

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 085/AR/12	DATA SINISTRO 27/04/2012	ORA 09.10	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 27	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA LAMA		ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - FARO		N° SOCIALE 540	TARGA AUTOBUS CX 204 XG	
MATR. AGENTE 173720	COGNOME PETRONELLA	NOME FRANCESCO	Codice Fiscale PTRFNC77L19L0490	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 19/07/1977	DATA ASSUNZIONE 15/01/2001	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO Via Istria n. 72	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5098890Z	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 25/01/2001
			SCADENZA PATENTE 28/01/2014	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Renault	MODELLO CLIO	TARGA CL 725 DV	PROPRIETARIO BRUNETTI SALVATORE	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA SALENTO N.82		COMPAGNIA ASSICURATRICE AXA		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

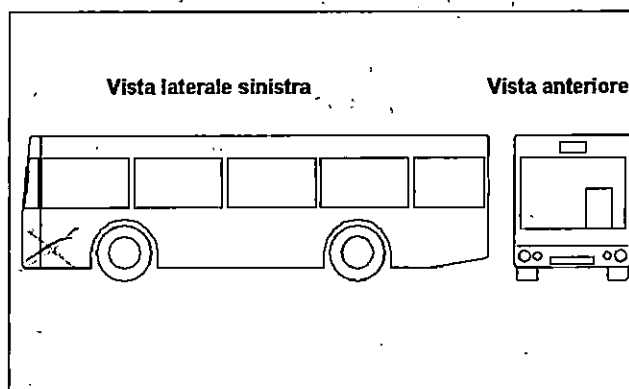
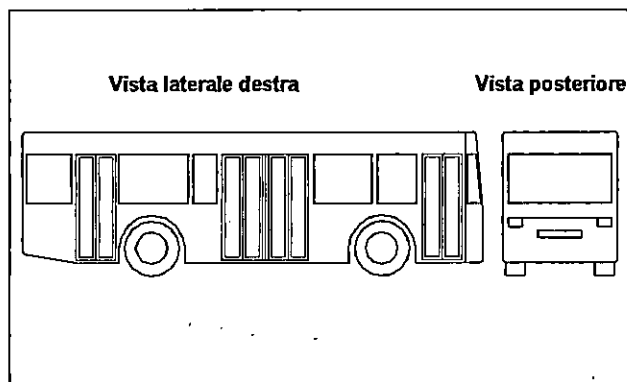
MARCA NISSAN	MODELLO MICRA	TARGA BP 197 CS	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI
 - PALUDI PIETRO - NATO A Rossano Calabro (CS) 10/3/57 E RES. A TALSANO TARANTO IN VIA BERNINI 31 (3807095168)
 - SANSOLINI PIETRO (3475440763)

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

STRISCIATA SULLA FIANCATO ANTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

STRISCIATA PASSARUOTA POSTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA LAMA, ALL'ALTEZZA DELLA PESCHERIA, MI ACCORGEVO CHE UNA NISSAN MICRA TARGATA BP197CS EFFETTUAVA RETROMARCIA PER USCIRE DA UN PARCHEGGIO A PETTINE.

POICHE' LA MANOVRA VENIVA FATTA SENZA CAUTELA DA PARTE DEL CONDUCENTE E IN MANIERA REPENTINA OLTRECHE' A DISTANZA RAVVICINATA DAL BUS, PER EVITARE L'IMPATTO CON LA SUDETTA AUTOVETTURA HO FRENATO E DEVIATO LEGGERMENTE A SINISTRA E, MIO MALGRADO, NON HO POTUTO EVITARE DI STRISCIARE CONTRO UN'AUTOVETTURA RENAULT CLIO CHE PROCEDEVA DAL SENSO OPPOSTO DI MARCIA.

DA EVIDENZIARE CHE ANCHE IL CONDUCENTE DELLA RENAULT CLIO PROCEDEVA DECENTRATO PER LA PRESENZA DI AUTOVETTURE IN SOSTA SUL SUO LATO.

NESSUN FERITO.

I SIGNORI PALUDI PIETRO E SANSOLINI PIETRO SI DICHIARAVANO DISPONIBILI A TESTIMONIARE SULLE CIRCOSTANZE DELL'ACCADUTO E A CONFERMARE LA TURBATIVA CREATA DAL CONDUCENTE DELLA NISSAN MICRA BP197CS.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

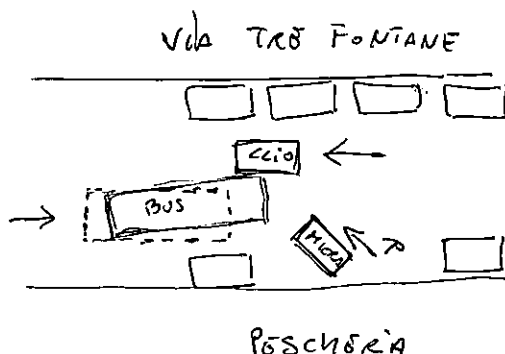
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 03/05/2012

Il Conducente

pagina

2



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
085/AR/12	27/04/2012	09.10	DENUNCIA AGENTE
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO	
27	TARANTO - VIA LAMA - VIA TRE FONTANE		
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS	
PORTO MERCANTILE - FARO	540	CX 204 XG	
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
173720	PETRONELLA	FRANCESCO	CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
TARANTO	19/07/1977	15/01/2001	TARANTO
C.A.P.			
74100			
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
Via Istria n. 72	D	TA5098890Z	TARANTO
DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE		
25/01/2001	28/01/2014		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
Renault	CLIO		BRUNETTI SALVATORE	TARANTO
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
VIA SALENTO N.82		AXA		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
NISSAN	MICRA	BP 197 CS		
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

