

Taranto, li

01 AGO. 2012

Prot. n.: 13641 UAG

Spett.le
Centro Liquidazione Danni
ALLIANZ SPA
Via Acclavio n.2
74123 - TARANTO

OGGETTO: Presunto sinistro del 30/04/2012 AMAT SPA / ANDRISANO PALMA
Ns. Rif. 096/NS/12

Si fa seguito alla ns. nota prot. 9281 del 28/05/2012 (**Allegato n.1**) per comunicare che in data 08/06/2012 è pervenuta alla scrivente Azienda l'allegata missiva formulata dall'Avv. Gabriele Casieri per conto della Sig.ra Andrisano Palma (**Allegato n.2**). Anche in quest'ultima nota non vengono indicati la targa o il numero sociale del bus.

Da accertamenti effettuati dalla competente Area Esercizio aziendale e dalla verifica del biglietto di viaggio allegato alla richiesta danni, il presumibile autobus interessato dal presunto sinistro potrebbe essere il bus n.597 targato **Dw983TR** condotto dal dipendente Sig. Cavallo Giuseppe.

Il dipendente alla guida del mezzo aziendale, interpellato sul caso in questione, ha dichiarato di essere del tutto estraneo al fatto e ha rilasciato in data 06/07/2012, per il tramite dello Studio legale Zilio, l'allegata dichiarazione (**Allegato n.3**).

Tanto è dovuto per gli adempimenti di competenza di codesta Spett.le Compagnia di Assicurazioni e si evidenzia che l'assoluta e persistente genericità del legale di controparte non offre certezze in merito alla fondatezza della pretesa risarcitoria.

Distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

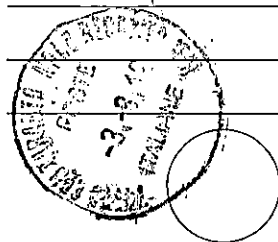
☐ Assicurata Euro _____

BARI CMP
Poste

8.10.12-15
14228020201 0
Numero

Data _____

Desti Spett.le
Centro Liquidazione Danni
Via ALLIANZ SPA
Via Acclavio n.2
C.A.F. 74123 - TARANTO



[Signature] 03/08/12 *[Signature]*

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

- ☐ Invii multipli a un unico destinatario
☐ Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - St. [3] Ed. 08/11

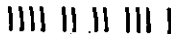
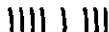
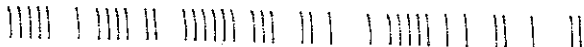
Da restituire a A.M.A.T. s.p.a.

**AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO**

**Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO**



096/25112



Taranto, li 24/05/2012

URGENTE

Al f.f. Capo Unità Tecnica
Sig. Gregorio Paurini
SEDE

OGGETTO: **SINISTRO DEL 30/04/2012**
NS. Rif. 096/AR/12

In allegato alla presente Vi rimettiamo la fotocopia di un biglietto ordinario di corsa semplice, trasmessoci da un viaggiatore infortunato, con invito ad esaminarlo e a comunicarci su quale autobus è stato timbrato (sul lato sinistro della timbratura sono visibili le cifre 01) .

Si confida in un Vs. cortese e sollecito riscontro e a Vs. disposizione per ogni ulteriore chiarimento, porgiamo distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

9193
Prot. N. **25 MAG. 2012**
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐
☐

Oggetto: PRESUNTO SINISTRO DEL 30/04/2012 - AMAT SPA / ANDRISANO PALMA (NS. RIF. 096/AR/12)

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 28/05/2012 19.07

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>

CC: Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Anticipiamo nota ns. prot. 9281 del 28/05/2012.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

—Allegati:—

096AR12. Andrisano.PDF

254 KB

Taranto, li 28 MAG. 2012

Prot. n.: 9281 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Avv.
Gabriele Casieri
Via Alto Adige, 143
74121 - Taranto

e p.c. Spett.le
Centro Liquidazione Danni
ALLIANZ SPA
Via Acclavio n.2
74123 - TARANTO

OGGETTO: Riscontro richiesta di risarcimento danni del 04/05/2012, ns. prot. 8353 del 11/05/2012 – ANDRISANO PALMA - Ns. Rif. 096/AR/12

Con riferimento all'evento in oggetto si comunica che nessuna denuncia di sinistro a nome della sua assistita è presente agli atti aziendali.

Si evidenzia, altresì, che la succitata richiesta estremamente generica è priva dell'indicazione della targa o del numero sociale del bus sul quale viaggiava la sua assistita, dati imprescindibili ai fini della corretta istruzione della pratica e della regolarità amministrativa.

Si rileva, inoltre, che la segnalazione della sua assistita non è pervenuta tempestivamente secondo quanto dedotto nell'art. 26 del Regolamento di Vettura che, proprio al fine di una corretta e tempestiva istruttoria, prevede l'obbligo a carico del presunto danneggiato di segnalare tempestivamente al conducente e, comunque, nella stessa giornata, anche a mezzo telegramma, l'evento di danno.

La S.V. è invitata, pertanto, ad integrare la pratica completando i dati mancanti secondo i termini del sopracitato Regolamento di Vettura dell'Amat Spa.

Si resta in attesa di ricevere le sopracitate integrazioni, essenziali alla prosecuzione dell'istruttoria della pratica.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Metichecchia)

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

006082

14 22 80 20 109 2

Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

AV. GABRIEL CASIERI

Via

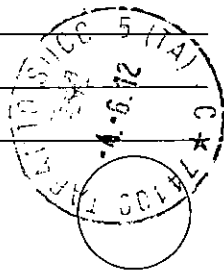
ALTO ADIGE, 143

C.A.P.

