

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 072/AR/12	DATA SINISTRO 03/04/2012	ORA 15.30	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 11	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA ACHILLE GRANDI		ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - IPERCOOP		N° SOCIALE 529	TARGA AUTOBUS CX 197 XG	
MATR. AGENTE 147150	COGNOME GUITTO	NOME DOMENICO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 07-02-62	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA F.CRISPI, 73	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5182964L	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 25/01/2005
			SCADENZA PATENTE 26/01/2015	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Ciclomotore	MODELLO Gilera Runner 50	TARGA X4DX4X	PROPRIETARIO MICHELE TEDESCO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

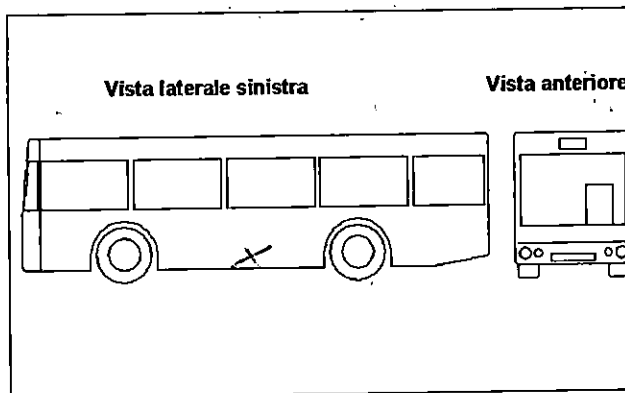
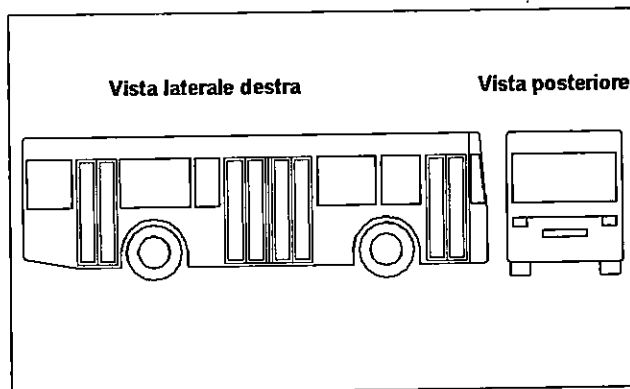
TESTIMONI

A BORDO DEL BUS C'ERANO DIVERSI VIAGGIATORI NESSUNO DEI QUALI AL MOMENTO MI HA VOLUTO DARE LE PROPRIE GENERALITA'

Sim'siro Amivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

LIEVISSIMI GRAFFI IN CORRISPONDENZA DELLA FIANCATA SINISTRA DEL BUS, DI CUI E' VISIBILE LA VERNICE DELLO SCOTER DI COLORE ROSSO E NERO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

LO SCOOTER HA URTATO SULLA PARTE ANTERIORE DESTRA ED E' CADUTO SULLA PARTE SINISTRA

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

NEL PERCORRERE VIA ACHILLE GRANDI, POCO PRIMA DI SVOLTARE A SINISTRA PER IL TRATTO STRADALE COMPRESO TRA VIA GRANDI E VIA 4 NOVEMBRE, INSERIVO LA FRECCIA A SINISTRA E DURANTE LA MANOVRA DI SVOLTA A SINISTRA, ANDAVO IN COLLISIONE CON UN CICLOMOTORE CHE PROVENIVA DA TERGO DAL MIO STESSO SENSO DI MARCIA.

IL SIG. TEDESCO MICHELE, CONDUCENTE DEL CICLOMOTORE, PROCEDEVA SU VIA GRANDI VELOCEMENTE E CON L'INTENTO DI SUPERARMI A SINISTRA INVADEVA LA CORSIA OPPOSTA DI MARCIA NON AVVEDENDOSI DEL BUS CHE AVEVA GIA' INIZIATO LA MANOVRA DI SVOLTA A SINISTRA.

A SEGUITO DELL'IMPATTO IL MOTOCICLISTA PERDEVA IL CONTROLLO DEL MEZZO CADENDO PER TERRA SUL LATO SINISTRO, MA SI RIALZAVA SUBITO DICHIARANDO DI NON AVER SUBITO DANNI FISICI.

NESSUN FERITO A BORDO DEL BUS IN QUANTO NON C'E' STATA NESSUNA FRENATA BRUSCA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Capo Ufficio

TA, 10/06/2012

Il Conducente

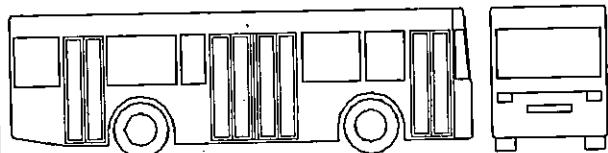
pagina

2

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

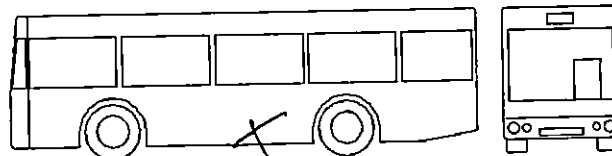
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

LIEVISSIMI GRAFFI IN CORRISPONDENZA DELLA FIANCATA SINISTRA DEL BUS, DI CUI E' VISIBILE LA VERNICE DELLO SCOTER DI COLORE ROSSO E NERO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

LO SCOOTER HA URTATO SULLA PARTE ANTERIORE DESTRA ED E' CADUTO SULLA PARTE SINISTRA

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

NEL PERCORRERE VIA ACHILLE GRANDI, POCO PRIMA DI SVOLTARE A SINISTRA PER IL TRATTO STRADALE COMPRESO TRA VIA GRANDI E VIA 4 NOVEMBRE, INSERIVO LA FRECCIA A SINISTRA E DURANTE LA MANOVRA DI SVOLTA A SINISTRA, ANDAVO IN COLLISIONE CON UN CICLOMOTORE CHE PROVENIVA DA TERGO DAL MIO STESSO SENSO DI MARCIA.

IL SIG. TEDESCO MICHELE, CONDUCENTE DEL CICLOMOTORE, PROCEDEVA SU VIA GRANDI VELOCEMENTE E CON L'INTENTO DI SUPERARMI A SINISTRA INVADEVA LA CORSIA OPPOSTA DI MARCIA NON AVVEDENDOSI DEL BUS CHE AVEVA GIA' INIZIATO LA MANOVRA DI SVOLTA A SINISTRA.

A SEGUITO DELL'IMPATTO IL MOTOCICLISTA PERDEVA IL CONTROLLO DEL MEZZO CADENDO PER TERRA SUL LATO SINISTRO, MA SI RIALZAVA SUBITO DICHIARANDO DI NON AVER SUBITO DANNI FISICI.

NESSUN FERITO A BORDO DEL BUS IN QUANTO NON C'E' STATA NESSUNA FRENATA BRUSCA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

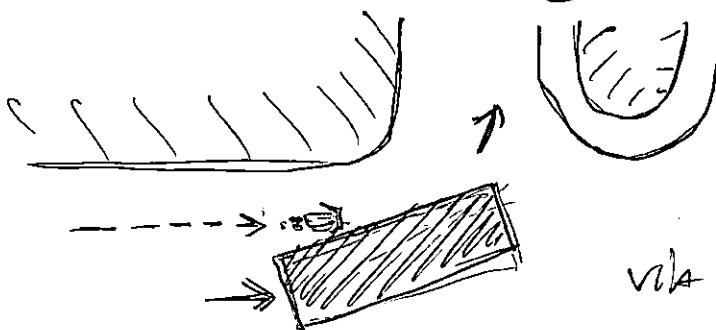
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

1A, 10/06/2012

Il Conducente

pagina

2



VIA A. GRANDI

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 072/AR/12	DATA SINISTRO 03/04/2012	ORA 15.30	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 11	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA ACHILLE GRANDI		ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - IPERCOOP		N° SOCIALE 529	TARGA AUTOBUS CX 197 XG	
MATR. AGENTE 147150	COGNOME GUITTO	NOME DOMENICO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 07-02-62	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA F. CRISPI, 73	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5182964L	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 25/01/2005
			SCADENZA PATENTE 26/01/2015	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Ciclomoto	MODELLO Giler Runner 50	TARGA X4DX4X	PROPRIETARIO MICHELE TEDESCO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

A BORDO DEL BUS C'ERANO DIVERSI VIAGGIATORI NESSUNO DEI QUALI AL MOMENTO MI HA VOLUTO DARE LE PROPRIE GENERALITA'

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Attivo

Taranto, li 10/04/2012

Egr. Sig.

