

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                             |                                                                    |                                             |                                               |                                    |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>N° SINISTRO</b><br>110/NS/12                             | <b>DATA SINISTRO</b><br>20/03/2012                                 | <b>ORA</b><br>10.00                         | <b>MODALITA' APERTURA</b><br>APERTO D'UFFICIO |                                    |
| <b>LINEA</b><br>5                                           | <b>LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO</b><br>TARANTO - VIA DANTE |                                             | <b>ANGOLO</b><br>VIA ZARA                     |                                    |
| <b>DIREZIONE</b>                                            |                                                                    | <b>N° SOCIALE</b><br>511                    | <b>TARGA AUTOBUS</b><br>CX 012 XG             |                                    |
| <b>MATR. AGENTE</b><br>172153                               | <b>COGNOME</b><br>PELUSO                                           | <b>NOME</b><br>ANGELO                       | <b>Codice Fiscale</b><br>PLSNGI52M16L049V     |                                    |
| <b>COMUNE DI NASCITA</b><br>TARANTO                         | <b>DATA DI NASCITA</b><br>16-08-52                                 | <b>DATA ASSUNZIONE</b><br>11-02-76          | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b><br>TARANTO         | <b>C.A.P.</b><br>74100             |
| <b>DOMICILIO</b><br>VIA BERGAMINI, 4                        | <b>TIPO PATENTE</b><br>D                                           | <b>N° PATENTE</b><br>TA2312911C             | <b>RILASCIATA A</b><br>PREF. TA               | <b>DATA RILASCIO</b><br>08/03/1994 |
|                                                             |                                                                    |                                             | <b>SCADENZA PATENTE</b><br>16/08/2012         |                                    |
| <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.</b><br>NATIONALE SUISSE |                                                                    | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE</b> |                                               |                                    |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                             |                |                                |                     |                            |
|-------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------|---------------------|----------------------------|
| <b>MARCA</b>                                                | <b>MODELLO</b> | <b>TARGA</b>                   | <b>PROPRIETARIO</b> | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b> |
|                                                             |                |                                |                     |                            |
| <b>VIA / PIAZZA</b>                                         |                | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> |                     |                            |
|                                                             |                |                                |                     |                            |
| <b>CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA</b> |                | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b>     |                     |                            |
|                                                             |                |                                |                     |                            |

1° DANNEGGIATO

NATURA DEL DANNO

PALOMBA ANTONIO - Nato a Taranto il 12/12/1937

Residente a Taranto in Via Mazzini 120

2° DANNEGGIATO

NATURA DEL DANNO

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                       |                                |                      |                     |                  |
|-----------------------|--------------------------------|----------------------|---------------------|------------------|
| <b>MARCA</b>          | <b>MODELLO</b>                 | <b>TARGA</b>         | <b>PROPRIETARIO</b> | <b>RESIDENZA</b> |
|                       |                                |                      |                     |                  |
| <b>DOMICILIO</b>      | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> | <b>IMPORTO DANNI</b> | <b>LIQUIDATORE</b>  |                  |
|                       |                                |                      |                     |                  |
| <b>3° DANNEGGIATO</b> | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                      |                     |                  |
|                       |                                |                      |                     |                  |
| <b>4° DANNEGGIATO</b> | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                      |                     |                  |
|                       |                                |                      |                     |                  |

AUTORITA' INTERVENUTA

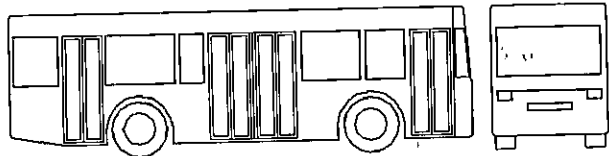
TESTIMONI

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

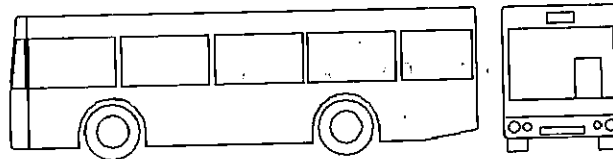
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

|  |   |
|--|---|
|  | ▲ |
|  | ▼ |

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

|  |   |
|--|---|
|  | ▲ |
|  | ▼ |

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 9741 DEL 01/06/2012 INOLTATA DALL'AVV. MARIO Odone PER CONTO DEL SIG. PALOMBA ANTONIO (allegato n.1)

VEDI DICHIARAZIONE RILASCIATA DAL DIPENDENTE PELUSO ANGELO IN DATA 21/06/2012 (allegato n.2).

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

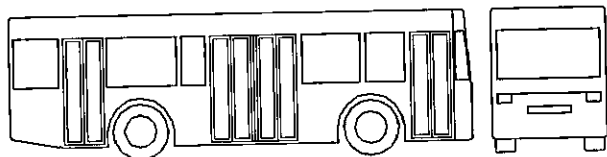
Il Conducente

TA, 21/06/2012

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

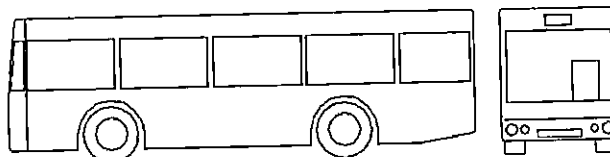
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

|  |   |
|--|---|
|  | ▲ |
|  | ▼ |

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

|  |   |
|--|---|
|  | ▲ |
|  | ▼ |

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 9741 DEL 01/06/2012 INOLTRATA DALL'AVV. MARIO Odone PER CONTO DEL SIG. PALOMBA ANTONIO (allegato n.1)

VEDI DICHIARAZIONE RILASCIATA DAL DIPENDENTE PELUSO ANGELO IN DATA 21/06/2012 (allegato n.2).

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA 21/06/2012



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                         |                                             |                        |                                             |                      |                         |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|----------------------|-------------------------|
| <b>N° SINISTRO</b>                      | <b>DATA SINISTRO</b>                        | <b>ORA</b>             | <b>MODALITA' APERTURA</b>                   |                      |                         |
| 110/NS/12                               | 20/03/2012                                  | 10.00                  | APERTO D'UFFICIO                            |                      |                         |
| <b>LINEA</b>                            | <b>LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO</b> | <b>ANGOLO</b>          |                                             |                      |                         |
| 5                                       | TARANTO - VIA DANTE                         | VIA ZARA               |                                             |                      |                         |
| <b>DIREZIONE</b>                        |                                             | <b>N° SOCIALE</b>      | <b>TARGA AUTOBUS</b>                        |                      |                         |
|                                         |                                             | 511                    | CX 012 XG                                   |                      |                         |
| <b>MATR. AGENTE</b>                     | <b>COGNOME</b>                              | <b>NOME</b>            | <b>Codice Fiscale</b>                       |                      |                         |
| 172153                                  | PELUSO                                      | ANGELO                 | PLSNGI52M16L049V                            |                      |                         |
| <b>COMUNE DI NASCITA</b>                | <b>DATA DI NASCITA</b>                      | <b>DATA ASSUNZIONE</b> | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b>                  | <b>C.A.P.</b>        |                         |
| TARANTO                                 | 16-08-52                                    | 11-02-76               | TARANTO                                     | 74100                |                         |
| <b>DOMICILIO</b>                        | <b>TIPO PATENTE</b>                         | <b>N° PATENTE</b>      | <b>RILASCIATA A</b>                         | <b>DATA RILASCIO</b> | <b>SCADENZA PATENTE</b> |
| VIA BERGAMINI, 4                        | D                                           | TA2312911C             | PREF. TA                                    | 08/03/1994           | 16/08/2012              |
| <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.</b> |                                             |                        | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE</b> |                      |                         |
| NATIONALE SUISSE                        |                                             |                        |                                             |                      |                         |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                             |                |              |                                        |                            |
|-------------------------------------------------------------|----------------|--------------|----------------------------------------|----------------------------|
| <b>MARCA</b>                                                | <b>MODELLO</b> | <b>TARGA</b> | <b>PROPRIETARIO</b>                    | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b> |
|                                                             |                |              |                                        |                            |
| <b>VIA / PIAZZA</b>                                         |                |              | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b>         |                            |
|                                                             |                |              |                                        |                            |
| <b>CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA</b> |                |              | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b>             |                            |
|                                                             |                |              |                                        |                            |
| <b>1° DANNEGGIATO</b>                                       |                |              | <b>NATURA DEL DANNO</b>                |                            |
| PALOMBA ANTONIO - Nato a Taranto il 12/12/1937              |                |              | Residente a Taranto in Via Mazzini 120 |                            |
| <b>2° DANNEGGIATO</b>                                       |                |              | <b>NATURA DEL DANNO</b>                |                            |
|                                                             |                |              |                                        |                            |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                       |                                |                      |                     |                  |
|-----------------------|--------------------------------|----------------------|---------------------|------------------|
| <b>MARCA</b>          | <b>MODELLO</b>                 | <b>TARGA</b>         | <b>PROPRIETARIO</b> | <b>RESIDENZA</b> |
|                       |                                |                      |                     |                  |
| <b>DOMICILIO</b>      | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> | <b>IMPORTO DANNI</b> | <b>LIQUIDATORE</b>  |                  |
|                       |                                |                      |                     |                  |
| <b>3° DANNEGGIATO</b> | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                      |                     |                  |
|                       |                                |                      |                     |                  |
| <b>4° DANNEGGIATO</b> | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                      |                     |                  |
|                       |                                |                      |                     |                  |

