



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA
090/AR/12	07/05/2012	12.05	DENUNCIA AGENTE
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO	
1/2	TARANTO - VIA PRINCIPE AMEDEO	VIA MINNITI	
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS	
TAMBURI - CITTA' MERCATO	572	DN 316 AZ	
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	Codice Fiscale
137880	FANELLI	AMEDEO	FNLMDA59L21L049K
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
TARANTO	21-07-59	04-11-91	STATTE
C.A.P.			
74010			
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
VIA TEATRO LA FENICE, 2	D	U1657196K	U.C.O.
DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE		
23/02/2005	12/04/2015		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.	COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
TOYOTA	YARIS DCD	CG 616 HH	CIRILLO COSIMA (Taranto, 8/6/81)	TARANTO TALSANO
VIA / PIAZZA	COMPAGNIA ASSICURATRICE			
VIA TINTORETTO 4	SARA SC. 16/06/2012			
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA	COMUNE DI RESIDENZA			
3771527191				

1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

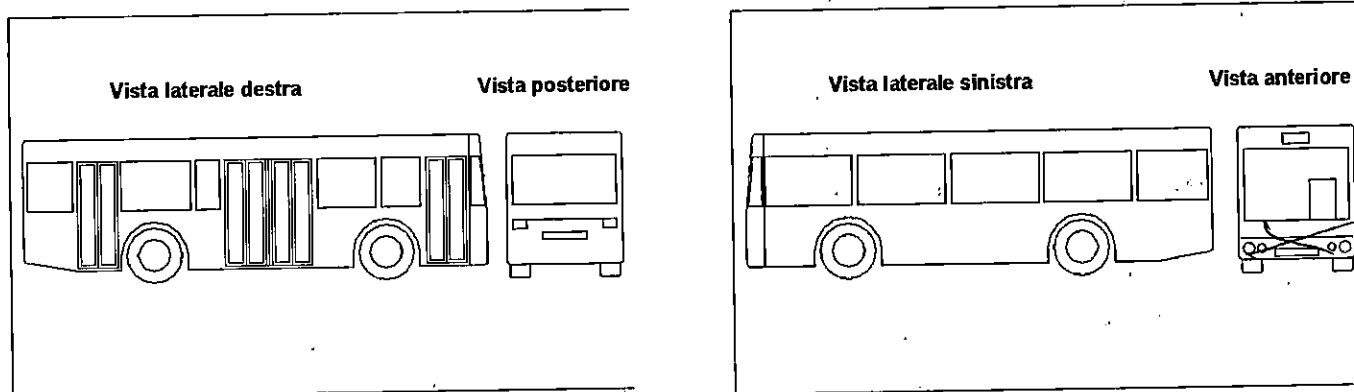
TESTIMONI

VIAGGIATORI

Sinistro Attivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARTE ANTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE ANTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DOPO LA PARTENZA DA PIAZZA GESU' DIVIN LAVORATORE CON IL BUS N.572 LINEA 1/2 ALLE ORE 11,33 PERCORRENDO VIA PRINCIPE AMEDEO MI ACCORGEVO DI UNA YARIS CHE USCENDO DA VIA MINNITI (STRADA CON OBBLIGO DI DARE PRECEDENZA) GUARDAVA SOLO A DESTRA PER INSERIRSI IN VIA PRINCIPE AMEDEO SULLA SUA SINISTRA DOVE MI TROVAVO IO CON IL MEZZO FERMO AD OSSERVARE LA MANOVRA DELLA RAGAZZA CHE GUIDAVA LA YARIS SICURO CHE SI FOSSE RESA CONTO DELLA MIA PRESENZA E CIO' NONOSTANTE CON IL CLACSON HO FATTO IN MODO CHE SI ACCORGESSE CON SICUREZZA DI ME.

LA RAGAZZA PERO' CON IMPETO E' USCITA DALL'INCROCIO E MI E' VENUTA ADDOSSO.

DI LI' A POCO E' USCITA DAL MEZZO E CHIEDENDOMI SCUSA PER L'ACCADUTO MI HA SPIEGATO CHE AVEVA FRETTA IN QUANTO DOVEVA RECARSÌ IN AEREOPORTO PER PRENDERE UN VOLO.

IL TUTTO E' ACCADUTO ALLE ORE 12,05 DEL GIORNO 07/05/2012.

FACCIO PRESENTE CHE SUL LUOGO DEL SINISTRO SONO INTERENUTI I VIGILI URBANI.

NESSUN FERITO

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Capo Ufficio

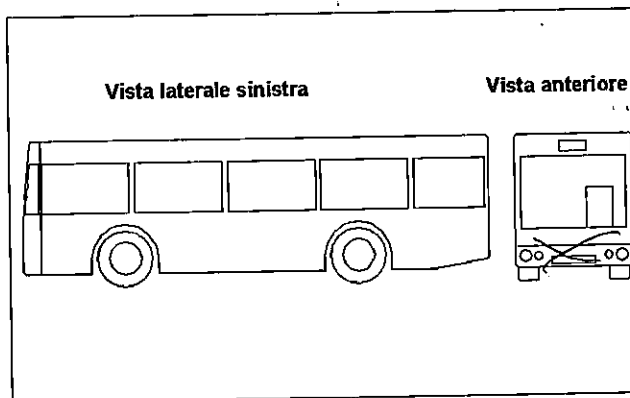
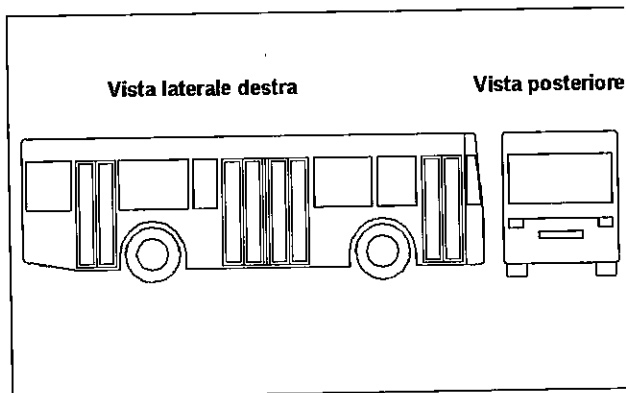
Il Conducente

TAI 01/05/2012

pagina

2

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARTE ANTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE ANTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DOPO LA PARTENZA DA PIAZZA GESU' DIVIN LAVORATORE CON IL BUS N.572 LINEA 1/2 ALLE ORE 11,33 PERCORRENDO VIA PRINCIPE AMEDEO MI ACCORGEVO DI UNA YARIS CHE USCENDO DA VIA MINNITI (STRADA CON OBBLIGO DI DARE PRECEDENZA) GUARDAVA SOLO A DESTRA PER INSERIRSI IN VIA PRINCIPE AMEDEO SULLA SUA SINISTRA DOVE MI TROVAVO IO CON IL MEZZO FERMO AD OSSERVARE LA MANOVRA DELLA RAGAZZA CHE GUIDAVA LA YARIS SICURO CHE SI FOSSE RESA CONTO DELLA MIA PRESENZA E CIO' NONOSTANTE CON IL CLACSON HO FATTO IN MODO CHE SI ACCORGESSE CON SICUREZZA DI ME.

LA RAGAZZA PERO' CON IMPETO E' USCITA DALL'INCROCIO E MI E' VENUTA ADDOSSO.

DI L' A POCO E' USCITA DAL MEZZO E CHIEDENDOMI SCUSA PER L'ACCADUTO MI HA SPIEGATO CHE AVEVA FRETTA IN QUANTO DOVEVA RECARSÌ IN AEREOPORTO PER PRENDERE UN VOLO.

IL TUTTO E' ACCADUTO ALLE ORE 12,05 DEL GIORNO 07/05/2012.

FACCIO PRESENTE CHE SUL LUOGO DEL SINISTRO SONO INTERENUTI I VIGILI URBANI.

NESSUN FERITO

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Capo Ufficio

Il Conducente

T.A., 11/05/2012

pagina

2

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 090/AR/12	DATA SINISTRO 07/05/2012	ORA 12.05	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 1/2	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA PRINCIPE AMEDEO		ANGOLO VIA MINNITI
DIREZIONE TAMBURI - CITTA' MERCATO		N° SOCIALE 572	TARGA AUTOBUS DN 316 AZ
MATR. AGENTE 137880	COGNOME FANELLI	NOME AMEDEO	Codice Fiscale FNLMDA59L21L049K
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 21-07-59	DATA ASSUNZIONE 04-11-91	COMUNE DI RESIDENZA STATTE
DOMICILIO VIA TEATRO LA FENICE, 2		TIPO PATENTE D	N° PATENTE U1657196K
RILASCIATA A U.C.O.		DATA RILASCIO 23/02/2005	SCADENZA PATENTE 12/04/2015
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA TOYOTA	MODELLO YARIS DCD	TARGA CG 616 HH	PROPRIETARIO CIRILLO COSIMA (Taranto, 8/6/81)	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO TALSANO
VIA / PIAZZA VIA TINTORETTO 4			COMPAGNIA ASSICURATRICE SARA SC. 16/06/2012	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA 3771527191			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

I VIAGGIATORI

Sinistro Attivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Luca Pirelli

BUS

BUS
FERRATA

VARE. PRECEDENZA

BUS

VIA MINNITI

YARIS

BUS 5722

Taranto, li 11/05/2012

Egr. Sig.

