

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 263/AR/12		DATA SINISTRO 28/12/2012		ORA 18.15		MODALITA' APERTURA APERTO D'UFFICIO	
LINEA		LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO				ANGOLO	
		TARANTO - CORSO ITALIA CIVICO 63				VIA JAPIGIA	
DIREZIONE				N° SOCIALE		TARGA AUTOBUS	
				576		DW 515 TR	
MATR. AGENTE		COGNOME		NOME		Codice Fiscale	
103670		ANGELINI		ANTONIO		NGL NTN 64B27 L049P	
COMUNE DI NASCITA		DATA DI NASCITA		DATA ASSUNZIONE		COMUNE DI RESIDENZA	
TARANTO		27/02/1964		11/10/2005		TARANTO	
DOMICILIO		TIPO PATENTE		N° PATENTE		RILASCIATA A	
VIA CAPOZZI N. 5		D		U16790374N		MCTC-TA	
DATA RILASCIO		SCADENZA PATENTE					
05/08/2005		15/09/2015					
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.				COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE			
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS							

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA		MODELLO		TARGA		PROPRIETARIO		COMUNE DI RESIDENZA	
				DW 464 TN		SALLUSTIO ANTONELLA			
VIA / PIAZZA						COMPAGNIA ASSICURATRICE			
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA						COMUNE DI RESIDENZA			
1° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			
2° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA		MODELLO		TARGA		PROPRIETARIO		RESIDENZA	
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE		IMPORTO DANNI		LIQUIDATORE			
3° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			
4° DANNEGGIATO						NATURA DEL DANNO			

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

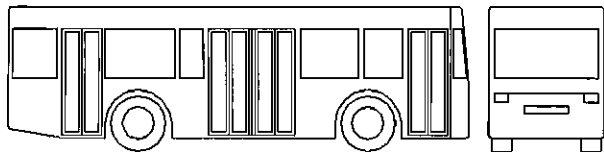
N° SINISTRO
263/AR/12



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

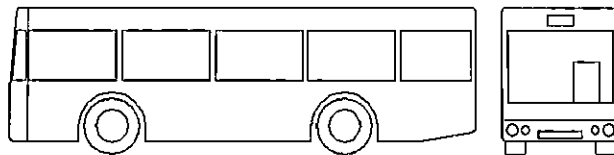
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 2435 DEL 08/02/2013 INOLTRATA DALL'AVV. ANTONIO INTERMITE PER CONTO DELLA SIG.RA SALLUSTIO ANTONELLA.

VEDI DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO RILASCIATA IN DATA 06/03/2013 DAL DIPENDENTE ANGELINI ANTONIO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 08/03/2013

pagina

2

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO	DATA SINISTRO	ORA	MODALITA' APERTURA		
263/AR/12	28/12/2012	18.15	APERTO D'UFFICIO		
LINEA	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO	ANGOLO			
	TARANTO - CORSO ITALIA CIVICO 63	VIA JAPIGIA			
DIREZIONE		N° SOCIALE	TARGA AUTOBUS		
		576	DW 515 TR		
MATR. AGENTE	COGNOME	NOME	Codice Fiscale		
103670	ANGELINI	ANTONIO	NGL NTN 64B27 L049P		
COMUNE DI NASCITA	DATA DI NASCITA	DATA ASSUNZIONE	COMUNE DI RESIDENZA	C.A.P.	
TARANTO	27/02/1964	11/10/2005	TARANTO	74121	
DOMICILIO	TIPO PATENTE	N° PATENTE	RILASCIATA A	DATA RILASCIO	SCADENZA PATENTE
VIA CAPOZZI N. 5	D	U16790374N	MCTC-TA	05/08/2005	15/09/2015
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		
ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS					

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
		DW 464 TN	SALLUSTIO ANTONELLA	
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

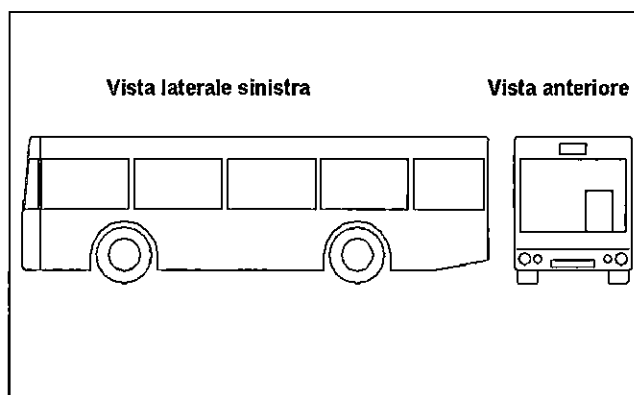
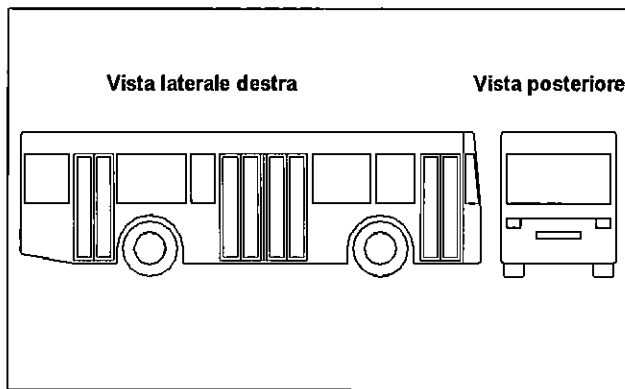
AUTORITA' INTERVENUTA

TESTIMONI

--

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

	▲
	▼

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

	▲
	▼

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

SINISTRO APERTO D'UFFICIO SU RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI PROT. 2435 DEL 08/02/2013 INOLTRATA DALL'AVV. ANTONIO INTERMITE PER CONTO DELLA SIG.RA **SALLUSTIO ANTONELLA**.

VEDI DICHIARAZIONE DI NEGAZIONE SINISTRO RILASCIATA IN DATA 06/03/2013 DAL DIPENDENTE ANGELINI ANTONIO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA, 08/03/2013

Taranto, li 06/03/2013

Spett.le
Direzione AMAT SPA
SEDE

OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
RIF. AMAT 263/AR/12

Il sottoscritto Angelini Antonio, operatore di esercizio, par. 140, matricola n. 103670, dichiara sotto la propria responsabilità quanto segue, ai fini di rendere più chiari i fatti relativi al giorno 28/12/2012:

in data 28/12/2012 venivo comandato sul turno di servizio n. 259, più precisamente la linea 20 dalle ore 14.58 alle ore 21.15, prendevo servizio con il bus n.610 al Porto mercantile ed effettuavo la partenza, come da tabellino, alle 15.08.

Durante la corsa segnalavo alla centrale un'avaria del bus chiedendone la sostituzione al capolinea di Porto mercantile.

Alle 17.50 orario riferito della seconda partenza da tabellino. A tale ora mi veniva consegnato in sostituzione del 610 il bus n.576 ed effettuavo la partenza relativa. Gli orari in cui mi vengono contestati i fatti, non coincidono con i passeggi temporali previsti dal percorso che assoggetta la linea 20.

Pertanto respingo quanto mi viene contestato.

Dichiaro che erroneamente dimenticavo di segnalare la prima corsa di linea 20 effettuata con il bus n. 610 sulla cedola di viaggio e la segnavo (in buona fede) sulla cedola del bus n.576, senza prestare attenzione a quanto era già segnato sulla stessa da altro operatore di esercizio.

Distinti saluti.

Angelini Antonio



3851

Prot. N°	06 MAR. 2013
Del	
PR	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN. P. R. SINISTRI ☒
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐
	☐

9

Taranto, li 06/03/2013

**Spett.le
Direzione AMAT SPA
SEDE**

**OGGETTO: RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI
RIF. AMAT 263/AR/12**

Il sottoscritto Angelini Antonio, operatore di esercizio, par. 140, matricola n. 103670, dichiara sotto la propria responsabilità quanto segue, ai fini di rendere più chiari i fatti relativi al giorno 28/12/2012:

in data 28/12/2012 venivo comandato sul turno di servizio n. 259, più precisamente la linea 20 dalle ore 14.58 alle ore 21.15, prendevo servizio con il bus n.610 al Porto mercantile ed effettuavo la partenza, come da tabellino, alle 15.08.

Durante la corsa segnalavo alla centrale un'avaria del bus chiedendone la sostituzione al capolinea di Porto mercantile.

Alle 17.50 orario riferito della seconda partenza da tabellino. A tale ora mi veniva consegnato in sostituzione del 610 il bus n.576 ed effettuavo la partenza relativa. Gli orari in cui mi vengono contestati i fatti, non coincidono con i passeggeri temporali previsti dal percorso che assoggetta la linea 20.

Pertanto respingo quanto mi viene contestato.

Dichiaro che erroneamente dimenticavo di segnalare la prima corsa di linea 20 effettuata con il bus n. 610 sulla cedola di viaggio e la segnavo (in buona fede) sulla cedola del bus n.576, senza prestare attenzione a quanto era già segnato sulla stessa da altro operatore di esercizio.

Distinti saluti.

Angelini Antonio



Prot. n° 3786 UAG

Taranto, 05 MAR. 2013

RACCOMANDATA A.P.

Egr. sig. Antonio Angelini
Via Capozzi, 5
74121 – TARANTO

raccomandata a/r

Oggetto: Richiesta di risarcimento danni
Ns. Rif. 263/AR/12

In data 08/02/2013 è pervenuta la richiesta di risarcimento del danno dell'avvocato Intermite che, nell'interesse della propria assistita, ha denunciato il sinistro ai dell'autovettura causato dal bus n° 576.

Malgrado le perplessità espresse nel corso dell'audizione espletata presso l'ufficio sinistri in cui ha preso visione della richiesta di risarcimento danni, secondo le dichiarazioni dell'Area esercizio Lei è risultato essere il solo conducente alla guida della vettura aziendale.

Pertanto è invitato a produrre relazione su tale episodio, recandosi presso l'ufficio sinistri, entro 3 giorni dalla ricezione della presente.

In assenza di quanto richiesto si potrà produrre documento alla difesa assicurativa della Società con ogni conseguenza in termini disciplinari e di applicazione dell'indennità evitati sinistri.

Distinti saluti



Il Direttore Generale
(Ing. Giovanni Matronecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - St. [3] Ed. 08/11

Da restituire a



A.M.A.T. s.p.a.

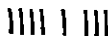
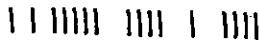
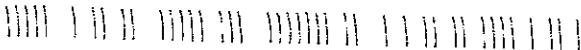
AZIENDA PER LA MOBILITA'

NELL'AREA DI TARANTO

Via C. Battisti, 657

74103 TARANTO

263/AS112



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro _____

14228020503 5

Numero

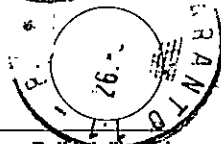
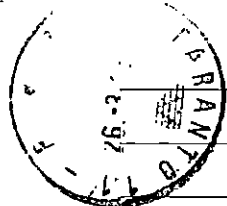
Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____

Egr. Sig.
Antonio Angelini
Via Capozzi 5
74121 - TARANTO



Angelo Angelini 26/03/2013

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invii multipli a un unico destinatario☐ Sottoscrizione rifiutata

Taranto.

**Al Direttore Amministrativo
Dott. Pietro Carallo**

e p.c. Al Sig. Presidente
Dott. Francesco Walter Poggi

SFDE

Si fa riferimento ai sinistri in oggetto, aperti d'ufficio e senza danni a terzi trasportati, per i quali la Società è stata invitata a ristorare il danno patito dai proprietari delle autovetture di controparte (all.1 e 2), per rendere note alcune difficoltà incontrate da questo Ufficio nell'individuazione degli agenti alla guida degli autobus e la necessità di adottare ogni iniziativa utile a rimuovere alcuni comportamenti omissivi che di seguito si vanno a descrivere, suscettibili di produrre in futuro sensibili danni patrimoniali.

E' opportuno premettere che, di norma, la ricerca dei presunti agenti coinvolti nei sinistri non avrebbe dovuto richiedere, l'ausilio né dell'Area Esercizio né dell'Area Tecnica in quanto entrambe le controparti avevano indicato i dati specifici dei bus e, di conseguenza, l'Ufficio sinistri avrebbe dovuto, per individuare i due conducenti, solo prendere visione delle cedole di viaggio e della turnazione giornaliera del personale di movimento. Con estrema sorpresa, tuttavia, nei casi specifici sono state rilevate le seguenti anomalie:

Sinistro n° 260/AR/12 del 31/12/2012 – bus n°591 – agente Egidio Venneri:

- la cedola di viaggio del bus n°591 non esiste agli atti aziendali;
- l'agente Egidio Venneri, comandato di turno 035 dalle ore 05.30 alle ore 12.17, indicato quale conducente alla guida del bus dal foglio di turnazione giornaliera (all.3), ha negato tale assunto e, sentito dalla scrivente, ha affermato che non esisteva alcun documento che dimostrasse un suo coinvolgimento nei fatti contestati (all. 4 e 5);
- il foglio "orari movimentazione veicoli" del 31/12/2012 indica che il bus è uscito dall'AMAT alle ore 08.26 ed è rientrato in deposito alle 19.58 (all.6);
- l'Area Esercizio, incaricata di dirimere la questione, non ha escluso che l'agente fosse alla guida del mezzo e ha attestato che l'orario di presa in carico del bus n°591 da parte dell'agente Egidio Venneri per espletare il proprio turno di servizio (035) è stato alle ore 07.44 (orario di restituzione dall'Area Tecnica del bus in avaria da alcuni giorni) (all.7);

Tenuto conto di quanto rappresentato, l'Ufficio sinistri ha trasmesso alla Compagnia una dichiarazione di negazione dell'evento che, purtroppo, non impedirà la liquidazione del sinistro in favore dell'attore in presenza di elementi obiettivi che dimostrino il nesso di causalità tra l'evento ed il danno. Conseguentemente la scrivente non potrà non attribuire il sinistro al dipendente, sebbene questi l'abbia negato, a termini del vigente accordo aziendale in materia di evitati sinistri, e addebitarlo sulle le competenze del prossimo anno;

Ad ogni buon conto, considerato che l'elaborato peritale richiesto dall'Azienda per poter valutare eventuali compatibilità con i danni lamentati dalla controparte, attesta che il bus nel punto di impatto presenta danni preesistenti e rileva lievi applicazioni

del colore corrispondete al veicolo di proprietà dell'attore, sarà cura della scrivente formulare una richiesta di accesso alla documentazione di controparte finalizzata ad ottenere copia della perizia ed eventuali dichiarazioni testimoniali;

Sinistro n° 263/AR/12 del 28/12/2012 - bus n°576 - agente Antonio Angelini:

- la cedola di viaggio del bus n°576, è stata compilata presumibilmente a posteriori al termine del turno lavorativo perché attesta che il bus è stato guidato da due diversi agenti sul linee incompatibili per orari in quanto si sovrappongono almeno per 1h e 30' (all.8);
- l'agente Angelini, comandato di turno 259 dalle ore 15.48 alle ore 21.15, indicato quale conducente alla guida del bus dal foglio di turnazione giornaliera (all.9), ha negato tale assunto soprattutto per ragioni di incompatibilità del percorso nell'ora interessata dal sinistro e, sentito verbalmente dall'Ufficio che gli ha contestato l'incongruenza rilevata nella cedola, ha affermato di non ricordare quale bus guidasse;
- il foglio "orari movimentazione veicoli" del 28 /12/2012 indica che il bus è rientrato in deposito alle ore 16.33 ed è uscito dal deposito AMAT alle ore 17.10 (all.10);
- l'Area Esercizio, interpellata (questa volta verbalmente) per dirimere la questione, ha ricostruito la vicenda (sebbene il foglio di turnazione giornaliera riporta che l'agente ha guidato solo il bus n°576) e dedotto che l'agente Angelini, che ha preso servizio in località Porto Mercantile, ha guidato per almeno due corse la vettura n°610, fino a quanto un manovratore (all.11) non ha messo in linea il bus n°576 dalla località Porto Mercantile;
- la cedola del bus n°610 non reca traccia delle corse effettuate dal sig. Antonio Angelini (all.12).

