

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                                             |                                                                      |                                             |                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>N° SINISTRO</b><br>123/AR/12                                             | <b>DATA SINISTRO</b><br>27/06/2012                                   | <b>ORA</b><br>17.20                         | <b>MODALITA' APERTURA</b><br>DENUNCIA AGENTE |
| <b>LINEA</b><br>27                                                          | <b>LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO</b><br>TARANTO - VIA LEONIDA | <b>ANGOLO</b><br>VIA DANTE ALIGHIERI        |                                              |
| <b>DIREZIONE</b><br>PORTO MERCANTILE - TALSANO                              |                                                                      | <b>N° SOCIALE</b><br>600                    | <b>TARGA AUTOBUS</b><br>EH 021 FT            |
| <b>MATR. AGENTE</b><br>186990                                               | <b>COGNOME</b><br>SCALONE                                            | <b>NOME</b><br>GAETANO                      | <b>Codice Fiscale</b><br>SCLGTN64E12L049S    |
| <b>COMUNE DI NASCITA</b><br>TARANTO                                         | <b>DATA DI NASCITA</b><br>12-05-64                                   | <b>DATA ASSUNZIONE</b><br>12-12-2005        | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b><br>TARANTO        |
| <b>DOMICILIO</b><br>VIA L. ANDRONICO, 52                                    |                                                                      | <b>TIPO PATENTE</b><br>D                    | <b>N° PATENTE</b><br>TA2273000K              |
| <b>RILASCIATA A</b><br>MCTC - TA                                            |                                                                      | <b>DATA RILASCIO</b><br>22/11/1993          | <b>SCADENZA PATENTE</b><br>04/02/2013        |
| <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.</b><br>ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS |                                                                      | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE</b> |                                              |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                                                |                          |                           |                                                       |                            |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>MARCA</b><br>Peugeot                                                        | <b>MODELLO</b><br>307 SW | <b>TARGA</b><br>DH 236 RN | <b>PROPRIETARIO</b><br>FORMOSO IVAN (VEDI VISURA PRA) | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b> |
| <b>VIA / PIAZZA</b>                                                            |                          |                           | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b><br>GENIALLOYD          |                            |
| <b>CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA</b><br>PAT. TA21777976 |                          |                           | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b>                            |                            |

|                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| <b>1° DANNEGGIATO</b> | <b>NATURA DEL DANNO</b> |
| <b>2° DANNEGGIATO</b> | <b>NATURA DEL DANNO</b> |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                       |                                |                      |                     |                  |
|-----------------------|--------------------------------|----------------------|---------------------|------------------|
| <b>MARCA</b>          | <b>MODELLO</b>                 | <b>TARGA</b>         | <b>PROPRIETARIO</b> | <b>RESIDENZA</b> |
| <b>DOMICILIO</b>      | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> | <b>IMPORTO DANNI</b> | <b>LIQUIDATORE</b>  |                  |
| <b>3° DANNEGGIATO</b> | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                      |                     |                  |
| <b>4° DANNEGGIATO</b> | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                      |                     |                  |

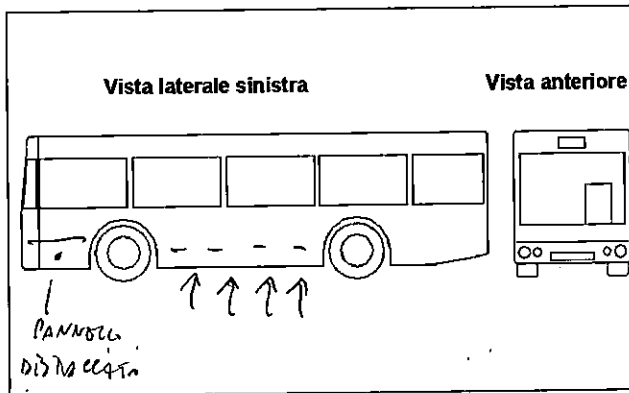
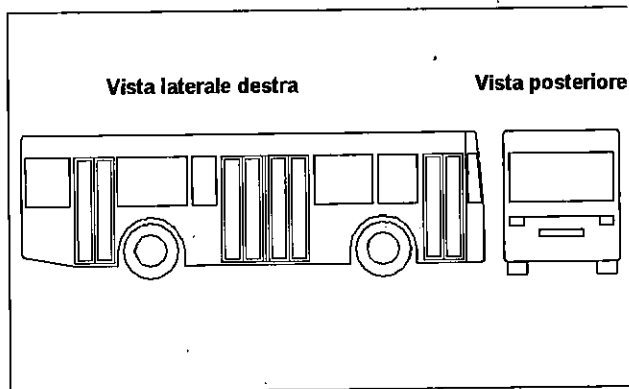
**AUTORITA' INTERVENUTA**

**TESTIMONI**  
 IL COLLEGA IZZO EGIDIO CHE SI TROVAVA DI PASSAGGIO ALL'INCROCIO E HA ASSISTITO ALL'IMPATTO.

sinistro amico

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DANNI ALLA FIANCATA SINISTRA

### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

GRAVI DANNI ALLA PARTE ANTERIORE

### DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

L'AUTOVETTURA PEUGEOT 307 SW DI COLORE NERO, CONDOTTA DAL SIG. FORMOSO IVAN, NON SI FERMAVA AL SEMAFORO PROIETTANTE LUCE ROSSA DI VIA DANTE ALIGHIERI INCROCIO CON VIA LEONIDA E URTAVA VIOLENTEMENTE CONTRO IL BUS SULLA FIANCATA ANTERIORE LATO SINISTRO.

NESSUN FERITO A BORDO DELL'AUTOVETTURA (IL SIG. FORMOSO VIAGGIAVA CON LA MOGLIE E UN BAMBINO). NEL BUS ERA PRESENTE UN SOLO VIAGGIATORE RIMASTO ILLESO.

IL SIG. FORMOSO IVAN SI ASSUMEVA LA RESPONSABILITA' DICHIARANDO DI NON ESSERSI ACCORTO DEL SEMAFORO ROSSO.

### SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

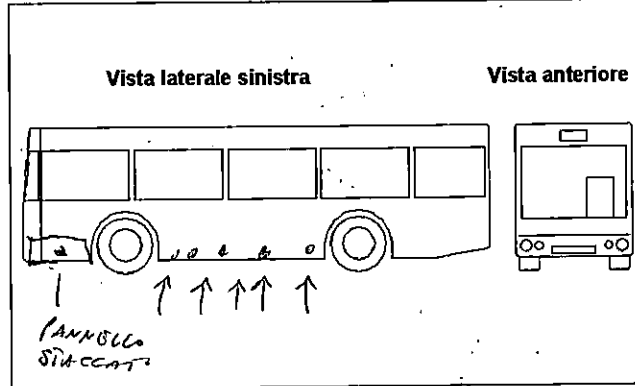
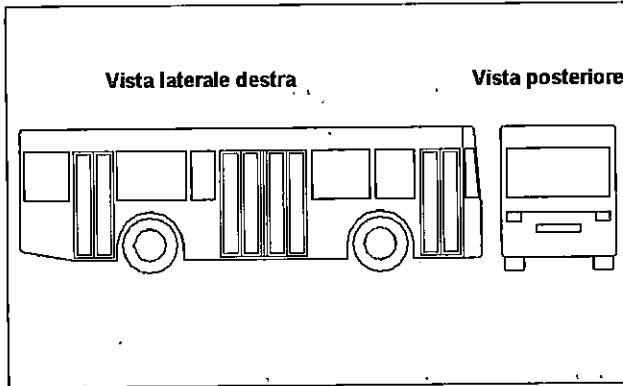
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA 28/06/2012

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DANNI ALLA FIANCATO SINISTRA

### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

GRAVI DANNI ALLA PARTE ANTERIORE.

### DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

L'AUTOVETTURA PEUGEOT 307 SW DI COLORE NERO, CONDOTTA DAL SIG. FORMOSO IVAN, NON SI FERMAVA AL SEMAFORO PROIETTANTE LUCE ROSSA DI VIA DANTE ALIGHIERI INCROCIO CON VIA LEONIDA E URTAVA VIOLENTEMENTE CONTRO IL BUS SULLA FIANCATO ANTERIORE LATO SINISTRO.

NESSUN FERITO A BORDO DELL'AUTOVETTURA (IL SIG. FORMOSO VIAGGIAVA CON LA MOGLIE E UN BAMBINO). NEL BUS ERA PRESENTE UN SOLO VIAGGIATORE RIMASTO ILLESO.

IL SIG. FORMOSO IVAN SI ASSUMEVA LA RESPONSABILITA' DICHIARANDO DI NON ESSERSI ACCORTO DEL SEMAFORO ROSSO.

### SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

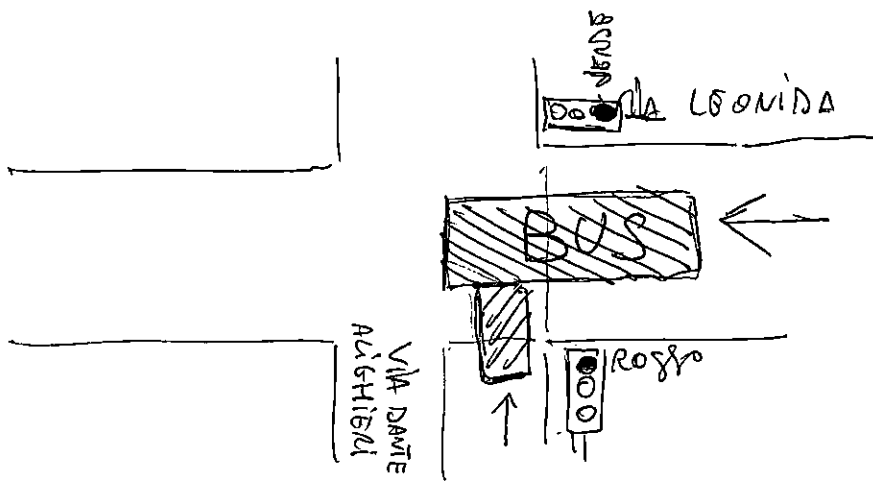
LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 28/06/2011

pagina

2



# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                  |                                      |                     |                                      |               |                  |
|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|---------------|------------------|
| N° SINISTRO                      | DATA SINISTRO                        | ORA                 | MODALITA' APERTURA                   |               |                  |
| 123/AR/12                        | 27/06/2012                           | 17.20               | DENUNCIA AGENTE                      |               |                  |
| LINEA                            | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO | ANGOLO              |                                      |               |                  |
| 27                               | TARANTO - VIA LEONIDA                | VIA DANTE ALIGHIERI |                                      |               |                  |
| DIREZIONE                        |                                      | N° SOCIALE          | TARGA AUTOBUS                        |               |                  |
| PORTO MERCANTILE - TALSANO       |                                      | 600                 | EH 021 FT                            |               |                  |
| MATR. AGENTE                     | COGNOME                              | NOME                | Codice Fiscale                       |               |                  |
| 186990                           | SCALONE                              | GAETANO             | SCLGTN64E12L049S                     |               |                  |
| COMUNE DI NASCITA                | DATA DI NASCITA                      | DATA ASSUNZIONE     | COMUNE DI RESIDENZA                  | C.A.P.        |                  |
| TARANTO                          | 12-05-64                             | 12-12-2005          | TARANTO                              | 74100         |                  |
| DOMICILIO                        | TIPO PATENTE                         | N° PATENTE          | RILASCIATA A                         | DATA RILASCIO | SCADENZA PATENTE |
| VIA L. ANDRONICO, 52             | D                                    | TA2273000K          | MCTC - TA                            | 22/11/1993    | 04/02/2013       |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. |                                      |                     | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |               |                  |
| ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS |                                      |                     |                                      |               |                  |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                      |         |                         |              |                     |
|------------------------------------------------------|---------|-------------------------|--------------|---------------------|
| MARCA                                                | MODELLO | TARGA                   | PROPRIETARIO | COMUNE DI RESIDENZA |
| Peugeot                                              | 307 SW  | DH 236 RN               | FORMOSO IVAN |                     |
| VIA / PIAZZA                                         |         | COMPAGNIA ASSICURATRICE |              |                     |
|                                                      |         | GENIALLOYD              |              |                     |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA |         |                         |              | COMUNE DI RESIDENZA |
| PAT. TA21777976                                      |         |                         |              |                     |
| 1° DANNEGGIATO                                       |         | NATURA DEL DANNO        |              |                     |
|                                                      |         |                         |              |                     |
| 2° DANNEGGIATO                                       |         | NATURA DEL DANNO        |              |                     |
|                                                      |         |                         |              |                     |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                |                         |                  |              |           |
|----------------|-------------------------|------------------|--------------|-----------|
| MARCA          | MODELLO                 | TARGA            | PROPRIETARIO | RESIDENZA |
|                |                         |                  |              |           |
| DOMICILIO      | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI    | LIQUIDATORE  |           |
|                |                         |                  |              |           |
| 3° DANNEGGIATO |                         | NATURA DEL DANNO |              |           |
|                |                         |                  |              |           |
| 4° DANNEGGIATO |                         | NATURA DEL DANNO |              |           |
|                |                         |                  |              |           |

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

II COLLEGA IZZO EGIDIO CHE SI TROVAVA DI PASSAGGIO ALL'INCROCIO E HA ASSISTITO ALL'IMPATTO.

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**

**UFFICIO PROVINCIALE DI:**

**TARANTO**



**PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO**

**ISPEZIONE**

**TARGA: DH236RN**

**DATI DEL VEICOLO**

|                       |                                         |
|-----------------------|-----------------------------------------|
| Targa                 | DH236RN                                 |
| Telaio                | VF33ENFUC85003928                       |
| Omologazione          | OEVF302EST126                           |
| Fabbrica / Tipo       | AUTOMOBILES PEUGEOT 3ENFUC              |
| Data Immatricolazione | 24/05/2007                              |
| KW                    | 80,00                                   |
| Classe / Uso          | AUTOVETTURA / PRIVATO TRASPORTO PERSONE |
| Carrozzeria           | FAMILIARE                               |
| Cilindrata            | 1587                                    |
| Alimentazione         | BENZINA                                 |
| Tara                  | 1330                                    |
| Portata               | 470                                     |
| Peso Complessivo      | 1800                                    |
| Posti n.ro            | 5                                       |
| Assi n.ro             | 2                                       |

|                       |                                |
|-----------------------|--------------------------------|
| Prima Formalita'      | PRIMA ISCRIZIONE VEICOLO NUOVO |
| Data Prima Formalita' | 24/05/2007                     |
| R.P.                  | A482501J                       |

|                        |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| Ultima Formalita'      | PRIMA ISCRIZIONE VEICOLO NUOVO |
| Data Ultima Formalita' | 24/05/2007                     |
| R.P.                   | A482501J                       |

**DATI DELLA INTESTAZIONE**

|                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
| R.P.               | A482501J                |
| del                | 24/05/2007              |
| Atto               | ISTANZA DELL'ACQUIRENTE |
| Data Atto          | 23/05/2007              |
| Prezzo del Veicolo | ***** 15.500,00 * Euro  |

|                       |                              |
|-----------------------|------------------------------|
| Proprietario          | FASANI MARA                  |
| Sesso / Tipo Societa' | FEMMINILE                    |
| Data di nascita       | 13/08/1972                   |
| Comune di nascita     | MILANO (MI)                  |
| Comune di residenza   | MILANO (MI)                  |
| Indirizzo             | VIA ATTILIO REGOLO 2 - 20138 |

**ANNOTAZIONI**

Numero precedenti intestazioni 0  
 Rilasciato certificato di proprieta' a seguito dell'ultima formalita'  
 Non risultano iscritte ipoteche/privilegi  
 Non risultano iscritti gravami

Certificazione / Ispezione n. 126 del 29/06/2012 08:10:21

**NON COSTITUISCE CERTIFICAZIONE**

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| Importo bollo      | ***** 0,00 * Euro |
| Importo emolumenti | ***** 2,84 * Euro |
| Importo totale     | ***** 2,84 * Euro |

foglio n.ro 1

1. **Wissenschaftliche Grundlagen**

**LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)**

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <b>1</b><br/> <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> <u>13</u><br/> <b>DALLE ORE</b> <u>4.44</u><br/> <b>ALLE ORE</b> <u>11.15</u><br/> <b>LINEA</b> <u>3</u><br/> <b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br/> <u>CASCARANO NICOLA</u> </div> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:40%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width:20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width:20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno                     | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <b>2</b><br/> <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> <u>154</u><br/> <b>DALLE ORE</b> <u>11.06</u><br/> <b>ALLE ORE</b> <u>15.08</u><br/> <b>LINEA</b> <u>7<sup>a</sup> 3</u><br/> <b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br/> <u>Opente Grotto</u> </div> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:40%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width:20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width:20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <b>3</b><br/> <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> <u>251</u><br/> <b>DALLE ORE</b> <u>16.16</u><br/> <b>ALLE ORE</b> <u>22.50</u><br/> <b>LINEA</b> <u>27</u><br/> <b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br/> <u>Giuliano Iannone</u> </div> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:40%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width:20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width:20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | INS                                        | INS                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <input checked="" type="checkbox"/>        | <input checked="" type="checkbox"/> |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <input checked="" type="checkbox"/>        | <input checked="" type="checkbox"/> |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | INS                                        | INS                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno                       |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | M                                          | M                                   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | INS                                        | INS                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                         | NE                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |                                     |                                     |                                      |                                     |                                     |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |

**NE = Non Efficiente****M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**n° 70450 del 27/6/2012 :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

Mow/ ore 18.15

Taranto, li 28/06/2012

Egr. Sig.

SCALONE GAETANO  
VIA L. ANDRONICO, 52  
74100 TARANTO

**Oggetto: Sinistro n° 123/AR/12 del 27/06/2012**

Il giorno 27/06/2012, il bus n° 600 da Lei condotto, impegnato sulla linea 27, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni

Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti

LA DIREZIONE

RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 28/06/2012

## DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

**Io sottoscritto Izzo Egidio, nato a Taranto il 11/11/1954 e ivi residente in Via Temenide n.55, dipendente Amat matr. 147815 con qualifica di addetto all'esercizio, dichiara quanto segue:**

**giorno 27/06/2012 alle ore 17.20 circa mi trovavo di passaggio su Via Dante Alighieri e sentivo il rumore di una collisione che avveniva all'incrocio semaforico con Via Leonida tra un bus dell'Amat n. 600 targato EH021FT e un'autovettura Peugeot 307 SW targata DH236RN.**

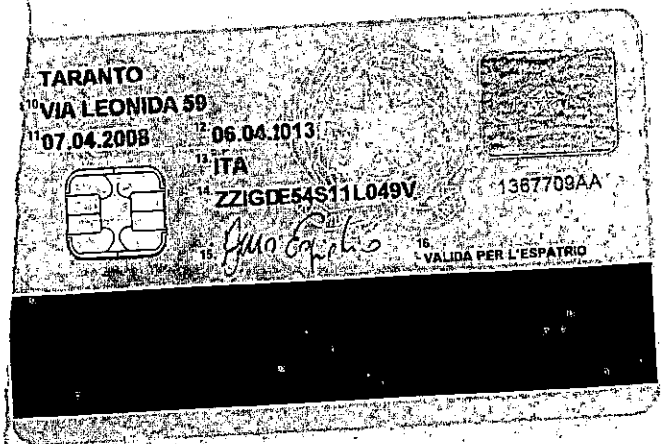
**Pur essendo fuori servizio intervenivo sul luogo dell'incidente per dare assistenza al collega Scalone Gaetano e nel chiarire la dinamica dell'incidente il Sig. Formoso Ivan, conducente dell'autovettura privata, si assumeva la responsabilità dichiarando di non aver visto per niente il semaforo non essendo molto pratico della città poiché, pur essendo tarantino, vive fuori da diversi anni.**

**Personalmente provvedevo allo scambio dei dati con il conducente dell'autovettura e il conducente del bus.**

## Letto, confermato e sottoscritto

**In fede, Taranto 02/07/2012**

**Izzo Egidio**



## DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

Io sottoscritto Izzo Egidio, nato a Taranto il 11/11/1954 e ivi residente in Via Temenide n.55, dipendente Amat matr. 147815 con qualifica di addetto all'esercizio, dichiara quanto segue:

giorno 27/06/2012 alle ore 17.20 circa mi trovavo di passaggio su Via Dante Alighieri e sentivo il rumore di una collisione che avveniva all'incrocio semaforico con Via Leonida tra un bus dell'Amat n. 600 targato EH021FT e un'autovettura Peugeot 307 SW targata DH236RN.

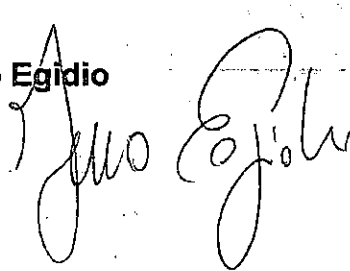
Pur essendo fuori servizio intervenivo sul luogo dell'incidente per dare assistenza al collega Scalone Gaetano e nel chiarire la dinamica dell'incidente il Sig. Formoso Ivan, conducente dell'autovettura privata, si assumeva la responsabilità dichiarando di non aver visto per niente il semaforo non essendo molto pratico della città poiché, pur essendo tarantino, vive fuori da diversi anni.

Personalmente provvedevo allo scambio dei dati con il conducente dell'autovettura e il conducente del bus.

Letto, confermato e sottoscritto

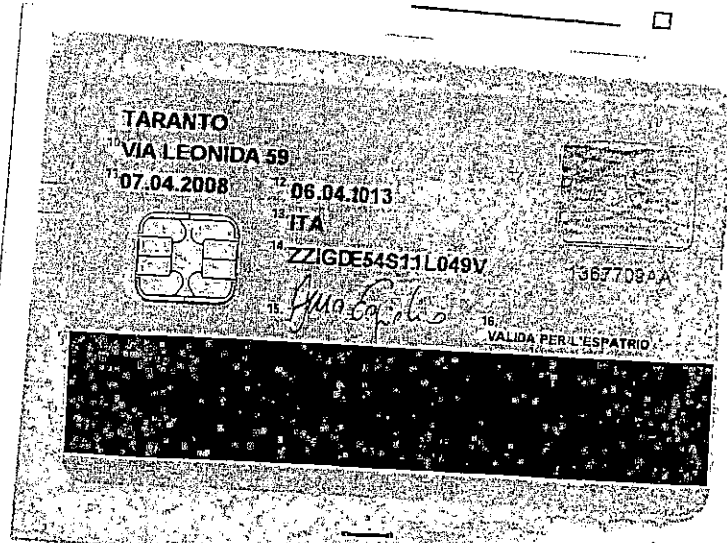
In fede, Taranto 02/07/2012

Izzo Egidio



Prot. N. 15666  
 Del 02 LUG 2012

|       |                                           |                                     |
|-------|-------------------------------------------|-------------------------------------|
| P     | PRESIDENTE                                | <input type="checkbox"/>            |
| DG    | DIRETTORE GENERALE                        | <input type="checkbox"/>            |
| DA    | DIRETTORE AMMINISTRATIVO                  | <input type="checkbox"/>            |
| DT    | DIRETTORE TECNICO                         | <input type="checkbox"/>            |
| UE    | ESERCIZIO MOVIMENTO                       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG   | AFFARI GEN. / P. / I. / N. / I. / R. / I. | <input type="checkbox"/>            |
| UA    | ACQUISTI / CONT. / ATT.                   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UC    | CONTABILITA' / BILANCIO                   | <input type="checkbox"/>            |
| UI    | INFORMATICA                               | <input type="checkbox"/>            |
| UP    | PERSONALE / RETRIBUZIONI                  | <input type="checkbox"/>            |
| UT    | TECNICO                                   | <input type="checkbox"/>            |
| uf.PT | PRODOTTI TRAFFICO                         | <input type="checkbox"/>            |
| uf.RG | RAGIONERIA / ECONOMATO                    | <input type="checkbox"/>            |
| STQ   | STAFF QUALITA'                            | <input type="checkbox"/>            |



123/AR/12







**Oggetto:** SINISTRO DEL 27/06/2012 A POL. RCV N. 0000059497052/0000123 - AMAT SPA (EH021FT) / FASANI - FORMOSO (DH236RN) - NS. RIF. 123/AR/12

**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

**Data:** 02/08/2012 15.47

**A:** CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>

**CC:** Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Con riferimento al sinistro in oggetto in allegato alla presente trasmettiamo ulteriore richiesta di risarcimento danni ns. prot. 13503 del 31/07/2012 formulata dall'Avv. Stefania Guelfo per conto del Sig. Piaccione Aldo.  
Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Il 19/07/2012 19.51, Sinistri ha scritto:

Con riferimento al sinistro in oggetto in allegato alla presente trasmettiamo richiesta di risarcimento danni ns. prot. 12323 del 10/07/2012 formulata dall'Avv. Stefania Guelfo per conto del Sig. Piaccione Aldo.  
Si evidenzia che nella denuncia di sinistro non figurano persone ferite a bordo del bus.  
Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Il 29/06/2012 18.06, Sinistri ha scritto:

Come da accordi intercorsi, si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Con la presente si richiede il risarcimento dei danni subiti dal ns. mezzo aziendale ai sensi ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/9/05 n.209 e art. 5 del DPR 18/07/2006 N.254.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: [sinistriamat@amat.ta.it](mailto:sinistriamat@amat.ta.it)

—Allegati:—

123AR12.Guelfo.PDF

1.4 MB

**STUDIO LEGALE****Avv. Stefania Guelfo**

Via Regina Elena n° 3 – 74121 Taranto

Tel.- Fax 099.4525323

avvstefaniaguelfo@virgilio.itPEC: guelfo.stefania@oravta.legalmail.it

Prot. N.

Del

P

DG

DA

DT

DE

DAG

EA

EC

EI

EP

ET

EPT

ERG

EQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

Taranto, li 25/07/12

Spett.le

**A.M.A.T. S.p.A.****Sede Legale**

Via C. Battisti n. 657

74123 TARANTO

**raccomandata a.r.****SINISTRO**

del 27/06/2012, ore 17,20 circa, Taranto, Via Leonida, all'intersezione con Via Dante;

**Danneggiato****PIACCIONE Aldo**, c.f. PCCLDA41A10L049A, nata a Taranto il 10/01/41, ivi residente alla Via C. Battisti n. 75, trasportato sull'autobus A.M.A.T. Spa;**Responsabile**

Autobus n. 600, Linea urbana n. 27, tg. EH021FT, A.M.A.T. SpA.

Con riferimento al sinistro in oggetto, per il quale reitero espressamente con la presente ogni richiesta di risarcimento danni fisici già avanzata nei Vs. confronti con la nota a.r. n. 14492790044-4 del 05/07/12, che si abbia qui per interamente trascritta e riportata e con la quale Vi ho già trasmesso il certificato del P.S. dell'Ospedale SS. Annunziata di Taranto n. 158428, Vi invio ai sensi delle vigenti leggi la sottodescritta documentazione sanitaria in copia relativa al mio assistito e la certificazione delle spese sostenute, affinché venga aperta regolare posizione di sinistro e denunciato lo stesso alla Vs. Compagnia di assicurazione con avviso alla scrivente. Mi riservo l'ulteriore documentazione che si renderà eventualmente necessaria.

