.;
COMPONENTE - sig. Carlo Balbo, Collaboratore Ufficio Sinistri AMAT.

AZIENDA CONCESSIONARIA: Amat S.p.A.

ENTE CONCEDENTE: Comune di Taranto

AUTOLINEA URBANA: linea 11

RELAZIONE CONCLUSIVA

PREMESSA

Il giorno 20/01/2012 in Taranto in via Porto Mercantile si è verificato un incidente stradale che ha coinvolto due autobus di linea 11 di proprietà dell'AMAT S.p.A., guidati dai signori Francesco Carrino e Michele Laghezza. L'incidente stradale provocava l'infortunio del sig. Francesco Carrino (per complessivi 9 giorni) alla guida del bus n°568 e lesioni a n°03 passeggeri a bordo del bus 568 e a n°02 passeggeri a bordo del bus n°524, condotto dall'agente Laghezza (dati noti alla data del 14/12/2012 che non escludono la ricezione da parte della Compagnia di ulteriori richieste di risarcimento del danno). In ottemperanza alle disposizioni di cui all'art.93, comma 1, del D.P.R. 753/80 il Direttore d'Esercizio, ing. Giovanni Matichecchia, ha nominato una commissione d'indagine, con nota del 01/02/2012 protocollo N°1975, (all.1), successivamente estesa, su invito della O.S. CISL, alla Motorizzazione Civile ed alla Regione Puglia; quest'ultima, tuttavia, ha comunicato l'impossibilità di delegare alcun membro (all.2). Gli allegati citati costituiscono parte integrante della presente relazione conclusiva.

COSTITUZIONE DELLA COMMISSIONE E SVOLGIMENTO DELLE INDAGINI

La Commissione d'indagine, composta dai signori: PRESIDENTE - Ing. Pietro Marturano, Direttore della Motorizzazione Civile di Taranto; COMPONENTE - p.i. sig. Cosimo Russo, Responsabile Area Esercizio; COMPONENTE - dott.ssa Tiziana Tursi, Capo Unità Organizzativa AA.GG. e P.R.; COMPONENTE - sig. Carlo Balbo, Collaboratore Ufficio Sinistri AMAT, si è definitivamente insediata, integrata dalla partecipazione del Direttore della Motorizzazione Civile di Taranto, il giorno 11/09/2012 come da verbale n°05 e nel corso di tale seduta sono stati ratificati i precedenti verbali nn°01 - 02 - 03 - 04.

Successivamente si sono svolti ulteriori due incontri, durante i quali sono stati redatti i verbali n°06 e 07.

La commissione, acquisita e valutata la documentazione relativa all'evento (denunce dei conducenti, richieste di risarcimento del danno, relazioni di servizio), eseguito un sopralluogo sul luogo in cui è avvenuto l'incidente stradale, acquisito la documentazione relativa alla manutenzione dei due autobus aziendali, sentiti i dipendenti alla guida dei mezzi e i dipendenti che sono intervenuti sul luogo per prestare soccorso, rassegna la presente relazione conclusiva.

STATO DEI LUOGHI DEL SINISTRO DEL 20/01/2012

L'incidente stradale oggetto di esame da parte di questa Commissione, è avvenuto in Taranto il giorno 20/01/2012 nel quartiere Tamburi in Via Porto Mercantile alle ore 18:00 circa nelle immediate vicinanze dell'unica fermata del bus collocata lungo detta via all'altezza del civico, n°13 (ingresso dopolavoro ferroviario). Gli autobus di linea 11 numero sociale 524 condotto dall'agente sig. Michele Laghezza, e numero sociale 568, condotto dall'agente Francesco Carrino, sono entrati in collisione.

L'incidente ha causato ingenti danni materiali (alla data attuale non ancora quantificati) ai due autobus e lesioni al conducente del bus 568, sig. Francesco Carrino, che veniva accompagnato, presso il locale nosocomio dal 118, intervenuto sul posto unitamente, e, per quanto è dato conoscere all'ufficio sinistri AMAT, lesioni ad almeno 05 passeggeri (*ad oggi conosciuti*).

I conducenti, così come i superiori di linea e gli stessi danneggiati, hanno dichiarato che è intervenuta sul luogo una pattuglia della Polizia di Stato (cfr. foto allegata al verbale n°06).

Nel giorno e nell'ora interessata dal sinistro non vi è stata alcuna precipitazione piovosa, il tempo era poco nuvoloso (cfr. all.1 del verbale della commissione n°2 – previsioni del tempo tratte dall'archivio del sito internet "il meteo") e la visibilità era buona.

La strada, a due corsie, è di ampie dimensioni, è a senso unico di marcia e la segnaletica orizzontale è poco visibile, il manto stradale non è in ottime condizioni.

La strada è priva di ostacoli che limitano la visuale.

Immediatamente prima della fermata è collocato l'ingresso di un area attraverso la quale si accede al dopolavoro ferroviario ed a civili abitazioni. Inoltre è presente un attraversamento pedonale (anche se poco visibile).

I conducenti hanno reso dichiarazioni discordi in merito alla dinamica del sinistro, respingendo ogni personale addebito di responsabilità.

DINAMICA DEL SINISTRO

E' opportuno evidenziare, prima di procedere alla ricostruzione del sinistro, che al momento dell'arrivo del personale AMAT S.p.A. sul luogo teatro dei fatti, i mezzi non si trovavano nella posizione post-urto, così come ha confermato l'agente, sig. Mario Scardigno, che in qualità di addetto al pronto intervento su strada, ha ricondotto il mezzo n°568 incidentato in deposito. I mezzi infatti erano stati collocati in fila sul margine destro della carreggiata nei pressi della fermata dell'autobus teatro dell'evento: in particolare il bus che aveva tamponato (568) era collocato con la ruota anteriore destra sul marciapiedi e la palina di fermata che aveva impattato era per terra, mentre l'altro mezzo (524) era collocato parallelamente al marciapiedi d'avanti al bus n°568.

La dinamica del sinistro si può rappresentare come segue.

L'agente Michele Laghezza alla guida dell'autobus di linea 11 n°524 (comandato di turno 431 con orario di servizio 11:31 -18:25 e partito dalla località Ipercoop alle ore 17:36) giunto in via Porto Mercantile sorpassava, subito dopo la curva con Via Napoli, il bus della stessa linea condotto dall' agente Francesco Carrino che procedeva ad andatura ridotta.

L'agente Laghezza che eseguiva tale manovra per l'asserita necessità di dover terminare il proprio turno di guida (cfr. verbale n°06 in cui l'agente dichiarava di doversi recare in bagno e di lavorare già da circa 12 ore), giunto in prossimità della fermata collocata circa 50 metri dopo l'incrocio, a causa della segnalazione di alcuni passeggeri eseguiva una repentina manovra per rientrare in corsia ed eseguire la fermata.

L'autobus di linea 11 n°568, condotto dall'agente Francesco Carrino (comandato di turno 486 con orario di servizio 11:40 - 18:46 e partito dal capolinea Ipercoop alle ore 17:25), percorreva via Porto Mercantile

ad andatura ridotta (dato confermato da entrambi i conducenti) a causa di un problema tecnico quando entrava in collisione con l'autobus n°524 condotto dall'agente Laghezza che, rientrando in carreggiata, tentava di eseguire la fermata in Via Porto Mercantile.

L'impatto tra i due mezzi avveniva tra la parte anteriore lato sinistro dell'autobus 568 e la parte posteriore lato destro del bus 524.

L'analisi dello stato dei luoghi e i danni al bus appaiono coerenti con una responsabilità concorsuale dei due conducenti per le considerazioni che seguono.

RICOSTRUZIONE DEI FATTI

Entrambi i conducenti percorrevano una strada a due corsie a senso unico di marcia, di ampie dimensioni (oltre 5 m) tanto da consentire il passaggio in contemporanea di due autobus che viaggino affiancati.

E', inoltre, priva di ostacoli che ne limitino la visuale.

