

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                             |                                                                                   |                                             |                                              |                                  |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------|
| <b>N° SINISTRO</b><br>060/NS/12                             | <b>DATA SINISTRO</b><br>24/03/2012                                                | <b>ORA</b><br>09.35                         | <b>MODALITA' APERTURA</b><br>DENUNCIA AGENTE |                                  |
| <b>LINEA</b><br>21                                          | <b>LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO</b><br>TALSANO TARANTO - VIA MICHELANGELO |                                             | <b>ANGOLO</b>                                |                                  |
| <b>DIREZIONE</b><br>PORTO MERCANTILE - TALSANO              |                                                                                   | <b>N° SOCIALE</b><br>552                    | <b>TARGA AUTOBUS</b><br>CX 272 XG            |                                  |
| <b>MATR. AGENTE</b><br>186730                               | <b>COGNOME</b><br>SARDIELLO                                                       | <b>NOME</b><br>NICOLA                       | <b>QUALIFICA</b><br>CONDUCENTE DI LINEA      |                                  |
| <b>COMUNE DI NASCITA</b><br>TARANTO                         | <b>DATA DI NASCITA</b><br>06/10/1968                                              | <b>DATA ASSUNZIONE</b><br>09/01/2006        | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b><br>TARANTO        | <b>C.A.P.</b><br>74100           |
| <b>DOMICILIO</b><br>VIA ALCIDE DE GASPERI N. 1              | <b>TIPO PATENTE</b><br>D                                                          | <b>N° PATENTE</b><br>5024841S               | <b>RILASCIATA A</b><br>TARANTO               | <b>DATA RILASCIO</b><br>16/04/97 |
|                                                             |                                                                                   |                                             | <b>SCADENZA PATENTE</b><br>06/04/2012        |                                  |
| <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.</b><br>NATIONALE SUISSE |                                                                                   | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE</b> |                                              |                                  |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                             |                |              |                                |                            |
|-------------------------------------------------------------|----------------|--------------|--------------------------------|----------------------------|
| <b>MARCA</b>                                                | <b>MODELLO</b> | <b>TARGA</b> | <b>PROPRIETARIO</b>            | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b> |
|                                                             |                |              |                                |                            |
| <b>VIA / PIAZZA</b>                                         |                |              | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> |                            |
|                                                             |                |              |                                |                            |
| <b>CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA</b> |                |              | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b>     |                            |
|                                                             |                |              |                                |                            |

|                                                                            |                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <b>1° DANNEGGIATO</b><br>PALUMBO GABRIELE - Nato a Taranto il 28/09/1987   | <b>NATURA DEL DANNO</b><br>Residente a Taranto in Via Macchiavelli Ed. 1 |
| <b>2° DANNEGGIATO</b><br>MARTINESE GIOVANNA - Nata a Taranto il 19/10/1974 | <b>NATURA DEL DANNO</b><br>Residente a Taranto in Via Macchiavelli Ed. 2 |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                                                                         |                                                                                  |                      |                     |                  |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------|------------------|
| <b>MARCA</b>                                                            | <b>MODELLO</b>                                                                   | <b>TARGA</b>         | <b>PROPRIETARIO</b> | <b>RESIDENZA</b> |
|                                                                         |                                                                                  |                      |                     |                  |
| <b>DOMICILIO</b>                                                        | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b>                                                   | <b>IMPORTO DANNI</b> | <b>LIQUIDATORE</b>  |                  |
|                                                                         |                                                                                  |                      |                     |                  |
| <b>3° DANNEGGIATO</b><br>MARTINESE PAOLA - Nata a Taranto il 06/11/1985 | <b>NATURA DEL DANNO</b><br>Residente a Taranto in Via S. Francesco D'Assisi Ed.8 |                      |                     |                  |
| <b>4° DANNEGGIATO</b><br>MARTERA MICHELE - Nato a Taranto il 21/01/1992 | <b>NATURA DEL DANNO</b><br>Residente a Taranto in Piazza Sandro Pertini n.7      |                      |                     |                  |

**AUTORITA' INTERVENUTA**

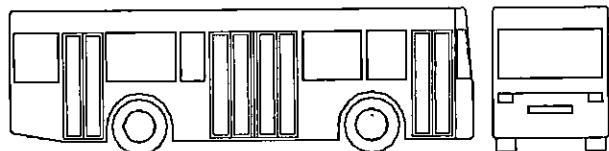
**TESTIMONI**

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

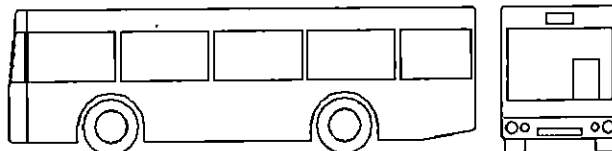
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

|  |   |
|--|---|
|  | ▲ |
|  | ▼ |

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

|  |   |
|--|---|
|  | ▲ |
|  | ▼ |

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

## 6° DANNEGGIATO:

MARTINELLI GIOVANNI - Nato a Taranto il 03/10/1991 e ivi residente in Via Giulio Pastore n.219.

ALLE ORE 08.39 DI SABATO 24/03/2012 PARTIVO DAL "PORTO MERCANTILE" PER EFFETTUARE LA CORSA DI LINEA 21 CON DIREZIONE TALSANO. ALLE ORE 09.35 CIRCA MENTRE TRANSITAVO SU VIA MICHELANGELO, IN ABITATO DI TALSANO, CEDEVA ALL'INDIETRO LO SCHIENALE DEL SEDILE POSTO GUIDA.

A SEGUITO DI TALE IMPROVVISO MOVIMENTO ALL'INDIETRO PERDEVO IL CONTROLLO DEL MEZZO E ISTINTIVAMENTE PREMEVO IL PEDALE DEL FRENO ARRESTANDO BRUSCAMENTE IL MEZZO.

A SEGUITO DELLA BRUSCA FRENATA I CITATI CINQUE VIAGGIATORI SI LAMENTAVANO DI AVER RIPORTATO DANNI FISICI. DOPO AVER ANNOTATO I DATI DEI VIAGGIATORI GLI STESSI SCENDEVANO DAL BUS E DICHIARAVANO CHE SI SAREBBERO RECATI PER LORO CONTO AL PRONTO SOCCORSO.

AL CAPOLINEA "FARO" CHIEDEVO LA SOSTITUZIONE DEL MEZZO PER LA ROTTURA DELLO SCHIENALE DEL POSTO DI GUIDA.

AL MOMENTO DEL FATTO IL BUS ERA COMPLETO DI UTENTI E NON RICEVEVO ULTERIORI SEGNALAZIONI.

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

A. 27/03/2012

Sardello Nicolo

pagina

2

**CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N°** 557 **DATA** 24.3.2017

[illegible]

## LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2                                                                                                                                                                                               | 3                                                                                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|
| <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> <u>57-</u><br><b>DALLE ORE</b> <u>5.11</u><br><b>ALLE ORE</b> <u>11.14</u><br><b>LINEA</b> <u>21</u><br><br><b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br><u>Sordello Nicole</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> <u>467</u><br><b>DALLE ORE</b> <u>15.31</u><br><b>ALLE ORE</b> <u>18.31</u><br><b>LINEA</b> <u>28</u><br><br><b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br><u>Federico</u> | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____<br><b>DALLE ORE</b> _____<br><b>ALLE ORE</b> _____<br><b>LINEA</b> _____<br><br><b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br>_____ |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                      | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                                                 | Fine<br>Turno                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NE                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                               | M                                                                                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | M                                                                                                                                                                                               | M                                                                                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                               | M                                                                                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | M                                                                                                                                                                                               | M                                                                                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | INS                                                                                                                                                                                             | INS                                                                                                                                                            |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                                                 | Fine<br>Turno                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NE                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                               | M                                                                                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | M                                                                                                                                                                                               | M                                                                                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                               | M                                                                                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | M                                                                                                                                                                                               | M                                                                                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | INS                                                                                                                                                                                             | INS                                                                                                                                                            |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                                                 | Fine<br>Turno                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NE                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                               | M                                                                                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | M                                                                                                                                                                                               | M                                                                                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                               | M                                                                                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | M                                                                                                                                                                                               | M                                                                                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | INS                                                                                                                                                                                             | INS                                                                                                                                                            |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                              | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_:

A. Ponso di Zoffera schiavo posto grido  
chiedeva la sosta in An Doueffera

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO \_\_\_\_\_ / ore \_\_\_\_\_

Taranto, li 03 APR. 2012

Prot. n.: 6138 UAG

Raccomandata A.R.

Spett.le  
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa  
Direzione Tecnica - Servizio Sinistri  
Via XXV Aprile  
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: SINISTRO DEL 24/03/2012 A POL. RCV N. 25440689  
AMAT SPA (CX272XG) / PALUMBO G. - MARTINESE G. - MARTINESE P. - MARTERA M. - MARTINELLI G.  
Ns. Rif. 060/NS/12

In allegato alla presente Vi trasmettiamo la denuncia di sinistro indicato in oggetto già anticipata via mail.

Qualora si rendessero necessari ulteriori chiarimenti il ns. Ufficio sinistri aziendale è a Vs. disposizione: TEL./FAX 099/7356261 - [sinistriamat@amat.ta.it](mailto:sinistriamat@amat.ta.it).

Distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)



**Oggetto:** sx 060/ns/12

**Mittente:** CENTRO SERVIZI PERITALI SRL <sara.colapietro@gmail.com>

**Data:** 03/04/2012 10.01

**A:** sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

**CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.**

**PERITO VITO COLAPIETRO**

V. Europa, 35

74017 - Mottola (Ta)

Tel.: Fax 099/8864788

Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**

c.l.d. di PUGLIA

**N.s. Rif. : 1301,00 / 12**

**Sinistro : 009082012000189925** del :24/03/2012 Es:

Agenzia :908 - IACOBINO Polizza :

Assicurato : AMAT SPA

Controparte : PALUMBO GABRIELE

Targa Veicolo Periziato: CX272KG

Targa Antagonista: TRASPORTAT

**ALLA C.A DEL SIG. BALBO**

—  
*In riferimento al sinistro indicato a margine, con la presente si chiede copia della segnalazione bolla di avaria, relativa alla rottura dello schienale del bus 552.*

*Inoltre si chiede la messa a disposizione dello stesso mezzo per i dovuti accertamenti.*

*Cordiali saluti.*

**Oggetto:** sx 060/ns/12

**Mittente:** CENTRO SERVIZI PERITALI SRL <sara.colapietro@gmail.com>

**Data:** 03/04/2012 10.01

**A:** sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

**CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.**

**PERITO VITO COLAPIETRO**

V. Europa, 35

74017 - Mottola (Ta)

Tel: Fax 099/8864788

Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**

c.l.d. di PUGLIA

**N.s. Rif. : 1301,00 / 12**

**Sinistro : 009082012000189925** del :24/03/2012 Es:

Agenzia :908 - IACOBINO Polizza :

Assicurato : AMAT SPA

Controparte : PALUMBO GABRIELE

Targa-Veicolo-Periziato: CX272KG

Targa Antagonista: TRASPORTAT

6081

Prot. N. 03 APR. 2012

|     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| Del |                           |                                     |
| P   | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| LE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/>            |
| UI  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| URG | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| STQ | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |
|     |                           | <input type="checkbox"/>            |

**ALLA C.A DEL SIG. BALBO**

*In riferimento al sinistro indicato a margine, con la presente si chiede copia della segnalazione bolla di avaria, relativa alla rottura dello schienale del bus 552.*

*Inoltre si chiede la messa a disposizione dello stesso mezzo per i dovuti accertamenti.*

*Cordiali saluti.*

**Oggetto:** SINISTRO DEL 24/03/2012 A POL. RCV N. 25440689 - AMAT SPA (CX272XG) / PALUMBO G. - MARTINESE G. - MARTINESE P. - MARTERA M. - MARTINELLI G. NS. RIF. 060/NS/12

**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

**Data:** 13/04/2012 13.27

**A:** ns@sistemasinistri.it

**CC:** sinauto@nationalesuisse.it, "AVV. ANTONIO VINCI" <vincilegale@libero.it>

Con riferimento al sinistro in oggetto In allegato alla presente trasmettiamo quanto segue:

- nota ns. prot. 6464 del 11/04/2012 di richiesta di risarcimento danni formulata dall'Avv. Luca Mancini per conto del Sig. Martera Michele;
- nota ns. prot. 6463 del 11/04/2012 di richiesta di risarcimento danni formulata dall'Avv. Luca Mancini per conto del Sig. Martinelli Giovanni;
- nota ns. prot. 6252 del 05/04/2012 di richiesta di risarcimento danni formulata dall'Avv. Lorenzo Stell per conto dei Sig.ri Martinese Giovanna, Martinese Paola e Palumbo Gabriele.

Distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

--Allegati:-----

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| 060NS12.MANCINI.MARTERA.PDF    | 78.4 KB |
| 060NS12.MANCINI.MARTINELLI.PDF | 79.2 KB |
| 060NS12.STELL.PDF              | 118 KB  |

# STUDIO LEGALE AVV. LORENZO STELL

Raccomandata A.r.  
Taranto, li 03.04.2012

Via Abruzzo, 96  
74100 TARANTO  
Telefono 0997353354  
Fax 0997353354  
avv.lorenzostell@libero.it  
stell.lorenzo@oravta.legalmall.it



Prot. N. **6252**  
**05 APR. 2012**

|     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| Del |                           |                                     |
| P   | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| VE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | AFFARI GEN. P.R./SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI/CONTRATTI        | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | CONTABILITA'/BILANCIO     | <input type="checkbox"/>            |
| UI  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | PERSONALE/RETRIBUZIONI    | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| URG | RAGIONERIA/ECONOMATO      | <input type="checkbox"/>            |
| STQ | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |

*E plc*

**Spett/**  
**NATIONALE SUISSE Assicurazioni SpA**  
**Direzione Ispettorato sinistri**  
**Via XXV Aprile, 2**  
**20097 SAN DONATO MILANESE MI**

**Spett/**  
**AMAT SpA**  
**Via C. Battisti, n.657**  
**74100 TARANTO**

OGGETTO: richiesta di risarcimento danni alla persona da sinistro stradale occorso in Taranto in data 24.3.2012

Il sottoscritto **avv. Lorenzo STELL**, nella sua qualità di difensore di fiducia della sig.a **MARTINESE Giovanna**, c.f. MRTGNN74R59L049Y, nonché di **MARTINESE Paola**, c.f. MRTPLA85S46L049E e di **PALUMBO Gabriele**, c.f. PLMGRL87P28L049O, ai fini della presente procedura elettivamente domiciliati in Taranto alla via Abruzzo, n.96 presso lo studio legale dello scrivente, con la presente a norma del d.lgs. 7 settembre 2005, n. 209 formalmente e ad ogni effetto di legge

## *invita e diffida*

la società in indirizzo al risarcimento di tutti i danni dagli stessi subiti per effetto delle lesioni patite, nella loro qualità di **Trasportati** del veicolo Bus Linea 21 **targato CX272XG**, di proprietà della società A.M.A.T. di Taranto, presso la medesima assicurata per la RCA, per effetto del sinistro di cui all'oggetto formulando congrua offerta entro e non oltre novanta giorni dalla ricezione della presente per i danni fisici.

Queste, in particolare, le modalità del sinistro :  
*il conducente del bus di città eseguiva una brusca frenata che procurava lesioni fisiche ai passeggeri nonostante i mezzi di sostegno che rendono evidente l'esclusiva responsabilità del conducente del veicolo V/s assicurato.*

Si dichiara, inoltre, che i predetti infortunati a norma dell'art. 142, comma 2, d.lgs. n. 209/2005 non hanno diritto a prestazioni da parte di Istituti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatorie

Si allega copia denuncia di sinistro e copia certificati P.S.

Si precisa sin d'ora che i predetti danneggiati sono disponibili ad effettuare gli

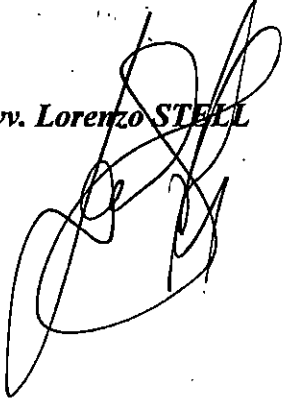
Si riceve per appuntamento Lunedì - Mercoledì - Venerdì dalle ore 18.00 alle ore 20.00  
Cod. Fisc. STELL 02648030498 Partita IVA 02174290730

accertamenti medici richiesti dalla società in indirizzo e strettamente necessari alla valutazione del danno alla persona previo appuntamento anche telefonico da concordarsi con lo scrivente.

In difetto di riscontro alla presente, che ha valore ad ogni effetto di legge di atto di costituzione in mora, sarà adita la competente autorità giudiziaria.

Distinti saluti.

**Avv. Lorenzo STELL**



*Studio Legale*

*Avv. Lorenzo STELL*

*Via Abruzzo, 96 - Tel. e Fax 0997353354*

*74100 TARANTO*

R



Postaraccomandata

AR

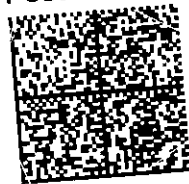
€ 3,90

EL04083c3a - 74121



79051 - 74121 TARANTO 10 (TA)

Posteitaliane



03.04.2012 11.15

Prot. n.: 7196 UAG

Taranto, li 20 APR. 2012

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.  
Lorenzo Stell  
Via Abruzzo, n.96  
74121 - Taranto

e p.c. Spett.le  
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa  
Direzione Tecnica  
Servizio Sinistri  
Via XXV Aprile  
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI – MARTINESE GIOVANNA  
Ns. Rif. o6o/NS/12  
MARTINESE PAOLA  
PALUMBO GABRIELE

Con riferimento alla Sua nota pervenuta in data 05/04/2012, ns. prot. 6252, si comunica che la stessa è stata inviata, per opportuna conoscenza, alla ns. Compagnia Assicuratrice NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI Spa.

Per effetto del vigente regolamento di vettura, Vogliate trasmetterci copia leggibile dei titoli di viaggio in possesso dei suoi assistiti al momento dell'evento in termini.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro \_\_\_\_\_

BARI CMD  
Poste

27.04.12

14 228009048 2

Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_

Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario \_\_\_\_\_

Egr. Avv.

Lorenzo Stell

Via \_\_\_\_\_

Via Abruzzo, n.96

C.A.P. \_\_\_\_\_

74121 - Taranto



Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 IP - MOD. 01304 (EX 08402E) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a \_\_\_\_\_



\_\_\_\_\_

A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Solimati, 857  
74100 TARANTO

\_\_\_\_\_

060/15/12

Prot. n.: 7203 UAG

Taranto, li 20 APR. 2012

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.  
Luca Mancini  
Via Piero Gobetti, n.2  
74121 - Taranto

e p.c. Spett.le  
NATIONALE SUISSE ASS.NI Spa  
Direzione Tecnica  
Servizio Sinistri  
Via XXV Aprile  
20097 - SAN DONATO MILANESE (MI)

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI – MARTERA MICHELE  
Ns. Rif. o6o/NS/12 MARTINELLI GIOVANNI

Con riferimento alla Sue note pervenute in data 11/04/2012, ns. prot. 6463 e 6464, si comunica che le stesse sono state inviate, per opportuna conoscenza, alla ns. Compagnia Assicuratrice NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI Spa.

Per effetto del vigente regolamento di vettura, Vogliate trasmetterci copia leggibile dei titoli di viaggio in possesso dei suoi assistiti al momento dell'evento in termini.

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_

BARI CMD  
Poste

27 04.12

14228009069 3

Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_

C.A.P. \_\_\_\_\_

Egr. Avv.  
Luca Mancini  
Via Piero Gobetti, n.2  
74121 - Taranto

*Mancini Luca* *26/04/12* *Realke*

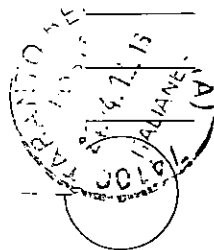
Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:  
• Invii multipli a un unico destinatario  
• Sottoscrizione rifiutata



# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

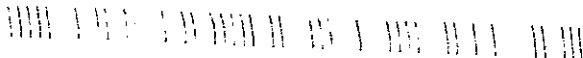
EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 LP - MOD. 01304 (EX 08402E) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a



A.M.A.T. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 857  
74100 TARANTO

060/NS/112



Taranto, li 18/04/2012

Egr. Ing.  
Cigliese Cosimo  
Responsabile Area Commerciale  
SEDE

OGGETTO: Sinistro n.060/NS/12 del 24/03/2012  
Utente: **Martera Michele** Nato a Taranto il 21/01/1992

Sinistro n.060/NS/12 del 24/03/2012  
Utente: **Martinelli Giovanni** Nato a Taranto il 03/10/1991

Sinistro n.060/NS/12 del 24/03/2012  
Utente: **Martinese Giovanna** Nata a Taranto il 19/10/1974

Sinistro n.060/NS/12 del 24/03/2012  
Utente: **Martinese Paola** Nata a Taranto il 06/11/1985

Sinistro n.060/NS/12 del 24/03/2012  
Utente: **Palumbo Gabriele** Nato a Taranto il 28/09/1987

Si prega di comunicare se l'utente indicato in oggetto, al momento del sinistro, era in possesso di valido abbonamento per poter viaggiare sui bus.

In attesa di cortese riscontro Le porgo distinti saluti.

7037

Prot. N° 19 APR. 2012

|     |                           |                          |
|-----|---------------------------|--------------------------|
| Del | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/> |
| P   | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/> |
| DG  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/> |
| DA  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/> |
| DT  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/> |
| UE  | AFFARI GEN. P.R./SINISTRI | <input type="checkbox"/> |
| UAG | ACQUISTI/CONTRATTI        | <input type="checkbox"/> |
| UA  | CONTRIBUTI/IBRANCIO       | <input type="checkbox"/> |
| UC  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/> |
| UI  | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/> |
| UP  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/> |
| UT  | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/> |
| UPT | RAGIONERIA/ECONOMATO      | <input type="checkbox"/> |
| URG | STAFF QUALITÀ             | <input type="checkbox"/> |
| STQ |                           |                          |

**Il Capo Unità**  
**AA.GG. - P.R. - Sinistri**  
**D.ssa Tiziana Tursi**

Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto

Via C. Battisti, 657 - 74121 Taranto • Tel. +39 099 735611 • Fax +39 099 7794247 • web: [www.amat.ta.it](http://www.amat.ta.it) • e-mail: [amat@pec.amat.ta.it](mailto:amat@pec.amat.ta.it)

Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

Avvocato Luca Mancini

Prot. N.

6463

Via Piero Gobetti 2 - 74121 Taranto

Del 11 APR. 2012

F PRESIDENTE ☐  
 DG DIRETTORE GENERALE ☐  
 DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
 DT DIRETTORE TECNICO ☐  
 UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
 UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒  
 UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐  
 UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐  
 UB INFORMATICA ☐  
 UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐  
 UT TECNICO ☐  
 UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
 URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐  
 STQ STAFF QUALITA' ☐

Tel. 099.739.20.51 - Fax 099.23.11.000 - Cell. 339.753.87.03

e-mail: lucamancini@infinito.it

Racc. a/r

Spett.le A.M.A.T. S.p.A.

Sede Legale - Ufficio Sinistri

Via Cesare Battisti, 657 - 74121 Taranto

Taranto 04.04.2012

Oggetto: sinistro del 24.03.2012 ore 09.55 circa avvenuto in Talsano (TA) alla Via Michelangelo.

Scrivo la presente in nome e per conto del signor **MARTINELLI GIOVANNI (C.F. MRT GNN 91R03 L049 G)** che ai sensi dell'art. 47 c.c. e per gli effetti di cui all'art. 1182 c.c. elegge domicilio presso lo Studio del sottoscritto Avvocato che lo rappresenta, per invitarVi al risarcimento dei danni fisici subiti dal mio assistito in occasione del sinistro in oggetto, ovvero ad indicare il nome della Compagnia che copre la R.C.A. sull'autobus targato CX 272 XG.

