

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 249/AR/12	DATA SINISTRO 18/12/2012	ORA 11.50	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 16	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA CESARE BATTISTI		ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - SATURO			N° SOCIALE 593	TARGA AUTOBUS DW 793 TR
MATR. AGENTE 127590	COGNOME D'APRILE	NOME COSIMO	Codice Fiscale DPR CSM 59C13 L049Y	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 13/03/1959	DATA ASSUNZIONE 11/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA U.FOSCOLO, 114	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA 5058034J	RILASCIATA A MCTC - TA	DATA RILASCIO 11/02/99
			SCADENZA PATENTE 15/01/2014	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS			COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA SEAT	MODELLO	TARGA CX 020 ML	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

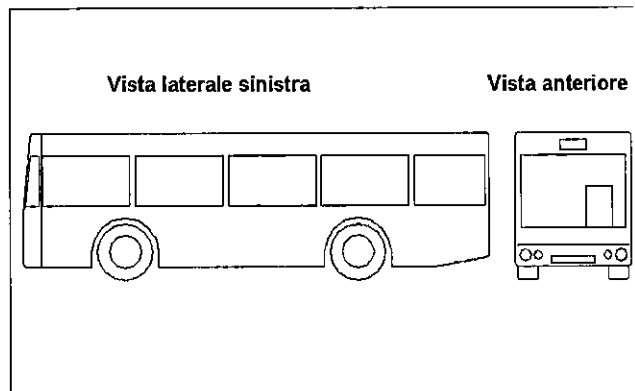
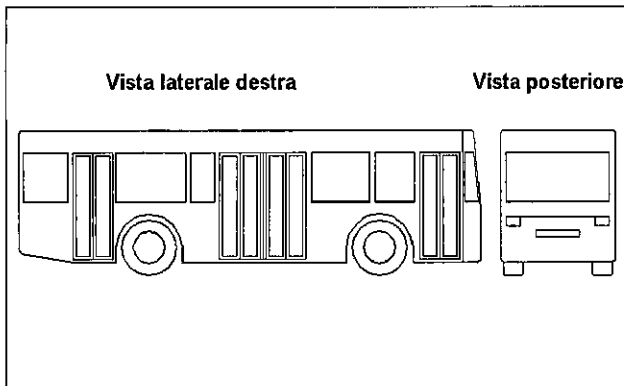
DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	
4° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI GUITTO OSVALDO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUN DANNO VISIBILE SUL FIANCO ANTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

NON RILEVATI (NESSUNA TRACCIA DI VERNICE ARANCIONE SUL FIANCO DESTRO TRA LE DUE PORTIERE)

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO LA CORSIA PREFERENZIALE DI DESTRA DI VIA CESARE BATTISTI E POCO PRIMA DI ARRIVARE ALL'INCROCIO CON VIA ORAZIO FLACCO UN AUTOMOBILISTA ALLA GUIDA DI UNA SEAT DI COLORE GRIGIO, CHE INDOSSAVA LA DIVISA DELLA POLIZIA PROVINCIALE, SI AFFIANCAVA SUL LATO SINISTRO DEL BUS A DISTANZA MOLTO RAVVICINATA.

LO STESSO DICHIARAVA DI ESSERE STATO TOCCATO DAL BUS E DI AVER SUBITO UN GRAFFIO TRA LE DUE PORTIERE LATO DESTRO (DALLA VISIONE DIRETTA DEL PRESUNTO GRAFFIO NON SI RILEVAVANO TRACCE DI VERNICE DI COLORE ORANCIONE DEL BUS).

DI CONTRO RESPINGEVO OGNI ADDEBITO MOSSO E COMUNICAVO AL PRESUNTO DANNEGGIATO CHE NON C'ERA STATO URTO E CHE COMUNQUE IO PROCEDEVO DENTRO LA MIA CORSIA RISERVATA AI MEZZI PUBBLICI, E CHE AL MASSIMO ERA STATO LUI A DEVIARE A DESTRA E A INVADERE LA MIA CORSIA.