74121

Località

TANANTO



Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

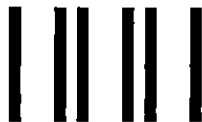
Bollo dell'ufficio
di distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invi multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

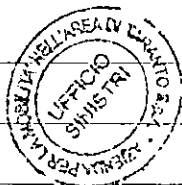
Posteitaliane



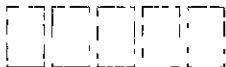
Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (EX W3402E) - SL [3] Ed. 07/05

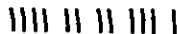
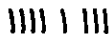
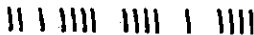
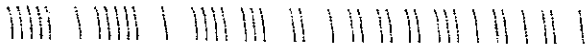
Da restituire a



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



0961AR112



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

14228020105 3

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario CENTRO LIQUIDAZIONE DANNI ALLIANZ SPAVia ACCLAVIO N. 2C.A.P. 74123 Località TARANTO**Allianz S.p.A.**
CLD TARANTO

30 MAG 2012

Firma per esposto del ricevente _____ Data _____
(Nome e Cognome)**RICEVUTO**

Firma dell'incaricato alla distribuzione _____



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01.

• Invii multipli a un unico destinatario

• Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

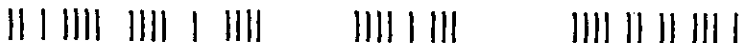
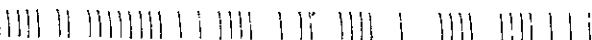
EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 UP - MOD. 01304 (EX V184025) - St. [3] Ed. 07/05

Da restituire a



A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

096/AR/112



Taranto, lì 24/05/2012

URGENTE

Al Responsabile
Unità Esercizio - Sosta
Egr. P.I. Cosimo Russo
SEDE

Oggetto: **Sinistro n. 096/AR/12 DEL 30/04/2012**

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto si allega richiesta di risarcimento danni trasmessaci dall'Avv. Gabriele Casieri con nota prot.8353 del 11/05/2012, con invito a comunicare il numero del bus e il nominativo del conducente interessato dal presunto sinistro in termini.

Nel caso non sia possibile identificare un solo bus, è gradita l'indicazione di più bus e dei rispettivi conducenti (ove necessario anche nelle due direzioni di marcia).

In attesa di Suo cortese e sollecito riscontro, Le porgo cordiali saluti.

**Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi**

Prot. N. 919h
25 MAG. 2012
Del
P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN. P.R. SINISTRI ☐
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
uf.PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
uf.RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐

☐

TURNAZIONE GIORNALIERA DEL PERSONALE DI MOVIMENTO DEL

30/04/2012

Turno	Inizio	Fine	Mont.	Linea	Ore Lavor.	Qta IMS	Autobus	Autobus	Gdr. Prog. Stampa	Matricola	Nome dipendente	Note
203	17.18	00.25	CM	001/2	07.07	558			TG46	194520	TOMASELLI GIUSEPPE NICOLA	
204	17.24	23.41	CM	001/2	06.17	539	601				MARISI VHO	SUSCO ✓
205	17.41	00.25	CM	001/2	06.44	529			TG219	111200	CANNIZZARO GIANCARLO	
206	18.13	00.42	CM	001/2	06.29	609			TG155	144460	GIANNICO - GIOVANNI	
207	18.18	00.41	De	003	06.23	583			TG16	134115	DIMITRI - GIUSEPPE	
208	15.12	22.23	CM	003	07.11	590			TG57	127915	D'EMAGLIE MAURIZIO	
209	17.02	00.17	De	003	07.15	603			TG35	120875	COLUCCI - FRANCESCO	
210	14.05	21.19	CM	003	07.14	597			TG4	108047	BOBBIO - FRANCESCO	F. 2635 (2us com. Batt. Linn - Tals Ilva - 2325 - ILVA - CIP)
211	17.47	00.16	CM	003	06.29	532	559		TG281	158773	MARTURANO COSIMO TPT	DE VITTORIA ✓
212	14.37	21.36	CM	003	06.59	592		V. WVA	TG55	142120	FRIOL VINCENZO	CLEMENIE 1800 24/01/2012
213	17.13	23.28	PM	004	06.15	560			TG175	134935	DI PONZIO CATALDO	FERRETTI MANIGRASSO my Squo
214	17.50	00.52	PM	004	07.02	538			TG140	500510	MARINELLI PIETRO	
215	18.06	00.29	PM	004	06.23	538	573		TG220	157690	MANIGRASSO MASSIMO	FERRETTI
216	17.01	23.30	PM	004	06.29	482			TG200	110400	CALEGNA PIERPAOLO	FERRETTI MARIELLO
217	17.14	00.10	De	005	06.56	508	V.253	V.274				
218	17.40	00.35	PM	006	06.55	515		V.210	TG260	123402	COSTANTINO - GIOVANNI	
219	18.02	00.22	CP	008	06.20	585			TG201	138830	DI BELLA LUCA	LAGIDIA ✓
220	16.00	23.09	De	008	07.09	599	551				NIGRO VINCENZO	✓
221	16.29	22.52	CP	008	06.23	588			TG67	172200	PERILLO LUIGI	NIGRO ✓
222	17.14	00.24	De	008	07.10	584					PERILLO DOMENICO	✓
223	14.55	21.43	De	008	06.48	619			TG98	160410	MAZZA - ERCOLE	✓
224	17.31	23.37	CP	008	06.06	580					ANNICCHIARO GIUSEPPE	✓
225	17.42	00.53	CP	008	07.11	501	556		TG116	195600	URSO LUIGI	✓
226	18.21	00.44	PM	011	06.23	568			TG179	500520	MARINELLI RAFFAELE	
227	17.26	23.55	PM	011	06.29	471					VENERATO DOMENICO	✓
228	17.30	00.00	De	DISPON	06.30							
229	17.12	23.30	De	017	06.18	531	571		TG263	104620	AUGENTINI NICOLA	CARARIA ✓
230	18.00	00.45	PM	017	06.45	476			TG162	171301	PASANISI - ROCCO	FINO 0200 20 AV. ✓
231	17.30	00.00	De	DISPON	06.30							
232	17.10	23.03	PM	014	05.53	511	535		TG231	195110	TROIA ANGELO	DIMAGGIO M. ✓
233	17.33	23.51	De	014	06.18	605			TG163	180900	RICCHIUTI - ARCANGELO	
234	18.23	00.45	De	014	06.22	475			TG26	119186	CHIAROLLA - GIUSEPPE	
235	18.14	01.06	PM	015	06.52	473			TG34	163986	MONTELEONE - CIRO	ANACCIRO ✓
236	17.44	23.52	PM	015	06.08				TG24	192500	SUSCO EMILIANO	✓
237	18.00	00.54	PM	013	06.54	478			TG152	119100	CHIAROFONTE - FRANCESCO	✓
238	18.53	01.02	De	016	06.09	580			TG209	186990	SCALONE GAETANO	✓
239	18.40	00.30	PM	016	05.50	553			TG12	175345	PIEPOLI - LEONARDO	✓
240	17.08	00.20	De	016	07.12	501	587		TG272	149195	LADIANA COSIMO	✓
241	15.50	22.48	CM	023	06.58	574			TG128	139968	ELEMA - BARTOLOMEO	✓
242	18.39	00.45	CM	024	06.06	575			TG156	121006	COMETA - CIRO	✓
243	16.31	22.46	CM	024	06.15	579			TG15	139400	FISCHETTI - AUGUSTO	✓
244	17.29	23.36	CM	024	06.07	485					PELUND BORGO	✓
245	17.34	00.02	De	025	06.28	512			TG211	156340	MARILLARI GIUSEPPE	✓