Per quanto sopra esposto, anche in questo caso l'Ufficio sinistri trasmetterà alla Compagnia di Assicurazioni una dichiarazione di negazione dell'evento che, purtroppo, non potrà essere supportata da documenti che possano dare certezza in merito all'incompatibilità degli orari di partenza del bus dal capolinea e quindi evitare la liquidazione del sinistro in favore della controparte; con la conseguenza che anche questo evento dovrà essere addebitato al dipendente con la prossima quantificazione dell'indennità evitati sinistri.

Ad ogni buon conto, anche in questo caso, sarà cura della scrivente formulare una richiesta di accesso alla documentazione di Controparte finalizzata ad ottenere la copia della perizia ed eventuali dichiarazioni testimoniali, oltre a e disporre la perizia del bus n°576.

Gli eventi sopra descritti rendono evidente che:

- I controlli sul contenuto delle cedole di viaggio non sono effettuati come prescrive uno specifico ordine di servizio, anche se di tale attività è stato incaricato apposito agente (all. 13 e 14);
- Sembra inevitabile effettuare sempre le contestazioni in caso di mancata compilazione delle cedole di viaggio e nel caso di specie all'agente Antonio Angelini muovere la contestazione disciplinare per la mancata compilazione della cedola n°610 e l'errata compilazione della cedola 576;
- l'incompletezza o assenza di documentazione che deriva dai sopra evidenziati comportamenti omissivi impedisce di agire nei confronti della Compagnia assicuratrice diffidandola dal liquidare il sinistro o comunque resistere, ingenerando il rischio che i dipendenti si avvalgano delle descritte omissioni sottraendosi così alle proprie responsabilità in caso di sinistri passivi.

IL CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA AA.GG. E P.R.

(Dott.ssa Tiziana Tursi)

T. Tursi

Avv. 2

263/AR/12

Studio Legale

Avv. Antonio INTERMITE

Via Medaglie D'Oro, 61 - 74100 Taranto - Tel/Fax 099/7302531 - Cell. 3478266810 - 3280004146 - 3932855488

e-mail: raid@libero.it - antoniointermite@virgilio.it

Avv. Raffaele Madaro

P. IVA: 02422250734

Prot. N. **2435**
08 FEB. 2013

Del	
F	PRESIDENTE ☐
DG	DIRETTORE GENERALE ☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☒
NA	ACQUISTI/CONTRATTI ☐
BC	CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI	INFORMATICA ☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT	TECNICO ☐
U/PT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
M/RG	RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STG	STAFF ☐

Avv. Antonio Intermite

P. IVA: 02462440732

Taranto, 04.02.2013

Spett.le
AMAT Spa
 Sede legale
 Ufficio Sinistri
 Via C. Battisti, 657
 74100 Taranto

OGGETTO: Richiesta di risarcimento danni materiali e contestuale invito a fornire estremi Compagnia Assicuratrice in riferimento all'accaduto del 28.12.2012 in Taranto, Corso Itali; subiti dalla sig. ra Sallustio Antonella proprietaria dell'auto tg: DW464TN (mia assistita) c/ Amat di Taranto (autobus n. 576).

La presente in nome e per conto della sig.ra Sallustio Antonella, (c.f. SLLNNL69T65L049U), che ai sensi dell' art. 47 c.c. e per gli effetti di cui all' art. 1182 c.c. elegge domicilio in via Medaglie D'Oro, 61 presso lo studio del sottoscritto procuratore, per intimarvi, ad ogni effetto di legge, il risarcimento dei danni materiali dalla stessa subiti in occasione del sinistro verificatosi in data 28/12/2012 in Taranto, su Corso Italia in prossimità del civico 63, verso le ore 18,15 circa.

Invero, accadeva che l'autovettura targata DW464TN di proprietà della sig.ra Sallustio Antonella era regolarmente parcheggiata su Corso Italia in prossimità del civico 63, quando all'improvviso veniva attinta sulla parte laterale sinistra dal mezzo (bus n. 576) di Vs. proprietà il cui conducente nell'intento di immettersi su via Japigia effettuava una incauta manovra, senza calcolare le giuste distanze dall'auto della mia assistita e provocando, pertanto, il sinistro de quo.

All'evento hanno assistito diverse persone che hanno immediatamente allertato la mia assistita, la quale essendo titolare di un esercizio commerciale (parrucchiere), è piuttosto conosciuta in zona.

Risulta evidente la Vs. totale ed esclusiva responsabilità nella causazione del sinistro de quo.

Tanto premesso, Vi invito al risarcimento dei danni subiti dalla sig.ra Sallustio Antonella (mia assistita) in conseguenza del fatto, **ed a comunicare i dati assicurativi per la relativa richiesta.**

Auspico un celere e bonario componimento della vicenda, avviso che decorsi i termini di legge dal ricevimento della presente, in assenza di un Vs. riscontro sarò costretto ad adire la competente Autorità Giudiziaria.

Distinti saluti.

Avv. Antonio Intermite



LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° 027

DALLE ORE 04:45

ALLE ORE 10:41

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

De Baobares Pasquar

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Implanto illuminazione	NE	NE
Luci Interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° 440

DALLE ORE 10:13

ALLE ORE 16:58

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

CRIVONNE LUIGI

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Implanto illuminazione	NE	NE
Luci Interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE 14:58

ALLE ORE 21:16

LINEA 8/20

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO

Angelo Basso

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Implanto illuminazione	NE	NE
Luci Interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

TURNAZIONE GIORNALIERA DEL PERSONALE DI MOVIMENTO DEL

28/12/2012

Turno	Inizio	Fine	Mont.	Linea	Ore Lavor.	Qta IMS	Autobus	Autobus	Gdr. Prog. Stampa	Matricola	Nome dipendente	Note
257	14.04	20.21	PM	020	06.17	14	606		TG334	196592	VENDOLA -FRANCESCO	
258	18.50	01.19	De	028C	06.29		577		TG213	149940	LANZO GIUSEPPE	
259	14.58	21.15	PM	020	06.17	13	606		TG61	103670	ANGELINI ANTONIO	
260	18.53	00.53	De	020	06.00		548				INNO GIOVANNI	1600 DEP COPE 1630
261	15.56	22.47	De	021A	06.51	80PA						1600 DEP COPE 1630
262	14.44	21.11	PM	021A	06.27	13	578		TG9	167150	OLIVA -GAETANO	
263	18.35	00.35	De	021A	06.00		563		TG335	134115	DIMITRI -GIUSEPPE	
264	17.43	00.10	De	021A	06.27		605		TG81	177420	PRESICCI FRANCESCO (66)	
265	16.02	23.03	CM	023	07.01	3	517		TG288	132800	D'ERRICO SALVATORE	
266	15.38	22.05	CM	024	06.27	3	570		TG235	151300	LECCE ALESSANDRO	
267	16.41	23.05	CM	024	06.24	80PA						
268	17.43	00.07	CM	024	06.24	3	583		TG104	187090	SCARCI DAVIDE	
269	15.10	21.37	CM	024	06.27	80PA						
270	17.28	00.10	CM	025	06.42	3	504		TG219	111200	CANNIZZARO GIANCARLO	
271	18.25	00.20	CM	025	05.55	80PA						
272	13.23	19.42	PM	027C	06.19	14	618	511	TG89	132780	DE VITTORIA ANGELO	
273	17.42	00.37	De	027C	06.55		514		TG48	191790	STANISCI GIOVANNI	
274	14.17	21.02	PM	027C	06.45	13	619		TG184	166035	NOBILE -FRANCESCO	
275	17.06	00.01	De	027C	06.55		582		TG339	142220	FRIULI COSIMO	
276	15.11	22.05	PM	027C	06.54	13	567		TG117	115050	CARRO PASQUALE	
277	13.37	19.56	PM	028C	06.19	14	609		TG51	159940	MASTROPIETRO -MARCELLO	
278	14.31	20.50	PM	028C	06.19	13	559		TG225	187750	SCHINO MICHELE	
279	18.23	00.52	De	028C	06.29		595		TG338	160450	MAZZARANO -MICHELE	
280	18.20	00.21	De	028C	06.01		529		TG234	113800	CARONE GIANFRANCO	VERSARE on
281	17.30	00.39	De	028C	07.09	80PA		V.239				1325 LEVA x L. 1A
282	17.07	23.14	CM	029	06.07	3	504		TG28	198100	ZACCARIA COSTANZO	
283	16.04	22.23	CM	029	06.19	80PA						
288	17.00	23.30	PM	RISERV	06.30				TG265	127800	DARCANTE AMEDEO	
290	17.30	00.00	PM	RISERV	06.30				TG331	158360	MARIANO ANTONIO	
291	18.00	00.30	PM	RISERV	06.30							
292	18.00	00.30	PM	RISERV	06.30							
310	15.01	21.34	De	BIS	06.33	50PA						
311	17.16	23.49	De	015	06.33	50PA						
601	05.30	12.00	PM	CAPPME	06.30				CAP1	116427	CASULA NICOLA	GIANFRANCO V. 6030
602	17.30	00.00	PM	CAPPME	06.30						TOMASEW Autopio	V. 479 on
603	11.30	18.00	PM	CAPPME	06.30						GIANFRANCO	V. 602 d. 1200
604	05.30	12.00	CM	CAPCME	06.30				CAP2	195827	VALLONE -GIUSEPPE	V. 606 1200 on
605	17.30	00.00	CM	CAPCME	06.30						GIANFRANCO	V. 52 on
606	11.30	18.00	CM	CAPCME	06.30							V. 606 VALLONE d. 1200

1600 DEP COPE 1630

VERSARE on
1325 LEVA x L. 1A

GIANFRANCO V. 6030
V. 479 on
V. 602 d. 1200
V. 606 1200 on
V. 52 on
V. 606 VALLONE d. 1200

338.704 9877

An. 10

618	518	2417									
619	513	2047									
620											
621											
622											
623											
624											
CAMION DUCATO	1331	1800									
FURGONE SOCCORSO	755	825	833	1048	1136	2330	1403	2438	1659	2725	
	1827	1833	1838	1931							
FIORINO	703	805	838	1038							
DOBLO'	714	1354									
BRAVO	654	657	1000	1016	1019	1123	2252	1352	1355	1405	
PUNTO VAN-DP335	1042	1203									
PANDA ENS70ZH	603		2436	1541	1546						
PUNTO ENS79ZH	815	1025		1240							
PUNTO EN03BZG	703	838	900	940							

BRAVO 1501 1540 1624 1656 1701 1716

VIGILANZA	ENTRATA	USCITA	ENTRATA	USCITA
		557	2045	

turno e firma dei compilatori addetti alla portineria:

[Signature]

1° turno

2° turno

[Signature]

3° turno

4° turno

visto

IL RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA
p.i. Cosimo Russo

[Signature]

Amat S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

ORARI MOVIMENTAZIONE VEICOLI

[Signature]

del giorno: 28-12-2012

BUS N°	ESCE	ENTRA	ESCE	ENTRA	ESCE	ENTRA	ESCE	ENTRA	ESCE	ENTRA
426										
427										
428										
431										
439										
452										
454										
455										
456										
463										
464										
465										
466										
467										
468	52h	240v								
470										
471	2255									
472	520	2325	2338	2656	2738					
473	1135	1208	929							
474	2252	2807								
475										
476										
477	h46	1355								
478	539	2631								
479										
481										
482	512	1825								
483	725	1744	1737							
484	h48	1417	1527	2337						
485	h53	2405								
486	1150	2742								
488										
489										
490										
491										
492	h32	h59	518	852	1044	2437				
493	5h4	2153	2208	2437						
494										
496	1	2330								
497	843	926								
499										
500										
501										
502										
503										
504	h58	2720								
506	532	2746								
507	700	1342	1812	1825	1829	2427				



DA CONSEGNARE ALL'USCITA IN PORTINERIA

☐ perm. servizio	☐ in c/ferie
☐ non retribuito	☐ _____

28

☐ AMMINISTRAZIONE
☐ OFFICINA / DEPOSITO

AUTORIZZAZIONE DI USCITA

Si autorizza l'uscita dell'agente 2122421
dalle ore 1710 alle ore _____ il quale dovrà recarsi
presso P. MERC.
per il seguente motivo: 8037 203 610

con il seguente mezzo: 576
Li 28/12/12

FIRMA DEL RICHIEDENTE

FIRMA DI CHI AUTORIZZA

Visto uscire alle ore 1710Visto rientrare alle ore 1824

L'ADDETTO ALLA PORTINERIA

	-	
	2	
	106	

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° 028

DALLE ORE 04:53

ALLE ORE 11:01

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
SERAFINO-GASPARO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci Interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obbliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° 465

DALLE ORE 09:04

ALLE ORE 15:13

LINEA 20

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
[Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci Interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obbliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE
Luci Interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obbliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____:

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

A.M.A.T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Direzione

ORDINE DI SERVIZIO N° 5/2003

A TUTTO IL PERSONALE DI ESERCIZIO

↓
AI SUPERIORI GERARCHICI DELL'AREA
ESERCIZIOA TUTTO IL PERSONALE DELL'AREA
TECNICA-OFFICINA

Al fine di attuare procedure coerenti con il "Sistema della Qualità" aziendale in aderenza alle norme UNI EN ISO 9001:2000 si rendono noti gli adempimenti cui il personale di guida, i Superiori gerarchici dell'Area Esercizio ed il personale dell'Area tecnica ed officina sono tenuti.

1^ PARTE

Il personale di guida deve segnalare al rientro dal servizio su "bolla" di segnalazione avaria", già in uso, ogni informazione relativa alla eventuale mancanza di dotazioni dell'autobus (martelletto, estintore, sigilli comando porta, ecc...).

L'Area Tecnica dovrà assumere ogni adempimento necessario al ripristino della dotazione.

L'attuazione della presente procedura ha decorrenza immediata.

