



**SEDE LEGALE E IMPIANTO PRODUTTIVO**  
Comarredo (MI) - Via Verona, 12/14 - Tel. 02/581.41.581  
C.F. e n. iscr. Reg. Impr. MI 001444801581  
P. IVA 111086240154 - C.C.I.A.A. MI 021273

**MEDIO IN CONTROLO E POSTO PRESSO**  
ACCESE TRASPORTINSPA  
Bastardo (MI) - Via Pirellallo  
Cap. Soc. Euro 12.500.000 i.v.

|                           |                                                       |
|---------------------------|-------------------------------------------------------|
| CAUSALE DEL TRASPORTO     | LUOGO DI PARTENZA DEPOSITO:                           |
| VENDITA                   | 4071 IT BP Italia Plant                               |
| COPIA<br>PER DESTINATARIO | BOLLA DI CONSEGNA<br>N. 1019000621 IN DATA 28.03.2019 |

28.03.2019

Magna PT SpA VIA DEI CICLAMINI 4 70026 MODUGNO BA Italia

Magna PT SpA VIA DEI CICLAMINI 4 70026 MODUGNO BA Italia

0006900863 CHEMICAL EXPRESS SRL IT07535951219

[illegible]

PORTO  
DAP

ZS50 NAZ CONSEGNARE CON MOTRICE DOTATA DI ATTACCO IDONEO ALLO SCARICO,

**FIVE LOGISTICS S.R.L.**  
Via G. De Gennaro, 1 - Pal. A/1  
Interporto Reg. Puglia  
70132 BARI  
Part. IVA 06077670724

6800.00

5500027543 14.02.2019

7.993,41

5009172333  
24270

Data 21/04/19 Vettore 1115  
 Fatura 10585024 uscita 19/04/19  
 Ora entrata 7:45 Ora uscita \_\_\_\_\_

DATA E ORA INIZIO TRASPORTO

1

6800.00 KG

6800.00 KG

28.03.2019 16:30

SENS NO. 4451218-4451217-4451216

Y21215-44X31X14

47



BP Italia S.p.a.  
Via Verona 12/14  
Stabilimento di Cornaredo  
20010 Cornaredo (Milano) - Italia

## Certificato di analisi

Data di stampa

|           |                     |                           |                       |
|-----------|---------------------|---------------------------|-----------------------|
| Cliente   | 50072466            | Numero d'ordine           | 2338805/000010        |
|           |                     | Numero d'ispezione        | 802401951/000010      |
| Indirizzo | Magna PT SpA        | Customer Product Number : |                       |
|           | VIA DEI CICLAMINI 4 | Prodotto                  | BOT 350 M3 75W, Bulk  |
|           | 70026 MODUGNO       | Codice prodotto           | 216F63                |
|           | IT                  | Batch/Mfg :               | 0001067252/12.03.2019 |
|           |                     | Codice d'ispezione        | 040000398823          |

## Risultato

| Caratteristica                     | Metodo       | Min   | Valore tipico | Max   | Valore | Unità di misura |
|------------------------------------|--------------|-------|---------------|-------|--------|-----------------|
| Viscosity, Kinematic 100C          | ASTM D445    | 6,300 | 6,300         | 6,800 | 6,520  | mm²/s           |
| Viscosity, Brookfield @ -40C (75W) | DIN 51398    |       | 10000         | 11000 | 9200   | mPa.s (cP)      |
| Foam Sequence I, Tendency          | ASTM D892    |       | 0             | 10    | 0      | ml              |
| Foam Sequence II, Tendency         | ASTM D892    |       | 10            | 20    | 10     | ml              |
| Foam Sequence III, Tendency        | ASTM D892    |       | 0             | 10    | 0      | ml              |
| Calcium, % wt                      | DIN 51391-2  | 0,350 | 0,390         | 0,460 | 0,397  | % wt            |
| Zinc, % wt                         | DIN 51391-2  | 0,110 | 0,130         | 0,150 | 0,132  | % wt            |
| Phosphorus                         | DIN 51363/2  | 0,110 | 0,140         | 0,180 | 0,153  | % wt            |
| Sulphur, % wt                      | EN ISO 14596 | 0,300 | 0,370         | 0,400 | 0,349  | % wt            |

Questo certificato di analisi non è firmato in quanto è generato elettronicamente.  
Il prodotto rispetta le specifiche analizzate.

**Giancarlo Passanisi**  
Responsabile del laboratorio Controllo Qualità  
GSC Stabilimento di Cornaredo



BP Italia S.p.a.  
Via Verona 12/14  
Stabilimento di Cornaredo  
20010 Cornaredo (Milano) - Italia

## Certificato di analisi

Data di stampa

|           |                     |                         |                       |
|-----------|---------------------|-------------------------|-----------------------|
| Cliente   | 50072466            | Numero d#ordine         | 2338805/000010        |
|           |                     | Numero d'ispezione      | 802401951/000010      |
| Indirizzo | Magna PT SpA        | Customer Product Number |                       |
|           | VIA DEI CICLAMINI 4 | Prodotto                | BOT 350 M3 75W, Bulk  |
|           | 70026 MODUGNO       | Codice prodotto         | 216F63                |
|           | IT                  | Batch/Mfg :             | 0001067252/12.03.2019 |
|           |                     | Codice d#ispezione      | 040000398823          |