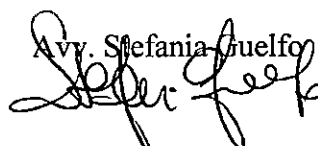
All'uopo, quindi, allego alla presente:

- 1) Certificato del P.S. dell'Ospedale "S.S. Annunziata" di Taranto n. 158428 del 27/06/12;
- 2) Certificato medico del Dott. Martinelli del 05/07/12;
- 3) Certificato medico del Dott. Grieco del 12/07/12;
- 4) Certificato medico di avvenuta guarigione del Dott. Grieco del 23/07/12;
- 5) Fattura C.U.P. n. 38688 del 28/06/12.

La presente viene redatta ai sensi e per gli effetti delle vigenti leggi.

Vi comunico, inoltre, che il mio assistito è oggi in quiescenza e che non ha diritto a rendite da parte di istituti gestori di assicuratori sociali, nonché che il sinistro non è avvenuto durante il tragitto di andata e/o ritorno per /dal lavoro e/o sul lavoro.

Distinti saluti.

Avv. Stefania Guelfo  


AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE TA  
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE  
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

S.C. DI MEDICINA E CHIRURGIA DI ACCETTAZIONE E D'URGENZA

Direttore: Dr. A. BRUNO

Tel. 099.4585456/7 - Fax 099.4590440

CERTIFICAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

N° REG. N° 158428

Data 27/06/12

Orario di Ingresso 18.00

Orario di Uscita 20.15

Cognome PIACCIONE Nome ALDO Sesso ☒ M ☐ F

Luogo e data di nascita TA 10/01/1962

Residenza TA - VIA CESARE BATTISTI, n. 75

Documento d'identità

Diagnosi emicrania post-traumatica

A.S.L. TA - PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE  
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA"  
PRONTO SOCCORSO  
Dott.ssa PIZZUTO ONDINA  
Cod. Reg. 930037

Prognosi 7 gg (disco xtra) SC ☒ P.R.

Accertamenti e terapia effettuata VT: Trama cutanea collo e scapolo  
anali quiste Rx scapolo - analisi sist. PA 1.0/0.0  
Fc = 90, Sr = 100, AAS/S ett di NIFESOR sublinguale PA 1.4/5.0

Consulenze NCH

Giunto cadavere ☐ A disposizione A.G. ☒ SI ☐ NO Riscontro diagnostico ☒ SI ☐ NO

Specificare se si tratta di:

- ☐ Infortunio sul lavoro ☒ Incidente stradale *BULTRA N. 27*  
☐ Lesioni provocate ☐ Incidente stradale senza responsabilità di terzi  
☐ Infortunio scolastico ☐ Incidente domestico  
☐ Incidente sportivo ☐ Altro  
☐ Morso di animali ☐ Accidentale

Data dell'incidente 27/6/12 o 17, 20 Luogo dell'incidente VIA GONIDA

È stato redatto referto all'autorità giudiziaria: ☒ SI ☐ NO

Ricovero: ☒ NO ☐ SI Reparto

Note Le note e diagnosi sono riportate nel verbale P. 158428  
Il paziente è stato informato del suo stato di salute e della necessità di ricovero.

Il paziente reso edotto dal Sanitario in servizio circa la patologia  
in atto, rifiuta il ricovero assumendosene la responsabilità.

FIRMA

TIMBRO E FIRMA DEL MEDICO

A.S.L. TA - PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE  
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA"  
PRONTO SOCCORSO  
Dott.ssa PIZZUTO ONDINA  
Cod. Reg. 930037

01011500

CERTIFICAZIONE PER IL PAZIENTE

AZIENDA UNITA SANITARIA LOCALE TA  
 PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE  
 STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

STRUTTURA COMPLESSA DI MEDICINA E CHIRURGIA D'ACCETTAZIONE E D'URGENZA

Direttore: Dott. Angelo BRUNO  
 Tel. 099.4585456/7 - Fax 099.4590440

N. 156626

Data 27/06/12

Ora 19,40

RICHIESTA DI CONSULENZA ALLA S. C. DI N. CH

Cognome PIAZZA Nome ALDO Sesso

Luogo e data di nascita TA 10/01/1961

Residenza TA VIA CESARE BATTISTINI 75

Affetto da Cervicobrachiale post-traumatico

Terapia eseguita in Pronto Soccorso R - acido cervicale - R scapolo  
 acido luteo

Prestazioni eseguite in altra S. C.

IL MEDICO DI GUARDIA

O. Pizzuto

Risposta alla richiesta di consulenza

Ortolani in seguito a  
 incidente stradale. Non deficit motorio o sensitivo  
 o cervico brachiale.  
 Rx cervicale negativo per fratture.  
 Si consiglia follow up follow up o un follow up per  
 4-6 gg.  
 - Risposta colloquio con il Dr. Pizzuto  
 R. Pizzuto - acido cervicale - acido luteo

Cod. prestazioni eseguite

IL MEDICO CONSULENTE

*[Signature]*

AZIENDA UNITA SANITARIA LOCALE TA  
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE  
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA"  
74100 TARANTO

STRUTTURA COMPLESSA DI MEDICINA E CHIRURGIA D'ACCETTAZIONE E D'URGENZA

Tel. 099.4585456/7

Direttore: Dr. Angelo BRUNO

ALLA S.C. DI RADIOLOGIA

RICHIESTA DI ESAME RADIOLOGICO

N. 58426

Taranto

27/06/12

Ora 16.30

Per il Sig.

Piragone

Alfonso

nato a

TA

26/06/1961

e residente in

TA

Via Cesare

San Giovanni

Affetto da

Crucia b. delio post-traumatico

si richiede Rx

LA CERVICALE E IL SCAPULO-OMERALE SINISTRO

Il Medico di guardia

D. Lento

Risposta alla richiesta di Rx N.

770800

Data

27/06/2012

A) Non reperti di significato patologico

B)

Risposta alla richiesta di Rx N. 770800

La radiografia scapulo-omerale sinistra

mostra un'artrosi diffusa, con

spazi ristretti e osteofiti

Riassunto della lesione articolare

La radiografia scapulo-omerale sinistra

mostra un'artrosi diffusa, con

spazi ristretti e osteofiti

Firma TSRM

Onore  
Angelo Bruno

Ricovero

NO

SI

reparto

A. U. di Medicina Radiologica

Centrale Stabilimento

Struttura Completa

R. U. di Radiologia

DIRETTORE

Dot. NICOLA MARTINELLI  
MEDICO CHIRURGO  
Viale Virgilio, 144 - 74100 TARANTO

5/7/12

Integrale della PIASSIONE MDO,  
e/o a tutto de/11/12/11, rinvenute  
alle ma UNO MDTI 75, mentre N  
ulterior 7 (MTE) per N proprio per  
CERVICITA PER-TRANSICIA IN ESTI  
N INCIPIENTE DIONE del 22/6/12 -  
Punte della PIASSIONE della  
DOCE PIASSIONE N GIUSTA  
del GTO C5-D1, con LIMITAZIONE  
PUNTORE MDTI del collo  
INTEGRAZIONE - P-A 140/70 -  
P-C. 78 - MTA 40 -  
L'elenco e l'elenco del GTO  
del D. MTE a tutto CHIR

Dot. NICOLA MARTINELLI  
MEDICO CHIRURGO  
Viale Virgilio, 144 - 74100 TARANTO

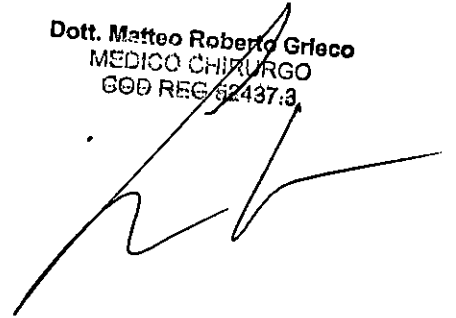
Dott. Matteo Roberto Grieco  
MEDICO CHIRURGO  
GOD REG 52437:3

Taranto 12/7/12

Si certifica che il Sig. PIACCIONI  
ALDO, nato a Taranto il 10/1/41, è  
affetto da aneurisma post-traumatico  
ed è in fase regressiva rispetto al  
collo linfatico - torace inferiore  
to (ASCI) P. L.C.

Si rinvia per chi in certifica.

Dott. Matteo Roberto Grieco  
MEDICO CHIRURGO  
GOD REG 52437:3



Dott. Matteo Roberto Grieco  
MEDICO CHIRURGO  
GGP REG 52437.8

23/7/12

Si attesta che il Sig. PIRACIONS  
ALDO è presente con persona  
de relazione - nota medico-  
legale del 27/6/12.  
Si rilegga all'intercettazione  
per chi è consentito -

Dott. Matteo Roberto Grieco  
MEDICO CHIRURGO  
GGP REG 52437.8

C.U.P. - REGIONE PUGLIA  
AZIENDA UNITA' SANITARIA LOCALE TA  
CASSA N. 15 , PARTITA IVA: 02026690731  
OSP."SS. ANNUNZIATA" - TARANTO VIA BRUNO, 1

DATA: 28/06/2012

DATA QUIETANZA: 28/06/2012

F A T T U R A    N R.    38688

Assistito        :        PIACCIONE  
                 :        ALDO  
Indirizzo       :        VIA CESARE BATTISTI 75  
Residenza       :        74100 TARANTO  
                 :        (TA)

Part.Iva/Cod.Fis :    PCCLDA41A10L049A  
Data di nascita   :    10/01/1941

Medico           :    BRUNO                    ANGELO  
Sezionale        :    30104                    Matricola :    30104  
Onere            :    ALPI PRESTAZIONI LIBERO-PROFESSIONALI  
Note             :

Ente Previdenziale:

| DESCRIZIONE PRESTAZIONE                  | Q.TA' | IMPORTO         | ENPAP/ENPAV | %IVA | SEDE | CDC   |
|------------------------------------------|-------|-----------------|-------------|------|------|-------|
| CERTIFICATO AD USO ASSICURATIVO          | 1     | 25,00           | 0,00        | 21   | 0506 | 0903  |
| ESENTE ART.10 (DPR 633/72 E SUCC.MOD.)   | 0,00  | BOLLO           |             |      |      | 0,00  |
| ESCLUSO ART.15 (DPR 633/72 E SUCC. MOD.) | 0,00  | IVA             |             |      |      | 5,25  |
|                                          |       | IMPORTO FATTURA |             |      |      | 30,25 |
| FUORI CAMPO IVA                          | 0,00  | ENPAP/ENPAV     |             |      |      | 0,00  |
|                                          | SALDO | (CONTANTE       | )           |      |      | 30,25 |

L'addetto alla riscossione  
----- 403T -----

Legenda sedi e centri di costo:  
0506 OSP."SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

09 3 PRONTO SOCCORSO

CASSA LIBERA  
PROFESSIONE  
N° 1

**Avv. Stefania GUELFO**  
Via R. Elena, 3 - 74100 TARANTO  
Tel. e Fax 099.4525323

**R**



14535238931-0

**Postaraccomandata**

**IR**

**€ 5,00**

L04083135 - 74121

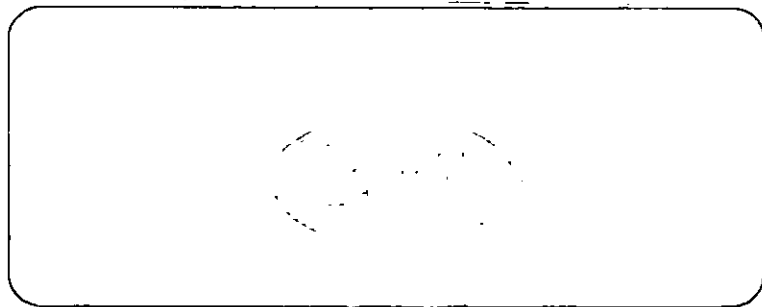


034 - 74123 TARANTO 4 (TA)

**Posteitaliane**



26.07.2012 12:57



Taranto, li

Spett.le  
Direzione Amat Spa  
SEDE

**OGGETTO: Sinistro del 27/06/2012 - Rif. 123/AR/12**

Con riferimento al sinistro in oggetto comunico di aver preso diretta visione, presso l'Ufficio sinistri aziendale, della richiesta di risarcimento danni formulata in data 10/07/2012 dall'Avv. Stefania Guelfo per conto del Sig. Piaccione Aldo.

Al riguardo ritengo doveroso evidenziare che al momento del sinistro a bordo del bus viaggiava un solo passeggero, una signora, che peraltro rimaneva illesa, così come dichiarato nella denuncia di sinistro presentata in data 28/06/2012.

Alla luce di quanto esposto, chiedo di essere assistito legalmente per querelare il Sig. Piaccione Aldo che ha dichiarato il falso.

In attesa di cortese riscontro porgo distinti saluti.

Scalone Gaetano



AMAT s.p.a. - Protocollo in Arredo

Prot. N.

14067  
07 AGO. 2012

|     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| Del |                           |                                     |
| P   | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | AFFARI GEN. / R. SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/>            |
| UI  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| URG | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| STQ | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |

**STUDIO LEGALE****Avv. Stefania Guelfo**

Via Regina Elena n° 3 – 74121 Taranto

Tel. - Fax 099.4525323

avvstefaniaguelfo@virgilio.itPEC: guelfo.stefania@oravta.legalmail.it

Prot. N.

12323

Del

10 LUG. 2012

|     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| P   | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| RG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| DE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| DAG | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| GA  | ACQUISTI/CONTRATTI        | <input type="checkbox"/>            |
| IC  | CONTABILITA'/BILANCIO     | <input type="checkbox"/>            |
| DI  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | PERSONALE/RETRIBUZIONI    | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| EPT | PRODOTTI/TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| ARG | RAGIONERIA/ECONOMATO      | <input type="checkbox"/>            |
| STQ | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |

9

Taranto, li 05/07/12

Spett.le

**A.M.A.T. S.p.A.****Sede Legale**Via C. Battisti n. 657  
74123 TARANTO**raccomandata a.r.****SINISTRO**

del 27/06/2012, ore 17,20 circa, Taranto, Via Leonida, all'intersezione con Via Dante;

**Danneggiato****PIACCIONE Aldo**, c.f. PCCLDA41A10L049A, nata a Taranto il 10/01/41, ivi residente alla Via C. Battisti n. 75, trasportato sull'autobus A.M.A.T. Spa;**Responsabile**

Autobus n. 600, Linea urbana n. 27, tg. EH021FT, A.M.A.T. SpA.

Con riferimento al sinistro in oggetto, comunico di avere ricevuto incarico dalla parte danneggiata, elettivamente domiciliata presso questo studio ove desidera ricevere ogni qualsivoglia comunicazione anche a mezzo fax, di procedere nei Vs. confronti al fine di conseguire il risarcimento dei danni fisici patiti nella circostanza, in quanto imputabili esclusivamente al Vs. operato.

V'invito, quindi, ai sensi e per gli effetti tutti delle normative in vigore, a comunicare se intendete prestarVi alla definizione transattiva della controversia – al quale fine sono disponibile con il mio assistito per tutti i chiarimenti del caso – preannunciando che in difetto, decorso il termine prescritto, sarà inevitabile il ricorso alle vie giudiziali con tutte le conseguenze di Legge.

Quanto alla dinamica, Vi significo che il mio cliente nelle circostanze di tempo e di luogo suindicate, viaggiava in qualità di trasportato, munito di regolare titolo di viaggio (abbonamento n. B21960) che Vi allego in copia alla presente, sull'autobus n. 600, percorrente la linea urbana n. 27 lungo la Via Leonida in Taranto. Giunti all'intersezione con la Via Dante, regolata da impianto semaforico, segnalante in quel momento il "verde", il conducente del Vs. mezzo effettuava una brusca frenata al fine di tentare di evitare l'impatto, poi ugualmente avvenuto, con una vettura che sopraggiungeva dalla detta Via Dante attraversando l'incrocio con il semaforo segnalante "rosso" e, per tal maniera, il mio assistito urtava con forza sul palo di appoggio per gli utenti posto a bordo dell'autobus.

A seguito di tanto, il sig. Piaccione riportava lesioni fisiche (cervicalgia post-traumatica da trauma contusivo collo e scapolo omerale sinistro) per le quali veniva prontamente condotto c/o il P.S. dell'Ospedale "S.S. Annunziata" di Taranto, come da certificato n. 158428 del

27/06/12 che si allega alla presente (all.to n. 1), con prognosi iniziale di 7 giorni e prescrizione di rx e visite specialistiche.

Mi riservo espressamente la produzione dell'ulteriore documentazione sanitaria e la certificazione delle spese mediche sostenute, ancora in fase di formazione, al fine di esercitare nei modi e nei termini delle vigenti leggi i diritti del mio cliente.

Il sinistro avveniva alla presenza di testimoni.

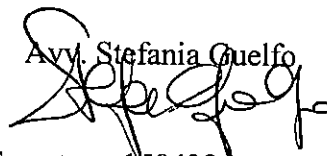
Il Vs. personale presente in loco, subito dopo l'accaduto, rilevava gli estremi del mio assistito.

Vi invito, pertanto, con la presente, a denunciare l'accaduto alla Vs. Compagnia assicuratrice e di fornire alla scrivente, entro dieci giorni dal ricevimento, il nome della stessa ed il numero di polizza, oltre che le generalità del Vs. conducente.

Ai fini di legge, Vi significo che il sinistro non è avvenuto in occasione di lavoro, ovvero nel tragitto necessario per recarsi sul posto di lavoro, che il mio cliente è in quiescenza e che non ha diritto ad alcuna prestazione da parte di Enti gestori di assicurazioni sociali obbligatorie.

Distinti saluti.

Avv. Stefania Quelfo



All.to n. 1: Certificato del P.S. dell'Ospedale "SS. Annunziata" di Taranto n. 158428;  
All.to n. 2: Copia dell'abbonamento di trasporto A.M.A.T. n. B21960.

1)

AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE TA  
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE  
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

S.C. DI MEDICINA E CHIRURGIA DI ACCETTAZIONE E D'URGENZA

Direttore: Dr. A. BRUNO

Tel. 099.4585456/7 - Fax 099.4590440

CERTIFICAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

N° REG. N° 158428

Data 27/06/17

Orario di Ingresso 18.00

Orario di Uscita 20.15

Cognome PIACCIONE Nome ALDO Sesso ☒ M ☐ F

Luogo e data di nascita TA 10/01/1961

Residenza TA - VIA CESARE BASTONI, N. 75

Documento d'identità

Diagnosi Cardiopatia post-f. miocardico

A.S.L. TA - PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE  
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA"  
PRONTO SOCCORSO  
Dott.ssa PIZZUTO ONDINA  
Cod. Reg. 930037

Prognosi F. ej (dico xtra) sc ☒ P.R.

Accertamenti e terapia effettuata VIT: Trama centurum collo e scapolo

quadr. 2.15 e 1.2 scapolo quadr. 2.15 e 1.2 PA 1.2/1.2

Fc: 90, Dr. 100/100 S. 1.2/1.2 di inf. cor. e 1.2/1.2 PA 1.2/1.2

Consulenze non

Giunto cadavere ☐ A disposizione A.G. ☒ SI ☐ NO Risccontro diagnostico ☒ SI ☐ NO

Specificare se si tratta di:

- ☐ Infortunio sul lavoro ☒ Incidente stradale ☐ Incidente stradale senza responsabilità di terzi
- ☐ Lesioni provocate ☐ Incidente domestico
- ☐ Infortunio scolastico ☐ Altro
- ☐ Incidente sportivo ☐ Accidentale
- ☐ Morso di animali

Data dell'incidente 27/6/17 e 17.2 Luogo dell'incidente VIA EDONDA

È stato redatto referto all'autorità giudiziaria: ☒ SI ☐ NO

Ricovero: ☒ NO ☐ SI Reparto

Note 1.2/1.2 e 1.2/1.2 con 1.2/1.2 e 1.2/1.2. R. 1.2/1.2

Il paziente reso edotto dal Sanitario in servizio circa la patologia in atto, rifiuta il ricovero assumendosene la responsabilità.

FIRMA

TIMBRO E FIRMA DEL MEDICO

A.S.L. TA - PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE  
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA"  
PRONTO SOCCORSO  
Dott.ssa PIZZUTO ONDINA  
Cod. Reg. 930037

CERTIFICAZIONE PER IL PAZIENTE

01011500

**AmAt** S.p.A.  
 Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto  
 Cod. Fis./P.I. 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 00146330733  
 Capitale sociale versato € 8.400.000,00  
 Tessera di abbonamento

NUMERO: **B21960**  
 NOTE:  
 SCADENZA: **28/04/2011**  
 TITOLARE: **PIACCIONE ALDO**  
 NATO IL: **10/01/41**  
 Costo tessera: **EURO 2,5**

*Scritto a mano: 1/11/11*

**AmAt** S.p.A.  
 Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via C. Battisti, 657  
 74100 - Taranto  
 C.F. e P.IVA: 00146330733

400901/06/2012 07.18 N.Abb. 9102/66817

**I26 - M.7/7 ANZ.,PEN.<INPS,INV.**

Vallo dal 01/06/2012 al 30/06/2012

Tessera N. **B21960** Euro: **15,00**  
**PCCLDA41A10L049A** 00018671

**AVV. STEFANO GUELFO**  
Via R. Elena, 3 - 74100 TARANTO  
Tel. e Fax 099.4525323

**R**



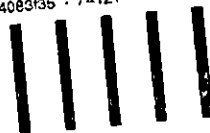
14492790044-4

**Postaraccomandata**

**R**

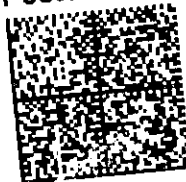
04083135 - 74121

€ 5,00



034 - 74123 TARANTO 4 (TA)

**Posteitaliane**



06.07.2012 12.51

1

Prot. n.: 13879 UAG

Taranto, li

Egr. Avv.  
Stefania Guelfo  
Via Regina Elena n.3  
74121 - Taranto

3  
RACCOMANDA  
e p.c. Spett.le  
Centro Liquidazione Danni  
ALLIANZ SPA  
Via Acclavio n.2  
74123 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI – PIACCIONE ALDO  
Ns. Rif. 123/AR/12

Con riferimento alle Sue note pervenute in data 10/07/2012, ns. prot. 12323, e in data 31/07/2012, ns. prot. 13503, si comunica che il sinistro è in fase istruttoria.

Ad ogni buon conto la Compagnia assicuratrice che garantisce il mezzo aziendale Amat Spa targato EH021FT è la Società ALLIANZ Spa, cui la presente è diretta per opportuna conoscenza.

3  
Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

# Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

---

142280202076

Numero

Data di spedizione 

---

Dall'ufficio postale di 

---

Destinatario 

---

Via 

---

C.A.P. 

---

 Loc 

---

Egr. Avv.  
Stefania Guelfo  
Via Regina Elena n.3  
74121 - Taranto



8.8.12

Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invii multipli a un unico destinatario☐ Sottoscrizione rifiutata

# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

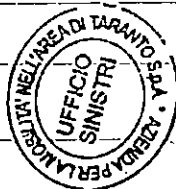
EP2159/EP2160 - Mod. 23 LP - MOD. 01304A - SL [3] Ed. 08/17



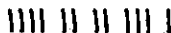
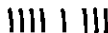
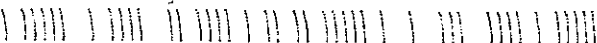
**A. R.**

*postaprioritaria*

Da restituire  
A.M.A.I. S.p.A.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Eschietti, 657  
74100 TARANTO



123/42/12



Taranto, li 19/07/2012

Egr. Ing.  
Cigliese Cosimo  
Responsabile Area Commerciale  
SEDE

OGGETTO: Sinistro n.139/AR/12 del 26/06/2012  
Utente: **Cauteruccio Carmelo** Nato il 26/10/1926 a Belvedere Marittimo (Cs)

Sinistro n.139/AR/12 del 26/06/2012  
Utente: **Taibi Anna** Nata a Taranto il 29/09/1937

Sinistro n.123/AR/12 del 27/06/2012  
Utente: **Piaccione Aldo** Nato a Taranto il 10/01/1941 (Tess. B21960)

Si prega di comunicare se gli utenti indicati in oggetto, al momento dei sinistri, erano in possesso di valido abbonamento per poter viaggiare sui bus.

In attesa di cortese riscontro Le porgo distinti saluti.

**Il Capo Unità**  
**AA.GG. - P.R. - Sinistri**  
**D.ssa Tiziana Tursi**

13017

20 LUG. 2012

|     |                          |                          |
|-----|--------------------------|--------------------------|
| 7   | DIREZIONE                | <input type="checkbox"/> |
| 23  | DIRETTORE GENERALE       | <input type="checkbox"/> |
| 24  | DIREZIONE AMMINISTRATIVA | <input type="checkbox"/> |
| 25  | DIREZIONE TECNICA        | <input type="checkbox"/> |
| 26  | UFFICIO COMMERCIALE      | <input type="checkbox"/> |
| 27  | UFFICIO LEGALE           | <input type="checkbox"/> |
| 28  | UFFICIO RELAZIONI        | <input type="checkbox"/> |
| 29  | UFFICIO TRIBUTARIO       | <input type="checkbox"/> |
| 30  | UFFICIO CONTABILITÀ      | <input type="checkbox"/> |
| 31  | UFFICIO ARCHIVIO         | <input type="checkbox"/> |
| 32  | UFFICIO SEGRETERIA       | <input type="checkbox"/> |
| 33  | UFFICIO RISTORANTE       | <input type="checkbox"/> |
| 34  | UFFICIO PULIZIE          | <input type="checkbox"/> |
| 35  | UFFICIO SOSTITUZIONE     | <input type="checkbox"/> |
| 36  | UFFICIO MANUTENZIONE     | <input type="checkbox"/> |
| 37  | UFFICIO RACCOMANDA       | <input type="checkbox"/> |
| 38  | UFFICIO TRASPORTI        | <input type="checkbox"/> |
| 39  | UFFICIO VIAGGI           | <input type="checkbox"/> |
| 40  | UFFICIO ALLOGGI          | <input type="checkbox"/> |
| 41  | UFFICIO RISTORANTI       | <input type="checkbox"/> |
| 42  | UFFICIO BAR              | <input type="checkbox"/> |
| 43  | UFFICIO CUCINA           | <input type="checkbox"/> |
| 44  | UFFICIO LAVABO           | <input type="checkbox"/> |
| 45  | UFFICIO TOILETTE         | <input type="checkbox"/> |
| 46  | UFFICIO DUCHESSE         | <input type="checkbox"/> |
| 47  | UFFICIO GARDIA           | <input type="checkbox"/> |
| 48  | UFFICIO PORTINAI         | <input type="checkbox"/> |
| 49  | UFFICIO SOSTITUZIONE     | <input type="checkbox"/> |
| 50  | UFFICIO MANUTENZIONE     | <input type="checkbox"/> |
| 51  | UFFICIO RACCOMANDA       | <input type="checkbox"/> |
| 52  | UFFICIO TRASPORTI        | <input type="checkbox"/> |
| 53  | UFFICIO VIAGGI           | <input type="checkbox"/> |
| 54  | UFFICIO ALLOGGI          | <input type="checkbox"/> |
| 55  | UFFICIO RISTORANTI       | <input type="checkbox"/> |
| 56  | UFFICIO BAR              | <input type="checkbox"/> |
| 57  | UFFICIO CUCINA           | <input type="checkbox"/> |
| 58  | UFFICIO LAVABO           | <input type="checkbox"/> |
| 59  | UFFICIO TOILETTE         | <input type="checkbox"/> |
| 60  | UFFICIO DUCHESSE         | <input type="checkbox"/> |
| 61  | UFFICIO GARDIA           | <input type="checkbox"/> |
| 62  | UFFICIO PORTINAI         | <input type="checkbox"/> |
| 63  | UFFICIO SOSTITUZIONE     | <input type="checkbox"/> |
| 64  | UFFICIO MANUTENZIONE     | <input type="checkbox"/> |
| 65  | UFFICIO RACCOMANDA       | <input type="checkbox"/> |
| 66  | UFFICIO TRASPORTI        | <input type="checkbox"/> |
| 67  | UFFICIO VIAGGI           | <input type="checkbox"/> |
| 68  | UFFICIO ALLOGGI          | <input type="checkbox"/> |
| 69  | UFFICIO RISTORANTI       | <input type="checkbox"/> |
| 70  | UFFICIO BAR              | <input type="checkbox"/> |
| 71  | UFFICIO CUCINA           | <input type="checkbox"/> |
| 72  | UFFICIO LAVABO           | <input type="checkbox"/> |
| 73  | UFFICIO TOILETTE         | <input type="checkbox"/> |
| 74  | UFFICIO DUCHESSE         | <input type="checkbox"/> |
| 75  | UFFICIO GARDIA           | <input type="checkbox"/> |
| 76  | UFFICIO PORTINAI         | <input type="checkbox"/> |
| 77  | UFFICIO SOSTITUZIONE     | <input type="checkbox"/> |
| 78  | UFFICIO MANUTENZIONE     | <input type="checkbox"/> |
| 79  | UFFICIO RACCOMANDA       | <input type="checkbox"/> |
| 80  | UFFICIO TRASPORTI        | <input type="checkbox"/> |
| 81  | UFFICIO VIAGGI           | <input type="checkbox"/> |
| 82  | UFFICIO ALLOGGI          | <input type="checkbox"/> |
| 83  | UFFICIO RISTORANTI       | <input type="checkbox"/> |
| 84  | UFFICIO BAR              | <input type="checkbox"/> |
| 85  | UFFICIO CUCINA           | <input type="checkbox"/> |
| 86  | UFFICIO LAVABO           | <input type="checkbox"/> |
| 87  | UFFICIO TOILETTE         | <input type="checkbox"/> |
| 88  | UFFICIO DUCHESSE         | <input type="checkbox"/> |
| 89  | UFFICIO GARDIA           | <input type="checkbox"/> |
| 90  | UFFICIO PORTINAI         | <input type="checkbox"/> |
| 91  | UFFICIO SOSTITUZIONE     | <input type="checkbox"/> |
| 92  | UFFICIO MANUTENZIONE     | <input type="checkbox"/> |
| 93  | UFFICIO RACCOMANDA       | <input type="checkbox"/> |
| 94  | UFFICIO TRASPORTI        | <input type="checkbox"/> |
| 95  | UFFICIO VIAGGI           | <input type="checkbox"/> |
| 96  | UFFICIO ALLOGGI          | <input type="checkbox"/> |
| 97  | UFFICIO RISTORANTI       | <input type="checkbox"/> |
| 98  | UFFICIO BAR              | <input type="checkbox"/> |
| 99  | UFFICIO CUCINA           | <input type="checkbox"/> |
| 100 | UFFICIO LAVABO           | <input type="checkbox"/> |