Si specifica che il mio assistito era trasportato sull'autobus numero 552 che percorreva la linea 21 allorquando, allorquando il conducente dell'autobus perdeva il controllo del mezzo e frenava bruscamente.

Tanto si verificava in quanto lo schienale del sedile posto guida cedeva costringendo l'autista ad effettuare una manovra di emergenza.

A causa di ciò, il mio cliente riportava lesioni personali in quanto cadeva rovinosamente per terra pur essendo aggrappato ai pali di sostegno.

Il sig. Martinelli Giovanni è a Vs. disposizione presso il mio studio per eventuale visita medico legale.

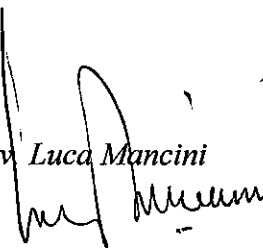
Vi invito, altresì, al pagamento delle conseguenti spese legali.

In mancanza di quanto richiesto, entro e non oltre 15 gg. dal ricevimento della presente si procederà direttamente nei Vs. confronti.

La presente ha valore di costituzione in mora.

Cordiali saluti.

Avv. Luca Mancini



**Avv. LUCA MANCINI**  
Via Piero Gobetti, 2 - 74121 TARANTO  
Tel. 099.7392051 - Fax 099.2311000  
Part. IVA 0017814888

**R**



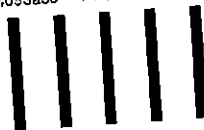
14511591065-0

*Postaraccomandata*

AR

€ 3,90

EL04093830 - 74121

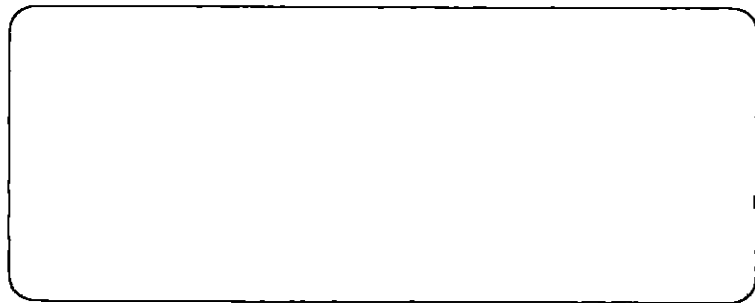


79038 - 74121 TARANTO 5 (TA)

**Posteitaliane**



05.04.2012 15.56



6464

Prot. N. 11 APR. 2012

|      |                                                               |
|------|---------------------------------------------------------------|
| Del  |                                                               |
| P    | PRESIDENTE <input type="checkbox"/>                           |
| CG   | DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/>                   |
| DA   | DIRETTORE AMMINISTRATIVO <input type="checkbox"/>             |
| DT   | DIRETTORE TECNICO <input type="checkbox"/>                    |
| UE   | ESERCIZIO MOVIMENTO <input type="checkbox"/>                  |
| IOAG | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI <input checked="" type="checkbox"/> |
| HA   | ACQUISTI / CONTRATTI <input type="checkbox"/>                 |
| UC   | CONTABILITA' / BILANCIO <input type="checkbox"/>              |
| IN   | INFORMATICA <input type="checkbox"/>                          |
| UP   | PERSONALE / RETRIBUZIONI <input type="checkbox"/>             |
| UT   | TECNICO <input type="checkbox"/>                              |
| DEPT | PRODOTTI TRAFFICO <input type="checkbox"/>                    |
| VRG  | RAGIONERIA / ECONOMATO <input type="checkbox"/>               |
| STQ  | STAFF QUALITA' <input type="checkbox"/>                       |
|      | <input type="checkbox"/>                                      |

Avvocato Luca Mancini

Via Piero Gobetti 2 - 74121 Taranto

Tel. 099.739.20.51 - Fax 099.23.11.000 - Cell. 339.753.87.03

e-mail: [lucamancini@infinito.it](mailto:lucamancini@infinito.it)

Racc. a/r

Spett.le A.M.A.T. S.p.A.

Sede Legale - Ufficio Sinistri

Via Cesare Battisti, 657 - 74121 Taranto

Taranto 05.04.2012

Oggetto: sinistro del 24.03.2012 ore 09.55 circa avvenuto in Talsano (TA) alla Via Michelangelo.

Scrivo la presente in nome e per conto del signor **MARTERA MICHELE (C.F. MRT MHL 9221 L049 W)** che ai sensi dell'art. 47 c.c. e per gli effetti di cui all'art. 1182 c.c. elegge domicilio presso lo Studio del sottoscritto Avvocato che lo rappresenta, per invitarVi al risarcimento dei danni fisici subiti dal mio assistito in occasione del sinistro in oggetto, ovvero ad indicare il nome della Compagnia che copre la R.C.A. sull'autobus targato CX 272 XG.

Si specifica che il mio assistito era trasportato sull'autobus numero 552 che percorreva la linea 21 allorquando, allorquando il conducente dell'autobus perdeva il controllo del mezzo e frenava bruscamente.

Tanto si verificava in quanto lo schienale del sedile posto guida cedeva costringendo l'autista ad effettuare una manovra di emergenza.

A causa di ciò, il mio cliente riportava lesioni personali in quanto cadeva rovinosamente per terra pur essendo aggrappato ai pali di sostegno.

Il sig. Martera Michele è a Vs. disposizione presso il mio studio per eventuale visita medico legale.

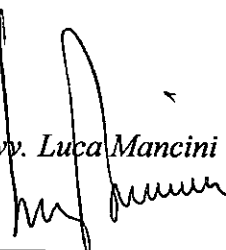
Vi invito, altresì, al pagamento delle conseguenti spese legali.

In mancanza di quanto richiesto, entro e non oltre 15 gg. dal ricevimento della presente si procederà direttamente nei Vs. confronti.

La presente ha valore di costituzione in mora.

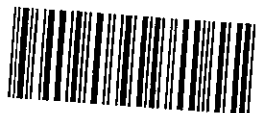
Cordiali saluti.

Avv. Luca Mancini



**Avv. LUCA MANCINI**  
Via Piero Gobetti, 2 - 74121 TARANTO  
Tel. 099.7392051 - Fax 099.2311000  
Part. IVA 00178148888

**R**



14511591064-9

*Postaraccomandata*

**AR**

**€ 3,90**

EL04083a3c - 74121

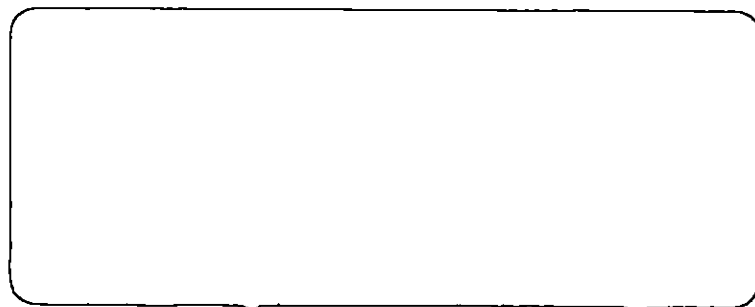


79038 - 74121 TARANTO 5 (TA)

**Posteitaliane**



05.04.2012 15.59



**Oggetto:** Re: sx 908/2012/189925 060/NS/12

**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

**Data:** 09/05/2012 12.48

**A:** CENTRO SERVIZI PERITALI SRL <sara.colapietro@gmail.com>, VITO COLAPIETRO <periziecol@alice.it>

Il nominativo del 5° danneggiato Martinelli Giovanni è esattamente indicato dall'Avv. Mancini con l'allegata richiesta di risarcimento danni pervenuta in Amat Spa.

E' possibile avere copia dei biglietti più leggibili per meglio esaminare la timbratura impressa ?

Resto in attesa di cortese riscontro e porgo cordiali saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

Il 26/04/2012 9.34, CENTRO SERVIZI PERITALI SRL ha scritto:

ALLA CORTESE ATTENZIONE DEL SIG. BALABO

Come da accordi telefonici in allegato alla presente si trasmette documentazione relativa al sinistro INS/60/12.

Si precisa la consecutività dei numeri seriali relativi ai trasportati e si prega di verificare anche il nominativo del 6° danneggiato Sig. MARTINELLI Giovanni in quanto lo Studio Legale MANCINI sostiene che tale nominativo sia MARTERA Giovanni.

Cordiali saluti  
CENTRO SERVIZI PERITALI SRL

— Allegati: —

sharp\_amatmail\_net\_20120509\_125441\_0009\_c54b36090027.pdf

59.8 KB

Taranto, lì 02/04/2012

Al f.f. Capo Unità Tecnica  
Sig. Gregorio Paurini  
SEDE

**OGGETTO: Sinistro del 24/03/2012 - BUS 552**  
**Ns. Rif. 060/NS/12**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, con la presente siamo a richiedere copia della documentazione attestante l'avaria al sedile dichiarata dal dipendente Sardiello Nicola.

In attesa di un Suo cortese e sollecito riscontro si porgono distinti saluti.

**Il Capo Unità**  
**AA.GG. - P.R. - Sinistri**  
**D.ssa Tiziana Tursi**

*[Handwritten signature]*

Prot. N. 6086  
Del 03 APR. 2012

|     |                           |                          |
|-----|---------------------------|--------------------------|
| P   | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/> |
| DG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/> |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/> |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/> |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/> |
| UAG | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/> |
| UC  | CONTABILITÀ / BILANCIO    | <input type="checkbox"/> |
| UI  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/> |
| UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/> |
| UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/> |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/> |
| URG | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/> |
| STQ | STAFF QUALITÀ             | <input type="checkbox"/> |
|     |                           | <input type="checkbox"/> |

Allegato: denuncia di sinistro.

Taranto, li 24 APR. 2012

Prot. n°: UPT/.....

c.a.

Capo Unità Organizzativa  
Affari Generali  
Dott.ssa Tiziana Tursi  
SEDE

**OGGETTO:** Verifica abbonamenti utenti

Facendo seguito alle note specificate, si comunicano le informazioni richieste:

| Prot. Richiesta | Utente                     | Data di nascita | tessera | Mese sinistro | Abbonato (periodo) |
|-----------------|----------------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|
| 060/NS/12       | 7037 MARTERA MICHELE       | 21/01/1992      | B135M   | MARZO 2012    | NO                 |
| "               | 7037 MARTINELLI GIOVANNI   | 03/10/1991      | B13868  | MARZO 2012    | NO                 |
| "               | 7037 MARTINESE GIOVANNA    | 19/10/1974      | NO      | MARZO 2012    | NO                 |
| "               | 7037 MARTINESE PAOLA       | 06/11/1985      | NO      | MARZO 2012    | NO                 |
| "               | 7037 PALUMBO GABRIELE      | 28/09/1987      | NO      | MARZO 2012    | NO                 |
| 078/AR/12       | 7038 MOLITERNI MICHELE     | 14/09/1977      | NO      | APRILE 2012   | NO                 |
| "               | 7038 TERRAIOLI LEONARDO    | 21/07/1973      | NO      | APRILE 2012   | NO                 |
| 076/NS/12       | 7038 SANTORO MARIA CARMELA | 03/03/1952      | NO      | MARZO 2012    | NO                 |
| 075/AR/12       | 7038 MAIORINO FELIPPO      | 13/07/1938      | D4506   | APRILE 2012   | SI                 |
| 065/AR/12       | 7038 BIANCO ANNA           | 19/11/1941      | A25746  | APRILE 2012   | SI                 |
|                 |                            |                 |         |               |                    |
|                 |                            |                 |         |               |                    |
|                 |                            |                 |         |               |                    |
|                 |                            |                 |         |               |                    |
|                 |                            |                 |         |               |                    |

Distinti saluti.

Il Responsabile Area Commerciale f.f.  
Ing. Cośimo Cigliese

Taranto, li 09/05/2012

**URGENTE**

Al f.f. Capo Unità Tecnica  
Sig. Gregorio Paurini  
SEDE

OGGETTO: SINISTRO DEL 24/03/2012 - BUS 552  
**NS. Rif. 060/NS/12**

Sollecitiamo urgentissimo riscontro alla ns. prot. 6086 del 03/04/2012 che alleghiamo alla presente per Sua pronta visione.