2^ PARTE

Con decorrenza 1/4/2003 sarà adottato un nuovo modello di "cedola di viaggio" che dovrà riportare due sezioni distinte: la sezione "A" in cui il personale di guida dovrà riportare le informazioni relative all'esercizio. La sezione "B" sarà riservata alle informazioni relative allo stato del mezzo utilizzato.

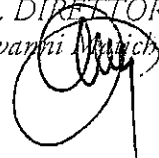
Più in particolare:

-) il personale di guida nella sezione "A" della nuova "cedola di viaggio" dovrà riportare:
- 1) la data cui è riferita;
 - 2) la linea interessata da ogni corsa effettuata;
 - 3) l'orario effettivo di partenza di ogni corsa;
 - 4) l'orario effettivo di arrivo di ogni corsa;
 - 5) ogni informazione relativa al servizio ritenuta utile e necessaria;
 - 6) la firma leggibile;
-) il personale di guida in applicazione del "Regolamento conducenti di linea" accluso al Contratto Integrativo 1988/90, entrambi approvati con deliberazione n° 242 del 28/7/1988, dovrà compilare la sezione "B" delle nuova cedola di viaggio dove sarà riportata una lista di controllo (check-list) che riporterà in modo sintetico i controlli sullo stato dei mezzi da effettuare ad inizio e fine corsa. Anche la sezione "B" della "cedola di viaggio giornaliera" dovrà essere sottoscritta in calce.

Il Responsabile Unità Esercizio predisporrà giornalmente un riepilogo delle segnalazioni pervenute contenute nella sezione "B" e lo trasmetterà al Responsabile Unità Tecnica per quanto di competenza di questa.

Si informa che il "Regolamento conducente di linea" accluso al Contratto Integrativo 1988/90 può essere visionato dal personale di guida presso l'Area Esercizio.

IL DIRETTORE
(Ing. Giovanni Maricchia)



Taranto 31/gennaio/2003

Prot. n°5684...../UE

Taranto lì 25 Marzo 2008

+
Personale

**All'Operatore Qualificato di Ufficio
Francesco Fanelli**

- e p.c. Al Direttore Tecnico
Dott. Cosimo Rochira
- e p.c. Al Responsabile Area Esercizio
p.i. Cosimo Russo
- e p.c. Al Capo Unità Movimento
Sig. Giuseppe D'Addario
- e p.c. Ai Coordinatori di Esercizio
- e p.c. Agli Addetti Movimento e Traffico

loro sedi

Oggetto: TENUTA SOTTO CONTROLLO DELLE CEDOLE DI VIAGGIO.

Ad integrazione e completamento delle attività d'ufficio normalmente svolte e con riferimento all'esigenza di verifica e controllo delle cedole di viaggio giornalmente redatte dagli Operatori di Esercizio, recentemente ribadita con Ordine di Servizio n° 16 del 17/03/2008 (allegato in copia), la S.V. è incaricata a svolgere tali operazioni.

L'utilizzo e le modalità di compilazione della cedola di viaggio sono stati disciplinati, da ultimo, con l'Ordine di Servizio n° 55 del 30/10/2008 (allegato in copia).

I Coordinatori e gli Addetti all'Esercizio, che leggono per conoscenza, dovranno attivarsi affinché le cedole di viaggio siano giornalmente trasferite all'agente Fanelli.

Ogni anomalia, difformità e omissione nella compilazione delle cedole, nonché ogni segnalazione ad opera degli Operatori di Esercizio, andrà rappresentata al Responsabile dell'Area Esercizio per le determinazioni consequenziali.

Terminato il controllo la S.V. provvederà ad archiviare le cedole in maniera tale da garantirne la reperibilità in caso di future esigenze di controllo e/o verifica.

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Giovanni Maricheckchia

VEDI SIN. 337/A/10

SALUSTIO ANTONELLA

ANGELINI ANTONIO

393 4608 399

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 376 DATA 28/12/2012

[illegible]

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° <u>027</u> DALLE ORE <u>04:45</u> ALLE ORE <u>10:41</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>De Badolibus Pasquale</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° <u>440</u> DALLE ORE <u>10:13</u> ALLE ORE <u>16:58</u> LINEA <u>8</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>CLEMENTI LUIGI</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>14:58</u> ALLE ORE <u>21:15</u> LINEA <u>8/20</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Angelo Basso</u> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3
TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____
DALLE ORE <u>04:22</u>	DALLE ORE <u>11:01</u>	DALLE ORE <u>15:11</u>
ALLE ORE <u>11:10</u>	ALLE ORE <u>15:07</u>	ALLE ORE <u>18:05</u>
LINEA <u>3</u>	LINEA <u>3</u>	LINEA <u>2F</u>
FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>D'ESPAGLIS MAURIZIO</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>CRIVILE GIOVANNI</u>	FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Corrado Squitieri</u>

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE
Impianto illuminazione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE
Luci interne	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Luci interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M	Estintore	M	M	Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS	Pulizia del bus	INS	INS	Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

LINEA: 20 (ritorno) TALSANO - PORTO MERCANTILE

ORARI FERIALI INVERNALI (dal 17 settembre 2012 al 30 giugno 2013)												
06:05	06:55	07:49	08:43	09:35	10:29	11:23	12:15	13:09	14:03	14:55	15:49	16:43
17:35	18:29	19:23	20:15	22:03	23:00							
ORARI FESTIVI INVERNALI (dal 23 settembre 2012 al 30 giugno 2013)												
06:40	08:00	09:20	10:40	12:00	13:20	14:40	16:00	17:20	18:40	20:00	21:20	22:35

PERCORSO: Talsano c.so Vitt. Emanuele (Chiesa Madonna di Fatima) - v.le Unità d'Italia - v.le Jonio - v.le Magna Grecia
v.le Virgilio - via Medaglie d'Oro - c.so Italia - via Japigia - via Minniti - via P. Amedeo - via Crispi - c.so Umberto
via Margherita - Scesa Vasto - via Garibaldi - via Duca d'Aosta (FF.S.) - via Colombo - Porto Mercantile (Capolinea)

LINEA: 20 (andata) PORTO MERCANTILE - SAN VITO - LAMA - TALSANO

ORARI FERIALI INVERNALI (dal 17 settembre 2012 al 30 giugno 2013)												
05:20	06:14	07:08	08:00	08:54	09:48	10:40	11:34	12:28	13:20	14:14	15:08	16:00
16:54	17:48	18:40	19:34	20:28	21:30	23:00						
ORARI FESTIVI INVERNALI (dal 23 settembre 2012 al 30 giugno 2013)												
06:25	07:45	09:05	10:25	11:45	13:05	14:25	15:45	17:05	18:25	19:45	21:05	22:12

PERCORSO: Porto Mercantile (Capolinea) - via Colombo - p.za della Libertà (FF.S) - c.so Vitt. Emanuele 2° - p.za Castello - via Margherita - via P. Amedeo - via Battisti - v.le Magna Grecia - v.le Jonio - via del Faro - via Anello di San Cataldo - via Vizzarro - via Lido Bruno - via Vizzarro - via Lama - via Brigantini - via Vascelli - via Girasole - via Lama - Litoranea Salentina - via Michelangelo - v.le Europa - c.so Vitt. Emanuele (Chiesa Madonna di Fatima)

Oggetto: PRESUNTO SINISTRO DEL 28/12/2012 A POL. RCV N.0000059497052/0000099
- AMAT SPA (DW515TR) / SALLUSTIO ANTONELLA (DW464TN) - NS. RIF. 263/AR/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 27/02/2013 16.26

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE
<domenico.raele@allianz.it>

Con riferimento a quanto indicato in oggetto, per Vs. opportuna conoscenza, in allegato alla presente trasmettiamo nota ns. prot. 2435 del 08/02/2013 di richiesta di risarcimento danni formulata dall'Avv. Antonio Intermite per conto della Sig.ra Sallustio Antonella.

Agli atti dello scrivente Ufficio sinistri aziendale non esiste denuncia di sinistro.

Il bus n. 576 corrisponde alla targa DW515TR.

Si comunica che sono tutt'ora in corso accertamenti e che Il dipendente Angelini Antonio, alla guida del bus n.576 nelle circostanze di tempo segnalate, è stato invitato con urgenza a presentarsi presso l'Ufficio sinistri aziendale per rilasciare eventuale relazione scritta sui fatti lamentati.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Via Cesare Battisti n.657

74121 - Taranto

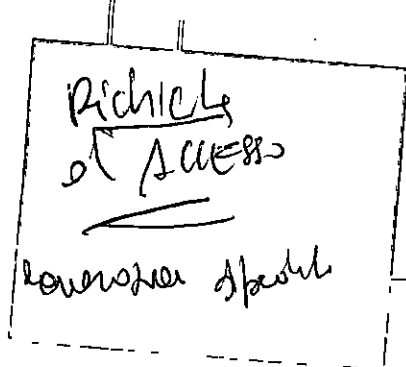
Tel./Fax 099/7356261

e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

N.B. PER SALLUSTIO ANTONELLA VEDI ANCHE SIN. DEL 02/12/2010 (ASSIMOCO)
NON CONFERMATO (VEDI CITAZIONE ALLEGATA)

—Allegati:—

263AR12.sallustio.PDF	94.4 KB
SIN 02_12_2010 SALLUSTIO.PDF	154 KB



UAG

Taranto,

Egr. sig. Antonio Angelini
Via Capozzi, 5
74121 - TARANTO

raccomandata a/r

Oggetto: Richiesta di risarcimento danni
Ns. Rif. 263/AR/12

In data 08/02/2013 è pervenuta la richiesta di risarcimento del danno dell'avvocato Intermite che, nell'interesse della propria assistita, ha denunciato il sinistro ai danni dell'autovettura causato dal bus n° 576.

Malgrado le perplessità espresse nel corso dell'audizione espletata presso l'ufficio sinistri in cui ha preso visione della richiesta di risarcimento danni, secondo le dichiarazioni dell'Area esercizio Lei è risultato essere il solo conducente alla guida della vettura aziendale.

Pertanto è invitato a produrre relazione su tale episodio, recandosi presso l'ufficio sinistri, entro 3 giorni dalla ricezione della presente.

In assenza di quanto richiesto si potrà produrre documento alla difesa assicurativa della Società con ogni conseguenza in termini disciplinari e di applicazione dell'indennità evitati sinistri.

Distinti saluti

Il Direttore Generale
(Ing. Giovanni Matichecchia)



DA CONSEGNARE ALL'USCITA IN PORTINERIA

☐ perm. servizio	☐ in c/ferie
☐ non retribuito	☐ _____

28

☐ AMMINISTRAZIONE
☐ OFFICINA / DEPOSITO

AUTORIZZAZIONE DI USCITA

Si autorizza l'uscita dell'agente 2122421
dalle ore 1710 alle ore _____ il quale dovrà recarsi
presso P. MERC.
per il seguente motivo: SOST. 203 610

con il seguente mezzo: 576
Li 28/12/12

FIRMA DEL RICHIEDENTE

FIRMA DI CHI AUTORIZZA

Visto uscire alle ore 1710
Visto rientrare alle ore 1824

L'ADDETTO ALLA PORTINERIA

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 610 **DATA** 28/12/2012

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
8	CP	05:15	PM	05:50	SE R A F I N O			
8	PM	06:00	CP	06:35				
8	CP	06:46	PM	07:40				
8	PM	07:50	CP	08:50				
8	CP	08:54	PM	08:50				
8	PM	08:58	CP		SE R A F I N O			
20	PM	12:28	TALS	11:03	SASSIAMAECCHIA			
20	TALS	14:03	PM	15:00	SASSIAMAECCHIA			
					1825			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1

TURNO DI SERVIZIO n° 028

DALLE ORE 04:53

ALLE ORE 11:01

LINEA 8

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
SERAFINO-GASPARO

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Implanto illuminazione	NE	NE
Luci Interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

2

TURNO DI SERVIZIO n° 465

DALLE ORE 09:04

ALLE ORE 15:13

LINEA 20

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO
[Signature]

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Implanto illuminazione	NE	NE
Luci Interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

3

TURNO DI SERVIZIO n° _____

DALLE ORE _____

ALLE ORE _____

LINEA _____

FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____

CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno
Indicatori di linea	NE	NE
Indicatori di direzione	NE	NE
Implanto illuminazione	NE	NE
Luci Interne	NE	NE
Strumentazione di bordo	NE	NE
Obliteratrici	NE	NE
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M
Estintore	M	M
Pulizia del bus	INS	INS
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (Incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

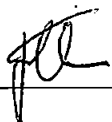
al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

618	518	2417									
619	513	2047									
620											
621											
622											
623											
624											
CAMION DUCATO	1331	1800									
FURGONE SOCCORSO	755	825	833	1048	1136	2330	1403	2433	1659	2725	
	1827	1833	1838	1931							
FIORINO	703	805	833	1032							
DOBLO	1114	1354									
BRAVO	651	657	1000	1016	1013	1123	2252	1352	1355	1405	
PUNTO VAN-DF335	1042	1203									
PANDA EN570ZH	603		1436	1541	1546						
PUNTO EN579ZH	815	1025		1240							
PUNTO EN038ZG	703	838	900	940							

BRAVO 1501 1540 1624 2656 1701 2726

VIGILANZA	ENTRATA	USCITA	ENTRATA	USCITA
		557	2045	

turno e firma dei compilatori addetti alla portineria:

	1° turno
	2° turno
	3° turno
	4° turno

visto

IL RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA
p.i. Cosimo Russo

ORARI MOVIMENTAZIONE VEICOLI

del giorno: 28-12-2012

BUS N°	ESCE	ENTRA	ESCE	ENTRA	ESCE	ENTRA	ESCE	ENTRA	ESCE	ENTRA
426										
427										
428										
431										
439										
452										
454										
455										
456										
463										
464										
465										
466										
467										
468	52h	2402								
470										
471	2255									
472	520	2325	2338	2656	2732					
473	1135	A.D.T.	529							
474	2252	2807								
475										
476										
477	h46	1355								
478	539	2631								
479										
481										
482	512	1825								
483	725	1744	2737							
484	h48	1417	1527	2337						
485	h53	2405								
486	1150	2742								
488										
489										
490										
491										
492	h32	h59	518	852	1044	2437				
493	5h4	2153	2208	2437						
494										
496	2	2330								
497	843	926								
499										
500										
501										
502										
503										
504	h58	2720								
506	532	2746								
507	700	1342	1812	1825	1829	2422				

שם, תאריך ומקום הלידה:

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>04:36</u> ALLE ORE <u>13:25</u> LINEA <u>20</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Giulio Antonetto</u> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width:20%;">Inizio Turno</th> <th style="width:20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	2 TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____ <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width:20%;">Inizio Turno</th> <th style="width:20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	3 TURNO DI SERVIZIO n° <u>255</u> DALLE ORE <u>13:10</u> ALLE ORE <u>19:27</u> LINEA <u>20</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Rustica Vito</u> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width:20%;">Inizio Turno</th> <th style="width:20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 606 DATA 28/12/12

