

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 117/AR/12	DATA SINISTRO 09/06/2012	ORA 23.00	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 29	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIALE MAGNA GRECIA	ANGOLO VIALE LIGURIA	
DIREZIONE PEZZAVILLA - CITTA' MERCATO		N° SOCIALE 519	TARGA AUTOBUS CX 037 XG
MATR. AGENTE 162610	COGNOME MINGOLLA	NOME VINCENZO	Codice Fiscale MNGVCN53A29H882I
COMUNE DI NASCITA SAN GIORGIO JONICO	DATA DI NASCITA 29-01-53	DATA ASSUNZIONE 02-03-83	COMUNE DI RESIDENZA SAN GIORGIO JONICO
			C.A.P. 74027
DOMICILIO VIA ZINGAROPILI, 16/18	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2036526	RILASCIATA A TARANTO
		DATA RILASCIO 10/08/1977	SCADENZA PATENTE 29/01/2013
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA LANCIA	MODELLO Y	TARGA AG 617 DW	PROPRIETARIO PAPA ALFREDO	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA DUCA DEGLI ABRUZZI			COMPAGNIA ASSICURATRICE FATA - Pol. 0000009011424255 Ag.110	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA PAT. B N.U17322816X			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
NESSUNO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

AmAt S.p.A.
IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Giovanni MATICHECCHIA

sinistro passivo
responsabile solo in dipendenza

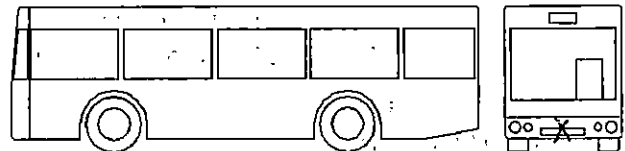
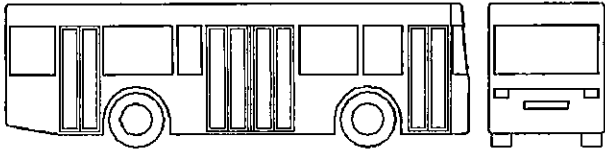
DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

Vista laterale destra

Vista posteriore

Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

LIEVE DANNO AL PARAURTI ANTERIORE (ZONA CENTRALE)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE POSTERIORE CON ROTTURA DEL LUNOTTO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIALE MAGNA GRECIA CON DIREZIONE CITTA' MERCATO E GIUNTO IN PROSSIMITA' DELL'IMPIANTO SEMAFORICO, ALL'ALTEZZA DI VIALE LIGURIA, IL CONDUCENTE DI UN'AUTOVETTURA LANCIA Y CHE MI PRECEDEVA, DI COLORE VERDE, A SEMAFORO ARANCIONE SI FERMAVA DI COLPO. NONOSTANTE MANTENESSI UNA BUONA DISTANZA DI SICUREZZA NON HO POTUTO EVITARE DI TAMPONARE L'AUTOVETTURA ANCHE PERCHE' IL BUS AVEVA UNA FRENATA UN PO' PIU' LUNGA.

NESSUN FERITO A BORDO DEI DUE MEZZI.

PRECISO CHE NELL'AUTOVETTURA LANCIA Y OLTRE AL SIG. PAPA ALFREDO VIAGGIAVA UNA RAGAZZA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

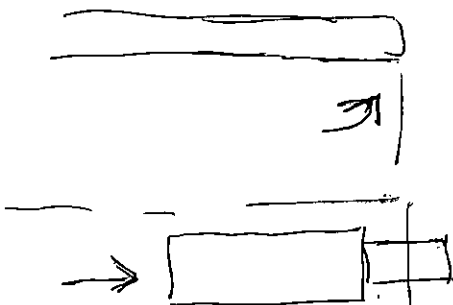
Il Conducente

TA, 13/06/2012

Viale
Liguria

pagina

2



VIALE MAGNA GRECIA

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 117/AR/12	DATA SINISTRO 09/06/2012	ORA 23.00	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 29	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIALE MAGNA GRECIA		ANGOLO VIALE LIGURIA	
DIREZIONE PEZZAVILLA - CITTA' MERCATO		N° SOCIALE 519	TARGA AUTOBUS CX 037 XG	
MATR. AGENTE 162610	COGNOME MINGOLLA	NOME VINCENZO	Codice Fiscale MNGVCN53A29H882I	
COMUNE DI NASCITA SAN GIORGIO JONICO	DATA DI NASCITA 29-01-53	DATA ASSUNZIONE 02-03-83	COMUNE DI RESIDENZA SAN GIORGIO JONICO	C.A.P. 74027
DOMICILIO VIA ZINGAROPILI, 16/18	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2036526	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 10/08/1977
		SCADENZA PATENTE 29/01/2013		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA LANCIA	MODELLO Y	TARGA AG 617 DW	PROPRIETARIO PAPA ALFREDO	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA DUCA DEGLI ABRUZZI		COMPAGNIA ASSICURATRICE FATA - Pol. 0000009011424255 Ag.110		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA PAT. B N.U17322816X		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
2° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI
NESSUNO

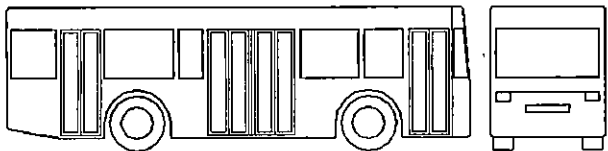
Sinistro Passivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

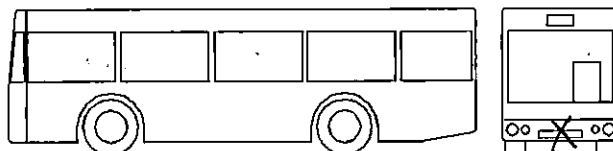
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

LIEVE DANNO AL PARAURTI ANTERIORE (ZONA CENTRALE)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE POSTERIORE CON ROTTURA DEL LUNOTTO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIALE MAGNA GRECIA CON DIREZIONE CITTA' MERCATO E GIUNTO IN PROSSIMITA' DELL'IMPIANTO SEMAFORICO, ALL'ALTEZZA DI VIALE LIGURIA, IL CONDUCENTE DI UN'AUTOVETTURA LANCIA Y CHE MI PRECEDEVA, DI COLORE VERDE, A SEMAFORO ARANCIONE SI FERMAVA DI COLPO. NONOSTANTE MANTENESSI UNA BUONA DISTANZA DI SICUREZZA NON HO POTUTO EVITARE DI TAMPONARE L'AUTOVETTURA ANCHE PERCHE' IL BUS AVEVA UNA FRENATA UN PO' PIU' LUNGA.

NESSUN FERITO A BORDO DEI DUE MEZZI.

PRECISO CHE NELL'AUTOVETTURA LANCIA Y OLTRE AL SIG. PAPA ALFREDO VIAGGIAVA UNA RAGAZZA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

CA, 13/06/2010

pagina

2

Taranto, li 13/06/2012

Egr. Sig. .