Distinti saluti.

**Il Capo Unità**  
**AA.GG. - P.R. - Sinistri**  
**D.ssa Tiziana Tursi**

8331  
Prot. N° 11 MAG. 2012  
Del  
P. PRESIDENTE ☐  
EG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GEN. P.R. SINISTRI ☐  
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐  
UC CONSULTA / BILANCIO ☐  
UB INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐  
UT TECNICO ☐  
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐  
STQ STAFF QUALITÀ ☐  
☐

**Oggetto:** sx 908/2012/189925 NS/60/12

**Mittente:** CENTRO SERVIZI PERITALI SRL <sara.colapietro@gmail.com>

**Data:** 26/04/2012 9.34

**A:** sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

ALLA CORTESE ATTENZIONE DEL SIG. BALABO

Come da accordi telefonici in allegato alla presente si trasmette documentazione relativa al sinistro INS/60/12.

Si precisa la consecutività dei numeri seriali relativi ai trasportati e si prega di verificare anche il nominativo del 6° danneggiato Sig. MARTINELLI Giovanni in quanto lo Studio Legale MANCINI sostiene che tale nominativo sia MARTERA Giovanni.

Cordiali saluti

CENTRO SERVIZI PERITALI SRL

Allegati:

Stampa di fax a pagina intera.pdf

1.0 MB

7152  
ProL M  
Del 26 APR. 2012  
P PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI CENTRI SINISTRI ☒  
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐  
UT TECNICO ☐  
UPT PRODOTTI / TRAFFICO ☐  
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐  
STQ STAFF QUALITA' ☐

*Avvocato Luca Mancini*

*Via Piero Gobetti 2 - 74121 Taranto*

*Tel. 099.739.20.51 - Fax 099.23.11.000 - Cell. 339.753.87.03*

*e-mail: lucamancini@infinito.it*

*Fax*

*Data: 16.04.2012*

*Da: Avv. Luca Mancini*

*A: Egr. P.I. Vito Colapietro a mezzo fax al n. 099.88.64.788*

*Oggetto: invio documentazione sinistro stradale num. 0098.2012.000189925  
24.03.2012.*

*Scrivo la presente in nome e per conto dei sig.ri MARTERA Michel  
MARTERA GIOVANNI entrambi elettivamente domiciliati presso il mio stu  
Legale per inviarLe copia del titolo di viaggio obliterato relativamente al sinistro  
oggetto.*

*Resto a Sua disposizione per eventuali chiarimenti .*

*Cordiali saluti.*

*Avv. Luca Mancini*

*Numero pagine compresa questa: 3 ( tre )*

*Le informazioni contenute nella presente comunicazione e i relativi allegati possono essere riservate e sono, comuni  
destinate esclusivamente alle persone o alla Società sopraindicati.*

*La diffusione, distribuzione e/o copiatura del documento trasmesso da parte di qualsiasi soggetto diverso  
destinatario è proibita, sia ai sensi dell'art. 616 c.p. , che ai sensi del D. Lgs. n. 196/2003.*

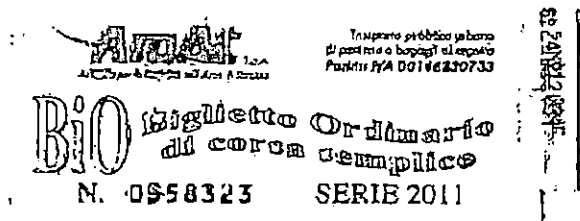
*Se avete ricevuto questo messaggio per errore, vi preghiamo di distruggerlo e di informarci immediatamente  
telefono al n° 339.753.87.03 o inviando un messaggio all'indirizzo e-mail: lucamancini@infinito.it*

  
Trasporto pubblico italiano  
di persone e bagagli al seguito  
Paritari IFA 0014630733

**BIO** biglietto Ordinario  
di corsa semplice

N. 0958323      SERIE 2011

0014630733



0558321

0558322

0558325

ALIS  
NO

Fgr Sig  
MARTINESE Giovanna  
Via Macchiavelli Ed. 2  
74100 Taranto

Spett.le  
NATIONALE SUISSE

ASSICURAZION

Pla di FUGLIA

1201,00 / 12  
DOP082012000189925 del 24/03/2012 Es  
908 IACOBINO Edizze  
AMAT SPA  
PALUMBO GABRIELE  
Penzato CX272KG  
TRASIT DIETAT

In relazione al sinistro emarginato, giusto mandato conferitomi  
Spett.le NATIONALE SUISSE, con la presente sono a chiederLe di fornire a questo U  
luna leggibile del titolo di viaggio debitamente obliterato che legittimava il  
MARTINESE GIOVANNA al trasporto sull'autobus A MA T SPA così come previsto di  
24 nell' "Cena dei Servizi Amati" esposta in vettura

In attesa di riscontro porgo cordial saluti

13/04/2012

Rev. 10/01/00



13756036954-4

18/04/2012

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.  
PERITO VITO COLAPIETRO  
V. Europa, 35  
74017 - Mottola (Ta)  
Tel.: Fax 099/8864788  
Mottola, 26 aprile 2012

Egr. Avv.  
Luca MANCINI  
PROPRIA SEDE  
TRASMISSIONE FAX

Spett.le  
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI  
c.l.d. di PUGLIA

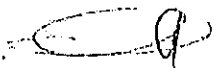
N.s. Rif. : 1301,00 / 12  
Sinistro : 009082012000189925 del :24/03/2012 Es:  
Agenzia :908 - IACOBINO Polizza :  
Assicurato : AMAT SPA  
Controparte : PALUMBO GABRIELE  
Targa Veicolo Periziato: TRASPORTAT  
Targa Antagonista: CX272XG

Con la presente, nel ringraziarLa della collaborazione, sono ad evidenziarLe che le copie dei due biglietti inviati a questo Ufficio riportano la stessa unerazione: 0558323.

Pertanto vorrà verificare la documentazione in Suo possesso ed eventualmente inviare altro titolo di viaggio, debitamente obliterato, riferito ai suoi clienti. Vorrà comunque indicare il nominativo al rispettivo biglietto.

Inoltre nella sua accompagnatoria del 16/04/2012 è indicato il nominativo del Sig. MARTERA Giovanni che non risulta nelle precedenti sue comunicazioni nè in nessun altro documento. Pertanto vorrà verificare anche tale situazione e darcene notizia.

In attesa di riscontro l'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

  
CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.  
VIA COLAPIETRO  
R.N.P.A. P412

REC'D  
25 APR 2012  
RICE

908-12-180925

Via Abruzzo, 98  
74100 TARANTO  
Telefono 099 7353354  
Fax 099 7353354  
aw.lorenzote@libero.it  
stell.lorenzote@univita.localmail.it



C.S.E.  
11 APR 2012

*E p.c*

**Spett/**  
**NATIONALE SUISSE Assicurazioni SpA**  
**Direzione Ispettorato sinistri**  
**Via XXV Aprile, 2**  
**20097 SAN DONATO MILANESE MI**

**Spett.le**  
**AMAT SpA**  
**Via C. Battisti, n.657**  
**74100 TARANTO**

Il sottoscritto **zvv. Lorenzo STELL**, nella sua qualità di difensore di fiducia della sig.a **MARTINESE Giovanna**, c.f. MRTGNN74R59L049Y, nonché di **MARTINESE Paola**, c.f. MRTPLA85S46L049E e di **PALUMBO Gabriele**, c.f. PLMGRL87P28L049O, ai fini della presente procedura elettivamente domiciliati in Taranto alla via Abruzzo, n.96 presso lo studio legale dello scrivente, con la presente a norma del d.lgs. 7 settembre 2005, n. 209 formalmente e ad ogni effetto di legge

la società in indirizzo al risarcimento di tutti i danni dagli stessi subiti per effetto delle lesioni patite, nella loro qualità di **Trasportati** del veicolo Bus Linea 21 **targato CX272XG**, di proprietà della società A.M.A.T. di Taranto, presso la medesima assicurata per la RCA, per effetto del sinistro di cui all'oggetto formulando congrua offerta entro e non oltre novanta giorni dalla ricezione della presente per i danni fisici.

Queste, in particolare, le modalità del sinistro :  
*il conducente del bus di città eseguiva una brusca frenata che procurava lesioni fisiche ai passeggeri nonostante i mezzi di sostegno* che rendono evidente l'esclusiva responsabilità del conducente del veicolo V/s assicurato.

Si dichiara, inoltre, che i predetti infortunati a norma dell'art. 142, comma 2, d.lgs. n. 209/2005 non hanno diritto a prestazioni da parte di Istituti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatorie

Si allega copia denuncia di sinistro e copia certificati P.S.

Si precisa sin d'ora che i predetti danneggiati sono disponibili ad effettuare gli

**Si riceve per appuntamento Lunedì - Martedì - Venerdì dalle ore 18.00 alle ore 20.00**

e i predetti danneggiati sono disponibili

RICEVUTO  
12 APR 2012  
CENTRO SERVIZI PERITALI S.r.l.

accertamenti medici richiesti dalla società in indirizzo e strettamente necessari alla valutazione del danno alla persona previo appuntamento anche telefonico da concordarsi con lo scrivente.

In difetto di riscontro alla presente, che ha valore ad ogni effetto di legge di atto di costituzione in mora, sarà adita la competente autorità giudiziaria.

Distinti saluti.

*Avv. Lorenzo STELL*



**AMAT**  
 Trasporto pubblico urbano  
 di Taranto  
 Ufficio di trasporto pubblico urbano  
 Taranto (TA) 00146330733

**BIGLIETTO Ordinario di corsa semplice**  
 N. 0558325 SERIE 2011

**ALIS. 20**

**AMAT**  
 Trasporto pubblico urbano  
 di Taranto  
 Ufficio di trasporto pubblico urbano  
 Taranto (TA) 00146330733

**BIGLIETTO Ordinario di corsa semplice**  
 N. 0558322 SERIE 2011

**AMAT**  
 Trasporto pubblico urbano  
 di Taranto  
 Ufficio di trasporto pubblico urbano  
 Taranto (TA) 00146330733

**BIGLIETTO Ordinario di corsa semplice**  
 N. 0558321 SERIE 2011

Egr. Sig.  
**MARTINESE Giovanna**  
 Via Macchiavelli Ed. 2  
 74100 Taranto

# Paolo  
 PeCumbo  
 60/12/16

Spett.le  
**NATIONALE SUISSE**

c.l.d. di **PUGLIA**

**ASSICURAZIONI**

N.s. Rif. : 1301,00 / 12  
 Sinistro : 009082012000189925 del :24/03/2012 Es:  
 Agenzia :908 - IACOBINO Polizza :  
 Assicurato : AMAT SPA  
 Controparte : PALUMBO GABRIELE  
 Targa Veicolo Periziato CX272KG  
 Targa Antagonista TRASPORTAT

In relazione al sinistro emarginato, giusto mandato conferitomi dalla Spett.le **NATIONALE SUISSE**, con la presente sono a chiederLe di fornire a questo Ufficio copia leggibile del titolo di viaggio debitamente obliterato che legittimava il Sig. **MARTINESE GIOVANNA** al trasporto sull'autobus A.M.A.T. SPA così come previsto dall'art 26 della "Carta dei Servizi Amat" espota in vettura.

In attesa di riscontro porgo cordiali saluti.