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea N°	Orario di partenza		Orario di arrivo		OPERATORE: COGNOME E NOME (STAMPATELLO)	Orario	Località	Firma Verificatore (PER ESTESO)
	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE	CAPOLINEA LOCALITÀ	ORE				
	DEP.	5.45	P.M.	6.10	Colucci E. SCO			
20	P.M.	6.14	TAL.	7.15	" "			
"	TAL.	7.19	P.M.	8.10	" "	755	TAL	TH AF
"	P.M.	8.54	TAL.	10.30	" "			
"	TAL.	10.30	P.M.	11.20	" "			
"	P.M.	11.34	TAL.	13.11	" "			
"	TAL.	13.11	P.M.	14.05	" "			
CAMBIO	P.M.	14.18			Colucci E. SCO			
20	P.M.	14.14	TAL	15.14	Vincenzo F.			
20	TAL	15.19	P.M.	16.33	Vincenzo F.			
20	P.M.	16.34	TAL	18.21	Vincenzo F.			
20	TAL	18.21	P.M.	19.22	Vincenzo F.			
3	P.M.	19.34			Vincenzo F.			
					2020			

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>54-475</u> DALLE ORE <u>5.30</u> ALLE ORE <u>14.18</u> LINEA <u>20</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Colucci Francesco</u>	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE _____ ALLE ORE _____ LINEA _____ FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO _____	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>14.04</u> ALLE ORE <u>20.21</u> LINEA <u>20</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <u>Vincola</u>																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente**M = Mancante****INS = Insufficiente****Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro**

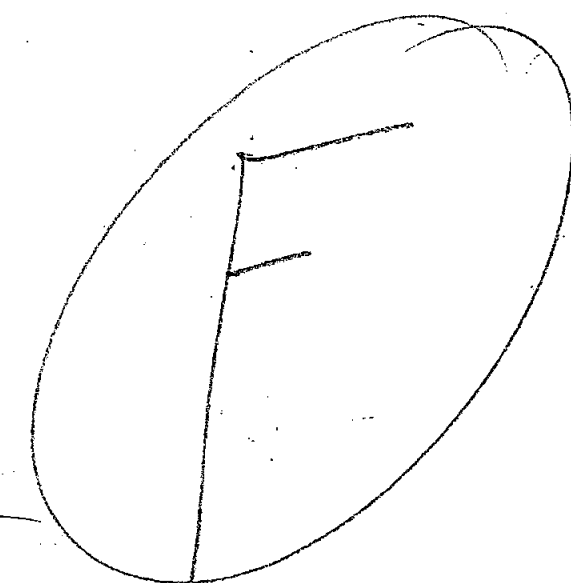
n° _____ del _____ :

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

TURNAZIONE GIORNALIERA DEL PERSONALE DI MOVIMENTO DEL

28/12/2012

Turno	Inizio	Fine	Mont.	Linea	Ore Lavor.	Qta IMS	Autobus	Autobus	Gdr. Prog. Stampa	Matricola	Nome dipendente	Note
001	04.59	12.02	De	001/2	07.03	3 485			12 TG307	192500	SUSCO EMILIANO	
002	06.07	12.14	De	001/2 2	06.07	SOPP			TG212	136231	DRAGONE -ENRICO	No x OFF.
003	06.19	12.26	De	001/2	06.07	3 556			13 TG97	146700	GRECO ORAZIO	V.464 ON
004	05.35	12.37	De	001/2 4	07.02	SOPP			TG96	103100	ANACLERIO ANGELO	
005	04.38	10.57	De	001/2	06.19	3 557			14 TG314	176720	POLITO -QUINTINO	V.454 ON
006	04.22	11.05	De	001/2	06.43	3 564			14 TG126	500190	CRISTINA KATIA	SARDIELLO ON
007	05.49	12.37	De	001/2 7	06.48	3 546			16 TG58	500470	LATTE BIAGIO	V.487 ON
008	04.42	11.28	De	001/2	06.46	3 570			16 TG272	149195	LADIANA COSIMO	FAVALE RIS 430 - ON
009	04.50	11.39	De	001/2	06.49	3 573	519		16 TG160	139968	FLEMMIA -BARTOLOMEO	F.1400. 1800-1400 LIB
010	05.02	11.51	De	001/2	06.49	3 510			16 TG139	103658	ANGELILLO -ORAZIO	V.415 ON
011	05.23	12.07	De	003 1	06.44	SOPP			TG322	155795	MAGGIO -LUIGI	
012	04.35	10.32	De	003	05.57	3 555			14 TG323	154465	LOLLI -LEONARDO	RUPO V.451 ON
013	05.38	12.31	De	003	06.53	3 545			14 TG113	186730	SARDIELLO NICOLA	CRISTINA ON
014	05.00	12.07	De	003	07.07	561			14 TG196	149210	LAMARINA ANTONIO	
015	06.31	12.54	De	003 5	06.23	SOPP			TG120	111412	CANTORE -MASSIMO	No x OFF.
016	04.22	11.10	De	003	06.48	3 567			15 TG57	127915	D'EMAGLIE MAURIZIO	
017	04.42	11.33	De	003	06.51	3 552			15 TG27	194090	TODARO -COSIMO	No
018	04.50	11.44	De	003	06.54	3 544			13 TG133	115572	GASTELLANO -EZIO	PAPPALÀ ON
019	04.57	11.56	De	003 10	06.59	3 541			TG268	194560	TOMASELLI MAURO	(R.BUS) NO
020	05.29	12.18	De	004	06.49	18 468			2 TG67	172200	PERILLO LUIGI	No
021	06.05	12.54	De	004 3	06.49	SOPP			TG222	106652	BAVILA GIUSEPPE	
022	05.06	12.00	De	004	06.54	18 482			TG198	134800	DI PINO ANDREA	V.460 ON
023	05.05	11.44	De	005	06.39	3 504			TG25	500760	SCARCI FILOMENA	
024	05.57	12.27	De	005 2	06.30	SOPP			TG13	114700	CARRINO -FRANCESCO	NO
025	05.15	12.22	De	006	07.07	18 506			TG210	107200	BIANCO GIUSEPPE	
027	04.45	10.41	De	008 1	05.56	4 576			TG14	128198	DE BARTOLOMEO PASQUALE	(R.BUS)
028	06.11	12.56	De	008	06.45	4 577			TG319	115363	CASCARANO NICOLA	1.05.00 MONITORON ON
029	04.53	11.01	De	008 3	06.08	4 610			TG147	190010	SERAFINO -GASPAR	(R.BUS)
030	04.27	11.13	De	008	06.46	4 477			TG46	194520	TOMASELLI GIUSEPPE NICOLA	BENTILR GIR. RIS 4000
031	06.43	13.46	De	008	07.03	507			TG37	500090	BRUNO FRANCESCA	V.203 ON
032	05.13	11.39	De	008 6	06.26	SOPP			TG324	108047	BOBBIO -FRANCESCO	
033	04.54	11.52	De	008	06.58	4 585			TG232	128930	DE GERONIMO ALESSANDRO	
034	05.38	12.04	De	008	06.26	4 607			TG17	143292	GALLI GIUSEPPE	ANTONIERCI ON
035	05.30	12.17	De	008 8	06.47	SOPP			TG16	500485	LEUCCI DORA	V.468 ON
036	04.30	10.26	De	008	05.56	4 521			TG318	193433	TEDESCO -GIOVANNI	
037	05.48	12.20	De	013	06.32	18 509			TG264	132570	DE VITA ANGELO	
038	05.12	12.06	De	011	06.54	18 526			TG274	155260	LUPU -FRANCESCO	BAVILA RIS 500 ON
039	04.51	10.57	De	011	06.06	16 521			TG273	197823	VOZZA -GIUSEPPE	
040	04.38	11.31	De	011	06.53	16 533			TG45	177421	PRESICCI FRANCESCO (63)	V.406 ON
041	05.16	11.46	De	014	06.30	18 592			TG321	133185	D'IGNAZIO -DOMENICO	
042	05.50	12.43	De	014	06.53	18 514			TG36	183372	RUSSO -FRANCESCO (TPT)	LA CAVA ON
043	05.12	10.55	De	014	05.43	16 586			TG109	105650	BASILE -ANDREA	ON
044	05.28	11.50	De	015	06.22	18 478			TG178	119186	CHIAROLLA -GIUSEPPE	



Comandata redatta in data **27 DIC. 2012**
SECONDO LE MODALITA' PREVISTE
DALLA RELATIVA PROCEDURA
IL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO
p.i. Cosimo Russo

ORA 700 BUS IN ESERCIZIO N° 66 - BUS DIS. N° 2 TOLMAN - AGENTE RIMISSI D.S.P. N° 7

TURNAZIONE GIORNALIERA DEL PERSONALE DI MOVIMENTO DEL

28/12/2012

Turno	Inizio	Fine	Mont.	Linea	Ore Lavor.	Qta IMS	Autobus	Autobus	Gdr. Prog. Stampa	Matricola	Nome dipendente	Note
045	05.05	11.10	De	015	06.05	16 518			TG261	129680	DEL BUONO FRANCESCO	
046	05.45	12.10	De	016	06.25	18 600			TG233	137835	FALCONE -GIUSEPPE	
047	06.27	13.12	De	016	06.45	18 511	V 350		TG140	139292	FIORE -ALESSANDRO	F. 1218X INDIRIZZO ON
048	04.31	11.12	De	016	06.41	16 597			TG179	129161	DE GIORGIO MICHELE	
049	05.28	12.23	De	017	06.55	18 536			TG122	127675	D'ARCANGELO MARCELLO	
050	04.40	11.14	De	017	06.34	16 537			TG241	130870	DE PADOVA VINCENZO	RU 80 P/PO T.P.T. ON
051	04.53	11.49	De	017	06.56	18 585			TG171	172128	PAVONCELLI GIOVANNI	ANACLEMO ON
052	05.28	12.05	De	018	06.37	519			TG320	143741	GENERALI -ALDO	V. 605 ON
053	04.36	10.40	De	020	06.04	16 601			TG282	100100	ABATEMATTEO CATALDO	V. 439 ON
054	05.30	11.39	De	020	06.09	16 606			TG35	120875	COLUCCI -FRANCESCO	V. 475 ON
055	05.16	11.25	De	021A	06.09	16 605			TG260	123402	COSTANTINO -GIOVANNI	
056	05.48	12.19	De	021A	06.31	18 578			TG325	136044	DONVITO -ANTONIO	V. 77 ON
057	07.03	13.12	De	021A 3	06.09	18 520			TG88	140100	FONTANA-QUINTO FRANCO	
058	04.16	10.31	De	024	06.15	3 582			TG77	154800	LOPRETE SANTO BRUNO	
059	04.25	11.33	De	024	07.08	3 583			TG284	106600	BELLANOVA FRANCESCO	TABIRILLO ON
060	05.42	11.49	De	025	06.07	3 522			TG99	149960	LARDIERI GERARDO	ON MASSADOPICIA ANG
061	05.49	12.46	De	025 2	06.57	3 800			TG311	128529	DE CARLO PALMINO	
062	04.49	10.58	De	027C	06.09	16 618			TG305	108970	BRESCIA FRANCESCO	CLARINI V. 412 ON
063	05.43	11.52	De	027C	06.09	18 618			TG128	154730	LOPARCO -DOMENICO	MAGGIO L. RIS. 500 ON
064	06.37	12.46	De	027C	06.09	18 559			TG98	160410	MAZZA -ERCOLE	CASCIARANO V. 470 ON
065	05.03	11.12	De	028C	06.09	16 608			TG316	196626	VENNERI -EGIDIO	V. 441 ON
066	05.57	12.06	De	028C	06.09	18 615			TG44	500135	CAVALLO ROBERTA	V. 437 ON
067	06.19	12.59	De	028C	06.40	18 593			TG312	154432	LOCHI -VINCENZO	V. 424 ON
068	05.00	10.58	De	029	05.58	3 472			TG142	109844	CAFARO -VITTORIO	
069	04.00	10.30	De	RISERV	06.30	*			TG149	159930	MASTROPIETRO -ANGELO	GENTILE GIL
070	04.30	11.00	De	RISERV	06.30	*			TG230	138127	FAVALE -ANTONIO	
071	05.00	11.30	De	RISERV	06.30	*			TG129	120310	CLARELLI -DOMENICO	
072	05.30	12.00	De	RISERV	06.30	*			TG169	143991	GENTILE -GIROLAMO	
073	06.30	13.00	De	DISPON	06.30							
074	07.00	13.30	De	DISPON	06.30							
075	07.00	13.30	De	DISPON	06.30	5.807	FINO 1800				PAGARO ON V. 481	DISP X BARI SINTA CARBUS V
076	06.30	13.00	De	DISPON	06.30							
077	07.00	13.30	De	DISPON	06.30						DONVITO D. 1200 F. 1800 X OFF. BARI V. 57	ON
078	06.30	13.00	De	DISPON	06.30							
079	07.00	13.30	De	DISPON	06.30							
080	07.00	13.30	De	DISPON	06.30							
081	07.00	13.30	De	DISPON	06.30							
083	07.00	13.30	De	DISPON	06.30							
084	07.00	13.30	De	DISPON	06.30							
085	06.50	13.55	De	NAVC	07.05							
086	07.00	13.30	De	DISPON	06.30							
087	07.00	13.30	De	DISPON	06.30							
089	05.30	12.00	De	DISPON	06.30							

28/12/2012

[illegible]