- PALUDI PIETRO - NATO A Rossano Calabro (CS) 10/3/57 E RES. A TALSANO TARANTO IN VIA BERNINI 31 (3807095168)
- SANSOLINI PIETRO (3475440763)

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

UFFICIO PROVINCIALE DI:

TARANTO



PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO

ISPEZIONE

TARGA: BP197CS

DATI DEL VEICOLO

Targa	BP197CS
Telaio	SJNFAAK11U4019699
Omologazione	OESJN03EST19
Fabbrica / Tipo	NISSAN K11 B B07 MICRA
Data Dichiarazione Conformita'	28/09/2000
Data Immatricolazione	04/10/2000
KW	44,00
Classe / Uso	AUTOVETTURA / PRIVATO TRASPORTO PERSONE
Carrozzeria	CHIUSA
Cilindrata	998
Alimentazione	BENZINA
Posti n.ro	5
Assi n.ro	2

Prima Formalita'
Data Prima Formalita'
R.P.

PRIMA ISCRIZIONE VEICOLO NUOVO
04/12/2000
A087959U

Ultima Formalita'
Data Ultima Formalita'
R.P.

PRIMA ISCRIZIONE VEICOLO NUOVO
04/12/2000
A087959U

DATI DELLA INTESTAZIONE

R.P.	A087959U
del	04/12/2000
Atto	SCRITTURA PRIVATA
Data Atto	22/11/2000
Prezzo del Veicolo	***** 9.709,39 * Euro

Proprietario
Sesso / Tipo Societa'
Data di nascita
Comune di nascita
Comune di residenza
Indirizzo

GABRIELE GIOVANNI
MASCHILE
01/01/1928
ALESSANO (LE)
TARANTO (TA)
VIA CERNIE 2 - 74100

ANNOTAZIONI

Numero precedenti intestazioni 0
Rilasciato certificato di proprieta' a seguito dell'ultima formalita'
Non risultano iscritte ipoteche/privilegi
Non risultano iscritti gravami

Certificazione / Ispezione n. 225 del 18/05/2012 08:17:01

NON COSTITUISCE CERTIFICAZIONE

Importo bollo	***** 0,00 * Euro
Importo emolumenti	***** 2,84 * Euro
Importo totale	***** 2,84 * Euro

Taranto, li

16 MAG. 2012

Prot. 8643 UAG

Egr. Sig.
Paludi Pietro
Via Bernini, n.31
74122 - TARANTO

RACCOMANDATA A.R.

OGGETTO: sinistro del giorno 27/04/2012 ore 09.10 circa
Verificatosi a Taranto in Via Lama
Ns. Rif. 085/AR/12

La S.V. è gentilmente invitata a recarsi all'Ufficio sinistri aziendale, situato alla Via C. Battisti, 657, previo appuntamento telefonico con l'addetto all'Ufficio (Tel. 099/7356261), per rilasciare dichiarazione testimoniale riguardante l'evento indicato in oggetto.

La ringraziamo anticipatamente per l'attenzione che riserverà alla presente e porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

BARI CMP
Poste

24.05.12-17

14228009079 0
Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____

Egr. Sig.
Paludi Pietro
Via Bernini, n.31
74122 TARANTO



Paludi Deborah *Mosim*

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

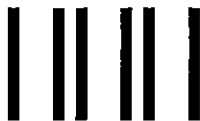
Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

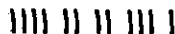
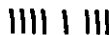
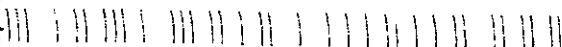
EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 (P - MOD. 01304 (EX 954225) - St. (4) Ed. 07/05

Da restituire a

A.M.A.T. S.p.A.
AZIENDA PER LA MOBILITÀ
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 857
74100 TARANTO



211207580



Taranto, li 03/05/2012

Egr. Sig.

PETRONELLA FRANCESCO

Via Istria n. 72

74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 085/AR/12 del 27/04/2012

Il giorno 27/04/2012, il bus n° 540 da Lei condotto, impegnato sulla linea 27, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni

Sarà cura di questa Azienda comunicarLe, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti

LA DIREZIONE

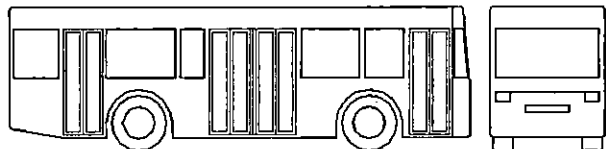
RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 03/05/2012

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

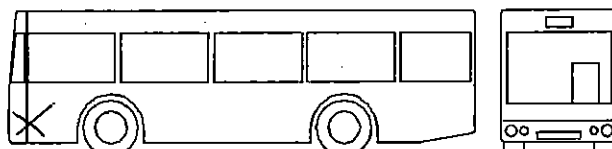
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore

**DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS**

STRISCIATA SULLA FIANCATÀ ANTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

STRISCIATA PASSARUOTA POSTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA LAMA, ALL'ALTEZZA DELLA PESCHERIA, MI ACCORGEVO CHE UNA NISSAN MICRA TARGATA BP197CS EFFETTUAVA RETROMARCIA PER USCIRE DA UN PARCHEGGIO A PETTINE.

POICHE' LA MANOVRA VENIVA FATTA SENZA CAUTELA DA PARTE DEL CONDUCENTE E IN MANIERA REPENTINA OLTRECHE' A DISTANZA RAVVICINATA DAL BUS, PER EVITARE L'IMPATTO CON LA SUDETTA AUTOVETTURA HO FRENATO E DEVIATO LEGGERMENTE A SINISTRA E, MIO MALGRADO, NON HO POTUTO EVITARE DI STRISCIARE CONTRO UN'AUTOVETTURA RENAULT CLIO CHE PROCEDEVA DAL SENSO OPPOSTO DI MARCIA.

