



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                  |                                      |                 |                                      |               |                  |
|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|---------------|------------------|
| N° SINISTRO                      | DATA SINISTRO                        | ORA             | MODALITA' APERTURA                   |               |                  |
| 028/NS/12                        | 09/02/2012                           | 08.20           | DENUNCIA AGENTE                      |               |                  |
| LINEA                            | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO | ANGOLO          |                                      |               |                  |
| 4                                | TARANTO - VIA ORSINI                 |                 |                                      |               |                  |
| DIREZIONE                        |                                      | N° SOCIALE      | TARGA AUTOBUS                        |               |                  |
| STATTE (TA) - PORTO MERCANTILE   |                                      | 537             | CX 239 XG                            |               |                  |
| MATR. AGENTE                     | COGNOME                              | NOME            | QUALIFICA                            |               |                  |
| 176711                           | PIZZOLLA                             | NUNZIO          | CONDUCENTE DI LINEA                  |               |                  |
| COMUNE DI NASCITA                | DATA DI NASCITA                      | DATA ASSUNZIONE | COMUNE DI RESIDENZA                  | C.A.P.        |                  |
| CASTELLANETA                     | 20/12/1977                           | 20/04/2001      | GINOSA                               | 74013         |                  |
| DOMICILIO                        | TIPO PATENTE                         | N° PATENTE      | RILASCIATA A                         | DATA RILASCIO | SCADENZA PATENTE |
| VIA FIUME N. 7                   | D                                    | TA5114073N      | MCTC-TA                              | 18/09/2001    | 05/09/2016       |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. |                                      |                 | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |               |                  |
| NATIONALE SUISSE                 |                                      |                 |                                      |               |                  |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                      |         |                         |              |                     |
|------------------------------------------------------|---------|-------------------------|--------------|---------------------|
| MARCA                                                | MODELLO | TARGA                   | PROPRIETARIO | COMUNE DI RESIDENZA |
| Peugeot                                              | 206     | CV 615 ZX               |              |                     |
| VIA / PIAZZA                                         |         | COMPAGNIA ASSICURATRICE |              |                     |
|                                                      |         | GENERALI ASS.NI         |              |                     |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA |         |                         |              | COMUNE DI RESIDENZA |
| SCHENA ANTONIO (Ta, 25/12/76)                        |         |                         |              | TARANTO             |
| 1° DANNEGGIATO                                       |         | NATURA DEL DANNO        |              |                     |
|                                                      |         |                         |              |                     |
| 2° DANNEGGIATO                                       |         | NATURA DEL DANNO        |              |                     |
|                                                      |         |                         |              |                     |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                |                         |                  |              |           |
|----------------|-------------------------|------------------|--------------|-----------|
| MARCA          | MODELLO                 | TARGA            | PROPRIETARIO | RESIDENZA |
|                |                         |                  |              |           |
| DOMICILIO      | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI    | LIQUIDATORE  |           |
|                |                         |                  |              |           |
| 3° DANNEGGIATO |                         | NATURA DEL DANNO |              |           |
|                |                         |                  |              |           |
| 4° DANNEGGIATO |                         | NATURA DEL DANNO |              |           |
|                |                         |                  |              |           |

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

NESSUNO

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Passivo

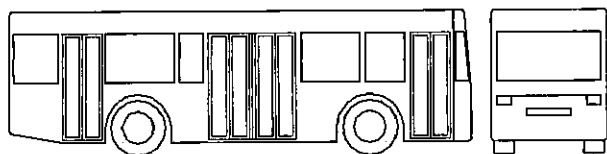


Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

**DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE**

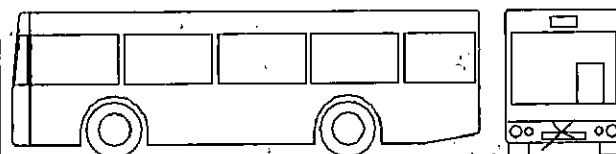
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore

**DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS**

NESSUNO DANNO AL PARAURTI ANTERIORE

**DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE**

NESSUN DANNO VISIBILE AL PARAURTI POSTERIORE

**DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE**

NEL PERCORRERE VIA ORSINI TAMPONAVO IN MANIERE LIEVE, TANTO DA NON PROVOCARE DANNI MATERIALI, UN'AUTOVETTURA PEUGEOT 206 DI COLORE BLU GUIDATA DAL SIG. SCHENA ANTONIO CON UNA SIGNORA ACCANTO. IL SIG. SCHENA SUBITO DOPO IL LIEVE IMPATTO USCIVA DALL'ABITACOLO DELLA VETTURA E LAMENTAVA DOLORI ALLA SCHIENA PER IL CONTRACCOLPO RICEVUTO.

**SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE**☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 15/02/2012



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

UFFICIO PROVINCIALE DI:

TARANTO



PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO

ISPEZIONE

TARGA:

CV615ZX

**DATI DEL VEICOLO**

|                       |                                         |
|-----------------------|-----------------------------------------|
| Targa                 | CV615ZX                                 |
| Telaio                | VF32AHFXF44646673                       |
| Omologazione          | OE00353EST58C                           |
| Fabbrica / Tipo       | AUTOMOBILES PEUGEOT 2AHFXF              |
| Data Immatricolazione | 28/04/2005                              |
| KW                    | 44,10                                   |
| Classe / Uso          | AUTOVETTURA / PRIVATO TRASPORTO PERSONE |
| Carrozzeria           | CHIUSA                                  |
| Cilindrata            | 1124                                    |
| Alimentazione         | BENZINA                                 |
| Tara                  | 985                                     |
| Portata               | 420                                     |
| Peso Complessivo      | 1405                                    |
| Posti n.ro            | 5                                       |
| Assi n.ro             | 2                                       |

|                       |                                |
|-----------------------|--------------------------------|
| Prima Formalita'      | PRIMA ISCRIZIONE VEICOLO NUOVO |
| Data Prima Formalita' | 28/04/2005                     |
| R.P.                  | A046929R                       |

|                        |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| Ultima Formalita'      | PRIMA ISCRIZIONE VEICOLO NUOVO |
| Data Ultima Formalita' | 28/04/2005                     |
| R.P.                   | A046929R                       |

