

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 098/AR/12		DATA SINISTRO 18/05/2012		ORA 15.40		MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 8		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - PIAZZA FONTANA - PONTE DI PIETRA				ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - CEP				N° SOCIALE 559		TARGA AUTOBUS DG 437 BF	
MATR. AGENTE 136044		COGNOME DONVITO		NOME ANTONIO		Codice Fiscale DNVNTN55H03L049T	
COMUNE DI NASCITA TARANTO		DATA DI NASCITA 03-06-55		DATA ASSUNZIONE 03-10-78		COMUNE DI RESIDENZA PALAGIANELLO	
						C.A.P. 74018	
DOMICILIO C.DA LA PILA N. 5		TIPO PATENTE D		N° PATENTE TA5299343V		RILASCIATA A MCTC-TA	
						DATA RILASCIO 21/12/2011	
						SCADENZA PATENTE 21/10/2012	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA VWAGEN		MODELLO TOUAREG		TARGA CH 611 LS		PROPRIETARIO GALATONE IMMACOLATA		COMUNE DI RESIDENZA PALAGIANELLO (TA)	
VIA / PIAZZA C.DA COPPOLA CHIATTA 27						COMPAGNIA ASSICURATRICE UNIPOL			
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA LOMBARDI VITO ANTONIO						COMUNE DI RESIDENZA PALAGIANELLO (TA)			
1° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			
2° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

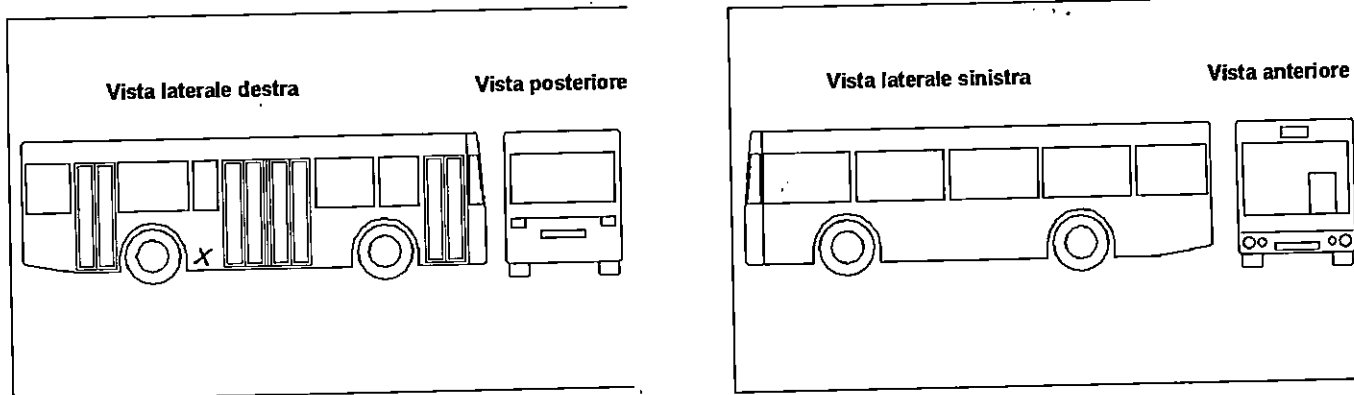
MARCA		MODELLO		TARGA		PROPRIETARIO		RESIDENZA	
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE		IMPORTO DANNI		LIQUIDATORE			
3° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA	
TESTIMONI LONGONE FRANCESCA	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Attivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUN DANNO.
I DANNI PRESENTI SULLA FIANCATA DESTRA NEL TRATTO COMPRESO TRA LA PORTA CENTRALE E IL PNEUMATICO POSTERIORE ERANO ESISTENTI

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

STRIATURA PARAURTI ANTERIORE LATO SX

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE DONVITO ANTONIO RILASCIATA AI VIGILI URBANI:

PERCORREVO PONTE S. ELIGIO CON DIREZIONE PIAZZA FONTANA, QUANDO GIUNTO ALL'INCROCIO CON PIAZZA FONTANA INIZIAVO L'ARCO DI CURVATURA DESTRO. IN TALE FASE QUANDO IL MIO MEZZO AVEVA FATTO OLTRE LA META' DELL'ARCO DI CURVATURA COLLIDEVA CON IL VEICOLO ANTAGONISTA CHE SOPRAGGIUNGEVA DA TERGO E DALLA MIA DESTRA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

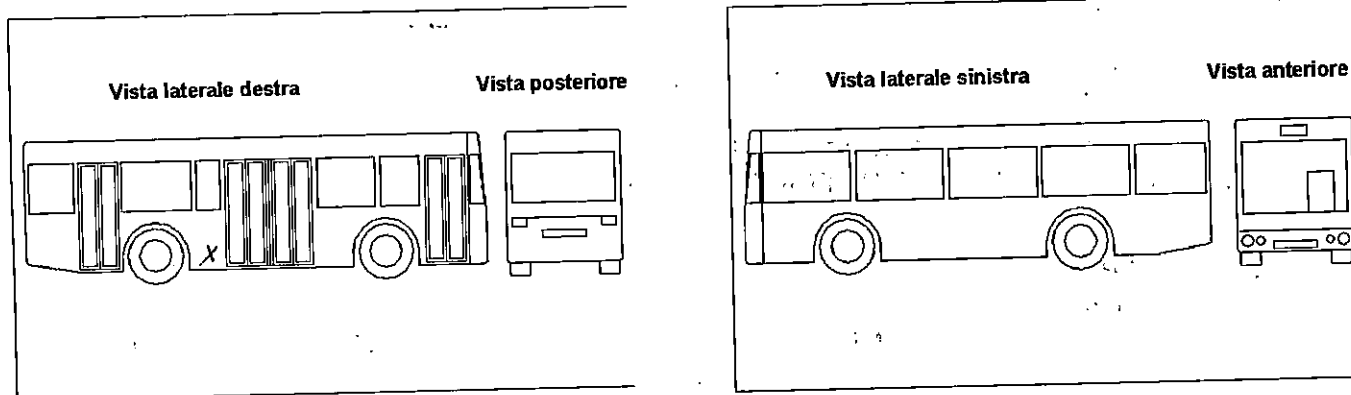
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 28/05/2012

pagina

2

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE**DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS**

NESSUN DANNO.
I DANNI PRESENTI SULLA FIANCATA DESTRA NEL TRATTO COMPRESO TRA LA PORTA CENTRALE E IL PNEUMATICO POSTERIORE ERANO ESISTENTI

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

STRIATURA PARAURTI ANTERIORE LATO SX

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE DONVITO ANTONIO RILASCIATA AI VIGILI URBANI:

PERCORREVO PONTE S. ELIGIO CON DIREZIONE PIAZZA FONTANA, QUANDO GIUNTO ALL'INCROCIO CON PIAZZA FONTANA INIZIAVO L'ARCO DI CURVATURA DESTORSO. IN TALE FASE QUANDO IL MIO MEZZO AVEVA FATTO OLTRE LA META' DELL'ARCO DI CURVATURA COLLIDEVA CON IL VEICOLO ANTAGONISTA CHE SOPRAGGIUNGEVA DA TERGO E DALLA MIA DESTRA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE
☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 28/05/2010

pagina

2

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 098/AR/12	DATA SINISTRO 18/05/2012	ORA 15.40	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 8	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - PIAZZA FONTANA - PONTE DI PIETRA		ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - CEP		N° SOCIALE 559	TARGA AUTOBUS DG 437 BF	
MATR. AGENTE 136044	COGNOME DONVITO	NOME ANTONIO	Codice Fiscale DNVNTN55H03L049T	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 03-06-55	DATA ASSUNZIONE 03-10-78	COMUNE DI RESIDENZA PALAGIANELLO	C.A.P. 74018
DOMICILIO C.DA LA PILA N. 5	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5299343V	RILASCIATA A MCTC-TA	DATA RILASCIO 21/12/2011
		SCADENZA PATENTE 21/10/2012		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA VWAGEN	MODELLO TOUAREG	TARGA CH 611 LS	PROPRIETARIO GALATONE IMMACOLATA	COMUNE DI RESIDENZA PALAGIANELLO (TA)
VIA / PIAZZA C.DA COPPOLA CHIATTA 27		COMPAGNIA ASSICURATRICE UNIPOL		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA LOMBARDI VITO ANTONIO		COMUNE DI RESIDENZA C.DA COPPOLA CHIATTA 27	COMUNE DI RESIDENZA PALAGIANELLO (TA)	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA
TESTIMONI LONGONE FRANCESCA

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Silvia Attivo



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
098/AR/12	18/05/2012	15.40	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
8	TARANTO - PIAZZA FONTANA - PONTE DI PIETRA				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
PORTO MERCANTILE - CEP		559	DG 437 BF		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	Codice Fiscale		
136044	DONVITO	ANTONIO	DNVNTN55H03L049T		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	03-06-55	03-10-78	PALAGIANELLO	74018	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
C.DA LA PILA N. 5	D	TA5299343V	MCTC-TA	21/12/2011	21/10/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA	
VWAGEN	TOUAREG	CH 611 LS	GALATONE IMMACOLATA	PALAGIANELLO (TA)	
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE		
C.DA COPPOLA CHIATTA 27			UNIPOL		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA		
LOMBARDI VITO ANTONIO			C.DA COPPOLA CHIATTA 27		PALAGIANELLO (TA)
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

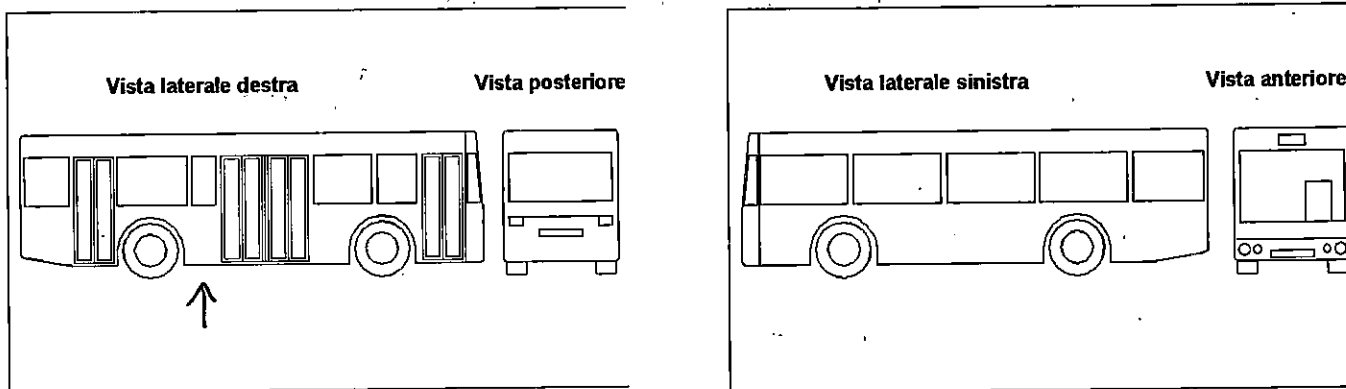
TESTIMONI

--

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Attivo

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

STRIATURE FIANCATA DESTRA NEL TRATTO COMPRESO TRA LA PORTA CENTRALE E IL PNEUMATICO POSTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

STRIATURA PARAURTI ANTERIORE LATO SX

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATO RAPPORTO DEI VIGILI URBANI.