DA EVIDENZIARE CHE ANCHE IL CONDUCENTE DELLA RENAULT CLIO PROCEDEVA DECENTRATO PER LA PRESENZA DI AUTOVETTURE IN SOSTA SUL SUO LATO.

NESSUN FERITO.

I SIGNORI PALUDI PIETRO E SANSOLINI PIETRO SI DICHIARAVANO DISPONIBILI A TESTIMONIARE SULLE CIRCOSTANZE DELL'ACCADUTO E A CONFERMARE LA TURBATIVA CREATA DAL CONDUCENTE DELLA NISSAN MICRA BP197CS.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE
☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 03/05/2012

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
085/AR/12	27/04/2012	09.10	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
27	TARANTO - VIA LAMA - VIA TRE FONTANE				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
PORTO MERCANTILE - FARO	540	CX 204 XG			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA		
173720	PETRONELLA	FRANCESCO	CONDUCENTE DI LINEA		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	19/07/1977	15/01/2001	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
Via Istria n. 72	D	TA5098890Z	TARANTO	25/01/2001	28/01/2014
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
Renault	CLIO		BRUNETTI SALVATORE	TARANTO
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
VIA SALENTO N.82			AXA	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
NISSAN	MICRA	BP 197 CS		
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
4° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

- PALUDI PIETRO - NATO A Rossano Calabro (CS) 10/3/57 E RES. A TALSANO TARANTO IN VIA BERNINI 31 (3807095168)
- SANSOLINI PIETRO (3475440763)

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>6:45</u> ALLE ORE <u>10:45</u> LINEA <u>27</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>FRANCESCO</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° <u>415</u> DALLE ORE <u>10:33</u> ALLE ORE <u>13:14</u> LINEA <u>27</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>FRANCESCO</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

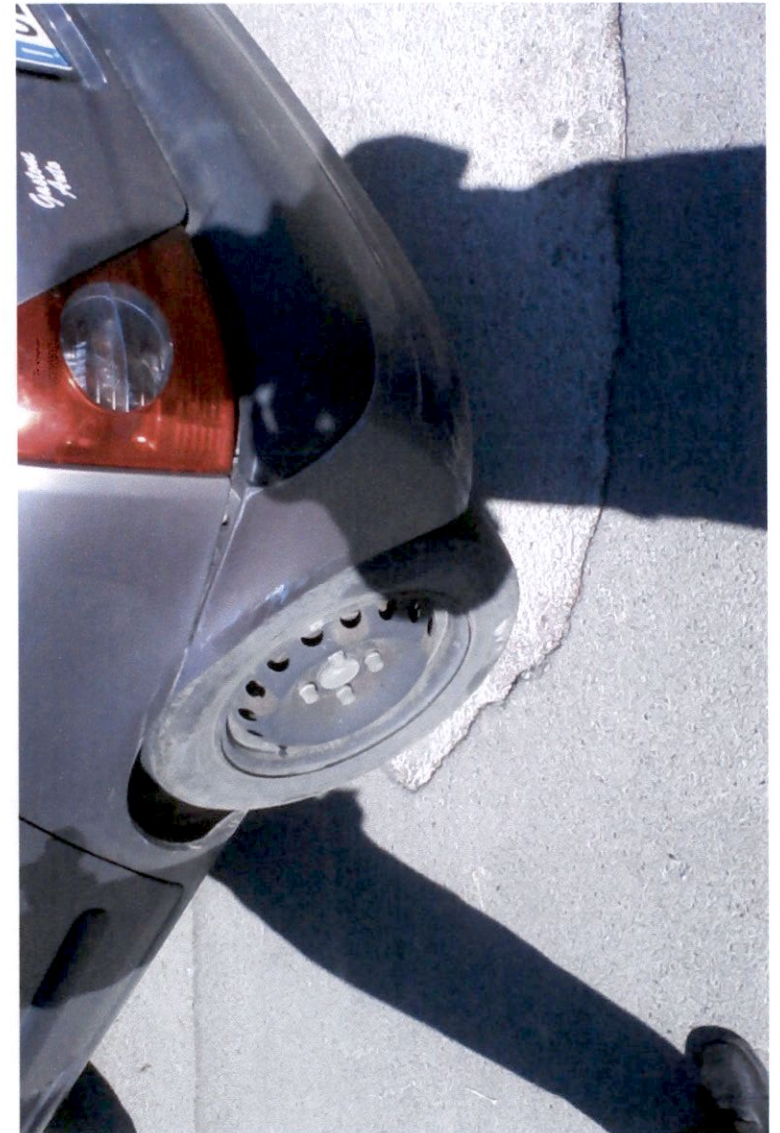
M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____



BRUNETTI SALVATORE

27/04/2012
1540

VIA SALENTO N°82 099/378698

RENAULT CLIO ASS. AXA

VIA LAMA ORE 9:10 (PESCHIERA)

TEST.

PALUDI PIETRO

NATO A ROSSANO CALABRO (CS) 10/03/1957

VIA BERNINI N°31 (TALSANO)

TEL. 380 70 95 168

TEST.

SANSOLINI PIETRO

347 54 40 763

Oggetto: Re: SINISTRO DEL 27/04/2012 A POL. RCV N. 0000059497052/0000065 - AMAT SPA (CX204XG) / BLUMETTI (CL725DV) + GABRIELE (BP197CS) - NS. RIF. 085/AR/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 06/06/2012 12.42

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>

CC: Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Con riferimento al sinistro in oggetto indicato e facendo seguito alla ns. mail del 24/05/2012 trasmettiamo in allegato la dichiarazione testimoniale rilasciata in data 31/05/2012 dal Sig. Paludi Pietro.