FANELLI AMEDEO
VIA TEATRO LA FENICE, 2
74010 STATTE

Oggetto: Sinistro n° 090/AR/12 del 07/05/2012

Il giorno 07/05/2012, il bus n° 572 da Lei condotto, impegnato sulla linea 1/2, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni

Sarà cura di questa Azienda comunicarLe, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti

LA DIREZIONE

RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 11/05/2012

Fanelli Amedeo

RILASCIO PATENTE IL 06/06/2005 SCADENZA IL 06/06/2015

TEL. 3771527191 VETTURA YARIS TOYOTA DCA,

TARGA CG 616 HH ASSICURAZIONE SARA SCADENZA

IL 16/06/2012.

ESTREMI DEL BUS N. 572

INCIDENTE IN VIA P. AMEDEO CON VIA MINUTI

ASSICURAZIONE DEL ME220 ALLEANZA SOCIETÀ OPERAZIONE

CONDUCENTE: FANELLI AMEDEO NATO ATARANTO IL 21/07/1959

RESIDENTE A STATTE (GA) IN VIA TEATRO LA FEMICE N. 2

PATENTE N. V 16571967K SCADENZA IL ~~12/06/2015~~
12/06/2015

FACCIO PRESENTE CHE SUL LUOGO DEL SINISTRO SONO

INTERVENUTI I VIGILI URBANI

IN FEDE

Enrico Fanello

Cirillo Cosima

BUS

BUS
FERMATO

DA RE. PRECEDENZA

VIA MINNITI

BUS

YARIS

BUS 572

DOPO LA PARTENZA DA PIAZZA GESÙ DIVIN LAVORATORE
CON IL BUS N. 572 LINEA 1/2 ALLE ORE 11,33
PERCORRENDO VIA PRINCIPE AMEDEO MI ACCORSEI DI UNA
YARIS CHE USCENDO DA VIA MINNITI GUARDAVA SOLO
A DESTRA PER INSERIRSI IN VIA P. AMEDEO SULLA
SUA SINISTRA DOVE MI TROVAVO IO CON IL MEZZO FERMO
AD OSSERVARE LA MANOVRA DELLA RAGAZZA CHE GUIDAVA
LA YARIS SICURO CHE ~~MI~~ SI FOSSE RESA CONTO
DELLA MIA PRESENZA E CIÒ NONOSTANTE CON
IL CLACSON HO FATTO IN MODO CHE SI ACCORGESSE
CON SICUREZZA DI ME. LA RAGAZZA PERÒ CON
IMPETO È USCITA DALL'INCROCIO E MI È VENUTA
ADDOSSO. DI LÌ A POCO È USCITA DAL MEZZO E
CHIEDENDOMI SCUSA PER L'ACCADUTO MI HA SPIEGATO
CHE AVEVA FRETTA IN QUANTO DOVEVA RECARSI IN
AEROPORTO PER PRENDERE UN VOLO. IL TUTTO È ACCADUTO
ALLE ORE 12,05 DEL GIORNO 07/05/2012
È STREMI DELLA RAGAZZA:

CIRILLO COSIMA NATA A TARANTO IL 08/06/1981

RESIDENTE IN VIA TINTORETTO N. 1 TAICANU (TA)

7/5/2012
ADONIS / MINNITI
ORE 12.20

572 - DN 31642
FANBU ADONIS

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>6,15</u> ALLE ORE <u>19,15</u> LINEA <u>512 465</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>Giuseppe Ho...</i> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° <u>402</u> DALLE ORE <u>1055</u> ALLE ORE <u>1425</u> LINEA <u>412</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>Giuseppe Ho...</i> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____:

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Oggetto: SINISTRO DEL 07/05/2012 - VIA PRINCIPE AMEDEO INCROCIO CON VIA MINNITI

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 11/05/2012 13.06

A: POLIZIA MUNICIPALE DI TARANTO Servizio Infortunistica Stradale
<infortunistica@comune.taranto.it>

Trasmettiamo copia del libretto di circolazione e del certificato / contrassegno assicurativo relativi al ns. mezzo aziendale n. 572 targato DN316AZ coinvolto nel sinistro in oggetto. ,
Cordiali saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

— Allegati: —

sharp_amatmail_net_20120511_130540_0007_c55b45070027.pdf	326 KB
572.pdf	649 KB

Oggetto: SINISTRO DEL 07/05/2012 A POL. RCV N.0000059497052/0000095 - AMAT SPA (DN316AZ) / CICIRELLO (CG616HH) - NS. RIF. 090/AR/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 07/06/2012 18.05

A: Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>, CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>

Con riferimento al sinistro in oggetto e facendo seguito alla ns. mail del 14/05/2012, trasmettiamo in allegato copia integrale del rapporto d'incidente redatto dal personale della Polizia Municipale di Taranto dal quale si evince la totale ed esclusiva responsabilità della controparte nella determinazione dell'incidente.

In attesa di Vs. cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

Il 14/05/2012 10.23, Sinistri ha scritto:

Come da accordi intercorsi, si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Con la presente si richiede il risarcimento dei danni subiti dal ns. mezzo aziendale ai sensi ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/9/05 n.209 e art. 5 del DPR 18/07/2006 N.254.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

— Allegati: —

090AR12. RAPPORTO VIGILI.PDF

2.1 MB

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

090/AR/12

La presente copia, composta di n° 11 fasciate è conforme all'originale.

Taranto, li 7-6-2012

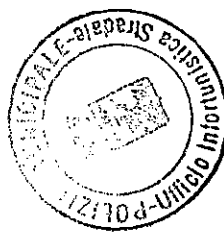
San Carlo
L'UFFICIALE CAPO UFFICIO
(Cap. Salvatore VESUVIO)



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

PRONTUARIO
PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI
INCIDENTI STRADALI

Nr.	315	data incidente	07052012
		orario comunicazione c.o.	
		orario intervento	1200
Incidente con soli danni a cose ☒		rilievi planimetrici ☐	
con feriti ☐		fotografici ☒	
mortale ☐			
ACCERTATORI			
Qualifica	Cognome	Nome	
	MAGNESA		
	MAPPA		



CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto

--	--	--	--

 Via [a] P. ARDEO
intersezione [b] MINUTI

Strada [a]: ☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☒ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
☒ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate
pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]: ☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☒ unica carreggiata ☒ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate
pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

☒ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):

Tempo

☒ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

☒ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
☐ Notturna, illuminazione discreta
☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:



VEICOLO **A** Tipo AUTOVETICOLO marca TOYOTA
modello YARIS targa CG 616HH Stato
telaio 5TKK18305050737 cilindrata 1364 tara in q.
colore GRIGIO potenza max Kw tipo freno
immatricolazione 203 ultima revisione 09/11/11 esito ASGOCARIS
annotazioni: _____

AssicurazioneSARA

pol. nr. 0104897 IE dal 16/12/11 al 16/06/12

proprietario LA 573 SSA

nato a [redacted] il [redacted]

residente	
-----------	--

via _____ nr. _____

conducente C1 CTR 220 COSIMA

nato a Taranto il 08/06/81

residente TARAPOTO

via TIA TORRETTA nr. 41

titolare di PATENT cat. B nr. TA 5190/14 N

rilasciato/a da ICTC di Taranto

in data 06/06/05 valida al 06/06/2015 con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati: 1355020

retrovisore esterno..... dispos. acustici.....

indicatori direzionali **luci arresto**

pneumatici..... imp. illuminaz.

377 152 7191

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO

A Toyota

danni:

Ritorno allo spiedo
con l'integrale del pneumatico
e ridare fiamme ottive.



Il veicolo ☐ è in condizioni ☐ non è in condizioni

di riprendere la marcia;

- a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐
b) è stato prelevato da autogrù della ditta e
trasportato in luogo deciso dal conducente ☐
presso la depositaria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐
perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐
disposto con separato Verbale nr.

LISA 1/2

NR. SOCIALE 572



VEICOLO **B** Tipo AUTOBUS AMAT marca
modello targa LU 316 AB Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione 09 ultima revisione 24.10.01 esito

annotazioni:

Assicurazione

ALLIANZ - RAS

pol. nr. 0000059497052/0000095 al

proprietario AMAT

nato a il

residente TA

via E. BATTISTI nr. 651

conducente FALLI ATLASO

nato a Taranto il 21/01/59

residente STATTE

via TEATRO LA FALICE nr. 2

titolare di CARTA DI QUALIFICAZIONE cat. 8 nr. U16571967K

rilasciato/a da ICTC di Taranto

in data 11/09/08 valida al 09/09/13 con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati:

retrovisore esterno dispos. acustici

indicatori direzionali luci arresto

pneumatici imp. illuminaz.

3932257542

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

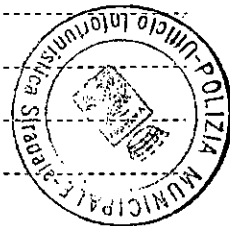
VEICOLO

B

AUTOBUS

danni:

Adducimento del veicolo con
intervento del p.m. 112



Il veicolo ☐ è in condizioni ☐ non è in condizioni

di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e
trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositaria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐

disposto con separato Verbale nr.



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2012, addì 7 del mese di Marzo
alle ore 19 20 in località P. Amato
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Mopino

è presente il sig. CICIRELLO COSMA
identificato a mezzo PT

il quale, in qualità di Conduttore
riferisce quanto segue: Procurando la via Muniti
ce l'intento di voltar a x all'int.
ce la via P. Amato - fronte all'int.
mi fermavo e pronto dopo un
istante l'auto che mi forzava un
in frenata immane ed offuscarmi la visuale
che tale fare più notando l'autobus che
soffermarsi della mia x pensavo di
farcela ma la velocità dell'autobus non
me lo ha consentito.