IL VIAGGIATORE OSVALDO GUITTO CONFERMAVA QUANTO DA ME DICHIARATO E SI RENDEVA DISPONIBILE A FORNIRE TESTIMONIANZA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

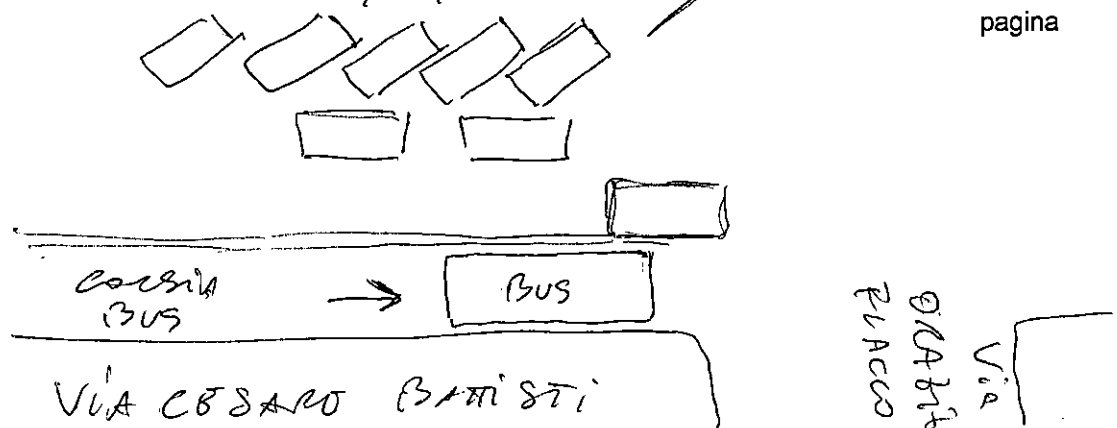
Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

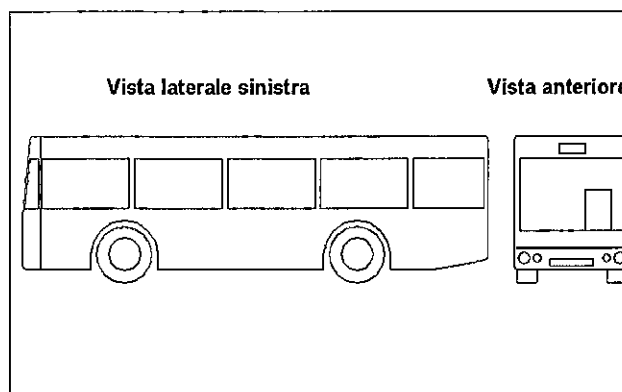
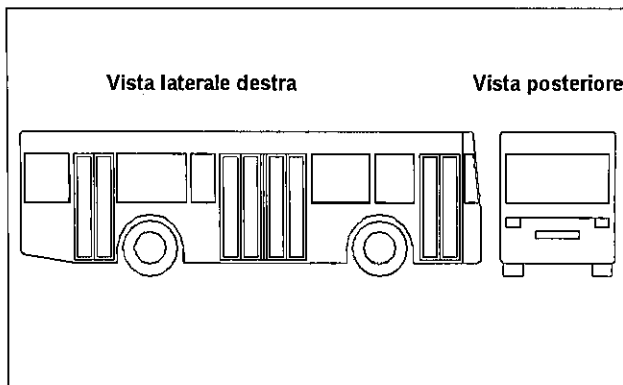
Il Conducente

pagina

2



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

NESSUN DANNO VISIBILE SUL FIANCO ANTERIORE LATO SINISTRO

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

NON RILEVATI (NESSUNA TRACCIA DI VERNICE ARANCIONE SUL FIANCO DESTRO TRA LE DUE PORTIERE)

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

PERCORREVO LA CORSIA PREFERENZIALE DI DESTRA DI VIA CESARE BATTISTI E POCO PRIMA DI ARRIVARE ALL'INCROCIO CON VIA ORAZIO FLACCO UN AUTOMOBILISTA ALLA GUIDA DI UNA SEAT DI COLORE GRIGIO, CHE INDOSSAVA LA DIVISA DELLA POLIZIA PROVINCIALE, SI AFFIANCAVA SUL LATO SINISTRO DEL BUS A DISTANZA MOLTO RAVVICINATA.