**Posteitaliane**

N. Raccomandata

13756036954-4



**Accettazione RACCOMANDATA**

Si prega di compilare a cura del mittente a macchina o in stampatello

| MITTENTE                                 |  | DESTINATARIO       |  |
|------------------------------------------|--|--------------------|--|
| M. TENTE - CENTRO SERVIZI PERMANENTI Srl |  | MARTINESE GIOVANNA |  |
| Via Europa, 37 - 74012 NOTTOLO (TA)      |  | Via Macchiavelli   |  |
| Tel: 0964/0000768                        |  | 74100 Taranto      |  |
| CAP 74012                                |  | CORRISPONDENTE     |  |
| C.A.P.                                   |  | C.A.P.             |  |
| Servizi ACCESSORI                        |  | RICEVUTA           |  |
| Certificazione la                        |  | Emissione          |  |
| Assegno €                                |  | N. di              |  |
| Via Europa - 74012                       |  | PROV.              |  |

1743 74020 Ser 9 009732.0035  
 Causale: R 04/04/2012 15.50  
 Peso gr 10 Tariffa 1 1.50 Affr. 1 1.90  
 Serv. Agg. 1 4R  
 TASSE

|                                         |                                               |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>BOLLA<br/>DI SEGNALAZIONE AVARIA</b> | <b>N. 0073268 /A</b><br>Data <u>24/3/2012</u> |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|

|                                                                     |                          |                                |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| ORA SEGNALAZIONE AVARIA                                             | <u>1020</u>              | BUS N. <u>552</u>              |
| ORA USCITA CARRO SOCC.<br>O RIMORCHIO <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | AUTISTA DI LINEA <u>SANDEU</u> |
| ORA ULTIMAZ. RIP.NE<br>O RIENTRO IN DEP.TO <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | AUTISTI<br>RIMORCHIO           |

LOCALITÀ AVARIA .....

|                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| BUS DATO IN SOST.NE ..... | BUS RIMORCHIANTE ..... |
|---------------------------|------------------------|

SEGNALAZIONE AVARIA .....

SENZA AUTISTA  
(SEGUE RELAZIONE)

ENTE SEGNALANTE .....

OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA [Signature]

..... IL TECNICO D'OFF.NA .....

DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA .....

INTERVENTO ESEGUITO Inf. presenza mobile guida

|                                                              |                                                                            |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| OPERATORI <u>[Signature]</u>                                 | <b>RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO</b><br>Data <u>24-03-12</u> Ora <u>12.00</u> |
| TEMPO IMPIEGATO ..... IL TECNICO D'OFF.NA <u>[Signature]</u> |                                                                            |

35915

|                                                                     |                          |                            |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| <b>BOLLA<br/>DI SEGNALAZIONE AVARIA</b>                             |                          | N. 0073268 /A              |
| Data 24/3/2012                                                      |                          |                            |
| ORA SEGNALAZIONE AVARIA                                             | 1020                     | BUS N. 532                 |
| ORA USCITA CARRO SOCC.<br>O RIMORCHIO <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | AUTISTA DI LINEA SANDRUO   |
| ORA ULTIMAZ. RIP.NE<br>O RIENTRO IN DEP.TO <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | AUTISTI RIMORCHIO          |
| LOCALITÀ AVARIA                                                     |                          |                            |
| BUS DATO IN SOST.NE                                                 |                          | BUS RIMORCHIANTE           |
| SEGNALAZIONE AVARIA                                                 |                          |                            |
| SENZA AUTISTA<br>(SEGUE RELAZIONE)                                  |                          |                            |
| ENTE SEGNALANTE                                                     |                          |                            |
| OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA                                          |                          |                            |
| IL TECNICO D'OFF.NA                                                 |                          |                            |
| DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA                                      |                          |                            |
| INTERVENTO ESEGUITO                                                 |                          |                            |
| inf. presenza ridotte guide                                         |                          |                            |
| OPERATORI                                                           |                          | RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO |
| TEMPO IMPIEGATO                                                     |                          | Data 24-03-12 Ora 12.00    |
| IL TECNICO D'OFF.NA                                                 |                          |                            |

**Oggetto:** Re: sx 060/ns/12 DEL 24/03/2012

**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

**Data:** 18/05/2012 14.06

**A:** CENTRO SERVIZI PERITALI SRL <sara.colapietro@gmail.com>

Come da sua richiesta alleghiamo bolla di segnalazione avaria n.0073268 del 24/03/2012.

Cordiali saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

Il 03/04/2012 10.01, CENTRO SERVIZI PERITALI SRL ha scritto:

**CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.**

**PERITO VITO COLAPIETRO**

V. Europa, 35

74017 - Mottola (Ta)

Tel.: Fax 099/8864788

Spett.le **NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI**

*c.l.d. di PUGLIA*

**N.s. Rif. : 1301,00 / 12**

**Sinistro : 009082012000189925** del :24/03/2012 Es:

Agenzia :908 - IACOBINO Polizza :

Assicurato : AMAT SPA

Controparte : PALUMBO GABRIELE

Targa Veicolo Periziato: CX272KG

Targa Antagonista: TRASPORTAT

**ALLA C.A DEL SIG. BALBO**

—  
*In riferimento al sinistro indicato a margine, con la presente si chiede copia della segnalazione bolla di avaria, relativa alla rottura dello schienale del bus 552.*

*Inoltre si chiede la messa a disposizione dello stesso mezzo per i dovuti accertamenti.*

*Cordiali saluti.*

— Allegati: —

060NS12. bolla avaria.PDF

76.4 KB

**Oggetto:** VS Rif. 60/NS/12 sx 908/2012/189925

**Mittente:** CENTRO SERVIZI PERITALI SRL <sara.colapietro@gmail.com>

**Data:** 18/05/2012 9.26

**A:** sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

ALLA CORTESE ATTENZIONE DEL SIG. BALBO

In allegato alla presente le trasmetto quanto fatto pervenire dallo Studio Legale Mancini in data 17/05/2012 a questo Ufficio a seguito di mia specifica richiesta e reiterazione rispettivamente del 26/04/2012 e del 14/05/2012.

Preciso come potrà ben vedere che l'obliterazione dei titoli di viaggio, il cui numero seriale risulta essere consecutivo, è praticamente illeggibile nonostante lo scrivente avesse richiesto che la medesima fosse leggibile.

I due titoli di viaggio fatto riferimento ai trasportati Martere e Martinelli così come esposto dall'Avv. Mancini.

Ricordo che l'Avv. Stell interviene per altri tre trasportati già noti i cui titoli di viaggio risultano essere come numero seriale perfettamente consecutivi e anche in questo caso le oblitterazioni non leggibili.

Tanto si comunica in aggiornamento della pratica in questione.

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

CENTRO SERVIZI PERITALI SRL  
Vito Colapietro

— Allegati: —

Scansione12051809201.pdf

442 KB

8825  
Prot. N. 1 8 MAG. 2012  
Del  
P. PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒  
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITÀ / BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐  
UT TECNICO ☐  
ULPT PRODOTTI/TRAFFICO ☐  
ULRG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐  
STO STAFF QUALITÀ ☐  
☐

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.  
PERITO VITO COLAPIETRO  
V. Europa, 35  
74017 - Mottola (Ta)  
Tel.: Fax 099/8864788  
Mottola, 26 aprile 2012

Egr. Avv.  
Luca MANCINI  
PROPRIA SEDE  
TRASMISSIONE FAX

Spett.le  
NATIONALE SUISSE ASSICURAZIONI  
c.l.d. di PUGLIA

N.s. Rif. : 1301,00 / 12  
Sinistro : 009082012000189925 del :24/03/2012 Es:  
Agenzia :908 - IACOBINO Polizza :  
Assicurato :AMAT SPA  
Controparte : PALUMBO GABRIELE  
Targa Veicolo Periziato:TRASPORTAT  
Targa Antagonista:CX272XG

Con la presente, nel ringraziarLa della collaborazione, sono ad evidenziarLe che le copie dei due biglietti inviati a questo Ufficio riportano la stessa numerazione: 0558323.

Pertanto vorrà verificare la documentazione in Suo possesso ed eventualmente inviare altro titolo di viaggio, debitamente obliterato, riferito ai suoi clienti. Vorrà comunque indicare il nominativo al rispettivo biglietto.

Inoltre nella sua accompagnatoria del 16/04/2012 è indicato il nominativo del Sig. MARTERA Giovanni che non risulta nelle precedenti sue comunicazioni nè in nessun altro documento. Pertanto vorrà verificare anche tale situazione e darcene notizia.

In attesa di riscontro l'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

CENTRO SERVIZI PERITALI srl  
Il Perito  
Vito Colapietro  
R.N.P.A. 74187

14 maggio 2012 Si reitera quanto sopra già richiesto con fax del 26/04/2012 pari testo.  
Si rammenta, l'obliterazione deve essere leggibile.

CENTRO SERVIZI PERITALI srl  
Il Perito  
Vito Colapietro  
R.N.P.A. 74381

Avvocato Luca Mancini

Via Piero Gobetti 2 - 74121 Taranto

Tel. 099.739.20.51 — Fax 099.23.11.000 — Cell. 339.753.87.03

e-mail: [lucamancini@infinito.it](mailto:lucamancini@infinito.it)

Fax

Data: 17.05.2012

Da: Avv. Luca Mancini

A: Egr. P.I. Vito Colapietro a mezzo fax al n. 099.88.64.788

Oggetto: invio documentazione sinistro stradale num. 0098.2012.000189925 del 24.03.2012.

Scrivo la presente in nome e per conto dei sig.ri MARTERA Michele e MARTINELLI GIOVANNI entrambi elettivamente domiciliati presso il mio studio Legale per inviarLe copia del titolo di viaggio obliterato relativamente al sinistro in oggetto.

Resto a Sua disposizione per eventuali chiarimenti.

Cordiali saluti.

Avv. Luca Mancini

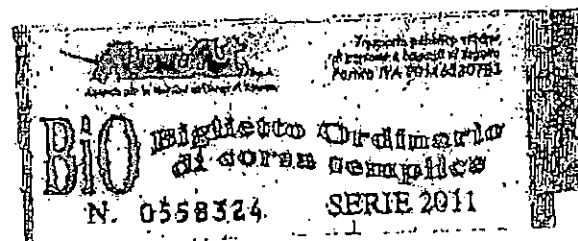
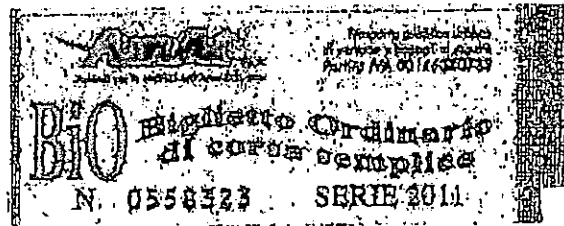
Numero pagine compresa questa: 2 ( DUE )

Le informazioni contenute nella presente comunicazione e i relativi allegati possono essere riservate e sono, comunque, destinate esclusivamente alle persone o alla Società sopraindicati.

La diffusione, distribuzione, o/o copiatura del documento trasmesso da parte di qualsiasi soggetto diverso dal destinatario è proibita, sia ai sensi dell'art. 616 c.p., che ai sensi del D. Lgs. n. 196/2003.

Se avete ricevuto questo messaggio per errore, vi preghiamo di distruggerlo e di informarci immediatamente per telefono al n° 339.753.87.03 o inviando un messaggio all'indirizzo e-mail: [lucamancini@infinito.it](mailto:lucamancini@infinito.it)

Avv. Luca Mancini — Partita IVA 00178148888 — C.F. MNC LCU 76S23 L049 X



**Oggetto:** SINISTRO N. 908-2012-000189925 DEL 24/03/2012 - AMAT SPA (CX 272 XG) / MARTINESE G. e MARTINESE P. - NS. RIF. 060/NS/12

**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

**Data:** 15/11/2012 19.23

**A:** sinauto@nationalesuisse.it, "AVV. ANTONIO VINCI" <vincilegale@libero.it>

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto in allegato alla presente trasmettiamo copia della citazione notificata ad Amat Spa e alla Nazionale Suisse Assicurazioni (Giudice di pace di Taranto udienza 15/11/2012).

Poichè è stata citata codesta Compagnia assicuratrice l'Amat non interverrà nel giudizio e, pertanto, vogliate mallevare la scrivente Azienda provvedendo alla gestione della presente vertenza.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: [sinistriamat@amat.ta.it](mailto:sinistriamat@amat.ta.it)

— Allegati: —

---

060NS12. citazione martinese.PDF

248 KB

060/NS/112  
24/03/2012  
Cd. 15/11/2012

**COPIA**

**ATTO DI CITAZIONE**

**VIE' MAILLATO  
SULL'ORIGINALE**

**MARTINESE Giovanna**, nata a Taranto il g. 19.10.1974, cod. fisc. MRTGNN74R59L049YD e **MARTINESE Paola**, nata a Taranto il 06.11.1985, cod. fisc. MRTPLA85S46L049E, entrambe residenti in Taranto, elettivamente domiciliate in Taranto, via Abruzzo n. 96, presso lo studio dell'avv. **Lorenzo STELL**, cod. fisc. STLLNZ64R03L049G, che le rappresenta e difende in virtù di mandato a margine del presente atto, il quale difensore dichiara ai sensi del secondo comma dell'art. 176 c.p.c. di voler ricevere le comunicazioni presso il proprio numero di fax 0997353354 o indirizzo di posta elettronica certificata stell.lorenzo@oravta.legalmail.it, così indicati ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2 del DPR 11.2.2005, n.68

**CITANO**

**1) la NATIONALE SUISSE Ass.ni SpA**, in persona del l.r.p.t. corrente in San Donato Milanese (MI), via XXV Aprile, n.2, 20097, P.iva 01851070159 nonché **2) AMAT SpA**, in persona del l.r.p.t. corrente in Taranto, via C. Battisti, n.657, a comparire presso l'Ufficio del **Giudice di Pace di Taranto**, GdP designando, all'udienza che questi terrà il giorno 15/Novembre/2012, alle ore 08,30 e il seguito, nella sua nota sede in via Temenide, n.83, con l'invito a costituirsi non oltre la prima udienza ai sensi dell'art. 319 c.p.c., con avvertenza che in difetto di costituzione si procederà in loro contumacia, con le decadenze di cui all'art. 38 e 167 c.p.c., per ivi sentire accogliere le conclusioni sotto spiegate

**FATTO E DIRITTO**

1) che in data **24.3.2012**, alle ore 09,30 circa, le istanti, in qualità di passeggero con regolare biglietto, viaggiavano a bordo del Bus di città n. 21 targ. CX272XG, di proprietà dell'Amat SpA, Azienda Municipalizzata autotrasporti di Taranto, diretto verso Talsano;  
2) che, giunto nei pressi della via Michelangelo nell'abitato di Talsano, il conducente del predetto bus, imprudentemente ed improvvisamente effettuava una brusca frenata che

ProL N 16501  
Del 21 SET. 2012  
P PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
LE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒  
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐  
UT TECNICO ☐  
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐  
STQ STAFF ☐

provocava la caduta delle predette trasportate, che di conseguenza subivano lesioni fisiche;

3) che, difatti soccorse si lamentavano per le ferite riportate e successivamente, stante il perdurare della sintomatologia dolorosa al collo e al corpo, le istanti si recavano presso il P.S. dell'ospedale civile "Moscati" di Taranto ove venivano refertate con la seguente diagnosi: "*cervicalgia post-traumatica, trauma distorsivo caviglia sx e contusione fianco sx*"; con prognosi di gg. 8 s.c. a Martinese Giovanna e "*cervicobrachialgia dx, contusione spalla sx e fianco dx*" con prognosi di gg. 8 s.c. a Martinese Paola; successivamente le predette danneggiate effettuavano esami specialistici (RM tibio tarsica, ecografia collo la prima, e RMN spalla dx e d ecografia collo, la seconda), indossavano collare cervicale, effettuavano massaggi ed ultrasuoni sottoponendosi successivamente a controlli medici (2.4, 2.5 e 8.5); dalle predette lesioni le istanti sono guarite dopo gg. 58, di cui gg. 8 di ITT al 100%, gg. 25 di ITP al 50% ed ulteriori gg. 25 di ITP al 25%, residuando postumi invalidanti nella misura del 4-5%, come da relazione medico legale Dr. Benefico;

7) che, inoltre, in conseguenza della malattia provocata dal sinistro di cui sopra, le premittenti, di professione casalinghe, sono state impossibilitate ad ottemperare alle mansioni relative alla spesa quotidiana, a frequentare nel tempo libero la palestra, o ad andare in bicicletta e di frequente hanno riferito di provare dolore fisico e sofferenza a seguito dell'infortunio subito;

8) sulla scorta delle emergenze della documentazione medica in atti, non possa esservi dubbio in merito al fatto che alle attrici a seguito del sinistro per cui è causa abbiano subito una notevole riduzione della propria integrità psicofisica, pertanto, ai sensi dell'art. 139 D.L.vo n. 209/2005 secondo la tabella aggiornata al D.M. 24.6.2008, può riconoscersi alle attrici a titolo di danno non patrimoniale biologico, comprensivo della incidenza negativa sulle attività quotidiane e sugli aspetti dinamico relazionali della vita del danneggiato, l'importo di € 3500 (4,5%), e a titolo di ITT ed ITP l'importo di € 1200, a ciascun danneggiata;

9) in forza del principio di costituzionalizzazione dell'art. 2059 c.c. in base al quale il danno non patrimoniale è risarcibile ogni qual volta vi sia la lesione di un diritto inviolabile connotato dalla gravità dell'offesa quale, nella fattispecie, il diritto alla salute del danneggiato (Corte Cost. 11 luglio 2003, n. 233) e poiché la condotta del conducente integra, comunque, il reato di lesioni colpose alle attrici spetta anche il risarcimento del pregiudizio morale che, considerata la durata della malattia e l'entità dei postumi residuati, può essere riconosciuto nella misura di € 1500 o quantomeno nella misura che il Giudice vorrà ritenere equa con conseguente diritto delle attrici a percepire l'ulteriore importo di € 1500 a titolo di danno non patrimoniale, a ciascuna danneggiata;

10) quanto al danno emergente per spese mediche, che sulla scorta della documentazione in atti risultino allo stato documentati costi per euro € 601,81 per ciascuna danneggiata;

11) che, le premittenti a mezzo del suo procuratore si sottoponevano a visita medico legale presso il fiduciario della compagnia convenuta Dr. Pavone all'esito della quale la compagnia convenuta nulla offriva a tacitazione dei danni subiti, poiché le lesioni lamentate non erano in nesso causale con l'evento, come da lettera inviata il 24.7.2012;

13) che, pertanto si rende necessario adire le vie giudiziarie per il riconoscimento del risarcimento integrale del danno subito dalle premittenti, avendo parte attrice adempiuto all'invio delle lettere racc. A.r. n. 2508 e 2495 del 5.4.2012 di messa in mora alla compagnia Nationale Suisse, garante della RCA del veicolo del responsabile civile, ai sensi delle norme di cui al D.Lgs. n. 209/2005.

Allo stato le attrici *ut supra* rappresentate e difese, chiedono che siano accolte le seguenti

#### CONCLUSIONI

Voglia l'Ill.mo Giudice di Pace adito, reiectis contrariis così provvedere,

**in via preliminare**, espletare tentativo di conciliazione ai sensi dell'art.320, 1° comma C.P.C.;

**nel merito**

a) previa declaratoria della responsabilità esclusiva ex artt. 2043 e 2054 c.c dell'Amat Spa, in persona del l.r.p.t. corrente in Taranto, proprietario e responsabile civile del veicolo convenuto, nella causazione del sinistro descritto in premessa,

b) condannarla in solido con la National Suisse Assicurazioni S.p.A., in persona del l.r.p.t. ex art. 144 D. Lgs. n.209/2005, al risarcimento in favore delle premittenti di tutti i danni conseguenti il sinistro *de quo*, che si quantificano complessivamente in € 7.000,00 per il danno patrimoniale e non patrimoniale per ciascuna danneggiata, ovvero in quell'altra somma maggiore o minore che riterrà di giustizia e che verrà determinata ed accertata a seguito di CTU medico-legale, oltre ad interessi legali dal dì del dovuto a quello dell'effettivo soddisfo;

c) con vittoria di spese, diritti ed onorari del presente giudizio da distrarsi in favore del suddetto procuratore antistatario;

Il tutto con riserva di precisare e modificare le conclusioni ex art. 320 C.P.C. e seguenti.

**Si producono :**

1) *Copia lettera racc. A.r. n. 2508 e 2495 del 3.4.2012; 2) dichiarazione ex art.142 D.L.gs n.209/2005; 3) copia denuncia di sinistro; 4) documento di viaggio; 5) certificati P.S. ospedale di Taranto; 6) certificati del 2.4 2.5 e 08.5 Dr. Benefico; 7) RMN tibio tarsica ed ecografia collo per Giovanna; 8) Ecografia collo e RMN spalla destra per Paola; 9) relazione medico-legale Dr. Benefico; 10) Fattura n. 2815 di € 150,00; 11) ricevute n.436 di € 50, n.62 di € 201,81, 12) Fattura n. 31 di € 200,00; 13) Fattura n. 2814 di € 150,00; 14) Ricevute n. 437 di € 50,00 e n. 61 di € 201,81; 15) Fattura n. 32 di € 200,00; 16) Estratto conteggio Altalex d.b.; 13) lettera racc. A.r. del 25.6 per nomina medico; 14) copia lettera medico; 15) comunicazione del 24.7.2012; 16) Informativa ex art.4, 3° comma D.Lgs. n.28/2010.*

*Si dichiara che il valore della presente causa è superiore a € 5200 ed inferiore a € 26.000 e che il contributo unificato dovuto è di € 170,00.*

**In via istruttoria**

Si chiede ammettere p.t. sulle circostanze contraddistinte dai nn. 1, 2, 3,4,5,6 e 7 della premessa del presente atto che precedute da "Vero è che" debbono intendersi quali

Ufficio  
Sten.

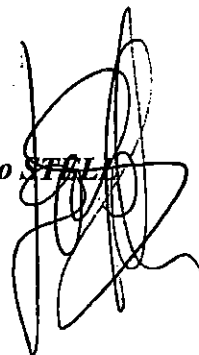
capitoli di prova con testi da indicarsi nei termini di legge. Si chiede ammettere CTU medica onde determinare la quantificazione di danni subiti dalle attrici.

Con riserva di dedurre, richiedere, anche ulteriori mezzi istruttori.

S.J.

Taranto, li 10.9.2012

Avv. Lorenzo STALLA



### RELATA DI NOTIFICA

Su richiesta dell'istante e del suo procuratore io sottoscritto Ufficiale Giudiziario, assistente UNEP presso la Corte di Appello di Lecce, Sez. distaccata di Taranto, ho notificato l'antescritto atto mediante spedizione e/o consegna di copia conforme all'originale a:

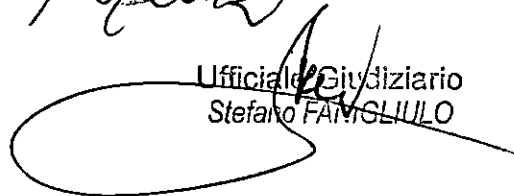
1) **NATIONALE SUISSE Assicurazioni S.p.A.**, in persona del l.r.p.t. corrente in San Donato Milanese (MI), via XXV Aprile, n. 2, a mezzo del servizio postale

2) **AMAT S.p.A.**, in persona del l.r.p.t. corrente in Taranto, via C. Battisti, n. 657, a mani di

A mani dell'impiegato/impiegata:  
Sig. Stefano FANIGLIULO  
addetto all'ufficio ed incaricato della  
ricezione degli atti.

Li 11/09/2012

Ufficiale Giudiziario  
Stefano FANIGLIULO



N.Cron. 1116 Mod.

|             |         |
|-------------|---------|
| Diritti     | € 2,58  |
| Trasferita  | € 4,53  |
| 0%          | € 0,45  |
| Spese prot. | € 7,70  |
| Total       | € 15,26 |

Taranto, 11 SET. 2012  
p. H. Dilegante

**Oggetto:** SINISTRO N. 908-2012-000189925 DEL 24/03/2012 - AMAT (CX272XG) / MARTINELLI GIOVANNI e MARTERA MICHELE - NS. RIF. 060/NS/12

**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

**Data:** 21/02/2013 19.25

**A:** sinauto@nationalesuisse.it, "AVV. ANTONIO VINCI" <vincilegale@libero.it>

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto in allegato alla presente trasmettiamo copia delle due citazioni notificate ad Amat Spa e alla Nationale Suisse Assicurazioni (Giudice di pace di Taranto udienze 08/02/2013).