TURNAZIONE GIORNALIERA DEL PERSONALE DI MOVIMENTO DEL

28/12/2012

Turno	Inizio	Fine	Mont.	Linea	Ore Lavor.	Qta IMS	Autobus	Autobus	Gdr. Prog. Stampa	Matricola	Nome dipendente	Note
481	05.32	08.07	De	BIS	02.35	493			TG116	195600	URSO LUIGI	PAGANO V 75 ON
481	10.52	15.17	CP	008	04.25			1011	TG116	195600	URSO LUIGI	R BUS
484	11.24	15.30	CM	003	04.06	3			TG360	147619	IMPERIALE -DAMIANO	
487	05.00	09.30	De	BIS	04.30	482					CUTINO	V.443 OK
487	12.08	14.25	CP	008	02.17						LATTE RUGIO	V.7 F.1445 (R.BUS) ON
401	11.53	17.53	CM	001/2	06.00				TG64	170989	PAPPADA' GIANCOSIMO-DAMIANO	LEO ON
402	12.17	18.17	CM	001/2	06.00						SCACCAR	V.430 OK
404	10.44	16.44	CM	001/2	06.00				TG351	100534	ALBANESE -FRANCESCO	NO
405	11.19	18.20	CM	001/2	07.01	3			TG208	130270	DE MITRI-VITTORIO	
407	11.30	17.30	CM	001/2	06.00				TI342	160051	MASTROVITO -GIUSEPPE	
408	11.37	18.32	De	001/2	06.55	541			TG253	126630	D'ANDRIA NICOLA	
410	11.58	18.03	CM	003	06.05	528	DRP				MARINELLI PIRATO	V.234 OK
411	10.14	16.44	CM	003	06.30	3			TI344	148282	LACAVA -FRANCESCO	DRPADOVA OK
413	12.22	18.24	CM	003	06.02						URSO LUIGI	OK
414	12.45	18.42	CM	003	05.57	5011	V.260					1630 OK
416	09.16	15.16	CM	003	06.00				TI343	113767	CAROLI -FRANCESCO	V.403 OK
417	11.35	17.40	CM	003	06.05				TG34	163986	MONTELEONE-CIRO	F.1800 R.BUS
419	12.20	18.50	De	017	06.30	561			TI349	190775	SMIRAGLIA -GIOVANNI	V.226 OK
420	12.03	18.25	PM	004	06.22				TG217	160400	MAZZA -CIRO	OK
422	07.51	14.44	PM	004	06.53	14			TG65	126650	D'ANDRIA VITTORIO	BAPICIA ANDREA
423	12.39	18.54	PM	004	06.15	5011			TG78	127590	D'APRILE COSIMO	V.439 OK
425	09.57	16.52	PM	004	06.55	14			TG281	158773	MARTURANO COSIMO TPT	
426	11.45	18.40	PM	004	06.55	14			TG238	127902	D'ARCO PARIDE	
428	11.34	17.34	CM	005	06.00				TG93	133140	DI GIULIO GIAMBATTISTA	R BUS F.1800 OK
429	12.08	18.08	PM	006	06.00				TI352	119100	CHIAROFONTE -FRANCESCO	R BUS V.406 P. 1800 R. BUS
432	12.47	18.46	CP	008	05.59	4			TG280	158765	MARTINELLI GIOVANNI	
434	11.04	17.45	CP	008	06.41			V.234	TG186	496600	VENERITO DOMENICO	OK
435	11.30	18.15	CP	008	06.45	563	DRP		TG207	500740	RUSSO MARIA	NO
437	11.43	18.02	CP	008	06.19	4			TG54	199365	ZIZZI -ANTONIO	V.512 M.20 R.1000
438	11.55	18.33	CP	008	06.38				TG105	167580	ORLANDO IGNAZIO	
440	10.13	16.58	CP	008	06.45	4			TG75	120320	CLEMENTE LUIGI	V.412 OK
441	12.05	18.10	PM	009	06.05						V.65 OK	
443	11.46	18.25	PM	011	06.39	14			TG124	124680	CUTINO -GIUSEPPE	V.487 OK
444	10.37	17.52	PM	011	07.15				TG201	138830	DI BELLA LUCA	
446	11.11	18.26	PM	011	07.15				TG237	151600	LENTINI GIUSEPPE	MAZZIO BIAGIO ON
447	11.34	17.34	PM	014	06.00				TI346	154332	LIUZZI -ALDO	
449	12.31	18.31	PM	014	06.00				TG155	137880	FANELLI -AMEDEO	R BUS F.1900 OK
450	10.36	16.36	PM	014	06.00				TG206	110700	CALO' -SALVATORE	
452	11.35	18.35	PM	015	07.00				TG112	193100	TARTARELLO ALESSANDRO	V.228 OK
453	10.55	17.55	PM	015	07.00				TG269	130991	DE PASQUALE COSIMO	R BUS 1830 1/2
455	12.03	18.03	PM	016	06.00				TG278	193800	TOCCI GIORGIO	MAMANO CAT R.1130 F.1830 R.BUS
456	12.56	18.56	PM	016	06.00				TG304	194510	TOMASELLI GIOVANNI	
458	11.05	17.05	PM	016	06.00				TG259	173720	PETRONELLA -FRANCESCO	

TURNAZIONE GIORNALIERA DEL PERSONALE DI MOVIMENTO DEL

28/12/2012

Turno	Inizio	Fine	Mont.	Linea	Ore Lavor.	Qta IMS	Autobus	Autobus	Gdr. Prog. Stampa	Matricola	Nome dipendente	Note
459	12.03	18.48	PM	017	06.45	14			TG73	174355	PICARO TOMMASO	0
461	10.54	17.40	PM	017	06.46	14			TG22	163260	MONGELLI -SANDRO	
462	11.29	18.06	PM	017	06.37	14			TG3	105490	BARBIERI -LUCA	
464	11.40	18.00	De	018	06.20	3			TG258	112550	CARAMIA VITTORIO V.3	GRICO ORAZIO
465	09.04	15.13	De	020	06.09	6.40			TG21	500775	SCASCIAMACCHIA ANTONIO	0
467	11.10	18.00	PM	021A	06.50	14			TG62	121760	CONTE STEFANO	
468	12.57	18.56	PM	021A 3	05.59	5.31					LEUCCI DORA	V.35 ON
470	09.14	16.12	CM	023	06.58						PUCI PIRO	V.248 ON
471	09.22	15.44	CM	024	06.22				TG125	182740	RONGO ERNESTO	
473	10.25	16.47	CM	024	06.22				TG114	193150	TASSIELLO ROCCO	BZCCHIOVA R BUS
474	11.27	17.49	CM	024	06.22						MARRA DONATO	R 1100 V 415 ON
476	08.54	15.16	CM	024	06.22						BELLINO	R BUS V.248 P.1530 ON
477	11.40	17.40	CM	025	06.00				TI348	113350	CARICASOLE -ANTONIO	O F 1800 R BUS ON
479	12.37	18.37	CM	025 2	06.00				TI345	194498	TOMMASELLI -ANTONIO	R.1730 V.602 ON
480	12.44	18.43	PM	028C	05.59	14			TG248	163730	MONTANARO -VITANTONIO	
482	10.49	17.16	CM	029	06.27	4.72	4.83		TG250	129200	DE GIORGIO SALVATORE LUCA	F 1730 R BUS ON
483	09.46	16.13	CM	029	06.27	8.04						
488	11.30	18.00	De	DISPON	06.30							
490	11.37	18.10	De	BIS	06.33	4.86			TG220	157690	MANIGRASSO MASSIMO	
494	11.00	17.30	De	RISERV	06.30				TG84	158700	MARRA DONATO	
495	11.00	17.30	PM	RISERV	06.30				TG53	500770	SCARCIROSARIA	MARRA DONATO
496	11.30	18.00	PM	RISERV	06.30				TG203	104150	ANTONICELLI FRANCESCO	MARRA DONATO
560	11.56	18.38	CM	023	06.42	8.04						
561	12.08	18.10	CM	025	06.02	4						
564	11.30	18.02	CM	029	06.32	4						
565	11.10	17.49	PM	020	06.39	4						
566	12.00	18.19	PM	028C	06.19	4						
567	11.10	18.05	PM	015	06.55	4						
568	10.55	17.47	PM	027C	06.52	4						
569	12.15	18.14	PM	021A	05.59	4						
570	12.29	18.43	PM	027C	06.14	4						
201	17.41	00.39	CM	001/2	06.58	4.85					CARMINO EMANUELE	ON
202	15.47	21.59	De	001/2	06.12	8.04						
203	18.05	00.02	CM	001/2	05.57	5.56					CARMINO EMANUELE	V.31 ON
204	16.50	23.07	De	001/2	06.17	8.04			TG92	144520	GIANNOTTA MAURIZIO	2140 P.V. 12.17
205	16.22	22.29	De	001/2	06.07	5.57			TG275	196740	VERDOLINO FABIO	
206	14.40	21.55	De	001/2	07.15	8.04						
207	17.25	00.21	De	001/2	06.56	4.72			TG330	171301	PASANISI -ROCCO	P.200 R.12.17 ON
208	17.30	00.00	De	DISPON	06.30							
209	17.18	00.09	CM	001/2	06.51	3.50			TG256	175289	PICUNO MIRKO	
210	17.00	23.30	De	DISPON	06.30							
211	17.36	00.39	De	003	07.03	5.55			TG49	406700	BELLINO GIORGIO	V.416 ON
212	16.32	23.14	De	003	06.42	8.04			TG152	147740	INNO GIOVANNI	

346943PP21

28/12/2012

Note

OK

GIANNI ANG 3 144
~~2200 CORP PVI (C.)~~

OK

V. LIO OK

~~2100 CORP PVI (C.)~~

~~030100 CORP PVI (C.)~~

0 DEP. ALBANO CAT

NO
DIT 18 OK

W. 00.39 (CORP PVI 2104)

BARDAME AN. RPT 100
GACU OK

OK CRATIA COPR 2100 P

V. LIO OK

~~2105 CORP PVI (C.)~~

ZACARIA CORP PVI (C.)
GIANNI DA OK

HAZZA CILIO OK

TURNAZIONE GIORNALIERA DEL PERSONALE DI MOVIMENTO DEL

28/12/2012

Turno	Inizio	Fine	Mont.	Linea	Ore Lavor.	Qta IMS	Autobus	Autobus	Gdr. Prog. Stampa	Matricola	Nome dipendente	Note
257	14.04	20.21	PM	020	06.17	14	606		TG334	196592	VENDOLA -FRANCESCO	
258	18.50	01.19	De	028C	06.29		577		TG213	149940	LANZO GIUSEPPE	
259	14.58	21.15	PM	020	06.17	13	576		TG61	103670	ANGELINI ANTONIO	
260	18.53	00.53	De	020	06.00		548				INNO GIOVANNI	1600 DEP COPE 1630
261	15.56	22.47	De	021A	06.51	80PA						
262	14.44	21.11	PM	021A	06.27	13	578		TG9	167150	OLIVA -GAETANO	
263	18.35	00.35	De	021A	06.00		563		TG335	134115	DIMITRI -GIUSEPPE	
264	17.43	00.10	De	021A	06.27		605		TG81	177420	PRESICCI FRANCESCO (66)	
265	16.02	23.03	CM	023	07.01	3	517		TG288	132800	D'ERRICO SALVATORE	
266	15.38	22.05	CM	024	06.27	3	570		TG235	151300	LECCE ALESSANDRO	
267	16.41	23.05	CM	024	06.24	80PA						
268	17.43	00.07	CM	024	06.24	3	583		TG104	187090	SCARCI DAVIDE	
269	15.10	21.37	CM	024	06.27	80PA						
270	17.28	00.10	CM	025	06.42	3	DM		TG219	111200	CANNIZZARO GIANCARLO	
271	18.25	00.20	CM	025	05.55	80PA						
272	13.23	19.42	PM	027C	06.19	14	618	511	TG89	132780	DE VITTORIA ANGELO	
273	17.42	00.37	De	027C	06.55		514		TG48	191790	STANISCI GIOVANNI	
274	14.17	21.02	PM	027C	06.45	13	619		TG184	166035	NOBILE -FRANCESCO	
275	17.06	00.01	De	027C	06.55		582		TG339	142220	FRIULI COSIMO	
276	15.11	22.05	PM	027C	06.54	13	567		TG117	115050	CARRO PASQUALE	
277	13.37	19.56	PM	028C	06.19	14	609		TG51	159940	MASTROPIETRO -MARCELLO	
278	14.31	20.50	PM	028C	06.19	13	559		TG225	187750	SCHINO MICHELE	
279	18.23	00.52	De	028C	06.29		575		TG338	160450	MAZZARANO -MICHELE	
280	18.20	00.21	De	028C	06.01		529		TG234	113800	CARONE GIANFRANCO	VERSACE JR
281	17.30	00.39	De	028C	07.09	80PA		V.239				3325 NVA X.C. AF
282	17.07	23.14	CM	029	06.07	3	DM		TG28	198100	ZACCARIA COSTANZO	
283	16.04	22.23	CM	029	06.19	80PA						
288	17.00	23.30	PM	RISERV	06.30				TG265	127800	DARCANTE AMEDEO	
290	17.30	00.00	PM	RISERV	06.30				TG331	158360	MARIANO ANTONIO	
291	18.00	00.30	PM	RISERV	06.30							
292	18.00	00.30	PM	RISERV	06.30							
310	15.01	21.34	De	BIS	06.33	80PA						
311	17.16	23.49	De	015	06.33	80PA						
601	05.30	12.00	PM	CAPPME	06.30				CAP1	116427	CASULA -NICOLA	GIANFRANCO V.6039
602	17.30	00.00	PM	CAPPME	06.30						TOMASEW Autopio	V.479 ON
603	11.30	18.00	PM	CAPPME	06.30						GIANFRANCO	V.601 d. 12000
604	05.30	12.00	CM	CAPCME	06.30				CAP2	195827	VALLONE -GIUSEPPE	V.606 12000
605	17.30	00.00	CM	CAPCME	06.30						GENFRALI	V.52 ON
606	11.30	18.00	CM	CAPCME	06.30							V.604 VALLOAR d. 12000

1600 DEP COPE 1630
TAS. (T. MIV) ON

VERSACE JR
3325 NVA X.C. AF

338.704 9877

TURNAZIONE GIORNALIERA DEL PERSONALE DI MOVIMENTO DEL

28/12/2012

CM.

417428157.

Turno	Inizio	Fine	Mont.	Linea	Ore Lavor.	Qta IMS	Autobus	Autobus	Gdr. Prog. Stampa	Matricola	Nome dipendente	Note
521	07.30	14.00	De	MANOVR	06.30				TG82	109200	BRUNELLI ANTONIO	NO
522	04.00	10.30	De	MANOVR	06.30				TG227	175370	PIERRI FRANCESCO	NO
523	19.30	02.00	De	MANOVR	06.30				TG300	198505	ZICARI -GIUSEPPE	
524	19.30	02.00	De	MANOVR	06.30	DOF			TG173	134940	DI PONZIO COSIMO	
525	13.45	20.15	De	MANOVR	06.30				TG146	199360	ZIZZARI -ROMEO	NO
526	07.30	14.00	De	MANOVR	06.30				TG172	197300	VESPE -DOMENICO	NO
527	04.00	10.30	De	MANOVR	06.30				TG301	185770	SAPIO MARCELLO	NO
528	19.30	02.00	De	MANOVR	06.30				TG216	117450	CAZZATO ALESSANDRA	ON V. 532
530	13.45	20.15	De	MANOVR	06.30				TG166	154650	LONGO ROMOLO	NO
531	13.30	20.00	De	GAS	06.30				MA8	177473	PRINCIPALE -PIETRO	NO
532	13.30	20.00	De	GAS	06.30						CAZZATO	ON V. 528 A. 1200-19.30
533	19.30	02.00	De	OL-AC	06.30				MA9	181300	RIGA NICOLA	DI PONZIO COS.
534	19.30	02.00	De	GASOLI	06.30				MA10	106997	BERNI MARIO	S. 1630 ON
535	04.30	11.00	De	FURGON	06.30				MA2	130090	DE LUCA BENEDETTO	F. 1400 ON
536	17.30	00.00	De	FURGON	06.30				MA3	144623	GIGANTIello -BARTOLOMEO	S. 1500 ON
537	11.00	17.30	De	FURGON	06.30	V535	V536		MA4	187130	SCARDIGNO -MARIO	
538	04.30	11.00	De	FURGON	06.30						SCARDIGNO MARIO	F. 1400 ON
539	17.30	00.00	De	FURGON	06.30				MA6	115580	CASTELLANO -GIUSEPPE	S. 1400 ON
540	11.00	17.30	De	FURGON	06.30	V538	V539					
811	00.15	06.45	De	PORTIN	06.30							
815	00.15	06.45	De	PORTIN	06.30				VB5	136376	D'ORONZO -BRUNO	F. 03.30 V. 813 ON
819	00.15	06.45	De	PORTIN	06.30				VB2	143640	GALLO -ANTONIO	F. 04.45 (T. 814) ON
810	06.00	12.30	De	PORTIN	06.30				VB14	185788	SAPONARA GIUSEPPE	
814	06.00	12.30	De	PORTIN	06.30			V. 24				
818	06.00	12.30	De	PORTIN	06.30							
813	12.00	18.30	De	PORTIN	06.30	V. 819			VB3	191105	SPERTI -MASSIMO	V. 815
817	12.00	18.30	De	PORTIN	06.30				VB7	194900	TRIANNI RAFFAELE	
821	12.00	18.30	De	PORTIN	06.30				VB8	184124	SALAMINO -ANTONIO	
825	12.00	18.30	De	PORTIN	06.30				VB12	110500	CALIA-GIUSEPPE NICOLA	
106	06.30	13.00	De	DEPOSI	06.30				VB16	190800	SOLITO -VITTORIANO	
812	18.00	00.30	De	PORTIN	06.30						TRIANNI RAFF.	V. 815
816	18.00	00.30	De	PORTIN	06.30				VB6	187100	SCARCIA ABELE	
820	18.00	00.30	De	PORTIN	06.30							
622	06.00	12.30	De	V.T.V.	06.30							
626	06.00	12.30	De	V.T.V.	06.30							
630	06.00	12.30	De	V.T.V.	06.30				VT10	104597	ATTOLLINO -FRANCESCO	
634	06.00	12.30	De	V.T.V.	06.30				VT6	172137	PELLICANI -ANTONIO	
638	06.00	12.30	De	V.T.V.	06.30				VT8	192369	STRADA -GUSTAVO	
624	14.00	20.30	De	V.T.V.	06.30				VT9	171588	PASSIATORE -ANTONIO	
628	14.00	20.30	De	V.T.V.	06.30							
632	14.00	20.30	De	V.T.V.	06.30							
636	14.00	20.30	De	V.T.V.	06.30				VT4	148080	IZZO -NICOLA	
640	14.00	20.30	De	V.T.V.	06.30				VT1	191039	SPAGNULO -GIUSEPPE	