**DATI DELLA INTESTAZIONE**

|                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| R.P.               | A046929R               |
| del                | 28/04/2005             |
| Atto               | ISTANZA DEL VENDITORE  |
| Data Atto          | 28/04/2005             |
| Prezzo del Veicolo | ***** 10.200,00 * Euro |

|                       |                                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| Proprietario          | SCHENA ANTONIO                  |
| Sesso / Tipo Societa' | MASCHILE                        |
| Data di nascita       | 25/12/1976                      |
| Comune di nascita     | TARANTO (TA)                    |
| Comune di residenza   | TARANTO (TA)                    |
| Indirizzo             | VIA PALMIRO TOGLIATTI 3 - 74100 |

**ANNOTAZIONI**

Numero precedenti intestazioni 0  
 Rilasciato certificato di proprieta' a seguito dell'ultima formalita'  
 Non risultano iscritte ipoteche/privilegi  
 Non risultano iscritti gravami

Certificazione / Ispezione n. 108 del 22/02/2012 08:07:43

**NON COSTITUISCE CERTIFICAZIONE**

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| Importo bollo      | ***** 0,00 * Euro |
| Importo emolumenti | ***** 2,84 * Euro |
| Importo totale     | ***** 2,84 * Euro |

foglio n.ro 1

Taranto, li 15/02/2012

Egr. Sig.

PIZZOLLA NUNZIO  
VIA FIUME N. 7  
74013 GINOSA

**Oggetto: Sinistro n° 028/NS/12 del 09/02/2012**

Il giorno 09/02/2012, il bus n° 537 da Lei condotto, impegnato sulla linea 4, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti

LA DIREZIONE

RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 15/02/2012

Pizzollo Nunzio

GIOVEDÌCEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 537 DATA 09.02.2012

| RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO |                       |       |                       |       | RISERVATO AI CONTROLLI                        |        |          |                                    |
|----------------------------------|-----------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------------------------------------|--------|----------|------------------------------------|
| Linea<br>N°                      | Orario di partenza    |       | Orario di arrivo      |       | OPERATORE:<br>COGNOME e NOME<br>(STAMPATELLO) | Orario | Località | Firma Verificatore<br>(PER ESTESO) |
|                                  | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE   | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE   |                                               |        |          |                                    |
| 4                                | PM                    | 559   | ST                    | 637   | Pizzoua Nunzio                                |        |          |                                    |
| 4                                | ST                    | 637   | PM                    | 705   | Pizzoua Nunzio                                |        |          |                                    |
| 4                                | PM                    | 720   | ST                    | 806   | Pizzoua Nunzio                                |        |          |                                    |
| 4                                | ST                    | 806   | PM                    | 835   | Pizzoua Nunzio                                |        |          |                                    |
| 4                                | PM                    | 850   | ST                    | 932   | Pizzoua Nunzio                                |        |          |                                    |
| 4                                | ST                    | 935   | PM                    | 1005  | Pizzoua Nunzio                                |        |          |                                    |
| 4                                | PM                    | 1018  | ST                    | 1105  | Pizzoua Nunzio                                |        |          |                                    |
| 4                                | ST                    | 1105  | PM                    | 1135  | Pizzoua Nunzio                                |        |          |                                    |
| 4                                | PM                    | 11:47 | MT                    | 12:33 | Gsm. Pizzoua                                  |        |          |                                    |
| 4                                | PM                    | 13:16 | MT                    | 14:05 | —                                             |        |          |                                    |
| 4                                | PM                    | 14:39 | MT                    | 15:20 | —                                             |        |          |                                    |
| 4                                | PM                    | 16:20 | MT                    | 16:43 | Gsm. Pizzoua                                  |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |        |          |                                    |
| 4                                | PM                    | 17:20 | MT                    | 18:00 | FERRETTI                                      |        |          |                                    |
| 4                                | MT                    | 18:09 | PM                    | 18:37 | FERRETTI                                      |        |          |                                    |
| 4                                | PM                    | 18:50 | MT                    | 19:32 | FERRETTI                                      |        |          |                                    |
| 4                                | MT                    | 19:36 | PM                    | 20:09 | FERRETTI                                      |        |          |                                    |
| 4                                | PM                    | 20:20 | MT                    | 20:58 | FERRETTI                                      |        |          |                                    |
| 4                                | MT                    | 21:05 | PM                    | 21:33 | FERRETTI                                      |        |          |                                    |
| 4                                | PM                    | 21:42 | MT                    | 22:15 | FERRETTI                                      |        |          |                                    |
| 4                                | MT                    | 22:24 |                       |       | FERRETTI                                      |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       | Uso                                           |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       |                                               |        |          |                                    |

**LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)**

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2                                                                                                                                                                                        | 3                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|
| <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> <u>014</u><br><b>DALLE ORE</b> <u>0515</u><br><b>ALLE ORE</b> <u>1147</u><br><b>LINEA</b> <u>4</u><br><b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br><u>Pizzola Nunzio</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> <u>413</u><br><b>DALLE ORE</b> <u>11:37</u><br><b>ALLE ORE</b> <u>17:23</u><br><b>LINEA</b> <u>4</u><br><b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br><u>Scrima</u> | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____<br><b>DALLE ORE</b> <u>17.13</u><br><b>ALLE ORE</b> <u>23.28</u><br><b>LINEA</b> <u>4</u><br><b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br><u>Donatelli</u> |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                               | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                                        | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                                          | Fine<br>Turno                                                                                                                                                                          |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                                                                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                                                                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NE                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                                                                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                                                                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                                                                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                                                                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                        | M                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | M                                                                                                                                                                                        | M                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                        | M                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | M                                                                                                                                                                                        | M                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | INS                                                                                                                                                                                      | INS                                                                                                                                                                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                                                                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                                          | Fine<br>Turno                                                                                                                                                                          |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                                                                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                                                                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NE                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                                                                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                                                                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                                                                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                                                                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                        | M                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | M                                                                                                                                                                                        | M                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                        | M                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | M                                                                                                                                                                                        | M                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | INS                                                                                                                                                                                      | INS                                                                                                                                                                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                                                                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                                          | Fine<br>Turno                                                                                                                                                                          |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                                                                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                                                                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NE                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                                                                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                                                                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                                                                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                                                                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                        | M                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | M                                                                                                                                                                                        | M                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                        | M                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | M                                                                                                                                                                                        | M                                                                                                                                                                                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | INS                                                                                                                                                                                      | INS                                                                                                                                                                                    |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                       | NE                                                                                                                                                                                     |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |

**NE = Non Efficiente****M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO \_\_\_\_\_

/ ore 23.28

Taranto, li 27 FEB. 2012

Prot. n.: 3667 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le  
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa  
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri  
Via XXV Aprile  
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Sinistro del 09/02/2012 a Pol. RCV N.25440672  
AMAT SPA (CX239XG) / SCHENA (CV615ZX)  
Ns. Rif. 028/NS/12

In allegato alla presente Vi trasmettiamo la denuncia di sinistro indicato in oggetto già anticipata via mail.

Qualora si rendessero necessari ulteriori chiarimenti il ns. Ufficio sinistri aziendale è a Vs. disposizione: TEL./FAX 099/7356261 - [sinistriamat@amat.ta.it](mailto:sinistriamat@amat.ta.it).

Distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Marchecchia)





nationale  
suisse

028/NS/12

RACCOMANDATA A.R.

DIREZIONE TECNICA

SPETT.LE

A.M.A.T.S.P.A.

VIA CESARE BATTISTI 657

74121 TARANTO (TA)

p.c. Spett.le

AGENZIA 00908 IACOBINO INSURANCE BROKERS

San Donato Milanese, 18/02/2012

Oggetto: nostri riferimenti 00908-2012-000185160 del 09/02/2012.

Contraente : A.M.A.T.S.P.A.

POLIZZA: 50 25440672 AGENZIA 00908 IACOBINO INSURANCE BROKERS

TARGA ASS: CX239XG

Danneggiato: SCHENA ANTONIO

Ci riferiamo al sinistro in oggetto per informare che abbiamo ricevuto dall'Impresa Assicuratrice della Controparte l'avviso di sinistro in ordine al quale non ci risulta pervenuta la denuncia di danno; pertanto, invitiamo a norma dell'art. 1913 c.c. e di contratto, a comunicarci la denuncia di sinistro nelle forme previste dalla legge. Precisiamo che in assenza della denuncia di sinistro ci vedremo costretti ad accettare le modalità dell'evento esposte dalla controparte con conseguente pregiudizio per la nostra Società ed eventuale penalizzazione del premio di polizza.

Preghiamo di non considerare la presente richiesta ove fosse stata nel frattempo già trasmessa la denuncia di sinistro.

Restiamo a disposizione e cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

ProL N. 3720  
Del 28 FEB. 2012  
P PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
LE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GEN. P.R./SINISTRI ☒  
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐  
UT TECNICO ☐  
ULPT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐  
STQ STAFF QUALITA' ☐

Nationale Suisse  
Compagnia Italiana Di Assicurazioni S.p.A.





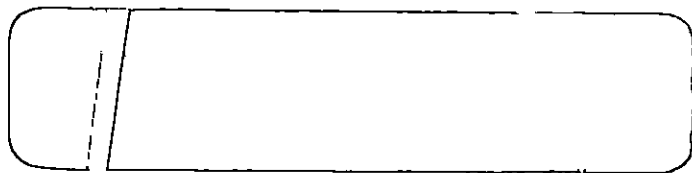
'nationale  
suisse

RCAR 0070

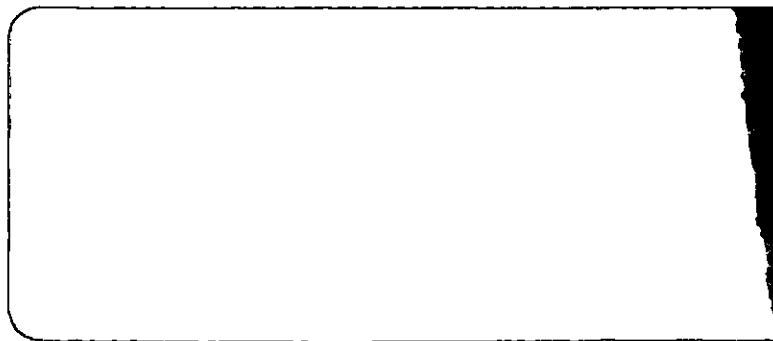
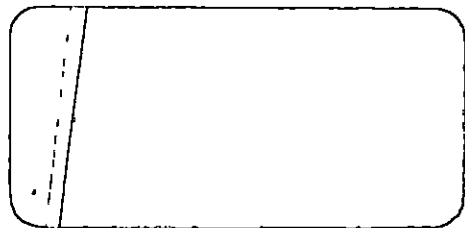


Spett. A.M.A.T.S.P.A.  
VIA CESARE BATTISTI 657  
74121 TARANTO TA





In caso di mancato recapito restituire a:  
Citypost S.p.A CASELLA POSTALE 2000  
UFFICIO PISA CMP - 56121 PISA PI



RITORNO - *RETOUR* Segnare l'indicazione utile:

- ☐ Sconosciuto - *Inconnu*
- ☐ Assente - *Absent*
- ☐ Partito - *Parti*
- ☐ Trasferito - *Transféré*
- ☐ Irreperibile - *Introuvable*
- ☐ Indirizzo insufficiente - *Adresse insuffisante*
- ☐ Indirizzo inesatto - *Adresse inexacte*

Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

vw.citypost.net

powered by

citypost

Taranto, li 14/aprile/2012

Al Capo Unità AA. GG.  
D.ssa Tiziana Tursi

**SEDE**

**Oggetto:** Sin. N° 28/ns/12 Bus 537.

Ai sensi del punto 6.3 Chek della procedura PR.08 "Gestione sinistri" è stata sottoposta a verifica la perizia n° 547,00/G/12 redatta dallo Studio peritale Ernesto Sion inerente il sinistro in oggetto.