Restiamo in attesa di cortese riscontro e porgiamo distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

Il 24/05/2012 18.31, Sinistri ha scritto:

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto si trasmette in allegato quanto segue:

- denuncia di sinistro rilasciata dal ns. dipendente Petronella Francesco;
- visura al PRA dell'autovettura NISSAN MICRA targata BP197CS che ha creato turbativa;
- lettera di convocazione inoltrata al teste Sig. Paludi Pietro, attualmente non riscontrata dall'interessato.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

---Allegati:---

085AR12. Paludi.PDF

474 KB

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail: ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 1332,00/G /12		Relazione di perizia per AMAT		Codice Ramo sinistro 001 RCA RISC. ASS.											
Assicurato AMAT N.540				Controparte BRUNETTI SALVATORE		Impresa di controparte 014 - AXA ASS.NI													
Esercizio 2012		Numero sinistro 085/AR/12		Codice - Agenzia			Data sinistro 27/04/2012												
Cod. Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispettore	Numero polizza		Ramo polizza		Recuper o IVA												
							Si												
Data Incarico	Data primo rilievo	Località		C/o	Riparazioni	Foto N.	Privilegio a favore di												
15/05/2012	15/05/2012	TARANTO		ASS	Da Iniz.	6													
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA							Scade il												
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:							Già Targa												
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA TIPO 491E.12/U91/T/F2G				Targa CX204XG		Telaio ZGA482M1006005540		1° Immatr. 15/09/05											
Stato d'uso	Km.	Pneum.	Colore - Tipo smalto			Coerenza del danno con la dinamica del sinistro													
DISCRETO	1	70	GRIGIO METALLIZZATO			Si													
Allestimenti/Dotazioni				Ultima revisione		Ubicazione Danni													
				/ /															
Codice Omologazione	Per veicoli comme./ind.	Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°													
Valore Commerciale(C)	Valore Relitto	Valore per Differenza	Spese Accessorie		Indennizzo per antieconomicità														
€	1,00 €	€	0 €		€														
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME		DCMS		Costo dei Ricambi					
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo				*					
I danni riscontrati nella parte anteriore sx dell'autobus si ritengono di natura pregressa in quanto già presenti in occasione di perizia per sx n. 011/NS/12, visionato in data 02.02.2012.																			
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR		LA		VE operativo		ME		Totale Ricambi			
Telefono:																€			
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore	Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore	Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore	Totale Tempi Supplementari		Ore	Totale tempi VE		Ore					
Valore Assicurato(A)		Valore a nuovo(N)		Ricambi		Imponibile		Iva		Totale									
€		€ 1,00				€		€		€									
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo		€		€		€									
				Ore		€		€		€									
Totale Imponibile		€		Nolo Dime e/o Varie		€		€		€									
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria		€		€		€									
				Ore		€		€		€									
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica		€		€		€									
				Ore		€		€		€									
Totale (Imponibile)		€		S.Rifiuti 0,50 % di		€		€		€									
Totale (Iva Compresa)		€		TOTALE STIMA		€		€		€									
Franchigia/Scoperto min. e il max del		%																	
Indennizzo Contrattuale		€		Importo Richiesto		€		Importo Concordato		€		Importo Lesioni		€		Fermo Tecnico Giorni			
TOTALE Indennizzo		€		Osservazioni:															
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753]				Data consegna				Firma Professionista				Ruolo N.				Foglio N.			
Genius Professional Ver: RELEASE:				29/05/2012				per. ind. Ernesto Sion				3812				1			



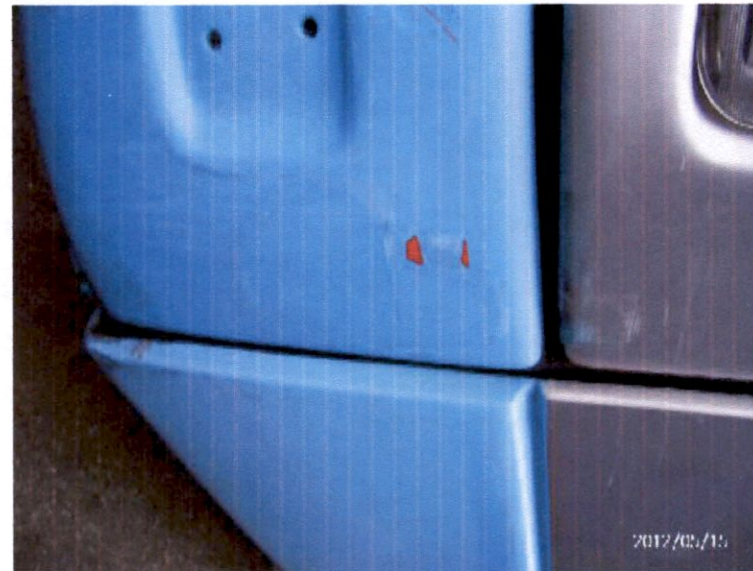
per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1332,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **085/AR/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **27/04/2012**
Data Perizia: **15/05/2012**

Assicurato: AMAT N.540
Veicolo: IRISBUS ITALIA TIPO 491E.12/U91/T/F2G
Targa: CX204XG
Controparte: BRUNETTI SALVATORE



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1332,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **085/AR/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **27/04/2012**
Data Perizia: **15/05/2012**

Assicurato: AMAT N.540
Veicolo: IRISBUS ITALIA TIPO 491E.12/U91/T/F2G
Targa: CX204XG
Controparte: BRUNETTI SALVATORE