LO STESSO DICHIARAVA DI ESSERE STATO TOCCATO DAL BUS E DI AVER SUBITO UN GRAFFIO TRA LE DUE PORTIERE LATO DESTRO (DALLA VISIONE DIRETTA DEL PRESUNTO GRAFFIO NON SI RILEVAVANO TRACCE DI VERNICE DI COLORE ORANCIONE DEL BUS).

DI CONTRO RESPINGEVO OGNI ADDEBITO MOSSO E COMUNICAVO AL PRESUNTO DANNEGGIATO CHE NON C'ERA STATO URTO E CHE COMUNQUE IO PROCEDEVO DENTRO LA MIA CORSIA RISERVATA AI MEZZI PUBBLICI, E CHE AL MASSIMO ERA STATO LUI A DEVIARE A DESTRA E A INVADERE LA MIA CORSIA.

IL VIAGGIATORE OSVALDO GUITTO CONFERMAVA QUANTO DA ME DICHIARATO E SI RENDEVA DISPONIBILE A FORNIRE TESTIMONIANZA.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 249/AR/12	DATA SINISTRO 18/12/2012	ORA 11.50	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA 16	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO TARANTO - VIA CESARE BATTISTI		ANGOLO	
DIREZIONE PORTO MERCANTILE - SATURO		N° SOCIALE 593	TARGA AUTOBUS DW 793 TR	
MATR. AGENTE 127590	COGNOME D'APRILE	NOME COSIMO	Codice Fiscale DPR CSM 59C13 L049Y	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 13/03/1959	DATA ASSUNZIONE 11/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74100
DOMICILIO VIA U.FOSCOLO, 114	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA 5058034J	RILASCIATA A MCTC - TA	DATA RILASCIO 11/02/99
		SCADENZA PATENTE 15/01/2014		
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA SEAT	MODELLO	TARGA CX 020 ML	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA		COMPAGNIA ASSICURATRICE		
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA		COMUNE DI RESIDENZA		
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO		COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA	
TESTIMONI	
GUITTO OSVALDO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE



Automobile Club d'Italia

UFFICIO PROVINCIALE DI:

TARANTO

PRA

PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO

ISPEZIONE

TARGA: CX020ML

DATI DEL VEICOLO

Targa	CX020ML
Telaio	WDD1690071J219399
Omologazione	OEWD02EST102
Fabbrica / Tipo	DAIMLERCHRYSLER AG MB169 X20HL2EWACA500
Data Immatricolazione	05/10/2005
Data Aggiornamento Carta Circolazione	22/01/2010
KW	80,00
Classe / Uso	AUTOVETTURA / PRIVATO TRASPORTO PERSONE
Carrozzeria	FAMILIARE
Cilindrata	1992
Alimentazione	GASOLIO
Tara	1345
Portata	485
Peso Complessivo	1830
Posti n.ro	5
Assi n.ro	2

Prima Formalita'	PRIMA ISCRIZIONE VEICOLO NUOVO
Data Prima Formalita'	26/10/2005
R.P.	A310665M

Ultima Formalita'	TRASFERIMENTO DI PROPRIETA'
Data Ultima Formalita'	22/01/2010
R.P.	A006479X

DATI DELLA INTESTAZIONE

R.P.	A006479X
del	22/01/2010
Atto	SCRITTURA PRIVATA
Data Atto	31/12/2009
Prezzo del Veicolo	***** 12.000,00 * Euro