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE DONVITO ANTONIO RILASCIATA AI VIGILI URBANI:

PERCORREVO PONTE S. ELIGIO CON DIREZIONE PIAZZA FONTANA, QUANDO GIUNTO ALL'INCROCIO CON PIAZZA FONTANA INIZIAVO L'ARCO DI CURVATURA DESTRO. IN TALE FASE QUANDO IL MIO MEZZO AVEVA FATTO OLTRE LA META' DELL'ARCO DI CURVATURA COLLIDEVA CON IL VEICOLO ANTAGONISTA CHE SOPRAGGIUNGEVA DA TERGO E DALLA MIA DESTRA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

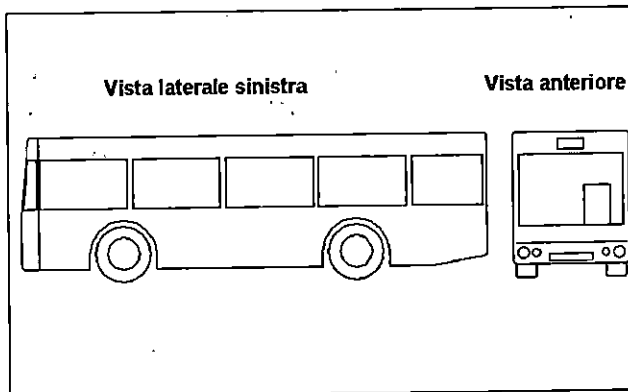
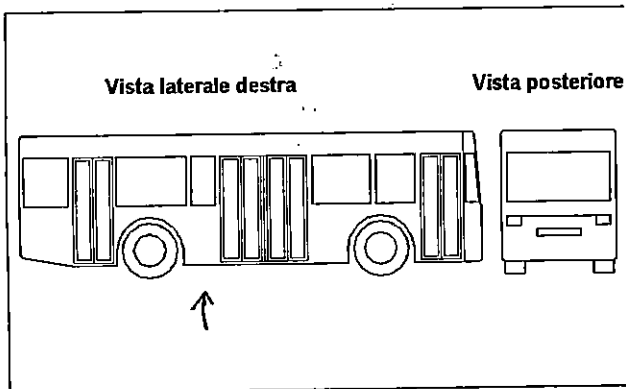
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 24/05/2012

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

STRIATURE FIANCATA DESTRA NEL TRATTO COMPRESO TRA LA PORTA CENTRALE E IL PNEUMATICO POSTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

STRIATURA PARAURTI ANTERIORE LATO SX

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATO RAPPORTO DEI VIGILI URBANI.

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE DONVITO ANTONIO RILASCIATA AI VIGILI URBANI:

PERCORREVO PONTE S. ELIGIO CON DIREZIONE PIAZZA FONTANA, QUANDO GIUNTO ALL'INCROCIO CON PIAZZA FONTANA INIZIAVO L'ARCO DI CURVATURA DESTRO. IN TALE FASE QUANDO IL MIO MEZZO AVEVA FATTO OLTRE LA META' DELL'ARCO DI CURVATURA COLLIDEVA CON IL VEICOLO ANTAGONISTA CHE SOPRAGGIUNGEVA DA TERGO E DALLA MIA DESTRA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

P.A. 26/05/2012



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
098/AR/12	18/05/2012	15.40	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
8	TARANTO - PIAZZA FONTANA - PONTE DI PIETRA				
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
PORTO MERCANTILE - CEP		559	DG 437 BF		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	Codice Fiscale		
136044	DONVITO	ANTONIO	DNVNTN55H03L049T		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	03-06-55	03-10-78	PALAGIANELLO	74018	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
C.DA LA PILA N. 5	D	TA5299343V	MCTC-TA	21/12/2011	21/10/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VWAGEN	TOUAREG	CH 611 LS	GALATONE IMMACOLATA	PALAGIANELLO (TA)
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
C.DA COPPOLA CHIATTA 27		UNIPOL		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
LOMBARDI VITO ANTONIO		C.DA COPPOLA CHIATTA 27		
PALAGIANELLO (TA)				
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA **POLIZIA URBANA**

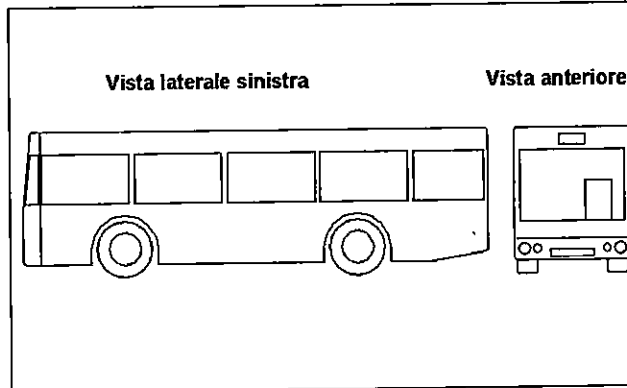
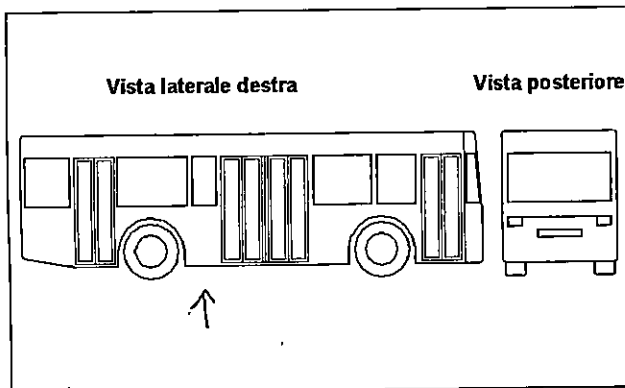
TESTIMONI

--

Sinistro Attivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

STRIATURE FIANCATA DESTRA NEL TRATTO COMPRESO TRA LA PORTA CENTRALE E IL PNEUMATICO POSTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

STRIATURA PARAURTI ANTERIORE LATO SX

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

VEDI ALLEGATO RAPPORTO DEI VIGILI URBANI.

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE DONVITO ANTONIO RILASCIATA AI VIGILI URBANI:

PERCORREVO PONTE S. ELIGIO CON DIREZIONE PIAZZA FONTANA, QUANDO GIUNTO ALL'INCROCIO CON PIAZZA FONTANA INIZIAVO L'ARCO DI CURVATURA DESTRO. IN TALE FASE QUANDO IL MIO MEZZO AVEVA FATTO OLTRE LA META' DELL'ARCO DI CURVATURA COLLIDEVA CON IL VEICOLO ANTAGONISTA CHE SOPRAGGIUNGEVA DA TERGO E DALLA MIA DESTRA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TAI 24/05/2012



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
098/AR/12	18/05/2012	15.40	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
8	TARANTO - PIAZZA FONTANA - PONTE DI PIETRA				
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
PORTO MERCANTILE - CEP	559	DG 437 BF			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	Codice Fiscale		
136044	DONVITO	ANTONIO	DNVNTN55H03L049T		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	03-06-55	03-10-78	PALAGIANELLO	74018	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
C.DA LA PILA N. 5	D	TA5299343V	MCTC-TA	21/12/2011	21/10/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA	
VWAGEN	TOUAREG	CH 611 LS	GALATONE IMMACOLATA	PALAGIANELLO (TA)	
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE		
C.DA COPPOLA CHIATTA 27			UNIPOL		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA		
LOMBARDI VITO ANTONIO			C.DA COPPOLA CHIATTA 27		PALAGIANELLO (TA)

1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA **POLIZIA URBANA**

TESTIMONI

--

Sinistro Attivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Donniti

3495615673

(559)

Vom. 18/05

15.40

(Vigili URBANI)

PONTE DI PIOTTA.
PIAZZA FONTANA

PARANZI ANT.

VIA GIOIA

TRA ROCC
(colore nero)

NESSUN DANNO

208 558



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE

BM 0117594

Permiso de circulación. Osvědčení o registraci. Registrationsbescheinigung. Registrationsatt. Registro de vehículos. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Reģistrācijas apliecība. Registrācijas liudzījums. Forgalmi engedély. Certifikat o Registraczi. Kenekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matrícula. Osvedčenie o evidencii. Prometno dovoljenje. Reģisterfārtībaszīdus. Registreringsbeviset.

N° A020863TA07

(A) DG437BF

(B) 13.09.2007

(C.2.1) AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO SPA
(AMAT SPA) SPA

(C.2.3) 657 C. BATTISTI
TARANTO (TA)

N° A020863TA07

(A) DG437BF

2

(D.1) IR15BUS ITALIA 491E88/DA

(D.2)

(D.3)

(E) ZGA482M0006006846

(F.1)

(F.2) 19000 (F.3) (G)

(I) 13.09.2007

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI
PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO
IN LINEA

(J.2) CE (A UN PIANO E PIANALE
RIBASSATO DI CLASSE I)

(K) NAM2004EST037D

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) 7790 (P.2) 213.00 (P.3) GASOL

(P.5) F2BE36820*P

(Q) (S.1) 31 (S.2) 57

(U.1) 79 (U.2) 1540

(V.1) (V.2)

(V.3) 2.92 (V.5) 0.008

(V.6) 0.8 (V.7)

(V.9) 2005/78/CE

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N°

(A)

3

A020863TA07

DG437BF

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 22.11.2007
ESITO VISITA E PROVA (ART. 75).