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 085/AR/12	DATA SINISTRO 27/04/2012	ORA 09.10	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 27	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA LAMA - VIA TRE FONTANE		ANGOLO
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - FARO		N° SOCIALE 540	TARGA AUTOBUS CX 204.XG
MATR. AGENTE 173720	COGNOME PETRONELLA	NOME FRANCESCO	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 19/07/1977	DATA ASSUNZIONE 15/01/2001	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
DOMICILIO Via Istria n. 72		TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5098890Z
RILASCIATA A TARANTO		DATA RILASCIO 25/01/2001	SCADENZA PATENTE 28/01/2014
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA Renault	MODELLO CLIO	TARGA	PROPRIETARIO BRUNETTI SALVATORE	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA SALENTO N.82		COMPAGNIA ASSICURATRICE AXA		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA NISSAN	MODELLO MICRA	TARGA BP 197 CS	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

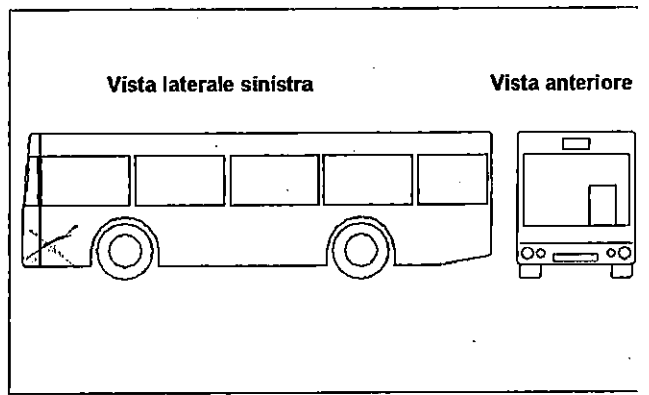
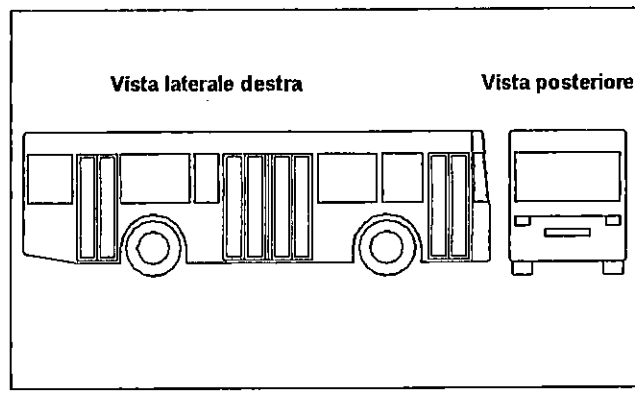
AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

- PALUDI PIETRO - NATO A Rossano Calabro (CS) 10/3/57 E RES. A TALSANO TARANTO IN VIA BERNINI 31 (3807095168)
- SANSOLINI PIETRO (3475440763)

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

STRISCIATA SULLA FIANCATA ANTERIORE LATO SINISTRO.

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

STRISCIATA PASSARUOTA POSTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIA LAMA, ALL'ALTEZZA DELLA PESCHERIA, MI ACCORGEVO CHE UNA NISSAN MICRA TARGATA BP197CS EFFETTUAVA RETROMARCIA PER USCIRE DA UN PARCHEGGIO A PETTINE.
POICHE' LA MANOVRA VENIVA FATTA SENZA CAUTELA DA PARTE DEL CONDUCENTE E IN MANIERA REPENTINA.OLTRECHE' A DISTANZA RAVVICINATA DAL BUS, PER EVITARE L'IMPATTO CON LA SUDETTA AUTOVETTURA HO FRENATO E DEVIATO LEGGERMENTE A SINISTRA, E, MIO MALGRADO, NON HO POTUTO EVITARE DI STRISCIARE CONTRO UN'AUTOVETTURA RENAULT CLIO CHE PROCEDEVA DAL SENSO OPPOSTO DI MARCIA.
DA EVIDENZIARE CHE ANCHE IL CONDUCENTE DELLA RENAULT CLIO PROCEDEVA DECENTRATO PER LA PRESENZA DI AUTOVETTURE IN SOSTA SUL SUO LATO.
NESSUN FERITO.
I SIGNORI PALUDI PIETRO E SANSOLINI PIETRO SI DICHIARAVANO DISPONIBILI A TESTIMONIARE SULLE CIRCOSTANZE DELL'ACCADUTO E A CONFERMARE LA TURBATIVA CREATA DAL CONDUCENTE DELLA NISSAN MICRA BP197CS.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

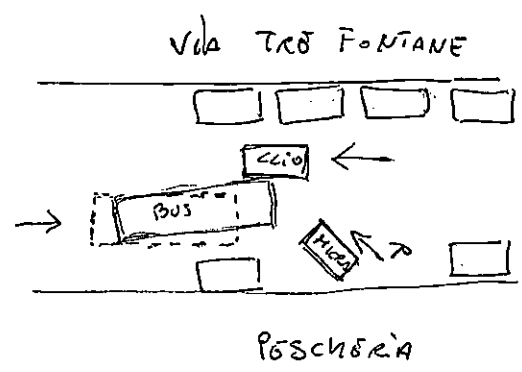
☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE	APERTURA SINISTRO ☐ SI ☐ NO
---	---

Il Capo Ufficio
[Signature]

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

TA, 03/05/2012

Il Conducente
[Signature]