Proprietario	MARZOLLA PIETRO
Sesso / Tipo Societa'	MASCHILE
Data di nascita	08/12/1964
Comune di nascita	CRISPIANO (TA)
Comune di residenza	CRISPIANO (TA)
Indirizzo	VIA G. A. PALAZZO 28 - 74012

ANNOTAZIONI

Numero precedenti intestazioni 2
Rilasciato certificato di proprieta' a seguito dell'ultima formalita'
Non risultano iscritte ipoteche/privilegi
Non risultano iscritti gravami

Certificazione / Ispezione n. 88 del 21/12/2012 08:06:45

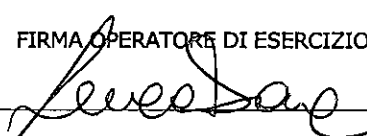
NON COSTITUISCE CERTIFICAZIONE

Importo bollo	***** 0,00 * Euro
Importo emolumenti	***** 2,84 * Euro
Importo totale	***** 2,84 * Euro

foglio n.ro 1

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° <u>048</u> DALLE ORE <u>04:31</u> ALLE ORE <u>11:17</u> LINEA <u>16</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>11:05</u> ALLE ORE <u>11:05</u> LINEA <u>16</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° _____ DALLE ORE <u>16:49</u> ALLE ORE <u>23:08</u> LINEA <u>16</u> FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci Interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del bus	INS	INS	Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci Interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° _____ del _____:

N.B. SUL RETINIO SBANDA

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO _____ / ore _____

Alia Direzione Generale
AMAT SPA
SEDE

OGGETTO: dichiarazione testimoniale

Il sottoscritto Guitto Osvaldo, nato a Taranto il 07/10/1994 e ivi residente in Via Ugo Foscolo n.100, dichiara quanto segue:

il 18/12/2012 alle ore 11.35 circa, diretto verso l'Auchan, salivo da Via Margherita a bordo del bus n.593 targato DW793TR di linea 16 e stazionavo in piedi nella parte anteriore del bus vicino l'autista. Posso confermare che per tutto il tratto di strada effettuato a bordo del bus da Via Margherita fino a Via Cesare Battisti (altezza incrocio con Viale Magna Grecia) l'autista del mezzo pubblico non è stato coinvolto in incidenti stradali.

Durante tutto il tragitto della corsa l'autista dell'Amat ha sempre mantenuto una condotta di guida prudente e lenta. Ci tengo, inoltre, a precisare che durante tutto il passaggio su Via Cesare Battisti l'autista Amat non ha avuto nessun intoppo e ha sempre proseguito nella propria direttrice di marcia dentro la corsia preferenziale riservata ai bus.

Ero presente quando, in Via Cesare Battisti, poco prima dell'incrocio con Via Orazio Flacco, l'autista dell'Amat veniva avvisato da un'automobilista alla guida di un'autovettura di colore grigio targata CX020ML di una presunta collisione tra il mezzo amat e la citata vettura.

Posso confermare di non aver avvertito nessun urto e comunque, ribadisco, che l'autobus procedeva regolarmente nella propria corsia preferenziale, per queste motivazioni mi rendevo disponibile a rilasciare apposita dichiarazione.

Letto, confermato e sottoscritto.

Distinti saluti.

Guitto Osvaldo

04/01/2013

Cognome.....**GUIOTTO**
Nome.....**OSVALDO**
nato il.....**07/10/1994**
(atto n.....**1015**.....**1 s. A**.....)
a.....**Taranto (TA)**.....
Cittadinanza.....**Italiana**
Residenza.....**Taranto**
Via.....**Via UGO ROSCOLO, n.100 p.4**
Stato civile.....

Professione.....
CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI.

Statura.....**1,75**

Capelli.....**CASTANI**

Occhi.....**CELESTI**

Segni particolari.....