Taranto, li 27 GIU. 2012

Prot.. 11388 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.
Cavallo Giuseppe
Circonvallazione dei fiori n.253/A
74122 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
Ns. Rif. 096/AR/12

Lo Studio legale Avv. Gabriele Casieri ha formulato richiesta di risarcimento danni, per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data **30/04/2012 ore 11.30 circa** (in Taranto lungo la Discesa Vasto una viaggiatrice subiva danni fisici durante la fase di salita/discesa dal bus di linea 8).

La presunta viaggiatrice infortunata non ha individuato la targa o il numero sociale del bus sul quale viaggiava.

Poiché da accertamenti eseguiti dall'Area Esercizio, che solo recentemente sono stati resi noti all'ufficio sinistri, è risultato essere Lei l'Agente in servizio sulla linea 8 alla guida del bus 597, presuntivamente interessato dal fatto, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, **entro tre giorni dalla data di ricezione della presente, dettagliata relazione scritta sui fatti lamentati.**

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

X RICEVUTA 05/07/2012
IN FIDE
[Signature]

Studio Legale

Avvocato Gabriele Casieri

Prot. N. **10172**
08 GIU. 2012

Del	PRESIDENTE	☐
GG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. / R. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSOINALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

Spett.Le
A.M.A.T. S.p.A.
Via Cesare Battisti, 657
74121 - Taranto

Taranto, 06 giugno 2012 - Racc. A/R.

Oggetto: Sinistro del 30.04.2012, ore 11:30 circa, accaduto in Taranto, lungo la discesa Vasto direzione Tamburi, occorso alla mia cliente Andrisano Palma, nata a Taranto il 14.04.1962, durante la fase di salita/discesa dall'autobus di Vs. proprietà linea N. 8.

Prot. N. 8353 - Vs. Rif. 096/AR/12.

In riscontro alla Vs. pregiata del 28.05. u.s. e facendo seguito alla mia precedente del 04.05. u.s. sono a richiederVi la targa ed il numero sociale dell'autobus (linea urbana n. 8), in quanto non ne sono in possesso.

Presumo che dai Vs. tabulati, sia agevole la ricerca in tal senso, verificando alla data del 30.04.2012, ore 11:30 circa, quale fosse l'autobus in questione addetto a percorrere la tratta suindicata.

Vi ringrazio anticipatamente per la sicura disponibilità e Vi porgo distinti saluti.

Avv. Gabriele CASIERI



Via Alto Adige N. 143 - 74121 - Taranto

TEL. 099.7362247 FAX. 099.7360533 CELL. 328.8660327

casieri.gabriele@cravta.legalmail.it

C.F. CSRGRL74L22L049V P.I. 02639510730

Avv. Gabriele Casieri

Via Alto Adige, 143

74121 - Taranto

Tel. 099.7382247 - Fax 099.7380533



06/06/2012 20.13.36

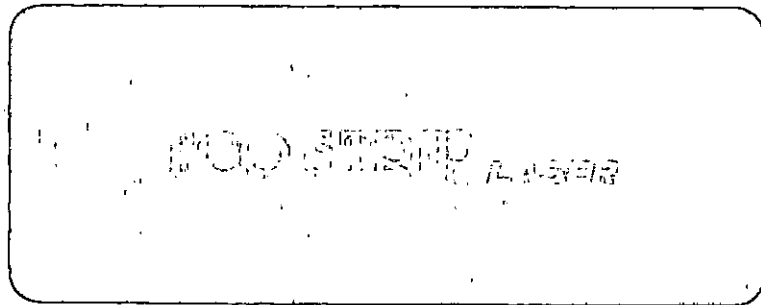
TAV - - 03150012



12000018781103

CSR 15 AG 31

RAS



Studio Legale Zilio

Via Minniti, 64 – tel. e fax 099/7329959 – 74100 TARANTO

Avv. Edgardo ZILIO
Avv. Everardo J. ZILIO
Avv. Fabio Valeriano ZILIO
Avv. Ivano F. ZILIO
Avv. Donato DE MARTINIS

Spettabile
AMAT S.p.a.
Via Cesare Battisti, 657
74121 Taranto

c.a.
Direttore Generale
Ing. Giovanni MATICECCHIA

Responsabile ufficio sinistri
Sig. Carlo BALBO

Raccomandata a mani

Oggetto: Richiesta risarcimento danni Vs. Rif. 096/AR/12 – dichiarazione di estraneità al sinistro

Formulo la presente in nome e per conto del sig. Giuseppe CAVALLO, che sottoscrive per ratifica e conferma, al fine di riscontrare la Vs. comunicazione del 27.6.2012 ricevuta dal mio assistito in data 5.7.2012 e significarVi quanto segue.

Il mio cliente in riferimento alla richiesta di risarcimento danni formulata dallo studio legale CASIERI, di cui peraltro non gli è dato sapere l'esatto tenore, contesta comunque integralmente ogni addebito a lui mosso, e soprattutto nega recisamente la circostanza secondo la quale, in data 30.4.2012, si sia verificato un sinistro sul bus di linea (n. 597 linea 8) da lui condotto. Il mio assistito riferisce che in data 30.4.2012 durante lo svolgimento del servizio sul bis di linea nessun incidente e/o infortunio è accaduto a chicchessia.

Infatti, il sig. CAVALLO, dipendente esemplare per zelo e correttezza, ove mai si fosse verificato il predetto sinistro avrebbe innanzitutto prestato soccorso alla presunta danneggiata e quindi denunciato regolarmente il sinistro all'azienda.

Peraltro, come vi è ben noto, l'automezzo utilizzato dal mio assistito in quella data è dotato di sistema di sicurezza antischiacciamento e di sistema di sicurezza di blocco di movimentazione, perfettamente efficienti; pertanto, alla luce della dinamica del sinistro descritta nella Vs. lettera, la presunta danneggiata mai avrebbe potuto subire un infortunio in fase di salita/discesa, con responsabilità dell'operatore d'esercizio e/o degli automezzi dell'AMAT S.p.a.

D'altronde, la richiesta di risarcimento danni del sinistro *de quo* appare quantomeno vaga laddove mi riferite che *"una viaggiatrice subiva danni fisici durante la fase di salita/discesa dal bus di linea 8"*. Infatti, la danneggiata o saliva, o scendeva: *tertium non datur!* Certo è, invero, che nelle riferite circostanze di tempo e luogo, durante la conduzione del bus n. 597 linea 8, da parte del Sig. CAVALLO, alla fermata della discesa Vasto non si è verificato alcun sinistro.

Sotto altro punto di vista, mi corre l'obbligo di sottolineare come dal tenore della Vs. comunicazione si evince chiaramente che, dagli accertamenti eseguiti dall'Area Esercizio, a Vs. parere risulterebbe *"presuntivamente"* il sig. CAVALLO quale responsabile del sinistro. Anche tale affermazione desta perplessità: la responsabilità del mio assistito non può essere presunta, occorrendo a tal uopo rigorosa prova della stessa, tanto più ove si tenga in considerazione l'eccellente stato di servizio del sig. CAVALLO.

Per quanto innanzi, certo di aver fugato ogni dubbio circa la responsabilità del mio assistito nella causazione del sinistro *de quo*, Vi invito e diffido a non considerare lo stesso come passivo in danno del sig. CAVALLO.

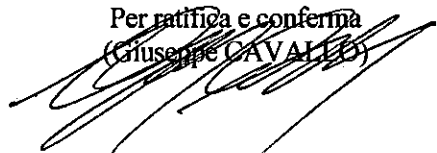
Ad ogni modo, il mio cliente riserva di meglio riferire circa i fatti *de quibus* non appena gli fornirete copia della lettera di costituzione in mora e richiesta risarcitorie formulata dall'avv. CASIERI ed dei relativi allegati ove in essa presenti. A tal uopo, il Vs. dipendente CAVALLO Giuseppe formula espressa istanza di rilascio copia onde compiutamente esercitare il proprio diritto di difesa.

La presente lettera è da intendersi come relazione scritta dei fatti (non!) accaduti.

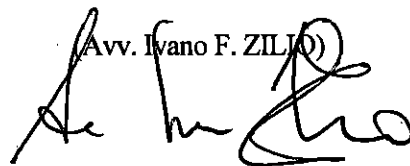
Distinti saluti

Taranto, lì 5 luglio 2012

Per ratifica e conferma
(Giuseppe CAVALLO)



Avv. Ivano F. ZILIO



Si riceve solo per appuntamento il lunedì, il mercoledì e giovedì - dalle ore 17.00 alle 20.00

Studio Legale

Avvocato Gabriele Casieri

14

8353

Prot. N. 11 MAG. 2012

Del	PRESIDENTE	☐
P		
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
U/PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
U/ERG	RAZIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐
		☐

9

Spett.Le
A.M.A.T. S.p.A.
Via Cesare Battisti, 657
74121 - Taranto

Taranto, 04 maggio 2012 - Racc. A/R.

