

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 098/AR/12	DATA SINISTRO 18/05/2012	ORA 15.40	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 8	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - PIAZZA FONTANA - PONTE DI PIETRA		ANGOLO
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - CEP		N° SOCIALE 559	TARGA AUTOBUS DG 437 BF
MATR. AGENTE 136044	COGNOME DONVITO	NOME ANTONIO	Codice Fiscale DNVNTN55H03L049T
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 03-06-55	DATA ASSUNZIONE 03-10-78	COMUNE DI RESIDENZA PALAGIANELLO
			C.A.P. 74018
DOMICILIO C.DA LA PILA N. 5	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5299343V	RILASCIATA A MCTC-TA
		DATA RILASCIO 21/12/2011	SCADENZA PATENTE 21/10/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA VWAGEN	MODELLO TOUAREG	TARGA CH 611 LS	PROPRIETARIO GALATONE IMMACOLATA	COMUNE DI RESIDENZA PALAGIANELLO (TA)
VIA / PIAZZA C.DA COPPOLA CHIATTA 27			COMPAGNIA ASSICURATRICE UNIPOL	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA LOMBARDI VITO ANTONIO			COMUNE DI RESIDENZA PALAGIANELLO (TA)	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

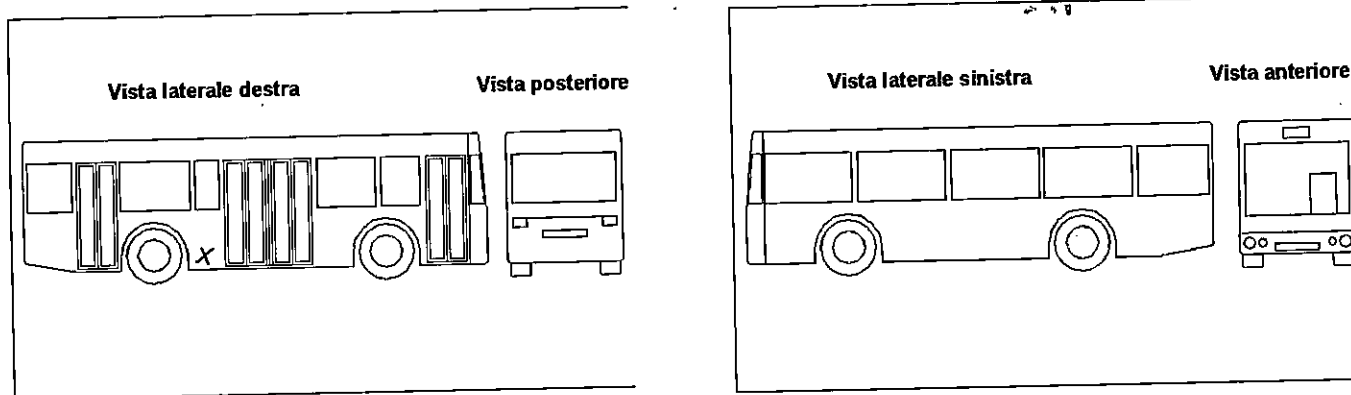
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA
TESTIMONI LONGONE FRANCESCA

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Attivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUN DANNO.
I DANNI PRESENTI SULLA FIANCATA DESTRA NEL TRATTO COMPRESO TRA LA PORTA CENTRALE E IL PNEUMATICO POSTERIORE ERANO ESISTENTI

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

STRIATURA PARAURTI ANTERIORE LATO SX

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE DONVITO ANTONIO RILASCIATA AI VIGILI URBANI:

PERCORREVO PONTE S. ELIGIO CON DIREZIONE PIAZZA FONTANA, QUANDO GIUNTO ALL'INCROCIO CON PIAZZA FONTANA INIZIAVO L'ARCO DI CURVATURA DESTRO. IN TALE FASE QUANDO IL MIO MEZZO AVEVA FATTO OLTRE LA META' DELL'ARCO DI CURVATURA COLLIDEVA CON IL VEICOLO ANTAGONISTA CHE SOPRAGGIUNGEVA DA TERGO E DALLA MIA DESTRA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO ☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

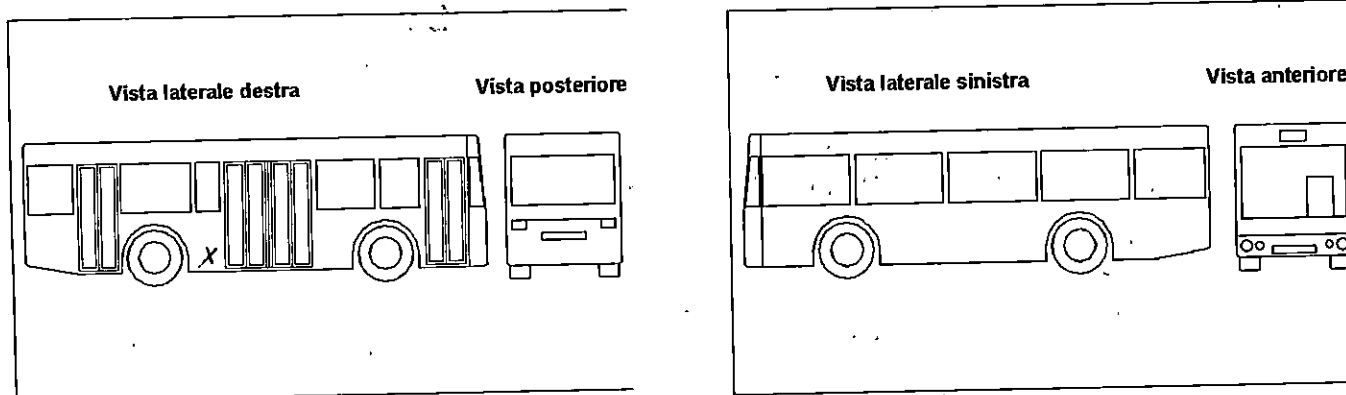
Il Conducente

TA. 28/05/2012

pagina

2

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUN DANNO.

I DANNI PRESENTI SULLA FIANCATA DESTRA NEL TRATTO COMPRESO TRA LA PORTA CENTRALE E IL PNEUMATICO POSTERIORE ERANO ESISTENTI

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

STRIATURA PARAURTI ANTERIORE LATO SX

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE DONVITO ANTONIO RILASCIATA AI VIGILI URBANI:

PERCORREVO PONTE S. ELIGIO CON DIREZIONE PIAZZA FONTANA, QUANDO GIUNTO ALL'INCROCIO CON PIAZZA FONTANA INIZIAVO L'ARCO DI CURVATURA DESTRO. IN TALE FASE QUANDO IL MIO MEZZO AVEVA FATTO OLTRE LA META' DELL'ARCO DI CURVATURA COLLIDEVA CON IL VEICOLO ANTAGONISTA CHE SOPRAGGIUNGEVA DA TERGO E DALLA MIA DESTRA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Capo Ufficio

Il Conducente

TA, 28/05/2011

pagina

2



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
098/AR/12	18/05/2012	15.40	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
8	TARANTO - PIAZZA FONTANA - PONTE DI PIETRA				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
PORTO MERCANTILE - CEP	559	DG 437 BF			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	Codice Fiscale		
136044	DONVITO	ANTONIO	DNVNTN55H03L049T		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	03-06-55	03-10-78	PALAGIANELLO	74018	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
C.DA LA PILA N. 5	D	TA5299343V	MCTC-TA	21/12/2011	21/10/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VWAGEN	TOUAREG	CH 611 LS	GALATONE IMMACOLATA	PALAGIANELLO (TA)
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
C.DA COPPOLA CHIATTA 27		UNIPOL		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
LOMBARDI VITO ANTONIO		C.DA COPPOLA CHIATTA 27 PALAGIANELLO (TA)		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	POLIZIA URBANA
TESTIMONI	
LONGONE FRANCESCA	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Attivo

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 098/AR/12	DATA SINISTRO 18/05/2012	ORA 15.40	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 8	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - PIAZZA FONTANA - PONTE DI PIETRA		ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - CEP		N° SOCIALE 559	TARGA AUTOBUS DG 437 BF	
MATR. AGENTE 136044	COGNOME DONVITO	NOME ANTONIO	Codice Fiscale DNVNTN55H03L049T	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 03-06-55	DATA ASSUNZIONE 03-10-78	COMUNE DI RESIDENZA PALAGIANELLO	C.A.P. 74018
DOMICILIO C.DA LA PILA N. 5	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5299343V	RILASCIATA A MCTC-TA	DATA RILASCIO 21/12/2011
			SCADENZA PATENTE 21/10/2012	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA VWAGEN	MODELLO TOUAREG	TARGA CH 611 LS	PROPRIETARIO GALATONE IMMACOLATA	COMUNE DI RESIDENZA PALAGIANELLO (TA)
VIA / PIAZZA C.DA COPPOLA CHIATTA 27			COMPAGNIA ASSICURATRICE UNIPOL	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA LOMBARDI VITO ANTONIO			COMUNE DI RESIDENZA PALAGIANELLO (TA)	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE		IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

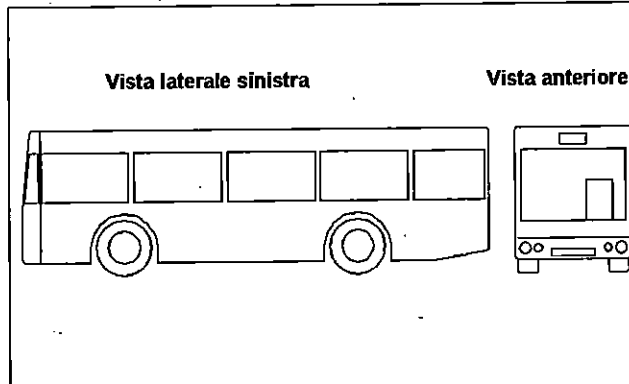
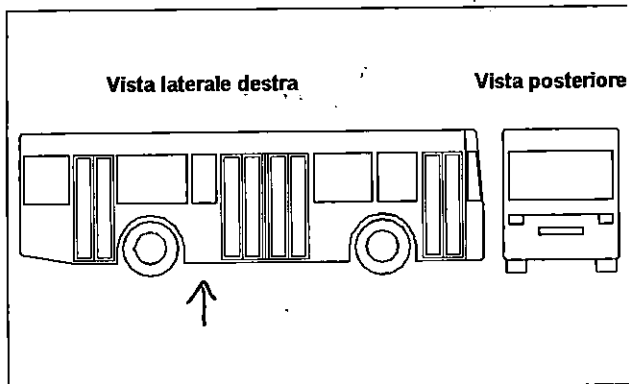
TESTIMONI

--

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Attivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

STRIATURE FIANCATA DESTRA NEL TRATTO COMPRESO TRA LA PORTA CENTRALE E IL PNEUMATICO POSTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

STRIATURA PARAURTI ANTERIORE LATO SX

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATO RAPPORTO DEI VIGILI URBANI.