GUITTO DOMENICO
VIA F. CRISPI, 73
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 072/AR/12 del 03/04/2012

Il giorno 03/04/2012, il bus n° 529 da Lei condotto, impegnato sulla linea 11, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni

Sarà cura di questa Azienda comunicarLe, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

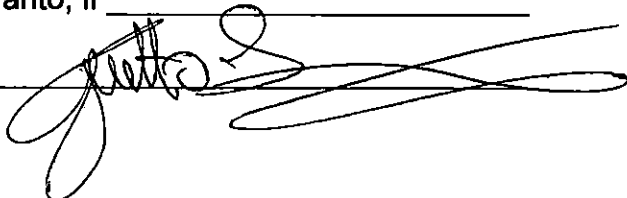
Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti

LA DIREZIONE

RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 10/04/2012





- [News](#)
- [Gallerie](#)
- [Video](#)
- [Segnalazioni](#)
- [Community](#)
- [RC Auto](#)

[Login / Registrati](#)

Username

Password

[Password dimenticata? Login](#)

Non sei registrato? [Registrati subito](#)

Gilera Runner SP 50 Replica Simoncelli 58

Mi piace [180](#)

0



[Clicca per vedere l'immagine a dimensioni reali](#)



Thompson, Brian J.

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>026</u> DALLE ORE <u>4.50</u> ALLE ORE <u>11.35</u> LINEA <u>11</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Durelli - E</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>431</u> DALLE ORE <u>11.31</u> ALLE ORE <u>18.25</u> LINEA <u>11</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>gentile</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>1821</u> DALLE ORE <u>18.21</u> ALLE ORE <u>00.44</u> LINEA <u>11</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Assisi Rocco</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____:

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore

Chao

Oggetto: 01.919771972.001**

Mittente: Raele Domenico <Domenico.Raele@allianz.it>

Data: 17/04/2012 14.59

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

CC: Lucaselli David <david.lucaselli@allianz.it>, Comunicazioni Sirio
<ComunicazioniSirio@allianz.it>

Buoansera,

In relazione alla denuncia a margine, Vi prego voler prendere cortesemente nota che in presenza di ciclomotori, seppur rientranti nella convenzione CARD (quelli con taraga a 6 cifre/numeri), bisogna recuperare la compagnia assicuratrice.

Infatti il sistema ANIA non consente di risalire a questo dato (necessario).

Il sinistro resta sospeso.

Cordialità

Domenico Raele

Centro Liquidazione Danni - Taranto

Sinistri

ALLIANZ S.p.A.

Tel. +39 099 4558111

Email: domenico.raele@allianz.it

Prot. N. **690h**
18 APR. 2012

Del	PRESIDENTE	☐
P	DIRETTORE GENERALE	☐
DS	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DA	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	ESECRIZIO MOVIMENTO	☐
UE	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UAG	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UA	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UC	INFORMATICA	☐
UI	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UP	TECNICO	☐
UT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
U/PT	URG RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
U/RG	STAFF QUALITA'	☐
STQ		☐

P Prima di stampare questa mail, pensa all'impatto sull'ambiente - Please consider the environment before printing this e-mail.

Da: Sinistri [mailto:sinistriamat@amat.ta.it]

Inviato: martedì 17 aprile 2012 11.16

A: CLD Taranto

Cc: Raele Domenico

Oggetto: SINISTRO DEL 03/04/2012 A POL. RCV N. 0000059497052/0000054 - AMAT SPA (CX197XG) / TEDESCO (X4DX4X) - NS. RIF. 072/AR/12

Come da accordi intercorsi, si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Con la presente si richiede il risarcimento dei danni subiti dal ns. mezzo aziendale ai sensi ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/9/05 n.209 e art. 5 del DPR 18/07/2006 N.254.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it Le informazioni contenute in questo messaggio e gli eventuali allegati (il "Messaggio") si intendono inviate a uno o piu' specifici destinatari. Il

contenuto del Messaggio puo' essere confidenziale, riservato e comunque protetto dalla legge applicabile. Se non siete i destinatari del Messaggio, siete pregati di informare immediatamente il mittente, cancellate questo Messaggio, non rivelatelo, non distribuitelo ne' inoltratelo a terzi, non copiatelo ne' fatene alcun uso.

Questo Messaggio ha natura aziendale e non personale. Pertanto le risposte inviate a seguito di questa comunicazione potranno essere conosciute nell'organizzazione di appartenenza del mittente nei limiti e secondo le regole fissate dall'azienda, nel rispetto della vigente normativa e del disciplinare interno. Qualsiasi pubblicazione, utilizzo o diffusione, anche parziale di questo Messaggio deve essere preventivamente autorizzata.

I messaggi di posta elettronica non sono sicuri e sono soggetti ad alterazioni, possono essere trasmettitori di Virus informatici o soggetti a ritardi nella distribuzione. Il mittente del Messaggio non puo' essere in alcun modo considerato responsabile per queste evenienze. Il mittente si riserva il diritto di archiviare, ritenere e controllare i messaggi di posta elettronica.

The information contained in this electronic message and any attachments (the "Message") is intended for one or more specific individuals or entities, and may be confidential, proprietary, privileged or otherwise protected by law. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately, delete the Message and do not disclose, distribute, or copy it to any third party or otherwise use the Message.

The Message has business character and not private and/or individual character. Your reply to the Message could be disclosed to the sender entity, according to and in respect of its internal rules, under the applicable laws, regulations or internal policies. Any publication, use or circulation of the Message, both total and partial, have to be previously authorized.

Electronic messages are not secure or error free and can contain viruses or may be delayed, and the sender is not liable for any of these occurrences. The sender reserves the right to monitor, record and retain electronic messages.

per ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 972,00/G /12		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N.529				Controparte MICHELE TEDESCO				Impresa di controparte N.N.			
Esercizio 2012		Numero sinistro 072/AR/12		Codice - Agenzia				Data sinistro 03/04/2012			
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettorato		Numero polizza		Ramo polizza		Recuper o IVA Si	
Data Incarico 12/04/2012		Data primo rilievo 12/04/2012		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 5	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario -Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Privilegio a favore di / /	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione										Già Targa	
CODICE FISCALE / P. I.V.A.:											
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491EU1093P						Targa CX197XG		Telaio ZGA482M0006005568		1° Immatr. 15/09/05	
Stato d'uso DISCRETO		Km. 1		Pneum. 60		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comm./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Assi n°		Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00	
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
2° pannello laterale inferiore celeste .Sx				L 0,5		L 1,0		L 1,0			
3° pannello laterale inferiore celeste .Sx				L 1,0		L 1,5		L 1,5			
Fiancata laterale grigia .Sx				L 1,0		L 2,0		L 2,0			
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi 2,5		LA 4,5		VE operativo 4,5	
Telefono:				Ore 0,68		Supplemento Finitura 10% max ore 3 0,52		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura 1,6		Totale Tempi Supplementari 2,80	
Supplemento per Doppio Strato 15%				Ore 0,68		Supplemento Finitura 10% max ore 3 0,52		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura 1,6		Totale Tempi Supplementari 2,80	
Valore Assicurato(A) €				Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi €		Imponibile €		Iva €	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=				Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 7,30 €/h 11,55		€ 84,32		€ 18,55	
Totale Imponibile € 381,66						Nolo Dime e/o Varie €		€		€	
Degrado €						Mano d'opera carrozzeria Ore 14,30 €/h 20,66		€ 295,44		€ 62,04	
Insufficienza Assicurativa % €						Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€	
Totale (Imponibile) € 381,66				S.Rifiuti 0,50 % di 379,76		€ 1,90		€ 0,40		€ 2,30	
Totale (Iva Compresa) € 461,81						Totale ST					

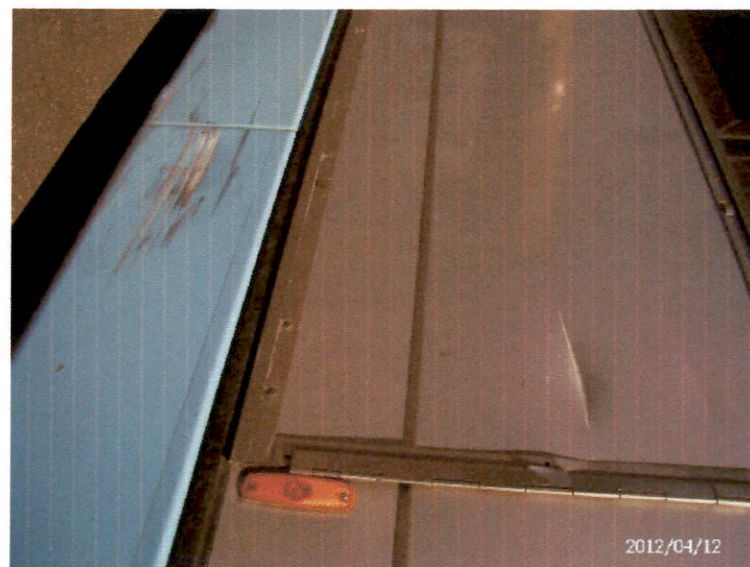
per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 972,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **072/AR/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **03/04/2012**
Data Perizia: **12/04/2012**

Assicurato: **AMAT N.529**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 491EU109/3P**
Targa: **CX197XG**
Controparte: **MICHELE TEDESCO**



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 972,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **072/AR/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **03/04/2012**
Data Perizia: **12/04/2012**

Assicurato: AMAT N.529
Veicolo: IRISBUS ITALIA 491EU109/3P
Targa: CX197XG
Controparte: MICHELE TEDESCO



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 072/AR/12	DATA SINISTRO 03/04/2012	ORA 15.30	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 11	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA ACHILLE GRANDI		ANGOLO
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - IPERCOOP		N° SOCIALE 529	TARGA AUTOBUS CX 197 XG
MATR. AGENTE 147150	COGNOME GUITTO	NOME DOMENICO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 07-02-62	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
DOMICILIO VIA F. CRISPI, 73		TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5182964L
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 25/01/2005
COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		SCADENZA PATENTE 26/01/2015	C.A.P. 74100

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Ciclomoto	MODELLO Glera Runner 50	TARGA X4DX4X	PROPRIETARIO MICHELE TEDESCO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
A BORDO DEL BUS C'ERANO DIVERSI VIAGGIATORI NESSUNO DEI QUALI AL MOMENTO MI HA VOLUTO DARE LE PROPRIE GENERALITA'	

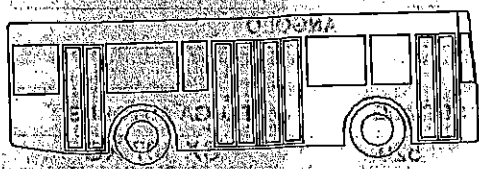
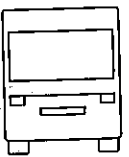
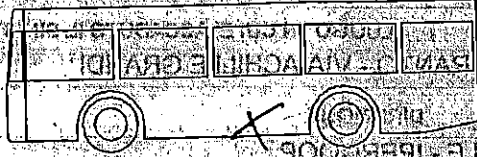
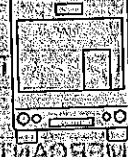
☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Simisero Attivo

N° SINISTRO
0727/R/2

AMA S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

Vista laterale destra 	Vista posteriore 	Vista laterale sinistra 	Vista anteriore 
COMPAGNIA ASSICURATRICE ☐ AGENZIA ☐ CONSIGLIO ☐			

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

LIEVISSIMI GRAFFI IN CORRISPONDENZA DELLA FIANCATURA SINISTRA DEL BUS, DI CUI E' VISIBILE LA VERNICE DELLO SCOTER DI COLORE ROSSO E NERO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

LO SCOOTER HA URTATO SULLA PARTE ANTERIORE DESTRA ED E' CADUTO SULLA PARTE SINISTRA

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

NEL PERCORRERE VIA ACHILLE GRANDI, POCO PRIMA DI SVOLTARE A SINISTRA PER IL TRATTO STRADALE COMPRESO TRA VIA GRANDI E VIA 4 NOVEMBRE, INSERIVO LA FRECCIA A SINISTRA E DURANTE LA MANOVRA DI SVOLTA A SINISTRA ANDAVO IN COLLISIONE CON UN CICLOMOTORE CHE PROVENIVA DA TERGO DAL MIO STESSO SENSO DI MARCIA.

