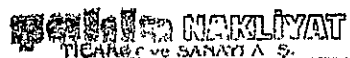
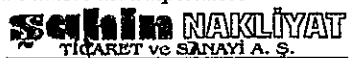


| <b>1 Mittente</b><br><br>Via dei Ciclamini,4<br>70026 Modugno (Bari)<br>Partita IVA 04886850728                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          | <b>Lettera di vettura internazionale</b><br><br><div style="text-align: right;">           Questo trasporto è<br/>           sottomesso, nonostante<br/>           qualunque clausola<br/>           contraria alla convenzione<br/>           relativa al contratto di<br/>           trasporto internazionale di<br/>           merci su strada         </div> <div style="text-align: center; font-size: 1.5em;"> <b>N 23095</b><br/> <b>156359</b> </div>                                                                                                                                 |                       |                                                                                                                                                                                                                                                 |                       |                    |               |                    |                  |                                 |            |               |             |           |             |          |                |  |  |            |               |         |  |          |             |       |                 |  |        |        |  |         |  |          |            |        |                 |  |  |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |        |       |         |      |          |             |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------|---------------------------------|------------|---------------|-------------|-----------|-------------|----------|----------------|--|--|------------|---------------|---------|--|----------|-------------|-------|-----------------|--|--------|--------|--|---------|--|----------|------------|--------|-----------------|--|--|------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--------|-------|---------|------|----------|-------------|--|--|--|--|--|--|
| <b>2 Destinatario</b><br><b>Renault</b><br><b>Stab. di Oyak Bursa</b><br><b>Organize Sanayi Bolgesi PK255</b><br><b>TR-16372 Bursa</b><br><b>Turquie</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          | <b>16 Trasportatore</b><br><div style="text-align: center; font-size: 2em; font-family: serif;"> <b>CMR</b> </div> <div style="text-align: right;"> <b>SPEDIZIONIERE CLIENT</b><br/><br/> <b>IDEM</b> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       |                                                                                                                                                                                                                                                 |                       |                    |               |                    |                  |                                 |            |               |             |           |             |          |                |  |  |            |               |         |  |          |             |       |                 |  |        |        |  |         |  |          |            |        |                 |  |  |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |        |       |         |      |          |             |  |  |  |  |  |  |
| <b>3 Luogo previsto per la consegna</b><br><b>Stab. di Oyak Bursa</b><br><b>Organize Sanayi Bolgesi PK2</b><br><b>TR-16372 Bursa</b><br><b>Turquie</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          | <b>17 Trasportatori successivi</b><br><div style="text-align: center;"> <br/> <b>EORI NO : BGKTR797001293126</b><br/> <small>İncilipinar Mahallesi Muammer Aksoy Bulvarı<br/>         İncilipinar İşmerkezi No. 14 Kat 0/602 - GAZİANTEP<br/>         Tel : (0.342) 215 44 10 Pbx Fax : 215 44 14<br/>         T.Sic No : 9271/8426 Gazikent V.D. 797 001 2931</small> </div>                                                                                                                               |                       |                                                                                                                                                                                                                                                 |                       |                    |               |                    |                  |                                 |            |               |             |           |             |          |                |  |  |            |               |         |  |          |             |       |                 |  |        |        |  |         |  |          |            |        |                 |  |  |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |        |       |         |      |          |             |  |  |  |  |  |  |
| <b>4 Luogo e data della presa</b><br>Via dei Ciclamini,4<br>70026 Modugno (Bari)<br><div style="text-align: center;">  <b>Italia</b> </div> <div style="text-align: right; font-size: 1.2em;"> <b>27/06/2019</b> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          | <b>18 Riserve ed osservazioni del trasportatore</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                       |                                                                                                                                                                                                                                                 |                       |                    |               |                    |                  |                                 |            |               |             |           |             |          |                |  |  |            |               |         |  |          |             |       |                 |  |        |        |  |         |  |          |            |        |                 |  |  |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |        |       |         |      |          |             |  |  |  |  |  |  |
| <b>6 Contrassegni e numeri</b><br><table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3">5 Documenti allegati</th> <th colspan="3">9 Denominazione merce</th> <th>7 Numero dei colli</th> <th>8 Imballaggio</th> <th>11 Peso lordo Kg</th> <th>12 Vol. m3</th> </tr> <tr> <th>Delivery Note</th> <th>Invoice</th> <th>Reference</th> <th>Part Number</th> <th>Quantity</th> <th>Packaging list</th> <th></th> <th></th> <th>Peso lordo</th> <th></th> </tr> <tr> <td>4037715</td> <td></td> <td>LR1REHJM</td> <td>320108777R</td> <td>88 PZ</td> <td>11 NEW RSA RACK</td> <td></td> <td></td> <td>7640,6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4037716</td> <td></td> <td>LR1R7NFR</td> <td>320109662R</td> <td>112 PZ</td> <td>14 NEW RSA RACK</td> <td></td> <td></td> <td>9758</td> <td></td> </tr> </table> |          | 5 Documenti allegati                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |                                                                                                                                                                                                                                                 | 9 Denominazione merce |                    |               | 7 Numero dei colli | 8 Imballaggio    | 11 Peso lordo Kg                | 12 Vol. m3 | Delivery Note | Invoice     | Reference | Part Number | Quantity | Packaging list |  |  | Peso lordo |               | 4037715 |  | LR1REHJM | 320108777R  | 88 PZ | 11 NEW RSA RACK |  |        | 7640,6 |  | 4037716 |  | LR1R7NFR | 320109662R | 112 PZ | 14 NEW RSA RACK |  |  | 9758 |  | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Classe</th> <th>Cifra</th> <th>Lettera</th> <th>ADR*</th> <th>25 colli</th> <th>17398,60 Kg</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> |  |  | Classe | Cifra | Lettera | ADR* | 25 colli | 17398,60 Kg |  |  |  |  |  |  |
| 5 Documenti allegati                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 9 Denominazione merce |                                                                                                                                                                                                                                                 |                       | 7 Numero dei colli | 8 Imballaggio | 11 Peso lordo Kg   | 12 Vol. m3       |                                 |            |               |             |           |             |          |                |  |  |            |               |         |  |          |             |       |                 |  |        |        |  |         |  |          |            |        |                 |  |  |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |        |       |         |      |          |             |  |  |  |  |  |  |
| Delivery Note                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Invoice  | Reference                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Part Number           | Quantity                                                                                                                                                                                                                                        | Packaging list        |                    |               | Peso lordo         |                  |                                 |            |               |             |           |             |          |                |  |  |            |               |         |  |          |             |       |                 |  |        |        |  |         |  |          |            |        |                 |  |  |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |        |       |         |      |          |             |  |  |  |  |  |  |