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE DONVITO ANTONIO RILASCIATA AI VIGILI URBANI:

PERCORREVO PONTE S. ELIGIO CON DIREZIONE PIAZZA FONTANA, QUANDO GIUNTO ALL'INCROCIO CON PIAZZA FONTANA INIZIAVO L'ARCO DI CURVATURA DESTORSO. IN TALE FASE QUANDO IL MIO MEZZO AVEVA FATTO OLTRE LA META' DELL'ARCO DI CURVATURA COLLIDEVA CON IL VEICOLO ANTAGONISTA CHE SOPRAGGIUNGEVA DA TERGO E DALLA MIA DESTRA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

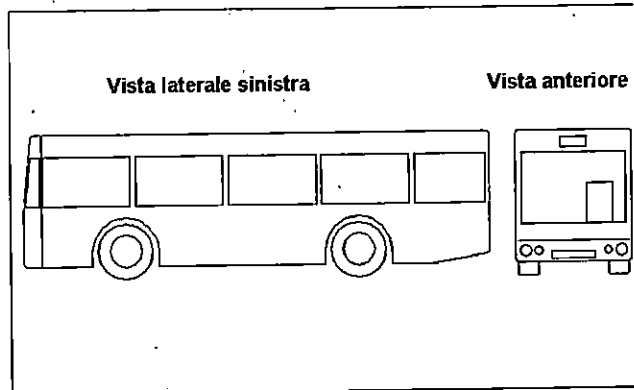
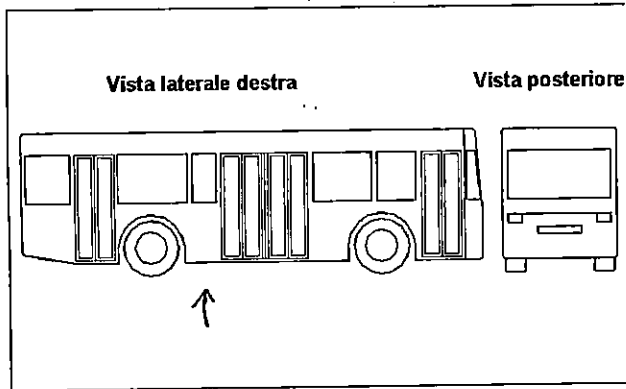
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA 24/05/2012

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

STRIATURE FIANCATA DESTRA NEL TRATTO COMPRESO TRA LA PORTA CENTRALE E IL PNEUMATICO POSTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

STRIATURA PARAURTI ANTERIORE LATO SX

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATO RAPPORTO DEI VIGILI URBANI.

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE DONVITO ANTONIO RILASCIATA AI VIGILI URBANI:

PERCORREVO PONTE S. ELIGIO CON DIREZIONE PIAZZA FONTANA, QUANDO GIUNTO ALL'INCROCIO CON PIAZZA FONTANA INIZIAVO L'ARCO DI CURVATURA DESTORSO. IN TALE FASE QUANDO IL MIO MEZZO AVEVA FATTO OLTRE LA META' DELL'ARCO DI CURVATURA COLLIDEVA CON IL VEICOLO ANTAGONISTA CHE SOPRAGGIUNGEVA DA TERGO E DALLA MIA DESTRA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

P.A. 26/05/2012

Il Conducente



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
098/AR/12	18/05/2012	15.40	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
8	TARANTO - PIAZZA FONTANA - PONTE DI PIETRA				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
PORTO MERCANTILE - CEP		559	DG 437 BF		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	Codice Fiscale		
136044	DONVITO	ANTONIO	DNVNTN55H03L049T		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	03-06-55	03-10-78	PALAGIANELLO	74018	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
C.DA LA PILA N. 5	D	TA5299343V	MCTC-TA	21/12/2011	21/10/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VWAGEN	TOUAREG	CH 611 LS	GALATONE IMMACOLATA	PALAGIANELLO (TA)
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
C.DA COPPOLA CHIATTA 27		UNIPOL		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
LOMBARDI VITO ANTONIO		C.DA COPPOLA CHIATTA 27 PALAGIANELLO (TA)		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA **POLIZIA URBANA**

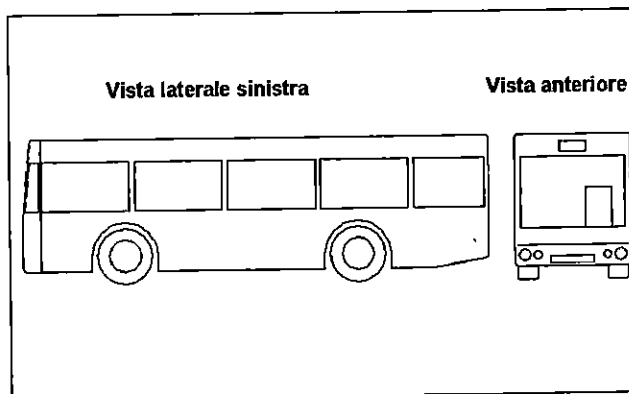
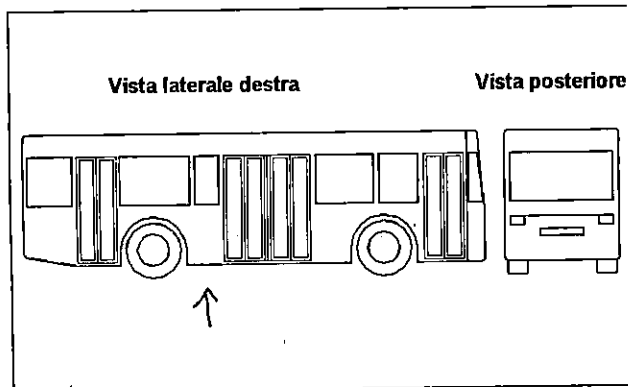
TESTIMONI

--

Sinistro Attivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

STRIATURE FIANCATA DESTRA NEL TRATTO COMPRESO TRA LA PORTA CENTRALE E IL PNEUMATICO POSTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

STRIATURA PARAURTI ANTERIORE LATO SX

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATO RAPPORTO DEI VIGILI URBANI.

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE DONVITO ANTONIO RILASCIATA AI VIGILI URBANI:

PERCORREVO PONTE S. ELIGIO CON DIREZIONE PIAZZA FONTANA, QUANDO GIUNTO ALL'INCROCIO CON PIAZZA FONTANA INIZIAVO L'ARCO DI CURVATURA DESTRO. IN TALE FASE QUANDO IL MIO MEZZO AVEVA FATTO OLTRE LA META' DELL'ARCO DI CURVATURA COLLIDEVA CON IL VEICOLO ANTAGONISTA CHE SOPRAGGIUNGEVA DA TERGO E DALLA MIA DESTRA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 24/05/2012



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
098/AR/12	18/05/2012	15.40	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
8	TARANTO - PIAZZA FONTANA - PONTE DI PIETRA				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
PORTO MERCANTILE - CEP		559	DG 437 BF		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	Codice Fiscale		
136044	DONVITO	ANTONIO	DNVNTN55H03L049T		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	03-06-55	03-10-78	PALAGIANELLO	74018	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
C.DA LA PILA N. 5	D	TA5299343V	MCTC-TA	21/12/2011	21/10/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VWAGEN	TOUAREG	CH 611 LS	GALATONE IMMACOLATA	PALAGIANELLO (TA)
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
C.DA COPPOLA CHIATTA 27		UNIPOL		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
LOMBARDI VITO ANTONIO		C.DA COPPOLA CHIATTA 27		PALAGIANELLO (TA)
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA **POLIZIA URBANA**

TESTIMONI

--

Sinistro Attivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Donato

3495615673

(559)

Vor. 18/05

15.40

(VIGILI URBANI)

PONTE DI PIOTRA.
PIAZZA FONTANA

Panini ant.

VIA GEM

TRA ROSE
(calu nera)

NEISSUN DANNO

20555



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE

BM 0117594

Permiso de circulación. Osvědčení o registraci. Registrationsbescheinigung. Registrationsatt. Aðena
 vuzklopón. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība.
 Reģistrācijas liudziņš. Forgalmi engedély. Certifikat o Registraciji. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de
 matricula. Osvedčenie o evidencii. Promcino dovoljenje. Reķisterdienotības. Registreringsbeviset.

N° A020863TA07

(A) DG437BF

(B) 13.09.2007

(C.2.1) AZIENDA PER LA MOBILITA'
 NELL'AREA DI TARANTO SPA
 (AMAT SPA) SPA

(C.2.3) 657 C. BATTISTI
 TARANTO (TA)

N° A020863TA07

(A) DG437BF

2

(D.1) IRISBUS ITALIA 491E88/DA

(D.2)

(D.3)

(E) ZGA482M0006006846

(F.1)

(F.2) 19000 (F.3) (G)

(I) 13.09.2007

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI
 PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO
 IN LINEA

(J.2) CE (A UN PIANO E PIANALE
 RIBASSATO DI CLASSE I)

(K) NAM2004EST037D

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) 7790 (P.2) 213.00 (P.3) GASOL

(P.5) F2BE3682C*P

(Q) (S.1) 31 (S.2) 57

(U.1) 79 (U.2) 1540

(V.1) (V.2)

(V.3) 2.92 (V.5) 0.008

(V.6) 0.8 (V.7)

(V.9) 2005/78/CE

IMPOSTA
 DI BOLLO
 ASSOLTA
 IN MODO
 VIRTUALE

N°

(A)

3

A020863TA07

DG437BF

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
 AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 22.11.2007
 ESITO VISITA E PROVA (ART. 75).

DATA 07.09.2007 (06TA568560)

LUNGHEZZA 11.995 M LARGHEZZA 2.500 M

TIPO CAMBIO: AUTOMATICO

PNEUMATICI:

275/70 R22.5(148/145J-152/148E)S-D

AUTORIZZAZIONE PROVINCIA DI TARANTO

N. . 50089 DEL 31.10.2007

CIRCOLAZIONE SUBORDINATA AL POSSESSO

DEL DOCUMENTO INTEGRATIVO DI CUI

ALL'ART.87 CDS. RELATIVO ALLE AUTOLI

NEE CONCESSE DALLA PROV. DI TARANTO.