Analizzata la suddetta perizia si esprime parere di congruità.

Distinti saluti

Prot. N° 6753  
Del 16 APR. 2012  
P PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GEN./PR./SINISTRI ☒  
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐  
UT TECNICO ☐  
uf.PT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
uf.RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐  
STQ STAFF QUALITÀ ☐  
☐

F.f. Capo Unità Area Tecnica  
Sig. Gregorio Paurini

13371

Prot. N. 27 LUG. 2012

|      |                                                               |
|------|---------------------------------------------------------------|
| Del  |                                                               |
| P    | PRESIDENTE <input type="checkbox"/>                           |
| DG   | DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/>                   |
| DA   | DIRETTORE AMMINISTRATIVO <input type="checkbox"/>             |
| DT   | DIRETTORE TECNICO <input type="checkbox"/>                    |
| DE   | ESERCIZIO MOVIMENTO <input type="checkbox"/>                  |
| UAG  | AFFARI GEN. P.R. SINISTRI <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA   | ACQUISTI / CONTRATTI <input type="checkbox"/>                 |
| UC   | CONTABILITA' / BILANCIO <input type="checkbox"/>              |
| UI   | INFORMATICA <input type="checkbox"/>                          |
| UP   | PERSONALE / RETRIBUZIONI <input type="checkbox"/>             |
| UT   | TECNICO <input type="checkbox"/>                              |
| ULPT | PRODOTTI TRAFFICO <input type="checkbox"/>                    |
| ULRG | RAGIONERIA / ECONOMATO <input type="checkbox"/>               |
| STQ  | STAFF QUALITA' <input type="checkbox"/>                       |

**PROCURA della REPUBBLICA****presso il TRIBUNALE di TARANTO****Sezione p.g. Carabinieri****Tel. 0997343457 - Fax 0997343318**

N.439/1 Reg.CC/Anc

Taranto, 27.07.2012

OGGETTO: Indagini P.G. delegate.

**ALL'A.M.A.T.****- Ufficio Sinistri -****TARANTO**

Per motivi di giustizia penale e su delega dell'A.G. procedente, prego far conoscere le generalità del conducente dell'autobus della linea urbana di codesta società, targato CX239X, che in data 9 febbraio c.a., verso le ore 08,20, tamponava l'autoveicolo Peugeot 206, condotto dal sig. Schena Antonio. Inoltre, si prega far conoscere se nella circostanza sia intervenuti organi di P.G.

L'atto assunto dovrà essere trasmesso al numero in intestazione avendo cura di indicare nella missiva il nominativo dello scrivente.

Si ringrazia.

**L'Ufficiale di Polizia Giudiziaria delegato dal P.M.**  
**(Luogotenente Antonio Ancona)**

**PROCURA della REPUBBLICA****presso il TRIBUNALE di TARANTO****Sezione p.g. Carabinieri****Tel. 0997343457 - Fax 0997343318**

N.439/1 Reg.CC/Anc

Taranto, 27.07.2012

OGGETTO: Indagini P.G. delegate.

**ALL'A.M.A.T.****- Ufficio Sinistri -****TARANTO**

\_\_\_\_\_/

Per motivi di giustizia penale e su delega dell'A.G. procedente, prego far conoscere le generalità del conducente dell'autobus della linea urbana di codesta società, targato CX239X, che in data 9 febbraio c.a., verso le ore 08,20, tamponava l'autoveicolo Peugeot 206, condotto dal sig. Schena Antonio. Inoltre, si prega far conoscere se nella circostanza sia intervenuti organi di P.G.

L'atto assunto dovrà essere trasmesso al numero in intestazione avendo cura di indicare nella missiva il nominativo dello scrivente.

Si ringrazia.

**L'Ufficiale di Polizia Giudiziaria delegato dal P.M.**  
**(Luogotenente Antonio Ancona)**

Taranto, li 27 LUG. 2012

Prot. N°: 13/05 UAG

C.A. Egr. Luogotenente A. Ancona

Spett.le  
Procura della Repubblica  
Presso il TRIBUNALE DI TARANTO  
Sezione p.g. Carabinieri  
**FAX 099/7343318**

OGGETTO: Indagini P.G. delegate – Vs. rif. N.439/1 Reg.CC/Anc

Si riscontra la nota in oggetto per inoltrare le generalità del dipendente alla guida del mezzo Amat Spa targato CX239XG coinvolto nel sinistro del 09/02/2012 ore 08.20:

**PIZZOLLA Nunzio - Nato a Castellaneta (Ta) il 20/12/1977 e residente a Ginosa (Ta) in Via Fiume n.7.**

Distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)



**RAPPORTO TX**

30 LUG. 2012 08:19

LOGO :  
FAX NO. : 0997356261

| N° | DESTINATARIO | ORA INVIO     | DURATA | MODO | PAGINE | ESITO |
|----|--------------|---------------|--------|------|--------|-------|
| 01 | 00997343318  | 30 LUG. 08:18 | 00'24  | TX   | 01     | OK    |



Taranto, li 27 LUG. 2012

Prot. N°: B/05 UAG

C.A. Egr. Luogotenente A. Ancona

Spett.le  
Procura della Repubblica  
Presso il TRIBUNALE DI TARANTO  
Sezione p.g. Carabinieri  
**FAX 099/7343318**

**OGGETTO:** Indagini P.G. delegate – Vs. rif. N.439/1 Reg.CC/Anc

Si riscontra la nota in oggetto per inoltrare le generalità del dipendente alla guida del mezzo Amat Spa targato CX239XG coinvolto nel sinistro del 09/02/2012 ore 08.20:

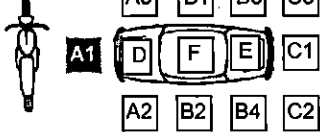
**PIZZOLLA Nunzio - Nato a Castellaneta (Ta) il 20/12/1977 e residente a Ginosa (Ta) in Via Fiume n.7.**

Distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                         |                                                |                                                        |                                                               |                                         |                                                                                                         |                                                              |                               |                                        |                                    |                    |                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------|--------------------|------------------------------------|
| <b>per. ind. Ernesto Sion</b><br><b>INFORTUNISTICA STRADALE</b><br>Via Emilia, 115<br>74100 - Taranto (Ta)<br>P.IVA: 01739870739<br>Tel.: TEL -FAX 0997366544<br>E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                         |                                                | Perizia N°<br><b>547,00/G /12</b>                      |                                                               | Relazione di perizia per<br><b>AMAT</b> |                                                                                                         | Codice<br><b>001</b>                                         |                               | Ramo sinistro<br><b>RCA RISC. ASS.</b> |                                    |                    |                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                         |                                                | Assicurato<br><b>AMAT N.537</b>                        |                                                               | Controparte<br><b>IGNOTO</b>            |                                                                                                         | Impresa di controparte<br><b>005 - ASSICURAZIONI</b>         |                               |                                        |                                    |                    |                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                         |                                                | Esercizio<br><b>2012</b>                               | Numero sinistro<br><b>028/NS/12</b>                           |                                         | Codice - Agenzia                                                                                        |                                                              |                               | Data sinistro<br><b>09/02/2012</b>     |                                    |                    |                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                         |                                                | Cod. Perito                                            | Cod. Liquidatore                                              | Cod. Ispettorato                        | Numero polizza                                                                                          |                                                              | Ramo polizza                  | Recuper o IVA<br><b>Si</b>             |                                    |                    |                                    |
| Data Incarico<br><b>23/02/2012</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Data primo rilievo<br><b>23/02/2012</b> | Località<br><b>TARANTO</b>                     |                                                        | C/o<br><b>ASS</b>                                             | Riparazioni<br><b>Da Iniz.</b>          |                                                                                                         | Foto N.<br><b>8</b>                                          | Privilegio a favore di        |                                        |                                    |                    |                                    |
| Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione<br><b>AMAT</b><br>VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |                                                |                                                        |                                                               |                                         |                                                                                                         |                                                              | Scade il<br><b>/ /</b>        |                                        |                                    |                    |                                    |
| Localitario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                         |                                                |                                                        |                                                               |                                         |                                                                                                         |                                                              | Già Targa                     |                                        |                                    |                    |                                    |
| CODICE FISCALE / P. I.V.A.:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         |                                                |                                                        |                                                               |                                         |                                                                                                         |                                                              |                               |                                        |                                    |                    |                                    |
| Veicolo(Marca-Modello-Versione)<br><b>IRISBUS ITALIA 491ES86</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                         |                                                |                                                        | Targa<br><b>CX239XG</b>                                       |                                         | Telaio<br><b>ZGA482M0006005583</b>                                                                      |                                                              | 1° Immatr.<br><b>21/09/05</b> |                                        |                                    |                    |                                    |
| Stato d'uso<br><b>DISCRETO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         | Km.<br><b>1</b>                                | Pneum.<br><b>70</b>                                    | Colore - Tipo smalto<br><b>GRIGIO METALLIZATO</b>             |                                         |                                                                                                         | Coerenza del danno con la dinamica del sinistro<br><b>Si</b> |                               |                                        |                                    |                    |                                    |
| Attestamenti/Dotazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                         |                                                |                                                        | Ultima revisione<br><b>/ /</b>                                |                                         | Ubicazione Danni<br> |                                                              |                               |                                        |                                    |                    |                                    |
| Codice Omologazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         | Per veicoli<br>comme./ind.                     | Portata<br>q.li                                        | Tara<br>q.li                                                  | Passo<br>m.                             | Posti<br>n°                                                                                             | Assi<br>n°                                                   |                               |                                        |                                    |                    |                                    |
| Valore Commerciale(C)<br><b>€ 1,00</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Valore Relitto<br><b>€</b>              | Valore per Differenza<br><b>€ 0</b>            |                                                        | Spese Accessorie<br><b>€</b>                                  |                                         | Indennizzo per antieconomicità<br><b>€ 1,00</b>                                                         |                                                              |                               |                                        |                                    |                    |                                    |
| <b>C.R. VOCI DI DANNO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                         |                                                |                                                        | <b>SR</b>                                                     |                                         | <b>LA</b>                                                                                               |                                                              | <b>VE</b>                     |                                        | <b>ME</b>                          | <b>DCMS</b>        | <b>Costo dei Ricambi</b>           |
| <b>Listino ricambi aggiornato al [ / / ]</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         |                                                |                                                        | Diff.                                                         | Tempo                                   | Diff.                                                                                                   | Tempo                                                        | Diff.                         | Tempo                                  | Tempo                              |                    | <b>* (Iva Esclusa)</b>             |
| <b>Paraurti anteriore centrale</b><br>Nella parte anteriore dell'autobus sono stati riscontrati lievi danni in corrispondenza della parte centrale del paraurti anteriore, dove sono presenti applicazioni di colore in modo orizzontale nei pressi della targa anteriore. Il paraurti anteriore centrale si presenta inoltre fuori sede.<br>Nella parte sx e nella parte inferiore dx del paraurti anteriore centrale sono presenti danni da vetustà che non si ritengono riconducibili al sinistro in oggetto. |                                         |                                                |                                                        | L                                                             | 0,5                                     | L                                                                                                       | 0,5                                                          | L                             | 0,5                                    |                                    |                    |                                    |
| Codice / Riparatore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         |                                                |                                                        | Fascia Carr.<br><b>A1</b>                                     |                                         | <b>Totale Tempi</b>                                                                                     |                                                              | SR                            | LA                                     | VE operativo                       | ME                 | Totale Ricambi<br><b>€</b>         |
| Telefono:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                         | Ore<br><b>0,08</b>                             | Supplemento Finitura<br>10% max ore 3                  |                                                               | Ore                                     | Tempo Aggiuntivo<br>per Verniciatura                                                                    |                                                              | Ore<br><b>1,6</b>             | Totale Tempi<br>Supplementari          |                                    | Ore<br><b>1,68</b> | Totale tempi VE Ore<br><b>2,18</b> |
| Valore Assicurato(A)<br><b>€</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Valore a nuovo(N)<br><b>€ 1,00</b>      |                                                | Ricambi                                                |                                                               | Imponibile                              |                                                                                                         | Iva                                                          |                               | Totale                                 |                                    |                    |                                    |
| Insuff. Assicurativa %<br>(C-A)/Cx100=                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Coeff. Riduzione %<br>(N-C)/Nx100=      |                                                | Materiale Consumo<br>Ore <b>2,18 €</b> /h <b>11,55</b> |                                                               | € <b>25,18</b>                          |                                                                                                         | € <b>5,29</b>                                                |                               | € <b>30,47</b>                         |                                    |                    |                                    |
| Totale Imponibile                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                         | € <b>91,33</b>                                 |                                                        | Nolo Dime e/o Varie                                           |                                         | €                                                                                                       |                                                              | €                             |                                        | €                                  |                    |                                    |
| Degrado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         | €                                              |                                                        | Mano d'opera carrozzeria<br>Ore <b>3,18 €</b> /h <b>20,66</b> |                                         | € <b>65,70</b>                                                                                          |                                                              | € <b>13,80</b>                |                                        | € <b>79,50</b>                     |                    |                                    |
| Insufficienza Assicurativa %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                         | €                                              |                                                        | Mano d'opera meccanica<br>Ore <b>€</b> /h <b>20,66</b>        |                                         | €                                                                                                       |                                                              | €                             |                                        | €                                  |                    |                                    |
| Totale (Imponibile)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                         | € <b>91,33</b>                                 |                                                        | S.Rifiuti <b>0,50 %</b> di <b>90,88</b>                       |                                         | € <b>0,45</b>                                                                                           |                                                              | € <b>0,09</b>                 |                                        | € <b>0,54</b>                      |                    |                                    |
| Totale (Iva Compresa)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                         | € <b>110,51</b>                                |                                                        | <b>TOTALE STIMA</b>                                           |                                         | € <b>91,33</b>                                                                                          |                                                              | € <b>19,18</b>                |                                        | € <b>110,51</b>                    |                    |                                    |
| Franchigia/Scoperto min. e il max del                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                         | %                                              |                                                        | Importo Richiesto<br><b>€</b>                                 |                                         | Importo Concordato<br><b>€</b>                                                                          |                                                              | Importo Lesioni<br><b>€</b>   |                                        | Fermo Tecnico<br>Giorni <b>0,4</b> |                    |                                    |
| Indennizzo Contrattuale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         | €                                              |                                                        | Importo Richiesto<br><b>€</b>                                 |                                         | Importo Concordato<br><b>€</b>                                                                          |                                                              | Importo Lesioni<br><b>€</b>   |                                        | Fermo Tecnico<br>Giorni <b>0,4</b> |                    |                                    |
| TOTALE Indennizzo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                         | € <b>91,33</b>                                 |                                                        | Osservazioni:                                                 |                                         |                                                                                                         |                                                              |                               |                                        |                                    |                    |                                    |
| [70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753]<br><b>Genius Professional</b> Ver: <b>RELEASE:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                         |                                                |                                                        |                                                               |                                         |                                                                                                         |                                                              |                               |                                        |                                    |                    |                                    |
| Data consegna<br><b>13/03/2012</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                         | Firma Professionista<br>per. ind. Ernesto Sion |                                                        | Ruolo N.<br><b>3812</b>                                       |                                         | Foglio N.<br><b>1</b>                                                                                   |                                                              |                               |                                        |                                    |                    |                                    |