| 4037715                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          | LR1REHJM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 320108777R            | 88 PZ                                                                                                                                                                                                                                           | 11 NEW RSA RACK       |                    |               | 7640,6             |                  |                                 |            |               |             |           |             |          |                |  |  |            |               |         |  |          |             |       |                 |  |        |        |  |         |  |          |            |        |                 |  |  |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |        |       |         |      |          |             |  |  |  |  |  |  |
| 4037716                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          | LR1R7NFR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 320109662R            | 112 PZ                                                                                                                                                                                                                                          | 14 NEW RSA RACK       |                    |               | 9758               |                  |                                 |            |               |             |           |             |          |                |  |  |            |               |         |  |          |             |       |                 |  |        |        |  |         |  |          |            |        |                 |  |  |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |        |       |         |      |          |             |  |  |  |  |  |  |
| Classe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Cifra    | Lettera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ADR*                  | 25 colli                                                                                                                                                                                                                                        | 17398,60 Kg           |                    |               |                    |                  |                                 |            |               |             |           |             |          |                |  |  |            |               |         |  |          |             |       |                 |  |        |        |  |         |  |          |            |        |                 |  |  |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |        |       |         |      |          |             |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |                                                                                                                                                                                                                                                 |                       |                    |               |                    |                  |                                 |            |               |             |           |             |          |                |  |  |            |               |         |  |          |             |       |                 |  |        |        |  |         |  |          |            |        |                 |  |  |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |        |       |         |      |          |             |  |  |  |  |  |  |
| <b>14 Istruzioni per il pagamento del nolo</b><br><div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>  </div> <div> <input type="checkbox"/> Franco           <input type="checkbox"/> Assegnato         </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          | <b>19 convenzioni particolari</b><br><table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>20 Da pagare per:</th> <th>Mittente</th> <th>Valuta</th> <th>Destinatario</th> </tr> <tr> <td>Prezzo trasporto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Abbonamento</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Saldo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Maggiorazioni</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Supplementi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totale</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> |                       |                                                                                                                                                                                                                                                 | 20 Da pagare per:     | Mittente           | Valuta        | Destinatario       | Prezzo trasporto |                                 |            |               | Abbonamento |           |             |          | Saldo          |  |  |            | Maggiorazioni |         |  |          | Supplementi |       |                 |  | Totale |        |  |         |  |          |            |        |                 |  |  |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |        |       |         |      |          |             |  |  |  |  |  |  |
| 20 Da pagare per:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Mittente | Valuta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Destinatario          |                                                                                                                                                                                                                                                 |                       |                    |               |                    |                  |                                 |            |               |             |           |             |          |                |  |  |            |               |         |  |          |             |       |                 |  |        |        |  |         |  |          |            |        |                 |  |  |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |        |       |         |      |          |             |  |  |  |  |  |  |
| Prezzo trasporto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |                                                                                                                                                                                                                                                 |                       |                    |               |                    |                  |                                 |            |               |             |           |             |          |                |  |  |            |               |         |  |          |             |       |                 |  |        |        |  |         |  |          |            |        |                 |  |  |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |        |       |         |      |          |             |  |  |  |  |  |  |
| Abbonamento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |                                                                                                                                                                                                                                                 |                       |                    |               |                    |                  |                                 |            |               |             |           |             |          |                |  |  |            |               |         |  |          |             |       |                 |  |        |        |  |         |  |          |            |        |                 |  |  |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |        |       |         |      |          |             |  |  |  |  |  |  |
| Saldo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |                                                                                                                                                                                                                                                 |                       |                    |               |                    |                  |                                 |            |               |             |           |             |          |                |  |  |            |               |         |  |          |             |       |                 |  |        |        |  |         |  |          |            |        |                 |  |  |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |        |       |         |      |          |             |  |  |  |  |  |  |
| Maggiorazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |                                                                                                                                                                                                                                                 |                       |                    |               |                    |                  |                                 |            |               |             |           |             |          |                |  |  |            |               |         |  |          |             |       |                 |  |        |        |  |         |  |          |            |        |                 |  |  |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |        |       |         |      |          |             |  |  |  |  |  |  |