Sebbene le dimensioni della strada siano tali da permettere agevolmente il sorpasso, la presenza di una fermata dell'autobus circa 50 metri dopo l'incrocio, la presenza, immediatamente prima della fermata, del varco di ingresso ad un'area attraverso la quale si accede al dopolavoro ferroviario ed a civili abitazioni, la presenza di un attraversamento pedonale, avrebbero imposto una particolare prudenza nella guida che non si è riscontrata nell'operato dell'agente Laghezza, il quale di certo per asserita necessità, ma del tutto consapevolmente, ha posto in essere una manovra di sorpasso ed arresto senza la cura richiesta dal contesto (cfr. artt. 140 e 141 CDS).

Per quanto concerne la condotta dell'agente Francesco Carrino alla guida del bus n° 568, sebbene sia stato confermato da entrambi gli agenti che l'andatura del mezzo al momento del sinistro fosse modesta, è da escludere che l'evento sia frutto di un malfunzionamento dell'impianto frenante, malfunzionamento solo ipotizzato dai superiori sopraggiunti sul luogo ma smentito dall'agente Scardigno che ha ricondotto il mezzo in Azienda, constatando la funzionalità dell'impianto frenante e piuttosto un difetto tecnico che impediva al bus di superare i 20 km/h. Tale ultima circostanza rende evidente la corresponsabilità del Carrino nella determinazione dell'evento in quanto dimostra che lo stesso non aveva affatto notato il transito del collega, o meglio, ritenendo che questi avrebbe proseguito la sua corsa senza eseguire la fermata, non aveva ridotto ulteriormente la sua andatura in previsione del fatto che il bus che lo precedeva avrebbe eseguito la fermata.

Che l'agente Carrino non abbia adottato tutte le cautele del caso è confermato da una attenta ispezione dei danni arrecati ai veicoli, in particolare il punto d'urto dei due mezzi evidenzia come il mezzo condotto dall'agente Laghezza avesse quasi concluso il rientro in corsia dopo il sorpasso.

E' impensabile infatti che l'autobus condotto dal Carrino, dopo aver percorso una curva a velocità modesta e nell'approssimarsi ad una fermata che avrebbe dovuto eseguire perché richiesta da un passeggero (cfr. verbale n°3), non avrebbe avuto la possibilità di arrestare il proprio mezzo senza alcun impatto, se avesse prestato l'attenzione richiesta dal contesto.

Per quanto concerne la condotta di guida del sig. Laghezza si ritiene che a questi sia attribuibile la corresponsabilità nel determinare il sinistro in quanto ha adottato una condotta di guida non conforme alle disposizioni aziendali e del Codice della strada per le seguenti considerazioni:

- a) L'agente Laghezza, poiché l'orario di partenza dal capolinea in località IPERCOOP è successivo a quello dell'agente Carrino, non avrebbe dovuto giungere in Via Galeso e Porto Mercantile alle ore 18:00 e quindi il suo passaggio sul luogo del sinistro sarebbe dovuto avvenire in orario successivo.

- b) L'agente ha asserito di avere effettuato una manovra non consentita dal regolamento aziendale per l'urgenza di terminare il servizio prima dell'effettivo termine (cfr. verbale della Commissione n°6);
- c) L'agente, senza interpellare il proprio superiore gerarchico, ha di sua iniziativa rifiutato l'intervento delle forze dell'ordine presenti sul luogo del sinistro impedendo di fatto che fossero eseguiti immediati rilievi per accertare il grado di responsabilità di ciascun conducente (cfr. allegato n°3 registro giornale della polizia Municipale).

Si aggiunge che uno dei danneggiati a bordo del bus condotto dall'agente F. Carrino, probabilmente perché occupava nel bus una posizione che gli consentiva una migliore visuale, nella propria richiesta di risarcimento danni ha segnalato il sorpasso effettuato dall'agente Laghezza immediatamente dopo l'incrocio e il tentativo di frenata dell'agente Carrino non sufficiente ad evitare l'impatto.

Si evidenzia infine che la località in cui è avvenuto il sinistro offre sufficiente visibilità e, considerato che il sinistro è avvenuto ben oltre il tramonto del sole, che la visibilità è sufficientemente assicurata dall'illuminazione cittadina.