Firma del titolare.....**Guiotto Osvaldo**
Taranto il **25/09/2012**

Impronta del dito
indice sinistro

IL SINDACO



REPUBBLICA ITALIANA



COMUNE DI
TERRACINA

CARTA D'IDENTITÀ

N° AT 1422341

DI

GIUSEPPE

ESALDO

AT 1422341

IPZS - ROMA - OFFICINA C.V. - ROMA

Scade il 07/10/2017
Non valida per espatrio
(art. 2, c. 6 L. 16/06/1998, n. 190)

padre: GIUSEPPE MAURO
madre: SANTESE STEFANIA



Alla Direzione Generale
AMAT SPA
SEDE

OGGETTO: dichiarazione testimoniale

Il sottoscritto Guitto Osvaldo, nato a Taranto il 07/10/1994 e ivi residente in Via Ugo Foscolo n.100, dichiara quanto segue:

il 18/12/2012 alle ore 11.35 circa, diretto verso l'Auchan, salivo da Via Margherita a bordo del bus n.593 targato DW793TR di linea 16 e stazionavo in piedi nella parte anteriore del bus vicino l'autista. Posso confermare che per tutto il tratto di strada effettuato a bordo del bus da Via Margherita fino a Via Cesare Battisti (altezza incrocio con Viale Magna Grecia) l'autista del mezzo pubblico non è stato coinvolto in incidenti stradali.

Durante tutto il tragitto della corsa l'autista dell'Amat ha sempre mantenuto una condotta di guida prudente e lenta. Ci tengo, inoltre, a precisare che durante tutto il passaggio su Via Cesare Battisti l'autista Amat non ha avuto nessun intoppo e ha sempre proseguito nella propria direttrice di marcia dentro la corsia preferenziale riservata ai bus.

Ero presente quando, in Via Cesare Battisti, poco prima dell'incrocio con Via Orazio Flacco, l'autista dell'Amat veniva avvisato da un'automobilista alla guida di un'autovettura di colore grigio targata CX020ML di una presunta collisione tra il mezzo amat e la citata vettura.

Posso confermare di non aver avvertito nessun urto e comunque, ribadisco, che l'autobus procedeva regolarmente nella propria corsia preferenziale, per queste motivazioni mi rendevo disponibile a rilasciare apposita dichiarazione.

Letto, confermato e sottoscritto.

Distinti saluti.

Guitto Osvaldo
04/01/2013

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. 276

Del 04 GEN. 2013

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
ut.PT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
ut.RG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITA'	☐

_____ ☐

Cognome.....**OSWALDO**.....

Nome.....**OSWALDO**.....

nato il.....**07/10/1994**.....

(atto n. **1015p** **1 s.** **A**)

a.....**Taranto (TA)**.....

Cittadinanza.....**Italiana**.....

Residenza.....**Taranto**.....

Via **Via Ugo Foscolo, n. 100 p. 4**

Stato civile.....

Professione.....

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura.....**1,75**.....

Capelli.....**CASTANI**.....

Occhi.....**CELESTI**.....

Segni particolari.....

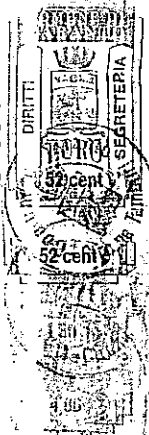


Firma del titolare: **Giovanni Oswald**
Taranto **25/09/2012**

Impronta del dito
indice sinistro

IL SINDACO



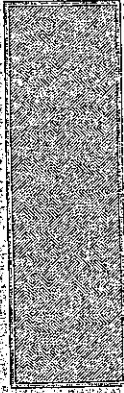


Spazio per il 07/10/1917
Non valida per l'uso
Art. 2, § 1, n. 160, 1908, 1910



padre: GIUSEPPE MARCO
madre: ANTONIA SANTARELLI

AT 1422341



1221-1000 OFFICINA C.A. ROMA

REPUBBLICA ITALIANA



COMUNE DI

INTERNO

CARTA D'IDENTITÀ

N° AT 1422341

DI

RESIDENDO