

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
221/AR/12	19/11/2012	17.50	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
21	TARANTO - VIA PRINCIPE AMEDEO	VIA MINNITI			
DIREZIONE	N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS			
PORTO MERCANTILE - TALSANO	529	CX 197 XG			
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	Codice Fiscale		
196740	VERDOLINO	FABIO	VRDFBA78R09L049A		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	09-10-78	12-12-2005	TARANTO	74100	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
CIRCONVALLAZIONE DEI FIORI	D	TA5082230M	MCTC - TA	29/05/2000	03/05/2015
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
LANCIA	MUSA			
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

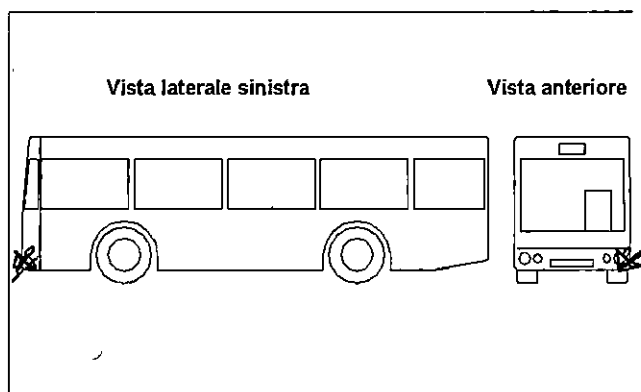
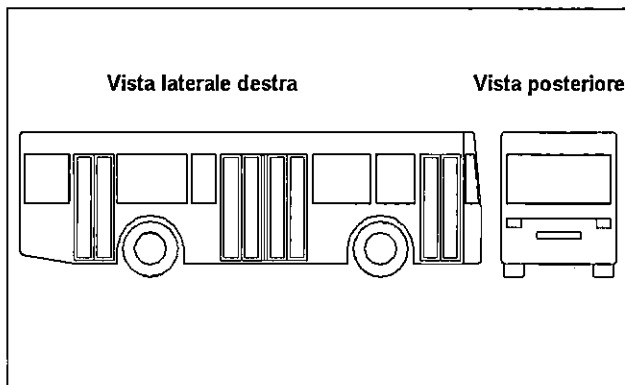
AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

DEMITRI FABIO NATO A TARANTO IL 08/06/1980 (TEL. 3398932213)

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

ANGOLO SINISTRO ANTERIORE CON ROTTURA DELLA FRECCIA

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PROBABILI DANNI SULLA PARTE POSTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIA PRINCIPE AMEDEO CON DIREZIONE VIA LEONIDA E PROCEDEVO A BASSA ANDATURA DI VIAGGIO NELLA CORSIA PREFERENZIALE DI DESTRA.
GIUNTO IN PROSSIMITA' DELL'INCROCIO CON VIA MINNITI, IMPROVVISAMENTE UNA LANCIA MUSA DI COLORE GRIGIO, GIRAVA A SINISTRA PER VIA PRINCIPE AMEDEO SENZA CONCEDERE LA PRECEDENZA AL BUS.
IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA SENZA MINIMAMENTE RALLENTARE IMPEGNAVA L'INCROCIO PER SVOLTARE A SINISTRA PONENDOSI A DISTANZA MOLTO RAVVICINATA DEL BUS.
MALGRADO LA MIA TEMPESTIVA FRENATA E' STATO INEVITABILE L'IMPATTO AVVENUTO TRA L'ANGOLO ANTERIORE SINISTRO DEL BUS E LA PARTE POSTERIORE LATO SINISTRO DELL'AUTOVETTURA.
SUBITO DOPO L'IMPATTO, CON MIA ENORME SORPRESA, CONSTATAVO CHE IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA SI DILEGUAVA AD ALTA VELOCITA' NON CONSENTENDOMI, PERTANTO, DI RILEVARE I SUOI DATI O QUANTO MENO LA TARGA. FORTUNATAMENTE NON CI SONO STATI FERITI TRA I PASSEGGERI A BORDO DEL BUS.
IL SIG. DEMITRI FABIO, CHE E' SALITO ALL'ULTIMA FERMATA DI VIA PRINCIPE AMEDEO, SI DICHIARAVA DISPONIBILE A RILASCIARE TESTIMONIANZA SULL'ACCADUTO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

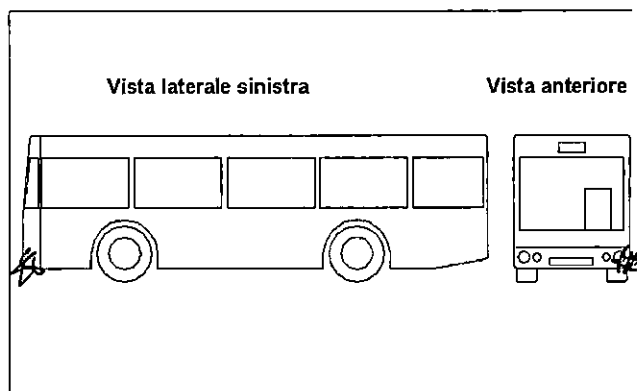
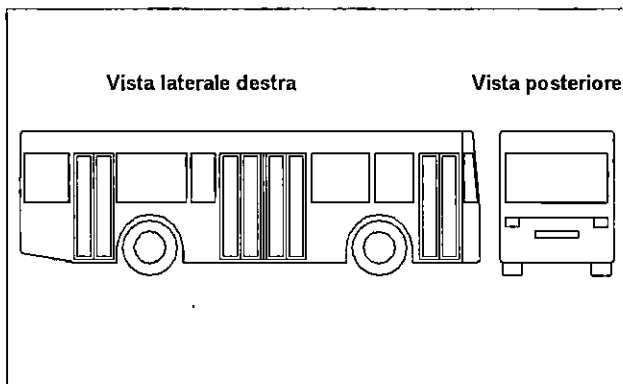
☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

ANGOLO SINISTRO ANTERIORE CON ROTTURA DELLA FRECCIA

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PROBABILI DANNI SULLA PARTE POSTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIA PRINCIPE AMEDEO CON DIREZIONE VIA LEONIDA E PROCEDEVO A BASSA ANDATURA DI VIAGGIO NELLA CORSIA PREFERENZIALE DI DESTRA.

GIUNTO IN PROSSIMITA' DELL'INCROCIO CON VIA MINNITI, IMPROVVISAMENTE UNA LANCIA MUSA DI COLORE GRIGIO, GIRAVA A SINISTRA PER VIA PRINCIPE AMEDEO SENZA CONCEDERE LA PRECEDENZA AL BUS.

IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA SENZA MINIMAMENTE RALLENTARE IMPEGNAVA L'INCROCIO PER SVOLTARE A SINISTRA PONENDOSI A DISTANZA MOLTO RAVVICINATA DEL BUS.

MALGRADO LA MIA TEMPESTIVA FRENATA E' STATO INEVITABILE L'IMPATTO AVVENUTO TRA L'ANGOLO ANTERIORE SINISTRO DEL BUS E LA PARTE POSTERIORE LATO SINISTRO DELL'AUTOVETTURA.

SUBITO DOPO L'IMPATTO, CON MIA ENORME SORPRESA, CONSTATAVO CHE IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA SI DILEGUAVA AD ALTA VELOCITA' NON CONSENTENDOMI, PERTANTO, DI RILEVARE I SUOI DATI O QUANTO MENO LA TARGA. FORTUNATAMENTE NON CI SONO STATI FERITI TRA I PASSEGGERI A BORDO DEL BUS.

IL SIG. DEMITRI FABIO, CHE E' SALITO ALL'ULTIMA FERMATA DI VIA PRINCIPE AMEDEO, SI DICHIARAVA DISPONIBILE A RILASCIARE TESTIMONIANZA SULL'ACCADUTO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

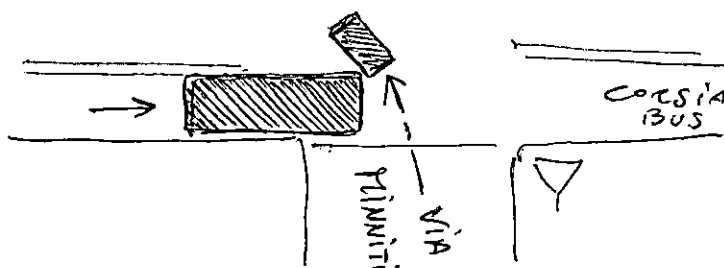
TA, 22/11/2012

[Handwritten signature]

pagina

2

VIA PRINCIPE AMEDEO



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 221/AR/12		DATA SINISTRO 19/11/2012		ORA 17.50		MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 21		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA PRINCIPE AMEDEO				ANGOLO VIA MINNITI	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - TALSANO						N° SOCIALE 529	
TARGA AUTOBUS CX 197 XG							
MATR. AGENTE 196740		COGNOME VERDOLINO		NOME FABIO		Codice Fiscale VRDFBA78R09L049A	
COMUNE DI NASCITA TARANTO		DATA DI NASCITA 09-10-78		DATA ASSUNZIONE 12-12-2005		COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	
						C.A.P. 74100	
DOMICILIO CIRCONVALLAZIONE DEI FIORI		TIPO PATENTE D		N° PATENTE TA5082230M		RILASCIATA A MCTC - TA	
						DATA RILASCIO 29/05/2000	
						SCADENZA PATENTE 03/05/2015	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA LANCIA	MODELLO MUSA	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA				COMUNE DI RESIDENZA
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO	NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI
DEMITRI FABIO NATO A TARANTO IL 08/06/1980 (TEL. 3398932213)

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Taranto, li 22/11/2012

Egr. Sig.

VERDOLINO FABIO
CIRCONVALLAZIONE DEI FIORI
74100 TARANTO

Oggetto: Sinistro n° 221/AR/12 del 19/11/2012

Il giorno 19/11/2012, il bus n° 529 da Lei condotto, impegnato sulla linea 21, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni

Sarà cura di questa Azienda comunicarLe, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti

LA DIREZIONE

RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 22/11/2012

Fabio Verdolino

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 529 **DATA** 19.11.2012

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
17	PM	6.27	ON	7.14	CONTI S.			
17	ON	7.14	PM	8.01	" "			
17	PM	8.11	ON	8.58	" "			
17	ON	8.58	PM	9.45	" "			
17	PM	9.55	ON	10.42	" "			
17	ON	10.42	PM	11.39	CONTI S.			
17	P.M.	11.39	OSP.	12.30	DURELLI E.H.			
17	OSP.	12.30	PM	13.20	DURELLI E.H.			
17	P.M.	13.23	OSP.	14.10	DURELLI E.H.			
17	OSP.	14.10	PM	15.00	DURELLI E.H.			
17	PM	15.07	OSP.	16.00	DURELLI E.H.			
17	OSP.	16.00	PM	16.40	DURELLI E.H.			
8	PM	16.51	OSP.		DURELLI E.H.			
21	Bento	17.35		18.05	Verdolino			
21	Svito	18.05	Bento	18.50	Verdolino			
3	Bento	20.20	Bento	21.00	Verdolino			
					2100			
								</

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° <u>051</u> DALLE ORE <u>5.43</u> ALLE ORE <u>11.49</u> LINEA <u>17</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>CONTE STEFANO</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° <u>162</u> DALLE ORE <u>11.29</u> ALLE ORE <u>18.06</u> LINEA <u>17</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>DURELLI EMANUELE</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____

/ ore 2100

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 E-Mail: ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 3166,00/12		Relazione di perizia per AMAT		Codice 001		Ramo sinistro RCA RISC. ASS.		
Assicurato AMAT N.529			Controparte LANCIA MUSA			Impresa di controparte N.N.					
Esercizio 2012		Numero sinistro 221/AR/12			Codice - Agenzia				Data sinistro 19/11/2012		
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recupero o IVA Si	
Data Incarico 27/11/2012		Data primo rilievo 29/11/2012		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 4	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Privilegio a favore di //	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Scade il //	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491EU109/3P						Targa CX197XG		Telaio ZGA482M0006005568		1° Immatr. 15/09/05	
Stato d'uso SUFFICIENTE		Km. 1	Pneum. 60	Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZZATO			Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si				
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione //		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per veicoli comme.ind.	Portata q.li	Tara q.li	Passo m.	Posti n°	Assi n°				
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00			
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [//]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
Rivestimento ant Il mezzo ass.to presenta l'aggravamento del danno rispetto al sinistro precedente n.161/AR/12 del 19.09.2012. Non sono stati considerati in perizia il paraurti ant. sx. e il paraurti ant. centrale, è stato considerato solo l'aggravamento del danno al rivestimento ant. esterno. Il primo pannello laterale sx. presenta danni indipendenti dal sinistro in oggetto alla parte inferiore.				M 1,5		M 2,0		M 2,5			
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		SR		LA		VE operativo	
Telefono:				Totale Tempi		1,5		2,0		2,5	
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore 0,38		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 0,29		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore 1,2	
Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 4,37	
Ore 4,37		Ore 1,87		Ore 4,37		Ore 1,					

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 3166,00/12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **221/AR/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **19/11/2012**
Data Perizia: **29/11/2012**

Assicurato: **AMAT N.529**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 491EU109/3P**
Targa: **CX197XG**
Controparte: **LANCIA MUSA**



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 221/AR/12	DATA SINISTRO 19/11/2012	ORA 17.50	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA 21	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA PRINCIPE AMEDEO	VIA MINNITI	ANGOLO
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - TALSANO	N° SOCIALE 529	TARGA AUTOBUS CX 197 XG	
MATR. AGENTE 196740	COGNOME VERDOLINO	NOME FABIO	Codice Fiscale VRDFBA78R09L049A
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 09-10-78	DATA ASSUNZIONE 12-12-2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
			C.A.P. 74100
DOMICILIO CIRCONVALLAZIONE DEI FIORI	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5082230M	RILASCIATA A MCTC - TA
			DATA RILASCIO 29/05/2000
			SCADENZA PATENTE 03/05/2015
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA LANCIA	MODELLO MUSA	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

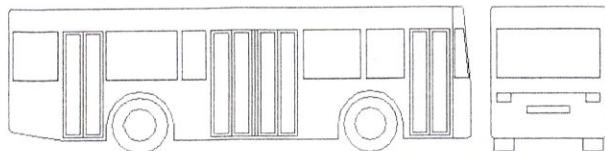
DEMITRI FABIO NATO A TARANTO IL 08/06/1980 (TEL. 3398932213)

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

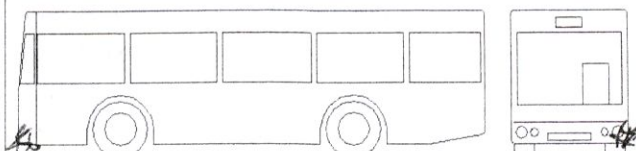
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

ANGOLO SINISTRO ANTERIORE CON ROTTURA DELLA FRECCIA

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PROBABILI DANNI SULLA PARTE POSTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO VIA PRINCIPE AMEDEO CON DIREZIONE VIA LEONIDA E PROCEDEVO A BASSA ANDATURA DI VIAGGIO NELLA CORSIA PREFERENZIALE DI DESTRA.

GIUNTO IN PROSSIMITA' DELL'INCROCIO CON VIA MINNITI, IMPROVVISAMENTE UNA LANCIA MUSA DI COLORE GRIGIO, GIRAVA A SINISTRA PER VIA PRINCIPE AMEDEO SENZA CONCEDERE LA PRECEDENZA AL BUS.

IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA SENZA MINIMAMENTE RALLENTARE IMPEGNAVA L'INCROCIO PER SVOLTARE A SINISTRA PONENDOSI A DISTANZA MOLTO RAVVICINATA DEL BUS.

MALGRADO LA MIA TEMPESTIVA FRENATA E' STATO INEVITABILE L'IMPATTO AVVENUTO TRA L'ANGOLO ANTERIORE SINISTRO DEL BUS E LA PARTE POSTERIORE LATO SINISTRO DELL'AUTOVETTURA.

SUBITO DOPO L'IMPATTO, CON MIA ENORME SORPRESA, CONSTATAVO CHE IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA SI DILEGUAVA AD ALTA VELOCITA' NON CONSENTENDOMI, PERTANTO, DI RILEVARE I SUOI DATI O QUANTO MENO LA TARGA.

FORTUNATAMENTE NON CI SONO STATI FERITI TRA I PASSEGGERI A BORDO DEL BUS.

IL SIG. DEMITRI FABIO, CHE E' SALITO ALL'ULTIMA FERMATA DI VIA PRINCIPE AMEDEO, SI DICHIARAVA DISPONIBILE A RILASCIARE TESTIMONIANZA SULL'ACCADUTO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

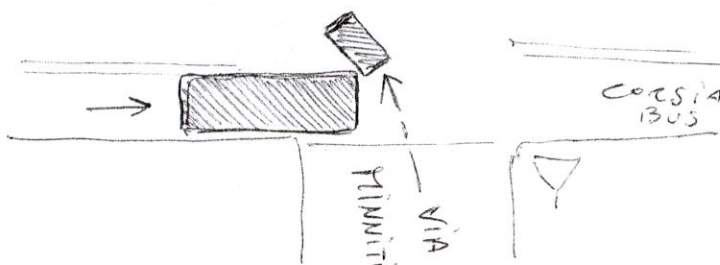
TA, 22/11/2012

Dimitri Fabio

pagina

2

VIA PRINCIPE AMEDEO



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE

Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Nota Spese ed Onorario per la Spett.le

AMAT

Codice

001

Ns. Riferimento

3166,00/12

Assicurato

AMAT N.529

Controparte

LANCIA MUSA

Impresa Controparte

N.N.

Esercizio

2012

Sinistro N.

221/AR/12

Codice Agenzia

Data Sinistro

19/11/2012

Codice Perito

Cod. Liquidatore

Cod. Ispett.

Numero Polizza

Ramo

/

Tipo Sx.

RCA RISC. ASS.

Data Incarico

27/11/2012

Data effett. Perizia

29/11/2012

Località

TARANTO

Presso

ASS

Carr. Fascia

A1

Foto

4

Data Restituzione

06/02/2013

ONORARI

Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	30,00

Note:

Taranto, li' 06/02/2013

Importo PERIZIA IVA compresa:259,09

SPESE IMPONIBILI NON IMPON.

Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI

Imponibile	30,00
Cassa 4,00 %	1,20
I.V.A. 21 %	6,55
Totale	37,75
Non Imponib.	
Totale	37,75
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,75

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.