DATA 07.09.2007 (06TA568560)

LUNGHEZZA 11.995 M LARGHEZZA 2.500 M

TIPO CAMBIO: AUTOMATICO

PNEUMATICI:

275/70 R22.5(148/145J-152/148E)S-D

AUTORIZZAZIONE PROVINCIA DI TARANTO

N. 50089 DEL 31.10.2007

CIRCOLAZIONE SUBORDINATA AL POSSESSO

DEL DOCUMENTO INTEGRATIVO DI CUI

ALL'ART.87 CDS. RELATIVO ALLE AUTOLI

NEE CONCESSE DALLA PROV. DI TARANTO.

M.O. N. 06TA568560 DEL 07.09.2007

RISPETTA LA DIRETTIVA 2005/78/CE

RIF. 2005/55/CE RIGA B1 (EURO 4)

SOSP. ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 07100

ASSE POST.KG. 12000

IN ALTERNATIVA: 30 A SEDERE UNA

CARROZZELLA. 53 POSTI IN PIEDI UN PO

STO AUTISTA-FRENO DI SERVIZIO E DI

SOCCORSO PNEUMATICO

RISPONDE DIRETTIVA 2001/85/CE

N°

(A)

4

A020863TA07

DG437BF

208 558

(J.7) destinazione
(J.8) causazione

- (iii) litri.

FL FUNDING INC.



Giustificativo di rischio n. 0000083

Contraente: AMAT SPA

VIA CESARE BATTISTI 657
 74121 TARANTO
 00146330733



Polizza/Ramo:	
Libro Matricola:	031
Numero:	0000059497052/0000083
Periodo di validità della copertura assicurativa:	
dalle ore 24:00 del 31/03/2012	
alle ore 24:00 del 31/03/2013	
Scadenza contratto:	
31/03/2013	
Frazionamento:	ANNUALE
Premio	Euro
Responsabilità Civile:	*****
Rischi accessori:	*****
Importo netto:	*****
Imposte:	*****
Contributo SSN:	*****
Totale	*****

Spettabile
 AMAT SPA
 VIA CESARE BATTISTI 657
 74121 TARANTO

Firma agente o esattore



Allianz S.p.A.
 Lorella Sdrigotti Ettore Murgia

bluphi *072*

ORIGINAL		DUPLICATE	
1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD 1. CARTA INTERNAZIONALE DI ASSICURAZIONE VEICOLI A MOTORE		2. ISSUED UNDER THE AUTHORITY OF UFFICIO CENTRALE ITALIANO	
3. VALID FROM 01/04/2012 TO 31/03/2013		3. VALID FROM 01/04/2012 TO 31/03/2013	
4. Country Code/Insurer's Code/Number I/ 514/00059497052 0000083		4. Country Code/Insurer's Code/Number I/ 514/00059497052 0000083	
5. Registration No. for (if none), Chassis or Engine No. DG437BF		5. Registration No. for (if none), Chassis or Engine No. DG437BF	
6. Category of vehicle E		6. Category of vehicle E	
7. Make of vehicle IRISBUS		7. Make of vehicle IRISBUS	
8. TERRITORIAL VALIDITY This card is valid in countries for which the relevant box is not crossed out (for further information, please see www.coba.org). In each country visited, the Bureau of that country guarantees, in respect of the use of the vehicle referred to herein, the insurance cover in accordance with the laws relating to compulsory insurance in that country. For the identification of the relevant Bureau, see reverse side.		8. TERRITORIAL VALIDITY This card is valid in countries for which the relevant box is not crossed out (for further information, please see www.coba.org). In each country visited, the Bureau of that country guarantees, in respect of the use of the vehicle referred to herein, the insurance cover in accordance with the laws relating to compulsory insurance in that country. For the identification of the relevant Bureau, see reverse side.	
9. Name and Address of the Policyholder (or User of the vehicle) AMAT SPA VIA CESARE BATTISTI 657 74121 TARANTO		9. Name and Address of the Policyholder (or User of the vehicle) AMAT SPA VIA CESARE BATTISTI 657 74121 TARANTO	
10. This Card has been issued by: Allianz S.p.A. 34123 Trieste - Largo Ugo Inneri 1		10. This Card has been issued by: Allianz S.p.A. 34123 Trieste - Largo Ugo Inneri 1	
11. Signature of Insurer: Lorella Sdrigotti Ettore Murgia <i>bluphi</i> <i>072</i>		11. Signature of Insurer: Lorella Sdrigotti Ettore Murgia <i>bluphi</i> <i>072</i>	
CATEGORY OF VEHICLES CODE A. Car B. Motorcycle C. Lorry or tractor D. Cycle fitted with auxiliary engine E. Bus F. Trailer G. Others		CATEGORY OF VEHICLES CODE A. Car B. Motorcycle C. Lorry or tractor D. Cycle fitted with auxiliary engine E. Bus F. Trailer G. Others	

BOR 558

Certificato di assicurazione

Ai sensi dell'art. 127 del Decreto Legislativo 7.09.2005 n. 209

Contraente: AMAT SPA
 Indirizzo: VIA CESARE BATTISTI 657
 C.A.P.: 74121 Città: TARANTO
 Polizza n.: 0000059497052/0000083
 Targa: DG437BF
 Tipo veicolo: AUTOBUS
 Inizio alle ore 24:00 del 31/03/2012
 Termine alle ore 24:00 del 31/03/2013

Allianz S.p.A.
 Lorella Sdrigotti Ettore Murgia
bluphi *072*



Allianz S.p.A. Divisione		
Allianz  RAS		
CONTRASSEGNO DI ASSICURAZIONE		
TARGA VEICOLO O DATI NATANTE DG437BF		
TIPO DEL VEICOLO AUTOBUS		
SCADENZA PERIODO ASSICURATIVO	GIORNO	MESE ANNO
	31	03 2013
Allianz S.p.A. Lorella Sdrigotti Ettore Murgia <i>bluphi</i> <i>072</i>		

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

098/AR/12

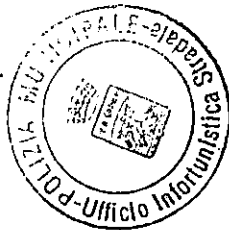
La presente copia, composta

di n° 10 facciate, è
conforme all'originale.

Taranto, li 22.05.12

L'UFFICIALE CAPO UFFICIO
(Cap. Salvatore VESTUTO)

M. Ch.

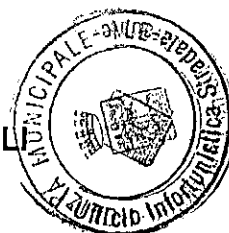


CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

PRONTUARIO
PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI
INCIDENTI STRADALI

Nr.	3 5 5	data incidente	1 8 0 5 2 0 1 2
		orario comunicazione c.o.	
		orario intervento	1 6 0 5
Incidente con soli danni a cose ☒		rilievi planimetrici ☐	
con feriti ☐		fotografici ☐	
mortale ☐			
ACCERTATORI			
Qualifica	Cognome	Nome	
	DI GIACOMO		
	MAGNESA		

CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALE



orario presunto

--	--	--	--

Via [a] P.zza FONTANA

intersezione [b] _____

Strada [a]:

- ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
 ☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro _____

Strada [b]:

- ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
 ☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione: ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro _____

Fondo stradale

☐ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo): _____

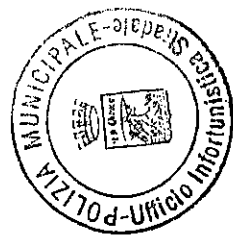
Tempo

☐ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

- | | |
|---|--|
| ☐ Diurna, luce normale | ☐ Notturna, illuminazione inesistente |
| ☐ Diurna, luce abbagliante | ☐ Notturna, illuminazione insufficiente |
| | ☐ Notturna, illuminazione discreta |
| | ☐ Notturna, illuminazione buona |

Problemi di visibilità / note: _____



VEICOLO **A** Tipo marca WVL
modello GIOVAREC targa CH611LS Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione 04 ultima revisione 2012 esito

annotazioni:

Assicurazione

pol. nr. UNIPOL 30-7413 2978 dal 8/4/12 al 8/10/12

proprietario GALATONE IMMACOLATA
nato a CASTELLANETA il 7.8.72

residente PALABIANELLO
via CDA COPPOLA CHIATTO nr. 28

conducente LOMBARDI VITO ANTONIO
nato a CTA il 6.1.46

residente PALABIANELLO
via CDA COPPOLA CHIATTO nr. 29

titolare di cat. B nr. 91889

rilasciato/a da P21 di CTA
in data 3.11.64 valida al 2.2.15 con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati:

retrovisore esterno

dispos. acustici

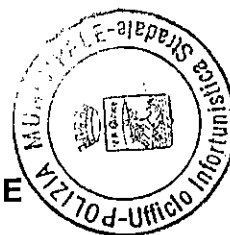
indicatori direzionali

luci arresto

pneumatici

imp. illuminaz.

DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE



VEICOLO **A**

danni:

sterzo guasto e cambio sx

Il veicolo ☐ è in condizioni ☐ non è in condizioni

di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e
trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositaria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vc ☐

disposto con separato Verbale nr.



DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **B**

danni:

struttura fiancata dx sul tutto compreso
tra le porte centrale e il primo
port.

Il veicolo ☐ è in condizioni ☐ non è in condizioni

di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e

trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositeria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

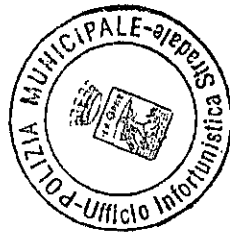
perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐

disposto con separato Verbale nr.



