



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
193/AR/12	25/10/2012	08.55	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
3	TARANTO - CORSO UMBERTO	VIA MARGHERITA			
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
CITTA' MERCATO - TAMBURI		484	CA 357 RJ		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	Codice Fiscale		
148282	LACAVA	FRANCESCO	LCVFNC55E12E205U		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
GROTTAGLIE	12-05-55	02-03-83	GROTTAGLIE	74023	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA DON LUIGI STURZO, 48	D	TA2185863B	PREF. TA	11/11/1987	28/12/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
AUDI				
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

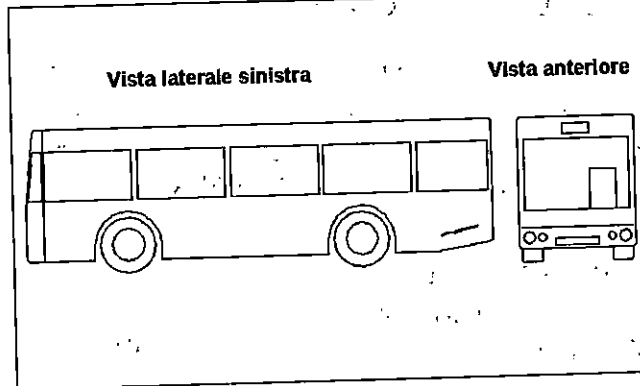
MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
NESSUNO	

Sinistro attivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

UNA RIGATURA SULL'ULTIMO PANNELLO POSTERIORE LATO SINISTRO DI COLORE AZZURRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE ANTERIORE LATO DESTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DA CORSO UMBERTO, COME DA PERCORSO DELLA LINEA 3, DOVEVO SVOLTARE A SINISTRA PER VIA REGINA MARGHERITA.
INIZIAVO LA MANOVRA DI SVOLTA CON MOLTA PRUDENZA E LENTAMENTE, E COMUNQUE NON PRIMA DI ESSERMI ACCERTATO CHE I VEICOLI CHE PROCEDEVANO SU CORSO UMBERTO SI ERANO TUTTI FERMATI PER FARMI PASSARE. DURANTE LA FASE CONCLUSIVA DELLA MANOVRA DI SVOLTA UDII UN RUMORE DI URTO PROVENIRE DAL MIO LATO SINISTRO E GUARDANDO DALLLO SPECCHIO LATERALE MI RENDEVO CONTO CHE UN'AUTOVETTURA DI MARCA AUDI DI COLORE SCURO MI AVEVA URTATO SULLA PARTE TERMINALE LATO SINISTRO DEL BUS.
IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA, UNICO OCCUPANTE, SI ANNOTAVA LA TARGA DEL BUS E SI ALLONTANAVA DAL PUNTO DELL'IMPATTO SENZA DARMICI LA POSSIBILITA' DI SCENDERE DAL MEZZO E DI RENDERMI CONTO DELLA SITUAZIONE. PERTANTO NON RIUSCIVO, MIO MALGRADO, A RILEVARE LA TARGA DELL'AUTOVETTURA.
A BORDO DEL BUS C'ERANO MOLTI PASSEGGERI MA NESSUNO SI E' ACCORTO DI NULLA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

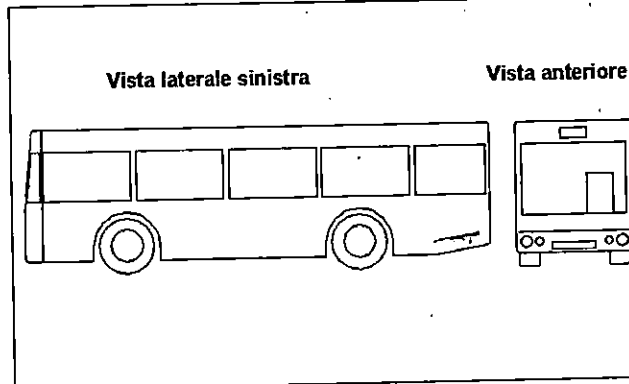
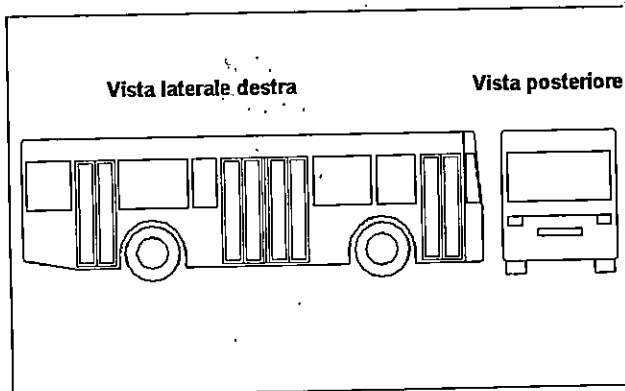
Il Conducente

TA 26/10/2012

pagina

2

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

UNA RIGATURA SULL'ULTIMO PANNELLO POSTERIORE LATO SINISTRO DI COLORE AZZURRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE ANTERIORE LATO DESTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DA CORSO UMBERTO, COME DA PERCORSO DELLA LINEA 3, DOVEVO SVOLTARE A SINISTRA PER VIA REGINA MARGHERITA.

INIZIAVO LA MANOVRA DI SVOLTA CON MOLTA PRUDENZA E LENTAMENTE, E COMUNQUE NON PRIMA DI ESSERMI ACCERTATO CHE I VEICOLI CHE PROCEDEVANO SU CORSO UMBERTO SI ERANO TUTTI FERMATI PER FARMI PASSARE.

DURANTE LA FASE CONCLUSIVA DELLA MANOVRA DI SVOLTA UDII UN RUMORE DI URTO PROVENIRE DAL MIO LATO SINISTRO E GUARDANDO DALL'O SPECCHIO LATERALE MI RENDEVO CONTO CHE UN'AUTOVETTURA DI MARCA AUDI DI COLORE SCURO MI AVEVA URTATO SULLA PARTE TERMINALE LATO SINISTRO DEL BUS.

IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA, UNICO OCCUPANTE, SI ANNOTAVA LA TARGA DEL BUS E SI ALLONTANAVA DAL PUNTO DELL'IMPATTO SENZA DARMI LA POSSIBILITA' DI SCENDERE DAL MEZZO E DI RENDERMI CONTO DELLA SITUAZIONE. PERTANTO NON RIUSCIVO, MIO MALGRADO, A RILEVARE LA TARGA DELL'AUTOVETTURA.

A BORDO DEL BUS C'ERANO MOLTI PASSEGGERI MA NESSUNO SI E' ACCORTO DI NULLA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

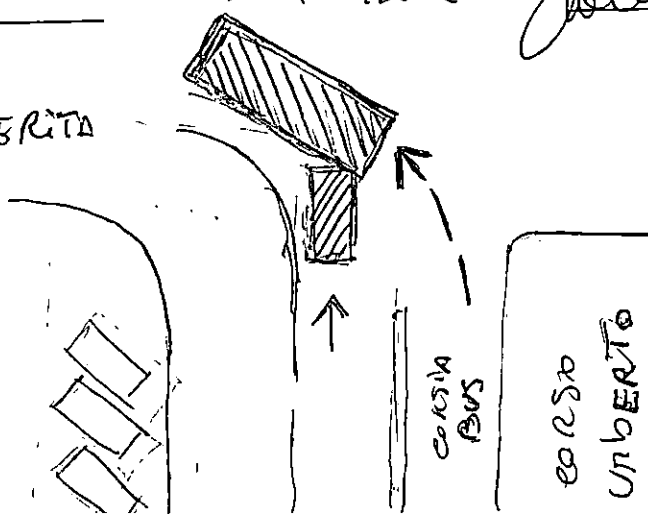
☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

VIA
MARGHERITA



pagina

2

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
193/AR/12	25/10/2012	08.55	DENUNCIA AGENTE		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
3	TARANTO - CORSO UMBERTO	VIA MARGHERITA			
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
CITTA' MERCATO - TAMBURI		484	CA 357 RJ		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	Codice Fiscale		
148282	LACAVA	FRANCESCO	LCVFNC55E12E205U		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
GROTTAGLIE	12-05-55	02-03-83	GROTTAGLIE	74023	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA DON LUIGI STURZO, 48	D	TA2185863B	PREF. TA	11/11/1987	28/12/2012
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
AUDI				
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
NESSUNO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Taranto, li 26/10/2012

Egr. Sig.

LACAVA FRANCESCO
VIA DON LUIGI STURZO, 48
74023 GROTTAGLIE

Oggetto: Sinistro n° 193/AR/12 del 25/10/2012

Il giorno 25/10/2012, il bus n° 484 da Lei condotto, impegnato sulla linea 3, è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per un ammontare non ancora quantificato.

Qualora a conclusione dell'istruttoria dovesse essere accertata la Sua responsabilità, questa Azienda procederà, oltre all'adozione del provvedimento disciplinare a Suo carico, anche al recupero del danno cagionato al mezzo, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento allegato al R.D. n° 148/1931 e della Legge regionale n° 18 del 31/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni

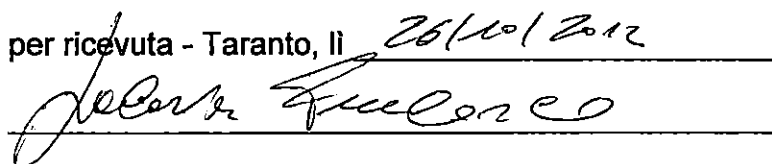
Sarà cura di questa Azienda comunicarle, all'esito della relativa perizia, l'entità dell'eventuale danno da risarcire.

Nel caso Lei avesse provveduto a contrarre polizza assicurativa per la copertura dei danni in questione, è necessario che il contenuto della presente sia portato a conoscenza della Compagnia assicuratrice.

Distinti saluti

LA DIREZIONE


RACCOMANDATA A MANO

per ricevuta - Taranto, li 26/10/2012


CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 484 DATA 25-10-2012

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO						RISERVATO AI CONTROLLI		
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
1/1	V.M.	5.50	CM.	6.20	LACAVA			
3	CM.	6.20	TAM.	7.16	~			
3	TAM.	7.16	CM.	8.16	~			
3	CM.	8.16	TAM.	9.14	~			
3	TAM.	9.14	CM.	10.12	~			
3	CM.	10.12	TAM.	11.10	~			
3	TAM.	11.10	CM.	12.08	~			
3	CM.	12.08	TAM.	13.00	SCARD ROSANA			
3	TAM.	13.00	CM.	13.58	~			
3	CM.	14.04	TAM.	15.55	~			
3	TAM.	15.02	CM.	15.54	~			
3	CM.	16.00	TAM.	16.52	~			
3	TAM.	16.58	CM.		SCARD ROSANA 17.5	OB	(P) K	
3	CM.	17.56	TB	18.49	Arancio Rando			
3	TB	18.54	CM.	19.46	Arancio Rando			
3	CM.	19.52	TB	20.44	Arancio Rando			
3	TB	20.50	CM.	21.41	Arancio Rando			
3	CM.	21.45	TB	22.30	Arancio Rando			
3	TB	22.25	CM.	23.25	Arancio Rando			
3	CM.	23.30	OP		Arancio Rando			
					~			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
1 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>5.23</u> ALLE ORE <u>12.08</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Valeria Pulpo</u>	2 TURNO DI SERVIZIO n° <u>410</u> DALLE ORE <u>11.58</u> ALLE ORE <u>18.58</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Rossella</u>	3 TURNO DI SERVIZIO n° <u>21</u> DALLE ORE <u>17.46</u> ALLE ORE <u>00.39</u> LINEA <u>3</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Antonio</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

 n° _____ del _____:
Avviso mancato: N° 10124 PONTI GUSTO, PIANCOLO
APRIS MANCANTE. ARRIVATA A TARSIA
PONTI GUSTO ST. 10/11/2007