Mopino Donato Cosma



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2012, addì 7 del mese di Novembre,
alle ore 1230 in località P. Amato
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Orefino

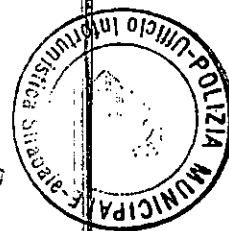
è presente il sig. FABELLI

identificato a mezzo P.A.

il quale, in qualità di Conduttore

riferisce quanto segue: Percorrendo la via P. Amato

e approssimandomi all'incrocio con la via
Principale in direzione del centro urbano
fermo all'incrocio con la via
Conduttore fu sorpreso da un veicolo
bianco in movimento che lo colpì con un
lanciatore aereo e mi ferì nel
limite dell'orecchio che tale veicolo
l'auto entrò in rotazione e colpì
il mio mezzo.



Orefino

Francesco D'Amato



COMUNE^{di}
TARANTO

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE
Ufficio Infortunistica Stradale
Piazzale Bestat n.9/A 74121 TARANTO

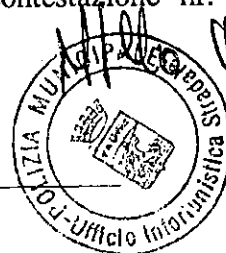
DINAMICA DEL SINISTRO N. 315

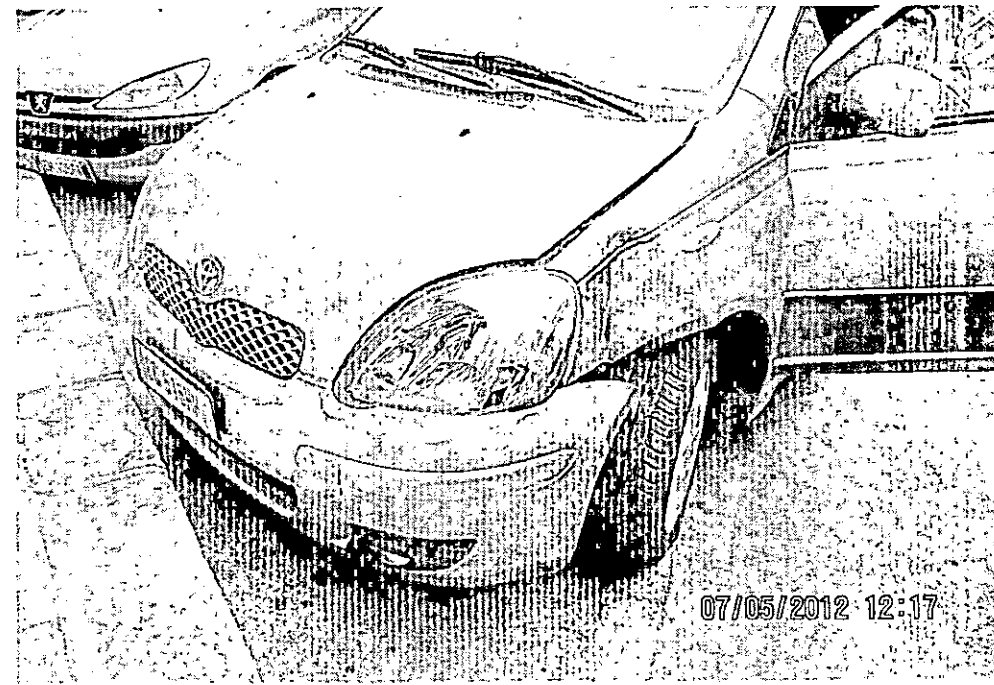
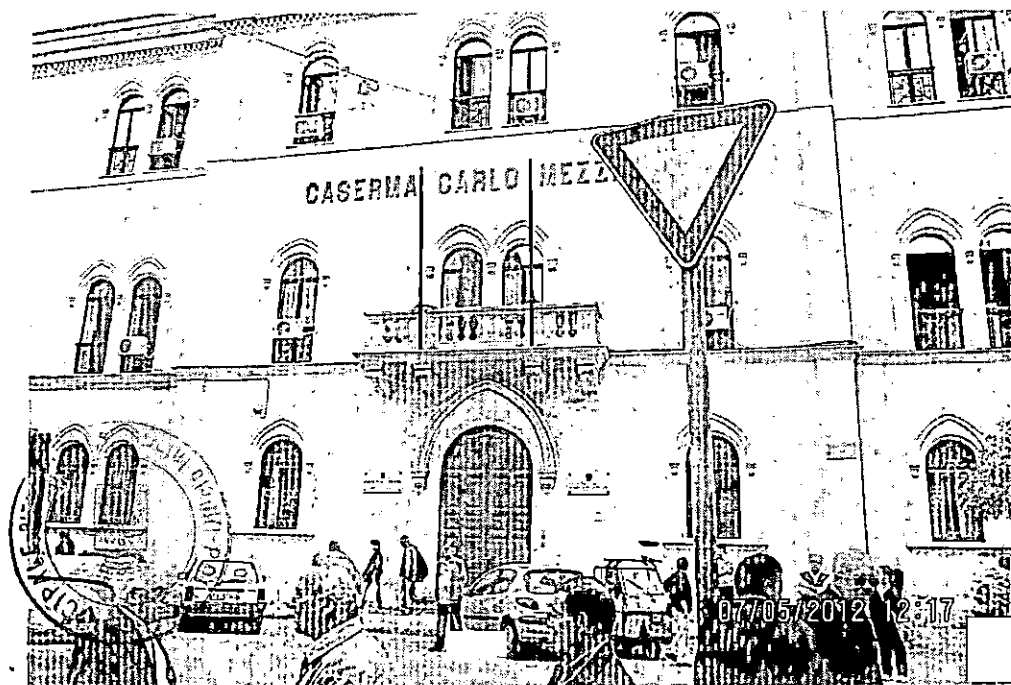
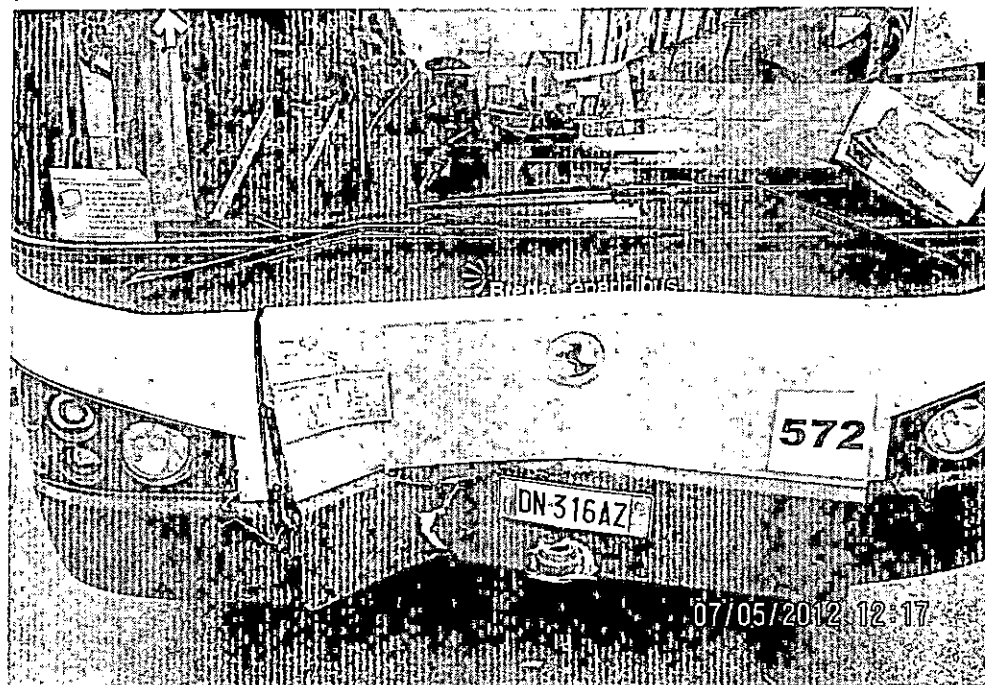
Il campo del sinistro è sito sulla via Minniti, all'intersezione con la via P. Amedeo. Quest'ultima via è carreggiata unica con opposti sensi di marcia, il cui traffico veicolare si snoda da est verso ovest e viceversa; la stessa è suddivisa in due corsie di marcia, delimitate dalla linea bianca con adiacente linea gialla, significando che è riservata ai soli mezzi pubblici. La via Minniti è carreggiata unidirezionale il cui traffico scorre da sud verso nord. L'incrocio del tipo a (T) è regolato dalla segnaletica verticale integrata da quella orizzontale di dare precedenza posta sulla via Minniti, allo sbocco sopra citato. =====

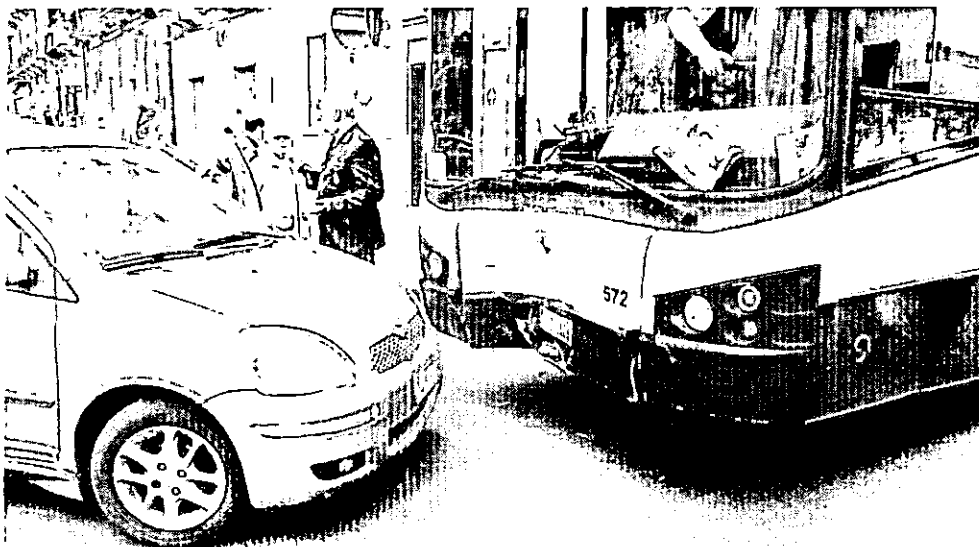
All'arrivo degli Agenti operanti, i veicoli conservavano la loro posizione statica assunta dopo l'urto. L'autobus veniva localizzato sulla corsia bus della via P. Amedeo, al limite dell'area di manovra, posizionato in modo leggermente obliquo verso sinistra, con il frontale rivolto verso est. L'autovettura Toyota Yaris veniva rilevata sulla via Minniti, all'intersezione di cui sopra, disposta in modo obliquo con angolazione di 45° antistante il cantonale sud-ovest, con il frontale rivolto verso nord-ovest. Al suolo non si riscontravano tracce di frenate o di scarrocciamento. =====
Per tutto il tempo necessario ai rilievi non si presentava alcun teste nè le parti ne facevano menzione. =====

Dagli accertamenti esperiti, nonché dalle dichiarazioni rese dalle parti, la dinamica del sinistro si è così sviluppata: La signora **Cicirello**, alla guida dell'autovettura Toyota, percorreva la carreggiata unidirezionale della via Minniti, intenzionata ad effettuare la svolta a sinistra all'intersezione con la via P. Amedeo. La stessa, per la segnaletica di dare precedenza posta sulla sua direttrice, prima di dare corso alla manovra di svolta sinistrorsa, si portava a sinistra della carreggiata e nei pressi del cantonale sud-ovest. In tale fase, quando dava corso alla predetta manovra, non osservando l'imposizione della segnaletica di dare precedenza, collideva con l'autobus in quel momento fermo o in lento movimento al limite dell'area di manovra. Nella fase antecedente al sinistro il signor **Fanelli**, alla guida dell'autobus, percorreva la corsia a lui riservata, con direzione via G. Messina. Lo stesso, in approccio all'intersezione in parola, si avvedeva del veicolo antagonista e notando la sua conducente intenta ad accertarsi che non provenissero altri veicoli dalla sua destra (dichiarazione confermata dalla controparte), rallentava moltissimo nella marcia. In tale fase, però, collideva con l'autovettura a causa della poca attenzione della sua conducente prima di affacciarsi sull'area di manovra. L'urto si concretizzava sulla corsia di percorrenza dell'autobus, all'altezza del cantonale sud-ovest, con punti di contatto evidenziati tra il frontale dell'autobus nella sua parte centrale e lo spigolo anteriore sinistro dell'autovettura Toyota. Nella medesima fase dinamica, per la posizione statica assunta all'impatto, ne scaturiva che l'autobus era comunque fermo o in lentissimo movimento perché se così non fosse stato, l'autovettura sempre all'urto, per i punti di contatto avuti nel sinistro, sarebbe stata maggiormente respinta e scarrocciata in senso antiorario dal veicolo antagonista, per una sua differente forza motrice e per la sua massa.

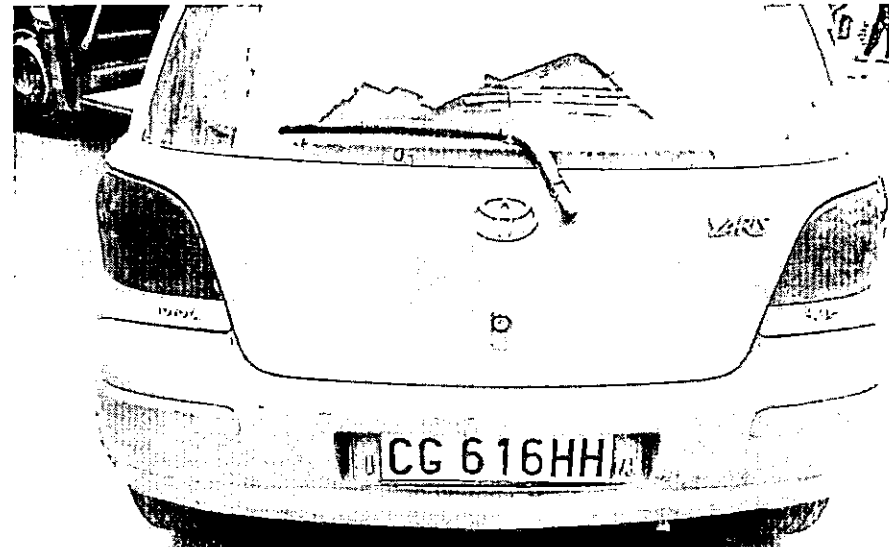
- Al Sig.ra **Cicirello Cosima** veniva elevato verbale di contestazione nr. 07874 ai sensi dell'Art.145 Comma 4 e 10 del C.d.S.







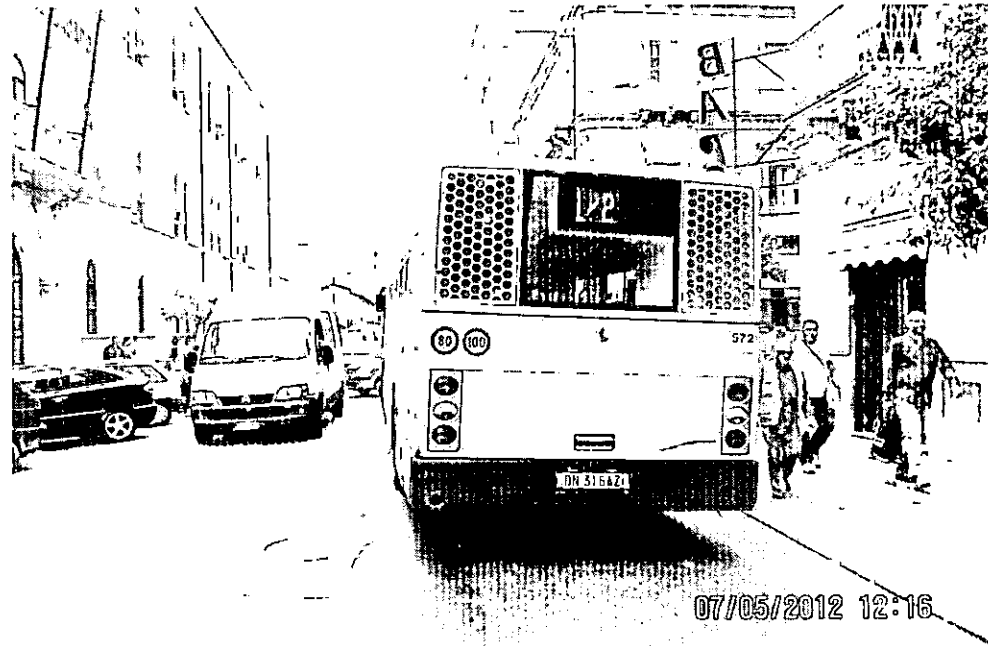
07/05/2012 12:16



07/05/2012 12:16



07/05/2012 12:15

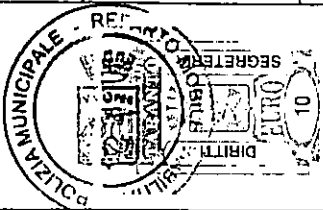


07/05/2012 12:16

Al Comando di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a 74100 TARANTO

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>77026</u> DEL <u>22.05.2012</u>	Si assegni a Servizio/Ufficio:
Spazio per diritti di segreteria	



Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il 10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LABO MAGGIORE N. 13 S.C.
IN QUALITA' DI DIPENDENTE AMAT SPA ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRI

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 7/5/2012 via PRINCIPES ARISTOTO / MINNITI
 parti: AMAT SPA (DN 316 AB) / CIRILLO (CG 616 HH) (spese: € 10,00)
- ☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: € 5,60).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 22/05/2012

Il/la richiedente

Verificato documento n. in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

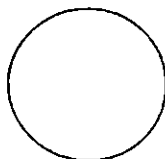
Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio



per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail: ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 1331,00/G /12		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N.572				Controparte CIRILLO COSIMA				Impresa di controparte 032 - SARA ASS.NI			
Esercizio 2012		Numero sinistro 090/AR/12		Codice - Agenzia				Data sinistro 07/05/2012			
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recupero IVA Si	
Data Incarico 15/05/2012		Data primo rilievo 15/05/2012		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni In Corso		Foto N. 12	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Privilegio a favore di //	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS M 240/E5						Targa DN316AZ		Telaio ZCM2404L090026812		1° Immatr. 20/10/09	
Stato d'uso BUONO		Km. 1		Pneum. 70		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZZATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione //		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Assi n°		Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00	
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [//]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
Portello anteriore frontale				S 2,5		S 1,0		S 4,0		625,00	
N.2 aste ammortizzanti portello ant.frontale				S		S		S		80,00	
Fianchetto anteriore .Sx				M 1,5		G 2,5		G 3,0			
Fianchetto anteriore .Dx				M 1,5		G 2,5		G 3,0			
Ossatura anteriore interno				M 1,5		M 2,0		M 2,0			
Autobus visionato a riparazioni in corso. Fornite n.2 foto riprodotte dell'autobus danneggiato.											
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		SR		LA		VE operativo	
Telefono:				Totale Tempi		7,0		8,0		12,0	
Supplemento per Doppio Strato 15%				Ore 1,80		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 1,38		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura	
Ore 1,6				Ore 4,78		Ore 16,78		Ore 16,78		Ore 16,78	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile € 705,00		Iva € 148,05		Totale € 853,05	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 16,78 €/h		11,55		€ 193,81		€ 40,70	
€		%		%		%		%		%	
Totale Imponibile € 1.563,16		€		€		€		€		€	
Degrado €		Mano d'opera carrozzeria Ore 31,78 €/h		20,66		€ 656,57		€ 137,88		€ 794,45	
Insufficienza Assicurativa %		Mano d'opera meccanica Ore €/h		20,66		€		€		€	
Totale (Imponibile) € 1.563,16		S.Rifiuti 0,50 % di		1.555,38		€ 7,78		€ 1,63		€ 9,41	
Totale (Iva Compresa) € 1.891,42		TOTALE STIMA		€ 1.563,16		€ 328,26		€ 1.891,42			
Franchigia/Scoperto min. e il max del		%		%		%		%		%	
Indennizzo Contrattuale €		Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni 4,0			
TOTALE Indennizzo € 1.563,16		Osservazioni:									
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753]											
Data consegna 29/05/2012				Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion				Ruolo N. 3812		Foglio N. 1	
Genius Professional Ver:				RELEASE:							