**Oggetto:** SINISTRO DEL 27/06/2012 A POL. RCV N. 0000059497052/0000123 - AMAT SPA (EH021FT) / FASANI - FORMOSO (DH236RN) - NS. RIF. 123/AR/12

**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

**Data:** 19/07/2012 19.51

**A:** CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>

**CC:** Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Con riferimento al sinistro in oggetto in allegato alla presente trasmettiamo richiesta di risarcimento danni ns. prot. 12323 del 10/07/2012 formulata dall'Avv. Stefania Guelfo per conto del Sig. Piaccione Aldo.

Si evidenzia che nella denuncia di sinistro non figurano persone ferite a bordo del bus.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Il 29/06/2012 18.06, Sinistri ha scritto:

Come da accordi intercorsi, si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Con la presente si richiede il risarcimento dei danni subiti dal ns. mezzo aziendale ai sensi ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/9/05 n.209 e art. 5 del DPR 18/07/2006 N.254.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

Tel./Fax 099/7356261

e-mail: [sinistriamat@amat.ta.it](mailto:sinistriamat@amat.ta.it)

— Allegati: —

123AR12.Piaccione.PDF

242 KB

SCALONE

Taranto, li

Spett.le  
Direzione Amat Spa  
SEDE

**OGGETTO: Sinistro del 27/06/2012 - Rif. 123/AR/12**

Con riferimento al sinistro in oggetto comunico di aver preso diretta visione, presso l'Ufficio sinistri aziendale, della richiesta di risarcimento danni formulata in data 10/07/2012 dall'Avv. Stefania Guelfo per conto del Sig. Piaccione Aldo.

Al riguardo ritengo doveroso evidenziare che al momento del sinistro a bordo del bus viaggiava un solo passeggero, una signora, che peraltro rimaneva illesa, così come dichiarato nella denuncia di sinistro presentata in data 28/06/2012.

Alla luce di quanto esposto, chiedo di essere assistito legalmente per querelare il Sig. Piaccione Aldo che ha dichiarato il falso.

In attesa di cortese riscontro porgo distinti saluti.

Scalone Gaetano

Allianz S.p.A.  
CLD TARANTO  
VIA ACCLAVIO 2  
74123 TARANTO  
tel: 0994558111  
fax: 0994521309



**Allianz**

Allianz S.p.A. - Sede legale Largo Ugo Inneri 1, 34123 Trieste - Tel. +39 040 7781.111 - Fax +39 040 7781.311  
CF, P. IVA e Registro imprese di Trieste n. 05032630963 - Capitale sociale euro 403.000.000 i.v.  
Iscritta all'Albo imprese di assicurazione n. 1.00152 - Capogruppo del gruppo assicurativo Allianz,  
iscritto all'Albo gruppi assicurativi n. 018 - Società controllata, tramite A.C.I.F. S.p.A., da Allianz SE - Monaco

Taranto, 6 agosto 2012

Apertura al pubblico  
lun e mar: 09.00-12.00  
gio: 09.00-12.00

**AMAT**  
**VIA CESARE BATTISTI 657**  
**74121 TARANTO TA**

Sinistro n.: 01.919806625.001  
Avvenuto il: 27/06/2012  
Targa / Polizza n.: EH021FT / 059497052  
Agenzia: ROMA GERENZA DIRETTE  
Assicurato: AMAT  
Danneggiato: AMAT  
Liquidatore: RAELE DOMENICO  
Vs. rif.: RIF 123/AR/12

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. 14513  
16 AGO. 2012

|      |                           |                                     |
|------|---------------------------|-------------------------------------|
| Del  |                           |                                     |
| P    | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG   | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA   | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT   | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UE   | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG  | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA   | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| UC   | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/>            |
| UI   | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP   | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |
| UT   | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| UPT  | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| ULRG | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| STQ  | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |

**Oggetto: 918806625 DEL 27/6/2012**

Facciamo riferimento alla richiesta di risarcimento da avanzata in relazione al sinistro in oggetto per informarVi che la controparte ritiene di avere ragione.

Vi preghiamo volerci fornire ogni utile elemento affinché da parte nostra si possa resistere al conseguente arbitrato.

Alla luce della documentazione che ci fornirà, considereremo una eventuale definizione su basi concorsuali.

Restiamo in urgente attesa e inviamo cordiali saluti.

PS. Eventuali dichiarazioni testimoniali devono essere complete di fotocopia di documento di identità valido e codice fiscale.

Allianz S.p.A.  
Centro Liquidazione Danni

**Oggetto:** Comunicazione Allianz S.p.A. Sinistro 01.919806625.001  
**Mittente:** Servizio Sinistri Allianz S.p.A. <allianz\_sinistri@allianz.it>  
**Data:** 06/08/2012 11.49  
**A:** sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

—ATT00001.txt—

Le informazioni contenute in questo messaggio e gli eventuali allegati (il "Messaggio") si intendono inviate a uno o piu' specifici destinatari. Il contenuto del Messaggio puo' essere confidenziale, riservato e comunque protetto dalla legge applicabile. Se non siete i destinatari del Messaggio, siete pregati di informare immediatamente il mittente, cancellate questo Messaggio, non rivelatelo, non distribuitelo ne' inoltratelo a terzi, non copiatelo ne' fatene alcun uso.

Questo Messaggio ha natura aziendale e non personale. Pertanto le risposte inviate a seguito di questa comunicazione potranno essere conosciute nell'organizzazione di appartenenza del mittente nei limiti e secondo le regole fissate dall'azienda, nel rispetto della vigente normativa e del disciplinare interno. Qualsiasi pubblicazione, utilizzo o diffusione, anche parziale di questo Messaggio deve essere preventivamente autorizzata.

I messaggi di posta elettronica non sono sicuri e sono soggetti ad alterazioni, possono essere trasmettitori di Virus informatici o soggetti a ritardi nella distribuzione. Il mittente del Messaggio non puo' essere in alcun modo considerato responsabile per queste evenienze. Il mittente si riserva il diritto di archiviare, ritenere e controllare i messaggi di posta elettronica.

The information contained in this electronic message and any attachments (the "Message") is intended for one or more specific individuals or entities, and may be confidential, proprietary, privileged or otherwise protected by law. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately, delete the Message and do not disclose, distribute, or copy it to any third party or otherwise use the Message.

The Message has business character and not private and/or individual character. Your reply to the Message could be disclosed to the sender entity, according to and in respect of its internal rules, under the applicable laws, regulations or internal policies. Any publication, use or circulation of the Message, both total and partial, have to be previously authorized.

Electronic messages are not secure or error free and can contain viruses or may be delayed, and the sender is not liable for any of these occurrences. The sender reserves the right to monitor, record and retain electronic messages.

—Allegati:—

In allegato inviamo il documento relativo al sinistro 01.919806625.001.

Cordiali saluti

Allianz S.p.A.

Questo è un servizio automatico, **non rispondere a questa email.**

Per ricevere maggiori informazioni utilizzare i recapiti indicati nel file allegato.

documento.pdf

115 KB

ATT00001.txt

2.4 KB

Prot. n° 1/803 UAG



Taranto, 23 AGO. 2012

**RACCOMANDATA A.R.**

Spett.le Avvocato Stefania Guelfo  
Via Regina Elena,3  
74123 – TARANTO

Oggetto: sinistro del 27/06/2012 ns. RIF. 123/AR/12 – Piaccione Aldo

Con riferimento al sinistro in oggetto si comunica che la Compagnia di Assicurazioni Allianz S.p.a., che garantisce la responsabilità civile per conto di Amat S.p.A., ha informato la Società che il proprietario dell'autovettura Peugeot 307 targata DH 236 RN, che secondo le dichiarazioni rese dal nostro conducente e dal suo assistito, sig. Piaccione Aldo, avrebbe impegnato con il "rosso" l'incrocio semaforizzato di Via Dante con Via Leonida, ha negato tale condotta.

Nel comune interesse della giustizia, considerato che nella sua missiva del 05/07/2012 ha esposto, per conto del suo assistito, l'esatta dinamica dell'evento e che ha affermato che esso è avvenuto alla presenza di testimoni, sarebbe opportuno che facesse pervenire all'indirizzo della Società tutte le dichiarazioni acquisite, compresa quella del suo assistito, sottoscritte dagli interessati e corredate di copia del documento di identità e del codice fiscale.

Si ringrazia anticipatamente per la collaborazione e si porgono

Distinti saluti

Il Direttore Generale  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

# Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_

14228020213 4  
Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario AV. STEFANIA GUBILFO

Via REGINA ELENA, 3

C.A.P. 74123 Località TARANTO

C. Gubillo  
Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

59/12 PJ  
Firma dell'incaricato alla distribuzione

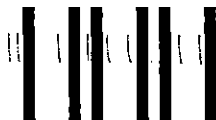
14/12/83  
Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

- ☐ Invi multipli a un unico destinatario  
☐ Sottoscrizione rifiutata

123/AR/112  
(123/AR/112) 002 23/8/2012

# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 1/P - MOD. 01304A - SL [3] Ed. 08/11