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO

ore 17.30

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via Emilia, 115 74100 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997366544 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it			Perizia N° 2850,00/12		Relazione di perizia per AMAT		Codice Ramo sinistro 001 RCA RISC. ASS.										
Assicurato AMAT N.484			Controparte N.N.		Impresa di controparte N.N.												
Esercizio 2012		Numero sinistro 193/AR/12		Codice - Agenzia			Data sinistro 25/10/2012										
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettorato		Numero polizza		Ramo polizza									
								Recupero IVA Si									
Data Incarico 30/10/2012		Data primo rilievo 30/10/2012		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.									
								Foto N. 4									
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA								Scade il / /									
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione								Già Targa									
CODICE FISCALE / P. I.V.A.:																	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) IRISBUS ITALIA 491E/3P					Targa CA357RJ		Telaio ZGA482M0006002988		1° Immatr. 18/06/02								
Stato d'uso SUFFICIENTE		Km. 1		Pneum. 60		Colore - Tipo smalto GRIGIO METALLIZATO		Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si									
Allestimenti/Dotazioni					Ultima revisione / /		Ubicazione Danni 										
Codice Omologazione		Per veicoli comme./Ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.									
								Posti n°									
								Assi n°									
Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità € 1,00									
C.R. VOCI DI DANNO																	
Listino ricambi aggiornato al [/ /]				SR		LA		VE		ME	DCMS	Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)					
				Diff.	Tempo	Diff.	Tempo	Diff.	Tempo				Tempo				
6° pannello lat. .Sx				M	1,0	M	2,0	M	2,0								
7° pannello lat. .Sx				M	0,5	M	1,5	M	1,5								
8° pannello lat. .Sx				M	0,5	M	1,5	M	2,0								
Nella pannellaria di colore azzurro indicata in denuncia non si rielvano danni. I danni quantificati possono essere riconducibili alla dinamica del sinistro.																	
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR		LA		VE operativo		ME		Totale Ricambi	
Telefono:						2,0		5,0		5,5						€	
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore 0,55		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore 0,55		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore 1,2		Totale Tempi Supplementari		Ore 1,75		Totale tempi VE Ore 7,25	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) € 1,00		Ricambi		Imponibile		Iva		Totale							
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 7,25 €/h		11,55		€ 83,74		€ 17,59		€ 101,33					
Totale Imponibile		€ 380,04		Nolo Dime e/o Varie		€		€		€							
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 14,25 €/h		20,66		€ 294,41		€ 61,83		€ 356,24					
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore €/h		20,66		€		€		€					
Totale (Imponibile)		€ 380,04		S.Rifiuti 0,50 % di		378,15		€ 1,89		€ 0,40		€ 2,29					
Totale (Iva Compresa)		€ 459,85		TOTALE STIMA		€ 380,04		€ 79,82		€ 459,86							
Franchigia/Scoperto min. e il max del		%															
Indennizzo Contrattuale		€		Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni 1,8							
TOTALE Indennizzo		€ 380,04		Osservazioni:													
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:				Data consegna 12/11/2012		Firma Professionista <i>per. ind. Ernesto Sion</i>				Ruolo N. 3812		Foglio N. 1					