Breda motoribus



DN-316AZ

08.05.2012 07:41



Attenzione videosorveglianza a bordo
Questo autobus è dotato
di apparati di rilevazione
e di registrazione delle
immagini per fini di
sicurezza personale dei
viaggiatori e del
personale conducente

Breda enarini bus



572

DN 316AZ

08.05.2012 07:41

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1331,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **090/AR/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **07/05/2012**
Data Perizia: **15/05/2012**

Assicurato: **AMAT N.572**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 240/E5**
Targa: **DN316AZ**
Controparte: **CIRILLO COSIMA**



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1331,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **090/AR/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **07/05/2012**
Data Perizia: **15/05/2012**

Assicurato: **AMAT N.572**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 240/E5**
Targa: **DN316AZ**
Controparte: **CIRILLO COSIMA**



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1331,00/G /12
Compagnia: AMAT
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: 090/AR/12
Numero Pol.:

Ramo sinistro: RCA RISC. ASS.

Data Sinistro: 07/05/2012
Data Perizia: 15/05/2012

Assicurato: AMAT N.572
Veicolo: BREDAMENARINIBUS M 240/E5
Targa: DN316AZ
Controparte: CIRILLO COSIMA



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 090/AR/12		DATA SINISTRO 07/05/2012		ORA 12.05		MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 1/2		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA PRINCIPE AMEDEO				ANGOLO VIA MINNITI	
DIREZIONE TAMBURI - CITTA' MERCATO				N° SOCIALE 572		TARGA AUTOBUS DN 316 AZ	
MATR. AGENTE 137880		COGNOME FANELLI		NOME AMEDEO		Codice Fiscale FNLMDA59L21L049K	
COMUNE DI NASCITA TARANTO		DATA DI NASCITA 21-07-59		DATA ASSUNZIONE 04-11-91		COMUNE DI RESIDENZA STATTE	
DOMICILIO VIA TEATRO LA FENICE, 2		TIPO PATENTE D		N° PATENTE U1657196K		RILASCIATA A U.C.O.	
						DATA RILASCIO 23/02/2005	
						SCADENZA PATENTE 12/04/2015	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA TOYOTA	MODELLO YARIS DCD	TARGA CG 616 HH	PROPRIETARIO CIRILLO COSIMA (Taranto, 8/6/81)	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO TALSANO
VIA / PIAZZA VIA TINTORETTO 4			COMPAGNIA ASSICURATRICE SARA SC. 16/06/2012	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA 3771527191			COMUNE DI RESIDENZA	

1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

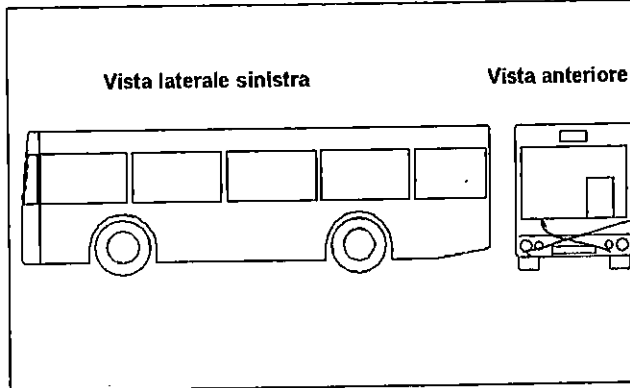
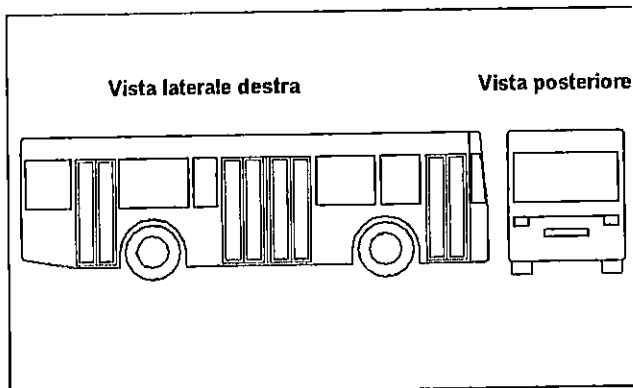
AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI
VIAGGIATORI

Sinistro Attivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

PARTE ANTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE ANTERIORE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DOPO LA PARTENZA DA PIAZZA GESU' DIVIN LAVORATORE CON IL BUS N.572 LINEA 1/2 ALLE ORE 11,33 PERCORRENDO VIA PRINCIPE AMEDEO MI ACCORGEVO DI UNA YARIS CHE USCENDO DA VIA MINNITI (STRADA CON OBBLIGO DI DARE PRECEDENZA) GUARDAVA SOLO A DESTRA PER INSERIRSI IN VIA PRINCIPE AMEDEO SULLA SUA SINISTRA DOVE MI TROVAVO IO CON IL MEZZO FERMO AD OSSERVARE LA MANOVRA DELLA RAGAZZA CHE GUIDAVA LA YARIS SICURO CHE SI FOSSE RESA CONTO DELLA MIA PRESENZA E CIO' NONOSTANTE CON IL CLACSON HO FATTO IN MODO CHE SI ACCORGESSE CON SICUREZZA DI ME.

LA RAGAZZA PERO' CON IMPETO E' USCITA DALL'INCROCIO E MI E' VENUTA ADDOSSO.

DI LI' A POCO E' USCITA DAL MEZZO E CHIEDENDOMI SCUSA PER L'ACCADUTO MI HA SPIEGATO CHE AVEVA FRETTA IN QUANTO DOVEVA RECARSÌ IN AEREOPORTO PER PRENDERE UN VOLO.

IL TUTTO E' ACCADUTO ALLE ORE 12,05 DEL GIORNO 07/05/2012.

FACCIO PRESENTE CHE SUL LUOGO DEL SINISTRO SONO INTERENUTI I VIGILI URBANI.

NESSUN FERITO

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TAI 01/05/2012

pagina

2

Luella Peters

BUS

BUS
PERMANA



VARE. PRECEDENZA

BUS

VIA. MINNITI

YARIS

BUS 572

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE

Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Nota Spese ed Onorario per la Spett.le
AMAT

Codice
001

Ns. Riferimento
1331,00/12

Assicurato
AMAT N.572

Controparte
CIRILLO COSIMA

Impresa Controparte
032 - SARA ASS.NI

Esercizio
2012

Sinistro N.
090/AR/12

Codice Agenzia

Data Sinistro
07/05/2012

Codice Perito

Cod. Liquidatore

Cod. Ispett.

Numero Polizza

Ramo

Tipo Sx.

RCA RISC. ASS.

Data Incarico
15/05/2012

Data effett. Perizia
15/05/2012

Località
TARANTO

Presso
ASS

Carr. Fascia
A1

Foto
12

Data Restituzione
29/05/2012

ONORARI

Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl. ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 12 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI

Imponibile	30,00
Cassa 2,00 %	0,60
I.V.A. 21 %	6,43
Totale	37,03
Non Imponib.	
Totale	37,03
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,03

Note:

Taranto, li' 29/05/2012

Importo PERIZIA IVA compresa: 1.891,42

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta di n° 11 fasciate è conforme all'originale.

Taranto, li 7-6-2012

L'UFFICIALE CAPO UFFICIO
(Cap. Salvatore VESUVIO)



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

Prot. N° 10120
08 GIU. 2012

P	PRESIDENTE	☐
DS	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
DE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

PRONTUARIO PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr.	315	data incidente	07052012
		orario comunicazione c.o.	
		orario intervento	1200
Incidente con soli danni a cose ☒		rilievi planimetrici ☐	
con feriti ☐		fotografici ☒	
mortale ☐			
ACCERTATORI			
Qualifica	Cognome	Nome	
	MAGNESA		
	MAPPA		



CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto

--	--	--	--

 Via [a] P. AMEDEO
intersezione [b] MINUTI

Strada [a]: ☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☒ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
☒ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate
pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]: ☒ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☒ unica carreggiata ☒ a senso unico di marcia
☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate
pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

☒ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):

Tempo

☒ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

☒ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
☐ Notturna, illuminazione discreta
☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:



VEICOLO **A** Tipo **AUTOVETICOLO** marca **TOYOTA**
modello **YARIS** targa **CG 616HH** Stato
telaio **5TAKC18305040737** cilindrata **1364** tara in q.
colore **GRIGIO** potenza max Kw tipo freno
immatricolazione **2003** ultima revisione **09/11/11** esito **REGOLARE**
annotazioni:

Assicurazione **SARA**
pol. nr. **01048973E** dal **16/12/11** al **16/06/12**
proprietario **LA STESSA**
nato a il
residente
via nr.
conducente **CICIRELLO COSIMA**
nato a **Taranto** il **08/06/81**
residente **Taranto**
via **TINTORISTO** nr. **41**
titolare di **PATZATZ** cat. **B** nr. **TA5110114N**
rilasciato/a da **MCTC** di **Taranto**
in data **06/06/05** valida al **06/06/2015** con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati: **NESSUNO**

retrovisore esterno dispos. acustici
indicatori direzionali luci arresto
pneumatici imp. illuminaz.

377 1527191

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO



Toyota

danni:

Ritorno allo stato di
con l'intervento del personale
e rimane fermo oltre



Il veicolo ☐ è in condizioni ☐ non è in condizioni

di riprendere la marcia;

- a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐
b) è stato prelevato da autogrù della ditta e
trasportato in luogo deciso dal conducente ☐
presso la depositeria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐
perché incustodito sulla pubblica via ☐
perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐
disposto con separato Verbale nr.

L113A 1/2 NR. SOCIALE 572



VEICOLO **B** Tipo AUTOBUS AMAT marca
modello targa LU 316 AB Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione 09 ultima revisione 21.10.01 esito
annotazioni:

Assicurazione ALLIANCE - RAS
pol. nr. 0000059497052/00000895 al

proprietario AMAT
nato a il

residente TA
via C. BAUISTI nr. 657

conducente FALLI ARTASO
nato a Taranto il 21/07/59

residente STAFFE
via TEATRO LA FELICE nr. 2

titolare di CARTA DI QUALIFICAZIONE cat. 2 nr. 016577967K
rilasciato/a da ICTC di Taranto

in data 11/09/08 valida al 09/09/13 con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati:

retrovisore esterno dispos. acustici

indicatori direzionali luci arresto

pneumatici imp. illuminaz.

3932257542

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO

B

AUTOBUS

danni:

Addebiendo del pradeh. con
intimento del pradeh



Il veicolo ☐ è in condizioni ☐ non è in condizioni

di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e
trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositaria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐

disposto con separato Verbale nr.



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2012, addì 7 del mese di Marzo
alle ore 19 20 in località P. Amato
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Mopone

è presente il sig. CICIRELLO COSMA
identificato a mezzo RT
il quale, in qualità di Conduttore
riferisce quanto segue: Porcorosa la ve munit.
Ce l'intento d'andare a x all'int.
Ce la via P. Amato - fante ell'int.
un fermare e passato dopo un
ist delle macchine e u forzo uochi
u brenti i-ano all'offecanni bullazze
tu tele fare pu notando l'autobus ch
so proprio delle ma ex pensava d
forze una la velocità dell'autobus non
me lo ha causato.

Mopone Della Della



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2012, addì 7 del mese di Novembre,
alle ore 1230 in località P. Amadio
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Orefino

è presente il sig. FABELLI

identificato a mezzo P.A.

il quale, in qualità di Conduttore

riferisce quanto segue: Percorro la via P. Amadio

e approssimandomi all'incrocio con la via
piuttosto in osservanza del veicolo antistante
fermo all'incrocio. Per la via che mi
condurrà per strada di per lo più
visibile in strada - che tale per essere
l'auto antistante e mi fermo al
limite dell'area che tale veicolo
l'auto antistante rispetta e cede
il mio mezzo.

Orefino

Fabelli





COMUNE^{di}
TARANTO

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE
Ufficio Infortunistica Stradale
Piazzale Bestat n.9/A 74121 TARANTO

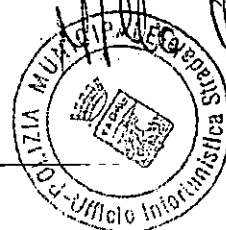
DINAMICA DEL SINISTRO N. 315

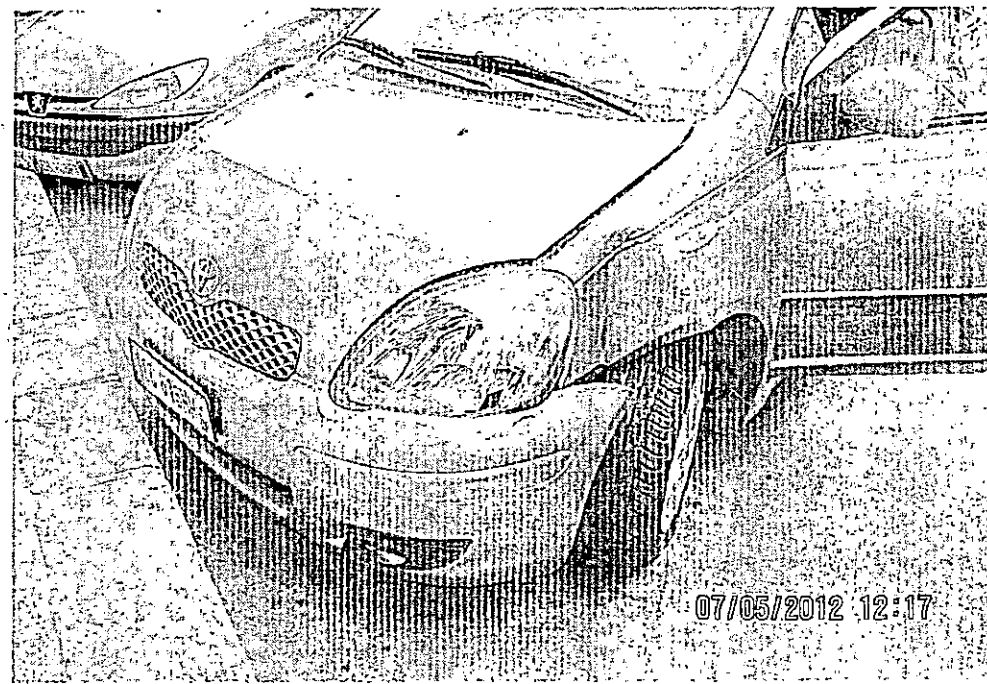
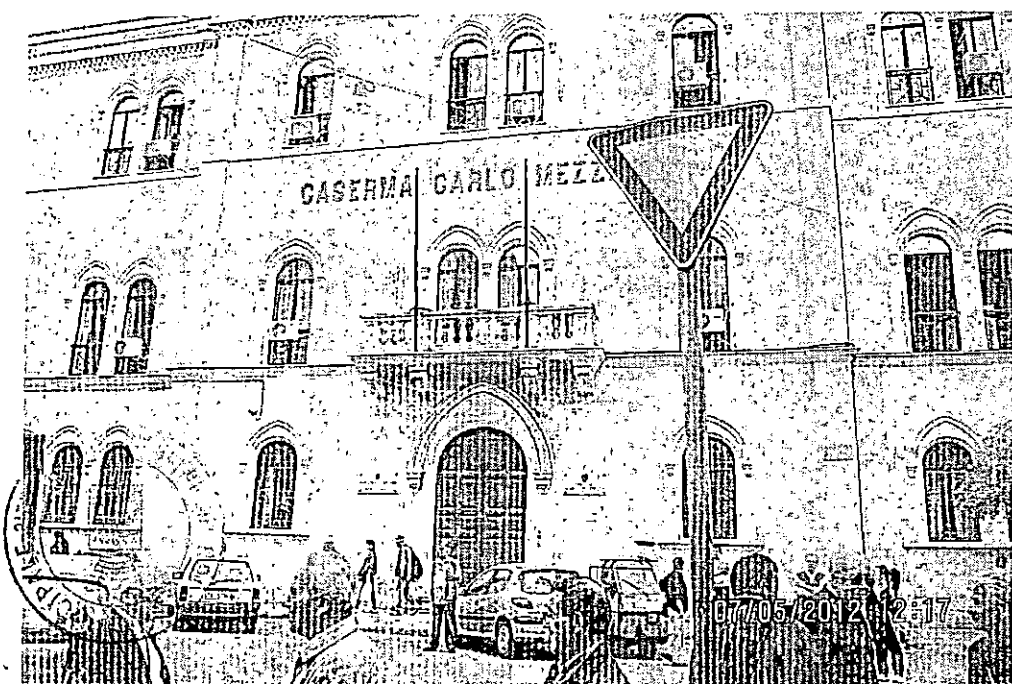
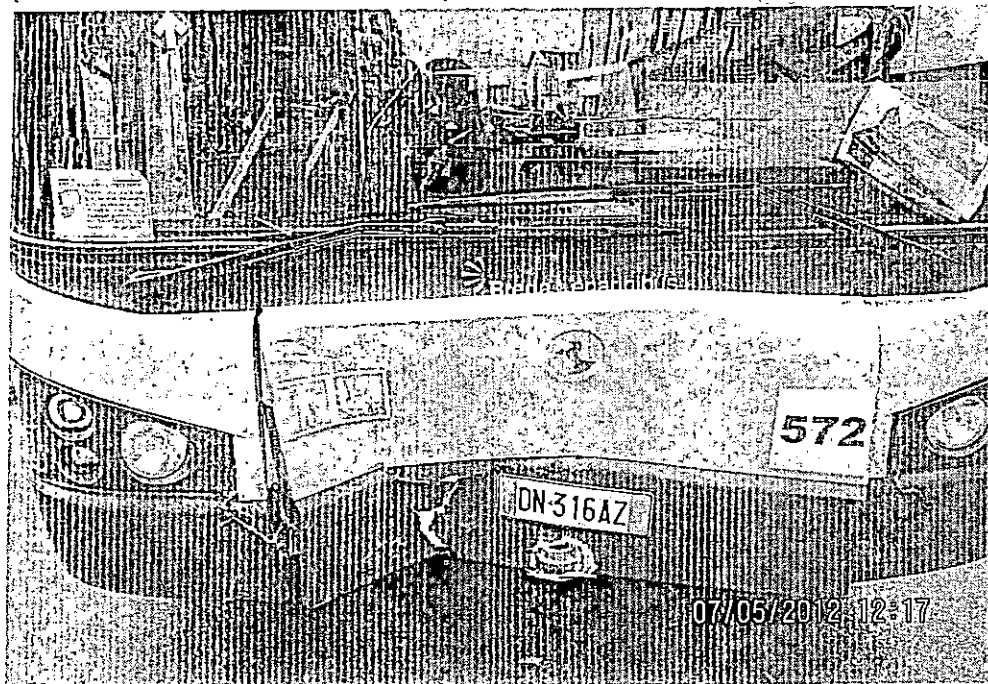
Il campo del sinistro è sito sulla via Minniti, all'intersezione con la via P. Amedeo. Quest'ultima via è carreggiata unica con opposti sensi di marcia, il cui traffico veicolare si snoda da est verso ovest e viceversa; la stessa è suddivisa in due corsie di marcia, delimitate dalla linea bianca con adiacente linea gialla, significando che è riservata ai soli mezzi pubblici. La via Minniti è carreggiata unidirezionale il cui traffico scorre da sud verso nord. L'incrocio del tipo a (T) è regolato dalla segnaletica verticale integrata da quella orizzontale di dare precedenza posta sulla via Minniti, allo sbocco sopra citato. =====

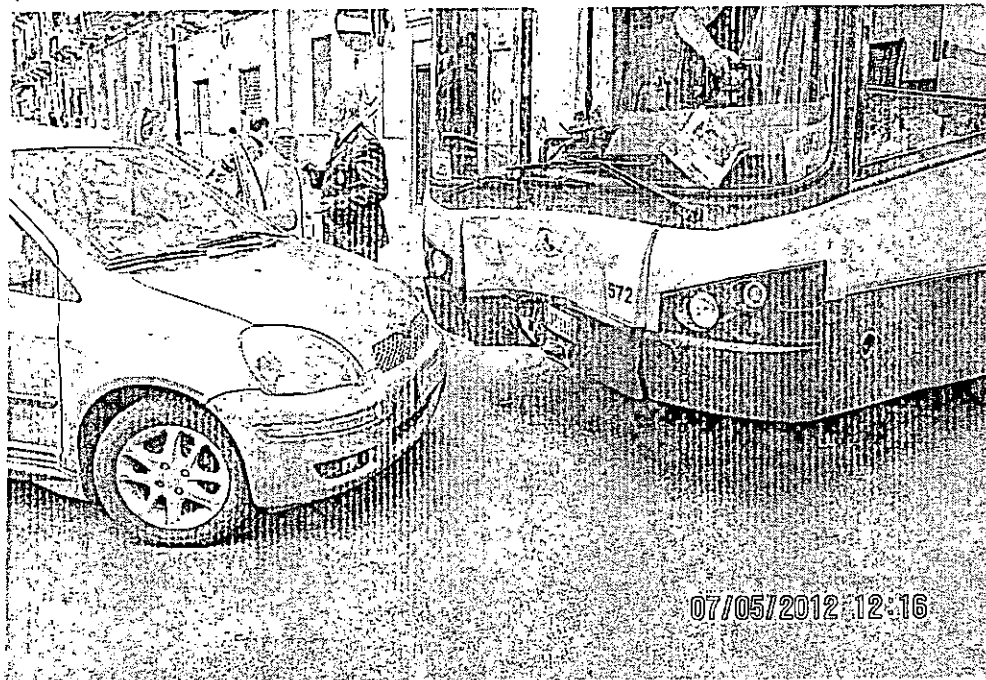
All'arrivo degli Agenti operanti, i veicoli conservavano la loro posizione statica assunta dopo l'urto. L'autobus veniva localizzato sulla corsia bus della via P. Amedeo, al limite dell'area di manovra, posizionato in modo leggermente obliquo verso sinistra, con il frontale rivolto verso est. L'autovettura Toyota Yaris veniva rilevata sulla via Minniti, all'intersezione di cui sopra, disposta in modo obliquo con angolazione di 45° antistante il cantonale sud-ovest, con il frontale rivolto verso nord-ovest. Al suolo non si riscontravano tracce di frenate o di scarrocciamento. =====
Per tutto il tempo necessario ai rilievi non si presentava alcun teste nè le parti ne facevano menzione. =====

Dagli accertamenti esperiti, nonché dalle dichiarazioni rese dalle parti, la dinamica del sinistro si è così sviluppata: La signora **Cicirello**, alla guida dell'autovettura Toyota, percorreva la carreggiata unidirezionale della via Minniti, intenzionata ad effettuare la svolta a sinistra all'intersezione con la via P. Amedeo. La stessa, per la segnaletica di dare precedenza posta sulla sua direttrice, prima di dare corso alla manovra di svolta sinistrorsa, si portava a sinistra della carreggiata e nei pressi del cantonale sud-ovest. In tale fase, quando dava corso alla predetta manovra, non osservando l'imposizione della segnaletica di dare precedenza, collideva con l'autobus in quel momento fermo o in lento movimento al limite dell'area di manovra. Nella fase antecedente al sinistro il signor **Fanelli**, alla guida dell'autobus, percorreva la corsia a lui riservata, con direzione via G. Messina. Lo stesso, in approccio all'intersezione in parola, si avvedeva del veicolo antagonista e notando la sua conducente intenta ad accertarsi che non provenissero altri veicoli dalla sua destra (dichiarazione confermata dalla controparte), rallentava moltissimo nella marcia. In tale fase, però, collideva con l'autovettura a causa della poca attenzione della sua conducente prima di affacciarsi sull'area di manovra. L'urto si concretizzava sulla corsia di percorrenza dell'autobus, all'altezza del cantonale sud-ovest, con punti di contatto evidenziati tra il frontale dell'autobus nella sua parte centrale e lo spigolo anteriore sinistro dell'autovettura Toyota. Nella medesima fase dinamica, per la posizione statica assunta all'impatto, ne scaturiva che l'autobus era comunque fermo o in lentissimo movimento perché se così non fosse stato, l'autovettura sempre all'urto, per i punti di contatto avuti nel sinistro, sarebbe stata maggiormente respinta e scarrocciata in senso antiorario dal veicolo antagonista, per una sua differente forza motrice e per la sua massa.

- Al Sig.ra **Cicirello Cosima** veniva elevato verbale di contestazione nr. 07874 ai sensi dell'Art.145 Comma 4 e 10 del C.d.S.



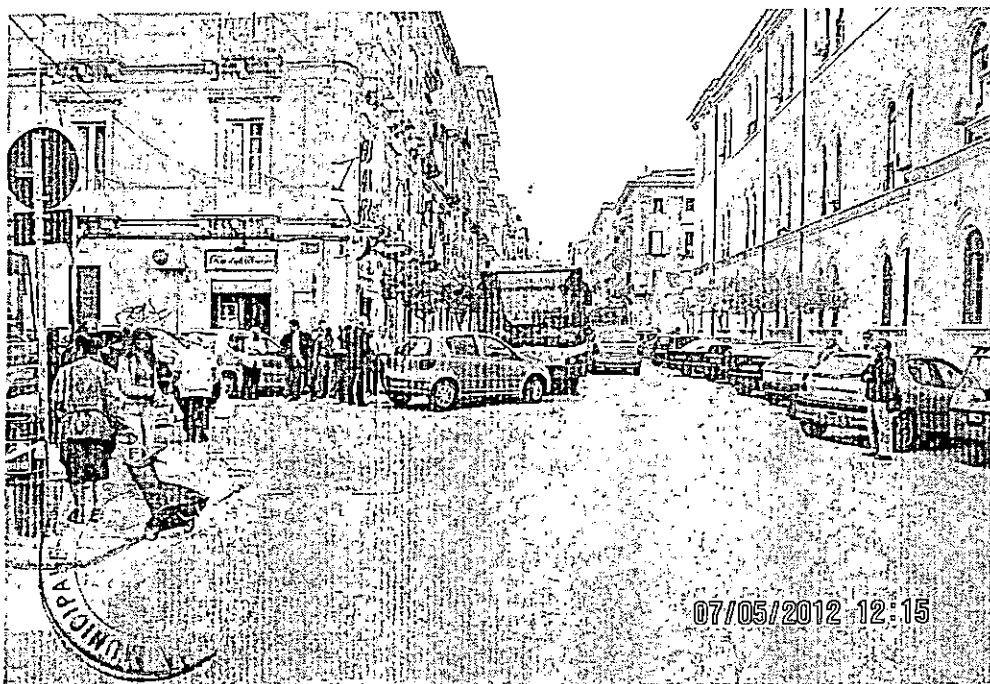




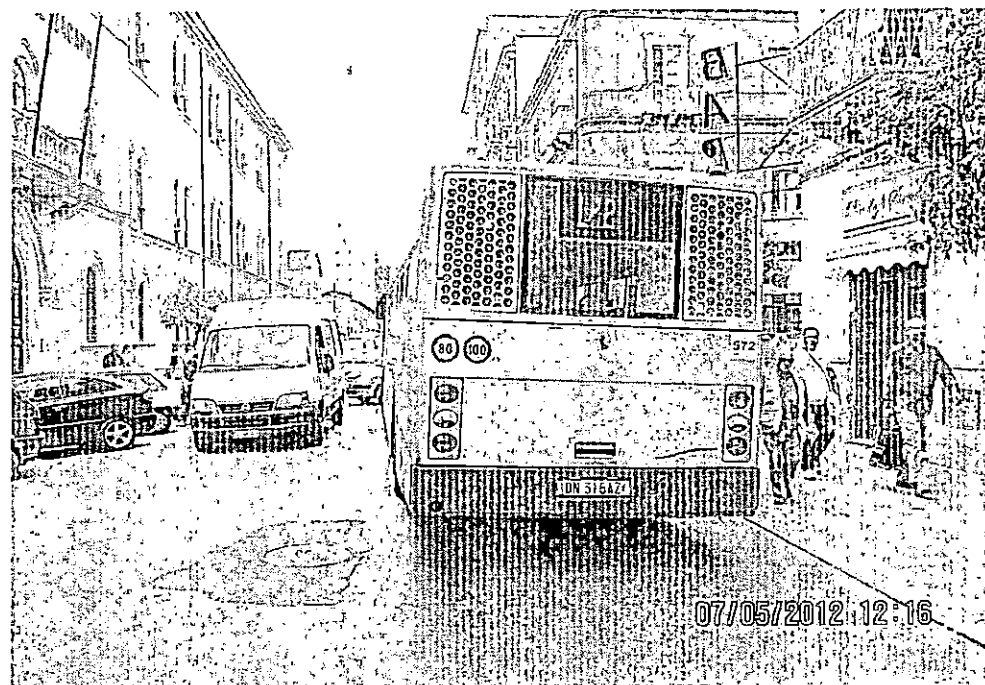
07/05/2012 12:16



07/05/2012 12:16



07/05/2012 12:15

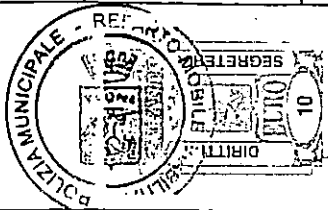


07/05/2012 12:16

Al Comando di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a 74100 TARANTO

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>77026</u> DEL <u>22.05.2012</u>	Si assegna a Servizio/Ufficio:
Spazio per diritti di segreteria	



Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il
10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE N. 13 S.C.
IN QUALITA' DI DIPENDENTE AMAT SPA ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRI
 chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 7/5/2012 via: PRINCIPES AMEDEO / MINNITI
 parti: FIAT SPA (DN 316 AZ) / CIRILLO (CG 616 HH) (spese: € 10,00)
- ☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: € 5,60).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 22/05/2012

Il/la richiedente

Verificato documento n. in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

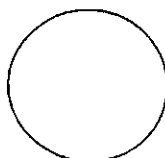
Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio



Prot. n°: 11718 /UAG

Taranto, 02 LUG. 2012

RACCOMANDATA A.R.

Allianz S.p.A.
Sede legale
Largo Ugo Inneri
34123 - Trieste

Spett.le Centro Liquidazione Danni
ALLIANZ S.p.A.
Via Acclavio, 2
74123 - TARANTO

Oggetto: Liquidazione fermo tecnico sinistri n° 088_AR_12 - 090_AR_12 - 091_AR_12

Con riferimento ai sinistri in oggetto si informa codesta rispettabile Compagnia che in data 18 e 19 giugno sono pervenuti n°03 bonifici dell'importo di:

Ns. rif. Sin. 088_AR_12 del 04/05/2012 - N° POL. RCV. 59497052/033 - € 230,00;
Ns. rif. Sin. 090_AR_12 del 07/05/2012 - N° POL. RCV. 59497052/095 - € 1.560,00;
Ns. rif. Sin. 091_AR_12 del 11/05/2012 - N° POL. RCV. 59497052/061 - € 200,00.

L'ufficio preposto ha rilevato che le somme ricevute a titolo di risarcimento del danno per i tre sinistri di tipo CARD A non comprendono il controvalore del fermo tecnico, fissato per i mezzi di proprietà dell'AMAT S.p.A. nella misura di €100,00 (all.1), di conseguenza tutti gli importi si intendono accettati a titolo di acconto con riserva di agire per il maggior avere.

Ritenuto che la liquidazione di dette somme in misura inferiore a quanto stabilito in perizia sia frutto di un mero disguido e considerato che nella liquidazione dei sinistri nn. 919771732 del 04/04/2012 e 919771850 del 06/04/2012 codesta compagnia si è fedelmente attenuta alle prescrizioni aziendali, si invita a provvedere all'integrazione delle seguenti somme:

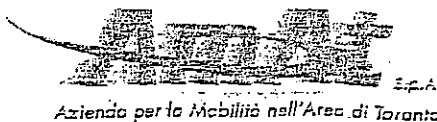
Ns. rif. Sin. 088_AR_12 - N° Compagnia 59497052/33 - € 100,00;
Ns. rif. Sin. 090_AR_12 - N° Compagnia 59497052/95 - € 400,00;
Ns. rif. Sin. 091_AR_12 - N° Compagnia 59497052/61 - € 100,00.

Si resta in attesa di ricevere le somme richieste entro 15 giorni dalla ricezione della presente.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

8



Taranto, li 06/12/2002

Procedimento DA/

6115/2002

Egr. Sigg.
CAPO RIPARTIZIONE AA.GG. & PP.RR.
Dott.ssa Tiziana TURSI

PIA CONFORME ALL'ORIGINALE
L.M.A.T. S.p.A.
APPLICATA PER AA.GG. E SINISTRI
Dott.ssa Tiziana Tursi

COLLABORATORE D'UFFICIO UNITA SINISTRI
Sig. Roberto CONTE
S E D E

REDAZIONE

e, p.c. Egr. Sigg.
PRESIDENTE
DIRIGENTE AMMINISTRATIVO
S E D E

OGGETTO: Calcolo delle giornate di fermo tecnico nella valutazione dei danni da sinistri stradali.

Relativamente ai sinistri attivi, nonché ai sinistri passivi causati da colpa esclusiva o concorsuale del personale aziendale, per i quali non sia stata al momento comunicata la quantificazione dei danni subiti dai mezzi aziendali, si dispone che questa debba avvenire addizionando all'importo del danno periziato la quantificazione del fermo tecnico del mezzo, calcolata moltiplicando il numero delle giornate (anche espresso in decimali) per il fermo tecnico giornaliero, stabilito in € 100,00.

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)

6/12

0901A/1112

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L. PERITO VITO COLAPIETRO V. Europa, 35 74017 - Mottola (Ta) P.IVA: 02602260735 Tel.: 0998864788 FAX 0998863231	Perizia Numero 1807,00/12	Per la Spettabile ALLIANZ SPA		Tipo Sinistro /RCA/CID	Ispett. 0944
	Assicurato AMAT SPA		Controparte CIRILLO COSIMA		Esercizio 2012
	Numero Sinistro 01/919783844-4/1	Data Sinistro 07/05/12	Ramo e/o Polizza 59497052	Agenzia 00709/ROMA GERENZA	

VERBALE DI ACCORDO CONSERVATIVO SUL DANNO

Le parti che sottoscrivono il presente Verbale stabiliscono di comune accordo che, per effettuare tutte le riparazioni necessarie sul veicolo targato DN316AZ in conseguenza del sinistro verificatosi il giorno 07/05/12 è necessaria la somma di € 1.560,00 (MILLECINQUECENTO SESSANTA / 00 EURO) *ESCLUSO FERMO TECNICO*

Il presente atto ha valore puramente conservativo e lascia quindi salva ed impregiudicata tra le parti la questione della responsabilità dell'incidente e/o particolari clausole contrattuali della polizza.

....., li

Inviare assegno a:

Inviare bonifico a iban:

IL PERITO

IL RIPARATORE

IL PROPRIETARIO DEL VEICOLO

RAG. VITO COLAPIETRO

A.M.A.T. S.P.A.

Genius Professional Ver:

Tel. - 0771.681436-680982

Oggetto: accordi

Mittente: CENTRO SERVIZI PERITALI SRL <sara.colapietro@gmail.com>

Data: 07/12/2012 11.59

A: sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

Ti invio gli accordi

Ciao

Michele

CENTRO SERVIZI PERITALI SRL

PERITO VITO COLAPIETRO

TEL. 0998864788

FAX. 0998863231

— Allegati: —

Scansione12120712540.pdf

3.3 MB

21516

Prot. N	10 DIC. 2012
Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
uf.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐
	☐

01

Oggetto: SINISTRO DEL 07/05/2012 A POL. RCV N.0000059497052/0000095 - AMAT SPA (DN316AZ) / CIRILLO (CG616HH) - NS. RIF. 090/AR/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 14/05/2012 10.23

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>

CC: Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Come da accordi intercorsi, si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Con la presente si richiede il risarcimento dei danni subiti dal ns. mezzo aziendale ai sensi ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/9/05 n.209 e art. 5 del DPR 18/07/2006 N.254.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

—Allegati:—

090AR12.PDF

165 KB

Oggetto: SINISTRO DEL 07/05/2012 A POL. RCV N.0000059497052/0000095 - AMAT SPA (DN316AZ) / CIRILLO (CG616HH) - NS. RIF. 090/AR/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 11/05/2012 19.23

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>

CC: Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Come da accordi intercorsi, si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Con la presente si richiede il risarcimento dei danni subiti dal ns. mezzo aziendale ai sensi ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/9/05 n.209 e art. 5 del DPR 18/07/2006 N.254.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail: sinistriamat@amat.ta.it