MINGOLLA VINCENZO
VIA ZINGAROPILI, 16/18
74027 SAN GIORGIO JONICO

Oggetto: Sinistro n° 117/AR/12 del 09/06/2012

Il giorno 09/06/2012, il bus n° 519 da Lei condotto, impegnato sulla linea 29, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

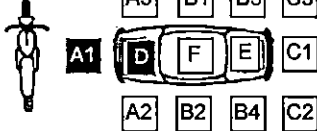
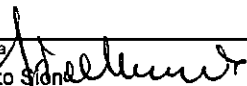
Distinti saluti

LA DIREZIONE

RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 13/06/2012

Mingolla Vincenzo

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 1813,00/G /12		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.		
Assicurato AMAT N.519			Controparte PAPA ALFREDO			Impresa di controparte 016 - FATA					
Esercizio 2012		Numero sinistro 117/AR/12			Codice - Agenzia			Data sinistro 09/06/2012			
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recuper o IVA Si	
Data Incarico 26/06/2012		Data primo rilievo 26/06/2012		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 9	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Privilegio a favore di //	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS M 231/V					Targa CX037XG		Telaio ZCM2314M090025749			1° Immatr. 03/08/2005	
Stato d'uso SUFFICIENTE		Km. 1		Pneum. 60		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO			Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si		
Allestimenti/Dotazioni					Ultima revisione //			Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Assi n°		Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00	
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [//]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
Paraurti anteriore centrale				S 1,5		S 1,0		S 2,0			
Rivestimento anteriore centrale				G 2,5		G 4,5		G 4,0			
Fianchetto anteriore .Sx				M 2,0		M 3,0		M 2,5			
Ossatura anteriore interna				M 1,0		M 1,5		M 1,5			
Danni di altra natura riscontrati in corrispondenza del fianchetto ant.dx, non considerati in perizia.											
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi 7,0		SR 10,0		VE operativo 10,0	
Telefono:				Ore 1,50		Supplemento Finitura 10% max ore 3 1,15		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura 1,6		Totale Tempi Supplementari 4,25	
Valore Assicurato(A) €				Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi € 316,00		Imponibile € 66,36		Iva € 382,36	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=				Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 14,25 € /h 11,55		€ 164,59		€ 34,56	
Totale Imponibile € 1.131,85				Nolo Dime e/o Varie €		€		€		€	
Degrado €				Mano d'opera carrozzeria Ore 31,25 € /h 20,66		€ 645,63		€ 135,58		€ 781,21	
Insufficienza Assicurativa % €				Mano d'opera meccanica Ore € /h 20,66		€		€		€	
Totale (Imponibile) € 1.131,85				S.Rifiuti 0,50 % di 1.126,22		€ 5,63		€ 1,18		€ 6,81	
Totale (Iva Compresa) € 1.369,54				TOTALE STIMA		€ 1.131,85		€ 237,68		€ 1.369,53	
Franchigia/Scoperto min. e il max del % €				Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni 3,9	
Indennizzo Contrattuale €				Osservazioni:							
TOTALE Indennizzo € 1.131,85											
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/881436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:				Data consegna 11/07/2012		Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion 				Ruolo N. 3812	
										Foglio N. 1	

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1813,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **117/AR/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **09/06/2012**
Data Perizia: **26/06/2012**

Assicurato: **AMAT N.519**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 231/V**
Targa: **CX037XG**
Controparte: **PAPA ALFREDO**



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1813,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **117/AR/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **09/06/2012**
Data Perizia: **26/06/2012**

Assicurato: **AMAT N.519**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 231/V**
Targa: **CX037XG**
Controparte: **PAPA ALFREDO**



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1813,00/G /12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **117/AR/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **09/06/2012**
Data Perizia: **26/06/2012**

Assicurato: **AMAT N.519**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 231/V**
Targa: **CX037XG**
Controparte: **PAPA ALFREDO**



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 117/AR/12		DATA SINISTRO 09/06/2012		ORA 23.00		MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 29		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIALE MAGNA GRECIA				ANGOLO VIALE LIGURIA	
DIREZIONE PEZZAVILLA - CITTA' MERCATO				N° SOCIALE 519		TARGA AUTOBUS CX 037 XG	
MATR. AGENTE 162610		COGNOME MINGOLLA		NOME VINCENZO		Codice Fiscale MNGVCN53A29H882I	
COMUNE DI NASCITA SAN GIORGIO JONICO		DATA DI NASCITA 29-01-53		DATA ASSUNZIONE 02-03-83		COMUNE DI RESIDENZA SAN GIORGIO JONICO	
						C.A.P. 74027	
DOMICILIO VIA ZINGAROPILI, 16/18		TIPO PATENTE D		N° PATENTE TA2036526		RILASCIATA A TARANTO	
						DATA RILASCIO 10/08/1977	
						SCADENZA PATENTE 29/01/2013	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA LANCIA	MODELLO Y	TARGA AG 617 DW	PROPRIETARIO PAPA ALFREDO	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
VIA / PIAZZA VIA DUCA DEGLI ABRUZZI			COMPAGNIA ASSICURATRICE FATA - Pol. 0000009011424255 Ag.110	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA PAT. B N.U17322816X			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
NESSUNO	

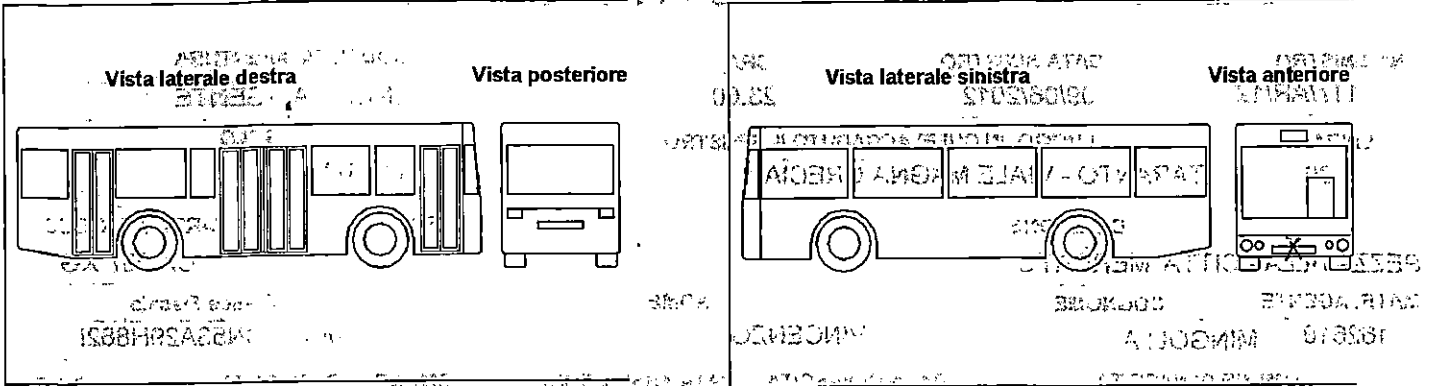
Sinistro passivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

SNEL

Am
S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

LIEVE DANNO AL PARAURTI ANTERIORE (ZONA CENTRALE)

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE POSTERIORE CON ROTTURA DEL LUNETTO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIALE MAGNA GRECIA CON DIREZIONE CITTA' MERCATO E GIUNTO IN PROSSIMITA' DELL'IMPIANTO SEMAFORICO, ALL'ALTEZZA DI VIALE LIGURIA, IL CONDUCENTE DI UN'AUTOVETTURA LANCIA Y CHE MI PRECEDEVA, DI COLORE VERDE, A SEMAFORO ARANCIONE SI FERMAVA DI COLPO. NONOSTANTE MANTENESSI UNA BUONA DISTANZA DI SICUREZZA NON HO POTUTO EVITARE DI TAMPONARE L'AUTOVETTURA ANCHE PERCHE' IL BUS AVEVA UNA FRENATA UN PO' PIU' LUNGA.

NESSUN FERITO A BORDO DEI DUE MEZZI.