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2012, addì 18 del mese di Maggio
alle ore 16,15 in località P.zza Fontana
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Mezzina

è presente il sig. LOMBARDI

identificato a mezzo PA

il quale, in qualità di conduttore

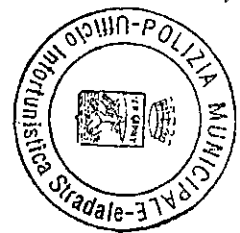
riferisce quanto segue: Percorso P. S. Elfo erede

fulla corva di x pueno nel suo auto
di curvatura destra con la p.zza Fontana
auto al tempo stesso la più delle ruote dell'auto
curvatura pueno la sua auto viene
starete dell'autobus che era alla
linea x

Mezzina
Richard



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

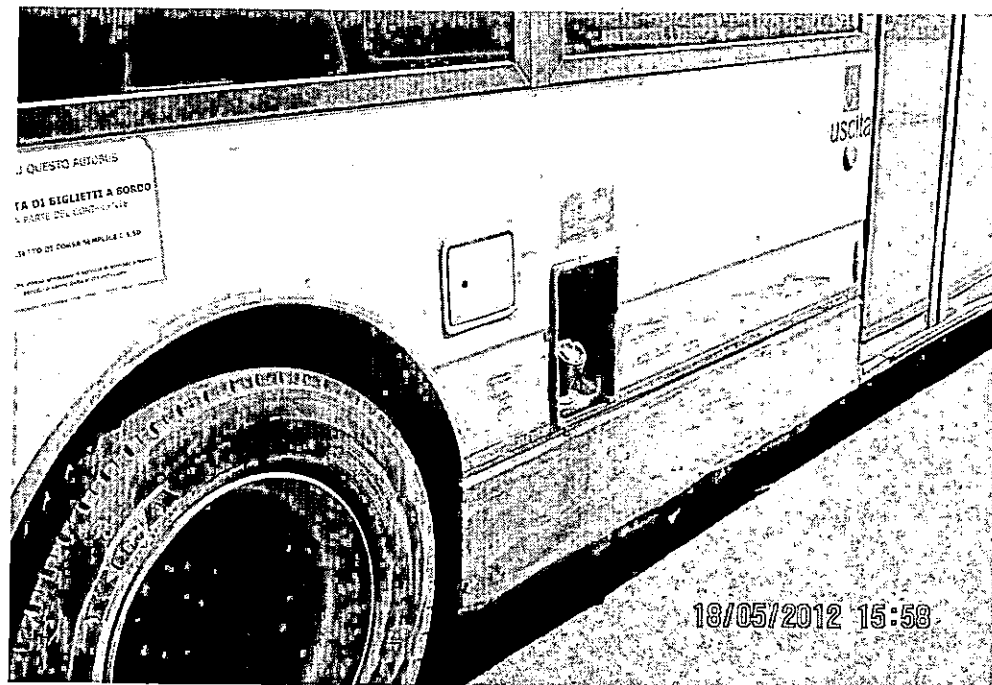
L'anno 2012, addì _____ del mese di Marzo
alle ore 16,10 in località P.z. Fontana
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Nefusa

è presente il sig. Donvito
identificato a mezzo Pct.
il quale, in qualità di Conduttore
riferisce quanto segue: Percorso Ponte S. Elfo
Arreani P.z. Fontana quando finì all'it.
Car le piane Fontana ~~ad~~ in l'ac
d'acque destino In tale fase quando
il mio carro era posto oltre
le curve dell'arco d'acqua collide
con il veicolo antefatto di sovrapposizione
de trape e della me da

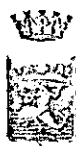
Nefusa
Donvito



PERSONA



fu
ell'nt.
l'acco
santi
oltra
ell'nt
fugue



**COMUNE di
TARANTO**

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE

Ufficio Infortunistica Stradale

Piazzale Bestat n.9/A 74121 TARANTO



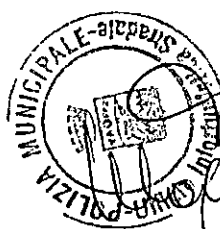
DINAMICA DEL SINISTRO N. 355 DEL 18.05.2012

Il sinistro è avvenuto in piazza Fontana all'altezza del ponte Beato Egidio (ponte di pietra). Il ponte è strada a carreggiata unica, a doppio senso di circolazione E/O e viceversa e collega l'isola della città vecchia con il rione Tamburi. La semicarreggiata sud, interessata all'evento, che indirizza i veicoli verso p.zza Fontana, presenta segnaletica orizzontale di due corsie di marcia che riserva quella interna al transito dei mezzi pubblici. Prima dell'innesto nella piazza, è presente segnaletica verticale di dare precedenza ai mezzi pubblici durante la svolta a destra. Tale obbligo è anche evidenziato dalla linea d'arresto orizzontale posta nella corsia esterna dove transitano tutti i veicoli. La p.zza Fontana, per il versante interessato dal sinistro, la circolazione avviene a senso unico in direzione C.so V. Emanuele II (sud).=====

All'arrivo degli scriventi la vettura era stata spostata dal punto d'urto e collocata in sosta nei pressi. Il bus conservava la posizione post urto: diagonalmente all'asse stradale della p.zza Fontana, con il frontale rivolto a sud e sulla prosecuzione ideale della corsia riservata del ponte; la struttura posteriore del mezzo si distanziava di circa circa mt. 2,60 dalla linea d'arresto orizzontale del ponte e si allontanava con la fiancata destra di circa mt. 4,30 dal cordolo del marciapiede ubicato a ovest della piazza.=====

Per quanto sopra descritto, dalle dichiarazioni dei conducenti discordanti tra loro e dai danni riscontrati sui mezzi la dinamica del sinistro ha avuto la seguente evoluzione: Il sig. Lombardi, alla guida della vettura, proveniente dal rione Tamburi, percorreva il ponte in direzione est viaggiando nella corsia esterna. Giunto all'altezza della p.zza Fontana, a suo dire, nell'effettuare l'arco di curvatura destrorso e giunto a metà di tale manovra, veniva urtato dal bus che viaggiava alla propria sinistra. Nella fase antecedente l'evento il sig. Donvito, all guida del mezzo pubblico, dopo aver percorso la corsia interna del ponte riservata ai bus, effettuava la svolta a destra inserendosi sulla piazza in direzione c.so V. Emanuele II. Durante l'arco di curvatura, a suo dire, eseguita per buona parte, veniva in collisione con la vettura che sopraggiungeva da tergo e da destra. L'urto interessava lo spigolo anteriore sinistro della Volkswagen e la fiancata centrale destra del mezzo pubblico.=====

A parere degli scriventi, valutando la tipologia dei danni e la loro ubicazione anche in riferimento alla segnaletica verticale, risulta più veritiera la dichiarazione fornita dal conducente del mezzo pubblico.

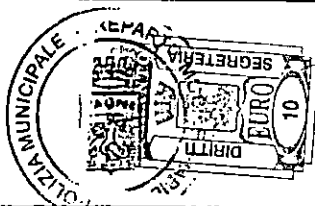


[Handwritten signature]

Al Comando di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a 74100 TARANTO

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>77018</u> DEL <u>22.05.2012</u>	Si assegna a Servizio/Ufficio:
Spazio per diritti di segreteria	



Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il 10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE N. 13 S.C.
IN QUALITA' DI DIPENDENTE AMAT SPA ADDETTO ALL'UFFICIO SINISTRI
 chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 18/05/2012 via: PONTE DI PISTIA
 parti: AMAT (DG 632 BF) / CONTABARDI (CH 611 LS) (spese: € 10,00)
- ☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spesa: € 5,60).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 22/05/2012

[Signature] H/la richiedente

Verificato documento n. in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

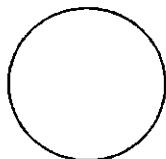
(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

- ☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:
-
-
- ☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio



LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° 418

DALLE ORE 6.27

ALLE ORE 10.24

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

[Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° 423

DALLE ORE 10.14

ALLE ORE 16.38

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

[Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 16.28

ALLE ORE 22.52

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

DEPASQUALE COSIMO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

N.B. Primo del Montagna INTAVO WISN TI SIRISCIATE LATO DA CANTIERE

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 559 DATA 12/05/2012

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
1188								
"	P.VI	7:00	P.ME	7:36	LADIANA. L/Gi			
"	P.ME	7:54	IPER	8:40	" "			
"	IPER	8:43	P.ME	9:25	" "			
"	P.ME	9:38	IPER	10:26	" "			
"	IPER	10:26	P.ME	11:15	" "			
11	P.ME	11:29	IPER		LADIANA. L/Gi			
					1225			
BIS	UNICIF	14:10	SPAGLO	15:05	LADIANA. L/Gi			
28	TALSL	15:57	P.ME	16:35	" "			
3	TANAW	16:50			LADIANA. L/Gi			
1/2	VAM	1756	CT	1840	C. Messero			
	CT	1853	VAM	1940				
	VAM	1951	CT	2040				
	CT	2048	VAM	2137				
	VAM	2138	CT	2213				
	CT	2220	VAM	2314				
1/2	APPIA	2325	CT	24P				
					2350			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° 66

DALLE ORE 6:22

ALLE ORE 12:51

LINEA 11 (Bis)

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Adriano Cusi

2

TURNO DI SERVIZIO n° 281

DALLE ORE 13:50

ALLE ORE 17:50

LINEA Bis

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Adriano Cusi

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 17:18

ALLE ORE 04

LINEA 112

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
Adriano Cusi

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

IL VETRO ANT. E' ROTTO LATO SX

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore 2350

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 559 **DATA** 13/05/2012

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
1/2								
n	CONS/o	5:07	TANB/i	5:40	LADIANA L/Gi'			
y	TANB/i	5:45	CONS/o	6:15	" "			
v	CONS/o	6:20	TANB/i	7:10	" "			
u	TANB/i	7:18	CONS/o	8:05	" "			
i	CONS/o	8:15	TANB/i	9:00	" "			
u	TANB/i	9:13	CONS/o	10:00	" "			
1/2	CONS/o	10:10			LADIANA L/Gi'			
SAT/MA	SAT	13:45	HAR		Jonyo			
8	CEP	16:50	8:5P					
					17:50			
					Pf			
3	E.N	19:55	TANB.	20:47	Luni 22:00			
3	TANB.	20:56	E.N	21:31	Luni 22:00			
4	P.N	22:08	M.T.	22:50	Luni 22:00			
4	M.T.	22:50	P.N	23:15	Luni 22:00			
4	P.N	23:25			Luni 22:00			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° 1

DALLE ORE 4:47

ALLE ORE 11:30

LINEA 1/2

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

Andrea Cy.

