

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
068/NS/12	27/03/2012	18.30	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
11	TARANTO				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
		534	CX 238 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
171301	PASANISI	ROCCO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
MESAGNE	17/05/1971	20/04/2001	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA CAGLIARI N. 106 SCALA "A"	D	TA2286013X	PREF. TA	11/01/1994	26/11/2013
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
PRESTIPINO VITO				
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

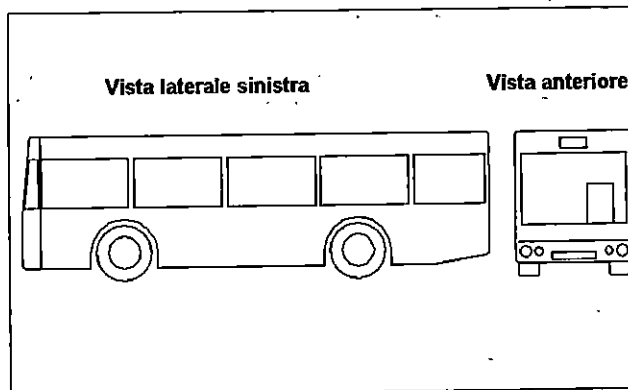
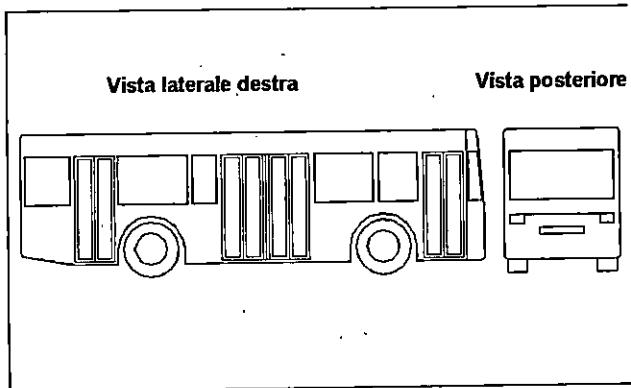
--

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

N° SINISTRO
068/NS/12



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO INIZIALMENTE D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 5804 DEL 29/03/2012 INOLTATA DALL'AVV. FRANCESCO DI PIETRO PER CONTO DEL SIG. PRESTIPINO PINO (ALLEGATO N.1).

NELLE CIRCOSTANZE DI TEMPO INDICATE DALLA CONTROPARTE IL BUS N.534, CORRISPONDENTE ALLA TARGA CX238XG, ERA CONDOTTO DALL'AGENTE PASANISI ROCCO.

IN DATA 19/04/2012 L'AGENTE PASANISI ROCCO, INTERPELLATO SUL CASO IN QUESTIONE, HA FATTO PERVENIRE L'ALLEGATA DICHIARAZIONE (ALLEGATO N.2).

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

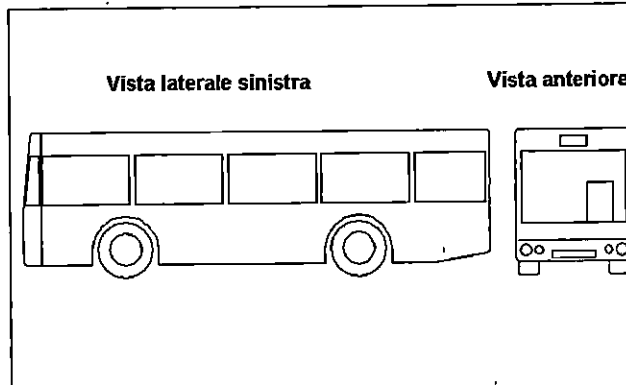
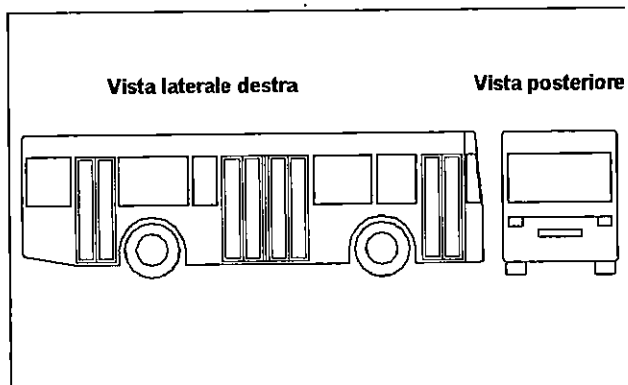
Il Conducente

TA, 26/04/2012

pagina

2

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO INIZIALMENTE D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 5804 DEL 29/03/2012 INOLTRATA DALL'AVV. FRANCESCO DI PIETRO PER CONTO DEL SIG. PRESTIPINO PINO (ALLEGATO N.1).