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento	
			AMAT		001	1332,00/12	
			Assicurato		Controparte		Impresa Controparte
			AMAT N.540		BRUNETTI SALVATORE		014 - AXA ASS.NI
Esercizio	Sinistro N.		Codice Agenzia		Data Sinistro		
2012	085/AR/12				27/04/2012		
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.		
				/	RCA RISC. ASS.		
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione	
15/05/2012	15/05/2012	TARANTO	ASS	A1	6	29/05/2012	

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl. ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 6 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 21 %	6,43
Totale	37,03
Non Imponib.	
Totale	37,03
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,03

Note:

Taranto, li' 29/05/2012

Importo PERIZIA IVA compresa:0,00

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

Oggetto: I: sinistro del 27.04.2012
Mittente: tursi <tursi@amat.ta.it>
Data: 04/07/2012 12.40
A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

Da: tursi
Inviato: mercoledì 4 luglio 2012 12.14
A: sinistri@amat.ta.it
Oggetto: I: sinistro del 27.04.2012

Immagino che già ti abbiano alertato.....

Ad ogni buon conto mi fai una cortesia?

Ho contattato l'AMIU per la disinfestazione, puoi preparare sulla nostra carta intestata questa lettera da fare firmare al Direttore Generale e inviarla via fax? Così guadagniamo tempo.

Spett.le AMIU
Via Della Croce, 62
74123 TARANTO

anticipata al fax n. 099 7370257

Oggetto: debattizzazione AMAT S.p.A.

Si prega codesta rispettabile Azienda di programmare con cortese urgenza un intervento di debattizzazione presso il deposito dell'AMAT S.p.A. ubicato in Via Cesare Battisti, 657.

Al fine di concordare la data dell'intervento e conoscere, se sussistono, eventuali formalità da esperire oltre la presente richiesta, si indicano i seguenti contatti cui fare riferimento: dott.ssa Tiziana Tursi, resp. AA. GG. e P.R. e sinistri 099/7356225 - 3470121109 - tursi@amat.ta.it - segreteria aziendale sig. Lorenzo Stasola 099/7356211 - fax 099/7794247.

Distinti saluti
IL DIRETTORE GENERALE
ING. GIOVANNI MATICHECCHIA

Da: maxmoret [maxmoret@tin.it]
Inviato: mercoledì 4 luglio 2012 11.26
A: carallo; tursi
Oggetto: I: sinistro del 27.04.2012

Ho ricevuto questa mail dal collega Massimiliano Di Cuia.
Possiamo dargli riscontro?
Grazie
Massimo Moretti

Da: Massimiliano Di Cuia [mailto:massimodiciuia@hotmail.com]
Inviato: mercoledì 4 luglio 2012 10.52
A: maxmoret@tin.it
Oggetto: sinistro del 27.04.2012

Carissimo Massimo,
avrei necessità di assumere informazioni (dinamica, targhe mezzi coinvolti, ecc) su un sinistro che si è verificato a Taranto e che ha visto coinvolto il bus AMAT tg. CX204XG che, a seguito di una manovra evasiva, ha terminato la sua corsa finendo contro la macchina di un mio amico. Da quanto riferitomi dal mio amico il responsabile sarebbe un terzo veicolo, di cui però ignora modello, targa e conducente.
Pertanto, poiché immagino che presso l'AMAT ci sia un dettagliato rapporto dell'accaduto, mi faresti un gran favore se potessi fornirmene una copia, in modo tale da poter avanzare la richiesta risarcitoria nei confronti dell'impresa assicuratrice del veicolo responsabile.
Grazie, Massimiliano

Oggetto: 01.950375313.001**

Mittente: Raele Domenico <Domenico.Raele@allianz.it>

Data: 10/07/2012 15.09

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

CC: Comunicazioni Sirio <ComunicazioniSirio@allianz.it>

vs rif 085/ar/12

Buonasera,

Vi prego volermi informare se per il sinistro in oggetto, avete o moeno ottenuto il risarcimento dei danni dal presunto responsabile.

Cordialità

Domenico Raele

Centro Liquidazione Danni - Taranto

Sinistri

ALLIANZ S.p.A.

Tel. +39 099 4558111

Email: domenico.raele@allianz.it

P Prima di stampare questa mail, pensa all'impatto sull'ambiente - Please consider the environment before printing this e-mail.

Le informazioni contenute in questo messaggio e gli eventuali allegati (il "Messaggio") si intendono inviate a uno o piu' specifici destinatari. Il contenuto del Messaggio puo' essere confidenziale, riservato e comunque protetto dalla legge applicabile. Se non siete i destinatari del Messaggio, siete pregati di informare immediatamente il mittente, cancellate questo Messaggio, non rivelatelo, non distribuitelo ne' inoltratelo a terzi, non copiatelo ne' fatene alcun uso.

Questo Messaggio ha natura aziendale e non personale. Pertanto le risposte inviate a seguito di questa comunicazione potranno essere conosciute nell'organizzazione di appartenenza del mittente nei limiti e secondo le regole fissate dall'azienda, nel rispetto della vigente normativa e del disciplinare interno. Qualsiasi pubblicazione, utilizzo o diffusione, anche parziale di questo Messaggio deve essere preventivamente autorizzata.

I messaggi di posta elettronica non sono sicuri e sono soggetti ad alterazioni, possono essere trasmettitori di Virus informatici o soggetti a ritardi nella distribuzione. Il mittente del Messaggio non puo' essere in alcun modo considerato responsabile per queste evenienze. Il mittente si riserva il diritto di archiviare, ritenere e controllare i messaggi di posta elettronica.

The information contained in this electronic message and any attachments (the "Message") is intended for one or more specific individuals or entities, and may be confidential, proprietary, privileged or otherwise protected by law. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately, delete the Message and do not disclose, distribute, or copy it to any third party or otherwise use the Message.