IL SIG. TEDESCO MICHELE, CONDUCENTE DEL CICLOMOTORE, PROCEDEVA SU VIA GRANDI VELOCEMENTE E CON L'INTENTO DI SUPERARMI A SINISTRA INVADEVA LA CORSIA OPPOSTA DI MARCIA NON AVVEDENDOSI DEL BUS CHE AVEVA GIA' INIZIATO LA MANOVRA DI SVOLTA A SINISTRA. A SEGUITO DELL'IMPATTO IL MOTOCICLISTA PERDEVA IL CONTROLLO DEL MEZZO CADENDO PER TERRA SUL LATO SINISTRO, MA SI RIALZAVA SUBITO DICHIARANDO DI NON AVER SUBITO DANNI FISICI.

NESSUN FERITO A BORDO DEL BUS IN QUANTO NON C'E' STATA NESSUNA FRENATA BRUSCA

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

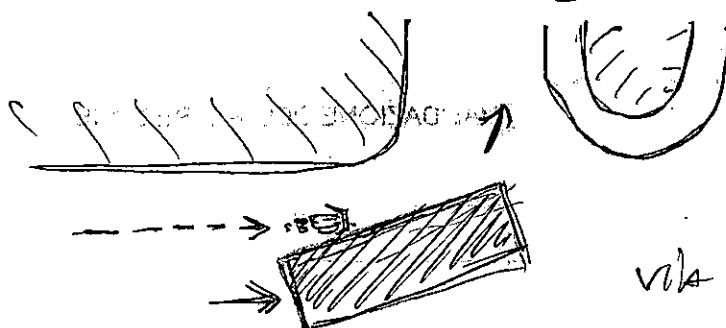
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

Il Capo Ufficio

TA 10/04/2012

pagina 2



Via A. Grandi

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812		Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento
		AMAT		001	972,00/12
		Assicurato		Controparte	
		AMAT N.529		MICHELE TEDESCO	
Esercizio		Sinistro N.	Codice Agenzia		Data Sinistro
2012		072/AR/12			03/04/2012
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.
				/	RCA RISC. ASS.
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto
12/04/2012	12/04/2012	TARANTO	ASS	A1	5
					Data Restituzione
					29/05/2012

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 5 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 21 %	6,43
Totale	37,03
Non Imponib.	
Totale	37,03
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,03

Note:

Taranto, li' 29/05/2012

Importo PERIZIA IVA compresa:462,65

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

Oggetto: 01.919771942.001**

Mittente: Raele Domenico <Domenico.Raele@allianz.it>

Data: 08/05/2012 10.08

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

CC: Comunicazioni Sirio <ComunicazioniSirio@allianz.it>

six vs mezzo tg. cx197xg rif 072/ar/12

Facciamo seguito alla precedente mail per reiterare la richiesta, atetso che in mancaza della Compagnia di ctp non è possibile gestire il sinistro in tenore CARD.

Per i ciclomotori, non si dispone di banca dati dalla quale rilevare il dato.

Resto in attesa e saluto cordialmente.

Domenico Raele

Centro Liquidazione Danni - Taranto

Sinistri

ALLIANZ S.p.A.

Tel. +39 099 4558111

Email: domenico.raele@allianz.it

Procl. IN 81h1
 Del 08 MAG. 2012
 P PRESIDENTE ☐
 DG DIRETTORE GENERALE ☐
 DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
 DT DIRETTORE TECNICO ☐
 UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
 UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒ 
 UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
 UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
 UI INFORMATICA ☐
 UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
 UT TECNICO ☐
 U/PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
 U/RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
 STQ STAFF QUALITA' ☐

P Prima di stampare questa mail, pensa all'impatto sull'ambiente - Please consider the environment before printing this e-mail.

Le informazioni contenute in questo messaggio e gli eventuali allegati (il "Messaggio") si intendono inviate a uno o piu' specifici destinatari. Il contenuto del Messaggio puo' essere confidenziale, riservato e comunque protetto dalla legge applicabile. Se non siete i destinatari del Messaggio, siete pregati di informare immediatamente il mittente, cancellate questo Messaggio, non rivelatelo, non distribuitelo ne' inoltratelo a terzi, non copiatelo ne' fatene alcun uso.