Per quanto concerne lo stato dei mezzi di proprietà dell'AMAT S.p.a. si ritiene che nessun rilievo possa essere mosso nei riguardi dell'Azienda perché la documentazione acquisita agli atti da questa Commissione ha evidenziato che entrambi i mezzi erano stati sottoposti a regolare manutenzione programmata con esito positivo ed inoltre avevano superato la prevista revisione annuale (art. 80.CDS).

CONCLUSIONI

Questa Commissione, in relazione agli elementi di valutazione acquisiti:

- constata la regolarità tecnico-amministrativa degli adempimenti di legge tenuti dalla società AMAT in materia di sicurezza nell'effettuazione del servizio di trasporto persone;
- si pronuncia in merito alla responsabilità del sinistro in capo ad entrambi i conducenti nella misura del 70% a carico del sig. Michele Laghezza e del 30% a carico del sig. Francesco Carrino.

Si suggerisce, infine, alla Società:

- di sollecitare il Comune per un opportuno rifacimento della segnaletica orizzontale in località Via Porto Mercantile, in particolare l'attraversamento pedonale;
- di valutare l'opportunità di prevedere, all'interno dei programmi di formazione periodica in materia di sicurezza sul lavoro, un modulo dedicato alla Sicurezza Stradale (cfr. DL 81/2008).

L.C.S.

Totale Allegati in°10:

n°07 verbali della Commissione di Indagine e relativi allegati e n°03 allegati citati in atti.

LA COMMISSIONE

Taranto, 18/12/2012

Taranto, li 26/03/2013

Al f.f. Capo Unità Tecnica
Sig. Gregorio Paurini
SEDE

**OGGETTO: relazioni di perizia danni bus aziendali n.568 e n.524
Coinvolti nel sinistro del 20/01/2012
Rif. Amat Spa N. 008/NS/12 e 008/NS/12 BIS**

Ai sensi del punto 6.3: Check della procedura PR.08 "Gestione Sinistri" La invitiamo a sottoporre a verifica le allegate 2 perizie redatte dallo Studio peritale E. Sion.

In attesa di un suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo distinti saluti.

**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

65/47
ProL N
Del 22 APR. 2013
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐

5564
ProL N
Del 27 MAR. 2013
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐

*L. espone per
la comp. he -
22/04/13
Paurini*

Taranto, li 26/03/2013

Al f.f. Capo Unità Tecnica
Sig. Gregorio Paurini
SEDE

**OGGETTO: relazioni di perizia danni bus aziendali n.568 e n.524
Coinvolti nel sinistro del 20/01/2012
Rif. Amat Spa N. 008/NS/12 e 008/NS/12 BIS**

Ai sensi del punto 6.3. Check della procedura PR.08 "Gestione Sinistri" La invitiamo a sottoporre a verifica le allegate 2 perizie redatte dallo Studio peritale E. Sion.

In attesa di un suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo distinti saluti.

**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

5564
Pez. N. 27 MAR 2013

PR	PRESIDENTE	☐
DE	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
ME	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
JA	AFFARI GEN./P.R. SINISTRI	☐
CA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
AC	ACQUANTABILITÀ/BILANCIO	☐
IN	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
TE	TECNICO	☐
PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
RG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
ST	STAFF QUALITÀ	☐

*L. esprime parere
di congruo
22/04/13
Paurini*

Taranto, li 26/03/2013

Al f.f. Capo Unità Tecnica
Sig. Gregorio Paurini
SEDE

**OGGETTO: relazioni di perizia danni bus aziendali n.568 e n.524
Coinvolti nel sinistro del 20/01/2012
Rif. Amat Spa N. 008/NS/12 e 008/NS/12 BIS**

Ai sensi del punto 6.3. Check della procedura PR.08 "Gestione Sinistri" La invitiamo a sottoporre a verifica le allegate 2 perizie redatte dallo Studio peritale E. Sion.

In attesa di un suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo distinti saluti.

**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

Prot. N. 65/47
Del 22 APR. 2013

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

Prot. N. 5564
Del 27 MAR. 2013

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

*L. Espinosa Paurini
de con fine he -
22/04/13
Paurini*

Prot. n° 2053 /UAG

Taranto, 01 FEB. 2013

RACCOMANDATA A.R.