## Risultato

| Caratteristica                         | Metodo           | Min               | Valore tipico  | Max   | Valore         | Unità di misura |
|----------------------------------------|------------------|-------------------|----------------|-------|----------------|-----------------|
| Silicon, ppm                           | DIN 51399-1E     | 9                 | 13             | 17    | 13             | mg/kg (ppm)     |
| Nitrogen, Total                        | ASTM D5291       | 0,050             | 0,064          | 0,070 | 0,060          | % wt            |
| Infra Red Spectrum                     | DIN 51451        | pass to reference | pass           |       | pass           | cm-1            |
| Viscosity Index                        | ISO 2809         | 150               | 154            |       | 153            | None            |
| Viscosity, Kinematic 40C               | ASTM D445        | 30,00             | 32,20          |       | 33,36          | mm²/s           |
| Appearance                             | Visual           | clear & bright    | clear & bright |       | clear & bright |                 |
| Density @ 15°C, kg/m3                  | DIN EN ISO 12185 | 847,0             | 852,0          | 855,0 | 852,9          | kg/m3           |
| Infra Red (IR) Correlation Coefficient | DIN 51451        | 0,990             |                |       | 0,997          |                 |

Questo certificato di analisi non è firmato in quanto è generato elettronicamente.

Il prodotto rispetta le specifiche analizzate.

**Giancarlo Passanisi**  
Responsabile del laboratorio Controllo Qualità  
GSC Stabilimento di Cornaredo

**LETTERA DI VETTURA**

|                           |                            |                                   |                                    |           |
|---------------------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------|
| DATA CONSEGNA<br>01/04/19 | LETTERA DI VETTURA<br>2208 | TARGA MOTRICE/TRATTORE<br>DS850YA | TARGA RIM/SEMIRIMORCHIO<br>AD598SR | STEP<br>1 |
|---------------------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------|

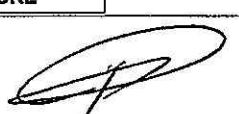
|                                                                                  |           |                                                                           |              |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>COMMITTENTE</b><br>CHEMICAL EXPRESS SRL<br>VIA VOLPICELLA 194<br>80147 NAPOLI | <b>NA</b> | <b>VETTORE</b><br>FIVE LOGISTICS SRL<br>VIALE DEGENNARO 1, PAL A1<br>BARI | <b>70132</b> |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------|--------------|

|                                    |          |            |         |        |                  |
|------------------------------------|----------|------------|---------|--------|------------------|
| DESCRIZIONE DELLA MERCE<br>BOT 350 | NUM. ONU | CLASSE ADR | IMBALL. | KEMLER | PESO KG.<br>0,00 |
|------------------------------------|----------|------------|---------|--------|------------------|

|                               |              |                 |                |              |                   |
|-------------------------------|--------------|-----------------|----------------|--------------|-------------------|
| SIGLA/N. CTR 1<br>FGTU3502404 | FEET<br>7,82 | SIGILLO<br>TANK | SIGLA/N. CTR 2 | FEET<br>7,82 | SIGILLO 2<br>TANK |
|-------------------------------|--------------|-----------------|----------------|--------------|-------------------|

|                        |                                                                                                |                                                                                                        |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TRATTA<br>BARI-MODUGNO | <b>SCARICO</b><br>MAGNA PT SPA<br>VIA DEI CICLAMINI, 4<br>MODUGNO<br>Numero telefono:<br>SLOT: | <b>AUTISTA</b><br> |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|      |                                                                                                                                                                                                                                               |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NOTE | SERVIZI ACCESSORI                                                                                                                                                                                                                             |
|      | A=Adr; B=riBall. rotocella; C=Compress. D=Dogana E=certificato Eur1;<br>I=nolo corrim.; L=lav. impianto; M=riscaldamento N=Nolo semirimorchio;<br>P=sPonda idr; R=Ribalt; S=Smont/mont liner; T=Traz.ne imp. x lavaggio;<br>Z=rimozione liner |

|                                                                                     |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| FIRMA DEL VETTORE                                                                   | RISERVE DEL VETTORE |
|  |                     |

**IL CARICATORE E IL RICEVITORE SONO PREGATI DI SOTTOSCRIVERE E QUALIFICARSI ALLA PRESENTE:**

|                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>TIMBRO E FIRMA CARICATORE</b><br>Abbiamo ricevuto copia della presente.<br>Ai sensi e per gli effetti dell' art. 1341 C.C. si accettano le condizioni a tergo riportate. | <b>TIMBRO E FIRMA RICEVITORE</b><br>01 APR 2019<br>"Ricevuta con riserva di verifica su qualità e quantità"<br>Abbiamo ricevuto copia della presente.<br>Ai sensi e per gli effetti dell' art. 1341 C.C. si accettano le condizioni a tergo riportate. | Il trasporto deve essere effettuato in ogni caso nel rispetto delle disposizioni di legge e del codice della strada. E' richiamata in particolare l'attenzione del conducente sulla necessità di rispettare gli obblighi previsti dall'art 7 del D. Lgs. N. 286/05 e le disposizioni nello stesso richiamate. Per i fornitori di servizi l'affidamento del presente incarico comporta l'assunzione dell'obbligo di rispettare e far rispettare dei propri dipendenti gli obblighi previsti dagli artt. 7 e 12 del D. Lgs. 286/05 e dalle disposizioni negli stessi richiamati. |
| Entrata:<br>giorno: _____<br>ore: _____<br>Uscita:<br>giorno: _____<br>ore: _____                                                                                           | Entrata:<br>giorno: 01/04/19<br>ore: 7:50<br>Uscita:<br>giorno: 01/04/19<br>ore: _____                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |