SAMBOMOTORS. CO., LTD.

PACKING LIST

216 716

Seller SAMBOMOTORS. Co., Ltd. 1080-3, WOL-AM DONG, DAL-SEO GU, DAEGU, SOUTH KOREA (TEL:82-53-582-9230)	**Invoice No.and date** Invoice No: SBOBTA180903 Sep. 20, 2018
Consignee GETRAG S.p.A. C/O Kuehne Nagel Via del Ciclamini, 4 I - 70026 Modugno (BA) ITALIA Att : Mr. Angelo Gagliardi Tel : +390805858640 / internal: 2658	**Buyer :** GETRAG S.p.A. Via dei Ciclamini, 4 I - 70026 Modugno (BA) ITALIA Att : Mr. Angelo Gagliardi Tel : +390805858640 / internal: 2658 180 203637 500 860 9916 180 203 639
Notify party	**REMARKS** (Automotive Tube Parts) PO No : 5500031835
Depature date Sep. 20, 2018	**Other references**
Vessel/flight By Air — **From** Incheon Korea	1.HS CODE : **7307.99**
To ITALIA — **Final Destination**	Terms of Delivery : DDU Bari

Shipping marks	No.&kind of pkgs; Goods description		Quantity	Weight	
	PART NO	PART NAME	Q'TY	NET WEIGHT	GROSS WEIGHT
1	2507643300	Breather Socket	2,400 PCS	15.00 kg	17.00 kg
1 CARTONS			**2,400 PCS**	**15.00 kg**	**17.00 kg**

The exporter of the products covered by this document (customs authorisation No '120-12-100110' ①) declares that, except where otherwise clearly indicated, these products are of 'KR' ② preferential origin. 2015.10.21

KUEHNE+NAGEL S.r.l.
ACCETTAZIONE MERCE
Quantità dichiarata: 24 cp
Quantità effettiva:
Tipo Imballaggio:
Quantità Imballi: 1
Conformità alle schede d'imballo: SI NO
Data controllo: 27/09/2018
Firma

Signed by
SAMBO MOTORS.CO., LTD.
Lee Jae Ha

ORIGIN ID:TAEA 0532303782
EUNJIN CHOI
SAMBOMOTORS
111, SECHEON-RO, 3GIL, DASAEUP
TAEGU, 42921
SOUTH KOREA KR

SHIP DATE: 21SEP18
ACTWGT: 17.00 KG
CAD: 112996479/INET4041
DIMS: 52x33x24 CM

BILL SENDER

TO MR.ANGELO GAGLIARDI
GETRAG
VIA DEI CICLAMINI, 4

MODUGNO 70026 (IT)
REF: 70026
390805858640
INV. SBOBTA180801
PO: DEPT:

552J1/F78C/DCA5

J182118081502uv

FedEx Express

TRK# 0430 7732 7884 7372

PW
INTL ECONOMY

D1 BRIA

70026
MXP
-IT

이 라벨을 인쇄한 후:
수취인 사본 - 파우치 앞에 놓으십시오.
1. 인쇄된 페이지를 가로방향으로 접으십시오.
2. 라벨을 발송 파우치 안에 넣고 화물에 부착하십시오.

주의: 인쇄된 원본 발송 라벨만 사용하십시오. 발송용으로 복사본을 이용하시는 것은 불법이며, 고객님의 FedEx 고객번호 취소와 더불어 벌칙금이 부가됩니다.