TURNAZIONE GIORNALIERA DEL PERSONALE DI MOVIMENTO DEL

28/12/2012

Turno	Inizio	Fine	Mont.	Linea	Ore Lavor.	Qta IMS	Autobus	Autobus	Gdr. Prog. Stampa	Matricola	Nome dipendente	Note
694	07.00	13.00	De	VIAB	06.00				SA3	100998	ALBANO -EGIDIO	14.00/15.00. da 15.00 off. 3h
695	05.00	11.00	De	VIAB	06.00	0600	1200		SA2	154863	LORE' -LUCA	F. 16.00 P. 20.00
696	14.00	20.00	De	VIAB	06.00	0600	1200		SA1	181597	RIZZO -PIETRO	F. 16.00 utv. e cop. 2h
702	03.00	09.00	De	PIAZZ	06.00				SU7	163242	MONGELLI -GIUSEPPE	F. 1030 Report.
706	03.00	09.00	De	DEP	06.00				SU2	190109	SGUARIO -GIULIO	F. 14.00 (T. 705)
701	08.00	14.00	De	PIAZZ	06.00				SU5	151206	LAVIOLA -NICOLA	
705	08.00	14.00	De	DEP	06.00	V. 706						
709	08.00	14.00	De	DISPON	06.00							
718	08.00	14.00	De	DISPON	06.00							
713	08.00	14.00	De	VIAB	06.00							
704	14.00	20.00	De	PIAZZ	06.00				SU8	147815	IZZO -EGIDIO	
708	14.00	20.00	De	DEP	06.00				SU11	107249	BIANCO -VITO	FINO 23.00 (T. 703)
703	18.00	00.00	De	PIAZZ	06.00	V. 708						
707	20.00	02.00	De	DEP	06.00				SU4	157657	MANCUSO -PASQUALE	+ COP. SERV. 51600
711	18.00	00.00	De	DISPON	06.00							
AF									SU9	156858	MANCINI -EMILIO	
AF									SU1	195163	TRONCONE -ANTONIO	
RIP									SU6	176654	PIZZALEO -FRANCESCO	
RIP									SU10	196293	VASCO -GIOVANNI	

TURNAZIONE GIORNALIERA DEL PERSONALE DI MOVIMENTO DEL

28/12/2012

Turno	Inizio	Fine	Mont.	Linea	Ore Lavor.	Qta IMS	Autobus	Autobus	Gdr. Prog. Stampa	Matricola	Nome dipendente	Note
AA									VB4	128490	DE CANTIS FRANCO	
AA									VB9	188350	SCIALPI PIETRO	
ADL15									VB17	107350	BIDOLI -GIANPAOLO	
AF									*TG317	104190	ANTONUCCI -DOMENICO <i>AmAt</i>	
AF									VT10	104606	AUGENTI -COSIMO	
AF									TG40	109780	BUZZACCHINO MASSIMILIANO	
AF									TG200	110400	CALEGNA PIERPAOLO	
AF									TI354	111490	CAPOZZA -GIOVANNI	
AF									TG121	112903	CARDONE ANTONIO COSIMO	
AF									TG32	120180	CIRCHETTA -GIUSEPPE	
AF									CAP7	124008	CREDIDIO -VINCENZO	
AF									TG161	127865	DARCANTE -FRANCO	
AF									SD2	427950	D'ARCO ADDOLORATA	
AF									VT3	129194	DE GIORGIO PAOLO	
AF									TG12	130295	DE PACE FRANCESCO	
AF									TG302	133000	D'IGNAZIO DANILO	
AF									TF6	138139	FAZZIO -GIANCARLO	
AF									TG60	138850	FERRETTI DAMIANO	
AF									TG310	142277	FUGGETTI -COSIMO	
AF									SD9	444250	GIANGRANDE ROSANNA	
AF									SD8	447530	ILLIANO DEBORA	
AF									TG251	147730	INCARDONA -SEBASTIANO	
AF									TG74	149020	LAGHEZZA MICHELE	
AF									TG326	149976	LATAGLIATA -LUIGI	
AF									TG228	154660	LONOCE ANNA	
AF									TI341	156340	MAIULLARI -GIUSEPPE	
AF									SD7	457680	MANIGRASSO MARIA	
AF									SC1	457700	MANISI VITO	
AF									TG85	159247	MASSARO-COSIMO SERGIO	
AF									SD1	459500	MASTROBERARDINI ANNA	
AF									SD3	460900	MELE MARIELLA	
AF									TG315	161513	MENZA -BIAGIO	
AF									SD5	462630	MINOCCHI MARIE ANTOINETTE	
AF									TG236	165392	NIGRO -LEONARDO	
AF									TG164	165815	NIGRO -VITINO	
AF									TG157	167631	ORSO -COSIMO	
AF									TT1	169094	PAGANO-FEDELE	
AF									TG86	170115	PALMIERI -VINCENZO	
AF									TI347	170230	PALMISANO -GIUSEPPE	
AF									SD6	473650	PETRALIA MICHELA	
AF									TG340	175345	PIEPOLI -LEONARDO	
AF									MA1	175700	PIGNATARO -LEONARDO	
AF									VB15	181330	RIMAURO -UGO	

TURNAZIONE GIORNALIERA DEL PERSONALE DI MOVIMENTO DEL

28/12/2012

Turno	Inizio	Fine	Mont.	Linea	Ore Lavor.	Qta IMS	Autobus	Autobus	Gdr. Prog. Stampa	Matricola	Nome dipendente	Note
AF									TG102	187050	SCALZI -PREMIO	
AF									VB13	187123	SCARCIA -CARMINE	
AF									TG229	187230	SCHIANO LOMORIELLO ANTONIO	
AF									TG283	190790	SOLDANO SERGIO	
AF									SD10	495000	TRIVELLI GIOVANNA	
AFSG									TG337	121006	COMETA -CIRO	
AFSG									TG204	156315	MAIORANO -ENZO	
AFSG									VB1	177682	PUGGELLI -ROMANO	
AI									TG68	500125	CAPONE PIO	ok
AL104									TG18	104210	ANTONUCCI -FRANCESCO	
AL104									TG174	142300	FUGGETTI MASSIMO	
AL104									TG242	155201	LUCCARELLI -CIRO	
AL104									TG10	156310	MAIORANO -EMILIO	
AL104									TG11	169610	PALATTELLA -GIOVANNI	
AL104									TG131	180900	RICCHIUTI -ARCANGELO	
AM									*TG132	105700	BASILE -ANTONIO	ok
AM									*VT5	126268	D'AMURI -ARCANGELO	ok
AM									*TG94	149950	LANZOLLA MASSIMO	ok
AM									*TG332	500520	MARINELLI RAFFAELE	ok
AM									*TI353	158900	MASI -FABIO	ok
AM									*TG176	465801	NIGRO VINCENZO	
AM									*TG101	190200	SIBILLA -MASSIMO	ok
AMO									TG262	142980	GAGLIOLO SARA	
APS									TF4	136000	DONNARUMMA PAOLO	
APS									VT2	137573	ESPOSITO -GENNARO	
APS									TG224	145230	GIORGINO GIOVANNI	
APS									TG218	156910	MANCO -ANTONIO	
APS									TG252	158600	MARINELLI -EGIDIO	
APS									TF3	160047	MASTROVITO -FRANCESCO	
APS									TF5	187814	SCIALPI -CATALDO	
ASS									TG211	117839	CAZZATO -LEONARDO	
ASS									TG308	177496	PROTOPAPA -ANTONIO	
RIP									TG263	104620	AUGENTI NICOLA	
RIP									TG127	106185	BASILE -VITO	
RIP									CAP4	108520	BOTTARI -GIUSEPPE	
RIP									TG47	115829	CASTELLANO ROSARIO	
RIP									TI350	117050	CAVALLARO -CARMELO	
RIP									TG167	119219	CHIAROMONTE-FILIPPO ANTONIO	
RIP									TG87	120490	COLELLA GIUSEPPE	
RIP									CAP3	127199	D'ANGELA -COSIMO	
RIP									TG143	127830	DARCANTE -COSIMO	
RIP									TG215	127920	DE BARTOLOMEO ANGELO	
RIP									TG135	433001	DI GIOIA MARCO	

TURNAZIONE GIORNALIERA DEL PERSONALE DI MOVIMENTO DEL 28/12/2012

Turno	Inizio	Fine	Mont.	Linea	Ore Lavor.	Qta IMS	Autobus	Autobus	Gdr. Prog. Stampa	Matricola	Nome dipendente	Note
RIP									TG356	134935	DI PONZIO CATALDO	
RIP									TG71	133200	DIGREGORIO -FRANCESCO	
RIP									TG223	136900	DURELLI EMANUELE	
RIP									TG191	137930	FANELLI LUIGI	
RIP									TG358	142120	FRIOLO VINCENZO	
RIP									TG15	143675	GALLUZZO -NICOLA	
RIP									TG7	146600	GRECO -EDUARDO	
RIP									TG255	150420	LATERZA -DOMENICO	
RIP									TG23	156495	MALDARIZZI -FRANCESCO	
RIP									TG103	158767	MARTINO VITO	
RIP									TG247	163190	MONACO -COSTANTINO	
RIP									TG239	164310	MOREA -COSIMO	
RIP									VB10	167200	OLIVA -VITO	
RIP									MA5	170291	PALMISANO -ORONZO	
RIP									TG31	172621	PERRUCCI -EUPREPIO	
RIP									TG111	500615	PETIO GIUSEPPE	
RIP									TG159	500640	PILONE ANTONELLA	
RIP									TG306	176600	PISANI DARIO	
RIP									TG39	176711	PIZZOLLA -NUNZIO	
RIP									TG79	176830	PORTACCI ANGELO	
RIP									TG175	480680	RESSA DOMENICO	
RIP									TG313	180931	RICCHIUTI -CLAUDIO	
RIP									TG95	181630	RIZZUNI FERDINANDO	
RIP									TG271	183307	RUSSO -ANTONIO	
RIP									TG151	183326	RUSSO -FRANCESCO	
RIP									TG183	483500	RUSSO MASSIMILIANO	
RIP									TG119	183800	RUTA UMBERTO	
RIP									TG279	500785	SEMERARO PATRIZIA	
RIP									TG231	195110	TROIA -ANGELO	
AF									TPT1	185588	SANTORO GIOVANNI (TPT)	
NC									TPT2	150000	LATANZA -ALESSANDRO	

ATTACCATI
OK PAVONERCI AP ✓
OK CARACIA AP ✓
OK CARUCCI AP ✓
OK D'ORLANDO AP ✓
OK LARICCI AP ✓
OK GUITTO AP ✓
OK TOCCI AP ✓
OK DI MACCIONE AP ✓
OK TONASEN AP ✓
OK BOBBIO AP ✓
OK SCANNERA AP ✓
OK LA SIANA COS ✓
OK DI PRILE C. ✓
OK FIORE ✓
OK RUCCIO ✓
OK BRESA ✓
OK SPARTI ✓
OK BRASCA ✓
OK CARO NE ✓
OK MARIANO AOC.

ASSENATI
~~OK DI PRILE C.~~ ✓
~~OK SPARTI COS.~~ ✓
~~OK BRESA~~ ✓
~~OK LOPANO P.~~ ✓
~~OK TONASEN AP~~ ✓
~~OK BOBBIO~~ ✓
~~OK SPARTI~~ ✓
~~OK CARO NE~~ ✓
~~OK FIORE~~ ✓
~~OK FIORE~~ ✓
OK RIVA ASS

FERIE
SCARZI ROSARIA 1/2 FERIA Segue
INFORZATO * COCCI ON
CONGRUO PARANITA * MARZO ON
APP * DI GIORGIO RUFF 2° PR. ON
ATTORNO 4 ON

Comandata redatta in data **27 DIC. 2012**
SECONDO LE MODALITA' PREVISTE
DALLA RELATIVA PROCEDURA
IL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO
p.i. Cosimo Russo

Taranto, li

13 MAR. 2013

Prot. n.: 4303 UAG

RACCOMANDATA A R



Egr. Avv.
Antonio Intermite
Via Medaglie D'Oro, n.61
74121 - TARANTO

e p.c. Spett.le
Centro Liquidazione Danni
ALLIANZ SPA
Via Acclavio n.2
74123 - TARANTO

OGGETTO: presunto sinistro del 28/12/2012
Richiesta danni formulata per conto di SALLUSTIO ANTONELLA
Ns. Rif. 263/AR/12

In riscontro alla Sua nota ns. prot. 2435 del 08/02/2013, siamo a comunicarle quanto segue:

- agli atti dello scrivente Ufficio sinistri aziendale nessuna denuncia di sinistro risulta pervenuta d'interesse della sua assistita;
- Accertamenti eseguiti sul mezzo aziendale da Lei citato hanno evidenziato incompatibilità tra la tabella di marcia del bus e luogo e orario di accadimento del presunto evento da Lei indicati;
- la Sua richiesta di risarcimento danni è stata portata all'attenzione della ns. Compagnia assicuratrice Allianz Spa, cui la presente è diretta per conoscenza.