M.O. N. 06TA568560 DEL 07.09.2007

RISPETTA LA DIRETTIVA 2005/78/CE

RIF. 2005/55/CE RIGA B1 (EURO 4)

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 07100

ASSE POST.KG. 12000

IN ALTERNATIVA:30 A SEDERE UNA

CARROZZELLA. 53 POSTI IN PIEDI UN PO

STO AUTISTA-FRENO DI SERVIZIO E DI

SOCCORSO PNEUMATICO

RISPONDE DIRETTIVA 2001/85/CE

N°

(A)

4

A020863TA07

DG437BF

20555

- (D) Veicolo:
 - (D.1) marca
 - (D.2) tipo
 - variante (se disponibile)
 - versione (se disponibile)
 - (D.3) denominazione/i commerciale/i
- (E) numero di identificazione del veicolo
- (F) massa:
 - (F1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
 - (F2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
 - (F3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli tratteni di categoria diversa dalla M1 (kg)
- (H) durata di validità, se non è illimitata
- (I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
- (J) categoria del veicolo
 - (J.1) destinazione ed uso
 - (J.2) carrozzeria

- (K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
- (L) numero di assi
- (M) interasse (mm)
- (N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
 - (N.1) asse 1 (kg)
 - (N.2) asse 2 (kg), se del caso
 - (N.3) asse 3 (kg), se del caso
 - (N.4) asse 4 (kg), se del caso
 - (N.5) asse 5 (kg), se del caso
- (O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
 - (O.1) rimorchio frenato (kg)
 - (O.2) rimorchio non frenato (kg)
- (P) motore:
 - (P.1) cilindrata (cm³)
 - (P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
 - (P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
 - (P.4) regime nominale (giri/min.)
 - (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
- (Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
- (R) colore del veicolo
- (S) posti a sedere:
 - (S.1) numero di posti a sedere, compreso il pilota del conducente
 - (S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
- (T) velocità massima (km/h)
- (U) livello sonoro:
 - (U.1) veicolo fermo (dB(A))
 - (U.2) regime del motore (giri/min.)
 - (U.3) veicolo in marcia (dB(A))
- (V) emissioni gas di scarico:
 - (V.1) CO (g/km o g/kWh)
 - (V.2) HC (g/km o g/kWh)
 - (V.3) NOx (g/km o g/kWh)
 - (V.4) HC + NOx (g/km)
 - (V.5) coefficiente per i motori diesel (g/km o g/kWh)
 - (V.6) percentuale di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min.)
 - (V.7) CO₂ (g/km)
 - (V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
 - (V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, dellaure referente la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 83/77/CEE
- (W) capacità dei serbatoi o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

REVISED

2008

DG 437BF TA/000/AYA
REVISIONE DEL 16/02/2012
ESITO REGOLARE

TA0001BBT8Q

10-10-68

...



IN FUNZIONE

1

1

100

2100

96

100-443888-100

2012

[illegible]

10

100-1177

UNIVERSITY OF MICHIGAN



10

1. *What is the purpose of the study?*
 2. *What are the research questions or hypotheses?*
 3. *What is the study design?*
 4. *What are the variables?*
 5. *What are the data collection methods?*
 6. *What are the results?*
 7. *What are the conclusions?*
 8. *What are the limitations?*
 9. *What are the implications?*
 10. *What are the future directions?*

10

Allianz S.p.A. - Divisione Allianz Ras
Allianz S.p.A. - Sede legale Largo Ugo Inzeri 1, 34123 Trieste - Tel. +39 040 7781.111 - Fax +39 040 7781.311
C.F. P.IVA e Registro imprese di Trieste n. 0603263063 - Capitale sociale euro 403.000.000 i.v.
Iscritta all'Albo imprese di assicurazione n. 1.00152 - Capogruppo del gruppo assicurativo Allianz.
Iscritta all'Albo gruppi assicurativi n. 018 - Società controllata, tramite A.C.I.F. S.p.A., da Allianz SE - Monaco



Giustificativo di rischio n. 0000083

Contraente: AMAT SPA

VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO
00146330733



Polizza/Ramo:	
Libro Matricola:	031
Numero:	0000059497052/0000083
Periodo di validità della copertura assicurativa:	
dalle ore 24:00 del 31/03/2012	
alle ore 24:00 del 31/03/2013	
Scadenza contratto:	
31/03/2013	
Frazionamento:	ANNUALE
Premio	Euro
Responsabilità Civile:	*****
Rischi accessori:	*****
Importo netto:	*****
Imposte:	*****
Contributo SSN:	*****
Totale	*****

Spettabile
AMAT SPA
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO

Firma agente o esattore



Allianz S.p.A.
Lorella Sdrigotti Ettore Murgia

blupht *072*

ORIGINAL		DUPLICATE	
1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD 1. CARTA INTERNAZIONALE DI ASSICURAZIONE VEICOLI A MOTORE		1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD 1. CARTA INTERNAZIONALE DI ASSICURAZIONE VEICOLI A MOTORE	
2. ISSUED UNDER THE AUTHORITY OF UFFICIO CENTRALE ITALIANO		2. ISSUED UNDER THE AUTHORITY OF UFFICIO CENTRALE ITALIANO	
3. FROM: 01/04/2012 TO: 31/03/2013 (Both dates inclusive)		3. FROM: 01/04/2012 TO: 31/03/2013 (Both dates inclusive)	
4. Country Code/Insurer's Code/Number: I/514/00059497052/0000083		4. Country Code/Insurer's Code/Number: I/514/00059497052/0000083	
5. Registration No. (or if none) Chassis or Engine No. DG437BF		5. Registration No. (or if none) Chassis or Engine No. DG437BF	
6. Category of vehicle: E		6. Category of vehicle: E	
7. Make of vehicle: IRISBUS		7. Make of vehicle: IRISBUS	
8. TERRITORIAL VALIDITY This card is valid in Countries for which the relevant box is not crossed out (for further information, please see www.cobv.org). In each country visited, the Bureau of that country guarantees, in respect of the use of the vehicle referred to herein, the insurance cover in accordance with the laws relating to compulsory insurance in that country. For the identification of the relevant Bureau, see reverse side.		8. TERRITORIAL VALIDITY This card is valid in Countries for which the relevant box is not crossed out (for further information, please see www.cobv.org). In each country visited, the Bureau of that country guarantees, in respect of the use of the vehicle referred to herein, the insurance cover in accordance with the laws relating to compulsory insurance in that country. For the identification of the relevant Bureau, see reverse side.	
A B BG CY CZ D DK E EST F FIN GB GR H I IRL IS L LT LV M N NL P PL RO S SK SLO CH AL AND BIH BY HR IL IR MA MD MK RUS SRB TN TR UA		A B BG CY CZ D DK E EST F FIN GB GR H I IRL IS L LT LV M N NL P PL RO S SK SLO CH AL AND BIH BY HR IL IR MA MD MK RUS SRB TN TR UA	
(1) The cover provided under Green Cards issued for Cyprus is restricted to those geographical parts of Cyprus which are under the control of the Government of the Republic of Cyprus. (2) The cover provided under Green Cards issued for Serbia is restricted to the Republic of Montenegro and to those geographical parts of Serbia which are under the control of the Government of the Republic of Serbia.		(1) The cover provided under Green Cards issued for Cyprus is restricted to those geographical parts of Cyprus which are under the control of the Government of the Republic of Cyprus. (2) The cover provided under Green Cards issued for Serbia is restricted to the Republic of Montenegro and to those geographical parts of Serbia which are under the control of the Government of the Republic of Serbia.	
9. Name and Address of the Policyholder (or User of the vehicle) AMAT SPA VIA CESARE BATTISTI 657 74121 TARANTO		9. Name and Address of the Policyholder (or User of the vehicle) AMAT SPA VIA CESARE BATTISTI 657 74121 TARANTO	
10. This Card has been issued by: Allianz S.p.A. 34123 Trieste - Largo Ugo Inzeri 1		10. This Card has been issued by: Allianz S.p.A. 34123 Trieste - Largo Ugo Inzeri 1	
11. Signature of insurer: Lorella Sdrigotti Ettore Murgia <i>blupht</i> <i>072</i>		11. Signature of insurer: Lorella Sdrigotti Ettore Murgia <i>blupht</i> <i>072</i>	
CATEGORY OF VEHICLES CODE: A. Car B. Motorcycle C. Lorry or tractor D. Cycle fitted with auxiliary engine E. Bus F. Trailer G. Others		CATEGORY OF VEHICLES CODE: A. Car B. Motorcycle C. Lorry or tractor D. Cycle fitted with auxiliary engine E. Bus F. Trailer G. Others	

BOP 558

Allianz S.p.A. - Divisione Allianz Ras
Allianz S.p.A. - Sede legale Largo Ugo Inzeri 1, 34123 Trieste - Tel. +39 040 7781.111 - Fax +39 040 7781.311
C.F. P.IVA e Registro imprese di Trieste n. 0603263063 - Capitale sociale euro 403.000.000 i.v.
Iscritta all'Albo imprese di assicurazione n. 1.00152 - Capogruppo del gruppo assicurativo Allianz.
Iscritta all'Albo gruppi assicurativi n. 018 - Società controllata, tramite A.C.I.F. S.p.A., da Allianz SE - Monaco

Certificato di assicurazione

Ai sensi dell'art. 127 del Decreto Legislativo 7.09.2005 n. 209

Contraente: AMAT SPA
Indirizzo: VIA CESARE BATTISTI 657
C.A.P.: 74121 Città: TARANTO
Polizza n.: 0000059497052/0000083
Targa: DG437BF
Tipo veicolo: AUTOBUS
Inizio alle ore 24:00 del 31/03/2012
Termine alle ore 24:00 del 31/03/2013

Allianz S.p.A.
Lorella Sdrigotti Ettore Murgia
blupht *072*

Periodo di validità della copertura assicurativa salvo quanto disposto dal Codice Civile (art. 1901 secondo comma).

Allianz S.p.A.
Divisione
Allianz  RAS

CONTRASSEGNO DI ASSICURAZIONE
TARGA VEICOLO O DATI NATANTE

TARGA VEICOLO O DATI NATANTE DG437BF		
TIPO DEL VEICOLO AUTOBUS		
SCADENZA PERIODO ASSICURATIVO	GIORNO	MESE ANNO
558	31	03 2013
Allianz S.p.A. Lorella Sdrigotti Ettore Murgia <i>blupht</i> <i>072</i>		

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

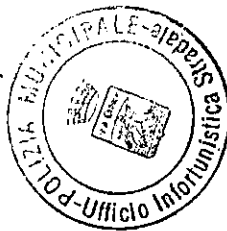
098/AR/12

La presente copia, composta

di n° 10 facciate, è
conforme all'originale.

Taranto, li 22.05.12

L'UFFICIALE CAPO UFFICIO
(Cap. Salvatore VESUVIO)

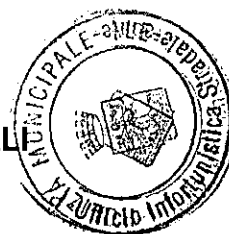


CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

PRONTUARIO
PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI
INCIDENTI STRADALI

Nr.	355	data incidente	18052012
		orario comunicazione c.o.	
		orario intervento	1605
Incidente con soli danni a cose ☒		rilievi planimetrici ☐	
con feriti ☐		fotografici ☐	
mortale ☐			
ACCERTATORI			
Qualifica	Cognome	Nome	
	DI GIACOMO		
	MAGNESA		

CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALE



orario presunto

--	--	--	--

Via [a] PZZA FONTANA
intersezione [b] _____

Strada [a]:

☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
 ☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate
 pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro _____

Strada [b]:

☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
 ☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate
 pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro _____

Fondo stradale

☐ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo): _____

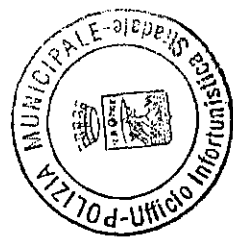
Tempo

☐ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

☐ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
 ☐ Notturna, illuminazione discreta
 ☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:



VEICOLO **A** Tipo marca WVL
modello JOVAREC targa CH611LS Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione 05 ultima revisione 2012 esito

annotazioni: _____

Assicurazione UNIPOL

pol. nr. 30-7413 2978 dal 8/4/12 al 8/10/12

proprietario GALATONE IMMACOLATA

nato a CASTELLANETA il 7-8-72

residente PALAGIANELLO

via CDA COPPOLA CHIATTO nr. 28

conducente LOMBARDI VITO ANTONIO

nato a TA il 6-1-46

residente PALAGIANELLO

via CDA COPPOLA CHIATTO nr. 28

titolare di cat. B nr. 91889

rilasciato/a da P24 di TA

in data 3-11-64 valida al 2-2-15 con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati: _____

retrovisore esterno _____

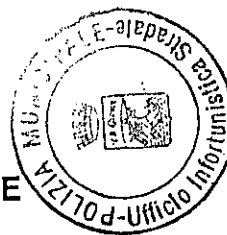
dispos. acustici _____

indicatori direzionali _____

luci arresto _____

pneumatici _____

imp. illuminaz. _____



DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **A**

danni:

struttura perizicli ent lato sx

Il veicolo ☐ è in condizioni ☐ non è in condizioni

di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e

trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

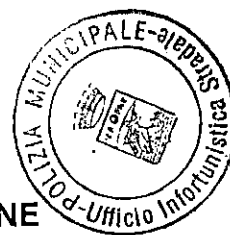
presso la depositaria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐

disposto con separato Verbale nr.



DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **B**

danni:

struttura fiancata dx sul lato compreso
tra le porte centrale e il primo
port.

Il veicolo ☐ è in condizioni ☐ non è in condizioni

di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e

trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositaria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

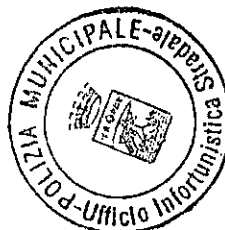
perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐

disposto con separato Verbale nr.



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2012, addì 18 del mese di Maggio
alle ore 16,15 in località P.zza Fontana
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Mepina

è presente il sig. LOMBARDI

identificato a mezzo PA

il quale, in qualità di Conduttore

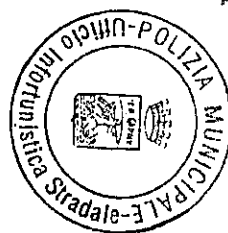
riferisce quanto segue: Percorso P. S. Elfo erodendo

nella curva di x passando nel via via
di curvatura destra con la p.zza Fontana
avuto all'incrocio la più delle volte dell'auto
condotta passando la via auto viene
distinta dall'autobus che era alla
linea x

Mepina
Lombardi



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**

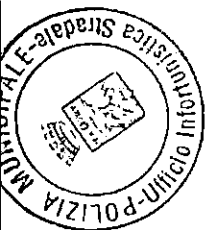


**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

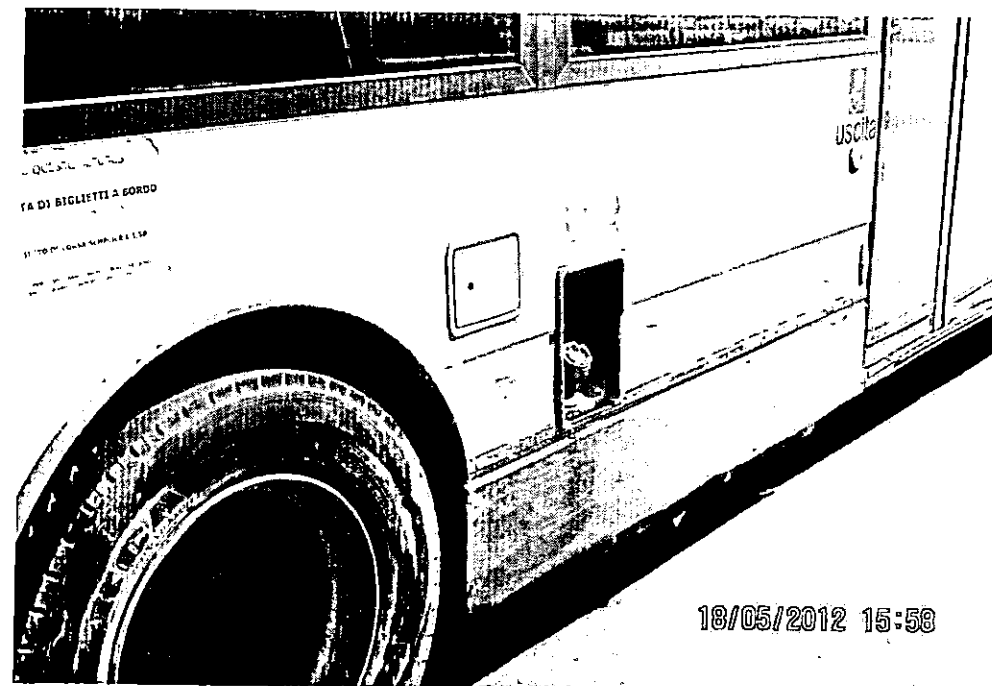
L'anno 2012, addì _____ del mese di Marzo
alle ore 16,10 in località P.z Fontana
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Mezzina

è presente il sig. Donato
identificato a mezzo Pct.
il quale, in qualità di Conduttore
riferisce quanto segue: Percorso Porto S. Elfo
Arreva P.z Fontana quando finito all'int.
Car le piane Fontana ed intorno l'aco
d'acqua destra. In tale fase quando
il mio carro aveva fatto ~~partita~~ ~~partita~~ oltre
la curva dell'arco d'acqua collido
con il veicolo anteposto che sovrappone
de tape e della mia da

Mezzina
Donato



PERSONA



fu
ell'nt.
l'aco
sento
oltr
ell'nt
pura



COMUNE
di
TARANTO

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE
Ufficio Infortunistica Stradale
Piazzale Bestat n.9/A 74121 TARANTO



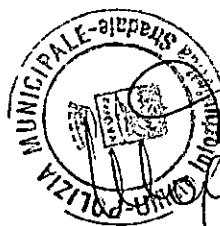
DINAMICA DEL SINISTRO N. 355 DEL 18.05.2012

Il sinistro è avvenuto in piazza Fontana all'altezza del ponte Beato Egidio (ponte di pietra). Il ponte è strada a carreggiata unica, a doppio senso di circolazione E/O e viceversa e collega l'isola della città vecchia con il rione Tamburi. La semicarreggiata sud, interessata all'evento, che indirizza i veicoli verso p.zza Fontana, presenta segnaletica orizzontale di due corsie di marcia che riserva quella interna al transito dei mezzi pubblici. Prima dell'innesto nella piazza, è presente segnaletica verticale di dare precedenza ai mezzi pubblici durante la svolta a destra. Tale obbligo è anche evidenziato dalla linea d'arresto orizzontale posta nella corsia esterna dove transitano tutti i veicoli. La p.zza Fontana, per il versante interessato dal sinistro, la circolazione avviene a senso unico in direzione C.so V. Emanuele II (sud).=====

All'arrivo degli scriventi la vettura era stata spostata dal punto d'urto e collocata in sosta nei pressi. Il bus conservava la posizione post urto: diagonalmente all'asse stradale della p.zza Fontana, con il frontale rivolto a sud e sulla prosecuzione ideale della corsia riservata del ponte; la struttura posteriore del mezzo si distanziava di circa circa mt. 2,60 dall linea d'arresto orizzontale del ponte e si allontanava con la fiancata destra di circa mt. 4,30 dal cordolo del marciapiede ubicato a ovest della piazza.=====

Per quanto sopra descritto, dalle dichiarazioni dei conducenti discordanti tra loro e dai danni riscontrati sui mezzi la dinamica del sinistro ha avuto la seguente evoluzione: Il sig. Lombardi, alla guida della vettura, proveniente dal rione Tamburi, percorreva il ponte in direzione est viaggiando nella corsia esterna. Giunto all'altezza della p.zza Fontana, a suo dire, nell'effettuare l'arco di curvatura destrorso e giunto a metà di tale manovra, veniva urtato dal bus che viaggiava alla propria sinistra. Nella fase antecedente l'evento il sig. Donvito, all guida del mezzo pubblico, dopo aver percorso la corsia interna del ponte riservata ai bus, effettuava la svolta a destra inserendosi sulla piazza in direzione c.so V. Emanuele II. Durante l'arco di curvatura, a suo dire, eseguita per buona parte, veniva in collisione con la vettura che sopraggiungeva da tergo e da destra. L'urto interessava lo spigolo anteriore sinistro della Volkswagen e la fiancata centrale destra del mezzo pubblico.=====

A parere degli scriventi, valutando la tipologia dei danni e la loro ubicazione anche in riferimento alla segnaletica verticale, risulta più veritiera la dichiarazione fornita dal conducente del mezzo pubblico.

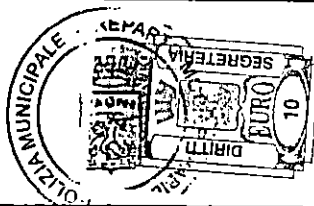


[Handwritten signature]

Al Comando di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a 74100 TARANTO

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>77018</u> DEL <u>22-05-2012</u>	Si assegni a Servizio/Ufficio:
Spazio per diritti di segreteria	



Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il
10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE N. 13 S.C.
IN QUALITA' DI DIPENDENTE AMAT SPA ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRI
chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 18/05/2012 via: PONTE DI PIETRA
parti: AMAT (DG 632 BF) / CORNARDI (CH 611 LS) (spese: € 10,00)
- ☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spesa: € 5,60).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 22/05/2012 Il/la richiedente
Verificato documento n. in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

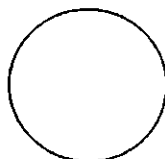
(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

- ☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:
.....
.....
- ☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio



CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 559 DATA 18/05/2012

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° 418

DALLE ORE 6.27

ALLE ORE 10.24

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

[Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° 423

DALLE ORE 10.14

ALLE ORE 16.38

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

[Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 16.28

ALLE ORE 22.52

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

DEPASQUALE COSIMO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

N.B. Primo del Monteggio NOTAVI ENTI SIRCISATE LATO DA CANTIERE

[Signature]

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 559 DATA 12/05/2012

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
1188								
"	P.VI	7:00	P.ME	7:36	LADIANA L/Gi			
"	P.ME	7:54	I.PER	8:40	" "			
"	I.PER	8:43	P.ME	9:25	" "			
"	P.ME	9:38	I.PER	10:26	" "			
"	I.PER	10:26	P.ME	11:15	" "			
11	P.ME	11:29	I.PER		LADIANA L/Gi			
					<u>1225</u>			
BIS	UNICIF.	14:10	SPAGNO	15:05	LADIANA L/Gi			
28	TALSO	15:57	P.ME	16:35	" "			
3	TARNAV	16:50			LADIANA L/Gi			
1/2	VAM	1756	CM	1840	C. Messeri			
	CM	1853	VAM	1940				
	VAM	1951	CM	2040				
	CM	2048	VAM	2137				
	VAM	2138	CM	2213				
1/2	CM	2220	VAM	2304				
	APPIA	2225	CM	DEP				
					<u>2350</u>			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° 66

DALLE ORE 6:22

ALLE ORE 12:51

LINEA 11 (Bis)

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Chesone Cing

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	X	X
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° 281

DALLE ORE 13:50

ALLE ORE 17:50

LINEA Bis

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Chesone Cing

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	X	X
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 17:18

ALLE ORE OK

LINEA 112

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Chesone Cing

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

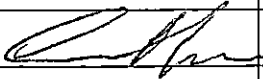
n° _____ del _____:

IL VETRO ANT. E' ROTTO LATO SX

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore 350

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 559 DATA 13/05/2012

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
1/2								
u	CONS/o	5:07	TANB/i	5:40	LADIANA. L/Gi			
u	TANB/i	5:45	CONS/o	6:15	u u			
u	CONS/o	6:20	TANB/i	7:10	u u			
u	TANB/i	7:18	CONS/o	8:05	u u			
u	CONS/o	8:15	TANB/i	9:00	u u			
u	TANB/i	9:13	CONS/o	10:00	u u			
1/2	CONS/o	10:10			LADIANA. L/Gi			
SAT/MA	SAT	13:45	MAR		Lomjo			
8	CEP	1650	8.50					
					1750			
					Pf			
3	C.11	19:55	TANB.	20:47	Lomjo			
3	TANB.	20:56	C.11	21:31	Lomjo			
4	P.11	22:08	M.T.	22:50	Lomjo			
4	M.T.	22:50	P.11	23:15	Lomjo			
4	P.11	23:25			Lomjo			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

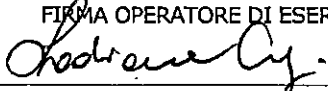
1

TURNO DI SERVIZIO n° 1

DALLE ORE 4:47

ALLE ORE 11:30

LINEA 1/2

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO


CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

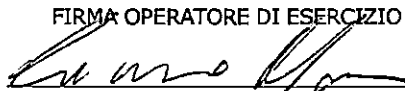
2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 12:36

ALLE ORE 18:25

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO


CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° 205

DALLE ORE 17:42

ALLE ORE 00:55

LINEA 3

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO


CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

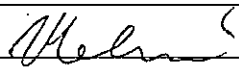
M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

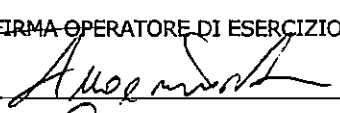
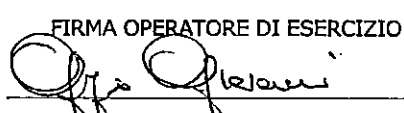

/ ore 14.30

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 559 DATA 14/05/2012

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
APP. 1/2	SPAGN 3,50	5,25	ILVA	6,30	GIORDINO			
1/2	TAY	7,03	CM	7,55	GIORDINO	735	AM.	(M)
1/2	C.R.	8,05	TAY	8,54	GIORDINO			
1/2	TAY	8,03	C.R.	8,54	GIORDINO			
1/2	C.R.	10,00	TAY		GIORDINO			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>003</u> DALLE ORE <u>6,53</u> ALLE ORE <u>18,35</u> LINEA <u>112</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>10,38</u> ALLE ORE <u>17,35</u> LINEA <u>112</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° <u>204</u> DALLE ORE <u>17,34</u> ALLE ORE <u>23,41</u> LINEA <u>1/2</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="text-align: center;">Inizio Turno</th> <th style="text-align: center;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td style="text-align: center;">M</td><td style="text-align: center;">M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td style="text-align: center;">INS</td><td style="text-align: center;">INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td style="text-align: center;">NE</td><td style="text-align: center;">NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore

2300

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 559 **DATA** 15-05-2012

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>045</u> DALLE ORE <u>445</u> ALLE ORE <u>1045</u> LINEA <u>24</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>415</u> DALLE ORE <u>1033</u> ALLE ORE <u>1314</u> LINEA <u>27</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>250</u> DALLE ORE <u>18130</u> ALLE ORE <u>24137</u> LINEA <u>27</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 559 DATA 16-05-2012

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° <u>077</u> DALLE ORE <u>06.25</u> ALLE ORE <u>09.30</u> LINEA <u>313</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Francesco 63</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° <u>405</u> DALLE ORE <u>1038</u> ALLE ORE <u>1733</u> LINEA <u>112</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>M. M.</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° <u>204</u> DALLE ORE <u>1724</u> ALLE ORE <u>2341</u> LINEA <u>112</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>M. M.</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore

2874

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 559 DATA 17.05.2012

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
8	CEP	6.10	P.M	6.48	SODANO			
8	P.M	6.53	CEP	7.53	" "			
8	CEP	7.59	P.M	8.54	" "			
8	P.M	8.59	CEP	10.00	" "			
8	CEP	10.06	P.M	11.02	" "	10H5	HINN	(Signature)
8	P.M	11.07	CEP	12.07	SODANO			
8	CEP	12B	CEP	1307	MARCONI			
8	CEP	1204	CEP	1407	MARCONI			
8	CEP	1407	CEP	1506	MARCONI			
8	CEP	1515	CEP	1600	MARCONI			
8	CEP	1605	CEP	1655	MARCONI			
8	CEP	1706	CEP	1757	MARCONI			
8	CP	1812	PM	1910	NIGRO V.			
8	PM	1913	CP	2010	" "			
8	CP	2019	PM	2110	" "			
8	PM	2120	CP	2205	" "			
8	CP	2215	PM	2305	" "			
8	PM	2310	CP		" "			
					2000			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° 020

DALLE ORE 5.48

ALLE ORE 12.12

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

[Firma]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° 012

DALLE ORE 12.03

ALLE ORE 18.4

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

[Firma]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° 219

DALLE ORE 18.02

ALLE ORE 00.22

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

[Firma]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 1563,00/G /12		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.	
Assicurato AMAT N.559				Controparte GALATONE IMMACOLATA		Impresa di controparte - UNIPOL					
Esercizio 2012		Numero sinistro 098/AR/12		Codice - Agenzia				Data sinistro 18/05/2012			
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettorato		Numero polizza		Ramo polizza		Recupero o IVA Si	
Data Incarico 29/05/2012		Data primo rilievo 29/05/2012		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 11	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Privilegio a favore di //	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491E88/DA						Targa DG437BF		Telaio ZGA482M0006006846		1° Immatr. 13/09/2007	
Stato d'uso SUFFICIENTE		Km. 1		Pneum. 60		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZZATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione //		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./Ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Assi n°		Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00	
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [//]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
Nicchia carburante .Dx				S		S		S		221,00	
Fiancata laterale .Dx				M 1,5		M 2,5		M 2,5			
3° pannello laterale inferiore rosso .Dx				L 0,5		L 0,5		L 0,5			
La parte laterale dx dell'autobus, interessata nel sinistro in oggetto, presentava danni già visionati dal sottoscritto in data 13.04.2010 per il sx n. 080/A/10, in corrispondenza della fiancata laterale dx e del 3° pannello laterale inferiore rosso dx. Pertanto su tali particolari, è stato considerato un aggravamento, decurtando i tempi di lavoro del danno pregresso.											
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR		LA	
Telefono:				2,0		3,0		VE operativo		ME	
Ore				0,45		0,35		1,6		2,40	
Supplemento per Doppio Strato 15%				Ore		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore		Ore	
€				1,00		€		221,00		€	
Valore Assicurato(A)				Valore a nuovo(N)		Ricambi		Imponibile		Iva	
€				€		€		€		€	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=				Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore		Ore		Ore	
%				%		5,40 € /h		11,55		€	
€				500,72		€		€		€	
Totale Imponibile				€		€		€		€	
Degrado				€		Mano d'opera carrozzeria Ore		Ore		Ore	
€				€		20,66		€		€	
Insufficienza Assicurativa %				€		Mano d'opera meccanica Ore		Ore		Ore	
€				€		€ /h		20,66		€	
Totale (Imponibile)				€		500,72		€		€	
S.Rifiuti 0,50 % di				498,23		€		2,49		€	
Totale (Iva Compresa)				€		605,87		€		€	
Franchigia/Scoperto min. e il max del				%		€		€		€	
Indennizzo Contrattuale				€		Importo Richiesto		Importo Concordato		Importo Lesioni	
€				€		€		€		€	
Fermo Tecnico Giorni				1,3							
TOTALE Indennizzo				€		500,72					
Osservazioni:											
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:											
Data consegna				11/07/2012		Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion				Ruolo N. 3812	
Foglio N. 1											

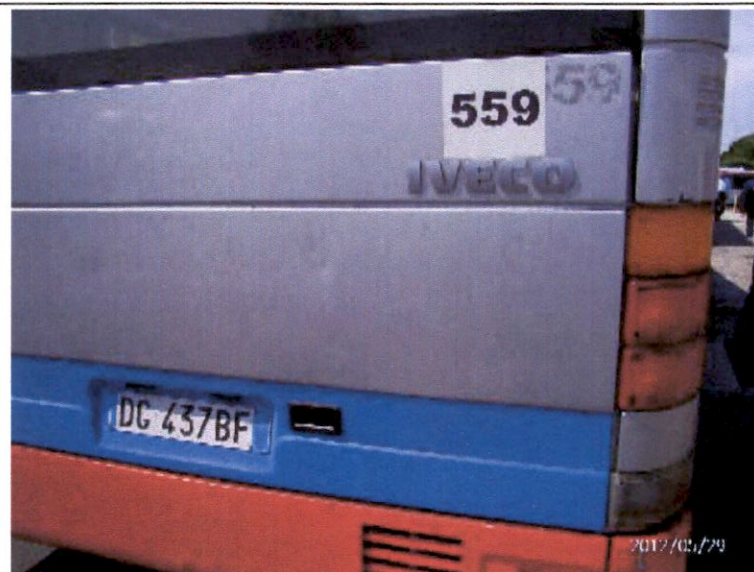
per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1563,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **098/AR/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **18/05/2012**
Data Perizia: **29/05/2012**

Assicurato: **AMAT N.559**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 491E88/DA**
Targa: **DG437BF**
Controparte: **GALATONE IMMACOLATA**

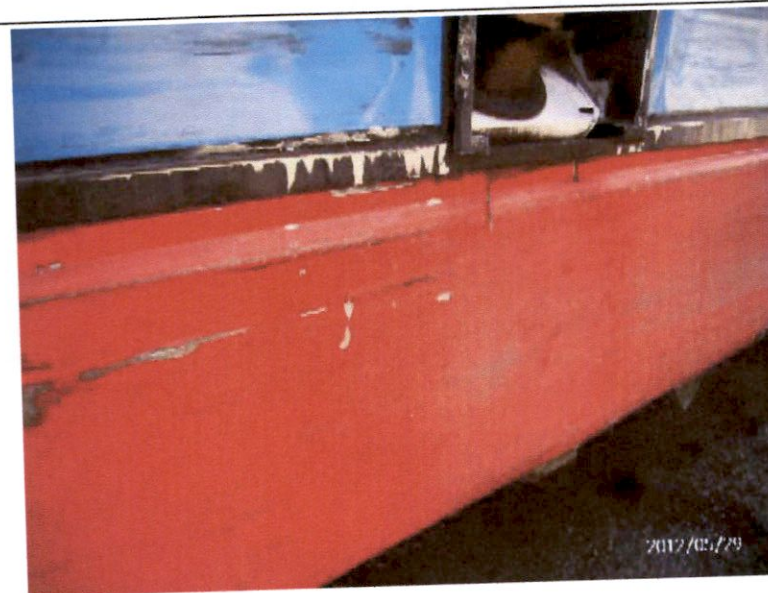


per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1563,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **098/AR/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**
Data Sinistro: **18/05/2012**
Data Perizia: **29/05/2012**