NELLE CIRCOSTANZE DI TEMPO INDICATE DALLA CONTROPARTE IL BUS N.534, CORRISPONDENTE ALLA TARGA CX238XG, ERA CONDOTTO DALL'AGENTE PASANISI ROCCO.

IN DATA 19/04/2012 L'AGENTE PASANISI ROCCO, INTERPELLATO SUL CASO IN QUESTIONE, HA FATTO PERVENIRE L'ALLEGATA DICHIARAZIONE (ALLEGATO N.2).

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA 26/04/2012

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
068/NS/12	27/03/2012	18.30	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
11	TARANTO				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
		534	CX 238 XG		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
171301	PASANISI	ROCCO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
MESAGNE	17/05/1971	20/04/2001	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA CAGLIARI N. 106 SCALA "A"	D	TA2286013X	PREF. TA	11/01/1994	26/11/2013
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
NATIONALE SUISSE					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
PRESTIPINO VITO				
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

--

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Taranto, li 19/04/2012

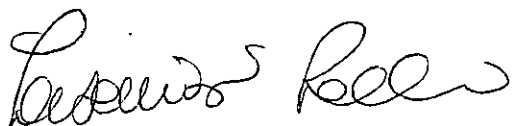
Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

OGGETTO: DICHIARAZIONE

In riscontro alla vs. prot. 6782 del 16/04/2012, il sottoscritto Pasanisi Rocco nato a Mesagne (Br) il 17/05/1971 e ivi residente in Via Cagliari n.106 Sc. A, operatore di esercizio matricola 171301, titolare di patente categoria DK N.TA2286013X scadente il 26/11/2013, presa visione in data odierna di una richiesta di risarcimento danni pervenuta in azienda attinente un fatto capitato a bordo del bus n.534 della linea 11 alle ore 18.30 circa del giorno 27/03/2012

dichiara

- 1) alle ore 18.30 la vettura n.534 era ancora ferma al capolinea di Porto mercantile, in quanto, come da tabellino di marcia e come annotato sulla cedola di viaggio, iniziavo la corsa di linea 11 alle ore 18.31;
- 2) declino ogni tipo di responsabilità personale a livello professionale in virtù del fatto che il presunto episodio accadeva tra la prima e la seconda fermata di Via 25 Aprile (direzione di marcia Porto Mercantile – Paolo VI). Effettuata la prima fermata con velocità bassissima, come faccio di solito mi accingevo ad arrivare alla seconda fermata che dista circa 150 metri. Premesso che il tratto assolutamente rettilineo non consente brusche manovre come citato sulla lettera del legale, il viaggiatore presunto danneggiato cadeva da solo, probabilmente per una errata valutazione nell'occupare un posto a sedere (di tipo gemellare che si trova nella parte sinistra posteriore dell'autobus e qualche metro più avanti inizia la fila singola fino alla parte anteriore dell'autobus). Io ovviamente



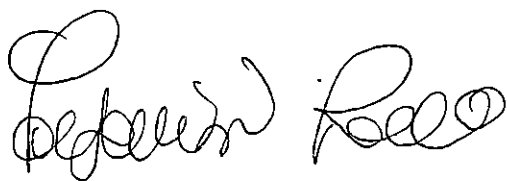
avvertivo un lieve rumore provenire dalla parte posteriore del bus. Siccome ero già prossimo alla fermata (ero a metà tra una fermata e l'altra al momento del lieve rumore) facevo la stessa e mi sinceravo di quanto fosse accaduto ma sia l'utenza che lui mi dicevano che non era nulla di rilevante e che potevo proseguire la marcia.

Il presunto danneggiato alla terza fermata, ovvero alla successiva, scendeva insieme ad un'altra persona (non so se un'amico o un utente estraneo).

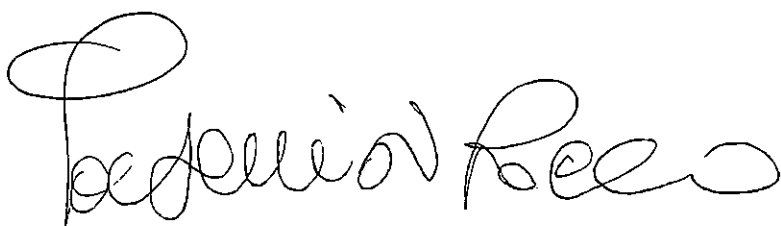
Tengo a precisare che il presunto danneggiato non è assolutamente venuto vicino a me in quanto è rimasto sempre vicino alla porta centrale dalla quale poi è sceso (se fosse venuto vicino a me immediatamente avrei allertato il 118 e la centrale operativa dell'Amat e lo avrei identificato con un documento, come da prassi): in secundis l'orario non coincide in maniera categorica con quanto citato dal legale in quanto l'episodio da me riscontrato risale alle 18.57 sempre in Via 25 Aprile come prima scritto e come non citato sulla lettera legale.

Tengo a precisare, inoltre, che il bus al momento del fatto non era così gremito di viaggiatori come scritto dall'avvocato (presunti testimoni).

In fede.



P.S. In riferimento a quanto scritto dalla lettera del legale < *mentre si accingeva a scendere dal bus di linea lo stesso cadeva al suolo* > è a mio avviso assolutamente falso in virtù del fatto che la vettura n.534 è dotata di un sistema di sicurezza correlato alle porte. Se l'autobus non è completamente fermo le porte non aprono e se non vengono richiuse le porte l'autobus non si avvia rimanendo frenato.



Taranto, li 19/04/2012

Spett.le
Direzione Amat Spa
Via C. Battisti, 657
SEDE

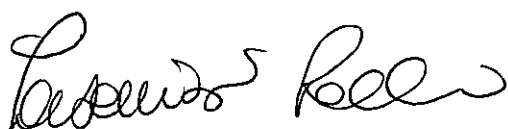
Prot. N. 7085
Del 19 APR. 2012
P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN. P.R. / SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
U/PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
U/RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐
 ☐

OGGETTO: DICHIARAZIONE

In riscontro alla vs. prot. 6782 del 16/04/2012, il sottoscritto Pasanisi Rocco nato a Mesagne (Br) il 17/05/1971 e ivi residente in Via Cagliari n.106 Sc. A, operatore di esercizio matricola 171301, titolare di patente categoria DK N.TA2286013X scadente il 26/11/2013, presa visione in data odierna di una richiesta di risarcimento danni pervenuta in azienda attinente un fatto capitato a bordo del bus n.534 della linea 11 alle ore 18.30 circa del giorno 27/03/2012

dichiara

- 1) alle ore 18.30 la vettura n.534 era ancora ferma al capolinea di Porto mercantile, in quanto, come da tabellino di marcia e come annotato sulla cedola di viaggio, iniziavo la corsa di linea 11 alle ore 18.31;
- 2) declino ogni tipo di responsabilità personale a livello professionale in virtù del fatto che il presunto episodio accadeva tra la prima e la seconda fermata di Via 25 Aprile (direzione di marcia Porto Mercantile – Paolo VI). Effettuata la prima fermata con velocità bassissima, come faccio di solito mi accingevo ad arrivare alla seconda fermata che dista circa 150 metri. Premesso che il tratto assolutamente rettilineo non consente brusche manovre come citato sulla lettera del legale, il viaggiatore presunto danneggiato cadeva da solo, probabilmente per una errata valutazione nell'occupare un posto a sedere (di tipo gemellare che si trova nella parte sinistra posteriore dell'autobus e qualche metro più avanti inizia la fila singola fino alla parte anteriore dell'autobus). Io ovviamente



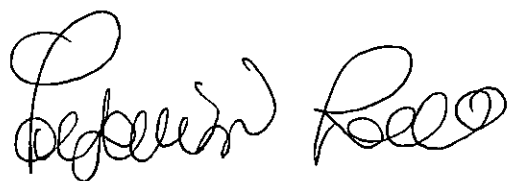
avvertivo un lieve rumore provenire dalla parte posteriore del bus. Siccome ero già prossimo alla fermata (ero a metà tra una fermata e l'altra al momento del lieve rumore) facevo la stessa e mi sinceravo di quanto fosse accaduto ma sia l'utenza che lui mi dicevano che non era nulla di rilevante e che potevo proseguire la marcia.

Il presunto danneggiato alla terza fermata, ovvero alla successiva, scendeva insieme ad un'altra persona (non so se un'amico o un utente estraneo).

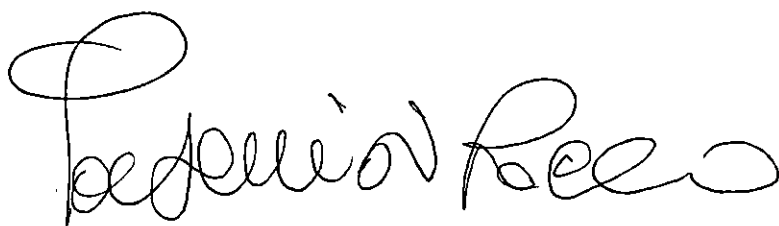
Tengo a precisare che il presunto danneggiato non è assolutamente venuto vicino a me in quanto è rimasto sempre vicino alla porta centrale dalla quale poi è sceso (se fosse venuto vicino a me immediatamente avrei allertato il 118 e la centrale operativa dell'Amat e lo avrei identificato con un documento, come da prassi): in secundis l'orario non coincide in maniera categorica con quanto citato dal legale in quanto l'episodio da me riscontrato risale alle 18.57 sempre in Via 25 Aprile come prima scritto e come non citato sulla lettera legale.

Tengo a precisare, inoltre, che il bus al momento del fatto non era così gremito di viaggiatori come scritto dall'avvocato (presunti testimoni).

In fede.



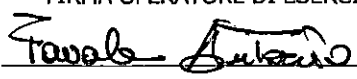
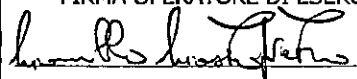
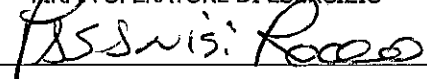
P.S. In riferimento a quanto scritto dalla lettera del legale < *mentre si accingeva a scendere dal bus di linea lo stesso cadeva al suolo* > è a mio avviso assolutamente falso in virtù del fatto che la vettura n.534 è dotata di un sistema di sicurezza correlato alle porte. Se l'autobus non è completamente fermo le porte non aprono e se non vengono richiuse le porte l'autobus non si avvia rimanendo frenato.



Tuesday, October 16, 2018

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____																																																																																																																					
DALLE ORE <u>4:50</u>	DALLE ORE <u>11:31</u>	DALLE ORE <u>18:21</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>11:35</u>	ALLE ORE <u>18:25</u>	ALLE ORE <u>20:44</u>																																																																																																																					
LINEA <u>11</u>	LINEA <u>11</u>	LINEA <u>11</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO																																																																																																																							
																																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 18:20

Taranto, li 16 APR. 2012

Prot. 6782 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Pasanisi Rocco
Via Cagliari n.106 Scala A
74121 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 068/NS/12

Con nota pervenuta in data 29/03/2012, indirizzata all'Amat Spa, lo Studio legale Avv. Francesco Di Pietro ha formulato richiesta di risarcimento danni, per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data **27/03/2012 ore 18.30 circa** (un viaggiatore mentre si accingeva a scendere dal bus Amat della linea 11 numero 534 lo stesso cadeva al suolo a causa della brusca manovra effettuata dal conducente).

Poiché da accertamenti eseguiti è risultato essere Lei l'Agente in servizio sulla linea 11 alla guida del bus 534, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, **entro tre giorni dalla data di ricezione della presente**, dettagliata **relazione scritta sui fatti lamentati**.

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Mathecchia)

Avviso di ricevimento

BARI CMD
Poste



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

23.04.13

142280090415

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario PASANISI ROCCO

Via CABIANI N. 106 STRADA

C.A.P. 74121 Località TORRANTELLO

[Signature] 19/4/13

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invi multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata



Posteitaliane



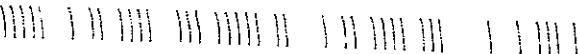
Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 IP - MOD. 01304 (EX 11842E) - SL (4) Ed. 07/05

Da restituire a:
A.M.A.I. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



21/SM890



Taranto, li 16 APR. 2012

Prot. 6783 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Mastropietro Marcello
Via Japigia n.3
74121 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 068/NS/12

Con nota pervenuta in data 29/03/2012, indirizzata all'Amat Spa, lo Studio legale Avv. Francesco Di Pietro ha formulato richiesta di risarcimento danni, per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data **27/03/2012 ore 18.30 circa** (un viaggiatore mentre si accingeva a scendere dal bus Amat della linea 11 numero 534 lo stesso cadeva al suolo a causa della brusca manovra effettuata dal conducente).

Poiché da accertamenti eseguiti è risultato essere Lei l'Agente in servizio sulla linea 11 alla guida del bus 534, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, **entro tre giorni dalla data di ricezione della presente**, dettagliata **relazione scritta sui fatti lamentati**.

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

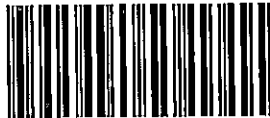
IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

20 APR. 2012

RACCOMANDATA A.R.

R

Mod. 04/2011 (Ex. 1/02/2011)
EP08042P0498-51/11



14228009040-4

raccomandata

€ 3,90

137 -



Posteitaliane



123 POSTEIMPRESA TARAN (TA) 17.04.2012 11.57

AL MITTENTE
COMPIUTA GIACENZA

Egr. Sig.
Mastropietro Marcello
Via Japigia n.3
74121 - TARANTO

Omnia n. 26 18/04/0126

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

14228009040

Numero

4

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario

MASTRO PIETRO MARCELLO

Via

SAPIGIA N. 3

C.A.P.

74121

Località

TACANTO

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- invii multipli a un unico destinatario
- sottoscrizione rifiutata



nationale
suisse

068/NS/12

7831

ProL N° 03 MAG. 2012

Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
VE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
URG AFFARI GEN./PR./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI REFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐
☐

RACCOMANDATA A.R.

Spett.le

A.M.A.T.S.P.A.

VIA CESARE BATTISTI 657

74121 TARANTO (TA)

p.c. Spett.le

AGENZIA 00908 IACOBINO INSURANCE BROKERS

DIREZIONE TECNICA

San Donato Milanese, 12/04/2012

Oggetto: nostri riferimenti 00908-2012-000190954 del 27/03/2012.

Contraente : A.M.A.T.S.P.A.

POLIZZA: 50 25440669 AGENZIA 00908 IACOBINO INSURANCE BROKERS

TARGA ASS: CX238XG

Danneggiato: PRESTIPINO VITO

Ci riferiamo al sinistro in oggetto per informare che abbiamo ricevuto dall'Impresa Assicuratrice della Controparte l'avviso di sinistro in ordine al quale non ci risulta pervenuta la denuncia di danno; pertanto, invitiamo a norma dell'art. 1913 c.c. e di contratto, a comunicarci la denuncia di sinistro nelle forme previste dalla legge. Precisiamo che in assenza della denuncia di sinistro ci vedremo costretti ad accettare le modalità dell'evento esposte dalla controparte con conseguente pregiudizio per la nostra Società ed eventuale penalizzazione del premio di polizza.

Preghiamo di non considerare la presente richiesta ove fosse stata nel frattempo già trasmessa la denuncia di sinistro.

Restiamo a disposizione e cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Nationale Suisse
Compagnia Italiana Di Assicurazioni S.p.A.



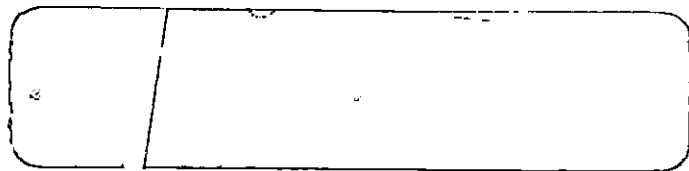
napoleone
suisse

RCAR 0046

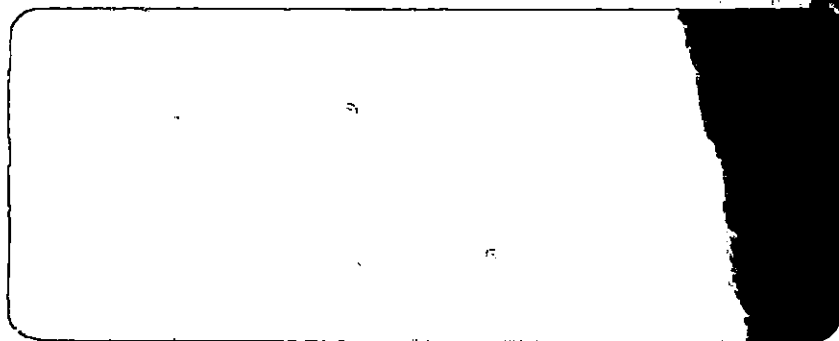
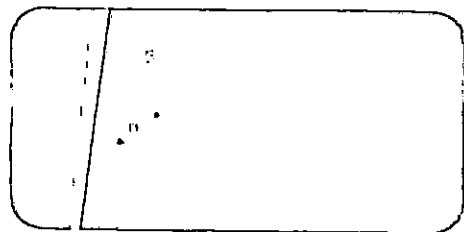


Spett. A.M.A.T.S.P.A.
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA





In caso di mancato recapito restituire a:
Citypost S.p.A. CASELLA POSTALE 2000
UFFICIO CMP PISA - 56121 OSPEDALETTO (PI)



Taranto, li

16 MAG. 2012

Prot. n.: 8641 UAG

MASSIMO DI PIETRO

Egr. Avv.
Francesco Di Pietro
Via Mignogna, 3
74123 - Taranto

e p.c. Spett.le
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa
Direzione Tecnica
Servizio Sinistri
Via XXV Aprile
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: Riscontro richiesta di risarcimento danni del 28/03/2012, ns. prot. 5804 del 29/03/2012 - PRESTIPINO VITO - Ns. Rif. o68/NS/12

Con riferimento all'evento in oggetto si comunica che nessuna denuncia di sinistro a nome del suo assistito è presente agli atti aziendali e, di conseguenza, la Società sta effettuando i dovuti accertamenti al fine di chiarire la dinamica del sinistro e tutti coloro che vi sono coinvolti. Si rileva, infatti, che la segnalazione del suo assistito non è pervenuta tempestivamente secondo quanto dedotto nell'art. 26 del Regolamento di Vettura che, proprio al fine di una corretta e tempestiva istruttoria, prevede l'obbligo a carico del presunto danneggiato di segnalare tempestivamente al conducente e, comunque, nella stessa giornata, anche a mezzo telegramma, l'evento di danno.

La S.V. è invitata, pertanto, ad integrare la pratica completando i dati anagrafici del suo assistito, del quale è stato indicato solo il nome e cognome, e trasmettendo copia leggibile del titolo di viaggio in suo possesso secondo i termini del sopraccitato Regolamento di Vettura dell'Amat Spa.

Si resta in attesa di ricevere le sopraccitate integrazioni, essenziali alla prosecuzione dell'istruttoria della pratica.

Distinti saluti.

qq

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

[Firma]

Avviso di ricevimento

BARI CMO
Poste

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

24.05.12

112280090870

Numero

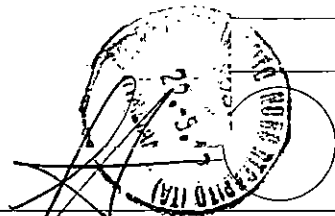
Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____ Egr. Avv. _____

Via _____ Francesco Di Pietro _____

C.A.P. _____ Via Mignogna, 3 _____

74123 Taranto



Concetta D'Amico

22/5/12

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

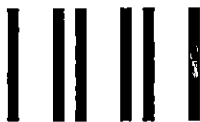
Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

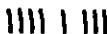
EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 LP - MOD. 01304 (EX 198428) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A. I.S.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Camici, 557
70100 TARANTO



068/15/12



Avv. Francesco Di Pietro
Via Mignogna, 3 Taranto
Tel. fax 0994591752 - 3389569796
francescodipietro77@libero.it