The Message has business character and not private and/or individual character. Your reply to the Message could be disclosed to the sender entity, according to and in respect of its internal rules, under the applicable laws,

regulations or internal policies. Any publication, use or circulation of the Message, both total and partial, have to be previously authorized. Electronic messages are not secure or error free and can contain viruses or may be delayed, and the sender is not liable for any of these occurrences. The sender reserves the right to monitor, record and retain electronic messages.

Cognome **PALUDI**
Nome **PIETRO**
nato il **10/03/1957**
a **121 P I S A**
ROSSANO CS
a **ITALIANA**
Cittadinanza **TARANTO**
Residenza **CARLO CACACE, 317**
Via **CONIUGATO**
Stato civile
Professione
CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
Statura **1,63**
Capelli **BRIZZOLATI**
Occhi **CASTANI**
Segni particolari **NESSUNO**



Firma del titolare *Paludi Pietro*
TARANTO **15/04/2005**

Impronta del dito
indice sinistro

IL SINDACO

Carlo Cacace



Validità: 10 anni
CDI 25/03/2010
5/1/10
2-9 APR 2010
SCADE IL 15/04/2010

DIRITTI
EURO
Carta d'identità
26-001
SEGRETERIA

AK 1265366

PRZS - OFFICINA C.V. ROMA

REPUBBLICA ITALIANA

COMUNE DI
TARANTO

CARTA D'IDENTITÀ

N° AK 1265366

DI
PALUDI
PIETRO

Prot. n.: 21161 UAG

Taranto, li

03 DIC. 2012

Spett.le
Studio legale
Avv. Massimiliano Di Cuia
Via Regina Margherita n.1
74123 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro stradale del 27/04/2012 – richiesta informazioni
Ns. Rif. o85/AR/12

Con riferimento alla Sua richiesta fax pervenuta in data 15/11/2012, ns. prot. 20043 del 16/11/2012, di seguito si comunicano le generalità del testimone che ha assistito all'evento:

Sig. Paludi Pietro nato a Rossano Calabro (CS) il 10/3/57 e residente a Talsano Taranto in Via Bernini n.31.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

Data di spedizione _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____ Li _____

Spett.le

Studio legale

Avv. Massimiliano Di Cuia

Via Regina Margherita n.1

74123 - TARANTO

BARI CAP
Poste

11.12.11

142280203990

Numero
Italiane

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invii multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP2155/EP2150 - Mod. 23 I/P - MOD. 01304A - SL [3] Ed. 08/11



A. R.

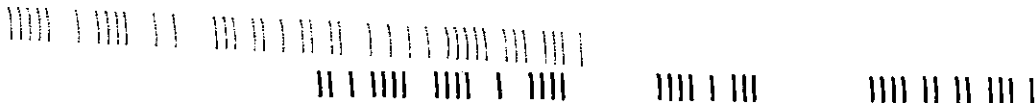
postaprioritaria

Da restituire a



A.M.A.T. s.p.a.
**AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO**
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

085/Ac112



Studio Legale Di CuiA
74123 Taranto - Via R. Margherita, 1
74027 S. Giorgio J. - Via R. Sanzio, 28
tel. 099-4645454 - tel. /Fax 099-4539355

085/02/12

Spett.le
AMAT S.p.A. - Ufficio Sinistri
Via Cesare Battisti, 657
fax 0997794247

Oggetto: sinistro stradale del 27 aprile 2012 - richiesta informazioni

Questo Studio Legale ha ricevuto incarico dal signor **Blumetti Salvatore**, nato a San Paolo Albanese (PZ) il 7.10.1939 ed elettivamente domiciliato presso lo scrivente studio in Taranto alla via Regina Margherita n. 1, di esperire ogni azione utile finalizzata al ristoro del danno patito a seguito del sinistro stradale verificatosi in Taranto il 27 aprile 2012, alle ore 09.10 circa, tra l'autovettura **Renault Clio tg. CL72SDV** di sua proprietà ed il veicolo tg. CX204XG di Vostra proprietà ed assicurato presso la Allianz S.p.A. .

Poiché dai riscontri in nostro possesso la responsabilità del sinistro in oggetto appare ascrivibile al conducente del veicolo **Nissan Micra tg. BP197CS** di proprietà del sig. Gabriele Giovanni, si richiede di poter acquisire (qualora in Vostro possesso) le generalità di testimoni che hanno assistito all'evento e che possano, anche in sede di giudizio, confermare la dinamica dell'accaduto.

In attesa di un cortese riscontro invio

Cordiali Saluti

Taranto, 15.11.2012

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N

20043

Del

16 NOV. 2012

P

PRESIDENTE

DG

DIRETTORE GENERALE

DA

DIRETTORE AMMINISTRATIVO

DT

DIRETTORE TECNICO

UE

ESERCIZIO MOVIMENTO

UAG

AFFARI GEN./P.R./SINISTRI

UA

ACQUISTI / CONTRATTI

UC

CONTABILITA' / BILANCIO

UI

INFORMATICA

UP

PERSONALE / RETRIBUZIONI

UT

TECNICO

u/PT

PRODOTTI TRAFFICO

u/RG

RAGIONERIA / ECONOMATO

STQ

STAFF QUALITA'

☐

massimodicuia@hotmail.com

Avv. Massimiliano Di CuiA



DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Io sottoscritto Paludi Pietro, nato a Rossano calabro (Cs) il 10/3/57 e residente a Talsano Taranto in Via Bernini n.31

Dichiara

Che giorno 27/04/2012 alle ore 09.10 circa, diretto verso il centro cittadino, viaggiavo a bordo del bus Amat di linea 27 n.540 targato CX204XG ed occupavo un posto a sedere nella parte anteriore del bus.

A quell'ora a bordo del bus viaggiano pochi passeggeri.

Mentre il bus percorreva Via lama, all'altezza di una pescheria, un'autovettura targata BP197CS che era in sosta a pettine sul lato destro della strada ed era condotta da una signora anziana, in velocità effettuava una manovra di retromarcia per uscire dal parcheggio senza accorgersi dell'arrivo del bus a pochi metri di distanza.

Il conducente del mezzo pubblico accortosi della manovra dell'autovettura, per evitare l'incidente frenava e deviava a sinistra e in tale circostanza urtava un'autovettura che sopraggiungeva dal senso opposto di marcia.

Dopo il fatto la signora alla guida dell'autovettura targata BP197CS scendeva dal mezzo e dichiarava all'autista dell'Amat che non c'era stato impatto tra i loro mezzi minimizzando l'accaduto.

L'autista dell'Amat scattava una foto della vettura.

Posso confermare che la manovra posta in essere dalla conducente dell'autovettura targata BP197CS è stata eseguita senza minimamente porre attenzione ai veicoli circolanti sulla strada, creando turbativa al conducente dell'Amat che improvvisamente si è visto davanti la citata autovettura e che istintivamente è riuscito ad evitare frenando e sterzando a sinistra come già detto. Ciò comunque non è bastato ad evitare di urtare un altro veicolo circolante sulla strada.

Nei confronti dell'autista dell'Amat mi dichiaravo disponibile a testimoniare sulle circostanze dell'incidente.

Letto, confermato e sottoscritto

Taranto li 31/05/2012



DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Io sottoscritto Paludi Pietro, nato a Rossano calabro (Cs) il 10/3/57 e residente a Talsano Taranto in Via Bernini n.31

Dichiara

Che giorno 27/04/2012 alle ore 09.10 circa, diretto verso il centro cittadino, viaggiavo a bordo del bus Amat di linea 27 n.540 targato CX204XG ed occupavo un posto a sedere nella parte anteriore del bus.

A quell'ora a bordo del bus viaggiano pochi passeggeri.

Mentre il bus percorreva Via Iama, all'altezza di una pescheria, un'autovettura targata BP197CS che era in sosta a pettine sul lato destro della strada ed era condotta da una signora anziana, in velocità effettuava una manovra di retromarcia per uscire dal parcheggio senza accorgersi dell'arrivo del bus a pochi metri di distanza.

Il conducente del mezzo pubblico accortosi della manovra dell'autovettura, per evitare l'incidente frenava e deviava a sinistra e in tale circostanza urtava un'autovettura che sopraggiungeva dal senso opposto di marcia.

Dopo il fatto la signora alla guida dell'autovettura targata BP197CS scendeva dal mezzo e dichiarava all'autista dell'Amat che non c'era stato impatto tra i loro mezzi minimizzando l'accaduto.

L'autista dell'Amat scattava una foto della vettura.

Posso confermare che la manovra posta in essere dalla conducente dell'autovettura targata BP197CS è stata eseguita senza minimamente porre attenzione ai veicoli circolanti sulla strada, creando turbativa al conducente dell'Amat che improvvisamente si è visto davanti la citata autovettura e che istintivamente è riuscito ad evitare frenando e sterzando a sinistra come già detto. Ciò comunque non è bastato ad evitare di urtare un altro veicolo circolante sulla strada.

Nei confronti dell'autista dell'Amat mi dichiaravo disponibile a testimoniare sulle circostanze dell'incidente.

Letto, confermato e sottoscritto

Taranto li 31/05/2012



9613
Prot. N. 31 MAG. 2012
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
EE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
EAG AFFARI GEN. P.R. SINISTRI ☒
EA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
EC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
IR INFORMATICA ☐
IP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
IT TECNICO ☐
LPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
LRG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

☐



Cognome: PALUMI
Nome: PIETRO
nato il: 10/03/1957
a: 124 P. S. ROSSANO
a: ITALIANA
Cittadinanza: TARANTO
Residenza: CARLO CACACE, 317
Via: CONIUGATO
Stato civile:
Professione:
CONNOTATI E CONTRASSEGNI SANTI
Statura: 1,63
Capelli: BRIZZOLANTI
Occhi: CASTANI
Segni particolari: NESSUNO



Firma del titolare: *Valerio Petti*
TARANTO 15/04/2005

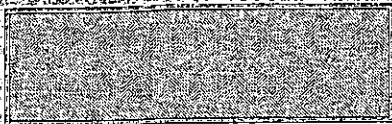
Impronta del dito
indice sinistro



11-12-306 / 11/11/04
SCADE IL 15/04/2010



AK 1265366



UFFICIO DI PUBBLICA ISTRUZIONE - ROMA

REPUBBLICA ITALIANA



COMUNE DI

ROMA

CARTA D'IDENTITÀ

N° AK 1265366

DI

PALESTRA

PIETRO

Oggetto: SINISTRO DEL 27/04/2012 A POL. RCV N. 0000059497052/0000065 - AMAT SPA (CX204XG) / BLUMETTI (CL725DV) + GABRIELE (BP197CS) - NS. RIF. 085/AR/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 24/05/2012 18.31

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>

CC: Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto si trasmette in allegato quanto segue:

- denuncia di sinistro rilasciata dal ns. dipendente Petronella Francesco;
- visura al PRA dell'autovettura NISSAN MICRA targata BP197CS che ha creato turbativa;
- lettera di convocazione inoltrata al teste Sig. Paludi Pietro, attualmente non riscontrata dall'interessato.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

—Allegati:—

085AR12.PDF

169 KB