Da restituire a \_\_\_\_\_

A.M.A.I. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO



|                                                                                                                                                                                                     |  |                                         |  |                                                               |  |                                                          |  |                                    |  |                                                              |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------|--|------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------|--|
| <b>per. ind. Ernesto Sion</b><br><b>INFORTUNISTICA STRADALE</b><br>Via Emilia, 115<br>74100 - Taranto (Ta)<br>P.IVA: 01739870739<br>Tel.: TEL - FAX 0997366544<br>E-Mail: ernestosion@tiscalinet.it |  |                                         |  | Perizia N°<br><b>1819,00/G /12</b>                            |  | Relazione di perizia per<br><b>AMAT</b>                  |  | Codice<br><b>001</b>               |  | Ramo sinistro<br><b>RCA RISC. ASS.</b>                       |  |
| Assicurato<br><b>AMAT N.600</b>                                                                                                                                                                     |  |                                         |  | Controparte<br><b>FORMOSO IVAN</b>                            |  | Impresa di controparte<br><b>139 - GENIALLOYD SPA DI</b> |  |                                    |  |                                                              |  |
| Esercizio<br><b>2012</b>                                                                                                                                                                            |  | Numero sinistro<br><b>123/AR/12</b>     |  | Codice - Agenzia                                              |  |                                                          |  | Data sinistro<br><b>27/06/2012</b> |  |                                                              |  |
| Cod. Perito                                                                                                                                                                                         |  | Cod. Liquidatore                        |  | Cod. Ispettore                                                |  | Numero polizza                                           |  | Ramo polizza                       |  | Recupero IVA<br><b>Si</b>                                    |  |
| Data Incarico<br><b>05/07/2012</b>                                                                                                                                                                  |  | Data primo rilievo<br><b>05/07/2012</b> |  | Località<br><b>TARANTO</b>                                    |  | C/o<br><b>ASS</b>                                        |  | Riparazioni<br>Da Iniz.            |  | Foto N.<br><b>15</b>                                         |  |
| Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione<br><b>AMAT</b><br><b>VIA C.BATTISTI 657 74121 - TARANTO TA</b>                                                      |  |                                         |  |                                                               |  |                                                          |  |                                    |  | Privilegio a favore di<br><b>//</b>                          |  |
| Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione<br><b>CODICE FISCALE / P. I.V.A.:</b>                                                                                                |  |                                         |  |                                                               |  |                                                          |  |                                    |  | Già Targa                                                    |  |
| Veicolo(Marca-Modello-Versione)<br><b>BREDAMENARINIBUS M240 LU/4P/26</b>                                                                                                                            |  |                                         |  |                                                               |  | Targa<br><b>EH021FT</b>                                  |  | Telaio<br><b>ZCM2400L000538828</b> |  | 1° Immatr.<br><b>28/01/99</b>                                |  |
| Stato d'uso<br><b>BUONO</b>                                                                                                                                                                         |  | Km.<br><b>1</b>                         |  | Pneum.<br><b>70</b>                                           |  | Colore - Tipo smalto<br><b>ARANCIONE DOPPIO STRATO</b>   |  |                                    |  | Coerenza del danno con la dinamica del sinistro<br><b>Si</b> |  |
| Allestimenti/Dotazioni                                                                                                                                                                              |  |                                         |  |                                                               |  | Ultima revisione<br><b>//</b>                            |  | Ubicazione Danni<br>               |  |                                                              |  |
| Codice Omologazione                                                                                                                                                                                 |  | Per veicoli<br>comme./ind.              |  | Portata<br>q.li                                               |  | Tara<br>q.li                                             |  | Passo<br>m.                        |  | Posti<br>n°                                                  |  |
| Assi<br>n°                                                                                                                                                                                          |  | Valore Commerciale(C)<br>€ <b>1,00</b>  |  | Valore Relitto<br>€                                           |  | Valore per Differenza<br>€ <b>0</b>                      |  | Spese Accessorie<br>€              |  | Indennizzo per antieconomicità<br>€ <b>1,00</b>              |  |
| <b>C.R. VOCI DI DANNO</b>                                                                                                                                                                           |  |                                         |  | <b>SR</b>                                                     |  | <b>LA</b>                                                |  | <b>VE</b>                          |  | <b>ME</b>                                                    |  |
| <b>Listino ricambi aggiornato al [ // ]</b>                                                                                                                                                         |  |                                         |  | Diff. Tempo                                                   |  | Diff. Tempo                                              |  | Diff. Tempo                        |  | Tempo                                                        |  |
| Fianchetto ant. .Sx                                                                                                                                                                                 |  |                                         |  | S 3,5                                                         |  | S 1,0                                                    |  | S 4,0                              |  | 451,00                                                       |  |
| 1° pannello/portello laterale .Sx                                                                                                                                                                   |  |                                         |  | S 1,5                                                         |  | S 1,0                                                    |  | S 3,0                              |  | 405,00                                                       |  |
| Modanatura arco ruota ant. .Sx                                                                                                                                                                      |  |                                         |  | S                                                             |  | S                                                        |  | S                                  |  | 136,00                                                       |  |
| N. 2 catarifrangenti laterali .Sx                                                                                                                                                                   |  |                                         |  | S                                                             |  | S                                                        |  | S                                  |  | 17,40                                                        |  |
| 2° pannello laterale .Sx                                                                                                                                                                            |  |                                         |  | M 0,5                                                         |  | M 1,5                                                    |  | M 1,5                              |  |                                                              |  |
| 3° pannello laterale .Sx                                                                                                                                                                            |  |                                         |  | L 0,5                                                         |  | L 1,0                                                    |  | L 1,0                              |  |                                                              |  |
| 4° pannello laterale .Sx                                                                                                                                                                            |  |                                         |  | M 2,0                                                         |  | M 4,0                                                    |  | M 3,0                              |  |                                                              |  |
| 5° pannello laterale .Sx                                                                                                                                                                            |  |                                         |  | G 2,5                                                         |  | G 5,0                                                    |  | G 4,0                              |  |                                                              |  |
| 6° pannello/portello laterale .Sx                                                                                                                                                                   |  |                                         |  | M 1,5                                                         |  | M 3,0                                                    |  | M 3,0                              |  |                                                              |  |
| Disco ruota ant. .Dx                                                                                                                                                                                |  |                                         |  | L                                                             |  | L 0,5                                                    |  | L                                  |  |                                                              |  |
| Codice / Riparatore                                                                                                                                                                                 |  |                                         |  | Fascia Carr.<br><b>A1</b>                                     |  | <b>Totale Tempi</b>                                      |  | <b>SR</b>                          |  | <b>LA</b>                                                    |  |
| Telefono:                                                                                                                                                                                           |  |                                         |  | Ore <b>2,93</b>                                               |  | Ore <b>2,24</b>                                          |  | Ore <b>1,6</b>                     |  | Ore <b>6,77</b>                                              |  |
| Supplemento per Doppio Strato 15%                                                                                                                                                                   |  |                                         |  | Supplemento Finitura 10% max ore 3                            |  | Tempo Aggiuntivo per Verniciatura                        |  | Totale Tempi Supplementari         |  | Ore <b>26,27</b>                                             |  |
| Valore Assicurato(A)<br>€                                                                                                                                                                           |  | Valore a nuovo(N)<br>€ <b>1,00</b>      |  | Ricambi                                                       |  | Imponibile<br>€ <b>1.009,40</b>                          |  | Iva<br>€ <b>211,97</b>             |  | Totale<br>€ <b>1.221,37</b>                                  |  |
| Insuff. Assicurativa %<br>(C-A)/Cx100=                                                                                                                                                              |  | Coeff. Riduzione %<br>(N-C)/Nx100=      |  | Materiale Consumo<br>Ore <b>26,27</b> €/h <b>11,55</b>        |  | € <b>303,42</b>                                          |  | € <b>63,72</b>                     |  | € <b>367,14</b>                                              |  |
| Totale Imponibile                                                                                                                                                                                   |  | € <b>2.466,97</b>                       |  | Nolo Dime e/o Varie                                           |  | €                                                        |  | €                                  |  | €                                                            |  |
| Degrado                                                                                                                                                                                             |  | €                                       |  | Mano d'opera carrozzeria<br>Ore <b>55,27</b> €/h <b>20,66</b> |  | € <b>1.141,88</b>                                        |  | € <b>239,79</b>                    |  | € <b>1.381,67</b>                                            |  |
| Insufficienza Assicurativa %                                                                                                                                                                        |  | €                                       |  | Mano d'opera meccanica<br>Ore €/h <b>20,66</b>                |  | €                                                        |  | €                                  |  | €                                                            |  |
| Totale (Imponibile)                                                                                                                                                                                 |  | € <b>2.466,97</b>                       |  | S.Rifiuti 0,50 % di <b>2.454,70</b>                           |  | € <b>12,27</b>                                           |  | € <b>2,58</b>                      |  | € <b>14,85</b>                                               |  |
| Totale (Iva Compresa)                                                                                                                                                                               |  | € <b>2.985,03</b>                       |  | <b>TOTALE STIMA</b>                                           |  | € <b>2.466,97</b>                                        |  | € <b>518,06</b>                    |  | € <b>2.985,03</b>                                            |  |
| Franchigia/Scoperto min. e il max del %                                                                                                                                                             |  | €                                       |  | Importo Richiesto                                             |  | Importo Concordato                                       |  | Importo Lesioni                    |  | Fermo Tecnico<br>Giorni <b>6,9</b>                           |  |
| Indennizzo Contrattuale                                                                                                                                                                             |  | €                                       |  | Importo Richiesto                                             |  | Importo Concordato                                       |  | Importo Lesioni                    |  | Fermo Tecnico<br>Giorni <b>6,9</b>                           |  |
| <b>TOTALE Indennizzo</b>                                                                                                                                                                            |  | € <b>2.466,97</b>                       |  | Osservazioni:                                                 |  |                                                          |  |                                    |  |                                                              |  |
| [70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753]<br><b>Genius Professional Ver: RELEASE:</b>                                                                                                |  |                                         |  |                                                               |  |                                                          |  |                                    |  |                                                              |  |
| Data consegna<br><b>02/08/2012</b>                                                                                                                                                                  |  |                                         |  | Firma Professionista<br>per. ind. Ernesto Sion                |  |                                                          |  | Ruolo N.<br><b>3812</b>            |  | Foglio N.<br><b>1</b>                                        |  |

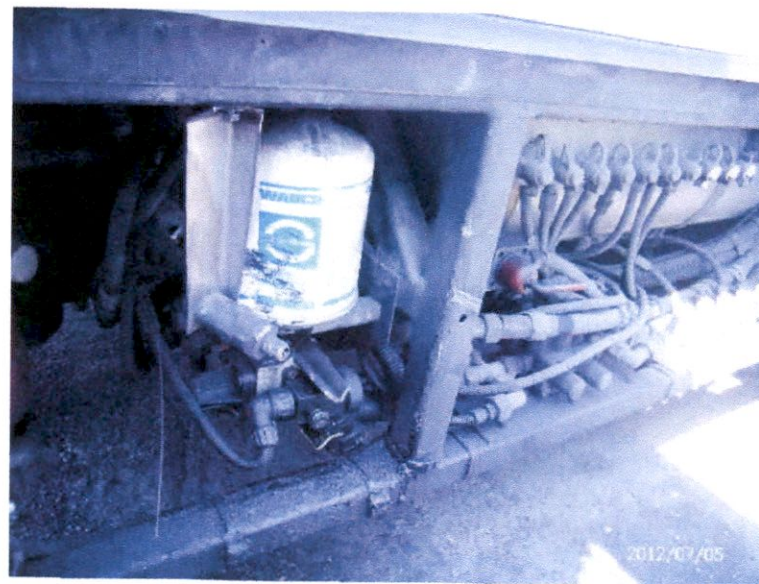
per. ind. Ernesto Sion  
INFORTUNISTICA STRADALE  
Via Emilia, 115  
74100 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739  
Tel.: TEL -FAX 0997366544  
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1819,00/G /12  
Compagnia: **AMAT**  
Ispettorato:  
Agenzia:  
Sin. Numero: **123/AR/12**  
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **27/06/2012**  
Data Perizia: **05/07/2012**

Assicurato: **AMAT N.600**  
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M240 LU/4P/26**  
Targa: **EH021FT**  
Controparte: **FORMOSO IVAN**



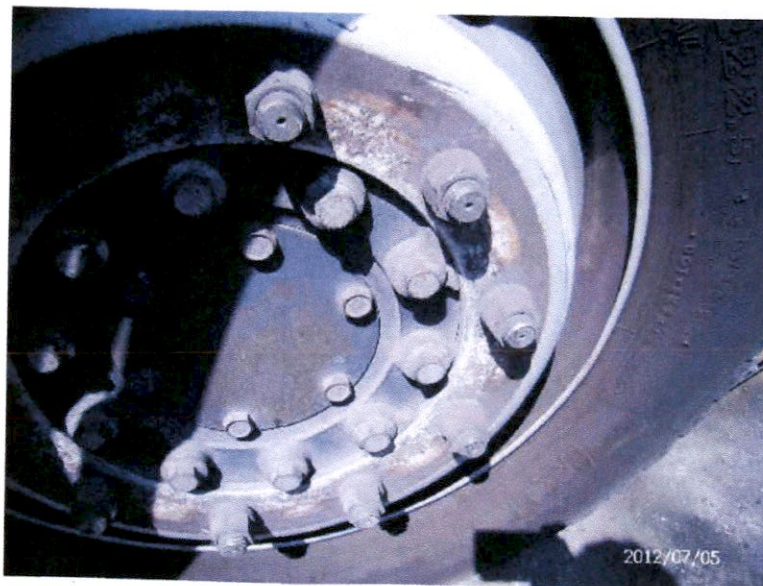
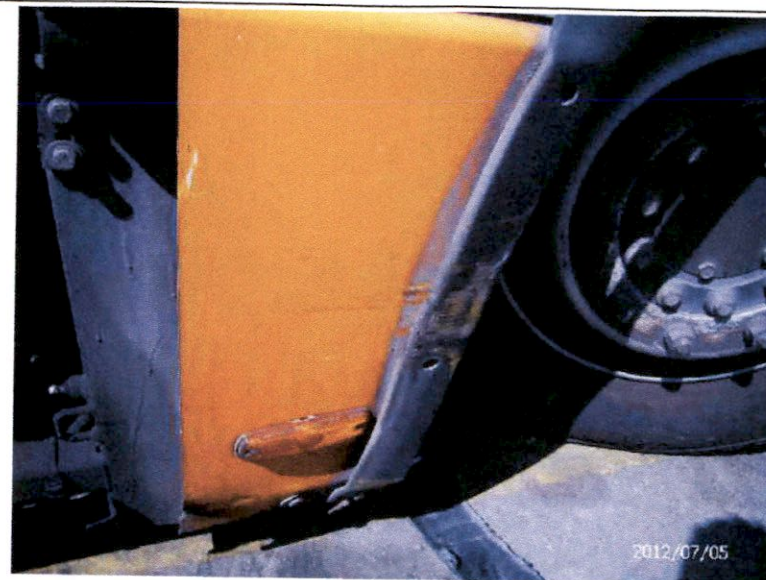
per. ind. Ernesto Sion  
INFORTUNISTICA STRADALE  
Via Emilia, 115  
74100 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739  
Tel.: TEL -FAX 0997366544  
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1819,00/G /12  
Compagnia: **AMAT**  
Ispettorato:  
Agenzia:  
Sin. Numero: **123/AR/12**  
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **27/06/2012**  
Data Perizia: **05/07/2012**