| Supplementi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |                                                                                                                                                                                                                                                 |                       |                    |               |                    |                  |                                 |            |               |             |           |             |          |                |  |  |            |               |         |  |          |             |       |                 |  |        |        |  |         |  |          |            |        |                 |  |  |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |        |       |         |      |          |             |  |  |  |  |  |  |
| Totale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |                                                                                                                                                                                                                                                 |                       |                    |               |                    |                  |                                 |            |               |             |           |             |          |                |  |  |            |               |         |  |          |             |       |                 |  |        |        |  |         |  |          |            |        |                 |  |  |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |        |       |         |      |          |             |  |  |  |  |  |  |
| <b>21 Compilato a</b><br>Modugno (Bari) - Italia<br><div style="text-align: right; font-size: 1.2em;"> <b>27/06/2019</b> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          | <b>15 Rimborso</b><br><table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                       |                                                                                                                                                                                                                                                 |                       |                    |               |                    |                  |                                 |            |               |             |           |             |          |                |  |  |            |               |         |  |          |             |       |                 |  |        |        |  |         |  |          |            |        |                 |  |  |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |        |       |         |      |          |             |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |                                                                                                                                                                                                                                                 |                       |                    |               |                    |                  |                                 |            |               |             |           |             |          |                |  |  |            |               |         |  |          |             |       |                 |  |        |        |  |         |  |          |            |        |                 |  |  |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |        |       |         |      |          |             |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |                                                                                                                                                                                                                                                 |                       |                    |               |                    |                  |                                 |            |               |             |           |             |          |                |  |  |            |               |         |  |          |             |       |                 |  |        |        |  |         |  |          |            |        |                 |  |  |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |        |       |         |      |          |             |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |                                                                                                                                                                                                                                                 |                       |                    |               |                    |                  |                                 |            |               |             |           |             |          |                |  |  |            |               |         |  |          |             |       |                 |  |        |        |  |         |  |          |            |        |                 |  |  |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |        |       |         |      |          |             |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |                                                                                                                                                                                                                                                 |                       |                    |               |                    |                  |                                 |            |               |             |           |             |          |                |  |  |            |               |         |  |          |             |       |                 |  |        |        |  |         |  |          |            |        |                 |  |  |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |        |       |         |      |          |             |  |  |  |  |  |  |
| <b>22 Firma e timbro del mittente</b><br><br>Via dei Ciclamini,4<br>70026 Modugno (Bari)<br>Partita IVA 04886850728                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          | <b>23 Firma e timbro del trasportatore</b><br><br><b>EORI NO : BGKTR797001293126</b><br><small>İncilipinar Mahallesi Muammer Aksoy Bulvarı<br/>         İncilipinar İşmerkezi No. 14 Kat 0/602 - GAZİANTEP<br/>         Tel : (0.342) 215 44 10 Pbx Fax : 215 44 14<br/>         T.Sic No : 9271/8426 Gazikent V.D. 797 001 2931</small><br>Tipo mezzo (0.342) 215 44 10 Pbx Caratterizzato 14<br>Bilico <b>27VZ308</b>                                                                                   |                       | <b>24 Merce ricevuta</b><br><table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Luogo</th> <th>Data</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td colspan="2">Firma e timbro del destinatario</td> </tr> </table> |                       | Luogo              | Data          |                    |                  | Firma e timbro del destinatario |            |               |             |           |             |          |                |  |  |            |               |         |  |          |             |       |                 |  |        |        |  |         |  |          |            |        |                 |  |  |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |        |       |         |      |          |             |  |  |  |  |  |  |
| Luogo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Data     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |                                                                                                                                                                                                                                                 |                       |                    |               |                    |                  |                                 |            |               |             |           |             |          |                |  |  |            |               |         |  |          |             |       |                 |  |        |        |  |         |  |          |            |        |                 |  |  |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |        |       |         |      |          |             |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |                                                                                                                                                                                                                                                 |                       |                    |               |                    |                  |                                 |            |               |             |           |             |          |                |  |  |            |               |         |  |          |             |       |                 |  |        |        |  |         |  |          |            |        |                 |  |  |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |        |       |         |      |          |             |  |  |  |  |  |  |
| Firma e timbro del destinatario                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |                                                                                                                                                                                                                                                 |                       |                    |               |                    |                  |                                 |            |               |             |           |             |          |                |  |  |            |               |         |  |          |             |       |                 |  |        |        |  |         |  |          |            |        |                 |  |  |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |        |       |         |      |          |             |  |  |  |  |  |  |

When performing transport activities, the carrier is obliged to comply with the rules existing in terms of road traffic and especially those related to the content of the following articles of the Law Decree 30/4/92, nr. 285 and following amendments: art. 61- dimensional tolerance; art. 164- placing the load on the vehicles; art. 174 -driving duration of the vehicles. The activities of loading of the goods and distribution of the load on the axles is to be borne exclusively by the carrier which must make sure they are safely fastened by means of specific belts and/or straps and everything related to road transport according to the safety rules provided. Particularly, the carrier is obliged to check personally that the goods are loaded in such a way to offer the maximum safety during transportation; moreover it does not have to exceed any weight limits of the vehicle and dimensions. The contractor and/or recipient are not liable for any failure to comply with the instructions, with explicit obligation to indemnify the Customer and/or the Recipient against any penalty received for the non-compliance with the law and except for the repetition for additional payments.

BORDEREAU DE LIVRAISON N°: 4037715

DATE: 27.06.2019 17:03:50

VENDEUR

Magna PT S.p.A. Modugno  
Via dei Ciclamini 4  
I-70026 MODUGNO (BARI) BA  
Notre No. Id. TVA: IT04886850728

EXPEDITEUR

Magna PT S.p.A. Modugno  
Via dei Ciclamini 4  
I-70026 MODUGNO (BARI) BA

DESTINATAIRE

OYAK-RENAULT MONTAGE  
BURSA MONTAJ  
A Organize Sanayi Bolgesi  
TR-16372 BURSA - TUERKIYE  
MS71

CODE VENDEUR: 00269845

VOTRE CONTACT: Battista, Giuseppe  
TELEPHONE: +39/0805858-660 / -654

EXPEDITION: A: 00:00  
ARRIVEE: 04.07.2019 A: 08:00

| DESIGNATION ARTICLE<br>PAYS D'ORIGINE<br>N° COMMANDE | N° D'ARTICLE | QUANTITE<br>EXPEDIEE | UNITE | TYPE      | NBR | NUM.D'UC                  | QTE<br>PAR UC | N° DE<br>L'ORDRE | N° U.M |
|------------------------------------------------------|--------------|----------------------|-------|-----------|-----|---------------------------|---------------|------------------|--------|
| 16-BVA6 DC4*015-K9K<br>IT<br>510555                  | 320108777R   | 88                   | PCE   | MFM--1284 | 11  | 52001210<br>a<br>52001220 | 8             |                  |        |

TRANSPORTEUR

Transports Jacquemmoz  
Zi Francols Horteur  
F-73660 STREMYDEMAURIENNE

LIEU DE TRANSIT

POIDS BRUT TOTAL: 7.641 KGM  
NOMBRE TOTAL UM: 11  
N° DE L'UNITE DE TRANSP. D177006801  
N° DE L'IDENTIFIANT TRANSP.

BORDEREAU DE LIVRAISON N°: 4037716

DATE: 27.06.2019 17:05:54

VENDEUR

Magna PT S.p.A. Modugno  
Via dei Ciclamini 4  
I-70026 MODUGNO (BARI) BA  
Noire No.fid.TVA: IT04886850728

EXPEDITEUR

Magna PT S.p.A. Modugno  
Via dei Ciclamini 4  
I-70026 MODUGNO (BARI) BA

DESTINATAIRE

OYAK-RENAULT MONTAGE  
BURSA MONTAJ  
A: Organize Sanayi Bolgesi  
TR-16372 BURSA - TUERKIYE  
MS71

CODE VENDEUR: 00269845

VOTRE CONTACT: Battista, Giuseppe

A: 00:00

TELEPHONE: +39/0805858-660 / -654

ARRIVEE: 04.07.2019

A: 08:00

| DESIGNATION ARTICLE<br>PAYS D'ORIGINE<br>N° COMMANDE | N° D'ARTICLE | QUANTITE<br>EXPEDIEE | UNITE | TYPE       | NBR | NUM.D'UC                  | QTE<br>PAR UC | N° DE<br>L'ORDRE | N° U.M |
|------------------------------------------------------|--------------|----------------------|-------|------------|-----|---------------------------|---------------|------------------|--------|
| E0-BVA6 DC4*009 K9K<br>IT<br>510555                  | 320109662R   | 112                  | PCE   | MEM---1284 | 14  | 52001233<br>a<br>52001246 | 8             |                  |        |

TRANSPORTEUR

Transports Jacquemmoz  
Zil Francois Horfeur  
F-73660 STREMYDEMAURIENNE

LIEU DE TRANSIT

POIDS BRUT TOTAL: 9.758 KGM

NOMBRE TOTAL UM: 14

N° DE L'UNITE DE TRANSP.

N° DE L'IDENTIFIANT TRANSP. D177006801

Magna PT S.p.A., Via dei Ciclamini 4, I-70026 Modugno (Bari)

**RENAULT SAS**  
API: CSP ACH 0 01  
13 Avenue Paul Langevin  
F-92359 LE PLESSIS ROBINSON CEDEX

Invoice no. / Date: 500085184 / 27.06.2019  
Services rendered: 27.06.2019  
Purch. ord. no.: D177006801  
Purchase Date:  
Supplier's no.: 269845  
Delivery no. / Date: 4037715 / 27.06.2019  
Order no. / Date: 346236 / 09.06.2019  
Customer no.: 10006847  
Consignee: 30007266  
01 Serie  
Your VAT-ID: FR66780129987  
Our VAT-ID: IT04886850728  
Our Tax-ID:  
Sales: Ivanovic, Silvia  
Tel.-no. / Fax: 07131-644-4451 / 07131-644-4414  
Email: silvia.ivanovic@magna.com

Ship-to address  
Company  
OYAK-RENAULT MONTAGE  
BURSA MONTAJ  
SITE BURSA/ 02939  
A. ^ Organize Sanayi Bolgesi  
TR-16372 BURSA - TUERKIYE

Loading station: MS7T

**Invoice /** Repeated Printout of 27.06.2019

Currency EUR

Weights (Gross/Net)

Gross weight 7.640,600 KG Net weight 6.309,600 KG

Gross weight includes packaging material, for details see delivery documents

PACKAGING: 11 RACK

| Item   | Material                                | Qty | Description         | Price | Price unit | Qty unit | Value     |
|--------|-----------------------------------------|-----|---------------------|-------|------------|----------|-----------|
| 000010 | 2500000437-008                          |     | 16-BVA6 DC4*015 K9K |       |            |          |           |
|        | Customer material no. 320108777R Item 3 |     |                     |       |            |          |           |
|        | 88 PC                                   |     | 1.033,85            | EUR   |            | 1 PC     | 90.978,80 |
|        | Commodity Code: 87084050                |     |                     |       |            |          |           |
|        | Country of origin: Italy                |     |                     |       |            |          |           |

|                                    |                                     |  |  |  |           |           |
|------------------------------------|-------------------------------------|--|--|--|-----------|-----------|
| Total items                        |                                     |  |  |  |           | 90.978,80 |
| Value Added Tax                    | 0,000                               |  |  |  | 90.978,80 | 0,00      |
|                                    | Item 8, Italian Law DPR n. 633/1972 |  |  |  |           |           |
| Final amount                       |                                     |  |  |  |           | 90.978,80 |
| Final amount in local currency EUR |                                     |  |  |  |           | 90.978,80 |

Discountable Amount

Terms of payment: Up to 14.08.2019 without deduction

Terms of delivery: FCA GETRAG - MODUGNO PLANT ITALY

Shipped from VAT warehouse Bari.