**AUTORITA' INTERVENUTA**

**TESTIMONI**

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

**Taranto 21 giugno 2012**

**Al Direttore Generale Amat Spa**

**All'Ufficio sinistri dell'Amat Spa**

**- SEDE -**

**OGGETTO: chiarimenti prot. n. 10480**

**In riferimento alla richiesta di risarcimento danni vostro Rif. 110/NS/12, il sottoscritto Peluso Angelo, matr. 172153, dichiara quanto segue:**

**in data 20/03/2012 ero comandato sulla linea 5 con il Bus aziendale n.511, con partenza dal capolinea di Città mercato alle ore 10:06, come previsto da tabellino di marcia. Quando sono giunto in Via Crispi, alle ore 10.25 circa, un anziano viaggiatore mi riferiva di essersi fatto male a seguito di una frenata fatta dal bus durante il passaggio su Via Dante.**

**In effetti su Via Dante, più o meno all'altezza dell'incrocio con Via Zara, effettuavo un rallentamento un pò più sostenuto per via di un'autovettura che mi precedeva che arrestava bruscamente la marcia.**

**Il viaggiatore dopo la segnalazione scendeva tranquillamente con le sue gambe dal bus alla fermata di Via Crispi senza altro dichiarare e senza fornirmi le proprie generalità.**

**Lo stesso mi riferiva che ove fosse stato necessario si sarebbe recato in Ospedale.**

**Resto a disposizione per ogni ulteriore chiarimento e porgo distinti saluti.**

**In fede**



Taranto, li

13 GIU. 2012

Prot.. 10480 UAG

RACCOMANDATA A.R.

Egr. Sig.  
Peluso Angelo  
Via Bergamini n.4  
74121 - TARANTO

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI  
Ns. Rif. 110/NS/12

Con nota pervenuta in data 01/06/2012, indirizzata all'Amat Spa, lo Studio legale Avv. Mario Odone ha formulato richiesta di risarcimento danni, per un presunto sinistro non denunciato verificatosi in data **20/03/2012 ore 10.10 circa a Taranto in Via Dante incrocio con Via Zara** (un anziano viaggiatore a bordo del bus 511 di linea 5 cadeva a seguito di brusca frenata).

Poiché da accertamenti eseguiti è risultato essere Lei l'Agente in servizio alla guida del bus 511, si richiede di far pervenire all'Ufficio Sinistri, **entro tre giorni dalla data di ricezione della presente**, dettagliata **relazione scritta sui fatti lamentati**.

Qualora Lei non fosse a conoscenza del fatto lamentato dovrà, comunque, essere rilasciata dichiarazione scritta.

Si precisa che il mancato riscontro alla presente richiesta nei termini richiesti, potrebbe costituire grave pregiudizio per l'Azienda e, pertanto, la Sua condotta sarà valutata disciplinarmente ai sensi del R. D. 148/1931.

L'ufficio sinistri aziendale rimane a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

In attesa di Suo riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Marchecchia)

# Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro \_\_\_\_\_

14228020122 5

Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario

PULSO ANGOLO

Via

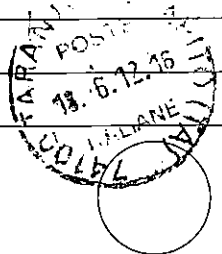
BERGATINI N. 4

C.A.P.

74121

Località

TARANTO



Piero Caterina

Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

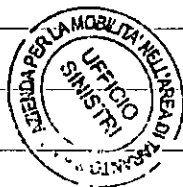
# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 MP - MOD. 01304 (EX 116402E) - SI [4] Ed. 07/05

Da restituire a **A.M.A. r. s.p.a.**  
**AZIENDA PER LA MOBILITA'**  
**NELL'AREA DI TARANTO**  
**Via C. Battisti, 657**  
**74100 TARANTO**



110/15/12



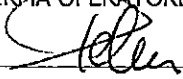
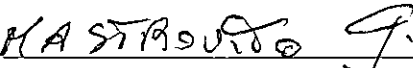
SEZIONE "A"

**CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N°** 541 **DATA** 20/03/2012

| RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO |                       |       |                       |       | RISERVATO AI CONTROLLI                        |        |          |                                    |
|----------------------------------|-----------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------------------------------------|--------|----------|------------------------------------|
| Linea<br>N°                      | Orario di partenza    |       | Orario di arrivo      |       | OPERATORE:<br>COGNOME e NOME<br>(STAMPATELLO) | Orario | Località | Firma Verificatore<br>(PER ESTESO) |
|                                  | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE   | CAPOLINEA<br>LOCALITÀ | ORE   |                                               |        |          |                                    |
| 5                                | VIA<br>LIVORNA        | 600   | MARSA                 | 630   | <i>[Signature]</i>                            |        |          |                                    |
| 5                                | MARSA                 | 634   | LIVORNA               | 710   | u                                             |        |          |                                    |
| 5                                | LIVORNA               | 716   | MARSA                 | 754   | u                                             |        |          |                                    |
| 5                                | MARSA                 | 754   | CM                    | 836   | u                                             |        |          |                                    |
| 5                                | CM                    | 841   | MARSA                 | 919   | u                                             |        |          |                                    |
| 5                                | MARSA                 | 924   | CM                    | 1001  | u                                             |        |          |                                    |
| 5                                | CM                    | 1006  | MARSA                 | 1044  | u                                             |        |          |                                    |
| 5                                | MARSA                 | 1049  |                       |       | <i>[Signature]</i>                            |        |          |                                    |
| 5                                | CM                    | 1131  | MARSA                 | 1210  | MASTROVITO G.                                 |        |          |                                    |
| 5                                | MARSA                 | 1214  | CM                    | 1250  | <i>[Signature]</i>                            |        |          |                                    |
| 5                                | CM                    | 1256  | MARSA                 | 1333  | <i>[Signature]</i>                            |        |          |                                    |
| 5                                | MARSA                 | 1339  | CM                    | 1415  | <i>[Signature]</i>                            |        |          |                                    |
| 5                                | CM                    | 1421  | MARSA                 | 1450  | <i>[Signature]</i>                            |        |          |                                    |
| 5                                | MARSA                 | 1456  | CM                    | 1530  | <i>[Signature]</i>                            | 1450   | MARSA    | <i>[Signature]</i>                 |
| 5                                | CM                    | 1533  | MARSA                 | 1605  | <i>[Signature]</i>                            |        |          |                                    |
| 5                                | MARSA                 | 1616  | CM                    | 1650  | <i>[Signature]</i>                            |        |          |                                    |
| 5                                | CM                    | 1658  | MARSA                 |       | <i>[Signature]</i>                            |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       | HUS                                           |        |          |                                    |
| 29                               | C.M                   | 19.15 | P.V                   | 20.15 | Polucci F. S.W.                               |        |          |                                    |
| u                                | P.V                   | 20.44 | C.M                   | 21.31 | u                                             |        |          |                                    |
| u                                | C.M                   | 21.39 | P.V                   | 22.20 | u                                             |        |          |                                    |
| u                                | P.V                   | 22.27 | C.M                   | 23.10 | u                                             |        |          |                                    |
| FINE<br>TURNO                    | SEP.                  | 23.22 |                       |       | Polucci F. S.W.                               |        |          |                                    |
|                                  |                       |       |                       |       | ND 20                                         |        |          |                                    |

# LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <b>1</b><br/> <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> <u>018</u><br/> <b>DALLE ORE</b> <u>535</u><br/> <b>ALLE ORE</b> <u>1132</u><br/> <b>LINEA</b> <u>5</u><br/> <b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br/>  </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <b>2</b><br/> <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> <u>419</u><br/> <b>DALLE ORE</b> <u>1221</u><br/> <b>ALLE ORE</b> <u>1251</u><br/> <b>LINEA</b> <u>5</u><br/> <b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br/>  </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <b>3</b><br/> <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____<br/> <b>DALLE ORE</b> _____<br/> <b>ALLE ORE</b> _____<br/> <b>LINEA</b> _____<br/> <b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br/> <br/> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | INS                                        | INS             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | INS                                        | INS             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | INS                                        | INS             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO \_\_\_\_\_

/ ore

**Oggetto:** PRESUNTO SINISTRO DEL 20/03/2012 A POL. RCV N.25440873 - AMAT SPA (CX012XG) / PALOMBA ANTONIO - NS. RIF. 110/NS/12

**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

**Data:** 11/06/2012 16.02

**A:** ns@sistemasinistri.it

**CC:** sinauto@nationalesuisse.it

Con riferimento a quanto indicato in oggetto, per Vs. opportuna conoscenza, in allegato alla presente trasmettiamo nota ns. prot. 9741 del 01/06/2012 di richiesta di risarcimento danni formulata dall'Avv. Mario Odone per conto del Sig. Palomba Antonio.

Agli atti aziendali non esiste denuncia di sinistro.

Il bus con numero sociale n.511 corrisponde alla targa CX012XG.

Si comunica che sono tutt'ora in corso accertamenti e che Il dipendente Peluso Angelo, alla guida del bus 511 nelle circostanze di tempo segnalate, è stato invitato con urgenza a presentarsi presso l'Ufficio sinistri aziendale per rilasciare eventuale relazione scritta sui fatti lamentati.

Distinti saluti.

**UFFICIO SINISTRI AMAT SPA**

**Via Cesare Battisti n.657**

**74121 - Taranto**

**Tel./Fax 099/7356261**

**e-mail: sinistriamat@amat.ta.it**

— Allegati: —

110NS12.PALOMBA.PDF

452 KB

**LINEA: 005 - CAP. CONSIGLIO - V. MARGHERITA - CAP. CONSIGLIO**  
**PER Margherita - 24**

**Percorso:** Cm-Capolinea Via Consiglio - V.le Unicef - Atenisio - Lago D'Arvo - V.le M. Grecia - Dante - Polibio - Vico San Giorgio - Socrate - Falanto - Leonida - Ospedale Civile - Crispi - Corso Umberto - Margherita

**ORARI FERALI INVERNALI**

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 06:00 | 06:45 | 07:16 | 08:06 | 08:41 | 09:29 | 10:06 | 10:54 | 11:31 | 12:16 | 12:56 | 13:41 | 14:21 |
| 15:06 | 15:33 | 16:18 | 16:58 | 17:43 | 18:23 | 19:08 | 19:48 | 20:34 |       |       |       |       |

**ORARI FESTIVI INVERNALI**

|       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 07:30 | 11:47 | 16:45 | 18:10 | 19:35 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|

**Legenda cadenze**

**LINEA: 005 - CAP. CONSIGLIO - V. MARGHERITA - CAP. CONSIGLIO**  
**PER CM-Capolinea Via Consiglio**

**Percorso:** Margherita - Oberdan - Bruno - Japigia - Via Umbria - V.le Trentino - Dalmazia - Atenisio - C. Battisti - Via della Livoria - Cimino Pineta (Capolinea) - Cm-Capolinea Via Consiglio

**ORARI FERALI INVERNALI**

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 07:19 | 07:59 | 08:32 | 08:49 | 09:24 | 10:09 | 10:49 | 11:34 | 12:14 | 12:59 | 13:39 | 14:24 | 14:56 |
| 15:41 | 16:16 | 17:01 | 17:41 | 18:19 | 19:06 | 19:52 | 20:31 | 21:17 |       |       |       |       |

**ORARI FESTIVI INVERNALI**

|       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 08:13 | 12:30 | 17:28 | 18:53 | 20:18 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|

**Legenda cadenze**

**Oggetto:** Apertura Sinistro N. 00003-2012-000000203-SP Rif. [136132]  
**Mittente:** "ns@sistemasinistri.it" <ns@sistemasinistri.it>  
**Data:** 12/06/2012 15.31  
**A:** sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>, "iacobino@iacobino.it" <iacobino@iacobino.it>

Buongiorno,

si comunica l'avvenuta apertura del sinistro in oggetto.  
Tutta la relativa documentazione è disponibile nella cartellina documentale in RealTime.

Cordiali Saluti.

C.S.E.  
Nationale Suisse

|                     |        |
|---------------------|--------|
| — Allegati: —       |        |
| RdAwSigPalomba.pdf  | 367 KB |
| 110NS12.PALOMBA.PDF | 452 KB |

Taranto, li 18/06/2012

Egr. Ing.  
Cigliese Cosimo  
Responsabile Area Commerciale  
SEDE

OGGETTO: Sinistro n.110/NS/12 del 20/03/2012  
Utente: **Palomba Antonio** Nato a Taranto il 12/12/1937

Sinistro n.106/AR/12 del 11/05/2012  
Utente: **Passiatore Cosimo** Nato a Taranto il 16/09/1942

Sinistro n.171/NS/11 del 25/08/2011  
Utente: **Calò Silvana** Nata a Sava (Ta) il 19/05/1961

Sinistro n.171/NS/11 del 25/08/2011  
Utente: **Sorace Maurizio** Nato a Taranto il 05/10/1964

Si prega di comunicare se l'utente indicato in oggetto, al momento del sinistro, era in possesso di valido abbonamento per poter viaggiare sui bus.

In attesa di cortese riscontro Le porgo distinti saluti.

10875

Prot. N° 2 n. GIU. 2012

|     |                           |                          |
|-----|---------------------------|--------------------------|
| Del | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/> |
| P   | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/> |
| DG  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/> |
| DA  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/> |
| DT  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/> |
| UE  | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input type="checkbox"/> |
| BAG | ACQUISTI/CONTRATTI        | <input type="checkbox"/> |
| UA  | CONTABILITÀ/BILANCIO      | <input type="checkbox"/> |
| UC  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/> |
| UR  | PERSONALE/RETRIBUZIONI    | <input type="checkbox"/> |
| UP  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/> |
| UT  | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/> |
| UPT | RAGIONERIA/ECONOMATO      | <input type="checkbox"/> |
| URG | STAFF QUALITÀ             | <input type="checkbox"/> |

**Il Capo Unità**  
**AA.GG. - P.R. - Sinistri**  
**D.ssa Tiziana Tursi**  
*Tursi*

Taranto 21 giugno 2012

Al Direttore Generale Amat Spa

All'Ufficio sinistri dell'Amat Spa

- SEDE -

**OGGETTO: chiarimenti prot. n. 10480**

In riferimento alla richiesta di risarcimento danni vostro Rif. 110/NS/12, il sottoscritto Peluso Angelo, matr. 172153, dichiara quanto segue:

in data 20/03/2012 ero comandato sulla linea 5 con il Bus aziendale n.511, con partenza dal capolinea di Città mercato alle ore 10:06, come previsto da tabellino di marcia. Quando sono giunto in Via Crispi, alle ore 10.25 circa, un anziano viaggiatore mi riferiva di essersi fatto male a seguito di una frenata fatta dal bus durante il passaggio su Via Dante.