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 12:36

ALLE ORE 18:25

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

Luigi M. P.

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° 205

DALLE ORE 17:42

ALLE ORE 00:55

LINEA 3

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

Luigi M. P.

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente

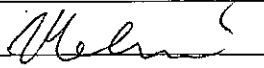
M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

 / ore 14.30

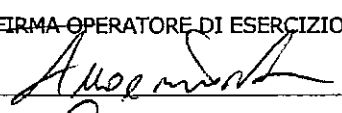
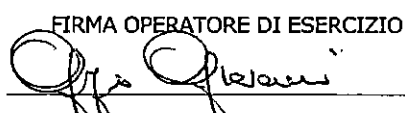
SEZIONE "A"

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 558 DATA 14/05/2012

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
APP. 1/2	SPAGN S. SOFIA	5,25	ILVA	6,30	GIORDINO			
1/2	TAR	7,08	CH	7,55	GIORDINO	7,35	AM.	(S)
1/2	C.R.	8,05	TAR	8,54	GIORDINO			
1/2	TAR	8,03	C.R.	8,54	GIORDINO			
1/2	C.R.	10,00	TAR		GIORDINO			
					1055			
1/2	TAM	11,16	CH	12,05	GIORDINO			
1/2	CH	12,13	TAM	13,11	"			
1/2	TAM	13,11	CH	14,00	"			
1/2	CH	14,08	TAM	14,55	"			
1/2	TAM	14,55	CH	15,38	"			
1/2	CH	15,38	TAM	16,30	"			
1/2	TAM	16,37	CH		"			
2/2	CH	17,38	TAMB	18,30	GIORDINO-G.			
"	TAMB.	18,35	CH	19,25	"			
"	CH	19,30	TAMB.	20,25	"			
"	TAMB.	20,24	C.N.	21,10	"			
APP.	CH	21,20	ILVA	22,30	"			
1/2	TAMB.	22,41	CH	23,05	GIORDINO-G.			
					1300			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>003</u> DALLE ORE <u>5.53</u> ALLE ORE <u>14.35</u> LINEA <u>112</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>10.38</u> ALLE ORE <u>17.35</u> LINEA <u>112</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° <u>204</u> DALLE ORE <u>17.34</u> ALLE ORE <u>23.41</u> LINEA <u>112</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore 23.00

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 539 DATA 15-05-2012

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>045</u> DALLE ORE <u>445</u> ALLE ORE <u>1045</u> LINEA <u>24</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>415</u> DALLE ORE <u>1033</u> ALLE ORE <u>1314</u> LINEA <u>27</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>250</u> DALLE ORE <u>18130</u> ALLE ORE <u>24137</u> LINEA <u>27</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 559 DATA 16-05-2012

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>077</u> DALLE ORE <u>06.25</u> ALLE ORE <u>09.30</u> LINEA <u>313</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Francesco 63</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>405</u> DALLE ORE <u>1038</u> ALLE ORE <u>1733</u> LINEA <u>112</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>M. M.</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>204</u> DALLE ORE <u>1724</u> ALLE ORE <u>2341</u> LINEA <u>1/2</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>[Signature]</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

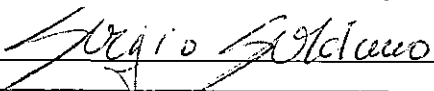
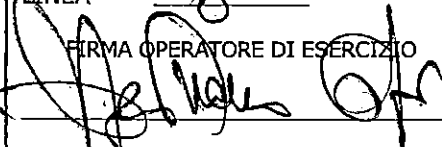
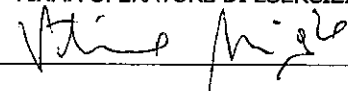
/ ore 2834

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 559 DATA 17.05.2012

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
8	CEP	6.10 P.M.	CEP	6.48	SOLDANO			
8	P.M.	6.53	CEP	7.53	" "			
8	CEP	7.59 P.M.	P.M.	8.54	" "			
8	P.M.	8.59	CEP	10.00	" "			
8	CEP	10.06 P.M.	P.M.	11.02	" "	1015	HINN	(Signature)
8	P.M.	11.04	CEP	12.04	SOLDANO			
8	CEP	1213	CP	1307	MARINARO			
8	CP	1244	CEP	1407	MARINARO			
8	CP	1416	CP	1506	MARINARO			
8	CP	1515	CP	1600	MARINARO			
8	CP	1605	CP	1655	MARINARO			
8	CP	1706	CP	1757	MARINARO			
8	CP	1812	PM	1910	NIGRO V.			
8	PM	1913	CP	2010	" "			
8	CP	2019	PM	2110	" "			
8	PM	2120	CP	2205	" "			
8	CP	2215	PM	2305	" "			
8	PM	2310	CP		" "			
					2400			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>020</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>012</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>219</u>																																																																																																																					
DALLE ORE <u>5.48</u>	DALLE ORE <u>12.03</u>	DALLE ORE <u>18.02</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>12.12</u>	ALLE ORE <u>18.44</u>	ALLE ORE <u>00.22</u>																																																																																																																					
LINEA <u>8</u>	LINEA <u>8</u>	LINEA <u>8</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

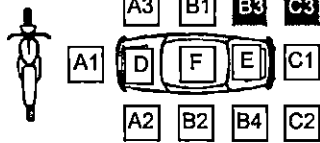
INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 1.40

per ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 1563,00/G /12		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.		
Assicurato AMAT N.559			Controparte GALATONE IMMACOLATA			Impresa di controparte - UNIPOL					
Esercizio 2012		Numero sinistro 098/AR/12			Codice - Agenzia			Data sinistro 18/05/2012			
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettorato		Numero polizza		Ramo polizza		Recuper o IVA Si	
Data Incarico 29/05/2012		Data primo rilievo 29/05/2012		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 11	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Privilegio a favore di //	
Localitario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491E88/DA						Targa DG437BF		Telajo ZGA482M0006006846		1° Immatr. 13/09/2007	
Stato d'uso SUFFICIENTE		Km. 1		Pneum. 60		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione //		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Assi n°		Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessoria €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00	
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [//]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
Nicchia carburante .Dx				S		S		S			
Fiancata laterale .Dx				M 1,5		M 2,5		M 2,5			
3° pannello laterale inferiore rosso .Dx				L 0,5		L 0,5		L 0,5			
La parte laterale dx dell'autobus, interessata nel sinistro in oggetto, presentava danni già visionati dal sottoscritto in data 13.04.2010 per il sx n. 080/A/10, in corrispondenza della fiancata laterale dx e del 3° pannello laterale inferiore rosso dx. Pertanto su tali particolari, è stato considerato un aggravamento, decurtando i tempi di lavoro del danno pregresso.											
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		SR		LA		VE operativo	
Telefono:				Totale Tempi		2,0		3,0		3,0	
Supplemento per Doppio Strato 15%				Ore 0,45		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 0,35		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura	
Ore 1,6				Totale Tempi Supplementari		Ore 2,40		Totale Ricambi € 221,00		Iva € 46,41	
Valore Assicurato(A) €				Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi € 221,00		Imponibile € 221,00		Iva € 46,41	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=				Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 5,40 €/h 11,55		€ 62,37		€ 13,10	
Totale Imponibile € 500,72						Nolo Dime e/o Varie		€		€	
Degrado €						Mano d'opera carrozzeria Ore 10,40 €/h 20,66		€ 214,86		€ 45,12	
Insufficienza Assicurativa % €						Mano d'opera meccanica Ore €/h 20,66		€		€	
Totale (Imponibile) € 500,72				S.Rifiuti 0,50 % di 498,23		€ 2,49		€ 0,52		€ 3,01	
Totale (Iva Compresa) € 605,87						TOTALE STIMA		€ 500,72		€ 105,15	
Franchigia/Scoperto min. e il max del % €											
Indennizzo Contrattuale €				Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni 1,3	
TOTALE Indennizzo € 500,72				Osservazioni:							
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:											
Data consegna 11/07/2012				Firma Professionista per ind. Ernesto Sion				Ruolo N. 3812			
								Foglio N. 1			

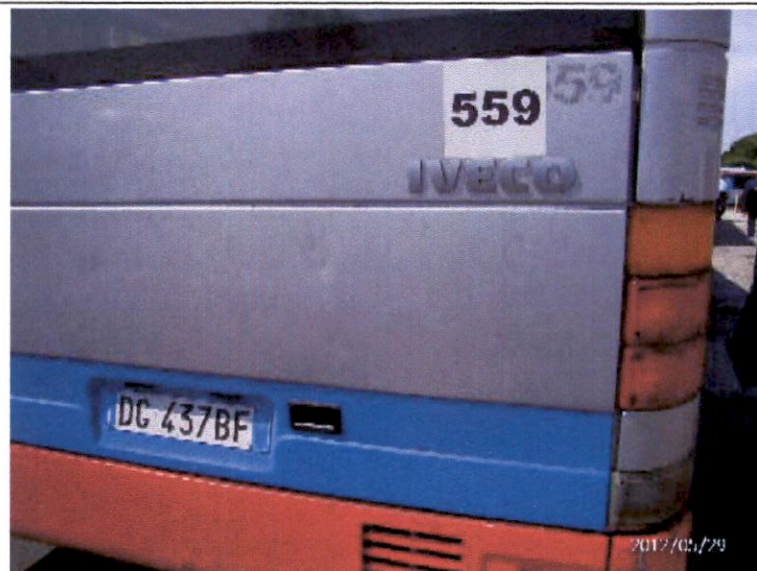
per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1563,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **098/AR/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **18/05/2012**
Data Perizia: **29/05/2012**

Assicurato: **AMAT N.559**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 491E88/DA**
Targa: **DG437BF**
Controparte: **GALATONE IMMACOLATA**