Egregio sig. Michele Laghezza
Via Pietro Carano, 27
MASSAFRA (TA)

Oggetto: sinistro n°008/NS/12 BIS del 20/01/2012

Con riferimento al sinistro in oggetto, preso atto degli esiti della COMMISSIONE D'INDAGINE (Ex Art. 93, comma 1 del D.P.R. n°753 del 11/07/1980 e determinazione dirigenziale n°36 del 15/02/2007 dell'Assessorato regionale ai trasporti e vie di comunicazione), si comunica che è stata accertata la Sua responsabilità nella determinazione dell'evento nella misura del 70%.

Il sinistro sarà considerato passivo ai fini dell'applicazione dell'indennità evitati sinistri.

Per quanto attiene il recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni, sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.



Il Direttore Generale
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

Data di spedizione _____

Dall'ufficio postale di _____

Destinatario

LAGHETTA MICHELE

Via

PISTO CARANO, 27

C.A.P.

76016

Località

MASSA FRA (TA)

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invii multipli a un unico destinatario

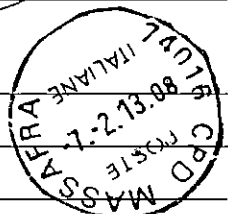
☐ Sottoscrizione rifiutata

BARI CMP
Poste

14 0 2 8 3 0 2 0 4 6 6 9

Numero

italica



LAGHETTA MICHELE

7/2/03 Angelina Rumbler

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

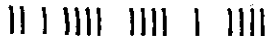
EP2159/EP2160 - Mod. 23 1/P - MOD. 01304A - SL [3] Ed. 09/11

(ce)
sig 21/SN/800.

Da restituire a



A.M.A.I. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



Scheda Di Valutazione Del Danno Risarcibile

N° SINISTRO

008/NS/12

AI SENSI DELL'ART. 38 DELL'ALLEGATO "A" DEL R.D. 148/1931, DELL'ART. 23 DELLA L.R. n° 18/2002 E DELLA DELIBERAZIONE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE TRASPORTI DELL'ASSESSORATO REGIONALE AI TRASPORTI N° 36 DEL 15/02/2007

MATR. AGENTE

149020

COGNOME

LAGHEZZA

NOME

MICHELE

QUALIFICA

CONDUCENTE DI LINEA

COMUNE DI NASCITA

MASSAFRA

DATA DI NASCITA

17-03-1974

DATA ASSUNZIONE

22/03/2006

COMUNE DI RESIDENZA

MASSAFRA

C.A.P.

74016

DOMICILIO

VIA PIETRO CARANO N. 27

TIPO PATENTE

E

N° PATENTE

TA 2297213U

RILASCIATA A

TARANTO

SCADENZA PATENTE DATA SINISTRO

03/09/2014

20/01/2012

ORA

18.10

TARGA AUTOBUS

CX 202 XG

N° SOCIALE BUS

524

LINEA

11

ENTE AFFIDATARIO

LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO

TARANTO - VIA PORTO MERCANTILE

DANNO PREVENTIVATO

6.607,23

COEFFICIENTE RISCHIO DI IMPRESA:

25%

DANNO RISARCIBILE AL NETTO

RISCHIO DI IMPRESA

4.955,00

EVENTUALE COMPAGNIA CHE ASSICURA LA RESPONSABILITA' DELL'AGENTE ITALIANA ASSICURAZIONI

PARAMETRI DI DETERMINAZIONE DEL DANNO

1) CAUSE SOGGETTIVE

a) condizioni fisiche	1,0
b) provocazione	1,0
c) emulazione	1,0
d) imprudenza	1,0
e) inosservanza delle norme aziendali	1,0
f) inosservanza del Codice della Strada	1,0
g) ebbrezza	1,0

2) CAUSE OGGETTIVE

a) forza maggiore	1,0
b) stato d'uso del veicolo	1,0
c) condizioni atmosferiche e stradali	1,0
d) condizioni di sovraccarico	1,0
e) cause imprevedibili	1,0