FEDEX 발송 정의 법적 이용 약관. 이 항공운송장에서 "우리", "우리의", "저희" 및 "FedEx"는 Federal Express Corporation, 이의 계열사 및 지사, 이 곳에서 근무하는 직원, 대리인 및 독립 계약자를 지칭합니다. "귀하" 및 "귀하의"는 발송인, 발송인의 직원, 작업 주체(principal), 대리인을 지칭합니다. 귀하의 발송물이 미국 외 지역으로부터 배송되는 경우, 운송 계약은 발송물을 원래 수락한 당사자인 FedEx 자회사, 지사 또는 독립 계약자와 체결됩니다. "패키지"는 FedEx에서 배송을 수락한 모든 컨테이너 또는 봉투를 의미하며, FedEx의 자동 시스템, 계량기, 적하목록 또는 운송장을 이용하여 귀하가 의뢰한 모든 품목이 포함됩니다. "발송물"은 단일 항공운송장으로 FedEx에 의뢰되고 수락된 모든 패키지를 의미합니다. 항공 운송 관련 공지. 항공 운송을 이용한 모든 국제 발송물의 경우 수정된 사항에 따라 Warsaw Convention이 적용됩니다. 수정 사항에 따라 Warsaw Convention이 FedEx의 발송물 분실, 지연 또는 손상에 대한 책임을 관리하고 대부분의 경우 이에 대한 배상 책임을 제한하게 됩니다. 수정 사항에 따라 Warsaw Convention은 FedEx의 배상 책임을 제한합니다. 예를 들어 미국에서 아래에 설명된 대로 더 높은 항공사 신고 금액이 신고되고 귀하가 해당 추가 운임을 지불하지 않는 한 배상 책임은 파운드당 $9.07(킬로그램당 $20)로 제한됩니다. Warsaw Convention의 배상 책임 해석 및 운영은 각 국가/지역에서 다를 수 있습니다. 정해진 예정 기항지가 없으며, FedEx는 자체적으로 적절하다고 판단한 발송 경로로 운항할 권리를 갖습니다. 육로 운송 관련 공지. 육로만을 이용해 Warsaw Convention 또는 International Carriage of Goods by Road("CMR") 계약에 포함된 국가/지역에서 출발하거나 도착하는 발송물은 이 항공운송장의 기타 조항에 달리 명시된 경우를 제외하고 CMR 이용 약관이 적용됩니다. 육로만으로 운송되는 발송물의 경우 CMR과 이 항공운송장 간에 충돌되는 조항이 있는 경우 CMR의 조건이 우선됩니다. 책임의 한계. Warsaw Convention, CMR 또는 기타 국제 조약, 법률, 기타 정부 규정, 명령 또는 요구 사항의 적용을 받지 않는 경우, 발송물의 손상, 분실, 지연, 부족, 오배송, 미배송, 오정보 또는 발송용 관련 정보 제공 미흡으로 인한 FedEx의 최대 배상 책임은 본 계약 및 운송 계약의 이용 약관에 정해진 바에 따라 제한됩니다. 계약상의 배상 제한에 대해 확인하려면 현재 FedEx 서비스 가이드 등에 정해진 운송 계약을 참조하십시오. FedEx는 화물 배상 책임이나 전 위험보험을 제공하지 않지만, 귀하는 항공사 신고 금액의 미화 $100(또는 출발 국가/지역의 통화로 이와 동일한 금액)를 초과하는 금액마다 추가 운임을 지불할 수 있습니다. 더 높은 항공사 신고 금액을 신고하고 추가 운임을 지불한 경우 FedEx의 최대 배상 책임은 항공사 신고 금액 또는 실제 손해 중 낮은 금액이 됩니다. 부담하지 않는 책임들. 어떠한 경우에도 FEDEX는 항공사 신고 금액(수입 또는 수익의 손실을 포함하되 이에 국한되지 않음) 또는 발송물의 실제 가치를 초과하는 모든 손상(직접, 간접, 우발, 특별, 결과적 손상 등 모두 포함)에 대해 어떠한 배상 책임도 없으며, 이는 FEDEX에서 해당 손상이 발생할 수 있음을 사전에 인지했는지 여부와 상관없습니다. FedEx는 발송물에 대한 잘못된 화물 신고, 부적절하거나 불충분한 포장, 잠금, 표식, 주소 표기를 비롯한 귀하의 행위나 태만, 또는 수취인이나 발송물에 관여한 모든 사람의 행위나 태만, 또는 본 계약 조건을 따르는 모든 당사자의 위반 행위에 대해 책임을 지지 않습니다. FedEx는 현금, 화폐, 기타 금지되는 물품과 관련하여, 또는 전재지변, 기상 상태, 기계적 지연, 공적의 행위, 전쟁, 파업, 폭동, 실제적이고 분명한 권한을 보유한 공공 기관(세관 및 의료 관리 포함)의 행위 또는 태만과 같이 통제할 수 없는 상황으로 인한 발송물의 손상, 분실, 부족, 오배송, 비배송, 오정보 또는 관련 정보 제공 미흡에 대해 배상·책임을 지지 않습니다. 무보증. FedEx는 명시 또는 암시적으로 어떠한 보증도 하지 않습니다. 손실, 손상 또는 지연에 대한 배상 청구. 모든 배상 청구는 정해진 기한 내에 서면으로 진행해야 합니다. 자세한 내용은 요금표, 적용되는 FEDEX 서비스 가이드 또는 표준 운송 약관을 참조하십시오. Warsaw Convention은 발송물의 손상, 지연 또는 비배송에 대한 구체적인 서면 배상 청구 절차를 제공합니다. 이에 더해, Warsaw Convention의 배상 청구 조항의 해석 및 운영은 각 국가/지역에서 다를 수 있습니다. Convention을 참조하여 발송물의 배상 청구 기간을 확인하십시오. Convention에 정해진 바와 같이 2년 내에 조치가 이루어지지 않는 한 FedEx에 대한 손해 배상 청구권이 소멸됩니다. FedEx는 모든 운송료가 지불될 때까지 어떠한 배상 청구에 대해서도 조치를 취할 의무가 없습니다. 배상 청구 금액은 운송료에서 차감될 수 없습니다. 수취인이 배송 기록에 손상 정보를 언급하지 않고 발송물을 수락하는 경우 FedEx는 해당 발송물이 양호한 상태로 배송되었다고 간주합니다. FedEx에 손해 배상을 청구하려는 경우에는 내용물, 원래 배송 상자 및 포장이 FedEx에서 조사를 진행할 수 있는 상태로 있어야 합니다. 의무적인 법. 이 항공운송장에 포함되거나 참조된 조항 중에 적용되는 모든 국제 조약, 법률, 정부 규정, 명령 또는 요구 사항과 상반되는 내용이 있는 경우 해당 조항은 완전히 무시되지 않는 범위 내에서 계약의 일부로 계속 효력을 유지하게 됩니다. 조항의 무효와 집행 불능이 이 항공운송장의 여타 부분에 영향을 주지 않습니다. 달리 명시되지 않는 한 FEDERAL EXPRESS CORPORATION, 2005 Corporate Avenue, Memphis, TN 38132, USA가 본 발송물의 첫 운송 업체입니다. 이메일 주소는 www.fedex.com에서 확인할 수 있습니다.