Assicurato: **AMAT N.559**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 491E88/DA**
Targa: **DG437BF**
Controparte: **GALATONE IMMACOLATA**



per. ind. **Ernesto Sion**
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz. Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1563,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **098/AR/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **18/05/2012**
Data Perizia: **29/05/2012**

Assicurato: **AMAT N.559**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 491E88/DA**
Targa: **DG437BF**
Controparte: **GALATONE IMMACOLATA**



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 098/AR/12	DATA SINISTRO 18/05/2012	ORA 15.40	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 8	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - PIAZZA FONTANA - PONTE DI PIETRA		ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - CEP		N° SOCIALE 559	TARGA AUTOBUS DG 437 BF	
MATR. AGENTE 136044	COGNOME DONVITO	NOME ANTONIO	Codice Fiscale DNVNTN55H03L049T	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 03-06-55	DATA ASSUNZIONE 03-10-78	COMUNE DI RESIDENZA PALAGIANELLO	C.A.P. 74018
DOMICILIO C.DA LA PILA N. 5	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5299343V	RILASCIATA A MCTC-TA	DATA RILASCIO 21/12/2011
SCADENZA PATENTE 21/10/2012		COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		
COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE				

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA VWAGEN	MODELLO TOUAREG	TARGA CH 611 LS	PROPRIETARIO GALATONE IMMACOLATA	COMUNE DI RESIDENZA PALAGIANELLO (TA)
VIA / PIAZZA C.DA COPPOLA CHIATTA 27			COMPAGNIA ASSICURATRICE UNIPOL	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA LOMBARDI VITO ANTONIO			COMUNE DI RESIDENZA PALAGIANELLO (TA)	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA
TESTIMONI

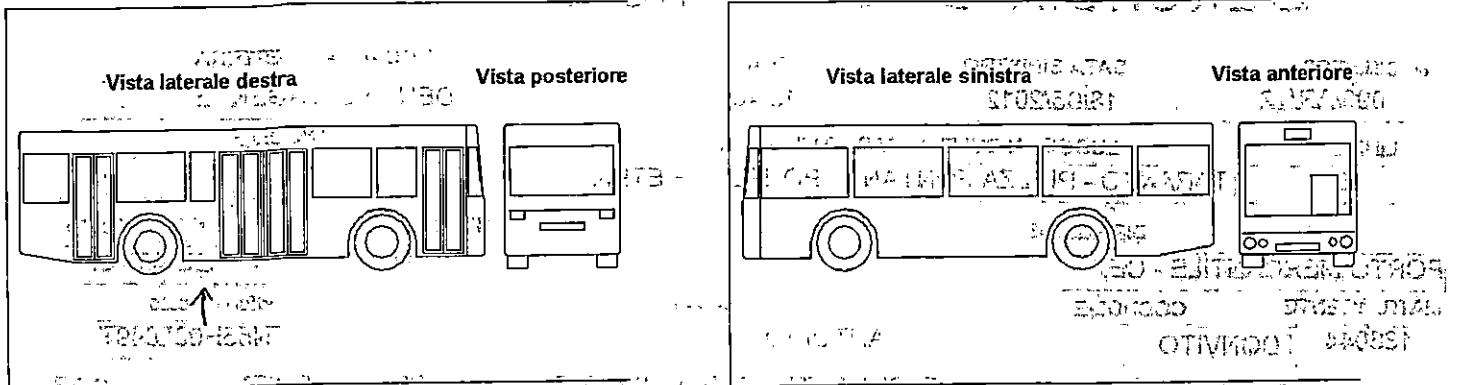
Sinistro Attivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SINISTRO
98/11/16

Amat S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

STRIATURE FIANCATA DESTRA NEL TRATTO COMPRESO TRA LA PORTA CENTRALE E IL PNEUMATICO POSTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

STRIATURA PARAURTI ANTERIORE LATO SX.

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATO RAPPORTO DEI VIGILI URBANI.

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE DONVITO ANTONIO RILASCIATA AI VIGILI URBANI:

PERCORREVO PONTE S. ELIGIO CON DIREZIONE PIAZZA FONTANA, QUANDO GIUNTO ALL'INCROCIO CON PIAZZA FONTANA INIZIAVO L'ARCO DI CURVATURA DESTRO. IN TALE FASE QUANDO IL MIO MEZZO AVEVA FATTO OLTRE LA META' DELL'ARCO DI CURVATURA COLLIDEVA CON IL VEICOLO ANTAGONISTA CHE SOPRAGGIUNGEVA DA TERGO E DALLA MIA DESTRA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

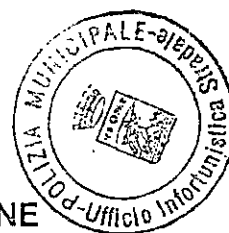
☐ SI ☒ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

PA, 26/05/2012



DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **B**

danni:

struttura flessibile da un fatto compreso
tra le parti centrali e il primo
post.

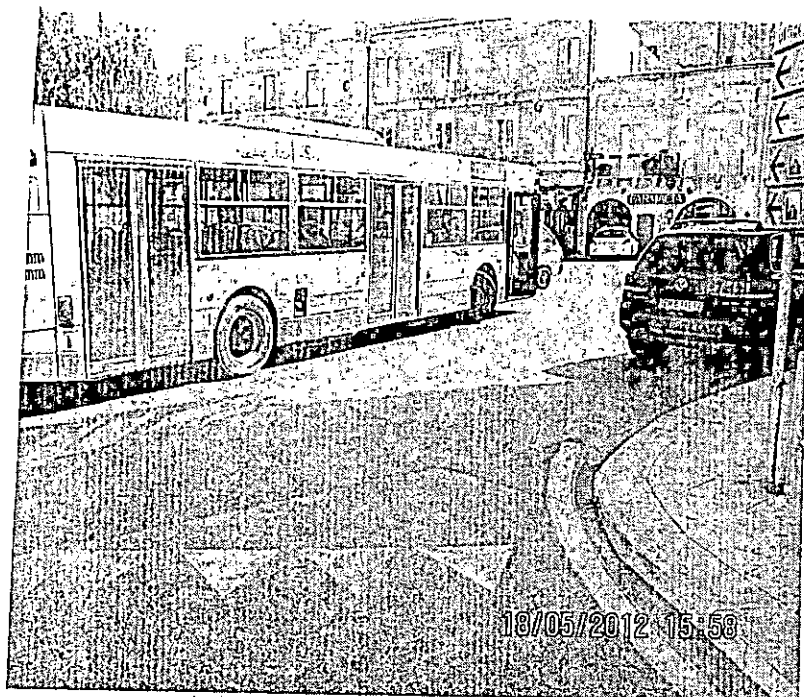
Il veicolo ☐ è in condizioni ☐ non è in condizioni
di riprendere la marcia;

- a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐
b) è stato prelevato da autogrù della ditta e
trasportato in luogo deciso dal conducente ☐
presso la depositeria ☐ sita in:

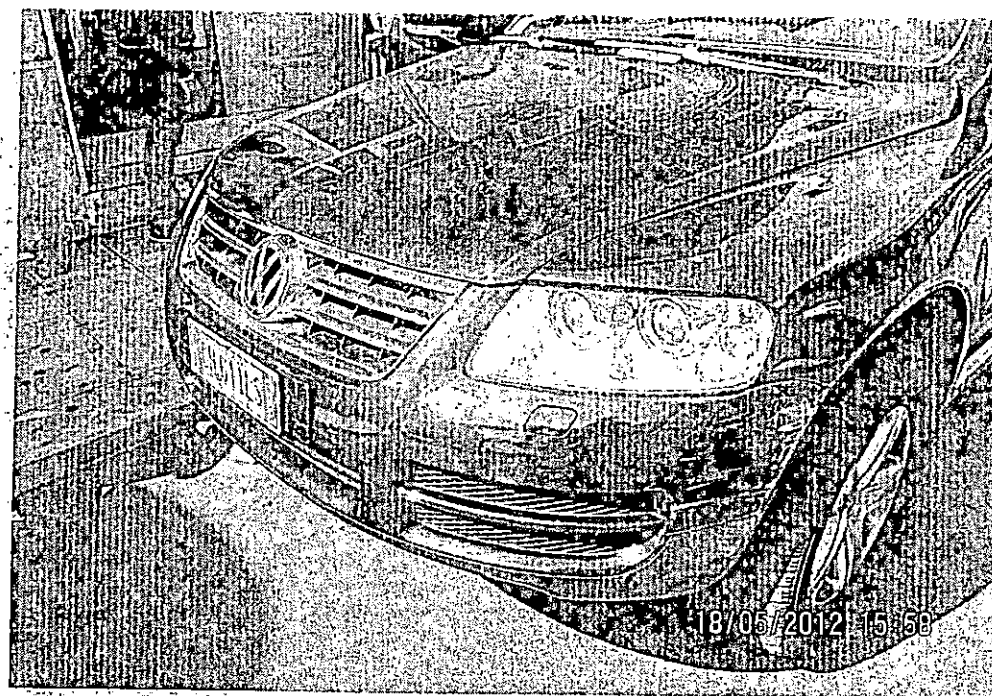
il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐
perché incustodito sulla pubblica via ☐
perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐
disposto con separato Verbale nr.



PERSONA



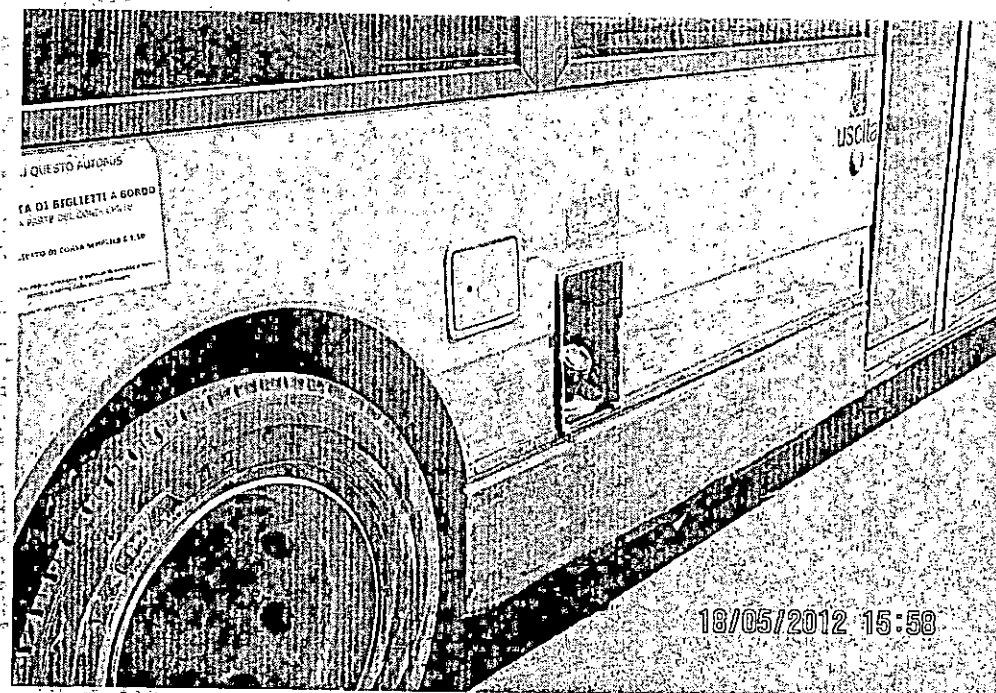
18/05/2012 15:58



18/05/2012 15:58



18/05/2012 15:58



18/05/2012 15:58

fo
elli int.
l'oc
ando
oltra
all'auto
l'ipotesi

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento
			AMAT		001	1563,00/12
			Assicurato		Controparte	Impresa Controparte
			AMAT N.559		GALATONE IMMACOLATA	- UNIPOL
Esercizio		Sinistro N.	Codice Agenzia		Data Sinistro	
2012		098/AR/12				18/05/2012
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo	Tipo Sx.	
				/	RCA RISC. ASS.	
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto	Data Restituzione
29/05/2012	29/05/2012	TARANTO	ASS	A1	11	11/07/2012

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl. ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 11 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 4,00 %	1,20
I.V.A. 21 %	6,55
Totale	37,75
Non Imponib.	
Totale	37,75
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,75

Note:

Taranto, li' 11/07/2012

Importo PERIZIA IVA compresa:605,87

Data..... Visto del Liquidatore.....