3) ATTENUANTI PROFESSIONALI DELL'AGENTE

1° INCIDENTE	0,7
--------------	-----

Totale Coefficiente Moltiplicatore 0,700

**DANNO RISARCIBILE AL NETTO
RISCHIO DI IMPRESA**

4.955

**TOTALE COEFFICIENTE
MOLTIPLICATORE**

0,700

**QUOTA RISARCIMENTO
IMPUTABILE**

3468,50

Note: PROPOSTA TRATTENUTA MENSILE PARI A EURO: 50,00

Taranto, li 09 AGO. 2013

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Mathecchia)

Scheda Di Valutazione Del Danno Risarcibile

N° SINISTRO

008/NS/12

AI SENSI DELL'ART. 38 DELL'ALLEGATO "A" DEL R.D. 148/1931, DELL'ART. 23 DELLA L.R. n° 18/2002 E DELLA DELIBERAZIONE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE TRASPORTI DELL'ASSESSORATO REGIONALE AI TRASPORTI N° 36 DEL 15/02/2007

MATR. AGENTE

COGNOME

NOME

QUALIFICA

149020

LAGHEZZA

MICHELE

CONDUCENTE DI LINEA

COMUNE DI NASCITA

DATA DI NASCITA

DATA ASSUNZIONE

COMUNE DI RESIDENZA

C.A.P.

MASSAFRA

17-03-1974

22/03/2006

MASSAFRA

74016

DOMICILIO

TIPO PATENTE

N° PATENTE

RILASCIATA A

SCADENZA PATENTE DATA SINISTRO

VIA PIETRO CARANO N. 27

E

TA 2297213U

TARANTO

03/09/2014

20/01/2012

ORA

TARGA AUTOBUS

N° SOCIALE BUS

LINEA

ENTE AFFIDATARIO

LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO

18.10

CX 202 XG

524

11

TARANTO - VIA PORTO MERCANTILE

DANNO PREVENTIVATO

9.438,91

COEFFICIENTE RISCHIO DI IMPRESA:

25%

DANNO RISARCIBILE AL NETTO

RISCHIO DI IMPRESA

7.079,00

EVENTUALE COMPAGNIA CHE ASSICURA LA RESPONSABILITA' DELL'AGENTE

ITALIANA ASSICURAZIONI

PARAMETRI DI DETERMINAZIONE DEL DANNO

1) CAUSE SOGGETTIVE

a) condizioni fisiche	1,0
b) provocazione	1,0
c) emulazione	1,0
d) imprudenza	1,0
e) inosservanza delle norme aziendali	1,0
f) inosservanza del Codice della Strada	1,0
g) ebbrezza	1,0

2) CAUSE OGGETTIVE

a) forza maggiore	1,0
b) stato d'uso del veicolo	1,0
c) condizioni atmosferiche e stradali	1,0
d) condizioni di sovraccarico	1,0
e) cause imprevedibili	1,0

3) ATTENUANTI PROFESSIONALI DELL'AGENTE

1° INCIDENTE	0,7
--------------	-----

Totale Coefficiente Moltiplicatore 0,700

DANNO RISARCIBILE AL NETTO
RISCHIO DI IMPRESA

7.079

TOTALE COEFFICIENTE
MOLTIPLICATORE

0,700

QUOTA RISARCIMENTO
IMPUTABILE

4955,30

Note: PROPOSTA TRATTENUTA MENSILE PARI A EURO: 50,00

Taranto, li

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



COMUNE DI TARANTO
CITTA' DI TARANTO – CORPO DI POLIZIA LOCALE

15902
30 SET. 2013

☐	PRESIDENTE
☐	DIRETTORE GENERALE
☐	DIRETTORE AMMINISTRATIVO
☐	DIRETTORE TECNICO
☐	UFFICIO ESERCIZIO MOVIMENTO
☐	UFFICIO AFFARI GEN. / P.R. / SINISTRI
☐	UFFICIO ACQUISTI / CONTRATTI
☐	UFFICIO CONTABILITA' / BILANCIO
☐	UFFICIO INFORMATICA
☐	UFFICIO PERSONALE / RETRIBUZIONI
☐	UFFICIO TECNICO
☐	UFFICIO PRODOTTI / TRAFFICO
☐	UFFICIO RAGIONERIA / ECONOMATO
☐	UFFICIO STAFF / QUALITA'