Oggetto: Sinistro del 30.04.2012, ore 11:30 circa, accaduto in Taranto, lungo la discesa Vasto direzione Tamburi, occorso alla mia cliente Andrisano Palma, nata a Taranto il 14.04.1962, durante la fase di salita/discesa dall'autobus di Vs. proprietà linea N. 8.

Nell'occorso, la mia cliente riportava lesioni personali, come si evince dal referto del Pronto Soccorso dell'Ospedale "S.S. Annunziata" di Taranto, che si allega in copia.

Con riferimento al sinistro in oggetto, Vi richiedo, in nome e per conto della mia assistita Andrisano Palma, il numero sociale del Vs. autobus, nonché la targa identificativa ed i dati della compagnia di assicurazione, al fine di poter ottenere il ristoro del danno subito.

Vi trasmetto copia titolo di viaggio ed, in attesa di un Vs. riscontro, Vi ringrazio anticipatamente per la sicura disponibilità e Vi porgo distinti saluti.

Avv. Gabriele CASIERI



Via Alto Adige N. 143 - 74121 • Taranto

TEL. 099.7362247 FAX. 099.7360533 CELL. 328.8660327

casieri.gabriele@oravta.legalmail.it

C.F. CSRGRL74L22L049V P.I. 02639510730

AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE TA
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

S.C. DI MEDICINA E CHIRURGIA DI ACCETTAZIONE E D'URGENZA

Direttore: Dr. A. BRUNO

Tel. 099 4585456/7 - Fax 099 4590440

RELAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

N° REG. 0148382

Data 30.4.12

Orario di Ingresso 21.00

Orario di Uscita 02.00

Cognome Audisano Nome Polino Sesso ☒ M ☐ F

Luogo e data di nascita 7/14.4.62

Residenza TA Via Carlo 106

Documento d'identità

Diagnosi Ferimento di stirpe con lacerazione

LA PRESENTE RELAZIONE NON HA VALIDITÀ MEDICO-LEGALE E ASSICURATIVA

P.R.

Accertamenti e terapia effettuata Mx fr. con lacerazione

Consulenze Ospedale, Cel referto

Giunto cadavere ☐ A disposizione A.G. ☒ SI ☐ NO Riscontro diagnostico ☒ SI ☐ NO

Specificare se si tratta di:

- | | |
|--|---|
| ☐ Infortunio sul lavoro | ☐ Incidente stradale |
| ☐ Lesioni provocate | ☐ Incidente stradale senza responsabilità di terzi |
| ☐ Infortunio scolastico | ☐ Incidente domestico |
| ☐ Incidente sportivo | ☐ Altro |
| ☐ Morso di animali | ☒ Accidentale |

Data dell'incidente 07/04/12 Luogo dell'incidente AS

È stato redatto referto all'autorità giudiziaria ☒ SI ☐ NO

Ricovero: ☐ NO ☒ SI Reparto Centro di Pronto Soccorso

Note

Il paziente reso edotto dal Sanitario in servizio circa la patologia in atto, rifiuta il ricovero assumendosene la responsabilità.

FIRMA

ASL TA PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA"
S.C. di Medicina e Chirurgia di Accettazione e d'Urgenza
Dott. P. Brunio
Firma del Medico
Emilia Medico Cod. Reg. 029811

PRONTO SOCCORSO

AmAt S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Trasporto pubblico urbano
di persone e bagagli al seguito
Partita IVA 00146330733

BIO Biglietto Ordinario
di corsa semplice

N. 0683147 SERIE 2011

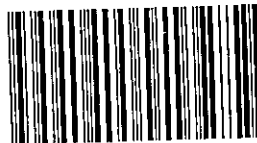
050125-01-12-12:44	601	050125-01-12-12:44
050125-01-12-12:44	601	050125-01-12-12:44

Avv. Gabriele Casieri
Via Alto Adige, 143
74121 - Taranto
Tel. 099.7362247 - Fax 099.7360533



09/05/2012 20.25.41

TAV - - 03150016

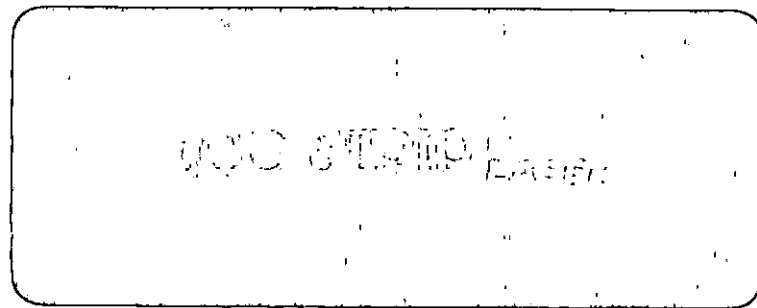


12000018067103

12000018067103

CSR 15 AG 31

RAS



30/04/12 (VENERDI)