Distinti saluti.

Q

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Posteitaliane



Avviso di ricevimento

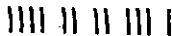
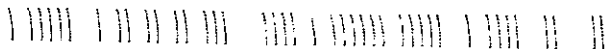
EP2159/EP2160 - Mod. 23 UP - MOD. 01304A - SL [3] Ed. 08/11

Da restituire a



A.M.A. F. s.p.a.
AZIENDA PER LA MOBILITA'
NELL'AREA DI TARANTO
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

263/Ac112



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

Data di spedizione

BARI CMP
Poste

25.03.13 - 17

1	4	2	2	8	0	2	0	5	2	8	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Numero

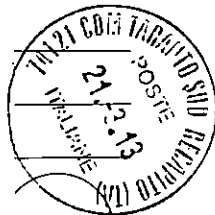
Italiane
Dall'ufficio postale di

Destinatario

Via

C.A.P.

Egr. Avv.
Antonio Inermite
Via Medaglie D'Oro, n.61
74121 TARANTO

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invii multipli a un unico destinatario☐ Sottoscrizione rifiutata

Studio Legale

Avv. Antonio INTERMITE

Via Medaglie D'Oro, 61 - 74100 Taranto - Tel/Fax 099/7302531 - Cell. 3478266810 - 3280004146 - 3932855488

e-mail: raid@libero.it - antoniointermite@virgilio.it**Avv. Raffaele Madaro**

P. IVA: 02422250734

Prot. N°

Del

P

DG

DA

DT

UE

UAG

UA

UC

UI

UP

UT

U/PT

URG

STQ

PRESIDENTE

DIRETTORE GENERALE

DIRETTORE AMMINISTRATIVO

DIRETTORE TECNICO

ESERCIZIO MOVIMENTO

AFFARI GEN./P.R./SINISTRI

ACQUISTI/CONTRATTI

CONTABILITA'/BILANCIO

INFORMATICA

PERSONALE/RETRIBUZIONI

TECNICO

PRODOTTI TRAFFICO

RAGIONERIA/ECONOMATO

STAFF

2435

08 FEB. 2013

Avv. Antonio Intermite

P. IVA: 02462440732

Taranto, 04.02.2013

Spett.le

AMAT Spa

Sede legale

Ufficio Sinistri

Via C. Battisti, 657

74100 Taranto

OGGETTO: Richiesta di risarcimento danni materiali e contestuale invito a fornire estremi Compagnia Assicuratrice in riferimento all'accaduto del 28.12.2012 in Taranto, Corso Itali; subiti dalla sig. ra Sallustio Antonella proprietaria dell'auto tg: DW464TN (mia assistita) c/ Amat di Taranto (autobus n. 576).

La presente in nome e per conto della sig.ra Sallustio Antonella, (c.f. SLLNNL69T65L049U), che ai sensi dell' art. 47 c.c. e per gli effetti di cui all' art. 1182 c.c. elegge domicilio in via Medaglie D'Oro, 61 presso lo studio del sottoscritto procuratore, per intimarvi, ad ogni effetto di legge, il risarcimento dei danni materiali dalla stessa subiti in occasione del sinistro verificatosi in data 28/12/2012 in Taranto, su Corso Italia in prossimità del civico 63, verso le ore 18,15 circa.

Invero, accadeva che l'autovettura targata DW464TN di proprietà della sig.ra Sallustio Antonella era regolarmente parcheggiata su Corso Italia in prossimità del civico 63, quando all'improvviso veniva attinta sulla parte laterale sinistra dal mezzo (bus n. 576) di Vs. proprietà il cui conducente nell'intento di immettersi su via Japigia effettuava una incauta manovra, senza calcolare le giuste distanze dall'auto della mia assistita e provocando, pertanto, il sinistro de quo.

All'evento hanno assistito diverse persone che hanno immediatamente allertato la mia assistita, la quale essendo titolare di un esercizio commerciale (parrucchiere), è piuttosto conosciuta in zona.

Risulta evidente la Vs. totale ed esclusiva responsabilità nella causazione del sinistro de quo.

Tanto premesso, Vi invito al risarcimento dei danni subiti dalla sig.ra Sallustio Antonella (mia assistita) in conseguenza del fatto, **ed a comunicare i dati assicurativi per la relativa richiesta.**

Auspico un celere e bonario componimento della vicenda, avviso che decorsi i termini di legge dal ricevimento della presente, in assenza di un Vs. riscontro sarò costretto ad adire la competente Autorità Giudiziaria.

Distinti saluti.

Avv. Antonio Intermite



Avv. ANTONIO INTERMITE
Via Medaglie D'Oro, 61
74100 TARANTO


Mail Express®
POSTE PRIVATE

07/02/2013 13.29.38

TAV - - 03570012



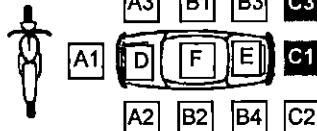
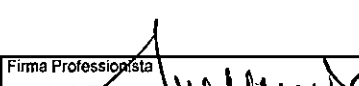
13000023221923

RPR

13000023221823

CSR 15 AG 31

Spett.le
AMAT SPA
SEDS LEGALS
UFF. GIURISPR
VIA C. BATTISTI, 657
74100 TARANTO

per. ind. Ernesto Sion INFORTUNISTICA STRADALE Via O. Flacco, 22 74121 - Taranto (Ta) P.IVA: 01739870739 Tel.: TEL -FAX 0997364094 E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it				Perizia N° 723,00/D /13		Relazione di perizia per AMAT		Codice Ramo sinistro 001 RCA RISC. ASS.			
Assicurato AMAT N.576				Controparte SALLUSTIO ANTONELLA		Impresa di controparte N.N.					
Esercizio 2013		Numero sinistro 263/AR/12		Codice - Agenzia		Data sinistro 28/12/2012					
Cod. Perito		Cod. Liquidatore		Cod. Ispettore		Numero polizza		Ramo polizza		Recuper o IVA Si	
Data Incarico 26/02/2013		Data primo rilievo 28/02/2013		Località TARANTO		C/o ASS		Riparazioni Da Iniz.		Foto N. 4	
Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione AMAT N.576 VIA C.BATTISTI 657 74100 - TARANTO TA										Privilegio a favore di //	
Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione CODICE FISCALE / P. I.V.A.:										Già Targa	
Veicolo(Marca-Modello-Versione) BREDAMENARINIBUS M 220 E LU 4P						Targa DW515TR		Telaio ZCM2200LU03487313		1° Immatr. 06/06/95	
Stato d'uso SUFFICIENTE		Km. 1		Pneum. 60		Colore - Tipo smalto ARANCIONE PASTELLO				Coerenza del danno con la dinamica del sinistro Si	
Allestimenti/Dotazioni						Ultima revisione //		Ubicazione Danni 			
Codice Omologazione		Per velcoli comme./ind.		Portata q.li		Tara q.li		Passo m.		Posti n°	
Assi n°		Valore Commerciale(C) € 1,00		Valore Relitto €		Valore per Differenza € 0		Spese Accessorie €		Indennizzo per antieconomicità €	
C.R. VOCI DI DANNO				SR		LA		VE		ME	
Listino ricambi aggiornato al [//]				Diff. Tempo		Diff. Tempo		Diff. Tempo		Tempo	
Sulla fiancata dx. dell'autobus presunta zona di collisione riconducibile alla dinamica del sx. non si rilevano danni sostanziali. Solo sullo spigolo post.dx. si rilevano ammaccature e abrasioni le cui applicazioni sembrerebbero riconducibili a piu' urti diversi non di recente accadimento.				DCMS		Costo dei Ricambi * (Iva Esclusa)					
Codice / Riparatore				Fascia Carr. A1		Totale Tempi		SR		LA	
Telefono:								VE operativo		ME	
Supplemento per Doppio Strato 15%		Ore		Supplemento Finitura 10% max ore 3		Ore		Tempo Aggiuntivo per Verniciatura		Ore	
Valore Assicurato(A) €		Valore a nuovo(N) 1,00		Ricambi		€		Imponibile		Iva	
Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=		Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=		Materiale Consumo Ore 8,31		€		€		€	
Totale Imponibile		€		Nolo Dime e/o Varie		€		€		€	
Degrado		€		Mano d'opera carrozzeria Ore 20,66		€		€		€	
Insufficienza Assicurativa %		€		Mano d'opera meccanica Ore 20,66		€		€		€	
Totale (Imponibile)		€		S.Rifiuti 0,50 % di		€		€		€	
Totale (Iva Compresa)		€		TOTALE STIMA		€		€		€	
Franchigia/Scoperto min. e il max del %		€									
Indennizzo Contrattuale		€		Importo Richiesto €		Importo Concordato €		Importo Lesioni €		Fermo Tecnico Giorni	
TOTALE Indennizzo		€		Osservazioni:							
[70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753] Genius Professional Ver: RELEASE:											
Data consegna 25/03/2013				Firma Professionista per. ind. Ernesto Sion 				Ruolo N. 3812		Foglio N. 1	

per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE
Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 723,00/D /13
Compagnia: **AMAT**
Ispettorato:
Agenzia:
Sin. Numero: **263/AR/12**
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**

Data Sinistro: **28/12/2012**
Data Perizia: **28/02/2013**

Assicurato: **AMAT N.576**
Veicolo: **BREDAMENARINIBUS M 220 E LU 4P**
Targa: **DW515TR**
Controparte: **SALLUSTIO ANTONELLA**



Studio Legale

Avv. Antonio INTERMITE

Via Medaglie D'Oro, 61 - 74100 Taranto - Tel/Fax 099/7302531 - Cell. 3478266810 - 3280004146 - 3932855488

e-mail: raid@libero.it - antoniointermite@virgilio.it

723 / 13

Avv. Raffaele Madaro

P. IVA: 02422250734

Prot. N.

Del

F

DG

DA

DT

UE

UAG

NA

UC

UP

UP

UT

UPT

URG

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

2435

08 FEB. 2013

Avv. Antonio Intermite

P. IVA: 02462440732

Taranto, 04.02.2013

Spett.le

AMAT Spa

Sede legale

Ufficio Sinistri

Via C. Battisti, 657

74100 Taranto

OGGETTO: Richiesta di risarcimento danni materiali e contestuale invito a fornire estremi Compagnia Assicuratrice in riferimento all'accaduto del 28.12.2012 in Taranto, Corso Itali; subiti dalla sig. ra Sallustio Antonella proprietaria dell'auto tg: DW464TN (mia assistita) c/ Amat di Taranto (autobus n. 576).

La presente in nome e per conto della sig.ra Sallustio Antonella, (c.f. SLLNNL69T65L049U), che ai sensi dell' art. 47 c.c. e per gli effetti di cui all' art. 1182 c.c. elegge domicilio in via Medaglie D'Oro, 61 presso lo studio del sottoscritto procuratore, per intimarvi, ad ogni effetto di legge, il risarcimento dei danni materiali dalla stessa subiti in occasione del sinistro verificatosi in data 28/12/2012 in Taranto, su Corso Italia in prossimità del civico 63, verso le ore 18,15 circa.

Invero, accadeva che l'autovettura targata DW464TN di proprietà della sig.ra Sallustio Antonella era regolarmente parcheggiata su Corso Italia in prossimità del civico 63, quando all'improvviso veniva attinta sulla parte laterale sinistra dal mezzo (bus n. 576) di Vs. proprietà il cui conducente nell'intento di immettersi su via Japigia effettuava una incauta manovra, senza calcolare le giuste distanze dall'auto della mia assistita e provocando, pertanto, il sinistro de quo.

All'evento hanno assistito diverse persone che hanno immediatamente allertato la mia assistita, la quale essendo titolare di un esercizio commerciale (parrucchiere), è piuttosto conosciuta in zona.

Risulta evidente la Vs. totale ed esclusiva responsabilità nella causazione del sinistro de quo.

Tanto premesso, Vi invito al risarcimento dei danni subiti dalla sig.ra Sallustio Antonella (mia assistita) in conseguenza del fatto, ed a comunicare i dati assicurativi per la relativa richiesta.

Ausplicando un celere e bonario componimento della vicenda, avviso che decorsi i termini di legge dal ricevimento della presente, in assenza di un Vs. riscontro sarò costretto ad adire la competente Autorità Giudiziaria.

Distinti saluti.

Avv. Antonio Intermite



per. ind. Ernesto Sion
INFORTUNISTICA STRADALE

Via O. Flacco, 22
74121 - Taranto (Ta)
P.IVA: 01739870739
Tel.: TEL -FAX 0997364094
Posiz.Ruolo N.:3812

Nota Spese ed Onorario per la Spett.le
AMAT

Codice
001

Ns. Riferimento
723,00/13

Assicurato
AMAT N.576

Controparte
SALLUSTIO ANTONELLA

Impresa Controparte
N.N.

Esercizio
2013

Sinistro N.
263/AR/12

Codice Agenzia

Data Sinistro
28/12/2012

Codice Perito

Cod. Liquidatore

Cod. Ispett.

Numero Polizza

Ramo

Tipo Sx.

RCA RISC. ASS.

Data Incarico
26/02/2013

Data effett. Perizia
28/02/2013

Località
TARANTO

Presso
ASS

Carr. Fascia
A1

Foto
4

Data Restituzione
25/03/2013

ONORARI

Perizia	30,00
Riscontro	
Interlocutoria	
Accertamento	
Negativa	
Suppl ARD	
Sup. Concordato	
Sup. Liquidazione	
Totale onorario	30,00

SPESE	IMPONIBILI	NON IMPON.
Km. -		
Foto 4 -		
Postali/Telefon.		
Visura		
Raccomandate		
Varie		
Totale spese		

TOTALI

Imponibile	30,00
Cassa 4,00 %	1,20
I.V.A. 21 %	6,55
Totale	37,75
Non Imponib.	
Totale	37,75
Rit. Acc. 20 %	6,00
Totale	31,75

Note:

Taranto, li' 25/03/2013

Importo PERIZIA IVA compresa:0,00

Data..... Visto del Liquidatore.....

Genius Professional - by AutoSoft 0771/681436 r.a.

Prot. n.: 279 UAG

Taranto, li

07 GEN. 2014

RACCOMANDATA A R.

Spett.le
ALLIANZ SPA
Divisione Allianz Ras
Unità Recupero Premi e Franchigie
Corso Italia n.23
20122 - MILANO

Spett.le
CLD Allianz Spa
Via Acclavio n.2
74121 - TARANTO

OGGETTO/ RECUPERO FRANCHIGIE SINISTRI A POLIZZA N.59497052:

- Sin. n. 919906123 del 01/02/2013 - Franchigia richiesta € 2.000,00;
- Sin. n. 950406354 del 25/12/2012 - Franchigia richiesta € 500,00;
- Sin. n. 919906203 del 28/12/2012 - Franchigia richiesta € 500,00.