In effetti su Via Dante, più o meno all'altezza dell'incrocio con Via Zara, effettuavo un rallentamento un pò più sostenuto per via di un'autovettura che mi precedeva che arrestava bruscamente la marcia.

Il viaggiatore dopo la segnalazione scendeva tranquillamente con le sue gambe dal bus alla fermata di Via Crispi senza altro dichiarare e senza fornirmi le proprie generalità.

Lo stesso mi riferiva che ove fosse stato necessario si sarebbe recato in Ospedale.

Resto a disposizione per ogni ulteriore chiarimento e porgo distinti saluti.

In fede



Prot. N. 110/14  
21 GIU. 2012  
 Del  
 P. PRESIDENTE ☐  
 DG DIRETTORE GENERALE ☐  
 DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
 DT DIRETTORE TECNICO ☐  
 SE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
 UAG AFFARI GEN. R. SINISTRI ☒  
 UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐  
 UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐  
 UN INFORMATICA ☐  
 UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐  
 UT TECNICO ☐  
 UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
 UIRG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐  
 STQ STAFF QUALITA' ☐

9

Taranto, li 26/06/2012

Egr. Ing.  
Cigliese Cosimo  
Responsabile Area Commerciale  
SEDE

OGGETTO: Sinistro n.056/NS/12 del 22/03/2012  
Utente: **Trisolini Silvana** Nata il 09/09/1930

Sinistro n.069/NS/11 del 12/04/2011(duemilaundici)  
Utente: **Raimondi Arcangelo** Nato a Taranto il 12/06/1970

Sinistro n.110/NS/12 del 20/03/2012  
Utente: **Palomba Antonio** Nato a Taranto il 12/12/1937

Si prega di comunicare se gli utenti indicati in oggetto, al momento dei sinistri, erano in possesso di valido abbonamento per poter viaggiare sui bus.

In attesa di cortese riscontro Le porgo distinti saluti.

**Il Capo Unità**  
**AA.GG. - P.R. - Sinistri**  
**D.ssa Tiziana Tursi**

Prot. N. 11360  
Del 27 GIU. 2012  
P. PRESIDENTE ☐  
DG. DIRETTORE GENERALE ☐  
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT. DIRETTORE TECNICO ☐  
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG. AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐  
UA. ACQUISTI/CONTRATTI ☐  
UC. CONTABILITÀ/BILANCIO ☐  
UD. INFORMATICA ☐  
UP. PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐  
UT. TECNICO ☐  
UPT. PRODOTTI TRAFFICO ☐  
URG. RAGIONERIA/ECONOMATO ☐  
STQ. STAFF QUALITÀ ☐  
☐

STUDIO LEGALE

AVVOCATO MARIO ODONE

Prot. N. 9743  
 Del 01 GIU. 2012

|      |                           |                                     |
|------|---------------------------|-------------------------------------|
| 7    | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG   | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA   | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT   | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| DE   | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| HAAG | AFFARI GEN. P.R./SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| HA   | ACQUISTI/CONTRATTI        | <input type="checkbox"/>            |
| HC   | CANTABILITA'/BILANCIO     | <input type="checkbox"/>            |
| HD   | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| HP   | PERSONALE/RETRIBUZIONI    | <input type="checkbox"/>            |
| HT   | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| HTT  | PRODOTTI/TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| HRG  | RAGIONERIA/ECONOMATO      | <input type="checkbox"/>            |
| STQ  | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |
|      |                           | <input type="checkbox"/>            |

Spett.le  
 NATIONALE SUISSE  
 VIA XXV APRILE, 2  
 20097 San Donato Milanese (MI)

Spett.le  
 AMAT SPA  
 VIA CESARE BATTISTI, 657  
 74100 TARANTO

Taranto, 28 maggio 2012

Oggetto: **sinistro del 20/03/2012**  
 PALOMBA ANTONIO/AMAT SPA+1

IL sig. Palomba Antonio nato a Taranto il 12/12/1937 c.f. PLMNTN37T12L049N, pensionato mi ha dato incarico di richiederVi il risarcimento dei danni per le lesioni subite mentre viaggiava quale trasportato sull'autobus di linea 5 contrassegnato con il n. 511 di proprietà dell' AMAT SpA e con Voi assicurata che legge in copia.

Si allega copia del certificato rilasciato dal Pronto Soccorso dell'Ospedale "S.S. ANNUNZIATA" di Taranto Vi nonché certificazione con guarigione con postumi da valutarsi in sede medico-legale come da certificazione che Vi compiego e Vi invito pertanto a voler fissare la visita medico-legale per la quantificazione dei danni e la formulazione dell'offerta ai sensi del Dlgs 209/05 e successive modifiche.

L'incidente ebbe a verificarsi sulla via Dante di Taranto, all'incrocio con via Zara allorquando l'autobus assicurato effettuava una brusca frenata facendo cadere rovinosamente per terra il mio assistito nonostante si stesse sorreggendo agli appositi sostegni.

La presente ai sensi e per gli effetti del DLGSW 209/2005 dichiarandosi inoltre che il mio assistito non ha diritto a prestazioni da parte di istituti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatorie.

Distinti saluti

Avv. Mario Odone

*Mario Odone*

AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE TA  
PRESIDIO OSPEDALIERO CENTRALE  
STABILIMENTO "SS. ANNUNZIATA" - TARANTO

S.C. DI MEDICINA E CHIRURGIA DI ACCETTAZIONE E D'URGENZA

Direttore: Dr. A. BRUNO  
Tel. 099 4585456/7 - Fax 099 4590440

RELAZIONE DI PRONTO SOCCORSO

Data 20/3/12  
Orario di Ingresso 13:10  
Orario di Uscita 14:40

N° REG. 0141067

Cognome Palombaro Nome Antonio Sesso ☒ M ☐ F  
Luogo e data di nascita 12/12/37  
Residenza De We Normi, 120  
Documento d'identità

Diagnosi T.M. D. STAB. TA. DOSSO - LANCIA  
CONDIZIONE L.M. COSTA, D. STAB.

Prognosi 7 GIORNI (STAB.)  
Accertamenti e terapia effettuata P.A. 115/70, P.P. 1 - AA.  
D. 126, F. 84 bpm

Consulenze Risultato d'ipotesi + Risultato d'ipotesi  
Giunto cadavere ☐ A disposizione A.G. ☒ SI ☐ NO Riscontro diagnostico ☒ SI ☐ NO

Specificare se si tratta di:

☐ Infortunio sul lavoro

☐ Lesioni provocate

☐ Infortunio scolastico

☐ Incidente sportivo

☐ Morso di animali

☒ Incidente stradale

☐ Incidente stradale senza responsabilità di terzi

☐ Incidente domestico

☐ Altro

☐ Accidentale

Data dell'incidente 01/12/10 Luogo dell'incidente

È stato redatto referto all'autorità giudiziaria ☒ SI ☐ NO

Ricovero: ☒ NO ☐ SI Reparto

Note Il paziente è stato portato dal Sanitario in servizio circa la patologia

Il paziente reso edotto dal Sanitario in servizio circa la patologia  
in atto, rifiuta il ricovero assumendosene la responsabilità.

FIRMA

CERTIFICAZIONE PER IL PAZIENTE

**DOTT. DELLISANTI PIERGIORGIO**  
**Medico Chirurgo Specialista in Ortopedia**  
**Largo Europa , 2 – Tel. 099 -7314020**  
**74029 TALSANO – TARANTO**

Consulenza specialistica ortopedica con parere medico legale sulla persona di PALOMBA Antonio nato a Taranto il 12.12.37.