per. ind. Ernesto Sion  
INFORTUNISTICA STRADALE  
Via Emilia, 115  
74100 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739  
Tel.: TEL -FAX 0997366544  
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 547,00/G /12  
Compagnia: **AMAT**  
Ispettorato:  
Agenzia:  
Sin. Numero: **028/NS/12**  
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **09/02/2012**  
Data Perizia: **23/02/2012**

Assicurato: **AMAT N.537**  
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 491ES86**  
Targa: **CX239XG**  
Controparte: **IGNOTO**





per. ind. Ernesto Sion  
INFORTUNISTICA STRADALE  
Via Emilia, 115  
74100 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739  
Tel.: TEL -FAX 0997366544  
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 547,00/G /12  
Compagnia: **AMAT**  
Ispettorato:  
Agenzia:  
Sin. Numero: **028/NS/12**  
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **09/02/2012**  
Data Perizia: **23/02/2012**

Assicurato: **AMAT N.537**  
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 491ES86**  
Targa: **CX239XG**  
Controparte: **IGNOTO**



# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                      |                                                              |                                      |                                       |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| N° SINISTRO<br>028/NS/12                             | DATA SINISTRO<br>09/02/2012                                  | ORA<br>08.20                         | MODALITA' APERTURA<br>DENUNCIA AGENTE |
| LINEA<br>4                                           | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO<br>TARANTO - VIA ORSINI | ANGOLO                               |                                       |
| DIREZIONE<br>STATTE (TA) - PORTO MERCANTILE          |                                                              | N° SOCIALE<br>537                    | TARGA AUTOBUS<br>CX 239 XG            |
| MATR. AGENTE<br>176711                               | COGNOME<br>PIZZOLLA                                          | NOME<br>NUNZIO                       | QUALIFICA<br>CONDUCENTE DI LINEA      |
| COMUNE DI NASCITA<br>CASTELLANETA                    | DATA DI NASCITA<br>20/12/1977                                | DATA ASSUNZIONE<br>20/04/2001        | COMUNE DI RESIDENZA<br>GINOSA         |
| DOMICILIO<br>VIA FIUME N. 7                          |                                                              | TIPO PATENTE<br>D                    | N° PATENTE<br>TA5114073N              |
| RILASCIATA A<br>MCTC-TA                              |                                                              | DATA RILASCIO<br>18/09/2001          | SCADENZA PATENTE<br>05/09/2016        |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.<br>NATIONALE SUISSE |                                                              | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |                                       |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                                                       |                |                                            |              |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------|--------------|---------------------|
| MARCA<br>Peugeot                                                                      | MODELLO<br>206 | TARGA<br>CV 615 ZX                         | PROPRIETARIO | COMUNE DI RESIDENZA |
| VIA / PIAZZA<br>OTANOV ARON                                                           |                | COMPAGNIA ASSICURATRICE<br>GENERALI ASS.NI |              |                     |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA<br>SCHENA ANTONIO (Ta, 25/12/76) |                | COMUNE DI RESIDENZA<br>TARANTO             |              |                     |
| 1° DANNEGGIATO                                                                        |                | NATURA DEL DANNO                           |              |                     |
| 2° DANNEGGIATO                                                                        |                | NATURA DEL DANNO                           |              |                     |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