ALLEGATO N. 1 068/NS/12

TARANTO LI' 28.03.2012

580h
Prot. N. 29 MAR. 2012
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
ST DIRETTORE TECNICO ☐
JE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
JAG AFFARI GEN. P.R./SINISTRI ☒
DA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
LA INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
JT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
JRG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐
☐

Spett.le
AMAT SPA
VIA C.BATTISTI 657
TARANTO

Spett.le
NATYIONAL SUISSE ASS.NI
VIA XXV APRILE 1
20095 SAN DONATO MILANESE

534 OGGETTO: SINISTRO AVVENUTO IN DATA 27.03.2012 ALLE ORE 18.30 CIRCA AUTOBUS
TG.CX238XG LINEA II VETTURA 53

Si e' rivolto al mio patrocinio il sign. Prestipino Vito, al fine di chiedere il risarcimento del danno fisico dallo stesso patito in occasione del sinistro in epigrafe emarginato.

Riferisce il mio cliente che, nelle circostanze di tempo e di luogo, mentre si accingeva a scendere dal BUS TG.CX238XG LINEA II VETTURA 534, lo stesso cadeva al suolo a causa della brusca manovra effettuata dal conducente.

Il mio assistito veniva subito soccorso da numerosi testimoni e dal conducente.

A causa della caduta il mio cliente faceva ricorso alle cure del nosocomio locale.

Pre quanto scritto e in virtu' del mandato ricevuto chiedo che venga nominato vostro medico fiduciario al fine di esperire gli accertamenti medico-legali, nei tempi e modi previsti dalla legge, previo appuntamento da concordare con lo scrivente studio.

In difetto adiro' le vie legali

Cordialita'

Avv. Francesco Di Pietro

AVV. Francesco DI PIETRO
Via Mignogna, 3 - 74123 TARANTO
Tel. 099.4591752
338.9569798 - 389.2598875


Mail Express®
POSTE PRIVATE

28/03/2012 19.57.38

TAV - - 03150010

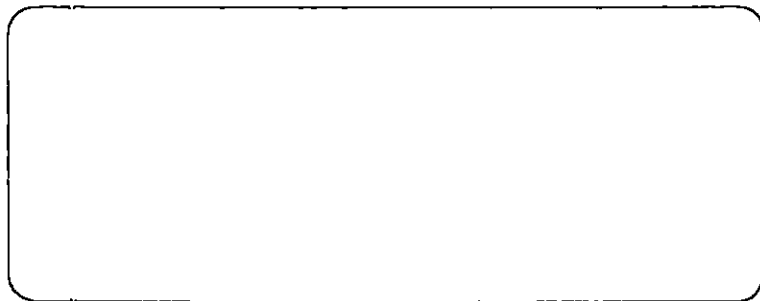


12000017256965

RAS

12000017256965

CSR 15 AG 31



STUDIO LEGALE
AVV.M.GRAZIA CONVERTINI
VIA SORCINELLI,n°34
Tel.Fax 099/7354778- CELL.3387483614
74100 TARANTO

Taranto, 19/04/2013

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. 7532
09 MAG. 2013

Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
uf.PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
uf.RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

Spett.le
Nazionale Suisse Ass.ni S.p.a
Via XXV Aprile
20097 San Donato Milanese (MI)

Spett.le
A.M.A.T.
Azienda Municipalizzata
dei autotrasporti
Via Cesare Battisti, n°657
74121 Taranto

Oggetto: Richiesta di risarcimento ai sensi della legge n.990/1969, ora sostituita dal D.L. n.209 del 07.09.2005, in riferimento al sinistro avvenuto in data 27/03/2012, alle ore 18.30 circa in autobus di linea, n°534 tg.CX238XG.

PARTE DANNEGGIATA: Sig. Prestipino Vito nato a Taranto il 10/05/1957, C.F. PRSVT157E10L049N Passeggero con biglietto valido ordinario.
Ha riportato lesioni personali.

CONTROPARTE: Autobus A.M.A.T. tg. CX238XG, n° 534 di linea .

MODALITA' DEL FATTO: il giorno del sinistro, riferisce il mio cliente che , nelle circostanze di tempo e di luogo, mentre si accingeva a scendere dal BUS tg.CX238XG linea II vettura n°534, lo stesso cadeva al suolo a causa della brusca manovra effettuata dal conducente.

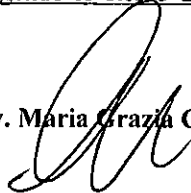
In nome e per conto del mio cliente, che ai fini del risarcimento in oggetto elegge domicilio in questo studio e per ratifica del mandato conferitomi sottoscrive con me la presente, vi invito a provvedere alla richiesta del complessivo risarcimento del danno fisico riportato alla sua persona, nelle circostanze di tempo e di luogo a margine indicate, per fatto e per colpa del conducente del veicolo di controparte.

Vi rendo noto che nell'affidarmi la tutela dei suoi interessi, la mia cliente mi ha dato incarico di trattare in sua vece, la liquidazione in via bonaria e di esperire, occorrendo, l'azione risarcitoria nei confronti dei responsabili.

Con la presente invito codesta compagnia a sottoporre a visita medico-legale il mio cliente Sig. Prestipino Vito, in qualità di trasportato, al fine di quantificare eventuali postumi invalidanti derivanti dall'incidente de quo, eleggendo lo stesso domicilio presso il mio studio sito in Taranto, alla via Sorcinelli,n°34-Ta.

Distinti saluti.

Avv. Maria Grazia Convertini



STUDIO LEGALE
AVV. M. GRAZIA CONVERTINI
VIA SORCINELLI N. 34
TEL./FAX: 099/7354778
74100 TARANTO

R



14581583642-7

Postaraccomandata

AR

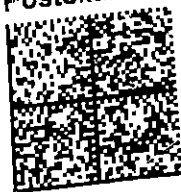
€ 4,30

EL04093b30 - 74121

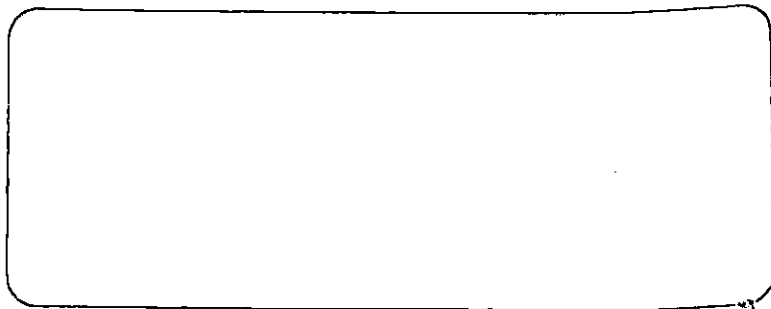


79051 - 74121 TARANTO 10 (TA)

Posteitaliane



03.05.2013 11.08



Oggetto: SINISTRO N.908-2012-000190954 DEL 27/03/2012 A POL. RCV N. 25440669 - AMAT SPA (CX238XG) / PRESTIPINO VITO - NS. RIF. 068/NS/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 27/05/2013 12.04

A: sinauto@nationalesuisse.it, "AVV. ANTONIO VINCI" <vincilegale@libero.it>, "Rag. Eugenio RE FRASCHINI" <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

Con riferimento al sinistro in oggetto trasmettiamo in allegato la richiesta di risarcimento danni ns. prot. 7532 del 09/05/2013 formulata dall'Avv. M. Grazia Convertini per conto del Sig. Prestipino Vito.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

—Allegati:—

068NS12.prestipino.PDF

79.1 KB

Oggetto: SINISTRO DEL 27/03/2012 A POL. RCV N. 25440669 - AMAT SPA (CX238XG) /
PRESTIPINO VITO - NS. RIF. 068/NS/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 26/04/2012 9.50

A: ns@sistemasinistri.it

CC: sinauto@nationalesuisse.it

Con riferimento a quanto indicato in oggetto si trasmette in allegato quanto segue:

- richiesta di risarcimento danni ns. prot. 5804 del 29/03/2012 formulata dall'Avv. Francesco Di Pietro per conto del Sig. Prestipino Vito;
- dichiarazione del 19/04/2012 rilasciata dal ns. dipendente Pasanisi Rocco.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

— Allegati: —

068NS12.PDF

275 KB