Assicurato: AMAT N.600  
Veicolo: BREDAMENARINIBUS M240 LU/4P/26  
Targa: EH021FT  
Controparte: FORMOSO IVAN



per. ind. Ernesto Sion  
INFORTUNISTICA STRADALE  
Via Emilia, 115  
74100 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739  
Tel.: TEL -FAX 0997366544  
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1819,00/G /12  
Compagnia: **AMAT**  
Ispettorato:  
Agenzia:  
Sin. Numero: **123/AR/12**  
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **27/06/2012**  
Data Perizia: **05/07/2012**

Assicurato: AMAT N.600  
Veicolo: BREDAMENARINIBUS M240 LU/4P/26  
Targa: EH021FT  
Controparte: FORMOSO IVAN



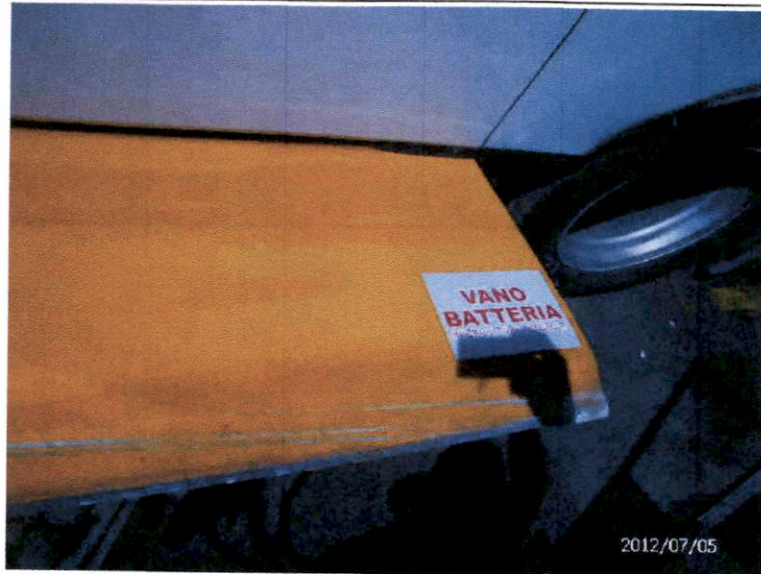
per. ind. Ernesto Sion  
INFORTUNISTICA STRADALE  
Via Emilia, 115  
74100 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739  
Tel.: TEL -FAX 0997366544  
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 1819,00/G /12  
Compagnia: **AMAT**  
Ispettorato:  
Agenzia:  
Sin. Numero: **123/AR/12**  
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **27/06/2012**  
Data Perizia: **05/07/2012**

Assicurato: **AMAT N.600**  
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M240 LU/4P/26**  
Targa: **EH021FT**  
Controparte: **FORMOSO IVAN**





S.p.A.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

12191



## DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                  |                                      |                     |                                      |               |                  |
|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|---------------|------------------|
| N° SINISTRO                      | DATA SINISTRO                        | ORA                 | MODALITA' APERTURA                   |               |                  |
| 123/AR/12                        | 27/06/2012                           | 17.20               | DENUNCIA AGENTE                      |               |                  |
| LINEA                            | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO | ANGOLO              |                                      |               |                  |
| 27                               | TARANTO - VIA LEONIDA                | VIA DANTE ALIGHIERI |                                      |               |                  |
| DIREZIONE                        | N° SOCIALE                           | TARGA AUTOBUS       |                                      |               |                  |
| PORTO MERCANTILE - TALSANO       | 600                                  | EH 021 FT           |                                      |               |                  |
| MATR. AGENTE                     | COGNOME                              | NOME                | Codice Fiscale                       |               |                  |
| 186990                           | SCALONE                              | GAETANO             | SCLGTN64E12L049S                     |               |                  |
| COMUNE DI NASCITA                | DATA DI NASCITA                      | DATA ASSUNZIONE     | COMUNE DI RESIDENZA                  | C.A.P.        |                  |
| TARANTO                          | 12-05-64                             | 12-12-2005          | TARANTO                              | 74100         |                  |
| DOMICILIO                        | TIPO PATENTE                         | N° PATENTE          | RILASCIATA A                         | DATA RILASCIO | SCADENZA PATENTE |
| VIA L. ANDRONICO, 52             | D                                    | TA2273000K          | MCTC - TA                            | 22/11/1993    | 04/02/2013       |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. |                                      |                     | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |               |                  |
| ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS |                                      |                     |                                      |               |                  |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                      |         |                         |              |                     |
|------------------------------------------------------|---------|-------------------------|--------------|---------------------|
| MARCA                                                | MODELLO | TARGA                   | PROPRIETARIO | COMUNE DI RESIDENZA |
| Peugeot                                              | 307 SW  | DH 236 RN               | FORMOSO IVAN |                     |
| VIA / PIAZZA                                         |         | COMPAGNIA ASSICURATRICE |              |                     |
| GENIALLOYD                                           |         |                         |              |                     |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA |         | COMUNE DI RESIDENZA     |              |                     |
| PAT. TA21777976                                      |         |                         |              |                     |
| 1° DANNEGGIATO                                       |         | NATURA DEL DANNO        |              |                     |
|                                                      |         |                         |              |                     |
| 2° DANNEGGIATO                                       |         | NATURA DEL DANNO        |              |                     |
|                                                      |         |                         |              |                     |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                |                         |               |              |           |
|----------------|-------------------------|---------------|--------------|-----------|
| MARCA          | MODELLO                 | TARGA         | PROPRIETARIO | RESIDENZA |
|                |                         |               |              |           |
| DOMICILIO      | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI | LIQUIDATORE  |           |
|                |                         |               |              |           |
| 3° DANNEGGIATO | NATURA DEL DANNO        |               |              |           |
|                |                         |               |              |           |
| 4° DANNEGGIATO | NATURA DEL DANNO        |               |              |           |
|                |                         |               |              |           |

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

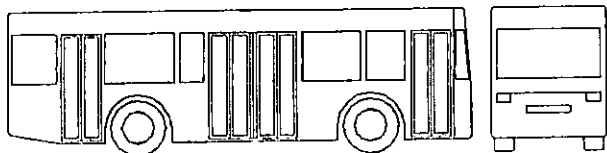
II COLLEGA IZZO EGIDIO CHE SI TROVAVA DI PASSAGGIO ALL'INCROCIO E HA ASSISTITO ALL'IMPATTO.

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

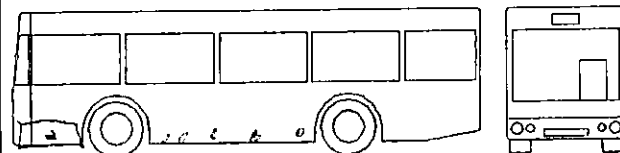
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DANNI ALLA FIANCATÀ SINISTRA

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

GRAVI DANNI ALLA PARTE ANTERIORE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

L'AUTOVETTURA PEUGEOT 307 SW DI COLORE NERO, CONDOTTA DAL SIG. FORMOSO IVAN, NON SI FERMAVA AL SEMAFORO PROIETTANTE LUCE ROSSA DI VIA DANTE ALIGHIERI INCROCIO CON VIA LEONIDA E URTAVA VIOLENTEMENTE CONTRO IL BUS SULLA FIANCATÀ ANTERIORE LATO SINISTRO.

NESSUN FERITO A BORDO DELL'AUTOVETTURA (IL SIG. FORMOSO VIAGGIAVA CON LA MOGLIE E UN BAMBINO). NEL BUS ERA PRESENTE UN SOLO VIAGGIATORE RIMASTO ILLESO.

IL SIG. FORMOSO IVAN SI ASSUMEVA LA RESPONSABILITÀ DICHIARANDO DI NON ESSERSI ACCORTO DEL SEMAFORO ROSSO.

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

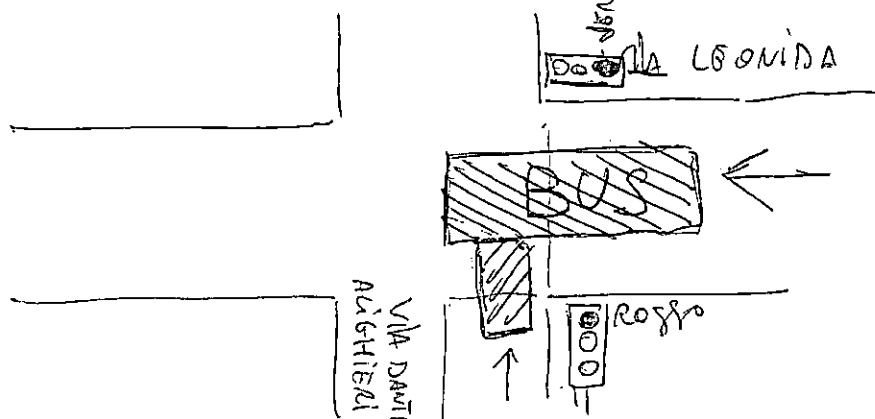
LETO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 28/06/2011

pagina

2



|                                                                                                                                                                                      |                                           |                                    |                                                       |                                                    |                                        |                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>per. ind. Ernesto Sion</b><br><b>INFORTUNISTICA STRADALE</b><br>Via Emilia, 115<br>74100 - Taranto (Ta)<br>P.IVA: 01739870739<br>Tel.: TEL -FAX 0997366544<br>Posiz.Ruolo N.:3812 |                                           |                                    | Nota Spese ed Onorario per la Spett.le<br><b>AMAT</b> |                                                    | Codice<br><b>001</b>                   | Ns. Riferimento<br><b>1819,00/12</b> |
| Assicurato<br><b>AMAT N:600</b>                                                                                                                                                      |                                           | Controparte<br><b>FORMOSO IVAN</b> |                                                       | Impresa Controparte<br><b>139 - GENIALLOYD SPA</b> |                                        |                                      |
| Esercizio<br><b>2012</b>                                                                                                                                                             |                                           | Sinistro N.<br><b>123/AR/12</b>    |                                                       | Codice Agenzia                                     |                                        |                                      |
| Codice Perito                                                                                                                                                                        |                                           | Cod. Liquidatore                   |                                                       | Cod. Ispett.                                       |                                        |                                      |
| Numero Polizza                                                                                                                                                                       |                                           | Ramo<br>/                          |                                                       | Tipo Sx.<br><b>RCA RISC. ASS.</b>                  |                                        |                                      |
| Data Incarico<br><b>05/07/2012</b>                                                                                                                                                   | Data effett. Perizia<br><b>05/07/2012</b> | Località<br><b>TARANTO</b>         |                                                       | Presso<br><b>ASS</b>                               | Carr. Fascia<br><b>A1</b>              |                                      |
|                                                                                                                                                                                      |                                           |                                    |                                                       | Foto<br><b>15</b>                                  | Data Restituzione<br><b>02/08/2012</b> |                                      |

| ONORARI                |  |              |
|------------------------|--|--------------|
| Perizia                |  | 30,00        |
| Riscontro              |  |              |
| Interlocutoria         |  |              |
| Accertamento           |  |              |
| Negativa               |  |              |
| Suppl. ARD             |  |              |
| Sup. Concordato        |  |              |
| Sup. Liquidazione      |  |              |
| <b>Totale onorario</b> |  | <b>30,00</b> |

| SPESE               | IMPONIBILI | NON IMPON. |
|---------------------|------------|------------|
| Km. -               |            |            |
| Foto 15 -           |            |            |
| Postali/Telefon.    |            |            |
| Visura              |            |            |
| Raccomandate,       |            |            |
| Varie               |            |            |
| <b>Totale spese</b> |            |            |

| TOTALI         |              |
|----------------|--------------|
| Imponibile     | 30,00        |
| Cassa 4,00 %   | 1,20         |
| I.V.A. 21 %    | 6,55         |
| <b>Totale</b>  | <b>37,75</b> |
| Non Imponib.   |              |
| <b>Totale</b>  | <b>37,75</b> |
| Rit. Acc. 20 % | 6,00         |
| <b>Totale</b>  | <b>31,75</b> |

**Note:**

Taranto, li' 02/08/2012

Importo PERIZIA IVA compresa: 2.985,03

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

pag. 1

Prot. n° 11802 UAG



Taranto, 23 AGO. 2012

**RACCOMANDATA A.P.**

Spett.le ALLIANZ S.P.A  
CLD TARANTO  
Via Acclavio, 2  
74123 – TARANTO

Oggetto: sinistro del 27/06/2012 ns. RIF. 123/AR/12

VS. RIF. 01.919806625.001

Con riferimento alla nota del 06/08/2002 con la quale codesta spett.le Compagnia invita la Società a fornire dichiarazioni testimoniali a supporto della dichiarazione del conducente dell'autobus aziendale, Scalone Gaetano, di assoluta assenza di responsabilità in ordine alla determinazione dell'evento, si precisa che:

- Il dipendente dell'AMAT S.p.A. ha dichiarato (all.1) che l'evento è avvenuto per esclusiva responsabilità del conducente alla guida della Peugeot 307, sig. Formoso IVAN, targata DH 236 RN il quale avrebbe impegnato l'incrocio semaforizzato di Via Leonida angolo Via Dante che segnalava il colore rosso;

- Il dipendente dell'AMAT S.p.A. ha dichiarato che a bordo del bus era presente un passeggero al momento dell'impatto non identificato; successivamente è pervenuta presso gli uffici dell'Amat S.p.A. una richiesta di risarcimento del danno a nome di tale Piaccione Aldo, rappresentato dall'avvocato Stefania Guelfo, (peraltro già in vostro possesso) dalla quale si rileva, si cita testualmente, che *"giunti all'intersezione con Via Dante, regolata da impianto semaforico, segnalante in quel momento il "verde" il conducente del vostro mezzo effettuava una brusca frenata al fine di tentare di evitare l'impatto, poi ugualmente avvenuto, con una autovettura che sopraggiungeva dalla detta via Dante attraversando l'incrocio con il semaforo segnalante "rosso"."* (all.2);

- Il dipendente dell'AMAT S.p.A. ha dichiarato che sul luogo teatro dei fatti è intervenuto il sig. Izzo Egidio il quale ha riferito (all.3) di avere udito il conducente della vettura Peugeot 307, sig. Formoso IVAN, assumersi la responsabilità dell'evento dichiarando, si cita

*Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto*  
Via C. Battisti, 657 - 74121 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: [www.amat.ta.it](http://www.amat.ta.it) • e-mail: [amat@pec.amat.ta.it](mailto:amat@pec.amat.ta.it)  
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733  
Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

testualmente, "di non avere visto per niente il semaforo non essendo molto pratico della città poiché, pur essendo tarantino, vive fuori da diversi anni".