AEOF: n. autorizzazione IT AEOF 17 1352



Magna PT S.p.A.  
Via dei Ciclamini 4  
70026 MODUGNO (Bari)  
C.F. e P.IVA 04886850728

Magna PT S.p.A.  
a socio unico  
Via dei Ciclamini 4  
I-70026 Modugno (Bari)  
Tel. 080 - 5 85 81 11  
Fax 080 - 5 85 82 04  
Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Magna Powertrain GmbH

Cap.Soc.: EUR 25.850.000,00  
i.v.R. Imprese di Bari  
C.F. e P.IVA 04886850728  
REA 339886  
www.magna.com

EUR: BNL-Banca Nazionale del Lavoro SpA  
IBAN code EUR: IT94 V010 0504 0000 0000 0007 855  
BIC code: BNLITRR  
USD: Bank of America  
IBAN code USD: DE86 5001 0900 0020 6560 12  
BIC code: BOFADEFX

RENAULT SAS  
13 Avenue Paul Langevin  
F-92359 LE PLESSIS ROBINSON CEDEX

Date/Doc. no.  
27.06.2019 / 500085184

Page  
2

**AEOF: n. autorizzazione IT AEOF 17 1352**

Magna PT S.p.A.  
a socio unico  
Via dei Ciclamini 4  
I-70026 Modugno (Bari)  
Tel. 080 - 5 85 81 11  
Fax 080 - 5 85 82 04

Cap.Soc.: EUR 25.850.000,00  
i.v.R. Imprese di Bari  
C.F. e P.IVA 04886850728  
REA 339886  
www.magna.com

EUR: BNL-Banca Nazionale del Lavoro SpA  
IBAN code EUR: IT94 V010 0504 0000 0000 0007 855  
BIC code: BNLITRR  
USD: Bank of America  
IBAN code USD: DE86 5001 0900 0020 6560 12  
BIC code: BOFADEFX

Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Magna Powertrain GmbH

Magna PT S.p.A., Via dei Ciclamini 4, I-70026 Modugno (Bari)

RENAULT SAS  
API: CSP ACH 0 01  
13 Avenue Paul Langevin  
F-92359 LE PLESSIS ROBINSON CEDEX

Invoice no. / Date: 500085185 / 27.06.2019  
Services rendered: 27.06.2019  
Purch. ord. no.: D177006801  
Purchase Date:  
Supplier's no.: 269845  
Delivery no. / Date: 4037716 / 27.06.2019  
Order no. / Date: 342663 / 30.05.2019  
Customer no.: 10006847  
Consignee: 30007266  
01 Serie  
Your VAT-ID: FR66780129987  
Our VAT-ID: IT04886850728  
Our Tax-ID:  
Sales: Ivanovic, Silvia  
Tel.-no. / Fax: 07131-644-4451 / 07131-644-4414  
Email: silvia.ivanovic@magna.com

Ship-to address  
Company  
OYAK-RENAULT MONTAGE  
BURSA MONTAJ  
SITE BURSA/ 02939  
A. ^ Organize Sanayi Bolgesi  
TR-16372 BURSA - TUERKIYE

Loading station: MS7T

**Invoice** / Repeated Printout of 27.06.2019

Currency EUR

Weights (Gross/Net)

Gross weight 9.758 KG Net weight 8.064 KG  
Gross weight includes packaging material, for details see delivery documents  
PACKAGING: 14 RACK

| Item   | Material                                | Qty | Description         | Price | Price unit | Qty unit | Value      |
|--------|-----------------------------------------|-----|---------------------|-------|------------|----------|------------|
| 000010 | 2500000440-011                          |     | F0-BVA6 DC4*009 K9K |       |            |          |            |
|        | Customer material no. 320109662R Item 4 |     |                     |       |            |          |            |
|        | 112 PC                                  |     | 1.036,23            | EUR   |            | 1 PC     | 116.057,76 |
|        | Commodity Code: 87084050                |     |                     |       |            |          |            |
|        | Country of origin: Italy                |     |                     |       |            |          |            |