Poichè è stata citata codesta Compagnia assicuratrice l'Amat non interverrà nei giudizi e, pertanto, vogliate mallevare la scrivente Azienda provvedendo alla gestione delle presenti vertenze.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: [sinistriamat@amat.ta.it](mailto:sinistriamat@amat.ta.it)

— Allegati: —

|                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| 060NS12.citazione martera.PDF    | 205 KB |
| 060NS12.citazione martinelli.PDF | 208 KB |

N.Cron. 21607 Mod.

Avvocato Luca Mancini

COPIA  
CONFORME  
ALL'ORIGINALE

Diritti € 2,58  
Trasferita € 4,33  
0% € 0,15  
Spese post. € 7,70  
Totale € 15,26

Taranto, 11-9 NOV. 2012

p. Il Dirigente

Via Piero Gobetti 2 - 74121 Taranto

060/NS/112  
24/03/2012  
UD. 08/02/2013  
Tel. 099.739.20.51 - Fax 099.23.11.000 - Cell. 339.753.87.03

## GIUDICE DI PACE DI TARANTO

### ATTO DI CITAZIONE

VI E'  
MANDATO  
IN ORIGINALE

Il sottoscritto Avv.to Luca Mancini (C.F. MNCLCU 76S23 L049 X), procuratore e difensore, per delega spillata in calce del presente atto, del signor **MARTERA MICHELE (C.F. MRT MHL 92A21 L049 W)** nato a Taranto (TA) il 21.01.1992 ed ivi residente alla Piazza Sandro Pertini N. 7 elettivamente domiciliato presso e nello "*Studio Legale Avv. Luca Mancini*" sito in Taranto alla Via Godetti n. 2 (numero di fax per le comunicazioni 099.23.11.000 – pec mancini.luca@oravta.legalmail.it ) espone quanto segue:

#### premesse che:

- 1) Il giorno 24.03.2012 alle ore 08.45 circa il sig. Martera Michele saliva sull'Autobus A.M.A.T. numero 552 targato CX 272 XG (Ass. Nazionale Suisse) che percorreva la linea 21 con direzione dal porto mercantile a Talsano (Ta);
- 2) Durante tale viaggio e più precisamente verso le ore 9.40, allorquando l'Autobus era giunto in via Michelangelo in Talsano, il conducente dell'Autobus perdeva il controllo del mezzo e frenava bruscamente;
- 3) Tanto si verificava in quanto lo schienale posto guida del conducente del mezzo A.M.A.T. cedeva improvvisamente all'indietro costringendo l'autista del mezzo ad effettuare una manovra di emergenza;
- 4) A causa di ciò la parte attrice, pur mantenendosi saldamente ai pali di sostegno, cadeva rovinosamente per terra riportando lesioni personali;
- 5) Immediatamente soccorso dalle persone presenti nell'autobus, dopo aver lasciato le proprie generalità al conducente del mezzo, era accompagnato al vicino Pronto Soccorso per le cure del caso;

- 6) Il nosocomio diagnosticava all'istante "*cervicalgia post-traumatica, contusione spalla sx e polso sx*" con prognosi iniziale di giorni 10 s.c.
- 7) le lesioni riportate hanno determinato una compromissione della validità psico-fisica del signor MARTERA MICHELE con una invalidità temporanea di 55 gg., dei quali 10 gg. di invalidità temporanea totale (100%) , 45 gg. di invalidità temporanea parziale al 50%;
- 8) residuava una invalidità permanente quantificata nel 4 % così come da relazione medico legale allegata in atti;
- 9) era inviata, pertanto, raccomandata a/r di messa in mora all'A.M.A.T. S.p.A. con la quale si chiedeva di indicare il nome della Compagnia garante per la R.C. sul mezzo targato CX272XG ovvero di risarcire tutti i danni subiti;
- 10) a seguito di ciò l'A.M.A.T. S.p.A. comunicava che tale compagnia era la Nationale Suisse Ass.ni S.p.A. alla quale era inoltrata rituale richiesta di risarcimento di tutti i danni subiti dall'attore;
- 11) era inoltre inviata in data 08.06.2012 tutta la documentazione medica al fine di richiedere la visita medico-legale;
- 12) a seguito di ciò il sig. Martera Michele si sottoponeva a regolare visita medico-legale con il fiduciario della compagnia convenuta ovvero con il dott. Elio Pavone;
- 13) ciò nonostante, ad oggi, mai nessun risarcimento in merito ai danni fisici è pervenuto all'odierno attore;
- 14) vani ed infruttuosi si sono rilevati i tentativi di bonario componimento della controversia sicché, allo stato, altra soluzione non è offerta se non quella di far accertare in sede Giudiziaria, la fondatezza dei propri assunti;

Tanto premesso, il suddetto Procuratore nella sua avanti precisata qualità

#### CITA

- *NATIONALE SUISSE Ass. S.p.A. in p.l.r.p.t. con sede legale corrente in San Donato Milanese - 20097 alla Via XXV Aprile (C.F. / Par. IVA*

10802220151 );

• *AMAT S.P.A. in p.l.r.p.t. (C.F. / Par. IVA 00146330733) con sede legale in 74121 Taranto alla via C. Battisti 657 ;*

a comparire dinanzi al Giudice di Pace di Taranto, sito in via Temenide n. 83, all'udienza del giorno 08.02.2013 ore 08.30 col prosieguo legale, con invito a costituirsi nei modi, forme e termini di legge con avvertimento che in mancanza incorreranno nelle decadenze di cui all' art. 38 e 319 del c.p.c. e si procederà in loro contumacia per ivi sentire accogliere le seguenti

### **CONCLUSIONI**

Voglia il Giudice di Pace adito, contrariis reiectis, così giudicare:

1. Preliminarmente tentare la conciliazione tra le parti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 322 c.p.c. , al fine di risolvere bonariamente la questione;
2. In caso di mancata conciliazione, accertare e dichiarare che il giorno 24.03.2012 si è verificato il sinistro "*de quo*" così come descritto in narrativa e, per l'effetto:
3. condannare i convenuti, in solido tra loro, al pagamento a titolo di risarcimento dei danni tutti subiti dall'odierno attore sig. Martera Michele quantificati in € 5.000,00 ovvero della somma minore o maggiore che risulterà di Giustizia in corso di causa, oltre interessi maturati e maturandi ed al danno da svalutazione monetaria;
4. il tutto da contenersi nella somma di euro 5.200,00 e con espressa rinuncia all'eventuale esubero;
5. condannare i convenuti, in solido tra loro, al pagamento delle spese legali del presente giudizio da distrarsi in favore del legale anticipatario;
6. munire, come per legge, l'emananda sentenza della clausola per la provvisoria esecuzione;

### **MEZZI ISTRUTTORI**

Si chiede ammissione prova per testi sulle posizioni articolate in citazione epurate da valutazioni personali, contrassegnate dai numeri 1 - 2 - 3 - 4 - 5, che si abbiano qui letteralmente riportate e precedute dalla locuzione "vero

che", riservandosi di indicare i testi nei termini di legge;

Si chiede sin d'ora che sia ammessa C.T.U medico-legale per la quantificazione dei danni materiali subiti.

Si chiede altresì acquisizione ai sensi e per gli effetti dell'art 210 c.p.c. della relazione medico-legale effettuata sull'odierno attore;

Atti esibiti:

*Come da indice analitico;*

Taranto, 23.10.2012

Salvezze illimitate.

Avv.  Mancini

Ufficia  
Stefan

## RELATA DI NOTIFICA

Io sottoscritto Assistente addetto all'Ufficio Unico Notifiche presso la Corte di Appello di Lecce, Sezione Distaccata di Taranto, a richiesta della parte costituita in atti, per ogni effetto di legge, ho notificato il sopra riportato atto a:

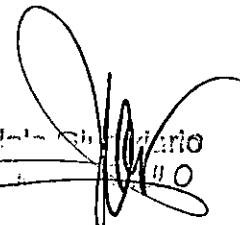
- *NATIONALE SUISSE Ass. S.p.A. in p.l.r.p.t. con sede legale corrente in San Donato Milanese - 20097 alla Via XXV Aprile (C.F. / Par. IVA 10802220151);*

Giudiziario  
FANIGLIO

- *AMAT S.P.A. in p.l.r.p.t. (C.F. / Par. IVA 00146330733) con sede legale in 74121 Taranto alla via C. Battisti 657; a nome*

*del Sig. Domenico Stabile progettato  
addetto alle operazioni -*

*TA 12/11/2012*

Ufficiale Giudiziario  
Stabile  


19700

Prot. N

Del 12 NOV. 2012

|     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| P   | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/>            |
| UI  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| URG | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| STQ | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |



N. Cron. 21676 Mod.

Diritti € 2,58  
Trasferta € 4,53  
0% € 0,45  
Spese post. € 7,70

Totale € 15,26

Taranto, lì 9 NOV. 2012  
p. Il Dirigente

Avvocato Luca Mancini

Via Piero Gobetti 2 – 74121 Taranto

Tel. 099.739.20.51 - Fax 099.23.11.000 - Cell. 339.753.87.03

## GIUDICE DI PACE DI TARANTO

### ATTO DI CITAZIONE

COPIA  
CONFORME  
ALL'ORIGINALE

VI E'  
MANDATO  
IN ORIGINALE

Il sottoscritto Adv.to Luca Mancini (C.F. MNCLCU 76S23 L049 X), procuratore e difensore, per delega spillata in calce del presente atto, del signor **MARTINELLI GIOVANNI (C.F. MRT GNN 91R03 L049 G)** nato a Taranto (TA) il 03.10.1991 ed ivi residente alla via Giulio Pastore N. 219 elettivamente domiciliato presso e nello "Studio Legale Adv. Luca Mancini" sito in Taranto alla Via Godetti n. 2 (numero di fax per le comunicazioni 099.23.11.000 – pec mancini.luca@oravta.legalmail.it ) espone quanto segue:

#### premesse che:

- 1) Il giorno 24.03.2012 alle ore 08.45 circa il sig. Martinelli Giovanni saliva sull'Autobus A.M.A.T. numero 552 targato CX 272 XG (Ass. Nazionale Suisse) che percorreva la linea 21 con direzione dal porto mercantile a Talsano (Ta);
- 2) Durante tale viaggio e più precisamente verso le ore 9.40, allorquando l'Autobus era giunto in via Michelangelo in Talsano, il conducente dell'Autobus perdeva il controllo del mezzo e frenava bruscamente;
- 3) Tanto si verificava in quanto lo schienale posto guida del conducente del mezzo A.M.A.T. cedeva improvvisamente all'indietro costringendo l'autista del mezzo ad effettuare una manovra di emergenza;
- 4) A causa di ciò la parte attrice, pur mantenendosi saldamente ai pali di sostegno, cadeva rovinosamente per terra riportando lesioni personali;
- 5) Immediatamente soccorso dalle persone presenti nell'autobus, dopo aver lasciato le proprie generalità al conducente del mezzo, era accompagnato al vicino Pronto Soccorso per le cure del caso;

6) Il nosocomio diagnosticava all'istante "*cervicalgia post-traumatica, contusione gomito sx e cervicalgia sx*" con prognosi iniziale di giorni 10 s.c.