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1563,00/G /12
Compagnia: AMAT
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: 098/AR/12
Numero Pol.:

Ramo sinistro: RCA RISC. ASS.
Data Sinistro: 18/05/2012
Data Perizia: 29/05/2012

Assicurato: AMAT N.559
Veicolo: IRISBUS ITALIA 491E88/DA
Targa: DG437BF
Controparte: GALATONE IMMACOLATA



per. ind. **Ernesto Sion**
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1563,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **098/AR/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **18/05/2012**
Data Perizia: **29/05/2012**

Assicurato: **AMAT N.559**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 491E88/DA**
Targa: **DG437BF**
Controparte: **GALATONE IMMACOLATA**



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 098/AR/12		DATA SINISTRO 18/05/2012		ORA 15.40		MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 8		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - PIAZZA FONTANA - PONTE DI PIETRA				ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - CEP				N° SOCIALE 559		TARGA AUTOBUS DG 437 BF	
MATR. AGENTE 136044		COGNOME DONVITO		NOME ANTONIO		Codice Fiscale DNVNTN55H03L049T	
COMUNE DI NASCITA TARANTO		DATA DI NASCITA 03-06-55		DATA ASSUNZIONE 03-10-78		COMUNE DI RESIDENZA PALAGIANELLO	
						C.A.P. 74018	
DOMICILIO C.DA LA PILA N. 5		TIPO PATENTE D		N° PATENTE TA5299343V		RILASCIATA A MCTC-TA	
						DATA RILASCIO 21/12/2011	
						SCADENZA PATENTE 21/10/2012	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA VWAGEN	MODELLO TOUAREG	TARGA CH 611 LS	PROPRIETARIO GALATONE IMMACOLATA	COMUNE DI RESIDENZA PALAGIANELLO (TA)
VIA / PIAZZA C.DA COPPOLA CHIATTA 27			COMPAGNIA ASSICURATRICE UNIPOL	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA LOMBARDI VITO ANTONIO			COMUNE DI RESIDENZA C.DA COPPOLA CHIATTA 27	
			PALAGIANELLO (TA)	

1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

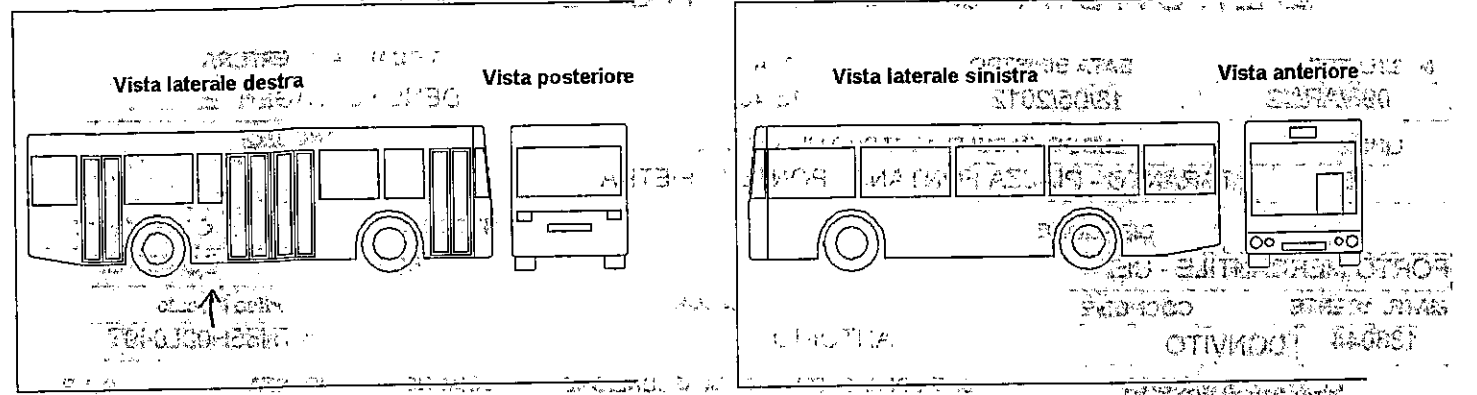
TESTIMONI

Sinistro Attivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SINISTRO
98/100

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS
STRIATURE FIANCATA DESTRA NEL TRATTO COMPRESO TRA LA PORTA CENTRALE E IL PNEUMATICO POSTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE
STRIATURA PARAURTI ANTERIORE LATO SX

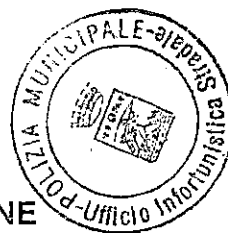
DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE
VEDI ALLEGATO RAPPORTO DEI VIGILI URBANI.

DICHIARAZIONE DEL DIPENDENTE DONVITO ANTONIO RILASCIATA AI VIGILI URBANI:
PERCORREVO PONTE S. ELIGIO CON DIREZIONE PIAZZA FONTANA, QUANDO GIUNTO ALL'INCROCIO CON PIAZZA FONTANA INIZIAVO L'ARCO DI CURVATURA DESTRO. IN TALE FASE QUANDO IL MIO MEZZO AVEVA FATTO OLTRE LA META DELL'ARCO DI CURVATURA COLLIDEVA CON IL VEICOLO ANTAGONISTA CHE SOPRAGGIUNGEVA DA TERGO E DALLA MIA DESTRA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE
☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE APERTURA SINISTRO ☐ SI ☒ NO

Il Capo Ufficio **Il Conducente**

 LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO
 TA. 26/05/2012



DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **B**

danni:

Struttura danneggiata da un razzo compresso
tra le porte centrali e il primo
post.

Il veicolo ☐ è in condizioni ☐ non è in condizioni

di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e

trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositaria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

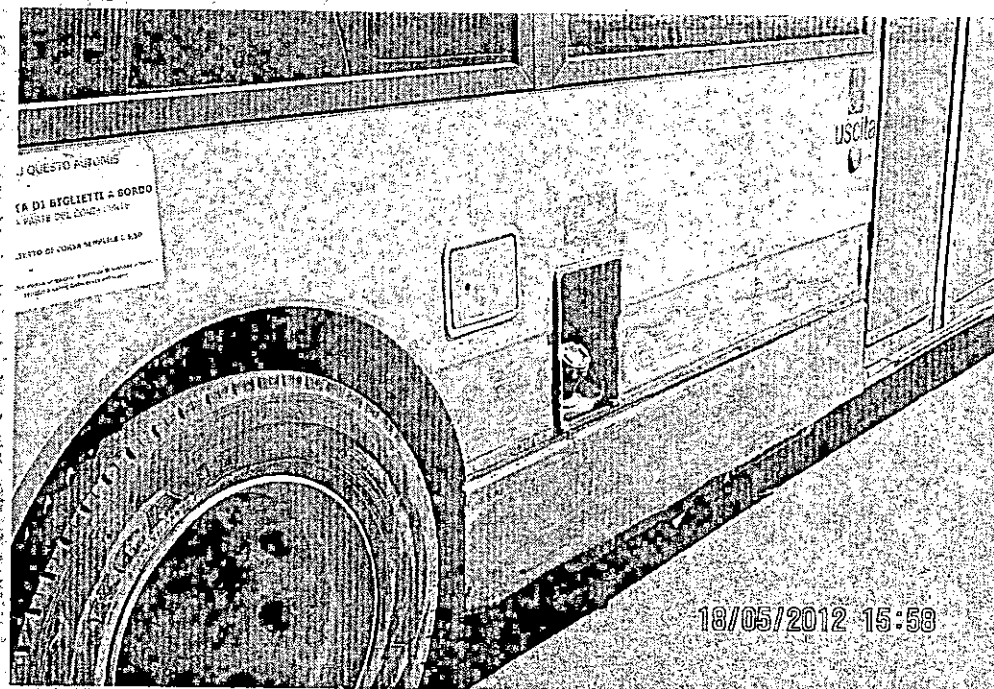
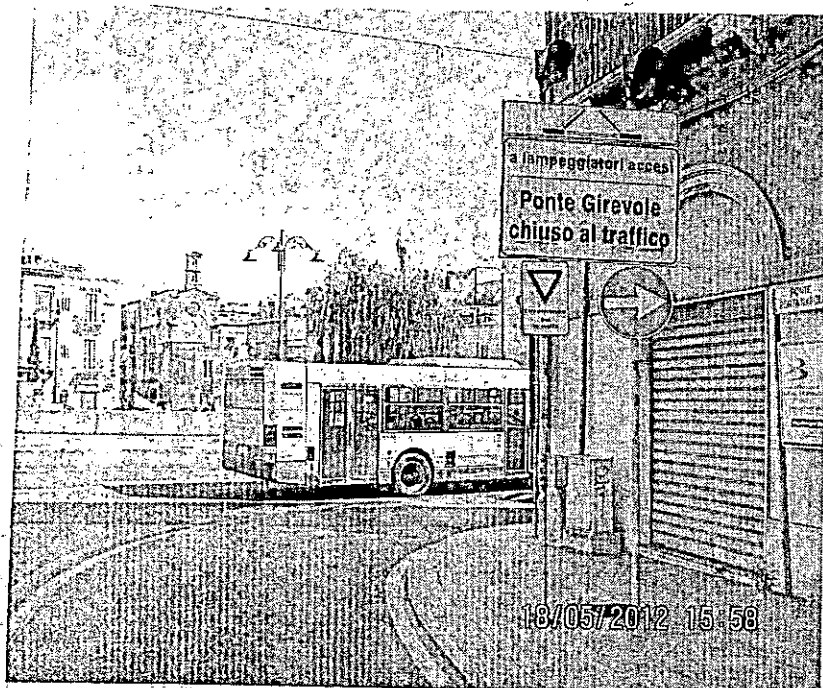
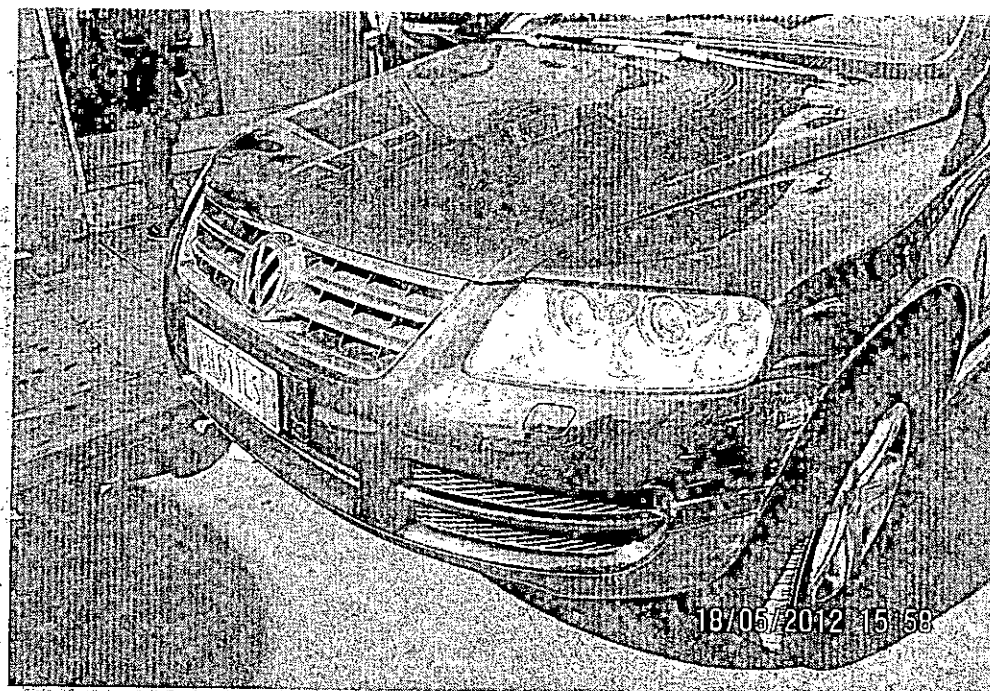
perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐

disposto con separato Verbale nr.



PERSONA



fu
ell'nt.
l'aco
canta
clon
ell'bu
lupre

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812			Nota Spese ed Onorario per la Spett.le AMAT		Codice 001	Ns. Riferimento 1563,00/12
Assicurato AMAT N.559		Controparte GALATONE IMMACOLATA		Impresa Controparte - UNIPOL		
Esercizio 2012	Sinistro N. 098/AR/12		Codice Agenzia		Data Sinistro 18/05/2012	
Codice Perito	Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo /	Tipo Sx. RCA RISC. ASS.	
Data Incarico 29/05/2012	Data effett. Perizia 29/05/2012	Località TARANTO	Presso ASS	Carr. Fascia A1	Foto 11	Data Restituzione 11/07/2012

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 11 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 4,00 %	1,20
I.V.A. 21 %	6,55
Totale	37,75
Non Imponib.	
Totale	37,75
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,75

Note:

Taranto, li' 11/07/2012

Importo PERIZIA IVA compresa:605,87

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

01 AGO. 2012

Taranto, li _____

Prot. N. 13642 /UAG

RACCOMANDATA A.R

Spett.le
Sede legale
ALLIANZ Assicurazioni Spa
Largo Ugo Imeri, 1
34123 - TRIESTE

Spett.le
Centro Liquidazione Danni
ALLIANZ SPA
Via Acclavio n.2
74123 - TARANTO

OGGETTO: LIQUIDAZIONE FERMO TECNICO SINISTRI AMAT SPA

Si informa codesta Spett.le Compagnia che in data 05 e 18/07/2012 sono pervenuti alla scrivente Azienda n.3 bonifici dell'importo di:

- 1)Ns. Rif. Sin. 098/AR/12 del 18/05/2012 - N. Pol. RCV 59497052/083 - € 500,00;
- 2)Ns. Rif. Sin. 100/AR/12 del 22/05/2012 - N. Sin. Allianz 919787641 - € 2.100,00;
- 3)Ns. Rif. Sin. 104/AR/12 del 28/05/2012 - N. Sin. Allianz 919794656 - € 280,00.

Le somme su indicate, ricevute a titolo di risarcimento del danno per sinistri di tipo CARD A, non comprendono il controvalore del fermo tecnico, che è fissato per i mezzi di proprietà dell'Amat Spa nella misura di € 100,00 al giorno.

Alla luce di quanto esposto, detti importi si intendono accettati a titolo di acconto con riserva di agire per il maggior avere e, contestualmente, si invita a provvedere all'integrazione delle seguenti somme:

- 1)Ns. Rif. Sin. 098/AR/12 del 18/05/2012 - N. Pol. RCV 59497052/083 - € 130,00;
- 2)Ns. Rif. Sin. 100/AR/12 del 22/05/2012 - N. Sin. Allianz 919787641 - € 360,00;
- 3)Ns. Rif. Sin. 104/AR/12 del 28/05/2012 - N. Sin. Allianz 919794656 - € 130,00.

Considerato che l'Ufficio preposto ha rilevato che alla data odierna salgono a 6 le somme ricevute a titolo di risarcimento del danno in misura inferiore a quanto stabilito in perizia per l'esclusione del controvalore del fermo tecnico, gli importi su indicati vanno ad aggiungersi a quelli riferiti ai sotto elencati sinistri, sollecitati con ns. nota del 02/07/2012 prot. 11718 (Allegato n.1):

- 4)Ns. Rif. Sin. 088/AR/12 del 04/05/2012 - N. Sin. Allianz 919780151 - € 100,00;
- 5)Ns. Rif. Sin. 090/AR/12 del 07/05/2012 - N. Pol. RCV 59497052/095 - € 400,00;
- 6)Ns. Rif. Sin. 091/AR/12 del 11/05/2012 - N. Pol. RCV 59497052/061 - € 100,00.

Poichè non è pervenuta alcuna integrazione delle somme liquidate, si reitera la richiesta di integrazione e, comunque, un cortese riscontro della presente soprattutto in ordine alle motivazioni che di fatto non hanno dato corso alla corresponsione di quanto dovuto.

In difetto saremo costretti a valutare l'adozione di iniziative legali per la tutela degli interessi aziendali.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

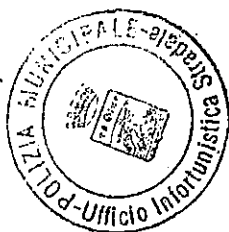
09/08/2012

La presente copia, composta

di n° 10 fasciate, è
conforme all'originale.

Taranto, il 22.05.12

L'UFFICIALE CAPO UFFICIO
(Cap. Salvatore VESTIVIA)



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

Prot. N°

23 MAG. 2012

Del 23 MAG. 2012
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
JC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
ufPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
ufRG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

PRONTUARIO

PER GLI ACCERTAMENTI RELATIVI AGLI INCIDENTI STRADALI

Nr. 355

data incidente 18052012

orario comunicazione c.o.

orario intervento

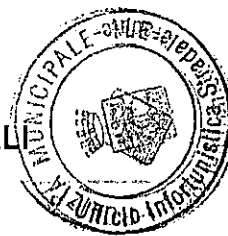
Incidente con soli danni a cose ☒
con feriti ☐
mortale ☐

rilevi planimetrici ☐
fotografici ☐

ACCERTATORI

Qualifica	Cognome	Nome
	DI GIACOMO	
	MAGNESA	

CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALE



orario presunto

--	--	--	--

Via [a] PZZA FONTANA

intersezione [b] _____

Strada [a]:

- ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
 ☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione:

- ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro _____

Strada [b]:

- ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
 ☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione:

- ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro _____

Fondo stradale

- ☐ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo): _____

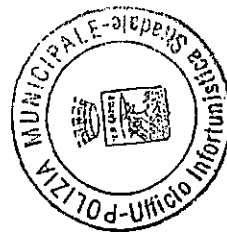
Tempo

- ☐ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

- ☐ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
 ☐ Notturna, illuminazione discreta
 ☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note: _____



VEICOLO **A** Tipo marca WVL
modello JOUAREG targa CH611LS Stato
telaio cilindrata tara in q.
colore potenza max Kw tipo freno
immatricolazione 05 ultima revisione 2012 esito

annotazioni:

Assicurazione

UNIPOL

pol. nr. 30-7413 2978 dal 8/4/12 al 8/10/12

proprietario GALATONE IMMACOLATA

nato a CASTELLANETA il 7.8.72

residente PALAGIANELLO

via CDA COPPOLA CHIATTO nr. 27

conducente LOMBARDI VITO ANTONIO

nato a CTA il 6.1.46

residente PALAGIANELLO

via CDA COPPOLA CHIATTO nr. 29

titolare di cat. B nr. 91889

rilasciato/a da P24 di CTA

in data 3-11-64 valida al 2-2-15 con le seguenti prescrizioni:

C.A.P. tipo nr. UPMCTC il

trasportati:

retrovisore esterno

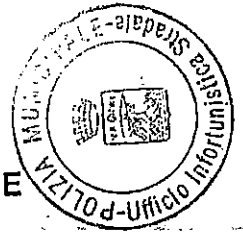
dispos. acustici

indicatori direzionali

luci arresto

pneumatici

imp. illuminaz.



DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **A**

danni:

struttura meccanica e telaio

Il veicolo ☐ è in condizioni ☐ non è in condizioni

di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e

trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

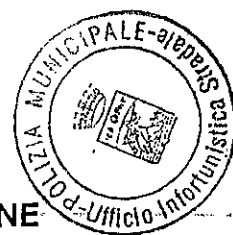
presso la depositeria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐

perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐

disposto con separato Verbale nr.



DANNI AI VEICOLI E LORO DESTINAZIONE

VEICOLO **B**

danni:

struttura meccanica del fatto compreso
tra le parti centrali e il primo
post-

Il veicolo ☐ è in condizioni ☐ non è in condizioni

di riprendere la marcia;

a) è stato posto a dimora dal conducente o da parenti / amici identificati ☐

b) è stato prelevato da autogrù della ditta e
trasportato in luogo deciso dal conducente ☐

presso la depositaria ☐ sita in:

il recupero è stato deciso dal conducente ☐ dagli agenti operanti ☐
perché incustodito sulla pubblica via ☐

perché sottoposto a sequestro penale ☐ amministrativo ☐ fermo amm.vo ☐

disposto con separato Verbale nr.