Total items 116.057,76  
Value Added Tax 0,00  
Item 8, Italian Law DPR n. 633/1972 116.057,76 0,00

Final amount 116.057,76  
Final amount in local currency EUR 116.057,76

Discountable Amount

Terms of payment: Up to 14.08.2019 without deduction  
Terms of delivery: FCA GETRAG - MODUGNO PLANT ITALY

  
Magna PT S.p.A.  
Via dei Ciclamini, 4  
70026 MODUGNO (BA)  
C. F. e P. IVA 04886850728 116.057,76

AEOF: n. autorizzazione IT AEOF 17 1352

Magna PT S.p.A.  
a socio unico  
Via dei Ciclamini 4  
I-70026 Modugno (Bari)  
Tel. 080 - 5 85 81 11  
Fax 080 - 5 85 82 04

Cap.Soc.: EUR 25.850.000,00  
I.v.R. Imprese di Bari  
C.F. e P.IVA 04886850728  
REA 339886  
www.magna.com

EUR: BNL-Banca Nazionale del Lavoro SpA  
IBAN code EUR: IT94 V010 0504 0000 0000 0007 855  
BIC code: BNLIITRR  
USD: Bank of America  
IBAN code USD: DE86 5001 0900 0020 6560 12  
BIC code: BOFADEFX

Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Magna Powertrain GmbH

**DICHIARAZIONE DI LIBERA ESPORTAZIONE**

I sottoscritti Müller Wolfgang e Hoffmann Frank delegati con poteri di firma della GETRAG SpA, e consapevoli di assumere ogni conseguente responsabilità a dichiararvi che le merci da noi esportate con fattura nr. 500085184 – 500085185 con destinazione OYAK non sono vincolate a licenza di esportazione e quindi:

- ❖ Regolamento (UE) n. 388/2012 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 19 aprile 2012, che modifica il regolamento (CE) n. 428/2009 del Consiglio che istituisce un regime comunitario di controllo delle esportazioni, del trasferimento, dell'intermediazione e del transito di prodotti a duplice uso (Y901);
- ❖ non rientrano nell'elenco dei beni come da Reg. CEE n. 338/97 del Consiglio del 9.12.1997, relativo alla protezione di specie di flora e della fauna selvatiche mediante il controllo del loro commercio (Convenzione di Washington/CITES) (Y900)
- ❖ non rientrano nell'elenco dei beni come da regolamento CEE n. 116/2009 del consiglio del 18.12.2008, relativo all'esportazione di beni culturali (Y903 – Y905)
- ❖ non rientrano nell'elenco dei beni come da Regolamento CEE n. 1236/2005 del Consiglio del 27.06.2005, relativo al commercio di merci che potrebbero essere utilizzate per la pena di morte, per la tortura o per altri trattamenti crudeli, inumani o degradanti (Y904-Y906-Y907-Y908)
- ❖ non contengono pelliccia di Cane e di Gatto in conformità del Reg. CE n. 1523/2007 (GUCE L343) (Y922)
- ❖ non rientrano nei prodotti derivati dalla foca in conformità del regolamento (UE) N. 737/2010, GU(UE) L216(Y032)
- ❖ sono diverse da quelle descritte nelle note OZ e non contengono sostanze che riducono lo strato di ozono e rispettano la regolamentazione in tale materia come da regolamento CE n. 2037/2000 del 29.06.2000, n. 29/2006 del 10.01.2006 e n. 1005/2009 del 16.09.2009 (Y902 – Y927)
- ❖ non sono soggette alle disposizioni come da Reg CEE n. 689/2008 del Consiglio del 17.06.2008 relativo alle esportazioni di sostanze chimiche (allegati I e V) (Y916-Y917)
- ❖ non contengono sostanze stupefacenti o psicotrope
- ❖ non rientra nell'elenco dei beni come da reg. CEE n. 423/07 del Consiglio del 19.04.2007 concernente le misure restrittive nei confronti dell'Iran (Y911)
- ❖ non costituiscono prodotti o apparecchiature che contengono gas fluorurati ad effetto serra, o il cui funzionamento dipende da tali gas, di cui al reg. CE n. 842/2006 del Consiglio del 17.05.06, pubblicato sulla G.U. serie L 161 del 14.06.2006, così modificato dal reg. CE 1173/2008 pubblicato sulla G.U. L 311 del 21.11.2008 (Y926)
- ❖ Regolamento (UE) n. 267/2012 del Consiglio, del 23 marzo 2012, concernente misure restrittive nei confronti dell'Iran e che abroga il regolamento (UE) n. 961/2010 (Y920)
- ❖ Non rientra nell'elenco dei beni come da Regolamento CEE n. 1210/2003 del Consiglio del 07/07/2003 (beni culturali appartenenti al patrimonio dell'Iraq) (cadd 4099);
- ❖ Non contiene sostanze che riducono lo strato di ozono, prodotti e apparecchiature che dipendono da tali sostanze, previste dal Regolamento CEE n. 1005/2009 del Consiglio del 16/09/2009 (cadd 4999);
- ❖ Non rientrano nel campo di applicazione del regolamento (UE) n. 1332/2013 (GU UE L 335) (Y935).