PRECISO CHE NELL'AUTOVETTURA LANCIA Y OLTRE AL SIG. PAPA ALFREDO VIAGGIAVA UNA RAGAZZA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☒ NO

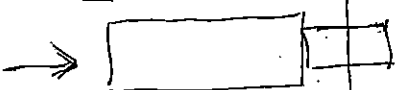
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA 13/06/2012

pagina 2



VIALE MAGNA GRECIA

000

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 Posiz.Ruolo N.:3812		Nota Spese ed Onorario per la Spett.le		Codice	Ns. Riferimento
		AMAT		001	1813,00/12
		Assicurato		Controparte	
		AMAT N.519		PAPA ALFREDO	
Esercizio		Sinistro N.		Codice Agenzia	
2012		117/AR/12			
Codice Perito		Cod. Liquidatore	Cod. Ispett.	Numero Polizza	Ramo
					/
				Tipo Sx.	
				RCA RISC. ASS.	
Data Incarico	Data effett. Perizia	Località	Presso	Carr. Fascia	Foto
26/06/2012	26/06/2012	TARANTO	ASS	A1	9
					Data Restituzione
					11/07/2012

ONORARI	
Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl. ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 9 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI	
Imponibile	30,00
Cassa 4,00 %	1,20
I.V.A. 21 %	6,55
Totale	37,75
Non Imponib.	
Totale	37,75
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,75

Note:

Taranto, li' 11/07/2012

Importo PERIZIA IVA compresa: 1.369,53

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

Oggetto: Re: SINISTRO DEL 09/06/2012 A POL. RCV N. 0000059497052/0000043 - AMAT SPA (CX037XG) / PAPA (AG617DW) - NS. RIF. 117/AR/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 04/07/2012 18.16

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>

CC: Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Con riferimento al sinistro in oggetto in allegato alla presente trasmettiamo richiesta di risarcimento danni ns. prot. 11481 del 28/06/2012 formulata dall'Avv. Luca Mancini per conto del Sig. Papa Alfredo.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Il 14/06/2012 12.31, Sinistri ha scritto:

Come da accordi intercorsi, si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

— Allegati: —

117AR12.Papa.PDF

83.2 KB

Avvocato Luca Mancini

Via Piero Gobetti 2 – 74121 Taranto

Tel. 099.739.20.51 - Fax 099.23.11.000 - Cell. 339.753.87.03

11681

Prot. N. 28 GIU. 2012

☐	PRESIDENTE
☐	DIRETTORE GENERALE
☐	DIRETTORE AMMINISTRATIVO
☐	DIRETTORE TECNICO
☐	ESERCIZIO MOVIMENTO
☐	UFF. AFFARI GEN. PR. SINISTRI
☐	UFF. ACQUISTI/CONTRATTI
☐	CONTABILITA' / BILANCIO
☐	INFORMATICA
☐	PERSONALE / RETRIBUZIONI
☐	UT. TECNICO
☐	UFF. PRODOTTI TRAFFICO
☐	UFF. RG RAGIONERIA/ECONOMATO
☐	SIG. STAFF QUALITA'

e-mail: lucamancini@infinito.it

Racc. a/r

Spett.le A.M.A.T. S.p.A.

Sede Legale – Ufficio Sinistri

Via Cesare Battisti, 657 - 74121 Taranto

Taranto 22.06.2012

Oggetto: sinistro stradale del 09.06.2012 ore 23.00 circa avvenuto in Taranto al viale Magna Grecia angolo Viale Liguria direzione Ponte Punta Penna.

Scrivo la presente in nome e per conto del sig. **PAPA Alfredo** (c.f. PPA LRD 81M24 L049 X), che ai sensi dell'art. 47 c.c. e per gli effetti di cui all'art. 1182 c.c. elegge domicilio presso lo Studio del sottoscritto Avvocato che lo rappresenta, per invitarVi al risarcimento dei danni materiali fisici morali e tutti subiti dal mio assistito in occasione del sinistro in oggetto, ovvero ad indicare il nome della Compagnia che copre la R.C.A. sull'autobus targato CX 037 XG numero 519 che percorreva la linea 29.

Nelle circostanze di tempo e luogo in oggetto l'autista dell'autobus ~~sull'autobus~~ targato CX 037 XG numero 519 tamponava l'autovettura del sig. Papa Alfredo, modello Lancia Y targata AG 617 DW (Ass. Fata) che era ferma al semaforo che proiettava luce rossa.

A causa dell'urto l'autovettura del mio cliente riportava danni materiali alla parte posteriore; il conducente e la sua trasportata sig. Mariagrazia Sferra, inoltre, riportavano lesioni personali per cui erano accompagnati al vicino pronto soccorso per le cure del caso.

Il mio cliente è a Vs. disposizione presso il mio studio per eventuale perizia al mezzo e per la visita medico legale.

Vi invito, altresì, al pagamento delle conseguenti spese legali.

In mancanza di quanto richiesto, entro e non oltre 15 gg. dal ricevimento della presente si procederà direttamente nei Vs. confronti.

La presente ha valore di costituzione in mora.

Cordiali saluti.

Avv. Luca Mancini

Avv. LUCA MANCINI
Via Piero Gobetti, 2
74121 TARANTO

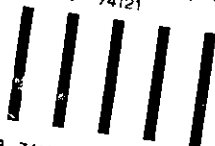


Postaraccomandata

AR

EL04083d3c - 74121

€ 3,90

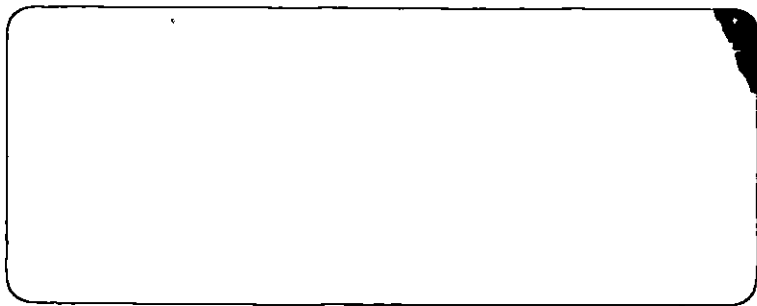


79038 - 74121 TARANTO 5 (TA)

Posteitaliane



22.06.2012 17.05



Taranto, li 09 LUG. 2012

Prot. n.: 12233UAG

Raccomandata A.R.

Egr. Avv.
Luca Mancini
Via Piero Gobetti n.2
74121 - TARANTO

e p.c. Spett.le
Centro Liquidazione Danni
ALLIANZ SPA
Via Acclavio n.2
74123 - TARANTO

OGGETTO: Sinistro del 09/06/2012
AMAT SPA / PAPA ALFREDO (AG617DW)
Ns. Rif. 117/AR/12

In riscontro alla Sua nota datata 22/06/2012, ns. prot. 11481 del 28/06/2012, si comunica che il mezzo Amat targato CX037XG, risulta assicurato con l'ALLIANZ Spa Divisione Allianz - Ras e che la citata compagnia è stata resa edotta del contenuto della sua richiesta di risarcimento danni.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento*

BARI CMD
Poste



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

23.07.12
14228020171 4

Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____ L

Egr. Avv.
Luca Mancini
Via Piero Gobetti n.2
74121 - TARANTO

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invii multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata



Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - SL [3] Ed. 08/11



A. R.

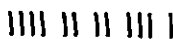
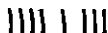
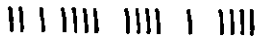
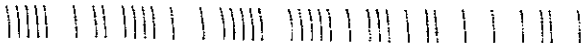
postaprioritaria

Da restituire a

A.M.A.T. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



117/100112

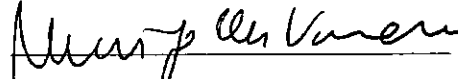


CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 519 **DATA** 9/06/2012

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>53</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>168</u>	TURNO DI SERVIZIO n° <u>258</u>																																																																																																																					
DALLE ORE <u>5.39</u>	DALLE ORE <u>11.28</u>	DALLE ORE <u>12.24</u>																																																																																																																					
ALLE ORE <u>11.39</u>	ALLE ORE <u>17.36</u>	ALLE ORE <u>23.22</u>																																																																																																																					
LINEA <u>28</u>	LINEA <u>29</u>	LINEA <u>29</u>																																																																																																																					
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO																																																																																																																							
																																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 03.30

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 519 **DATA** 9/06/2012

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
29	PV	6.20	CM	7.15	Scorini			
"	CM	7.26	PV	8.20	"			
"	PV	8.26	CM	9.25	"			
"	CM	9.32	PV	10.30	"			
29	PV	10.32	CM	11.30	Scorini			
29	CM	11.38	PST	12.34	Caruso S.A.			
29	PST	12.38	CM	13.38	Caruso S.A.			
29	CM	13.44	PST	14.38	Caruso S.A.			
29	PST	14.44	CM	15.38	Caruso S.A.			
29	CM	15.32	PST	16.26	Caruso S.A.			
29	PST	16.31	CM	17.31	Caruso S.A.			
29	CM	17.37	PV	18.37	GOLLA L. L.			
29	PV	18.43	CM	19.37				
29	CM	19.43	PV	20.43				
29	PV	20.49	CM	21.34				
29	CM	21.39	PV	22.22				
29	PV	22.27	CM	23.12				
29	Dep.	23.17						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° <u>025</u> DALLE ORE <u>05:48</u> ALLE ORE <u>12:07</u> LINEA <u>25</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>SEARAFINO GASPARE</u>	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
---	--	--

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Implanto Illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Implanto Illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Implanto Illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

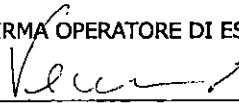
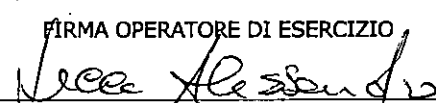
CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 519 DATA 11/06/12

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
APP1A	CM	585	ILVA	635	Veneri			
18	CM	718	TONNO	735	"			
18	CM	809	TONNO	828	"			
18	CM	902	TONNO	921	"			
18	CM	1000	TONNO	1010	"			
18	CM	1100	TONNO	1110				
18	TONNO	1115	CM	1100	Veneri			
18	C.N.	12:00	S.TON.	12:22	LECCES. A.			
18	S.TON.	12:25	C.N.	12:50	LECCES. A.			
18	C.N.	13:00	S.TON.	13:21	LECCES. A.			
18	S.TON.	13:25	C.N.	13:50	LECCES. A.			
18	C.N.	14:00	S.TON.	14:21	LECCES. A.			
18	S.TON.	14:25	C.N.	14:55	LECCES. A.			
18	C.N.	15:00	S.TON.	15:21	LECCES. A.			
18	S.TON.	15:25	C.N.	15:55	LECCES. A.			
18	C.N.	16:00	S.TON.	16:23	LECCES. A.			
18	S.TON.	16:25	C.N.	16:53	LECCES. A.			
18	CM	17:00	S.TON.	17:23	LECCES. A.			
18	S.TON.	17:25	C.N.	17:55	LECCES. A.			
16	CM	18:00	CM	18:50	LARDERI GARRA			
18	CM	19:00	CM	19:55	" "			
18	CM	20:00	CM	20:53	" "			
18	CM	20:53	CM	21:30	" "			
APP1A	CM	21:35	ILVA	22:15	" "			
1A	PT	22:35	ILVA	23:30	LARDERI GARRA			

9/100

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>15:15</u> ALLE ORE <u>18:55</u> LINEA <u>18</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° <u>503</u> DALLE ORE <u>11:50</u> ALLE ORE <u>18:00</u> LINEA <u>18</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° <u>304</u> DALLE ORE <u>17:30</u> ALLE ORE <u>20:25</u> LINEA <u>18</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

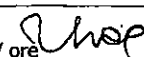
n°

del

Al momento del montaggio notolo antirullo bus. annullato. per

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

/ ore

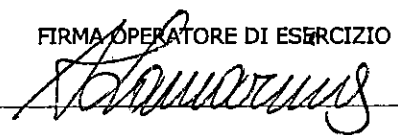


CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 519 DATA 12-06-2012

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
APPRIA	CM	535	ILVA	628	LAMARINA			
18	CM	718	CM	757	"			
18	CM	809	CM	833	LAMARINA			
18	TA/2	833	CM	855	"			
18	CM	902	TA/2	926	LAMARINA			
18	TA/2	926	CM	950	"	950	UMC.	fo
18	CM	1000	TA/2	1023	LAMARINA			
18	TA/2	1025	CM	1049	"			
18	CM	1100	CM		LAMARINA			
18	CM	12.00	CM	12.55	CARONÈ			
18	CM	13.00	CM	13.55	- -			
18	CM	14.00	CM	14.55	- -			
18	CM	15.00	CM	15.55	- -			
18	CM	16.00	CM	16.55	- -			
18	CM	17.00	CM	17.55	CARONÈ			
18	CM	18.00	CM	18.50	STARISAG.			
18	C.M.	19.00	C.M.	19.50	"			
18	C.M.	20.00	C.M.	20.45	"			
18	C.M.	20.53	C.M.	21.30	"			
APPRIA	C.M.	21.35	ILVA	22.15	"			
14	P.M.	22.35			"			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° <u>90</u> DALLE ORE <u>5.15</u> ALLE ORE <u>11.55</u> LINEA <u>18</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>11.50</u> ALLE ORE <u>18.00</u> LINEA <u>18</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>CARONE</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° <u>306</u> DALLE ORE <u>17.50</u> ALLE ORE <u>21.25</u> LINEA <u>18</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Stanisa Giovanni</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

16.5 / ore 2355

Taranto, li

23 APR. 2013

Prot. n.: 6654 UAG

RACCOMANDATA A R.

Spett.le
Centro Liquidazione Danni
ALLIANZ SPA
Via Acclavio n.2
74123 - TARANTO

OGGETTO: sinistro del 09/06/2012 – AMAT (CX037XG) / PAPA A. (AG 617 DW)
ATTO DI CITAZIONE - GIUDICE DI PACE DI TARANTO - UD. 05/06/2013
Ns. Rif. 117/AR/12

Con riferimento al sinistro indicato in oggetto, in allegato alla presente si trasmette copia della citazione notificata ad Amat Spa e alla Compagnia FATA Assicurazioni Spa.

Si comunica che l'Amat Spa non interverrà nel giudizio e, pertanto, per quanto di Vs. competenza vogliate mallevare la scrivente Azienda provvedendo alla gestione della presente vertenza.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Metlichecchia)

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

BANCA
Poste

02.05

13915062299 7

Numero

Data di spedizione _____

Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____

Spett.le

Centro Liquidazione Danni

ALLIANZ SPA

Via Acclavio n.2

CLD 74123 TARANTO

30 APR 2013

Firma per esposto del ricevente _____
(Nome e Cognome)

RICEVUTO

Firma dell'incaricato alla distribuzione _____

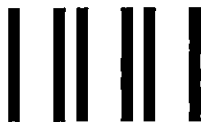
Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 07.10.00.

☐ Inviati multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 1/P - MOD. 01304A - SL [3] Ed. 08/11

117/Ac112 (A.C.)