Con riferimento ai sinistri indicati in oggetto, con la presente si respingono le richieste di rimborso delle franchigie per le seguenti motivazioni:

Sin. n. 919906123 del 01/02/2013 - Franchigia richiesta € 2.000,00

A seguito di richiesta di accesso agli atti formulata con nota del 25/09/2013 alla Compagnia Fondiaria sai Ass.ni, l'ufficio reclami di Bari della stessa Compagnia con nota del 8/10/2013, pervenuta in data 21/10/2013 (**Allegato n.1**), ci ha trasmesso copia della richiesta legale della controparte, della perizia senza foto e del documento attestante la liquidazione. Dalla documentazione ricevuta si evince che il sinistro, malgrado la dichiarazione del dipendente Amat Spa non in linea con la richiesta del danneggiato, è stato definito dalla Compagnia Fondiaria-Sai senza dichiarazioni testimoniali a sostegno della tesi del loro assicurato.

Sin. n. 950406354 del 25/12/2012 - Franchigia richiesta € 500,00

Con nota del 16/01/2013 prot. 1059 è stata dall'Amat Spa dichiarata la totale estraneità al sinistro (Allegato n.2), confermata successivamente anche dal dipendente Amat Sig. Giannotta Maurizio con nota del 16/01/2013 inviata via mail al CLD Allianz di Taranto in data 25/01/2013 (**Allegato n.3**). Nella dichiarazione resa dalla società viene chiaramente evidenziato che il mezzo Amat coinvolto nel presunto sinistro non poteva transitare nel luogo segnalato dalla controparte.

Sin. n. 919906203 del 28/12/2012 - Franchigia richiesta € 500,00

Con mail del 09/03/2013 è stata inviata al locale CLD Allianz di Taranto la dichiarazione di negazione sinistro del dipendente Angelini Antonio (**Allegato n.4**), nella quale viene anche evidenziata l'incompatibilità tra la tabella di marcia del bus e luogo e orario di accadimento del presunto sinistro.

Restiamo a Vs. disposizione per ogni ulteriore chiarimento e porgiamo distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Riepilogo delle Franchigie da recuperare

Riepilogo delle Franchigie da recuperare

istro	Data	Località del Sinistro	Nominativo del danneggiato	Importo	Data	Targa	Veicolo	Importo
N. Sinistro	Sinistro	Località del Sinistro	Nominativo del danneggiato	liquidato	liquidazione	Targa	Veicolo	franchigia
130511	25/05/2013	PROVINCIA AVVENIMENTO: TA	* CIDD * CIARDO MARCO GIORG			CA350RJ	AUTOBUS	400,00
01.919906203	28/12/2012	VIA 74100 TARANTO TA	* CIDD * SALLUSTIO ANTONELL	1.900,00	03/07/2013	DW515TR	AUTOBUS	500,00
01.923191006	07/02/2013	VIA PER STATTE 74100 TARANTO T	DABBICCO RENATO	2.750,00	11/09/2013	CX237XG	AUTOBUS	2.000,00

263/AN/12

Allianz S.p.A.



Unita' Recupero Franchigie
C.so Italia 23 - 20122 Milano
tel 02.7216.2192/2959 - fax 02.7216.6763

Agenzia ROMA GERENZA DIRETTE
P.ZZA DI S. SILVESTRO 13
00187 ROMA
Tel. 06 6768.1
Fax 06 6768.2439

Milano , 01 ottobre 2013



0002
HST3008B3000010001 02 GE02
01300484 HXR36051001229
83 2 DC00S1352 A

Polizza n.: 059497052

Spettabile
AMAT
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA



Oggetto: riepilogo periodico di recupero franchigie.

Spettabile AMAT

Vi inviamo sul retro e nelle eventuali pagine successive, il riepilogo periodico num. 010594970521309 degli importi di **franchigia da rimborsare**, in seguito alla liquidazione dei sinistri in elenco avvenuta in base alle condizioni generali di assicurazione.

L'importo totale da rimborsare è di 2.500,00 euro e corrisponde alla somma delle franchigie di ogni singolo sinistro.

Vi preghiamo di effettuare il pagamento del relativo importo al più presto tramite la vostra agenzia, alla quale potrete rivolgervi per qualsiasi chiarimento.

Qualora aveste nel frattempo già provveduto al pagamento, considerate nullo questo avviso e ci scusiamo del disturbo arrecato.

Ringraziamo per l'attenzione e con l'occasione vi porgiamo cordiali saluti.

Allianz S.p.A.
Jesus Marin Giulia Gliubich

17100
18 OTT. 2013

01	PRESIDENTE	☐
02	DIRETTORE GENERALE	☐
03	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
04	DIRETTORE TECNICO	☐
05	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
06	LEG. GEN. PR. SINISTRI	☒
07	ACQUISTI / CONTRATTI	☒
08	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
09	INFORMATICA	☐
10	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
11	TECNICO	☐
12	PRODOTTI TRAFFICO	☐
13	RAGIONERIA / ECONOMATO	☒
14	STAFF QUALITA'	☐



Allianz S.p.A.
Sede legale
Largo Ugo Inzeri, 1 - 34123 Trieste
Telefono +39 040 7781.111
Fax +39 040 7781.311
www.allianz.it
Codice 01

Uffici:
Milano 20122 - Corso Italia, 23
Torino 10121 - Via Vittorio Alfieri, 22
Trieste 34123 - Largo Ugo Inzeri, 1
CF, P. IVA e Registro imprese
di Trieste n. 05032630963
Cap. sociale euro 403.000.000 i.v.

Iscritta all'Albo imprese
di assicurazione n. 1.00152
Capogruppo del gruppo assicurativo
Allianz, iscritto all'Albo gruppi
assicurativi n. 018
Società controllata, tramite
A.C.I.F. S.p.A., da Allianz SE - Monaco

Allianz S.p.A.
Pronto Allianz – Servizio Clienti – AG
Corso Italia 23 – 20122 Milano
Numero Verde 800 68.68.68
Fax 02 7216 9145

Milano, 03 marzo 2014

711114
azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. **6208**
del **12 MAR. 2014**

Riferimento posizione n.: 20719659
Progressivo n.: 00573.00/2014
Polizza n.: 59497052
Contraente: Amat
Scadenza polizza: 31/03/2013
Sinistro n.: 919906123
Avvenuto il: 01/02/2013



Spettabile
Amat
Via Cesare Battisti 657
74121 Taranto

AD	Amm.re Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appalti / Contratti	☐
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sosta	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UMT	Mantenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Ass. Gen. P.P.R.R. SINISTRI	☒
RAG	Ufficio Ragioneria	☐
STO	Staff Qualità	☐

c.c.: Centro Liquidazione Danni di Taranto

c.c.: Spettabile Ufficio
Recupero Franchigie Ex Reti Azr -Azs

022/AR113 2591AR12 263/AR12

► Sinistri n. 919906123 – 950406354 – 919906203

Spettabile Amat,

rispondiamo alla vostra comunicazione, prot. N. 279 UAG, pervenuta allo scrivente ufficio in data 24 gennaio 2014.

Il Responsabile del Centro Liquidazione Danni di Taranto ha riesaminato le pratiche e, ravvisando i presupposti per aderire alla richiesta, ha autorizzato la depenalizzazione dei sinistri n. 950406354 e n. 919906203 sulla polizza 59497052.

La richiesta di pagamento delle franchigie contrattuali relative ai suddetti sinistri è da ritenersi annullata.

Per quanto riguarda invece il sinistro n. 919906123, il suddetto ufficio ci segnala che già dalla denuncia cautelativa da voi fornita, la conducente del mezzo in questione dichiarava di essersi resa conto di essere andata molto vicina al veicolo di controparte ma di non essere sicura di averla urtata. L'evento pertanto, dalla stessa denuncia effettuata, risulta verosimile e non risultano essere state prodotte prove a sostegno del contrario.

Confermiamo pertanto che il pagamento della franchigia contrattuale per quest'ultimo sinistro rimane dovuto.

Cordiali saluti

Allianz S.p.A.
(Gianfranco Anzanello)

"INFORMATIVA AI SENSI DEL D.LGS 30 giugno 2003, n. 196, IN MATERIA DI TUTELA DEI DATI PERSONALI" - I dati e le informazioni concernenti il reclamo saranno trattati e conservati nell'archivio elettronico dei reclami istituito dall'impresa in applicazione delle disposizioni impartite dal Regolamento ISVAP n. 24 del 19 maggio 2008. Restano fermi i diritti e le garanzie previsti dal citato d.lgs. n. 196 del 2003, in favore e a tutela dell'interessato".



Allianz S.p.A.
Sede Legale
Largo Ugo Inneri, 1 – 34123 Trieste
Telefono +39 040 7781.111
Fax +39 040 7781.311
www.allianz.it

Uffici:
Milano 20122 – Corso Italia, 23
Torino 10121 – Via Vittorio Alfieri, 22
Trieste 34123 – Largo Ugo Inneri, 1
CF, P. IVA e Registro imprese
di Trieste n. 05032630963
Capitale sociale euro 403.000.000 i. v.

Iscritta all'Albo imprese
di assicurazione n. 1.00152
Capogruppo del gruppo assicurativo
Allianz, iscritto all'Albo gruppi
assicurativi n. 018
Società controllata, tramite
A.C.I.F. S.p.A., da Allianz SE - Monaco

Prot. n.: 279 UAG

Taranto, li

07 GEN 2014

RACCOMANDATA A R.

Spett.le
ALLIANZ SPA
Divisione Allianz Ras
Unità Recupero Premi e Franchigie
Corso Italia n.23
20122 - MILANO

Spett.le
CLD Allianz Spa
Via Acclavio n.2
74121 - TARANTO

OGGETTO/ RECUPERO FRANCHIGIE SINISTRI A POLIZZA N.59497052:

- Sin. n. 919906123 del 01/02/2013 - Franchigia richiesta € 2.000,00;
- Sin. n. 950406354 del 25/12/2012 - Franchigia richiesta € 500,00;
- Sin. n. 919906203 del 28/12/2012 - Franchigia richiesta € 500,00.

022/AR/13
259/AR/12
263/AR/12

Con riferimento ai sinistri indicati in oggetto, con la presente si respingono le richieste di rimborso delle franchigie per le seguenti motivazioni:

Sin. n. 919906123 del 01/02/2013 - Franchigia richiesta € 2.000,00

A seguito di richiesta di accesso agli atti formulata con nota del 25/09/2013 alla Compagnia Fondiaria Sai Ass.ni, l'ufficio reclami di Bari della stessa Compagnia con nota del 8/10/2013, pervenuta in data 21/10/2013 (Allegato n.1), ci ha trasmesso copia della richiesta legale della controparte, della perizia senza foto e del documento attestante la liquidazione. Dalla documentazione ricevuta si evince che il sinistro, malgrado la dichiarazione del dipendente Amat Spa non in linea con la richiesta del danneggiato, è stato definito dalla Compagnia Fondiaria-Sai senza dichiarazioni testimoniali a sostegno della tesi del loro assicurato.

Sin. n. 950406354 del 25/12/2012 - Franchigia richiesta € 500,00

Con nota del 16/01/2013 prot. 1059 è stata dall'Amat Spa dichiarata la totale estraneità al sinistro (Allegato n.2), confermata successivamente anche dal dipendente Amat Sig. Giannotta Maurizio con nota del 16/01/2013 inviata via mail al CLD Allianz di Taranto in data 25/01/2013 (Allegato n.3). Nella dichiarazione resa dalla società viene chiaramente evidenziato che il mezzo Amat coinvolto nel presunto sinistro non poteva transitare nel luogo segnalato dalla controparte.

Sin. n. 919906203 del 28/12/2012 - Franchigia richiesta € 500,00

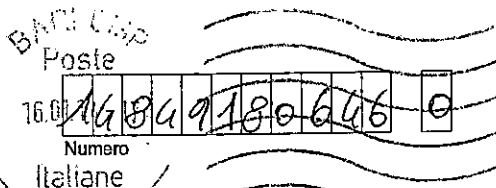
Con mail del 09/03/2013 è stata inviata al locale CLD Allianz di Taranto la dichiarazione di negazione sinistro del dipendente Angelini Antonio (Allegato n.4), nella quale viene anche evidenziata l'incompatibilità tra la tabella di marcia del bus e luogo e orario di accadimento del presunto sinistro.

Restiamo a Vs. disposizione per ogni ulteriore chiarimento e porgiamo distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco
☐ Assicurata Euro _____



Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Dest. **Spett.le**
CLD Allianz Spa
 Via. **Via Acclavio n.2**

C.A. **74120 TARANTO**
Allianz S.p.A.
CLD TARANTO
13 GEN 2014

Firma per esteso del ricevente _____ **Data** _____
 (Nome e Cognome)
 Consegna effettuata ai sensi del Part. 20 D.M. 01.10.08:
☐ Invii multipli a un unico destinatario
☐ Sottoscrizione rifiutata

Firma dell'incaricato alla distribuzione _____

Bollo dell'ufficio di distribuzione

Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco
☐ Assicurata Euro _____



Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario. **Spett.le**
ALLIANZ SPA
 Divisione Allianz Ras
 Unità Recupero Premi e Franchigia
 Corso Italia n.23
 20122 - MILANO

C.A.P. _____
COORDINATORE UFF. POSTA
23 GEN 2014
Firma per esteso del ricevente _____ **Data** _____
 (Nome e Cognome)
 Consegna effettuata ai sensi del Part. 20 D.M. 01.10.08:
☐ Invii multipli a un unico destinatario
☐ Sottoscrizione rifiutata

Firma dell'incaricato alla distribuzione _____

Bollo dell'ufficio di distribuzione

Oggetto: PRESUNTO SINISTRO DEL 28/12/2012 A POL. RCV N.0000059497052/0000099
- AMAT SPA (DW515TR) / SALLUSTIO ANTONELLA (DW464TN) - NS. RIF. 263/AR/12

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 09/03/2013 9.16

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE
<domenico.raele@allianz.it>

Seguito ns. mail del 27/02 u.s., di pari oggetto, trasmettiamo in allegato la dichiarazione di negazione sinistro rilasciata in data 06/03/2013 dal dipendente Angelini Antonio.
Distinti saluti.

Ufficio Sinistri Amat Spa

Il 27/02/2013 16.26, Sinistri ha scritto:

Con riferimento a quanto indicato in oggetto, per Vs. opportuna conoscenza, in allegato alla presente trasmettiamo nota ns. prot. 2435 del 08/02/2013 di richiesta di risarcimento danni formulata dall'Avv. Antonio Intermite per conto della Sig.ra Sallustio Antonella.

Agli atti dello scrivente Ufficio sinistri aziendale non esiste denuncia di sinistro.

Il bus n. 576 corrisponde alla targa DW515TR.

Si comunica che sono tutt'ora in corso accertamenti e che Il dipendente Angelini Antonio, alla guida del bus n.576 nelle circostanze di tempo segnalate, è stato invitato con urgenza a presentarsi presso l'Ufficio sinistri aziendale per rilasciare eventuale relazione scritta sui fatti lamentati.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

N.B. PER SALLUSTIO ANTONELLA VEDI ANCHE SIN. DEL 02/12/2010
(ASSIMOCO) NON CONFERMATO (VEDI CITAZIONE ALLEGATA)

—Allegati:—

263AR12.PDF

196 KB