	USCITA	RIENTRO	USCITA	RIENTRO	USCITA	RIENTRO	USCITA	RIENTRO	USCITA	RIENTRO
426										
427										
428										
431										
439										
452										
454										
455										
456										
463	6.34	9.42	11.35	13.50						
464	6.34	9.21								
465										
466										
467										
468	0.51	24.14								
470										
471	0.51.6	23.29								
472	0.54.1	17.57	18.06	23.26						
473	5.48	24.30								
474										
475	04.48	8.18	13.07	15.15	15.24	18.16	18.38	24.05		
476	04.51	24.00								
477	8.31	10.33								
478	0.50.1	9.24	10.55	24.16						
479										
481	10.51	17.08								
482	6.34	12.20	17.36	17.52	18.18	23.04				
483	04.58	13.21								
484	04.38	24.24								
485										
486	5.51	17.50								
488										
489	6.33	11.01								
490										
491										
492										
493	17.36	13.49								
494										
496										
497	21.38	18.39								
499	6.80	9.19								
500	6.49	12.38								
501										
502										
503										
504										
507	05.30	17.53	18.00	24.00						

506 6.12 8.39 12.34 13.01 13.21 13.44 14.09 14.27 15.30 24.38

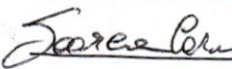
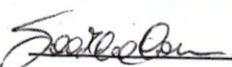
	USCITA	RIENTRO	USCITA	RIENTRO	USCITA	RIENTRO	USCITA	RIENTRO	USCITA	RIENTRO
508	1310	1740								
509	614	657	1720	1639	1648	1708				
510	631	807	822	870	1252	1438	1510	2001	2008	2446
511	605	1500								
512	1407	1617	1652	1710	1800	2339				
513	0524	1628								
514	556	1545	1553	2235						
515	0538	1822	1940	2059	2135	2333				
516	0430	1626								
517	1350	1833	1908	2127						
518	554	1127								
519										
520										
521	1610	1714								
522	642	753	1029	2238						
523	0529	1718	2000	2026	2027	2054	2055	2228		
524										
525										
526										
528										
529	0511	1051	1108	2338						
530	0515	2203								
531	0528	838	1505	1635	1725	1815	1934	2351		
532	0530	1047	1215	1837						
533										
534	823	1053	1141	1544	1603	1618	1634	2216	2221	2401
535	1052	2109								
536	0505	820	1458	1521						
537	0535	2411								
538	614	1931								
539	550	1154	1206	1811						
540	706	2339								
541	626	1640								
542										
544	0525	2340								
545	637	1938								
546	612	2333								
548	803	2340								
549		1715								
550	0522									
551										
552	0542	2324								
553	554	2407								
554	0440	1922								
555	0433	811	1251	1822	2022	2328				
556	0532	2109								
557	600	1550	1558	2240						
558	1037	2356								
559	0511	1926	1946	2341						
560	1202	2246								
561	0533	2237								
562	1150	1711	1818	2240						

[illegible]

	USCITA	RIENTRO	USCITA	RIENTRO	USCITA	RIENTRO	USCITA	RIENTRO	USCITA	RIENTRO
613										
614	7.07	12.40	12.49	14.39	21.16	23.28				
615										
616										
617										
618										
619	0505	1422	1458	21.18						
620	1									
621										
622										
623										
624										

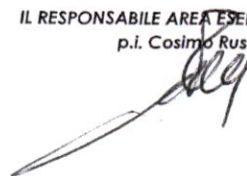
	USCITA	RIENTRO	USCITA	RIENTRO	USCITA	RIENTRO	USCITA	RIENTRO	USCITA	RIENTRO
* DUCATO	1550	1616	1629	1719						
CAMION DUCATO	9.03	9.48	17.54	8.90	9.00	9.47	9.58	10.38	15.08	15.38
FURGONE SOCCORSO	6.21	6.24	6.40	9.46	10.10	13.28	14.25	16.29	16.45	17.18
	17.35	20.35	20.41	22.36	22.38	23.23	23.28	24.30		
FIORINO	5.50	5.59	6.18	7.49	9.04	11.16	11.16	11.52	12.12	12.45
	16.45	17.16								
DOBLO	13.25	19.16								
BRAVO	8.20	8.41	8.46	9.22	9.23	9.49	10.10	11.11		
PUNTO VAN DP335										
PANDA DN270	6.58	17.52	20.21	11.41	14.33	17.29				
PANDA DP375										
GRANDE PUNTO DN208										
GRANDE PUNTO DN209	6.22	9.34	11.13	12.46	18.11	19.05				
GRANDE PUNTO DN324	9.02	22.22	8.23	11.50	19.04	19.29				

turno e firma dei compilatori addetti alla portineria:

 1° turno
 2° turno
 3° turno
 4° turno

visto

IL RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA
p.i. Cosimo Russo



Taranto, li 01/08/2012

Al Capo Unità AA.GG.
D.ssa Tiziana Tursi
SEDE

OGGETTO: Verifica titoli di viaggio
Sin. 096/AR/12

In riscontro alla Vs. nota prot. 9193 del 25/05/2012 e a rettifica della ns. precedente prot.12599 del 13/07/2012 si comunica quanto segue:

- La timbratura impressa sul titolo di viaggio trasmesso non può essere stata effettuata sul bus n.601 in quanto il mezzo in questione giorno 30/04/2012 non era in esercizio e si trovava presso l'officina "jolly";
- Il biglietto potrebbe essere stato timbrato sul bus 597 in quanto da una personale verifica effettuata in data 22/06/2012, a una delle due obliterate montate sul bus risultava il numero 0001. L'obliteratrice è stata ripristinata in pari data.

Distinti saluti.