**Anamnesi.**

Il 20.03.12 subiva un incidente stradale: mentre si trovava a bordo di un' autobus dell' AMAT , trasportato, a Taranto cadeva all'interno dello stesso per una brusca frenata.

A seguito del sinistro subiva danni alla persona tanto da doversi portare al P.S. dell'Ospedale Civile SS. Annunziata di Taranto. Lì veniva sottoposto a visita medica e ad esami strumentali ( rx emicostato dx ( posteriormente) + rx rachide dorso-lombare). Veniva dimesso lo stesso giorno con diagnosi di “ trauma distrattivo dorso-lombo-sacrale, contusione emicostato dx “. Gli venivano accordati sette giorni di riposo domiciliare e consigliata idonea terapia medica antidolorifica. Successivamente, stante la persistenza e l'accentuarsi della sintomatologia algica a carico dei distretti corporei interessati dal sinistro, il paziente si sottoponeva a visite specialistiche ortopediche. Queste consigliavano ulteriore riposo domiciliare accompagnato da adeguata terapia medica antinfiammatoria e fisica al rachide dorsale e rachide lombare ( u. s. , massoterapia ) e alla regione coccigea ( laser).

Attualmente accusa rachialgia dorsale e lombare che si accentua durante la flessione del tronco sul bacino, nonché algie all' emitorace dx e alla regione coccigea.

**Esame obiettivo locale.**

Rachide dorsale. Contrattura della muscolatura paravertebrale con conseguente diminuzione della fisiologica cifosi. Digitopressione dolente a livello dei processi spinosi e delle docce paravertebrali.

Rachide lombare. Contrattura della muscolatura paravertebrale con conseguente diminuzione della fisiologica lordosi. Digitopressione dolente a livello dei processi spinosi e delle docce paravertebrali. Flessione del tronco sul bacino possibile ma riferita dolente.

Rachide sacro-coccigeo. Dolente alla palpazione.

Emitorace dx. Non lesioni sul piano cutaneo. Digitopressione dolente a livello delle coste intermedie. Atti respiratori possibili ma riferiti dolenti alla massima inspirazione.

Diagnosi .

Trauma distrattivo dorso – lombare. Coccigodinia post-traumatica. Trauma contusivo emitorace dx.

Valutazione medico – legale.

La durata della malattia conseguente all'incidente del 20.03.12 è stata di gg. 57 di cui 7 di I.T.A e 50 di I.T.P.

I postumi permanenti sopradescritti ( rachialgia dorsale con contrattura antalgica della muscolatura paravertebrale dorsale e digitopressione dolente a livello dei processi spinosi dorsali e delle docce paravertebrali; rachialgia lombare da trauma distrattivo rachide lombare caratterizzato da una diminuita lordosi a causa della contrattura della muscolatura paravertebrale lombare; digitopressione dolente a livello dei processi spinosi e delle docce paravertebrali; flessione del tronco sul bacino possibile e riferita dolente; coccigodinia da trauma contusivo rachide sacro-coccigeo; algie all' emitorace dx da trauma contusivo con digitopressione dolente a livello delle coste intermedie; atti respiratori possibili ma riferiti dolenti alla massima inspirazione ) sono da quantificare nella misura del 4 % .

Taranto, 21.05.12 .

  
Dott. PIERGIORGIO DELLISANTI  
SPECIALISTA ORTOPEDICO

*Avv. Mario Odone*

Via Alio Adige, 143

74100 TARANTO

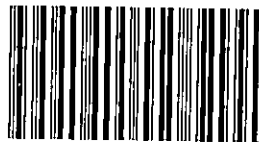
Tel. 099/7362247 - Fax 099.7360533

Partita IVA: 02533160731



30/05/2012 20.26.14

TAV - - 03150024

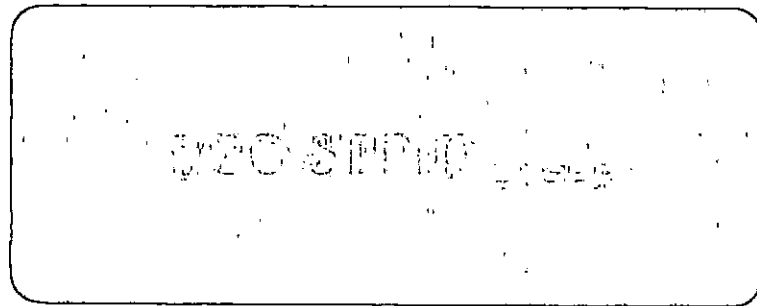


12000018657282

12000018657282

RAS

CSR 15 AG 31





25 GIU. 2012

Capo Unità Organizzativa  
Affari Generali  
Dott.ssa Tiziana Tursi  
SEDE

Facendo seguito alle note specificate, si comunicano le informazioni richieste:

| Prot. N° |   | 27 GIU. 2012                 |                                     |
|----------|---|------------------------------|-------------------------------------|
| DEL      | P | PRESIDENTE                   | <input type="checkbox"/>            |
| DO       |   | DIRETTORE GENERALE           | <input type="checkbox"/>            |
| DA       |   | DIRETTORE AMMINISTRATIVO     | <input type="checkbox"/>            |
| ET       |   | DIRETTORE TECNICO            | <input type="checkbox"/>            |
| VE       |   | ESERCIZIO MOVIMENTO          | <input type="checkbox"/>            |
| MAC      |   | AFFARI GEN. / P. INDUSTRIALI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| AC       |   | ACQUISTI / CONTRATTI         | <input type="checkbox"/>            |
| CA       |   | CONTABILITA' / BILANCIO      | <input type="checkbox"/>            |
| UB       |   | INFORMATICA                  | <input type="checkbox"/>            |
| UP       |   | PERSONALE / RETRIBUZIONI     | <input type="checkbox"/>            |
| UT       |   | TECNICO                      | <input type="checkbox"/>            |
| UTPT     |   | PRODOTTI TRAFFICO            | <input type="checkbox"/>            |
| UTRG     |   | RAGIONERIA / ECONOMATO       | <input type="checkbox"/>            |
| STQ      |   | STAFF QUALITA'               | <input type="checkbox"/>            |

Il Responsabile Area Commerciale f.f.  
Ing. Cosimo Cigliese

**Oggetto:** sinistro n. 003.2012.00203 del 20/3/2012 Vs. rif. 110/NS/12

**Mittente:** Eugenio Re Fraschini <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>

**Data:** 03/08/2012 12.33

**A:** sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

Buongiorno Signor Balbo,

faccio riferimento a quanto in oggetto per comunicarLe che il veicolo targato CX012XG è stato da noi assicurato fino al 31.03.2010.

Da un controllo al Servizio Sic il suddetto veicolo al momento del sinistro risultava assicurato con la Spettabile Assimoco.

Cordiali saluti

Rag. Eugenio Re Fraschini  
Direzione Tecnica  
Servizio Sinistri  
Ispettorato di Direzione

Nationale Suisse  
Direzione Generale  
Via XXV Aprile, 2  
20097 San Donato Milanese  
Tel. +39 02 51603 247  
Fax +39 02 51603 272  
[eugenio.refraschini@nationalesuisse.it](mailto:eugenio.refraschini@nationalesuisse.it)  
[www.nationalesuisse.it](http://www.nationalesuisse.it)

Questo messaggio e-mail può contenere informazioni riservate ed utilizzabili esclusivamente dal destinatario (i) sopraindicato (i). Il ricevente, se diverso dal destinatario, è avvertito che qualsiasi utilizzazione, divulgazione o copia di questa comunicazione comporta la violazione delle disposizioni di Legge sulla tutela dei dati personali ed è pertanto severamente vietata. Qualora il messaggio fosse ricevuto per errore, Vi preghiamo di cancellarlo e di darne informazione immediata al mittente. Si avverte, inoltre, che la comunicazione elettronica può essere intercettata, persa, incompleta, ed affetta da virus. Nè la Società, nè il mittente possono essere ritenuti responsabili per qualsiasi danno arrecato al destinatario a seguito di dette infezioni od errori. Grazie per la collaborazione.