Questo Messaggio ha natura aziendale e non personale. Pertanto le risposte inviate a seguito di questa comunicazione potranno essere conosciute nell'organizzazione di appartenenza del mittente nei limiti e secondo le regole fissate dall'azienda, nel rispetto della vigente normativa e del disciplinare interno. Qualsiasi pubblicazione, utilizzo o diffusione, anche parziale di questo Messaggio deve essere preventivamente autorizzata.

I messaggi di posta elettronica non sono sicuri e sono soggetti ad alterazioni, possono essere trasmettitori di Virus informatici o soggetti a ritardi nella distribuzione. Il mittente del Messaggio non puo' essere in alcun modo considerato responsabile per queste evenienze. Il mittente si riserva il diritto di archiviare, ritenere e controllare i messaggi di posta elettronica.

The information contained in this electronic message and any attachments (the "Message") is intended for one or more specific individuals or entities, and may be confidential, proprietary, privileged or otherwise protected by law. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately, delete the Message and do not disclose, distribute, or copy it to any third party or otherwise use the Message.

The Message has business character and not private and/or individual character. Your reply to the Message could be disclosed to the sender entity, according to and in respect of its internal rules, under the applicable laws,

regulations or internal policies. Any publication, use or circulation of the Message, both total and partial, have to be previously authorized. Electronic messages are not secure or error free and can contain viruses or may be delayed, and the sender is not liable for any of these occurrences. The sender reserves the right to monitor, record and retain electronic messages.

Oggetto: Fwd: Re: 01.919771942.001** (NS. RIF. 072/AR/12)

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 28/05/2012 11.57

A: TIZIANA TURSI <tursi@amat.ta.it>

----- Messaggio originale -----

Oggetto:Re: 01.919771942.001** (NS. RIF. 072/AR/12)

Data:Thu, 24 May 2012 19:32:47 +0200

Mittente:Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

A:Raele Domenico <Domenico.Raele@allianz.it>

Prendiamo atto di quanto comunicatoci e Vi informiamo che sono tutt'ora in corso accertamenti al fine di risalire al proprietario del ciclomotore.
Cordiali saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

Il 08/05/2012 10.08, Raele Domenico ha scritto:

six vs mezzo tg. cx197xg rif 072/ar/12

Facciamo seguito alla precedente mail per reiterare la richiesta, atetso che in mancaza della Compagnia di ctp non è possibile gestire il sinistro in tenore CARD.

Per i ciclomotori, non si dispone di banca dati dalla quale rilevare il dato.

Resto in attesa e saluto cordialmente.

Domenico Raele

Centro Liquidazione Danni - Taranto

Sinistri

ALLIANZ S.p.A.

Tel. +39 099 4558111

Email: domenico.raele@allianz.it

P Prima di stampare questa mail, pensa all'impatto sull'ambiente - Please consider the environment before printing this e-mail.

Le informazioni contenute in questo messaggio e gli eventuali allegati (il "Messaggio") si intendono inviate a uno o piu' specifici destinatari. Il contenuto del Messaggio puo' essere confidenziale, riservato e comunque protetto dalla legge applicabile. Se non siete i destinatari del Messaggio, siete pregati di informare immediatamente il mittente, cancellate questo Messaggio, non rivelatelo, non distribuitelo ne' inoltratelo a terzi, non copiatelo ne' fatene alcun uso.

Questo Messaggio ha natura aziendale e non personale. Pertanto le risposte inviate a seguito di questa comunicazione potranno essere conosciute nell'organizzazione di appartenenza del mittente nei limiti e secondo le regole fissate dall'azienda, nel rispetto della vigente normativa e del disciplinare interno. Qualsiasi pubblicazione, utilizzo o diffusione, anche parziale di questo Messaggio deve essere preventivamente autorizzata.

I messaggi di posta elettronica non sono sicuri e sono soggetti ad alterazioni, possono essere trasmettitori di Virus informatici o soggetti a ritardi nella distribuzione. Il mittente del Messaggio non puo' essere in alcun modo considerato responsabile per queste evenienze. Il mittente si riserva il diritto di archiviare, ritenere e controllare i messaggi di posta elettronica.

The information contained in this electronic message and any attachments (the "Message") is intended for one or more specific individuals or entities, and may be confidential, proprietary, privileged or otherwise protected by law. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately, delete the Message and do not disclose, distribute, or copy it to any third party or otherwise use the Message.