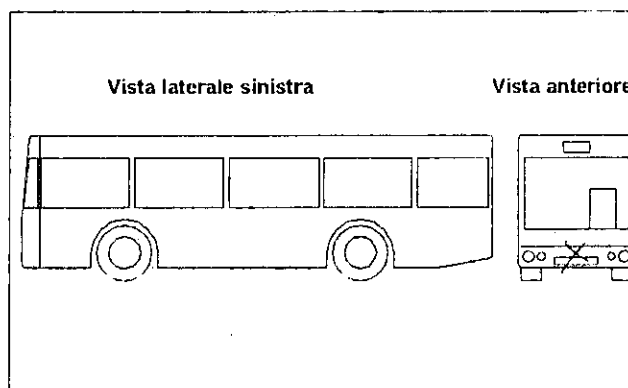
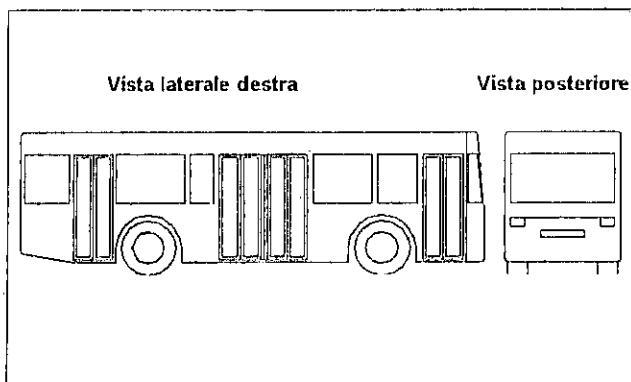
|                |         |                         |               |             |
|----------------|---------|-------------------------|---------------|-------------|
| MARCA          | MODELLO | TARGA                   | PROPRIETARIO  | RESIDENZA   |
| DOMICILIO      |         | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI | LIQUIDATORE |
| 3° DANNEGGIATO |         | NATURA DEL DANNO        |               |             |
| 4° DANNEGGIATO |         | NATURA DEL DANNO        |               |             |

|                       |  |
|-----------------------|--|
| AUTORITA' INTERVENUTA |  |
| TESTIMONI             |  |
| NESSUNO               |  |

*Sinistro Passivo*

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUNO DANNO AL PARAURTI ANTERIORE

### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

NESSUN DANNO VISIBILE AL PARAURTI POSTERIORE

### DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

NEL PERCORRERE VIA ORSINI TAMPONAVO IN MANIERE LIEVE, TANTO DA NON PROVOCARE DANNI MATERIALI, UN'AUTOVETTURA PEUGEOT 206 DI COLORE BLU GUIDATA DAL SIG. SCHENA ANTONIO CON UNA SIGNORA ACCANTO. IL SIG. SCHENA SUBITO DOPO IL LIEVE IMPATTO USCIVA DALL'ABITACOLO DELLA VETTURA E LAMENTAVA DOLORI ALLA SCHIENA PER IL CONTRACCOLPO RICEVUTO.

### SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

15/02/2012

Il Conducente

pagina

2

|                                                                                                                                                                                      |                      |              |                                        |  |               |                 |                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------|----------------------------------------|--|---------------|-----------------|---------------------|
| <b>per. ind. Ernesto Sion</b><br><b>INFORTUNISTICA STRADALE</b><br>Via Emilia, 115<br>74100 - Taranto (Ta)<br>P.IVA: 01739870739<br>Tel.: TEL -FAX 0997366544<br>Posiz.Ruolo N.:3812 |                      |              | Nota Spese ed Onorario per la Spett.le |  | Codice        | Ns. Riferimento |                     |
|                                                                                                                                                                                      |                      |              | AMAT                                   |  | 001           | 547,00/12       |                     |
|                                                                                                                                                                                      |                      |              | Assicurato                             |  | Controparte   |                 | Impresa Controparte |
|                                                                                                                                                                                      |                      |              | AMAT N.537                             |  | IGNOTO        |                 | 005 - ASSICURAZIONI |
| Esercizio                                                                                                                                                                            | Sinistro N.          |              | Codice Agenzia                         |  | Data Sinistro |                 |                     |
| 2012                                                                                                                                                                                 | 028/NS/12            |              |                                        |  | 09/02/2012    |                 |                     |
| Codice Perito                                                                                                                                                                        | Cod. Liquidatore     | Cod. Ispett. | Numero Polizza                         |  | Ramo          | Tipo Sx.        |                     |
|                                                                                                                                                                                      |                      |              |                                        |  | /             | RCA RISC. ASS.  |                     |
| Data Incarico                                                                                                                                                                        | Data effett. Perizia | Località     | Presso                                 |  | Carr. Fascia  | Foto            | Data Restituzione   |
| 23/02/2012                                                                                                                                                                           | 23/02/2012           | TARANTO      | ASS                                    |  | A1            | 8               | 13/03/2012          |

| ONORARI                |              |
|------------------------|--------------|
| Perizia                | 30,00        |
| Riscontro              |              |
| Interlocutoria         |              |
| Accertamento           |              |
| Negativa               |              |
| Suppl ARD              |              |
| Sup. Concordato        |              |
| Sup. Liquidazione      |              |
| <b>Totale onorario</b> | <b>30,00</b> |

| SPESE               | IMPONIBILI | NON IMPON. |
|---------------------|------------|------------|
| Km. -               |            |            |
| Foto 8 -            |            |            |
| Postali/Telefon.    |            |            |
| Visura              |            |            |
| Raccomandate        |            |            |
| Varie               |            |            |
| <b>Totale spese</b> |            |            |

| TOTALI         |              |
|----------------|--------------|
| Imponibile     | 30,00        |
| Cassa 2,00 %   | 0,60         |
| I.V.A. 21 %    | 6,43         |
| <b>Totale</b>  | <b>37,03</b> |
| Non Imponib.   |              |
| <b>Totale</b>  | <b>37,03</b> |
| Rit. Acc. 20 % | 6,00         |
| <b>Totale</b>  | <b>31,03</b> |