.

1455

**nationale suisse**  
CONTRASSEGNO DI ASSICURAZIONE

TARGA VEICOLO O DATI NATANTE  
**CX012KG**

TIPO DEL VEICOLO O NATANTE  
**AUTOBUS 75 POS**

SCADENZA PERIODO ASSICURATIVO  
GIORNO MESE ANNO  
**31 03 2012**

**511**  
Nationale Suisse  
Compagnia Italiana di Assicurazioni S.p.A.

25440873

**BUS 511 nationale suisse**

Nationale Suisse S.p.A. - Sede Legale e Direzione Generale in Italia: Via XIV Aprile - 20097 S. Donato Milanese (MI) - Tel. 02 51 00 31 - Fax 02 51 49 54 - info@nationale-suisse.it  
www.nationale-suisse.it - Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento da parte della Compagnia di Assicurazioni "Nationale Suisse" di Basilea - Cap. Soc. 12.000.000 euro  
I.v. Reg. Imp. di Milano n. 112124 - C.G.I.A.A. Milano 055000 - P.Iva e C.F. n. 01851070152  
Imp. nat. all'esercizio Annuo con D.M. 6-10-72 (D.U. 20-10-72 N. 274) - Compagnie con sistema di management certificato - Numero di iscrizione all'Albo ISVAP 1.00039

INTERMEDIARIO  
**Iacobino Insurance S**

CONTRAENTE  
**A.M.A.T.S.P.A.**

RESIDENZA  
**VIA CESARE BATTISTI 657 74100 TARANTO TA**

TARGA VEICOLO O DATI NATANTE  
**CX012KG**

TIPO DEL VEICOLO O NATANTE  
**AUTOBUS 75 POS**

PERIODO PER IL QUALE E' STATO PAGATO IL PREMIO, SALVO QUANTO DISPOSTO DALL'ART. 1001 DEL CODICE CIVILE  
DALLE ORE **24** DEL **18 09 2011** ALLE ORE **24** DEL **31 03 2012**

Numero di Iscrizione  
**25440873**

PROD. RAMO POLIZZA N.  
**908 000 50 25440873**

CODICE FISCALE / P.IVA  
**00146330733**

Nationale Suisse  
Compagnia Italiana di Assicurazioni S.p.A.



AN. 1

511



IACOBINO  
INSURANCE BROKERS S.R.L.

AU. 2

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. 16766  
09 SET. 2011

|      |                           |                                     |                          |
|------|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| Del  | P                         | PRESIDENTE                          | <input type="checkbox"/> |
| DG   | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |                          |
| DA   | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |                          |
| DT   | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |                          |
| UE   | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |                          |
| UAG  | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input type="checkbox"/>            |                          |
| UC   | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |
| UI   | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/>            |                          |
| UP   | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |                          |
| UT   | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |                          |
| UIPT | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |                          |
| UIPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |                          |
| URG  | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |
| STO  | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |                          |

Taranto li, 08/09/2011

Prot. n. 138/2011

Trasmissione via fax al num. 099/7356257

Preg.mo Dr. Walter F. Poggia  
Presidente  
Via C. Battisti 657  
74123 - Taranto

Preg.mo Ing. Giovanni Matichecchia  
Direttore Generale AMAT SPA  
SEDE

Trasmissione via fax al num. 02/51603335  
c.a. Preg.mi Dr. Giacobbi/Dr. Vignola

p.c. Spett.le Nazionale Suisse  
Direzione Tecnica

Oggetto: Collocazione rischio RCV N° 3 autobus dalle ore 24,00 del 18/09/2011 con rateo fino alle ore 24,00 del 31/03/2012 (come da Vs. fax del 07/09/2011 prot. n. 16602).

Facendo seguito al Vs. fax n. 16602 del 07 c.m. e agli accordi per le vie brevi con l'Egr. Dr. Ancarola, Vi rimettiamo qui di seguito n. 3 preventivi Nazionale Suisse, con rateo dal 18/09/2011 e fino al 31/03/2012, alle stesse condizioni tecnico economiche in corso:

- automezzo targato CX012XG - fino al 31/03/2012 - € 7.318,00
- automezzo targato CA347RJ - fino al 31/03/2012 - € 7.318,00
- automezzo targato CA392RJ - fino al 31/03/2012 - € 7.318,00

In caso di Vs. accettazione dovrà, come da prassi, essere bonificato l'importo totale direttamente alla Direzione Generale della Nazionale Suisse alle seguenti coordinate:  
**UNICREDIT BANCA - Agenzia 06721 - Via Alfonsine, 18 - 20097 San Donato Milanese - c/c intestato a Nazionale Suisse - Iban: IT75B0200809434000004678960.**

Dopo l'effettivo accredito con il n° di CRO che ci fornirete, contestualmente la Compagnia ci autorizzerà la consegna della polizza per il perfezionamento.

Restando in attesa di Vs. cortese conferma, porgiamo cordiali saluti

*12/9*  
*Scattorina*  
*l'importo*  
*del rateo*  
*bonificato*

Membro A.C.I. Ass. di Categoria Brokers di Assic. e Riassicur.)  
Iscritta Albo Nazionale Brokers Assicurazioni  
Legge 792 del 28-11-1984 (matr. 36/9)

IACOBINO INSURANCE BROKERS s.r.l.  
Ufficio Tecnico Commerciale

Iacobino Insurance Brokers S.r.l.  
Via Cavour, 20 - Taranto. 74123  
Tel. 099.4533531 PBX.  
Fax 099.4533583  
E-mail: iacobino@iacobino.it  
P.IVA 015780012002

*Fin. PAGATO* *13/9*  
*he*

TOTALE P.01

**AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO S.p.A.**

Sede legale ed amministrativa: 74100 TARANTO - Via C. Battisti, 657  
Telefono 09973561 (5 linee urbane) - Fax 0997794247  
Codice fiscale, Partita IVA e n° di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733  
Capita Sociale sottoscritto: € 5.497.272,00 - Capitale Sociale versato: € 8.381.881,75

**ORDINATIVO DI PAGAMENTO**

| GESTIONE | ESERCIZIO | N. ORDINATIVO | DATA       | COD.CASSA | COD.CASSA | IMPORTO ORDINATIVO |
|----------|-----------|---------------|------------|-----------|-----------|--------------------|
|          |           | 1.457         | 12/09/2011 |           |           | € 21.954,00        |

IL CASSIERE  
PAGHERA'  
LA SOMMA DEL PRESENTE ORDINATIVO DI PAGAMENTO  
A FAVORE DI:

NATIONALE SUISSE  
COMPAGNIA ITALIANA DI ASSICURAZIONI SPA  
VIA XXV APRILE  
20097 SAN DONATO MILANESE (MI)  
Partita IVA: 01851070159  
CC 03.18;23.717

DICONSI EURO: ventunomilanovecentocinquantaquattro,00

PAGAMENTO:

UNICREDIT BANCA - AG. 6721

IBAN: IT75B0200809434000004678960

**CAUSALE DEL PAGAMENTO**

RCA BUS CX012XG - CA347RJ - CA392RJ 18/9/11-31/3/12

PAGAMENTO FATTURE N.

IDENTIFIC. N° 9011000015773

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| IMPORTO LORDO   | € 21.954,00 |
| TOTALE RITENUTE | € 0,00      |
| IMPORTO         | € 21.954,00 |

| RISULTANZE<br>DELLA GESTIONE DI CASSA | IMPORTO LORDO           | CASSA       | CASSA |
|---------------------------------------|-------------------------|-------------|-------|
|                                       |                         | € 21.954,00 |       |
|                                       |                         | € 0,00      |       |
|                                       |                         | € 0,00      |       |
| ESTREMI DELIBERA                      | PROG. ORDINATIVI EMESSI | € 0,00      |       |
| ART 28 STAT                           | DISPONIBILITA'          | € 0,00      |       |

VISTO CONTABILITA'

IL DIRIGENTE AMM.VO

IL DIRETTORE

IL PRESIDENTE

**Oggetto:** sinistro n. 003.2012.00203 del 20/3/2012 Vs. rif. 110/NS/12  
**Mittente:** Eugenio Re Fraschini <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>  
**Data:** 03/08/2012 12.33  
**A:** sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

Buongiorno Signor Balbo,

faccio riferimento a quanto in oggetto per comunicarLe che il veicolo targato CX012XG è stato da noi assicurato fino al 31.03.2010.

Da un controllo al Servizio Sic il suddetto veicolo al momento del sinistro risultava assicurato con la Spettabile Assimoco.

Cordiali saluti

Rag. Eugenio Re Fraschini  
Direzione Tecnica  
Servizio Sinistri  
Ispettorato di Direzione

Nationale Suisse  
Direzione Generale  
Via XXV Aprile, 2  
20097 San Donato Milanese  
Tel. +39 02 51603 247  
Fax +39 02 51603 272  
[eugenio.refraschini@nationalesuisse.it](mailto:eugenio.refraschini@nationalesuisse.it)  
[www.nationalesuisse.it](http://www.nationalesuisse.it)

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N

13867  
03 AGO. 2012

Del

|      |                          |                                     |
|------|--------------------------|-------------------------------------|
| P    | PRESIDENTE               | <input type="checkbox"/>            |
| DG   | DIRETTORE GENERALE       | <input type="checkbox"/>            |
| DA   | DIRETTORE AMMINISTRATIVO | <input type="checkbox"/>            |
| DT   | DIRETTORE TECNICO        | <input type="checkbox"/>            |
| UE   | ESERCIZIO MOVIMENTO      | <input type="checkbox"/>            |
| UAG  | AFFARI GEN./PR./SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA   | ACQUISTI / CONTRATTI     | <input type="checkbox"/>            |
| UC   | CONTABILITA' / BILANCIO  | <input type="checkbox"/>            |
| UI   | INFORMATICA              | <input type="checkbox"/>            |
| UP   | PERSONALE / RETRIBUZIONI | <input type="checkbox"/>            |
| UT   | TECNICO                  | <input type="checkbox"/>            |
| ULPT | PRODOTTI TRAFFICO        | <input type="checkbox"/>            |
| ULRG | RAGIONERIA / ECONOMATO   | <input type="checkbox"/>            |
| STQ  | STAFF QUALITA'           | <input type="checkbox"/>            |

Questo messaggio e-mail può contenere informazioni riservate ed ☐ utilizzabili esclusivamente dal destinatario (i) sopraindicato (i). Il ricevente, se diverso dal destinatario, è avvertito che qualsiasi utilizzazione, divulgazione o copia di questa comunicazione comporta la violazione delle disposizioni di Legge sulla tutela dei dati personali ed è pertanto severamente vietata. Qualora il messaggio fosse ricevuto per errore, Vi preghiamo di cancellarlo e di darne informazione immediata al mittente. Si avverte, inoltre, che la comunicazione elettronica può essere intercettata, persa, incompleta, ed affetta da virus. Né la Società, né il mittente possono essere ritenuti responsabili per qualsiasi danno arrecato al destinatario a seguito di dette infezioni od errori. Grazie per la collaborazione.

**Oggetto:** Re: sinistro n. 003.2012.00203 del 20/3/2012 Vs. rif. 110/NS/12  
**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>  
**Data:** 03/08/2012 16.59  
**A:** Eugenio Re Fraschini <Eugenio.ReFraschini@nationalesuisse.it>  
**CC:** TIZIANA TURSI <tursi@amat.ta.it>

Egr. Rag. Eugenio Re Fraschini,

Si riscontra la mail del 3/8/2012 per evidenziarLe che, contrariamente a quanto sostenuto da codesta Compagnia, il veicolo targato CX012XG è regolarmente assicurato con polizza RCV n. 25440873 con decorrenza 18/09/2011 e scadenza 31/03/2012 (vedi certificato/contrassegno - Allegato n.1).  
Si trasmette, inoltre, nota del 08/09/2011 della Iacobino Insurance brokers Srl (Allegato n.2), peraltro già in Vs. possesso, con la quale si definirono i termini della polizza per i seguenti bus: CX012XG, CA347RJ e CA392RJ.  
L'Azienda emise regolare ordinativo di pagamento in favore di codesta Compagnia in data 12/9/2012 dell'importo complessivo di € 21.954,00.  
Cordiali saluti.

D.ssa Tiziana Tursi

Il 03/08/2012 12.33, Eugenio Re Fraschini ha scritto:  
Buongiorno Signor Balbo,

faccio riferimento a quanto in oggetto per comunicarLe che il veicolo targato CX012XG è stato da noi assicurato fino al 31.03.2010.

Da un controllo al Servizio Sic il suddetto veicolo al momento del sinistro risultava assicurato con la Spettabile Assimoco.

Cordiali saluti

Rag. Eugenio Re Fraschini  
Direzione Tecnica  
Servizio Sinistri  
Ispettorato di Direzione

Nazionale Suisse  
Direzione Generale  
Via XXV Aprile, 2  
20097 San Donato Milanese  
Tel. +39 02 51603 247  
Fax +39 02 51603 272  
[eugenio.refraschini@nationalesuisse.it](mailto:eugenio.refraschini@nationalesuisse.it)  
[www.nationalesuisse.it](http://www.nationalesuisse.it)

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N.

Del

P

DG

DA

DT

UE

UAG

UA

UC

UI

UP

UT

UPT

URG

STQ

Questo messaggio e-mail può contenere informazioni riservate ed utilizzabili esclusivamente dal destinatario (i) sopraindicato (i). Il ricevente, se diverso dal destinatario, è avvertito che qualsiasi utilizzazione, divulgazione o copia di questa comunicazione comporta la violazione delle disposizioni di Legge sulla tutela dei dati personali ed è pertanto severamente vietata. Qualora il messaggio fosse ricevuto per errore, Vi preghiamo di cancellarlo e di darne informazione immediata al mittente. Si avverte, inoltre, che la comunicazione elettronica può essere intercettata, persa, incompleta, ed affetta da virus. Né la Società, né il mittente possono essere ritenuti responsabili per qualsiasi danno arrecato al destinatario a seguito di dette infezioni od errori. Grazie per la collaborazione.

Allegati:

---

sharp\_amatmail\_net\_20120803\_170556\_0130\_c81c45820027.pdf

226 KB

51

AU. 2



**IACOBINO**  
INSURANCE BROKERS S.R.L.

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

 Prot. N° 16766  
09 SET. 2011

|     |                          |                                     |
|-----|--------------------------|-------------------------------------|
| Del |                          |                                     |
| P   | PRESIDENTE               | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | DIRETTORE GENERALE       | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO        | <input type="checkbox"/>            |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO      | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | AFFARI GEN.IMP./SINISTRI | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | ACQUISTI/CONTRATTI       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UI  | CONTABILITA'/BILANCIO    | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | INFORMATICA              | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | PERSONALE/RETRIBUZIONI   | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | TECNICO                  | <input type="checkbox"/>            |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO        | <input type="checkbox"/>            |
| URG | RAGIONERIA/ECONOMATO     | <input checked="" type="checkbox"/> |
| SIO | STAFF QUALITA'           | <input type="checkbox"/>            |

Taranto li, 08/09/2011

Prot. n. 138/2011

Trasmissione via fax al num. 099/7356257

Preg.mo Dr. Walter F. Poggia  
Presidente  
Via C. Battisti 657  
74123 - Taranto

Preg.mo Ing. Giovanni Matichecchia  
Direttore Generale AMAT SPA  
SEDE

Trasmissione via fax al num. 02/51603335

c.a. Preg.mi Dr. Giacobbi/Dr. Vignola

p.c. Spett.le Nazionale Suisse  
Direzione Tecnica

Oggetto: Collocazione rischio RCV N° 3 autobus dalle ore 24,00 del 18/09/2011 con rateo  
fino alle ore 24,00 del 31/03/2012 (come da Vs. fax del 07/09/2011 prot. n. 16602).

Facendo seguito al Vs. fax n. 16602 del 07 c.m. e agli accordi per le vie brevi con  
l'Egr. Dr. Ancarola, Vi rimettiamo qui di seguito n. 3 preventivi Nazionale Suisse,  
con ratco dal 18/09/2011 e fino al 31/03/2012, alle stesse condizioni tecnico  
economiche in corso:

- automezzo targato CX012XG - fino al 31/03/2012 - € 7.318,00
- automezzo targato CA347RJ - fino al 31/03/2012 - € 7.318,00
- automezzo targato CA392RJ - fino al 31/03/2012 - € 7.318,00

In caso di Vs. accettazione dovrà, come da prassi, essere bonificato l'importo totale  
direttamente alla Direzione Generale della Nazionale Suisse alle seguenti coordinate:  
**UNICREDIT BANCA - Agenzia 06721 - Via Alfonsine, 18 - 20097 San Donato  
Milanese - c/c intestato a Nazionale Suisse - Iban:  
IT75B0200809434000004678960.**

Dopo l'effettivo accredito con il n° di CRO che ci fornirete, contestualmente la  
Compagnia ci autorizzerà la consegna della polizza per il perfezionamento.

Restando in attesa di Vs. cortese conferma, porgiamo cordiali saluti

*12/9*  
*Spett.le Nazionale Suisse*  
*per accettazione*  
*bonifico*

**IACOBINO INSURANCE BROKERS S.R.L.**  
Ufficio Tecnico Commerciale

Membro A.C.I. Ass. di Categoria Brokers di Assic. e Riassicur.  
Iscritto Albo Nazionale Brokers Assicurazioni  
Legge 792 del 28-11-1984 (matr. 35/s)

Iacobino Insurance Brokers S.r.l.  
Via Cavour, 49 - Taranto 74123  
Tel. 099.4533531 FAX  
Fax 099.4532983  
E-mail: [iacobino@iacobino.it](mailto:iacobino@iacobino.it)  
P.IVA 01570 000120003

*Già PAGATO 13/9*  
*he*

TOTALE P. 01



Capo Unità Organizzativa  
Affari Generali  
Dott.ssa Tiziana Tursi  
SEDE

Facendo seguito alle note specificate, si comunicano le informazioni richieste:

[illegible]

**Distinti saluti.**

Il Responsabile Area Commerciale f.f.  
Ing. Cosimo Cigliese

Taranto 18 giugno 2012

Al Direttore Generale Amat SpA

All'Ufficio sinistri dell'Amat SpA

-SEDE-

OGGETTO: chiarimenti prot n°10480.

In riferimento alla richiesta di risarcimento danni vostro Rif.110/NS/12 ,il sottoscritto Peluso Angelo dichiara quanto segue:

In data 20 marzo 2012 ero comandato sulla linea 5 con il Bus aziendale N°511 , con partenza dal capolinea di Città mercato alle ore 10:06,come previsto da tabellino di marcia , ma non posso dare riscontro alcuno in merito alla caduta dell'anziano viaggiatore all'interno del Bus , tanto poiché non mi veniva segnalato da nessun trasportato l'episodio che ha determinato la caduta.

Nella fattispecie non ricevevo alcun avviso di caduta da parte dell'interessato , ne effettuavo brusche frenate che avrebbero causato o determinato tale circostanza , considerando il percorso cittadino a cui è soggetta tale linea ,che non consentirebbe elevate velocità per via dei brevi tratti che percorre,e modestia a parte per la mia lunghissima attività lavorativa svolta come conducente di linea al servizio di questa Società di TPL.

Per quanto sopra esprimo la mia più assoluta estraneità ai fatti che mi vengono imputati ,e resto a disposizione per ogni ulteriore aiuto per far luce sulla vicenda.

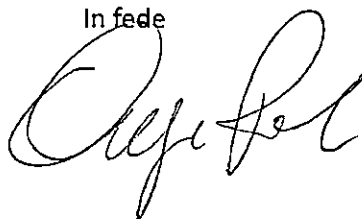
Distinti saluti.

10480

Prot. N. 18 GIU. 2012

|     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| PR  | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UG  | AFFARI GEN. E P. SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI/CONTRATTI        | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | CONTABILITA'/BILANCIO     | <input type="checkbox"/>            |
| UI  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | PERSONALE/RETRIBUZIONI    | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| URG | RAZIONERIA/ECONOMATO      | <input type="checkbox"/>            |
| STQ | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |

In fede



Taranto 18 giugno 2012

AMAT S.P.A.  
UFF. SEGRETERIA  
PER RICEVUTA  
18 GIU 2012

Al Direttore Generale Amat SpA

All'Ufficio sinistri dell'Amat SpA

-SEDE-

OGGETTO: chiarimenti prot n°10480.

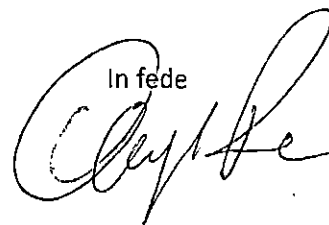
In riferimento alla richiesta di risarcimento danni vostro Rif.110/NS/12, il sottoscritto Peluso Angelo dichiara quanto segue:

In data 20 marzo 2012 ero comandato sulla linea 5 con il Bus aziendale N°511, con partenza dal capolinea di Città mercato alle ore 10:06, come previsto da tabellino di marcia, ma non posso dare riscontro alcuno in merito alla caduta dell'anziano viaggiatore all'interno del Bus, tanto poiché non mi veniva segnalato da nessun trasportato l'episodio che ha determinato la caduta.

Nella fattispecie non ricevevo alcun avviso di caduta da parte dell'interessato, ne effettuavo brusche frenate che avrebbero causato o determinato tale circostanza, considerando il percorso cittadino a cui è soggetta tale linea, che non consentirebbe elevate velocità per via dei brevi tratti che percorre, e modestia a parte per la mia lunghissima attività lavorativa svolta come conducente di linea al servizio di questa Società di TPL.

Per quanto sopra esprimo la mia più assoluta estraneità ai fatti che mi vengono imputati, e resto a disposizione per ogni ulteriore aiuto per far luce sulla vicenda.

Distinti saluti.

In fede  


**Oggetto:** SINISTRO N. 00003-2012-000000203-SP Rif. [136132] DEL 20/03/2012 A POL. RCV N.25440873 - AMAT SPA (CX012XG) / PALOMBA ANTONIO - NS. RIF. 110/NS/12

**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

**Data:** 21/06/2012 12.41

**A:** ns@sistemasinistri.it, sinauto@nationalesuisse.it

Seguito ns. mail del 11/06/2012 trasmettiamo dichiarazione rilasciata in data odierna dal dipendente Peluso Angelo.

Distinti saluti.

Il 11/06/2012 16.02, Sinistri ha scritto:

Con riferimento a quanto indicato in oggetto, per Vs. opportuna conoscenza, in allegato alla presente trasmettiamo nota ns. prot. 9741 del 01/06/2012 di richiesta di risarcimento danni formulata dall'Avv. Mario Odone per conto del Sig. Palomba Antonio.

Agli atti aziendali non esiste denuncia di sinistro.

Il bus con numero sociale n.511 corrisponde alla targa CX012XG.

Si comunica che sono tutt'ora in corso accertamenti e che Il dipendente Peluso Angelo, alla guida del bus 511 nelle circostanze di tempo segnalate, è stato invitato con urgenza a presentarsi presso l'Ufficio sinistri aziendale per rilasciare eventuale relazione scritta sui fatti lamentati.

Distinti saluti.

**UFFICIO SINISTRI AMAT SPA**

**Via Cesare Battisti n.657**

**74121 - Taranto**

**Tel./Fax 099/7356261**

**e-mail: [sinistriamat@amat.ta.it](mailto:sinistriamat@amat.ta.it)**

— Allegati: —

110NS12.PDF

630 KB