The Message has business character and not private and/or individual character. Your reply to the Message could be disclosed to the sender entity, according to and in respect of its internal rules, under the applicable laws, regulations or internal policies. Any publication, use or circulation of the Message, both total and partial, have to be previously authorized.

Electronic messages are not secure or error free and can contain viruses or may be delayed, and the sender is not liable for any of these occurrences. The sender reserves the right to monitor, record and retain electronic messages.

Oggetto: Fwd: Re: Fwd: Re: 01.919771942.001** (NS. RIF. 072/AR/12)

Mittente: tursi <tursi@amat.ta.it>

Data: 28/05/2012 12.04

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

----- Messaggio originale -----

Oggetto: Re: Fwd: Re: 01.919771942.001** (NS. RIF. 072/AR/12)

Data: Mon, 28 May 2012 12:03:57 +0200

Mittente: Tiziana Tursi <tursi@amat.ta.it>

A: Domenico.Raele@allianz.it

Si prende atto di quanto comunicato; sono tutt'ora in corso accertamenti al fine di risalire al proprietario del ciclomotore.

Cordiali saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

Il 08/05/2012 10.08, Raele Domenico ha scritto:

six vs mezzo tg. cx197xg rif 072/ar/12

Facciamo seguito alla precedente mail per reiterare la richiesta, atetso che in mancaza della Compagnia di ctp non è possibile gestire il sinistro in tenore CARD.

Per i ciclomotori, non si dispone di banca dati dalla quale rilevare il dato.

Resto in attesa e saluto cordialmente.

Domenico Raele

Centro Liquidazione Danni - Taranto

Sinistri

ALLIANZ S.p.A.

Tel. +39 099 4558111

Email: domenico.raele@allianz.it

P Prima di stampare questa mail, pensa all'impatto sull'ambiente - Please consider the environment before printing this e-mail.

Le informazioni contenute in questo messaggio e gli eventuali allegati (il "Messaggio") si intendono inviate a uno o più specifici destinatari. Il contenuto del Messaggio può essere confidenziale, riservato e comunque protetto dalla legge applicabile. Se non siete i destinatari del Messaggio, siete pregati di informare immediatamente il mittente, cancellate questo Messaggio, non rivelatelo, non distribuitelo né inoltratelo a terzi, non copiatelo né fatene alcun uso.

Questo Messaggio ha natura aziendale e non personale. Pertanto le risposte inviate a seguito di questa comunicazione potranno essere conosciute nell'organizzazione di appartenenza del mittente nei limiti e secondo le regole fissate dall'azienda, nel rispetto della vigente normativa e del disciplinare interno. Qualsiasi pubblicazione, utilizzo o diffusione, anche parziale di questo Messaggio deve essere preventivamente autorizzata.

I messaggi di posta elettronica non sono sicuri e sono soggetti ad alterazioni, possono essere trasmettitori di Virus informatici o soggetti a ritardi nella distribuzione. Il mittente del Messaggio non può essere in alcun modo considerato responsabile per queste evenienze. Il mittente si riserva il diritto di archiviare, ritenere e controllare i messaggi di posta elettronica.

The information contained in this electronic message and any attachments (the "Message") is intended for one or more specific individuals or entities, and may be confidential, proprietary, privileged or otherwise protected by law. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately, delete the Message and do not disclose, distribute, or copy it to any third party or otherwise use the Message.

The Message has business character and not private and/or individual character. Your reply to the Message could be disclosed to the sender entity, according to and in respect of its internal rules, under the applicable laws, regulations or internal policies. Any publication, use or circulation of the Message, both total and partial, have to be previously authorized.

Electronic messages are not secure or error free and can contain viruses or may be delayed, and the sender is not liable for any of these occurrences. The sender reserves the right to monitor, record and retain electronic messages.

Oggetto: SINISTRO DEL 03/04/2012 A POL. RCV N. 0000059497052/0000054 - AMAT SPA (CX197XG) / TEDESCO (X4DX4X) - NS. RIF. 072/AR/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 17/04/2012 11.16

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>

CC: Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Come da accordi intercorsi, si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Con la presente si richiede il risarcimento dei danni subiti dal ns. mezzo aziendale ai sensi ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/9/05 n.209 e art. 5 del DPR 18/07/2006 N.254.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

—Allegati:—

072AR12.PDF

111 KB