N° 14/589 Registro

Taranto,

28 SET. 2013

Oggetto: L.R. n.18/2002, art.23. Rilascio dell'assenso al risarcimento danni ex art. 38 R.D. n° 148/1931, Allegato A - Sinistro AMAT S.p.A. N° 008/NS/12 BIS del 20/01/2012 dipendente AMAT S.p.A. Sig. Michele Laghezza

Il Dirigente

Visto:

- l'art.23 della L.R. n° 18/2002 che al comma 1 ha attribuito all'Ente affidante servizi di Trasporto Pubblico Regionale e Locale la competenza ad applicare la disposizione di cui all'art.38 dell'Allegato A del R.D. n°148/1931 per il rilascio dell'assenso al risarcimento dei danni arrecati colposamente alle Imprese di trasporto da parte del personale dipendente di importi superiori ad € 1.000,00, attivabile previo accertamento della responsabilità secondo criteri stabiliti dal dirigente del Settore Trasporti dell'Assessorato regionale Trasporti;
- la Determinazione n. 36 del 15.02.2007 con la quale il Dirigente del Settore Sistema Integrato dei Trasporti dell'Assessorato Regionale ai Trasporti, in ottemperanza a quanto disposto dall'art.23 della L.R. n.18/2002, ha stabilito i criteri per l'accertamento delle responsabilità e conseguente quantificazione del risarcimento a carico del dipendente mediante l'applicazione di coefficienti di maggiorazione e/o riduzione dell'entità del danno arrecato;

Considerato

- che compete a questo Corpo di Polizia Locale il rilascio dell'assenso di cui al c.1 dell'art.23 della L.R.18/2002 per il risarcimento di importi superiori ad € 1.000,00 da parte dei dipendenti della società AMAT ;

Esaminata

- la documentazione del sinistro in oggetto trasmessa dall'AMAT S.p.A. con nota del (rif. Amat S.p.A.) n° 13433 del 09/08/2013 ricevuta con raccomandata n°14849180541 – 3 il 13/08/2013 composta da: denuncia di sinistro e lettera di contestazione inoltrata al dipendente, perizia del danno, scheda di valutazione del grado di responsabilità e quantificazione delle trattenute da applicare al sig. Michele Laghezza per il risarcimento del danno per l'importo complessivo di € 9.438,91;





Verificata

- la corrispondenza alle disposizioni e ai criteri dettati dalla Determinazione Dirigenziale dell'Assessorato ai Trasporti n° 36 del 15/02/2007 del procedimento istruttorio espletato da AMAT s.p.a. che ha definito il risarcimento del danno di che trattasi nell'importo di € 3.486,50 da recuperare mediante trattenute mensili di € 50 cadauna, fino ad estinzione del dovuto.

DETERMINA

- di rilasciare l'assenso al risarcimento del danno prodotto dal dipendente AMAT S.p.A. sig. Michele Laghezza relativo al sinistro 001/NS/12 bis del 20/01/2012 nei termini indicati in narrativa che qui si intendono integralmente trascritti.

IL Dirigente della Direzione P.L.
Col. Matichecchia dott. Michele

Oggetto: SIN. DEL 20/01/2012 AMAT SPA (DN244AZ) / AMAT SPA (CX202XG) + DIVERSI - NS. RIF. 008/NS/12 E 008/NS/12 BIS

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 17/02/2012 19.17

A: ns@sistemasinistri.it

CC: sinauto@nationalesuisse.it, "Rag. Eugenio RE FRASCHINI"

<Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>, TIZIANA TURSI <tursi@amat.ta.it>

Con riferimento al sinistro in oggetto anticipiamo nota del 17/02/2012 prot. 3037 e relativi allegati.

Distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

—Allegati:

prot.3037 del 17 2 2012.PDF	46.3 KB
008NS12.PDF	233 KB
008NS12 BIS.PDF	121 KB
008NS12 BIS.Zaccaria.PDF	183 KB
008NS12.Quitti.PDF	82.0 KB
008NS12 BIS.Tortella.PDF	81.9 KB