01 AGO. 2012

Taranto, li _____

Prot. N. 13642/UAG

RACCOMANDATA A.R.

Spett.le
Sede legale
ALLIANZ Assicurazioni Spa
Largo Ugo Inneri, 1
34123 - TRIESTE

Spett.le
Centro Liquidazione Danni
ALLIANZ SPA
Via Acclavio n.2
74123 - TARANTO

OGGETTO: LIQUIDAZIONE FERMO TECNICO SINISTRI AMAT SPA

Si informa codesta Spett.le Compagnia che in data 05 e 18/07/2012 sono pervenuti alla scrivente Azienda n.3 bonifici dell'importo di:

- 1)Ns. Rif. Sin. 098/AR/12 del 18/05/2012 - N. Pol. RCV 59497052/083 - **€ 500,00**;
- 2)Ns. Rif. Sin. 100/AR/12 del 22/05/2012 - N. Sin. Allianz 919787641 - **€ 2.100,00**;
- 3)Ns. Rif. Sin. 104/AR/12 del 28/05/2012 - N. Sin. Allianz 919794656 - **€ 280,00**.

Le somme su indicate, ricevute a titolo di risarcimento del danno per sinistri di tipo CARD A, non comprendono il controvalore del fermo tecnico, che è fissato per i mezzi di proprietà dell'Amat Spa nella misura di € 100,00 al giorno.

Alla luce di quanto esposto, detti importi si intendono accettati a titolo di acconto con riserva di agire per il maggior avere e, contestualmente, si invita a provvedere all'integrazione delle seguenti somme:

- 1)Ns. Rif. Sin. 098/AR/12 del 18/05/2012 - N. Pol. RCV 59497052/083 - **€ 130,00**;
- 2)Ns. Rif. Sin. 100/AR/12 del 22/05/2012 - N. Sin. Allianz 919787641 - **€ 360,00**;
- 3)Ns. Rif. Sin. 104/AR/12 del 28/05/2012 - N. Sin. Allianz 919794656 - **€ 130,00**.

Considerato che l'Ufficio preposto ha rilevato che alla data odierna salgono a 6 le somme ricevute a titolo di risarcimento del danno in misura inferiore a quanto stabilito in perizia per l'esclusione del controvalore del fermo tecnico, gli importi su indicati vanno ad aggiungersi a quelli riferiti ai sotto elencati sinistri, sollecitati con ns. nota del 02/07/2012 prot. 11718 (Allegato n.1):

- 4)Ns. Rif. Sin. 088/AR/12 del 04/05/2012 - N. Sin. Allianz 919780151 - **€ 100,00**;
- 5)Ns. Rif. Sin. 090/AR/12 del 07/05/2012 - N. Pol. RCV 59497052/095 - **€ 400,00**;
- 6)Ns. Rif. Sin. 091/AR/12 del 11/05/2012 - N. Pol. RCV 59497052/061 - **€ 100,00**.

Poichè non è pervenuta alcuna integrazione delle somme liquidate, si reitera la richiesta di integrazione e, comunque, un cortese riscontro della presente soprattutto in ordine alle motivazioni che di fatto non hanno dato corso alla corresponsione di quanto dovuto.

In difetto saremo costretti a valutare l'adozione di iniziative legali per la tutela degli interessi aziendali.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

La presente copia, composta

di n° 10 fasciate, è
conforme all'originale.

Taranto, li 22.05.12

L'UFFICIALE CAPO UFFICIO
(Cap. Salvatore VESILIND)



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO



Prot. N.

9028
23 MAG. 2012

Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
uf.PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
uf.RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

PRONTUARIO PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr.

355

data incidente

18052012

orario comunicazione c.o.

orario intervento

1605

Incidente con soli danni a cose ☒

con feriti ☐

mortale ☐

rilievi planimetrici ☐

fotografici ☐

ACCERTATORI

Qualifica	Cognome	Nome
	<u>DI GIACOMO</u>	
	<u>MAGNESA</u>	

CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALE



orario presunto

--	--	--	--

Via [a] P.zza FONTANA

intersezione [b]

Strada [a]:

- ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
 ☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione:

- ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]:

- ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
 ☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione:

- ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

- ☐ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):

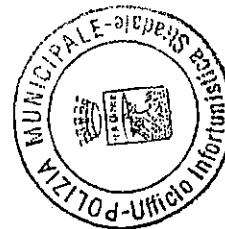
Tempo

- ☐ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

- ☐ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
 ☐ Notturna, illuminazione discreta
 ☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:



VEICOLO **A** Tipo marca WVL
modello JOUAREC targa CH611LS Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione 04 ultima revisione 2012 esito

annotazioni:

Assicurazione

pol. nr. 30-7413 2978 dal 8/4/12 al 8/10/12

proprietario

GALATONE IMMACOLATA
nato a CASTELLANETA il 7-8-72

residente

PALAGIANELLO
via CDA COPPOLA CHIATTO nr. 27

conducente

LOMBARDI VITO ANTONIO
nato a CTA il 6-1-46

residente

PALAGIANELLO
via CDA COPPOLA CHIATTO nr. 28

titolare di

cat. B nr. 91889

rilasciato/a da

P21 di CTA
in data 3-11-64 valida al 2-2-15 con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo

nr. UPMCTC il

trasportati:

retrovisore esterno

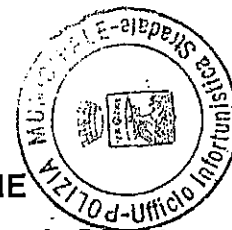
dispos. acustici

indicatori direzionali

luci arresto

pneumatici

imp. illuminaz.



DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **A**

danni:

strefa percuotita sul lato sx

Il veicolo ☐ è in condizioni ☐ non è in condizioni

di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e

trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

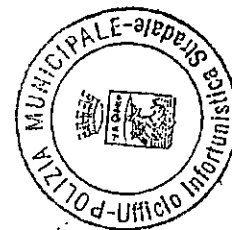
presso la depositaria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vc ☐

disposto con separato Verbale nr.



VEICOLO **B** Tipo AUTOBUS marca
modello targa DG437BF Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione ultima revisione esito

annotazioni:

Assicurazione

pol. nr. 514/0005949 FOT dal 1.4.12 al 31.8.13

proprietario SP1 AMAT

nato a V il

residente TP

via C nr.

conducente DONVITE ANTONIO

nato a TA il 3-6-55

residente PALAGIANELLO

via FLI BANDIERA nr. 26

titolare di cat. AD nr. TA 5299353 L

rilasciato/a da MCTC di SA

in data 21.12.10 valida al 21.12.12 con le seguenti prescrizioni:

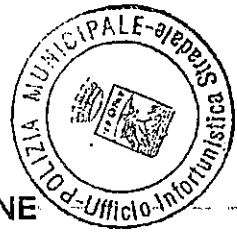
C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati:

retrovisore esterno..... dispos. acustici.....

indicatori direzionali luci arresto

pneumatici..... imp. illuminaz.



DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **B**

danni:

sterzo flexcite dx nel tratto compreso
tra le porte centrali e il primo
post -

Il veicolo ☐ è in condizioni ☐ non è in condizioni

di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e

trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositeria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

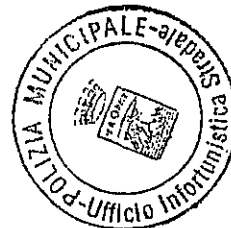
perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐

disposto con separato Verbale nr.



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2012, addì 18 del mese di Marzo
alle ore 16,15 in località P.zza Fontana
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Meppina

è presente il sig. LOMBARDI

identificato a mezzo PA

il quale, in qualità di Conduttore

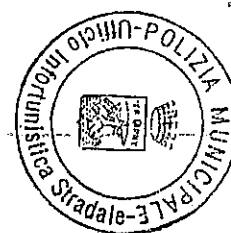
riferisce quanto segue: Piccoro P. S. Elfo Ercole

fu alla curva 8 x 12 quando nel suo corso
si curvava a destra con la P.zza Fontana
curva oltrepassata la più delle volte dell'auto
curvando la sua auto verso
la strada dell'autobus che era alla
linea 8 x 12

Meppina
Lombardi



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2012, addì _____ del mese di Marzo
alle ore 16,10 in località P.z. Fontana
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Nepesina

è presente il sig. Donato

identificato a mezzo Pet.