Alla luce di quanto esposto e rappresentato con documentazione in allegato, il sinistro non può che assumere natura di sinistro attivo.

Si resta in attesa di conoscere l'esito dell'arbitrato.

Distinti saluti

Il Direttore Generale  
(Ing. Giovanni Matichecchia)



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro \_\_\_\_\_

03.09.12

142280202112

Italiano numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_

Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario

ALLIANZ SPA - CLD TARANTO

Via

ACCLAVIO, 2

C.A.P.

ALLIANZ S.p.A.  
CLD TARANTO

TARANTO

79 AGO 2012

RICEVUTO

29/08/12

Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invii multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata

# Posteitaliane



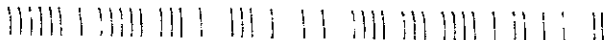
Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 LP - MOD. 01304A - SL [3] Ed. 08/11

Da restituire  
A.M.A.I. s.p.a.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO



123/AR/12



**Oggetto:** VS. RIF. 01.919806625.001 - NS. RIF. 123/AR/12

**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

**Data:** 24/08/2012 18.40

**A:** Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Anticipiamo ns. nota prot. 14802 del 23/08/2012.

Distinti saluti.

**UFFICIO SINISTRI AMAT SPA**

**Via Cesare Battisti n.657**

**74121 - Taranto**

**Tel./Fax 099/7356261**

**e-mail: [sinistriamat@amat.ta.it](mailto:sinistriamat@amat.ta.it)**

— Allegati: —

---

123 AR 12.PDF

492 KB

123/AR/12

**STUDIO LEGALE****Avv. Stefania Guelfo****Via Regina Elena n° 3 – 74100 Taranto****Tel.- Fax 099.4525323****avvstefaniaguelfo@virgilio.it****PEC: guelfo.stefania@oravta.legalmail.it**

Taranto, 12/09/2012

Spett.le

**A.M.A.T. SpA****Sede Legale**

Via C. Battisti n. 654

374123 Taranto

E p.c.:

Allianz Ass.ni SpA

Centro liquidazione danni

fax n. 099-4521309

Racc.ta a.r.

Prot. N

162/h2  
17 SET. 2012

Del

P

DG

DA

DT

CE

USG

VA

IC

UP

IP

UT

UPT

JRG

STG

PRESIDENTE

DIRETTORE GENERALE

DIRETTORE AMMINISTRATIVO

DIRETTORE TECNICO

ESERCIZIO MOVIMENTO

AFFARI GEN./P.R./SINISTRI

ACQUISTI / CONTRATTI

CONTABILITA' / BILANCIO

INFORMATICA

PERSONALE / RECLUTAZIONI

TECNICO

PRODOTTI TRAFFICO

RAGIONERIA / ECONOMATO

STAFF QUALITA'

Oggetto: Sinistro del 27/06/12 rif. Amat n. 123/AR/12 – Piaccione Aldo.

Con riferimento al sinistro in oggetto, per il quale reitero espressamente con la presente ogni richiesta di risarcimento danni fisici già avanzata nei Vs. confronti con le note a.r. n. 14492790044-4 del 05/07/12 e n. 14535238931-0 del 25/07/12, che si abbiano qui per interamente trascritte e riportate, in riscontro alla Vs. Preg.le comunicazione del 23/08/12 prot. n. 14803UAG, Vi trasmetto con la presente la dichiarazione sottoscritta dal mio assistito sig. Piaccione Aldo ed il documento d'identità dello stesso.

Le generalità dei testimoni presenti sull'autobus al momento dell'incidente, avvenuto a causa della brusca frenata effettuata dal Vs. conducente, non sono state ovviamente rilevate dal mio cliente non essendo suo dovere nella sua qualità di mero trasportato sul Vs. mezzo, munito di regolare titolo di trasporto già allegato Vi in copia. Ove tale incombenza non fosse stato adempiuto dal Vs. personale, le conseguenze di tale omissione non possono certamente riverberarsi sul sig. Piaccione.

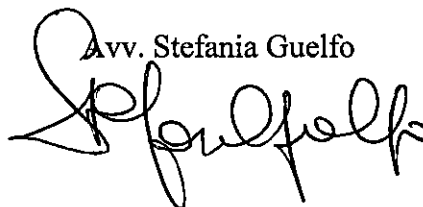
La Compagnia Allianz è invitata ad istruire il sinistro ed a nominare perito medico-legale per la valutazione dei danni fisici subiti nell'occasione dal mio assistito. La documentazione medica è già stata trasmessa all'A.M.A.T. SpA con la citata nota a.r. n. 14535238931-0 del 25/07/12.

La presente viene redatta ai sensi e per gli effetti delle vigenti leggi.

Vi comunico, inoltre, che il mio assistito è oggi in quiescenza e che non ha diritto a rendite da parte di istituti gestori di assicuratori sociali, nonché che il sinistro non è avvenuto durante il tragitto di andata e/o ritorno per /dal lavoro e/o sul lavoro.

Distinti saluti.

Avv. Stefania Guelfo



TARANTO 12. 09. 2012.

zio. Setto tutto. Piacere. Otto

mo. A Taranto il 10. 01. 1941

in Residence in via Corso AMAT, 75.

Lichio. che il giorno 27-06-2012.

alle ore 17,20 circa viaggiare in qualità  
di trasportato su loto. Bar. 11° 000

Persepolis le linee mbarq 11° 27.

Sol AMAT. (TARGA EH. 021 FT.

per concludere via lancia e altre cose

l'incendio di via Dante questo

l'informazione l'autore effettua una

Dante Lancia per l'autore di via.

lo. Scuro con l'autore che produce

che via Dante al sembro Rosso.

Kurot Avenir riguardante e io sotto.

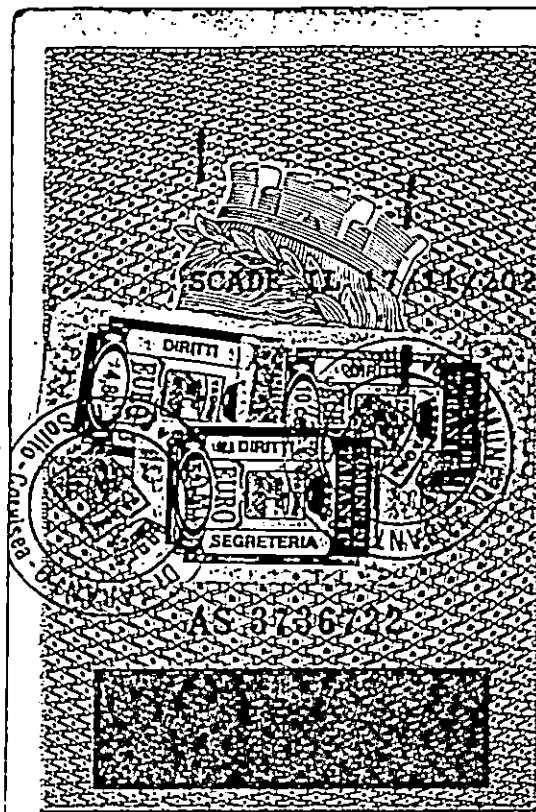
o visto l'autore l'autore e corso della

fronte anche a sotto, come al Palo. di

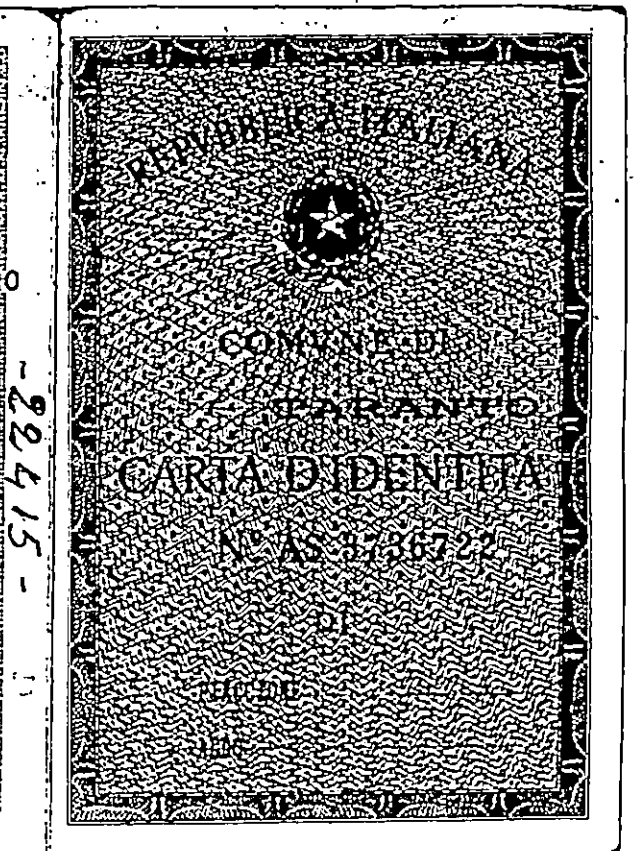
appoggi. e per contare a Taranto l'autore.

Senieri l'autore Piacere Otto

|                                   |                      |                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cognome                           | FIACCIONE            |                                                                                 |
| Nome                              | ALDO                 |                                                                                                                                                                   |
| nato il                           | 10/01/1941           |                                                                                                                                                                   |
| (atto n.                          | 96 P.                |                                                                                                                                                                   |
| a                                 | TARANTO              |                                                                                                                                                                   |
| Cittadinanza                      | ITALIANA             | Firma del titolare <i>Alessandro Farnoni</i><br>TARANTO 16/01/2010<br>Il Sindaco<br>Impronta del dito indice sinistro<br>ASSISTENTE TECNICO<br>Alessandro Farnoni |
| Residenza                         | TARANTO              |                                                                                                                                                                   |
| Via                               | CESARE BATTISTINI 75 |                                                                                                                                                                   |
| Stato civile                      | CONIUGATO            |                                                                                                                                                                   |
| Professione                       | FOTOGRAFO            |                                                                                                                                                                   |
| CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI |                      |                                                                                                                                                                   |
| Statura                           | 1.70                 |                                                                               |
| Capelli                           | BRIZZOLATI           |                                                                                                                                                                   |
| Occhi                             | CASTANI              |                                                                                                                                                                   |
| Segni particolari                 | NESSUNO              |                                                                                                                                                                   |

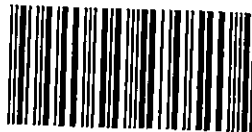


IP 28.85A - OFFICINA C.V. - ROMA



**Avv. Stefania GUELFO**  
Via R. Elena, 3 - 74100 TARANTO  
Tel. e Fax 099.4525323

**R**



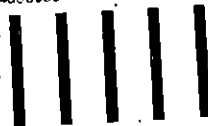
12669807293-3

**Postaraccomandata**

IR

€ 3,90

L04083c3c - 74121



**Posteitaliane**



034 - 74123 TARANTO 4 (TA)

13.09.2012 11.49

14



Prot. n.: 16915 UAG

Taranto, li 27 SET. 2012

**RACCOMANDATA A.P.**

Spett.le  
ALLIANZ SPA  
CLD TARANTO  
Via Acclavio n.2  
74123 - TARANTO

**OGGETTO: N. SIN. 919806625 DEL 27/06/2012 (NS. RIF. 123/AR/12)**

Con riferimento al sinistro in oggetto si comunica che la somma di € 2.500,00 da Voi inviata a mezzo bonifico bancario dell'Allianz Bank, viene trattenuta quale acconto del maggior importo dovuto.

In attesa di ricevere la differenza di € 657,00 pari al fermo tecnico, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro \_\_\_\_\_

Data di spedizione \_\_\_\_\_

Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

BARI CMP  
Poste

04.10.12

14 228020277 2

Numero

Italiane

Destinatario \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_

C.A.P. \_\_\_\_\_ Lt

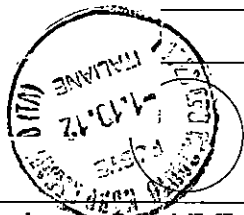
Spett.le  
ALLIANZ SPA  
CLD TARANTO  
Via Acclavio n.2  
74123 - TARANTO

*[Signature]*

Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione



Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invii multipli a un unico destinatario

☐ Sottoscrizione rifiutata

# Posteitaliane



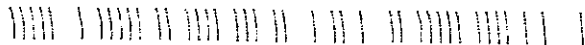
Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - St. [3] Ed. 08/11

Da restituire a: **A.M.A.T. s.p.a.**  
**AZIENDA PER LA MOBILITA'**  
**NELL'AREA DI TARANTO**  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO



123/AE/12



**Oggetto:** SINISTRO DEL 27/06/2012 A POL. RCV N. 0000059497052/0000123 - AMAT SPA (EH021FT) / FASANI - FORMOSO (DH236RN) - NS. RIF. 123/AR/12

**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

**Data:** 29/06/2012 18.06

**A:** CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>

**CC:** Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Come da accordi intercorsi, si trasmette la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Con la presente si richiede il risarcimento dei danni subiti dal ns. mezzo aziendale ai sensi ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/9/05 n.209 e art. 5 del DPR 18/07/2006 N.254.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA  
Via Cesare Battisti n.657  
74121 - Taranto  
Tel./Fax 099/7356261  
e-mail: [sinistriamat@amat.ta.it](mailto:sinistriamat@amat.ta.it)

—Allegati:—

---

123AR12.PDF

142 KB