Il Capo Tecnico
Vincenzo Rochira



Taranto, 13 Giugno 2012

Al Capo Unità
AA.GG. - Sinistri
Dott.ssa Tiziana Tursi
Sede

Oggetto: SINISTRO 096/AR/12 DEL 30/04/2012

Con riferimento all'evento in oggetto, ed alla Vs. richiesta di informazioni, in allegato alla presente si trasmette copia delle cedole di viaggio dei bus operanti sulla linea interessata in orari compatibili con quelli segnalati.

Sulla copia medesima è riportato il nominativo dell'Operatore di Esercizio in servizio.

Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA
p.i. Cosimo Russo



AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N° 10411
13 GIU 2012

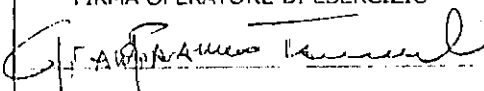
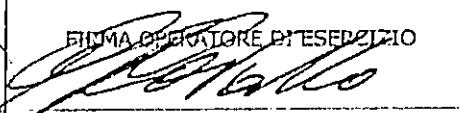
Del		
P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
Uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
Uf.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐
		☐

DATA 30.04.2012

57 22-61-12 08:08

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° 418 DALLE ORE 6.27 ALLE ORE 10.24 LINEA 8 FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° 423 DALLE ORE 10.14 ALLE ORE 16.38 LINEA 8 FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° ... DALLE ORE ... ALLE ORE ... LINEA ... FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente	M = Mancante	INS = Insufficiente
Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro		
n° del <u>AVARIA ECAS (QARINO)</u>		
al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____		

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 586 DATA 30-04-12

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
8	CEP	5.00	R.M.	5.35	RESSA F.			
4	R.M.	5.43	CEP.	6.15	4 4			
4	CEP.	6.28	R.M.	7.20	~ ~			
4	R.M.	7.29	CEP.	8.25	~ ~			
2	CEP.	8.35	R.M.	9.30	~ ~			
8	P.M.	9.36	CEP.	10.28	RESSA F.			
8	CEP.	10.42	P.M.	11.40	Paniello			
8	P.M.	11.42	CEP.	12.42	- - -			
8	CEP.	12.42	P.M.	13.45	- - -			
8	P.M.	13.50	CEP.	14.50	- - -			
8	CEP.	14.56	P.M.	15.40	- - -	16.00	1.171	h
8	P.M.	15.45	CEP.	16.25	- - -			
	CEP.	16.35			Paniello -			

26611287:57

Post

586

177

26611287:54

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° 081

DALLE ORE 4.38

ALLE ORE 10.41

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Pierluigi

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto Illuminazione	NE	NE
Luci Interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° 125

DALLE ORE 10.32

ALLE ORE 17.08

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Pierluigi

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto Illuminazione	NE	NE
Luci Interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° 202

DALLE ORE 17.18

ALLE ORE 00.14

LINEA 1/2

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Pierluigi

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto Illuminazione	NE	NE
Luci Interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore 1.00

Taranto, li 13/07/2012

Al Capo Unità AA. GG.
D.ssa Tiziana Tursi

SEDE

Oggetto: Verifica titoli di viaggio.
Sin. **096/AR/12**

In riscontro alla Vs. nota prot. 9193 del 25/05/2012 si comunica che la
timbratura impressa sui titoli di viaggio trasmessi è stata effettuata sul bus con
numero aziendale 601

Distinti saluti

Prot. N. 12599
Del 13 LUG. 2012

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
GE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

F.f. Capo Unità Area Tecnica
Sig. Gregorio Paurini

Taranto, li 01/08/2012

Al Capo Unità AA.GG.
D.ssa Tiziana Tursi
SEDE

OGGETTO: Verifica titoli di viaggio
Sin. 096/AR/12

In riscontro alla Vs. nota prot. 9193 del 25/05/2012 e a rettifica della ns. precedente prot.12599 del 13/07/2012 si comunica quanto segue:

- La timbratura impressa sul titolo di viaggio trasmesso non può essere stata effettuata sul bus n.601 in quanto il mezzo in questione giorno 30/04/2012 non era in esercizio e si trovava presso l'officina "jolly";
- Il biglietto potrebbe essere stato timbrato sul bus 597 in quanto da una personale verifica effettuata in data 22/06/2012, a una delle due obliterate montate sul bus risultava il numero 0001. L'obliteratrice è stata ripristinata in pari data.

Distinti saluti.

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo
Prot. N. 13864
03 AGO. 2012

De:	P	PRESIDENTE	☐
D:	DE	DIRETTORE GENERALE	☐
D:	DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
D:	DI	DIRETTORE TECNICO	☐
U:	UT	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG:	UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA:	UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC:	UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI:	UI	INFORMATICA	☐
UP:	UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT:	UT	TECNICO	☐
Uf.PT:	Uf.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
Uf.RG:	Uf.RG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STO:	STO	STAFF QUALITÀ	☐

Il Capo Tecnico

Vincenzo Rochira

[Handwritten signature]

9

Taranto, li 01/08/2012

Al Capo Unità AA.GG.
D.ssa Tiziana Tursi
SEDE

OGGETTO: Verifica titoli di viaggio
Sin. 096/AR/12

In riscontro alla Vs. nota prot. 9193 del 25/05/2012 e a rettifica della ns. precedente prot.12599 del 13/07/2012 si comunica quanto segue:

- La timbratura impressa sul titolo di viaggio trasmesso non può essere stata effettuata sul bus n.601 in quanto il mezzo in questione giorno 30/04/2012 non era in esercizio e si trovava presso l'officina "jolly";
- Il biglietto potrebbe essere stato timbrato sul bus 597 in quanto da una personale verifica effettuata in data 22/06/2012, a una delle due obliterate montate sul bus risultava il numero 0001. L'obliteratrice è stata ripristinata in pari data.