Da restituire a:
A.M.A.F. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



117/100/112

09/06/2012

VS. 05/06/2013

CONFORME
ALL'ORIGINALE

Avvocato Luca Mancini

Via Piero Gobetti 2 – 74121 Taranto

Tel. 099.739.20.51 - Fax 099.23.11.000 - Cell. 339.753.87.03

VIE
MANDATO
IN ORIGINALE

GIUDICE DI PACE DI TARANTO

ATTO DI CITAZIONE

Il sottoscritto Avv.to Luca Mancini (C.F. MNCLCU 76S23 L049 X), procuratore e difensore, per delega spillata in calce del presente atto, del signor **PAPA ALFREDO (C.F. PPALRD81M24L049X)** nato a Taranto (TA) il 24/08/1981 ed ivi residente alla al Viale Trentino n. 5 elettivamente domiciliato presso e nello "Studio Legale Avv. Luca Mancini" sito in Taranto alla Via Godetti n. 2 (numero di fax per le comunicazioni 099.23.11.000 – pec mancini.luca@oravta.legalmail.it) espone quanto segue:

premesse che:

1. in data 09.06.2012, alle ore 23.00 circa, il sig. Papa Alfredo era alla guida della propria autovettura modello Lancia Y targata AG 617 DW (assicurata Fata) e percorreva il Viale Magna Grecia in Taranto con direzione Ponte Punta Penna;
2. giunto all'incrocio con il Viale Liguria si fermava al semaforo esistente sul proprio senso di marcia che proiettava luce rossa ;
3. in tali circostanze trovandosi in perfetto stato di quiete era tamponato dal sig. Mingolla Vincenzo, autista dell'Autobus dell'A.M.A.T. targato CX 037 XG numero 519, che percorreva la linea 29 (assicurato Allianz Ras);
4. l'impatto avveniva tra la parte anteriore dell'Autobus assicurato Allianz Ras e la parte posteriore dell'autovettura Lancia Y assicurata Fata;
5. Il sinistro "de quo" avvenuto alla presenza di numerosi testimoni, si verificava a causa della condotta di guida imprudente nonché negligente dell'autista dell'autobus dell'A.M.A.T. che procedeva ad una velocità non consona allo stato dei luoghi;

Prot. N°	153
Del	15 MAR. 2013
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
DE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
DAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
DA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
DI	INFORMATICA ☐
SP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
BT	TECNICO ☐
EPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
ARIS	RAZIONERIA/ECONOMATO ☒
STQ	STAFF QUALITA' ☐

6. a seguito dell'impatto, l'autovettura dell'istante subiva danni materiali che erano integralmente risarciti dalla Compagnia Fata in applicazione della disciplina sull'indennizzo diretto;
7. il sig. Papa Alfredo in occasione del sinistro "de quo", pur indossando regolarmente le cinture di sicurezza, riportava lesioni personali per le quali era soccorso ed accompagnato al vicino nosocomio per le cure del caso;
8. la prognosi iniziale era "*cervicalgia post-traumatica*" con prognosi iniziale di giorni 6 s.c.;
9. in data 20 settembre 2012 l'attore si sottoponeva a visita specialistica presso lo studio del Dott. Arrigo Leo, il quale accertava che le condizioni cliniche erano da considerarsi stabilizzate permanendo, però, un danno biologico quantificato nella misura del 3% nonché una I.T.T. di giorni 6 ed una I.T.P. di 50 giorni.
10. era inviata, pertanto, raccomandata a/r di messa in mora all'A.M.A.T. S.p.A. con la quale si chiedeva di indicare il nome della Compagnia garante per la R.C. sul mezzo targato CX037XG ovvero di risarcire tutti i danni subiti;
11. a seguito di ciò l'A.M.A.T. S.p.A. comunicava la propria copertura assicurativa per la R.C.A. con la Allianz Ras Ass.ni S.p.A.;
12. era quindi inviata alla Fata Ass.ni richiesta di indennizzo diretto inviando tale missiva alla Compagnia Allianz per mera conoscenza;
13. in data 24.09.2012 era inoltrata tutta la documentazione medica alla Compagnia convenuta al fine di richiedere la visita medico-legale;
14. a seguito di ciò il sig. Papa Alfredo si sottoponeva a regolare visita con il fiduciario della Compagnia convenuta ovvero con il dott. Brunetti Massimo;
15. *all'esito di quanto sopra la compagnia Fata S.p.A. liquidava la somma di euro 1.400,00 (al netto di spese legali) a titolo di risarcimento delle lesioni subite dall'istante;*

16.tale somma ritenuta assolutamente non sufficiente al ristoro di tutti i danni fisici subiti è stata trattenuta in acconto, così come indicato con lettera raccomandata inviata alla Fata in data 22.11.2012;

17.nonostante i tentativi di bonario componimento nulla è stato ulteriormente versato dalla Fata Assicurazioni sicché, allo stato, non è offerta altra soluzione all'attore se non quella di far accertare in sede Giudiziaria, la fondatezza dei propri assunti;

Tanto premesso, il suddetto Procuratore nella sua avanti precisata qualità

CITA

- *FATA Ass. S.p.A. in p.l.r.p.t. con sede legale corrente in Roma - 00184 alla Via Urbana 169/A (C.F. / Par. IVA 09052321008);*
- *A.M.A.T. S.P.A. in p.l.r.p.t. (C.F. / Par. IVA 00146330733) con sede legale in 74121 Taranto alla via C. Battisti 657 ;*

a comparire dinanzi al Giudice di Pace di Taranto, sito in via Temenide n. 83, all'udienza del giorno 05.06.2013 ore 08.30 col prosieguito legale, con invito a costituirsi nei modi, forme e termini di legge con avvertimento che in mancanza incorreranno nelle decadenze di cui all' art. 38 e 319 del c.p.c. e si procederà in loro contumacia per ivi sentire accogliere le seguenti

CONCLUSIONI

Voglia il Giudice di Pace adito, contrariis reiectis, così giudicare:

1. Preliminarmente tentare la conciliazione tra le parti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 322 c.p.c. , al fine di risolvere bonariamente la questione;
2. In caso di mancata conciliazione, accertare e dichiarare che il giorno 09.06.2012 si è verificato il sinistro "*de quo*" così come descritto in narrativa e, per l'effetto:
3. condannare la convenuta Fata Ass.ni S.p.a. al pagamento a titolo di risarcimento dei danni fisici subiti dall'odierno attore sig. Papa Alfredo quantificati in **euro 1.000,00**, ovvero della somma minore o maggiore che risulterà di Giustizia in corso di causa, oltre interessi maturati e maturandi ed

- al danno da svalutazione monetaria;
4. il tutto da contenersi nella somma di euro 1.100,00 e con espressa rinuncia all'eventuale esubero;
 5. condannare la compagnia Fata Ass.ni S.p.A. al pagamento delle spese legali del presente giudizio da distrarsi in favore del legale anticipatario nonché al pagamento delle spese legali derivanti dalla fase stragiudiziale e non riconosciute;
 6. Il tutto con rivalutazione ed interessi dal momento del sinistro e fino all'effettivo soddisfo;
 7. munire, come per legge, l'emananda sentenza della clausola per la provvisoria esecuzione;

MEZZI ISTRUTTORI

Si chiede ammissione prova per testi sulle posizioni articolate in citazione epurate da valutazioni personali, contrassegnate dai numeri 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 e 7, che si abbiano qui letteralmente riportate e precedute dalla locuzione "vero che", riservandosi di indicare i testi nei termini di legge;

Si chiede sin d'ora che sia ammessa C.T.U medico-legale per la quantificazione dei danni materiali subiti.