Note:

Taranto, li' 13/03/2012

Importo PERIZIA IVA compresa: 110,51

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

Corrispondenza prot. n° 16406/UP

Taranto, li

19 SET. 2012

Al Dipendente  
PIZZOLLA Nunzio  
Via Fiume n. 7  
74013 – GINOSA

e p.c. Al Capo Unità AA.GG. e P.R.  
Dott.ssa Tiziana TURSI  
S E D E



**OGGETTO:** Sinistro n° 028/NS/12 del 09/02/2012. Risarcimento di € 98,00 con addebito sul ruolo paga.

Si comunica che, ad avvenuta estinzione del risarcimento del danno dovuto per il sinistro passivo n° 003/A/11 del 04/01/2011, sarà avviata a carico della S.V. la trattenuta di € 50,00 per il recupero del danno riferito al sinistro passivo in oggetto.

La somma complessiva, pari a € 98,00, sarà recuperata con le modalità sopra indicate fino a totale estinzione dell'importo dovuto.

Distinti saluti.

*Il Direttore Generale*  
(Ing. Giovanni Matichecchia)



Taranto, li 04/09/2012

Al Responsabile Area Personale  
D.ssa Maria Fabiola Menenti  
SEDE

E p.c. Al Direttore Amministrativo  
Dott. Pietro Carallo  
SEDE

Prot. N. 15756  
10 SET. 2012

|     |                           |                          |
|-----|---------------------------|--------------------------|
| Del | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/> |
| P   | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/> |
| CG  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/> |
| DA  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/> |
| DT  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/> |
| LE  | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input type="checkbox"/> |
| UAG | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/> |
| UA  | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/> |
| UC  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/> |
| UI  | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/> |
| UP  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/> |
| UT  | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/> |
| UPT | RAZIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/> |
| URG | STAFF QUALITÀ             | <input type="checkbox"/> |
| STQ |                           | <input type="checkbox"/> |

Oggetto: **Sinistro passivo numero 028/NS/12 del 09/02/2012**

Le trasmetto copia della nota del 26/06/2012, ns. prot.11322, indirizzata all'Agente Pizzolla Nunzio con raccomandata n. 14228020158-8 (**All. 1**) concernente il rimborso del danno riferito al sinistro passivo in oggetto per il quale, alla data odierna, non è pervenuto alcun risarcimento.

Considerato che il dipendente risulta iscritto alla "Società Mutuo Soccorso Autisti AMAT di Taranto", si rappresenta la necessità di provvedere all'intera trattenuta delle somme dovute all'Azienda per i danni causati al bus con le prossime competenze.

Si prega di informare la scrivente dell'avvenuto recupero.

Distinti saluti.

**Il Capo Unità AA.GG. - P.R. - Sinistri**  
**(Dottorressa Tiziana Tursi)**

*(Firma)*

Allegati: come sopra citati

Prot. 1322 /UAG

Taranto, li 26 GIU. 2012

**RACCOMANDATA A.R.**

Egr. Sig.

PIZZOLLA NUNZIO

VIA FIUME N. 7

74013 GINOSA (TA)

**Oggetto: Sinistro n° 028/NS/12 del 09/02/2012**

Il giorno 09/02/2012, il bus n° 537 da Lei condotto, impegnato sulla linea 4, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di EURO 131,33, incluso il controvalore del fermo tecnico, come risulta dalla relativa perizia *AUGUSTA*.

A completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso.

Pertanto, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento All. "A" al R.D. n°148/1931 e della L.R.n° 18 del 31 Ottobre 2002 e successive modificazioni ed integrazioni, visto anche l'ordine di servizio n° 30/1991, questa Azienda intende procedere al recupero del danno.

Ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 189 del 09/11/1999, l'importo da risarcire è di EURO 98,00, pari all'importo complessivo dei danni periziati, abbattuto del 25%.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che ci faccia pervenire, nel termine di giorni 3 a far data dalla presente, copia della denuncia inoltrata alla Sua Compagnia.

In mancanza, si procederà ad addebito sul ruolo paga del prossimo mese.  
Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichiechia)

Avviso di ricevimento

BARI CMP  
Poste



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro \_\_\_\_\_

04 07 11

14228020152 8

Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario

Pizzolla Nunzio

Via

Fiume N. 7

C.A.P.

74013

Località

Gino Sacta)

03-7-12

Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

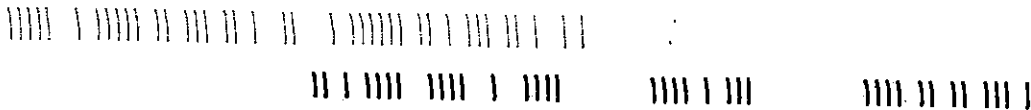
EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 UP - MOD. 01304 (EX V8402E) - SL [4] Ed. 07/05

Da restituire



A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO

028/128112 (\*)



**Oggetto:** SINISTRO DEL 09/02/2012 A POL. RCV N. 25440672 - AMAT SPA (CX239XG) / SCHENA (CV615ZX) - NS. RIF. 028/NS/12

**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

**Data:** 22/02/2012 10.26

**A:** ns@sistemasinistri.it

**CC:** sinauto@nationalesuisse.it

Si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Segue invio della copia originale per via epistolare.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

—Allegati:—

---

028NS12.PDF

130 KB