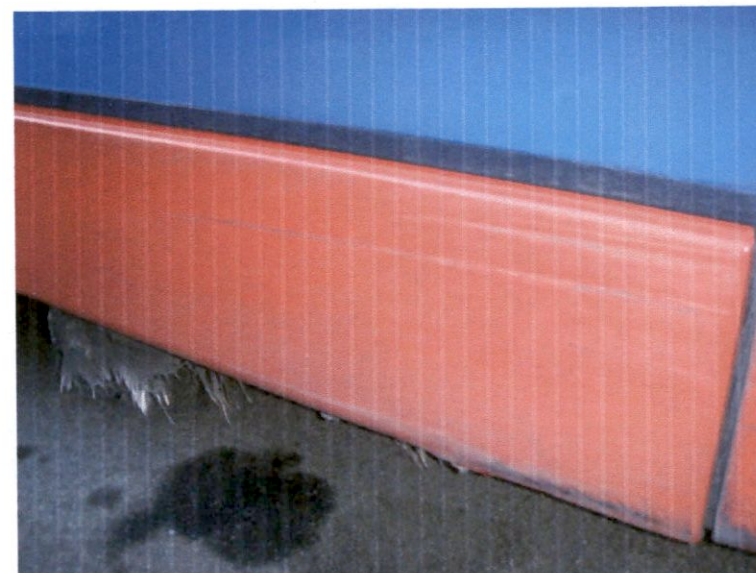
per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2850,00/12
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **193/AR/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **25/10/2012**
Data Perizia: **30/10/2012**

Assicurato: **AMAT N.484**
Veicolo: **IRISBUS ITALIA 491E/3P**
Targa: **CA357RJ**
Controparte: N.N.



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 193/AR/12	DATA SINISTRO 25/10/2012	ORA 08.55	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 3	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - CORSO UMBERTO		ANGOLO VIA MARGHERITA	
DIREZIONE CITTA' MERCATO - TAMBURI		N° SOCIALE 484	TARGA AUTOBUS CA 357 RJ	
MATR. AGENTE 148282	COGNOME LACAVA	NOME FRANCESCO	Codice Fiscale LCVFNC55E12E205U	
COMUNE DI NASCITA GROTTAGLIE	DATA DI NASCITA 12-05-55	DATA ASSUNZIONE 02-03-83	COMUNE DI RESIDENZA GROTTAGLIE	C.A.P. 74023
DOMICILIO VIA DON LUIGI STURZO, 48	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA2185863B	RILASCIATA A PREF. TA	DATA RILASCIO 11/11/1987
SCADENZA PATENTE 28/12/2012		COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		
COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE				

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA AUDI	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

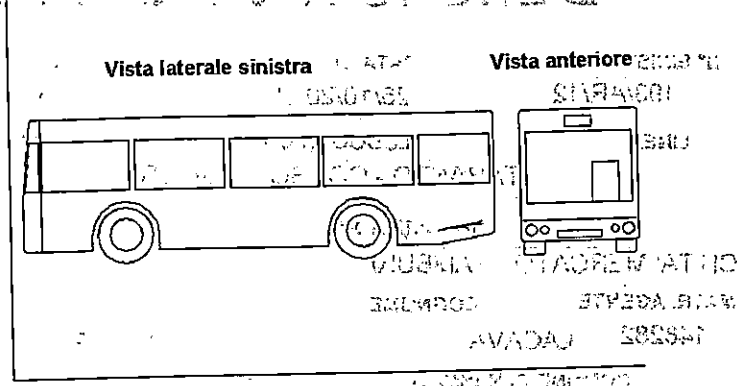
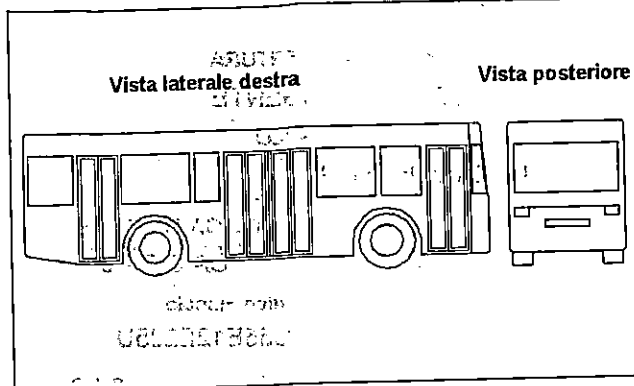
DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
NESSUNO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

UNA RIGATURA SULL'ULTIMO PANNELLO POSTERIORE LATO SINISTRO DI COLORE AZZURRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE ANTERIORE LATO DESTRO