Distinti saluti.

Il Capo Tecnico

Vincenzo Rochira



Studio Legale Zilio

Via Minniti, 64 – tel. e fax 099/7329959 – 74100 TARANTO

096/AR/12

12069

Avv. Edgardo ZILIO
Avv. Everardo J. ZILIO
Avv. Fabio Valeriano ZILIO
Avv. Ivano F. ZILIO
Avv. Donato DE MARTINIS

Spettabile
AMAT S.p.a.
Via Cesare Battisti, 657
74121 Taranto

c.a.
Direttore Generale
Ing. Giovanni MATICECCHIA

Responsabile ufficio sinistri
Sig. Carlo BALBO

Prot. N.	0 6 LUG. 2012
Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RELAZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

Raccomandata a mani

Oggetto: Richiesta risarcimento danni Vs. Rif. 096/AR/12 – dichiarazione di estraneità al sinistro

Formulo la presente in nome e per conto del sig. Giuseppe CAVALLO, che sottoscrive per ratifica e conferma, al fine di riscontrare la Vs. comunicazione del 27.6.2012 ricevuta dal mio assistito in data 5.7.2012 e significarVi quanto segue.

Il mio cliente in riferimento alla richiesta di risarcimento danni formulata dallo studio legale CASIERI, di cui peraltro non gli è dato sapere l'esatto tenore, contesta comunque integralmente ogni addebito a lui mosso, e soprattutto nega recisamente la circostanza secondo la quale, in data 30.4.2012, si sia verificato un sinistro sul bus di linea (n. 597 linea 8) da lui condotto. Il mio assistito riferisce che in data 30.4.2012 durante lo svolgimento del servizio sul bis di linea nessun incidente e/o infortunio è accaduto a chicchessia.

Infatti, il sig. CAVALLO, dipendente esemplare per zelo e correttezza, ove mai si fosse verificato il predetto sinistro avrebbe innanzitutto prestato soccorso alla presunta danneggiata e quindi denunciato regolarmente il sinistro all'azienda.

Peraltro, come vi è ben noto, l'automezzo utilizzato dal mio assistito in quella data è dotato di sistema di sicurezza antischiacciamento e di sistema di sicurezza di blocco di movimentazione, perfettamente efficienti; pertanto, alla luce della dinamica del sinistro descritta nella Vs. lettera, la presunta danneggiata mai avrebbe potuto subire un infortunio in fase di salita/discesa, con responsabilità dell'operatore d'esercizio e/o degli automezzi dell'AMAT S.p.a.

D'altronde, la richiesta di risarcimento danni del sinistro *de quo* appare quantomeno vaga laddove mi riferite che *"una viaggiatrice subiva danni fisici durante la fase di salita/discesa dal bus di linea 8"*. Infatti, la danneggiata o saliva, o scendeva: *tertium non datur!* Certo è, invero, che nelle riferite circostanze di tempo e luogo, durante la conduzione del bus n. 597 linea 8, da parte del Sig. CAVALLO, alla fermata della discesa Vasto non si è verificato alcun sinistro.

Sotto altro punto di vista, mi corre l'obbligo di sottolineare come dal tenore della Vs. comunicazione si evince chiaramente che, dagli accertamenti eseguiti dall'Area Esercizio, a Vs. parere risulterebbe *"presuntivamente"* il sig. CAVALLO quale responsabile del sinistro. Anche tale affermazione desta perplessità: la responsabilità del mio assistito non può essere presunta, occorrendo a tal uopo rigorosa prova della stessa, tanto più ove si tenga in considerazione l'eccellente stato di servizio del sig. CAVALLO.

Per quanto innanzi, certo di aver fugato ogni dubbio circa la responsabilità del mio assistito nella causazione del sinistro *de quo*, Vi invito e diffido a non considerare lo stesso come passivo in danno del sig. CAVALLO.

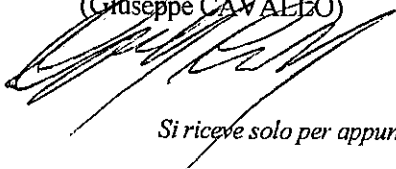
Ad ogni modo, il mio cliente riserva di meglio riferire circa i fatti *de quibus* non appena gli fornirete copia della lettera di costituzione in mora e richiesta risarcitorie formulata dall'avv. CASIERI ed dei relativi allegati ove in essa presenti. A tal uopo, il Vs. dipendente CAVALLO Giuseppe formula espressa istanza di rilascio copia onde compiutamente esercitare il proprio diritto di difesa.

La presente lettera è da intendersi come relazione scritta dei fatti (non!) accaduti.

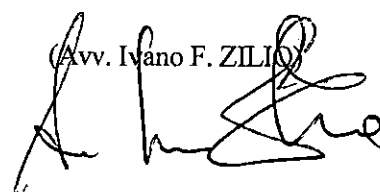
Distinti saluti

Taranto, li 5 luglio 2012

Per ratifica e conferma
(Giuseppe CAVALLO)



(Avv. Ivano F. ZILIO)



Si riceve solo per appuntamento il lunedì, il mercoledì e giovedì - dalle ore 17.00 alle 20.00