**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO**



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2012, addì 18 del mese di Maggio,
alle ore 16,15 in località P.zza Fontana
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Maffi

è presente il sig. LOMBARDI

identificato a mezzo PA

il quale, in qualità di conduttore

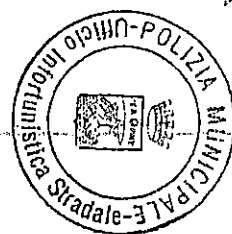
riferisce quanto segue: Piccoro P. S. Elfo Ercole

fulle corva di x pueno nel suo auto
di curatore distore per la p.zza Fontana
auto al tempo la più delle auto dell'auto
curatore pueno la sua auto auto
di sette dell'autobus che era alla
una x

Maffi
Lombardi



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO



**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2012, addì _____ del mese di Maggio
alle ore 16,10 in località P. Z. PONTANA
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Nefume

è presente il sig. DONVITO.

identificato a mezzo *Pct.*

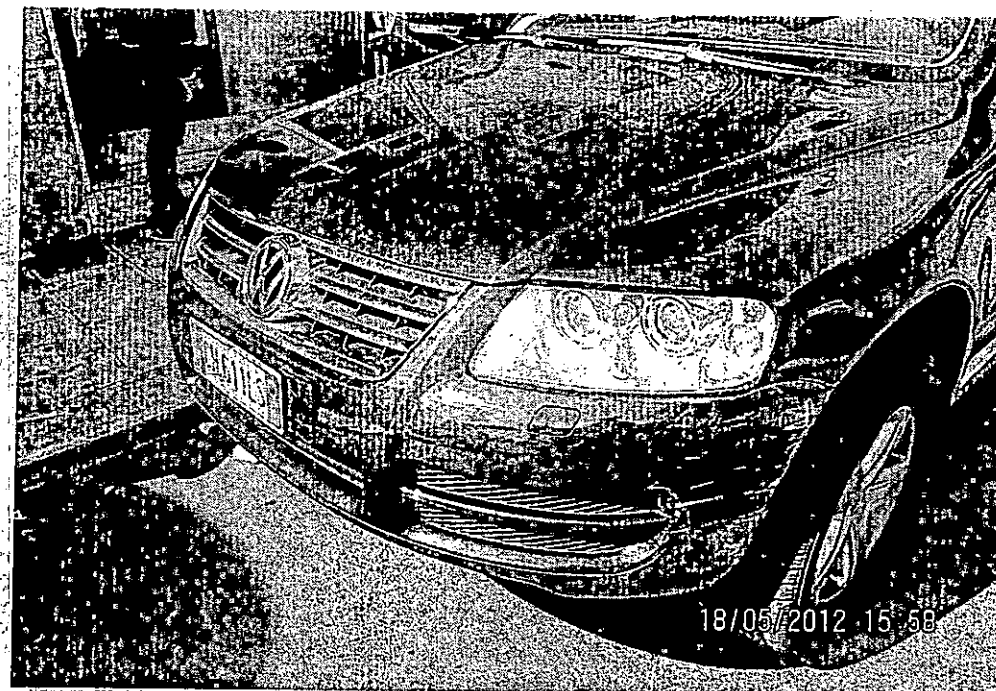
il quale, in qualità di Conduttore :

Per quanto riguarda il primo punto, si riferisce quanto segue:
 Il primo punto è relativo al fatto che
 con la prima Fontana, ~~non~~ ^{invece} l'acqua
 si convolva a destra. In tal caso, quando
 il vaso viene ~~posto~~ ^{posto} ~~in~~ ⁱⁿ ~~posizione~~ ^{posizione} ~~di~~ ^{di} ~~colloca~~ ^{colloca}
 la parte dell'arco di curvatura collidente
 con il veicolo anteposto che sovrappone
 la trave e della macchina.

~~Verano~~
~~Don't~~



PERSONA



fu
ell'nt.
l'aco
auto
alta
l'idea
l'ipote



COMUNE
TARANTO

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE

Ufficio Infortunistica Stradale

Piazzale Bestat n.9/A 74121 TARANTO



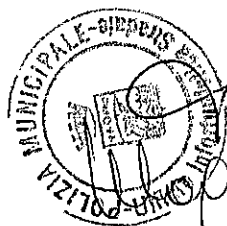
DINAMICA DEL SINISTRO N. 355 DEL 18.05.2012

Il sinistro è avvenuto in piazza Fontana all'altezza del ponte Beato Egidio (ponte di pietra). Il ponte è strada a carreggiata unica, a doppio senso di circolazione E/O e viceversa e collega l'isola della città vecchia con il rione Tamburi. La semicarreggiata sud, interessata all'evento, che indirizza i veicoli verso p.zza Fontana, presenta segnaletica orizzontale di due corsie di marcia che riserva quella interna al transito dei mezzi pubblici. Prima dell'innesto nella piazza, è presente segnaletica verticale di dare precedenza ai mezzi pubblici durante la svolta a destra. Tale obbligo è anche evidenziato dalla linea d'arresto orizzontale posta nella corsia esterna dove transitano tutti i veicoli. La p.zza Fontana, per il versante interessato dal sinistro, la circolazione avviene a senso unico in direzione C.so V. Emanuele II (sud).=====

All'arrivo degli scriventi la vettura era stata spostata dal punto d'urto e collocata in sosta nei pressi. Il bus conservava la posizione post urto: diagonalmente all'asse stradale della p.zza Fontana, con il frontale rivolto a sud e sulla prosecuzione ideale della corsia riservata del ponte; la struttura posteriore del mezzo si distanziava di circa circa mt. 2,60 dalla linea d'arresto orizzontale del ponte e si allontanava con la fiancata destra di circa mt. 4,30 dal cordolo del marciapiede ubicato a ovest della piazza.=====

Per quanto sopra descritto, dalle dichiarazioni dei conducenti discordanti tra loro e dai danni riscontrati sui mezzi la dinamica del sinistro ha avuto la seguente evoluzione: Il sig. Lombardi, alla guida della vettura, proveniente dal rione Tamburi, percorreva il ponte in direzione est viaggiando nella corsia esterna. Giunto all'altezza della p.zza Fontana, a suo dire, nell'effettuare l'arco di curvatura destrorso e giunto a metà di tale manovra, veniva urtato dal bus che viaggiava alla propria sinistra. Nella fase antecedente l'evento il sig. Donvito, all guida del mezzo pubblico, dopo aver percorso la corsia interna del ponte riservata ai bus, effettuava la svolta a destra inserendosi sulla piazza in direzione c.so V. Emanuele II. Durante l'arco di curvatura, a suo dire, eseguita per buona parte, veniva in collisione con la vettura che sopraggiungeva da tergo e da destra. L'urto interessava lo spigolo anteriore sinistro della Volkswagen e la fiancata centrale destra del mezzo pubblico.=====

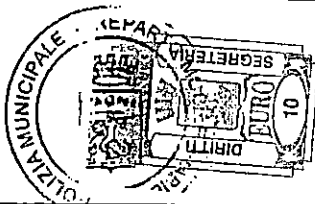
A parere degli scriventi, valutando la tipologia dei danni e la loro ubicazione anche in riferimento alla segnaletica verticale, risulta più veritiera la dichiarazione fornita dal conducente del mezzo pubblico.



Al Comando di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a 74100 TARANTO

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI N. <u>77018</u> DEL <u>22.05.2012</u>	Si assegna a Servizio/Ufficio:
Spazio per diritti di segreteria	



Io sottoscritto/a BALBO CARLO, nato/a a TARANTO il 10/11/1963 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE N. 13 S.C.
IN QUALITA' DI DIPENDENTE AMAT SPA ADDETTO ALL'UFFICIO SIMISDI
 chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr.....del..... (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 18/05/2012 via: PONTE DI PIETRA
 parti: AMAT (DG 632 BF) / CORBARDI (CH 611 LS) (spese: € 10,00)
- ☐ altro:..... (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: € 5,60).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 22/05/2012

H/la richiedente

Verificato documento n. in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

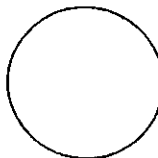
Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data:)

Il caposervizio /capoufficio



098/AR/12

CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L. PERITO VITO COLAPIETRO V. Europa, 35 74017 - Mottola (Ta) P.IVA: 02602260735 Tel.: 0998864788 FAX 0998863231	Perizia Numero 1943,00/12	Per la Spettabile ALLIANZ SPA	Tipo Sinistro /RCA/CID	Ispett. 0944
	Assicurato AMAT SPA		Controparte LOMBARDI VITO ANTONIO	Esercizio 2012
	Numero Sinistro 01/919788194-9/1	Data Sinistro 18/05/12	Ramo e/o Polizza 59497052	Agenzia 00008/

VERBALE DI ACCORDO CONSERVATIVO SUL DANNO

Le parti che sottoscrivono il presente Verbale stabiliscono di comune accordo che, per effettuare tutte le riparazioni necessarie sul veicolo targato **DG437BF** in conseguenza del sinistro verificatosi il giorno **18/05/12** è necessaria la somma di € **500,00** (CINQUECENTO/00 EURO) *ESCLUSO FERMO TECNICO*

Il presente atto ha valore puramente conservativo e lascia quindi salva ed impregiudicata tra le parti la questione della responsabilità dell'incidente e/o particolari clausole contrattuali della polizza.

... li ...

Inviare assegno a:

Inviare bonifico a iban:

IL PERITO

IL RIPARATORE

IL PROPRIETARIO DEL VEICOLO

RAG. VITO COLAPIETRO

A.M.A.T. S.P.A.

Genius Professional Ver:

Tel. - 0771 681436-680982

Oggetto: SINISTRO DEL 18/05/2012 A POL. RCV N.0000059497052/0000083 - AMAT SPA (DG437BF) / GALATONE - LOMBARDI (CH611LS) - NS. RIF. 098/AR/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 24/05/2012 11.08

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>

CC: Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Come da accordi intercorsi, si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Con la presente si richiede il risarcimento dei danni subiti dal ns. mezzo aziendale ai sensi ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/9/05 n.209 e art. 5 del DPR 18/07/2006 N.254.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

— Allegati: —

098AR12.PDF

1.4 MB