7) le lesioni riportate hanno determinato una compromissione della validità psico-fisica del signor MARTINELLI GIOVANNI con una invalidità temporanea di 55 gg., dei quali 10 gg. di invalidità temporanea totale (100%), 45 gg. di invalidità temporanea parziale al 50%;

8) residuava una invalidità permanente del 5% come da relazione medico legale allegata in atti;

9) era inviata, pertanto, raccomandata a/r di messa in mora all'A.M.A.T. S.p.A. con la quale si chiedeva di indicare il nome della Compagnia garante per la R.C. sul mezzo targato CX272XG ovvero di risarcire tutti i danni subiti;

10) a seguito di ciò l'A.M.A.T. S.p.A. comunicava che tale compagnia era la Nationale Suisse Ass.ni S.p.A. alla quale era inoltrata rituale richiesta di risarcimento di tutti i danni subiti dall'attore;

11) era inoltre inviata in data 08.06.2012 tutta la documentazione medica al fine di richiedere la visita medico-legale;

12) a seguito di ciò il sig. Martinelli Giovanni si sottoponeva a regolare visita medico-legale con il fiduciario della compagnia convenuta ovvero con il dott. Elio Pavone;

13) ciò nonostante, ad oggi, mai nessun risarcimento in merito ai danni fisici è pervenuto all'odierno attore;

14) vani ed infruttuosi si sono rilevati i tentativi di bonario componimento della controversia sicché, allo stato, altra soluzione non è offerta se non quella di far accertare in sede Giudiziaria, la fondatezza dei propri assunti;

Tanto premesso, il suddetto Procuratore nella sua avanti precisata qualità

CITA

- *NATIONALE SUISSE Ass. S.p.A. in p.l.r.p.t. con sede legale corrente in San Donato Milanese - 20097 alla Via XXV Aprile (C.F. / Par. IVA 10802220151 );*

- *AMAT S.P.A. in p.l.r.p.t. (C.F. / Par. IVA 00146330733) con sede legale in 74121 Taranto alla via C. Battisti 657 ;*

a comparire dinanzi al Giudice di Pace di Taranto, sito in via Temenide n. 83, all'udienza del giorno 08.02.2013 ore 08.30 col prosieguito legale, con invito a costituirsi nei modi, forme e termini di legge con avvertimento che in mancanza incorreranno nelle decadenze di cui all' art. 38 e 319 del c.p.c. e si procederà in loro contumacia per ivi sentire accogliere le seguenti

### **CONCLUSIONI**

Voglia il Giudice di Pace adito, contrariis reiectis, così giudicare:

1. Preliminarmente tentare la conciliazione tra le parti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 322 c.p.c. , al fine di risolvere bonariamente la questione;
2. In caso di mancata conciliazione, accertare e dichiarare che il giorno 24.03.2012 si è verificato il sinistro "*de quo*" così come descritto in narrativa e, per l'effetto:
3. condannare i convenuti, in solido tra loro, al pagamento a titolo di risarcimento dei danni tutti subiti dall'odierno attore sig. Martinelli Giovanni quantificati in € 5.000,00 ovvero della somma minore o maggiore che risulterà di Giustizia in corso di causa, oltre interessi maturati e maturandi ed al danno da svalutazione monetaria;
4. il tutto da contenersi nella somma di euro 5.200,00 e con espressa rinuncia all'eventuale esubero;
5. condannare i convenuti, in solido tra loro, al pagamento delle spese legali del presente giudizio da distrarsi in favore del legale anticipatario;
6. munire, come per legge, l'emananda sentenza della clausola per la provvisoria esecuzione;

### **MEZZI ISTRUTTORI**

Si chiede ammissione prova per testi sulle posizioni articolate in citazione epurate da valutazioni personali, contrassegnate dai numeri 1 - 2 - 3 - 4 - 5, che si abbiano qui letteralmente riportate e precedute dalla locuzione "vero che", riservandosi di indicare i testi nei termini di legge;

Si chiede sin d'ora che sia ammessa C.T.U medico-legale per la quantificazione dei danni materiali subiti.

Si chiede altresì acquisizione ai sensi e per gli effetti dell'art 210 c.p.c. della relazione medico-legale effettuata sull'odierno attore;

*Come da indice analitico;*

Taranto, 23.10.2012

Salvezze illimitate.

  
Avv. Luca Mancini

Uff.  
Ste.

## RELATA DI NOTIFICA

Io sottoscritto Assistente addetto all'Ufficio Unico Notifiche presso la Corte di Appello di Lecce, Sezione Distaccata di Taranto, a richiesta della parte costituita in atti, per ogni effetto di legge, ho notificato il sopra riportato atto a:

- *NATIONALE SUISSE Ass. S.p.A. in p.l.r.p.t. con sede legale corrente in San Donato Milanese - 20097 alla Via XXV Aprile (C.F. / Par. IVA 10802220151);*

Ufficiale Giudiziario  
Stefano FAINELLI

- *AMAT S.P.A. in p.l.r.p.t. (C.F. / Par. IVA 00146330733) con sede legale in 74121 Taranto alla via C. Battisti 657 ;*

A mani dell'impiegato/funziionario  
Sig. *Stefano Fainelli*  
addetto all'ufficio ed incaricato della  
ricezione degli atti.  
*TA 12/11/2012*

Ufficiale Giudiziario  
*Stefano FAINELLI*

Prot. N.

Del

P

DG

DA

DT

DE

UAG

UA

UC

UI

UP

UT

UPT

URG

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

Prot. N.

Del

P

DG

DA

DT

DE

UAG

UA

UC

UI

UP

UT

UPT

URG

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

Prot. N.

Del

P

DG

DA

DT

DE

UAG

UA

UC

UI

UP

UT

UPT

URG

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

INDENNITA' EVITATI SINISTRI 2012 - AVARIE

| SINISTRO  | AGENTE                 | DESCRIZIONE                                                                                                                                                     | DANNI AL BUS | BOLLA | TESTIMONI              | PROPOSTA UFFICI SINISTRI (DOTT.SSA TURSÌ)                                                                                                                                                              | RECUPERO DEL DANNO | VALIDAZIONE DIRETTORE GENERALE                                                        |
|-----------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 030/NS/12 | MASTROPIETRO ANGELO    | IL MEZZO, CHE L'AGENTE IMPEGNATO ALLE MANOVRE RICONDUCEVA IN DEPOSITO PER AVARIA FRENI, NON RISPONDEVA PIU' AI COMANDI E FINIVA CONTRO UN GABBIOTTO IN DEPOSITO | SI           | SI    | NO                     | INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE ( MALGRADO SIANO STATE RICHIESTE VERIFICHE ALLO STATO INEVASE PER CHIARIRE SE IL SINISTRO SIA RICONDUCEBILE ALL'AVARIA FRENI. IN DUBBIO PRO REQ) | NO                 |    |
| 040/NS/12 | TARTARELLO ALESSANDRO  | APERTURA E DISTACCO E CADUTA DEL PANNELLO POSTERIORE INFERIORE SX SU AUTOVETTURA.                                                                               | SI           | SI    | NO                     | INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE                                                                                                                                                  | NO                 |    |
| 060/NS/12 | SARDIELLO NICOLA       | CEDIMENTO SCHIENALE POSTO GUIDA A SEGUITO DEL QUALE AVVENIVA UNA FRENATA E' DADUTA DI N'05 PASSEGGERI                                                           | NO           | SI    | NO                     | INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE                                                                                                                                                  | NO                 |    |
| 077/AR/12 | RESSA FRANCESCO        | AVARIA FRENI, TAMPONAMENTO AUTOVETTURA                                                                                                                          | SI           | NO    | NO                     | INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE ( MALGRADO SIANO STATE RICHIESTE VERIFICHE ALLO STATO INEVASE PER CHIARIRE SE IL SINISTRO SIA RICONDUCEBILE ALL'AVARIA FRENI. IN DUBBIO PRO REQ) | NO                 |    |
| 122/AR/12 | SCARCI DAVIDE          | AVARIA PORTA CENTRALE CHE PROVOCAVA LA CADUTA DI UNA PASSEGGERA                                                                                                 | NO           | NO    | NO                     | INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE ( MALGRADO SIANO STATE RICHIESTE VERIFICHE ALLO STATO INEVASE PER CHIARIRE SE IL SINISTRO SIA RICONDUCEBILE ALL'AVARIA FRENI. IN DUBBIO PRO REQ) | NO                 |    |
| 140/AR/12 | DI GIULIO GIAMBATTISTA | PERDITA DI OLIO CADUTA MOTO                                                                                                                                     | NO           | NO    | NO                     | INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE                                                                                                                                                  | NO                 |    |
| 179/AR/12 | D'ERRICO SALVATORE     | PERDITA DI OLIO                                                                                                                                                 | NO           | NO    | NO                     | INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE                                                                                                                                                  | NO                 |    |
| 200/AR/12 | CAVALLO ROBERTA        | APERTURA E DISTACCO E CADUTA DEL PANNELLO POSTERIORE SU RECINZIONE                                                                                              | SI           | NO    | SI                     | INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE                                                                                                                                                  | NO                 |   |
| 214/AR/12 | SCARCI DAVIDE          | APERTURA E DISTACCO E CADUTA DEL PANNELLO VANO BATTERIE SU AUTOVETTURA                                                                                          | SI           | NO    | RAPPORTO VIGILI URBANI | INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE                                                                                                                                                  | NO                 |  |
| 225/AR/12 | LATERZA DOMENICO       | APERTURA E DISTACCO E CADUTA DEL PANNELLO VANO BATTERIE SU RECINZIONE                                                                                           | SI           | NO    | NO                     | INCLUSO RIPARTO GENERALE -ESCLUSO RIPARTO INDIVIDUALE                                                                                                                                                  | NO                 |  |

060/NS/12

SPETT.LE AMAT S.P.A.  
VIA C. BATTISTI, 657  
74100 TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA PREMESSO EX ART. 32 R.D. 148/1931 - ORDINE DI SERVIZIO N° 09/98.

IL SOTTOSCRITTO Sordello Nicola DIPENDENTE DI  
CODESTA SOCIETA' CON LA QUALIFICA DI \_\_\_\_\_

CITATO A COMPARERE IN QUALITA' DI TESTIMONE ALL'UDIENZA CHE SI TERRA' IL GIORNO  
28.10.2015 ALLE ORE 9- DALL'AVV.TO PIRO DICE DI PACE ADITO DI VINCENTI

CHIEDE

CHE GLI SIA CONCESSO IL PERMESSO DI PRESENZIARE ALL'UDIENZA AI SENSI DELL'ART. 32  
R.D. 148/1931 E DELL'ORDINE DI SERVIZIO N° 09/98.

IN FEDE

Sordello Nicola

TARANTO, LI' 21.10.2015

SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO SINISTRI

SINISTRO N° 060/NS/12 del 24/03/2012

CITAZIONE PROVENIENTE DA:

LEGALE AZIENDALE ☒

LEGALE DI CONTROPARTE ☐

AUTORITA' GIUDIZIARIA ☐

L'ufficio Sinistri \_\_\_\_\_

19/108  
21 OTT. 2015

|    |                               |    |
|----|-------------------------------|----|
| 1  | Amministratore Delegato       | SI |
| 2  | Direttore Generale            | SI |
| 3  | Direttore Amministrativo      | SI |
| 4  | Direttore Finanziario         | SI |
| 5  | Direttore Legale              | SI |
| 6  | Direttore Operativo           | SI |
| 7  | Direttore Personale           | SI |
| 8  | Direttore Qualita'            | SI |
| 9  | Direttore Ricerca e Sviluppo  | SI |
| 10 | Direttore Sicurezza           | SI |
| 11 | Direttore Sistemi Informativi | SI |
| 12 | Direttore Tecnico             | SI |
| 13 | Direttore Vendite             | SI |
| 14 | Amministratore Delegato       | SI |
| 15 | Ufficio Regionale             | SI |
| 16 | Segreteria                    | SI |

SPAZIO RISERVATO ALLA DIREZIONE

SI AUTORIZZA COSI' COME DISCIPLINATO DALL'ORDINE DI SERVIZIO N° 09/98.

IL DIRETTORE

Caual

**Oggetto:** SINISTRO DEL 24/03/2012 A POL. RCV N. 25440689 - AMAT SPA (CX272XG) /  
PALUMBO G. - MARTINESE G. - MARTINESE P. - MARTERA M. - NS. RIF. 060/NS/12

**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

**Data:** 02/04/2012 9.59

**A:** ns@sistemasinistri.it

**CC:** sinauto@nationalesuisse.it

Si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Segue invio della copia originale per via epistolare.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

—Allegati: \_\_\_\_\_

060NS12.PDF

103 KB