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

DA CORSO UMBERTO, COME DA PERCORSO DELLA LINEA 3, DOVEVO SVOLTARE A SINISTRA PER VIA REGINA MARGHERITA. INIZIAVO LA MANOVRA DI SVOLTA CON MOLTA PRUDENZA E LENTAMENTE, E, COMUNQUE, NON PRIMA DI ESSERMI ACCERTATO CHE I VEICOLI CHE PROCEDEVANO SU CORSO UMBERTO SI ERANO TUTTI FERMATI PER FARMI PASSARE. DURANTE LA FASE CONCLUSIVA DELLA MANOVRA DI SVOLTA UDII UN RUMORE DI URTO PROVENIRE DAL MIO LATO SINISTRO E GUARDANDO DALL'O SPECCHIO LATERALE MI RENDEVO CONTO CHE UN'AUTOVETTURA DI MARCA AUDI DI COLORE SCURO MI AVEVA URTATO SULLA PARTE TERMINALE LATO SINISTRO DEL BUS. IL CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA, UNICO OCCUPANTE, SI ANNOTAVA LA TARGA DEL BUS E SI ALLONTANAVA DAL PUNTO DELL'IMPATTO SENZA DARMI LA POSSIBILITA' DI SCENDERE DAL MEZZO E DI RENDERMICI CONTO DELLA SITUAZIONE. PERTANTO NON RIUSCIVO, MIO MALGRADO, A RILEVARE LA TARGA DELL'AUTOVETTURA. A BORDO DEL BUS C'ERANO MOLTI PASSEGGERI MA NESSUNO SI E' ACCORTO DI NULLA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

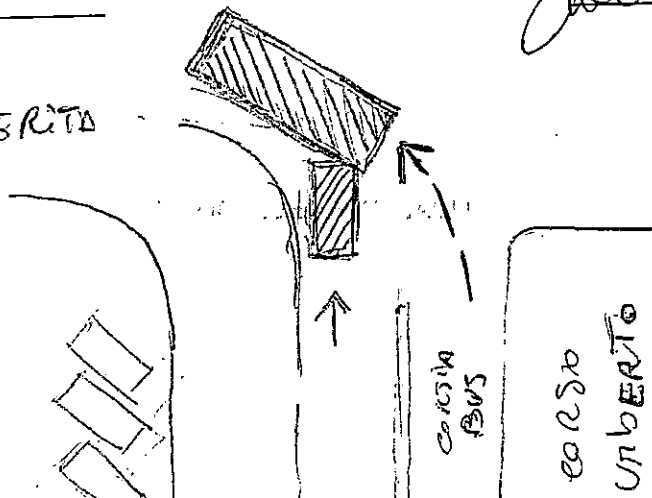
APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

VIA
MARGHERITA

pagina 2

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE

Via Emilia, 115
74100 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997366544
Posiz.Ruolo N.:3812

Nota Spese ed Onorario per la Spett.le
AMAT

Codice
001

Ns. Riferimento
2850,00/12

Assicurato
AMAT N.484

Controparte
N.N.

Impresa Controparte
N.N.

Esercizio
2012

Sinistro N.
193/AR/12

Codice Agenzia

Data Sinistro
25/10/2012

Codice Perito

Cod. Liquidatore

Cod. Ispett.

Numero Polizza

Ramo

Tipo Sx.

RCA RISC. ASS.

Data Incarico
30/10/2012

Data effett. Perizia
30/10/2012

Località
TARANTO

Presso
ASS

Carr. Fascia
A1

Foto
4

Data Restituzione
12/11/2012

ONORARI

Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup.Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE IMPONIBILI NON IMPON.

Km.	-		
Foto	4 -		
Postali/Telefon.			
Visura			
Raccomandate			
Varie			
Totale spese			

TOTALI

Imponibile	30,00
Cassa 4,00 %	1,20
I.V.A. 21 %	6,55
Totale	37,75
Non Imponib.	
Totale	37,75
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,75

Note:

Taranto, li' 12/11/2012

Importo PERIZIA IVA compresa:459,86

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.