ATTI ESIBITI

1. Raccomandata a/r inviata all'A.M.A.T. S.p.A.
2. Raccomandate a/r di messa in mora inviate alla Fata e all'Allianz;
3. Raccomandata a/r di invio documentazione medica;
4. Raccomandata trattenuta in acconto;
5. Visura autovettura attorea;
6. Copia offerta € 1.150,00 relativa ai danni materiali;
7. Copia assegno di € 1.150,00
8. Copia offerta € 1.400,00 relativa alle lesioni fisiche;
9. Copia assegno di € 1.400,00;
10. Certificato Pronto Soccorso con relativi referti radiologici;
11. Ticket ospedaliero;

12. Certificato medico a firma del dott. Arrigo Leo e relativa fattura;
13. Certificato medico a firma del dott. Crocicchio Gianfranco e relativa fattura;
14. Richiesta visita fisiatrica;
15. Verbale di progetto riabilitativo effettuato presso il Centro "Fisiko" e relativa fattura;
16. Perizia medico-legale a firma del dott. Arrigo Leo e relativa fattura;

Taranto, 07.03.2013

Salvezze illimitate.

Avv. Luca Mancini


Uffici
Stefano.

RELATA DI NOTIFICA

Io sottoscritto Assistente addetto all'Ufficio Unico Notifiche presso la Corte di Appello di Lecce, Sezione Distaccata di Taranto, a richiesta della parte costituita in atti, per ogni effetto di legge, ho notificato il sopra riportato atto a:

- FATA Ass. S.p.A. in p.l.r.p.t. con sede legale corrente in Roma - 00184 alla Via Urbana 169/A (C.F. / Par. IVA 09052321008);

Giudiziale
ANIGLIU

- A.M.A.T. S.P.A. in p.l.r.p.t. (C.F. / Par. IVA 00146330733) con sede legale in 74121 Taranto alla via C. Battisti 657 ;

A mani dell'improgevole funzionario
Sig. Stefano Fasella
addetto all'ufficio ed incaricato della
ricezione degli atti
L. 14/15/03/2013

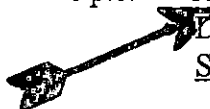
Ufficiale Giudiziario
Stefano FASSELLA

Taranto, li 27 NOV. 2012

Corrispondenza prot. n° 20772 UP

Al dipendente
MINGOLLA Vincenzo

e p.c. Al Capo Unità AA.GG. e P.R.
Dott.ssa Tiziana Tursi
S E D E



OGGETTO: Sinistro passivo n° 117/AR/12. Recupero somme in applicazione dell'art. 38 del Regolamento All: A) al R.D. n° 148/1931 e della L.R. n° 18/2002 e successive modifiche ed integrazioni.

Si fa seguito alla raccomandata A/R del 15/10/2012, prot. az. n° 17952/UAG, riferita al sinistro n° 117/AR/12, per comunicare che dalle prossime competenze di novembre sarà avviato a suo carico il recupero di quanto dovuto dalla S.V. a titolo di risarcimento del danno per il sinistro sopra citato.

L'importo complessivamente dovuto per il titolo in questione, pari ad € 1.355,51 (importo stimato in applicazione della deliberazione del dirigente del Settore trasporti e dell'assessorato Regionale ai trasporti n° 103 del 08/06/1999), sarà trattenuto in rate mensili del valore unitario di € 50,00, fino ad estinzione del dovuto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)

Prot. n°: DA/16736

25 SET. 2012

Taranto, li _____

Raccomandata a.r.

Spett.le
COMUNE DI TARANTO
Direzione Ambiente Salute e Qualità Della Vita
Piazza Municipio - Palazzo di Città
74123 - TARANTO

OGGETTO: Risarcimento danni ex art. 38 R.D. n° 148/31.

Ns. rif. Sin. az.li N.166/NS/11 del 18/08/2011, 255/NS/11 del 26/11/2011, 109/AR/12 del 29/05/2012, 116/AR/12 del 09/06/2012, 117/AR/12 del 09/06/2012, 125/AR/12 del 28/06/2012 e 135/AR/12 del 13/07/2012.

A norma dell'art.23, punto 1, lettera l, della Legge regionale 31/10/2002, n° 18 ("Testo Unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale"), si trasmettono i fascicoli relativi ai sinistri stradali in relazione ai quali è stata accertata la responsabilità dei conducenti dell'autobus, dipendenti della scrivente Azienda.

Come è noto, la sopra menzionata riforma ha trasferito direttamente agli enti affidanti le competenze in materia di accertamento della responsabilità dei dipendenti delle Aziende di trasporto pubblico e di determinazione delle trattenute per il risarcimento dei danni di importo superiore ai € 1.000,00 (ai sensi dell'art. 38 del Regolamento allegato A) al R.D. n° 148/1931), precedentemente attribuite alle regioni.

I fascicoli allegati sono formati dalla seguente documentazione:

- 1) lettera di contestazione inoltrata al dipendente;
- 2) perizia del sinistro;
- 3) scheda di valutazione del danno elaborata alla luce della deliberazione del Dirigente del Settore trasporti dell'Assessorato regionale ai trasporti n° 103 dell'08/06/1999 e successiva determinazione Dirigenziale n.36 del 15/02/2007 (con la quale sono stati fissati i criteri da seguire per la determinazione delle responsabilità e del risarcimento dei danni), contenente la proposta della scrivente Azienda in merito alla determinazione delle trattenute da operare per i risarcimenti.

Si rappresenta che in assenza di riscontro, entro il termine di giorni 15 dalla data di ricezione della presente, si provvederà a trasmettere le richieste di risarcimento danni ai dipendenti coinvolti nei sinistri indicati in oggetto.

Distinti saluti.



IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

Data di spedizione _____

Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____

Spett.le

COMUNE DI TARANTO

Direzione Ambiente Salute e Qualità Della Vita

Piazza Municipio - Palazzo di Città

74123 - TARANTO

Poste

04.10.12

1422802102533

Numero

Italiane

Paolo Mellone 01 OTT. 2012

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane



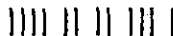
Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0603 - Mod. 25 bF - MOD. 01304 - Ed. 1/82 - St. H/Ed. 07/05

Lett. Prot. 16736 del 25/11/2002
USANCINQUE DANNI - 7 SINISTRI

Da restituire a

A.M.A. F. s.p.a.
AGENZIA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



Scheda Di Valutazione Del Danno Risarcibile

N° SINISTRO

117/AR/12

AI SENSI DELL'ART. 38 DELL'ALLEGATO "A" DEL R.D. 148/1931, DELL'ART. 23 DELLA L.R. n° 18/2002 E DELLA DELIBERAZIONE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE TRASPORTI DELL'ASSESSORATO REGIONALE AI TRASPORTI N° 36 DEL 15/02/2007

MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
162610	MINGOLLA	VINCENZO	Conducente di linea
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
SAN GIORGIO JONICO	29-01-53	02-03-83	SAN GIORGIO JONICO
C.A.P.			
74027			
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
VIA ZINGAROPILI, 16/18	D	TA2036526	TARANTO
SCADENZA PATENTE	DATA SINISTRO		
29/01/2013	09/06/2012		
ORA	TARGA AUTOBUS	N° SOCIALE BUS	LINEA
23.00	CX 037 XG	519	29
ENTE AFFIDATARIO	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		
	TARANTO - VIALE MAGNA GRECIA		

DANNO PREVENTIVATO

1.521,85

COEFFICIENTE RISCHIO DI IMPRESA:

25%

**DANNO RISARCIBILE AL NETTO
RISCHIO DI IMPRESA**

1.141,00

EVENTUALE COMPAGNIA CHE ASSICURA LA RESPONSABILITA' DELL'AGENTE

PARAMETRI DI DETERMINAZIONE DEL DANNO

1) CAUSE SOGGETTIVE

a) condizioni fisiche	1,0
b) provocazione	1,0
c) emulazione	1,0
d) imprudenza	1,1
e) inosservanza delle norme aziendali	1,0
f) inosservanza del Codice della Strada	1,2
g) ebbrezza	1,0

2) CAUSE OGGETTIVE

a) forza maggiore	1,0
b) stato d'uso del veicolo	1,0
c) condizioni atmosferiche e stradali	1,0
d) condizioni di sovraccarico	1,0
e) cause imprevedibili	1,0

3) ATTENUANTI PROFESSIONALI DELL'AGENTE

3° INCIDENTE E SUCCESSIVI	0,9
---------------------------	-----

Totale Coefficiente Moltiplicatore 1,188

**DANNO RISARCIBILE AL NETTO
RISCHIO DI IMPRESA**

1.141

**TOTALE COEFFICIENTE
MOLTIPLICATORE**

1,188

**QUOTA RISARCIMENTO
IMPUTABILE**

1355,51

Note: PROPOSTA TRATTENUTA MENSILE PARI A EURO: 50,00

Taranto, li 25/09/2012

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)

Scheda Di Valutazione Del Danno Risarcibile

N° SINISTRO

117/AR/12

AI SENSI DELL'ART. 38 DELL'ALLEGATO "A" DEL R.D. 148/1931, DELL'ART. 23 DELLA L.R. n° 18/2002 E DELLA DELIBERAZIONE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE TRASPORTI DELL'ASSESSORATO REGIONALE AI TRASPORTI N° 36 DEL 15/02/2007

MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	QUALIFICA
162610	MINGOLLA	VINCENZO	Conducente di linea
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA
SAN GIORGIO JONICO	29-01-53	02-03-83	SAN GIORGIO JONICO
C.A.P.			
			74027
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A
VIA ZINGAROPILI, 16/18	D	TA2036526	TARANTO
SCADENZA PATENTE	DATA SINISTRO		
29/01/2013	09/06/2012		
ORA	TARGA AUTOBUS	N° SOCIALE BUS	LINEA
23.00	CX 037 XG	519	29
ENTE AFFIDATARIO	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO		
	TARANTO - VIALE MAGNA GRECIA		

DANNO PREVENTIVATO

1.521,85

COEFFICIENTE RISCHIO DI IMPRESA:

25%

DANNO RISARCIBILE AL NETTO

RISCHIO DI IMPRESA

1.141,00

EVENTUALE COMPAGNIA CHE ASSICURA LA RESPONSABILITA' DELL'AGENTE

PARAMETRI DI DETERMINAZIONE DEL DANNO

1) CAUSE SOGGETTIVE

a) condizioni fisiche	1,0
b) provocazione	1,0
c) emulazione	1,0
d) imprudenza	1,0
e) inosservanza delle norme aziendali	1,0
f) inosservanza del Codice della Strada	1,0
g) ebbrezza	1,0

2) CAUSE OGGETTIVE

a) forza maggiore	1,0
b) stato d'uso del veicolo	1,0
c) condizioni atmosferiche e stradali	1,0
d) condizioni di sovraccarico	1,0
e) cause imprevedibili	1,0

3) ATTENUANTI PROFESSIONALI DELL'AGENTE

3° INCIDENTE E SUCCESSIVI	0,9
---------------------------	-----

Totale Coefficiente Moltiplicatore 0,900

DANNO RISARCIBILE AL NETTO
RISCHIO DI IMPRESA

1.141

TOTALE COEFFICIENTE
MOLTIPLICATORE

0,900

QUOTA RISARCIMENTO
IMPUTABILE

1026,90

Note: PROPOSTA TRATTENUTA MENSILE PARI A EURO: 50,00

Taranto, li

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)

Prot. n° 17952/UAG

Taranto, li 15 OTT. 2012

RACCOMANDATA A/R

Egr. Sig.

MINGOLLA VINCENZO
VIA ZINGAROPILI, 16/18
74027 SAN GIORGIO JONICO (TA)

Oggetto: Sinistro n° 117/AR/12 del 09/06/2012

Il giorno 09/06/2012, il bus n° 519 da Lei condotto, impegnato sulla linea 29, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di Euro 1.521,85, come risulta dalla relativa perizia.

A completamento dell'istruttoria è emersa una Sua responsabilità nella dinamica del sinistro stesso.

In applicazione dell'art. 38 del Regolamento Allegato "A" al R.D. n°148/1931 e dell'art. 23, comma 1, della Legge Regionale n° 18 del 31 Ottobre 2002, al fine di quantificare l'importo a Lei addebitabile a titolo di risarcimento per la causale di cui trattasi, è stata inoltrata specifica richiesta di valutazione al Comune di Taranto - Direzione Servizi Pubblici e Locali e Coordinamento delle Società Partecipate, per il successivo recupero nei termini di legge.

L'importo, in applicazione della deliberazione del dirigente del Settore trasporti e dell'assessorato Regionale ai trasporti n°103 del 08/06/1999, è stato stimato nella somma di Euro 1.355,51 con proposta di trattenuta mensile pari a Euro 50,00 (cinquanta/00).

Alla luce di quanto esposto, nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della compagnia assicuratrice. Qualora entro 30 giorni dalla notifica della presente comunicazione la Sua Compagnia non avrà provveduto alla liquidazione del danno, l'Azienda darà corso al recupero dello stesso mediante l'addebito sul suo ruolo paga, secondo le modalità sopra descritte.

Distinti saluti



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Vatichecchia)

ALLEGATI: 1) Elebaorato Peritale - 2) Scheda di Valutazione del danno risarcibile.

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

BARI C.M.O.
Poste

08.11.12

142280203171

Numero

Italiane

Destinatario TINGOLA VINCENZO

Via ZINGAROPOLI, 16/18

C.A.P. 74022 Località SAN GIORGIO DOMICO (TA)

Mariano Vitale

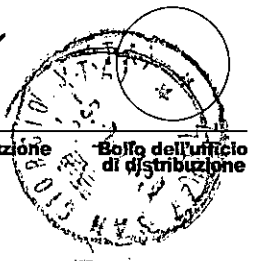
Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

6/11/12

[Signature]



Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invi multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

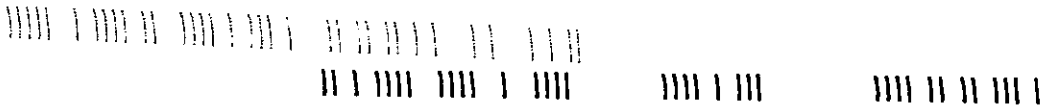
EP2159/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - St. [3] Ed. 08/11

A.M.A. I. s.p.a.

Da restituire a:
**AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO**
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO



117/AR/12 (*)



Taranto, li 19/11/2012

Al Responsabile Area Personale
D.ssa Maria Fabiola Menenti
SEDE

E p.c. Al Direttore Amministrativo
Dott. Pietro Carallo
SEDE

Prot. N. 22hb
Del 20 NOV. 2012
P. PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
LE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
TAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
LC CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
UT INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UT/PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
UT/RG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐

Oggetto: **Sinistro passivo numero 117/AR/12 del 09/06/2012**

Le trasmetto copia della nota del 15/10/2012, ns. prot.17952, indirizzata all'Agente Mingolla Vincenzo con raccomandata n. 14228020317-1 (**All. 1**) concernente il rimborso del danno riferito al sinistro passivo in oggetto per il quale, alla data odierna, non è pervenuto alcun risarcimento.

Considerato che il dipendente risulta iscritto alla "Società Mutuo Soccorso Autisti AMAT di Taranto", si rappresenta la necessità di provvedere all'intera trattenuta delle somme dovute all'Azienda per i danni causati al bus con le prossime competenze.

Si prega di informare la scrivente dell'avvenuto recupero.

Distinti saluti.

Il Capo Unità AA.GG. - P.R. - Sinistri
(Dottoressa Tiziana Tursi)

Tiziana Tursi

Allegati: come sopra citati

VERBALE ATTIVITA' PERITALI DEL GIORNO 26/06/2012

In data 26/06/2012, presso il deposito aziendale, con inizio alle ore 15.00 circa, si sono svolte le attività peritali di cui alla nota del 25/06/2012 prot. 11138.

Sono stati periziati i bus 602, 563, 553 e 519.

Le attività peritali, in presenza del collaboratore d'ufficio Sig. Balbo Carlo, sono state espletate dal P.I. Sig. Altomare Giuseppe (Collaboratore Studio peritale Sion).

Relativamente al sinistro 117/AR/12 ha presenziato alle attività peritali dei bus 519 il Sig. Masi Fabio su delega del dipendente Mingolla Vincenzo consegnata in data 19/06/2012.

Nessun altro dipendente interessato ai sinistri o suo delegato sindacale ha assistito alle attività peritali.

Taranto, li 29/06/2012

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

11723
Prot. N° 03 LUG. 2012

Del		
PI	PRESIDENTE	☐
DIG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
VE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
URG	AFFARI GEN. P.R. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
ULPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STO	STAFF QUALITÀ	☐
		☐

[Handwritten mark]

VERBALE ATTIVITA' PERITALI DEL GIORNO 19/06/2012

In data 19/06/2012, presso il deposito aziendale, con inizio alle ore 15.00 circa, si sono svolte le attività peritali di cui alla nota del 15/06/2012 prot. 10626.

Sono stati periziati i bus 478 e 588.

Il bus n.519 non è stato reso disponibile all'orario stabilito per esigenze di esercizio.

Le attività peritali, in presenza del collaboratore d'ufficio Sig. Balbo Carlo, sono state espletate dal P.I. Sig. Altomare Giuseppe (Collaboratore Studio peritale Sion).

Relativamente al sinistro 116/AR/12 ha presenziato alle attività peritali dei bus 478 e 588 il Sig. Masi fabio su delega del dipendente Del Buono Francesco (vedi allegata delega).

Il Sig. Masi Fabio era anche munito di apposita delega rilasciata dal Sig. Mingolla Vincenzo in relazione al sin. 117/AR/12.

Nessun altro dipendente interessato ai sinistri o suo delegato sindacale ha assistito alle attività peritali.

Taranto, li 22/06/2012

@

[Handwritten signature]

11139

Prot. N°	25 GIU. 2012
Del	
P	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN. PR. / SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITÀ / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITÀ ☐
	☐

[Handwritten signature]

IO SOTTOSCRITTO M. IGOLLA VINCENZO, E CEGO
IL RAPPRESENTANTE SINDACALE FABIO MASI AD
ASSISTERE ALLA PERIZIA CHE SI EFFETTUERA' IN
DATA ODIERNA SUL BUS N° 519

Taranto 19.06.2012.

10821
Prot. N. 19 GIU. 2012
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DI DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAS AFFARI GEN./PR./SINISTRI ☒
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI/TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐
☐

9 IN FEDE

Mig. de Tucco

Io sottoscritto DEL BUONO FRANCESCO, DELEGO

IL RAPPRESENTANTE SINDACALE FABIO NASI AD

ASSISTERE ALLA PERIZIA CHE SI EFFETTUERA' IN DATA

ODIERNA SUL BUS N° 478 E 588

Taranto 19.06.2012

IN FEDE
Del Buono Francesco

10823
Prot. N. 19 GIU. 2012

Del	PRESIDENTE	☐
P	DIRETTORE GENERALE	☐
DG	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DA	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UE	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UAG	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UA	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UC	INFORMATICA	☐
UI	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UP	TECNICO	☐
UT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
UPT	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
URG	STAFF QUALITA'	☐
STQ		☐



**COMUNE DI TARANTO
CORPO DI POLIZIA LOCALE**

15907
30 SET 2013
Prot. M
Del P
PRESIDENTE
DIRETTORE GENERALE
DIRETTORE AMMINISTRATIVO
DIRETTORE TECNICO
UFFICIO Esercizio Movimento
UFFICIO Affari Generali e Sinistri
UFFICIO Contratti
UFFICIO Contabilità/Bilancio
UFFICIO Informatica
UFFICIO Personale/Retribuzioni
UFFICIO Tecnico
UFFICIO Prodotti Traffico
UFFICIO Assistenza/Economato
UFFICIO Segreteria

N° 141585 Registro

Taranto,

28 SET. 2013

Oggetto: L.R. n.18/2002, art.23. Rilascio dell'assenso al risarcimento danni ex art. 38 R.D. n° 148/1931, Allegato A - Sinistro AMAT S.p.A. N° 117/AR/12 del 09/06/2012 dipendente AMAT S.p.A. Sig. Vincenzo Mingolla.

Il Dirigente

Visto:

- l'art.23 della L.R. n° 18/2002 che al comma 1 ha attribuito all'Ente affidante servizi di Trasporto Pubblico Regionale e Locale la competenza ad applicare la disposizione di cui all'art.38 dell'Allegato A del R.D. n°148/1931 per il rilascio dell'assenso al risarcimento dei danni arrecati colposamente alle Imprese di trasporto da parte del personale dipendente di importi superiori ad € 1.000,00, attivabile previo accertamento della responsabilità secondo criteri stabiliti dal dirigente del Settore Trasporti dell'Assessorato regionale Trasporti;
- la Determinazione n. 36 del 15.02.2007 con la quale il Dirigente del Settore Sistema Integrato dei Trasporti dell'Assessorato Regionale ai Trasporti, in ottemperanza a quanto disposto dall'art.23 della L.R. n.18/2002, ha stabilito i criteri per l'accertamento delle responsabilità e conseguente quantificazione del risarcimento a carico del dipendente mediante l'applicazione di coefficienti di maggiorazione e/o riduzione dell'entità del danno arrecato;

Considerato

- che compete a questo Corpo di Polizia Locale il rilascio dell'assenso di cui al c.1 dell'art.23 della L.R.18/2002 per il risarcimento di importi superiori ad € 1.000,00 da parte dei dipendenti della società AMAT ;

Esaminata

- la documentazione del sinistro in oggetto trasmessa dall'AMAT S.p.A. con nota (rif. Amat S.p.A.) n°16736 del 25/09/2012 ricevuta con raccomandata n°14228020253 - 3 il 01/10/2012 composta da: denuncia di sinistro e lettera di contestazione inoltrata al dipendente, perizia del danno, scheda di valutazione del grado di responsabilità e quantificazione delle trattenute da applicare al sig. Vincenzo Mingolla per il risarcimento del danno per l'importo complessivo di € 1.521,85;





Verificata

- la corrispondenza alle disposizioni e ai criteri dettati dalla Determinazione Dirigenziale dell'Assessorato ai Trasporti n° 36 del 15/02/2007 del procedimento istruttorio espletato da AMAT s.p.a. che ha definito il risarcimento del danno di che trattasi nell'importo di € 1.355,51, da recuperare mediante trattenute mensili di € 50 cadauna, fino ad estinzione del dovuto.

DETERMINA

- di rilasciare l'assenso al risarcimento del danno prodotto dal dipendente AMAT S.p.A. sig. Vincenzo Mingolla e relativo al sinistro 117/AR/12 del 09/06/2012 nei termini indicati in narrativa che qui si intendono integralmente trascritti.

IL Dirigente della Direzione P.L.
Col. Matichecchia dott. Michele

Oggetto: SINISTRO DEL 09/06/2012 A POL. RCV N. 0000059497052/0000043 - AMAT SPA (CX037XG) / PAPA (AG617DW) - NS. RIF. 117/AR/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 14/06/2012 12.31

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>

CC: Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Come da accordi intercorsi, si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

-- Allegati: -----

117AR12.PDF

93.4 KB