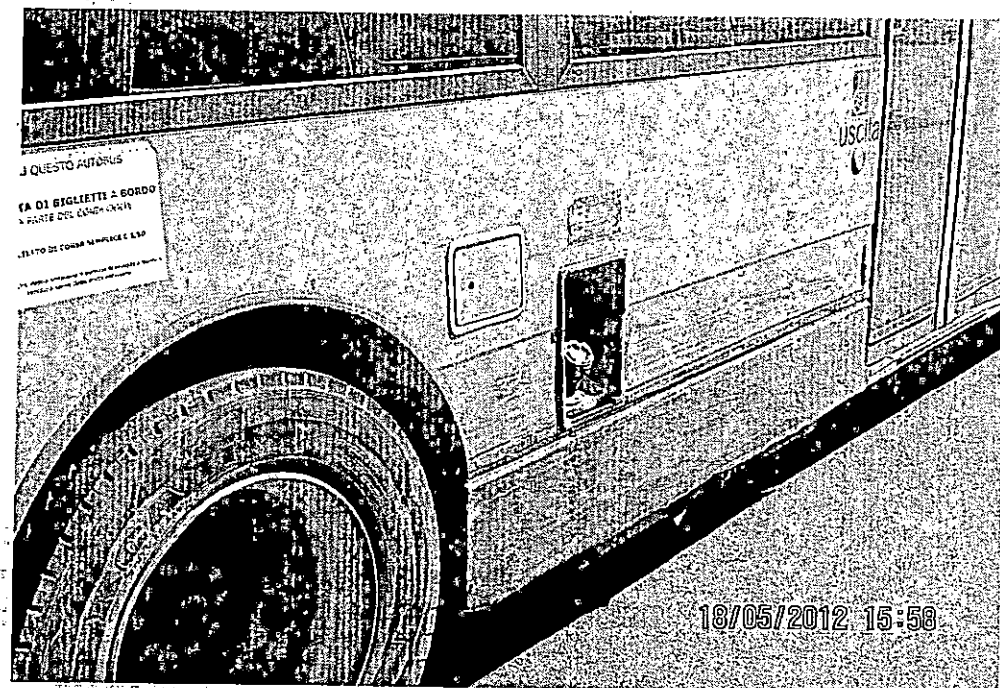
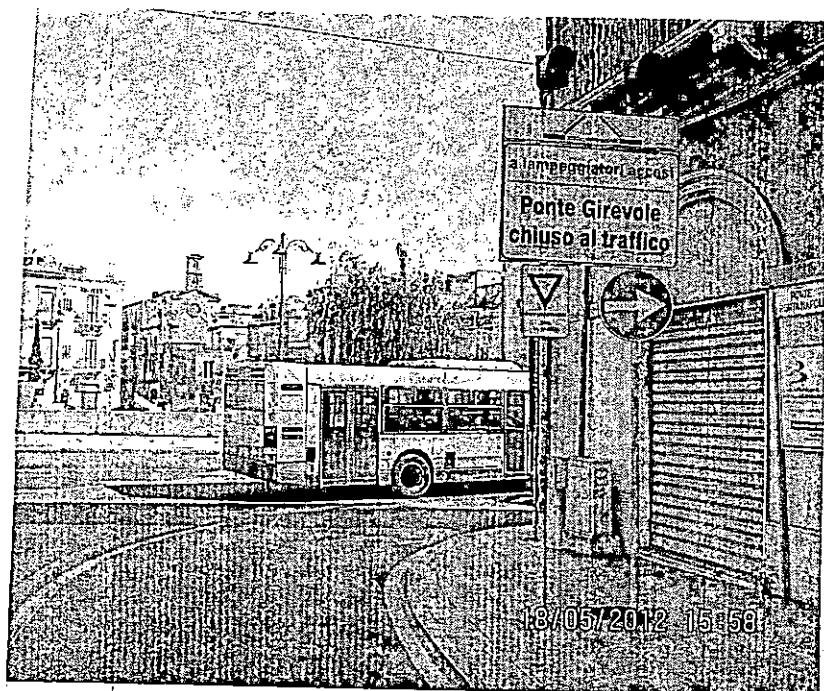
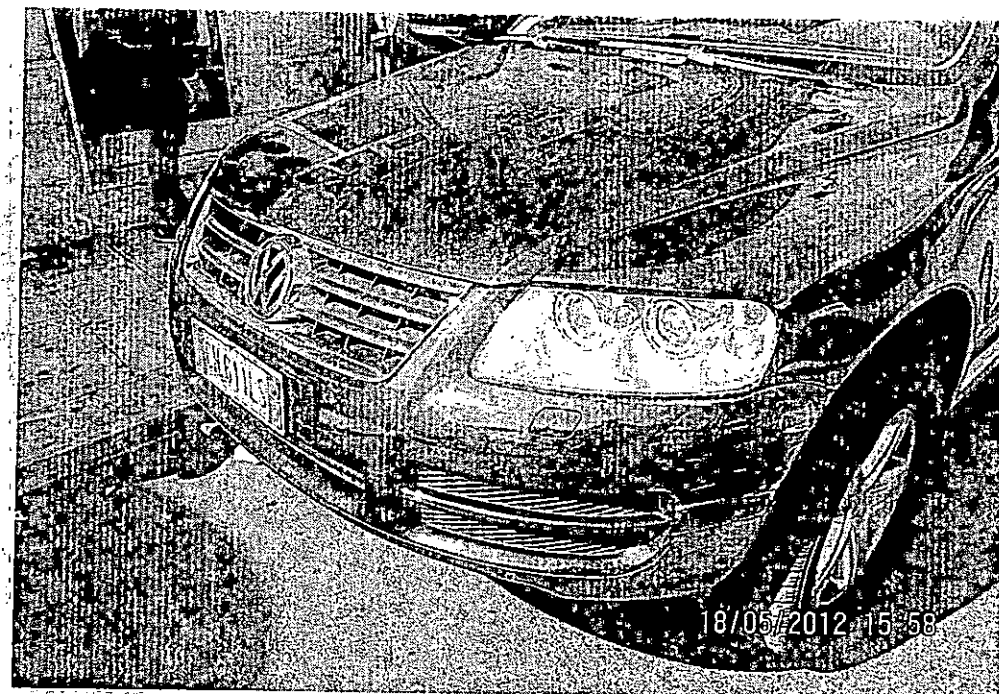
il quale, in qualità di Conduttore

riferisce quanto segue: Percorso Ponte S. Elfo
Arreva P.z. Fontana quando finì all'it.
con la piana Fontana ed entrò l'auto
di curatore dell'auto. In tal fase quando
il mio carro era fatto per un'altra
che curò dell'auto di curatore collido
con il veicolo anteposto che sopeppava
de trape i della mio da

Nepesina
Donato



PERSONA



fu
ell'int
l'eco
solo
alta
l'idea
inve



COMUNE
TARANTO

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE

Ufficio Infortunistica Stradale

Piazzale Bestat n.9/A 74121 TARANTO



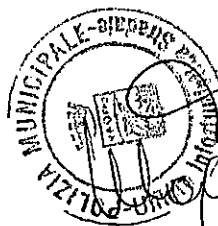
DINAMICA DEL SINISTRO N. 355 DEL 18.05.2012

Il sinistro è avvenuto in piazza Fontana all'altezza del ponte Beato Egidio (ponte di pietra). Il ponte è strada a carreggiata unica, a doppio senso di circolazione E/O e viceversa e collega l'isola della città vecchia con il rione Tamburi. La semicarreggiata sud, interessata all'evento, che indirizza i veicoli verso p.zza Fontana, presenta segnaletica orizzontale di due corsie di marcia che riserva quella interna al transito dei mezzi pubblici. Prima dell'innesto nella piazza, è presente segnaletica verticale di dare precedenza ai mezzi pubblici durante la svolta a destra. Tale obbligo è anche evidenziato dalla linea d'arresto orizzontale posta nella corsia esterna dove transitano tutti i veicoli. La p.zza Fontana, per il versante interessato dal sinistro, la circolazione avviene a senso unico in direzione C.so V. Emanuele II (sud).=====

All'arrivo degli scriventi la vettura era stata spostata dal punto d'urto e collocata in sosta nei pressi. Il bus conservava la posizione post urto: diagonalmente all'asse stradale della p.zza Fontana, con il frontale rivolto a sud e sulla prosecuzione ideale della corsia riservata del ponte; la struttura posteriore del mezzo si distanziava di circa circa mt. 2,60 dalla linea d'arresto orizzontale del ponte e si allontanava con la fiancata destra di circa mt. 4,30 dal cordolo del marciapiede ubicato a ovest della piazza.=====

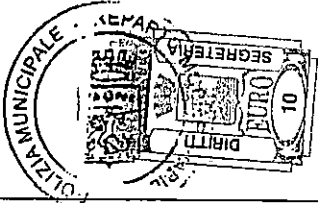
Per quanto sopra descritto, dalle dichiarazioni dei conducenti discordanti tra loro e dai danni riscontrati sui mezzi la dinamica del sinistro ha avuto la seguente evoluzione: Il sig. Lombardi, alla guida della vettura, proveniente dal rione Tamburi, percorreva il ponte in direzione est viaggiando nella corsia esterna. Giunto all'altezza della p.zza Fontana, a suo dire, nell'effettuare l'arco di curvatura destrorso e giunto a metà di tale manovra, veniva urtato dal bus che viaggiava alla propria sinistra. Nella fase antecedente l'evento il sig. Donvito, all guida del mezzo pubblico, dopo aver percorso la corsia interna del ponte riservata ai bus, effettuava la svolta a destra inserendosi sulla piazza in direzione c.so V. Emanuele II. Durante l'arco di curvatura, a suo dire, eseguita per buona parte, veniva in collisione con la vettura che sopraggiungeva da tergo e da destra. L'urto interessava lo spigolo anteriore sinistro della Volkswagen e la fiancata centrale destra del mezzo pubblico.=====

A parere degli scriventi, valutando la tipologia dei danni e la loro ubicazione anche in riferimento alla segnaletica verticale, risulta più veritiera la dichiarazione fornita dal conducente del mezzo pubblico.



[Handwritten signature]

Al Comando di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a 74100 TARANTO

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale	
PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI - N. <u>77018</u> DEL <u>22-05-2012</u>	Si assegni a Servizio/Ufficio:
Spazio per diritti di segreteria 	

Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il 10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE N. 13 S.C.
IN QUALITA' DI DIPENDENTE AMAT SPA ADDETTO ALL'UFFICIO SINISDEI

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 18/05/2012 via: PONTE DI PIETRA
 parti: AMAT (DG 437 BF) / CORRADI (CH 611 LS) (spese: € 10,00)
- ☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano ☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: € 5,60).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economo Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 22/05/2012

H/la richiedente

Verificato documento n. in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

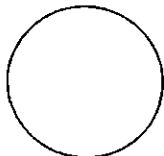
Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio



098/AR/12

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L. PERITO VITO COLAPIETRO V. Europa, 35 74017 - Mottola (Ta) P.IVA: 02602260735 Tel.: 0998864788 FAX 0998863231	Perizia Numero 1943,00/12	Per la Spettabile ALLIANZ SPA	Tipo Sinistro /RCA/CID	Ispett. 0944
	Assicurato AMAT SPA		Controparte LOMBARDI VITO ANTONIO	Esercizio 2012
	Numero Sinistro 01/919788194-9/1	Data Sinistro 18/05/12	Ramo e/o Polizza 59497052	Agenzia 00008/

VERBALE DI ACCORDO CONSERVATIVO SUL DANNO

Le parti che sottoscrivono il presente Verbale stabiliscono di comune accordo che, per effettuare tutte le riparazioni necessarie sul veicolo targato **DG437BF** in conseguenza del sinistro verificatosi il giorno **18/05/12** è necessaria la somma di € **500,00** (CINQUECENTO/00 EURO) *ESCLUSO FIANCO TECNICO*. Il presente atto ha valore puramente conservativo e lascia quindi salva ed impregiudicata tra le parti la questione della responsabilità dell'incidente e/o particolari clausole contrattuali della polizza.

..li..

Inviare assegno a:

Inviare bonifico a iban:

IL PERITO

IL RIPARATORE

IL PROPRIETARIO DEL VEICOLO

RAG. VITO COLAPIETRO

A.M.A.T. S.P.A.

Genius Professional Ver:

Tel. - 0771/681436-680982

Oggetto: SINISTRO DEL 18/05/2012 A POL. RCV N.0000059497052/0000083 - AMAT SPA (DG437BF) / GALATONE - LOMBARDI (CH611LS) - NS. RIF. 098/AR/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 24/05/2012 11.08

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>

CC: Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Come da accordi intercorsi, si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Con la presente si richiede il risarcimento dei danni subiti dal ns. mezzo aziendale ai sensi ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/9/05 n.209 e art. 5 del DPR 18/07/2006 N.254.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

— Allegati: —

098AR12.PDF

1.4 MB