Sono inoltre vendute direttamente senza la partecipazione di intermediari.

**GETRAG**

GETRAG S.p.A.  
Via dei Ciclamini, 4  
70026 Modugno (Bari)  
Tel. +39 080 5858-111  
Fax +39 080 5858-654  
C.F./P.I. 04886850720

Timbro e Firma 1



ALL'UFFICIO DELLE DOGANE DI BARI

ISTANZA PER IL RILASCIO DI CERTIFICATO

E

DICHIARAZIONE DI ORIGINE PREFERENZIALE

I sottoscritti Müller Wolfgang e Hoffmann Frank in qualità di delegati con poteri di firma della ditta/società ...GETRAG S.P.A., P.I- ITO4886850728 chiedono l'emissione del certificato ATR per la merce relativa alle nostre fatture n. 500085184 – 500085185 del 27/06/2019

A.TR.VE N.C .....del .....

Tale richiesta è motivata dal fatto che le merci, descritte nella fattura presentata, *rispondono alle norme di libera pratica CEE.*

I sottoscritti dichiarano di essere a conoscenza delle conseguenze alle quali incorre chi rilascia dichiarazioni false  
(Art.483 c.p.)

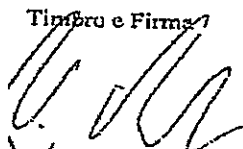
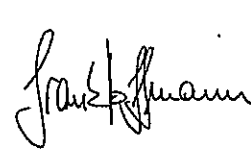
La società BRUNO MILELLA & C. Srl è autorizzata in qualità di transitario doganale, a firmare direttamente o a far firmare tramite un suo doganalista ed a ritirare per ns. conto il richiesto certificato.

Modugno (Ba) li, 27/06/2019



GETRAG S.p.A.  
Via dei Ciclamini, 4  
70026 Modugno (Bari)  
Tel. +39 080 5856-111  
Fax +39 080 5856-884  
C.F./P.I. 04886850728

Timbro e Firma



## MANDATO

Egr.Sig.  
Doganalista Bruno  
Milella  
c/o Bruno Milella & c.  
srl  
c.so Vittorio Veneto  
6/A  
70123 Bari  
Tel.0805242092  
Fax.0805216292

Mail:dogana@milella.com

**Oggetto: Mandato speciale di rappresentanza in Dogana**

I sottoscritti Müller Wolfgang e Hoffmann Frank delegati con poteri di firma della ditta Getrag SpA con sede a Modugno (Ba) alla via dei ciclamini nr 4 con la presente Vi conferiscono mandato di curare per conto della predetta Azienda le pratiche doganali presso la Dogana di Bari (IT018100) relative alle nostre fatture nr. **500085184 - 500085185**. Il presente mandato non è esclusivo e dovrà essere svolto unicamente da doganalisti patentati, collaboratori della " **BRUNO MILELLA & C.SRL - BARI** "

Vi è attribuito ogni e piu' ampio potere di rappresentanza dinanzi le Autorità doganali,sanitarie,marittime ed altre che necessitassero per l'espletamento del mandato, unitamente al compito di effettuare per nostro conto gli adempimenti delle obbligazioni doganali e tributarie connesse alle operazioni compiute.

1)Tipo di operazione da effettuare: **ESPORTAZIONE DEFINITIVA**

Distinti saluti.

Modugno (Ba) li, 27/06/2019



GETRAG S.p.A.  
Via dei Ciclamini, 4  
70026 Modugno (Bari)  
Tel.+39 080 5858-111  
Fax +39 080 5858-884  
C.F./P.I. 04886850728

Timbro e Firma





## PACKING LIST

**Shipment reference: D177006801**

**Date: 27/06/2019**

### RECEIVER

OYAK TURQUIE MONTAGE

Otomobil Fab.A.S.

Organize Sanayi Bolgesi P. K.. 255

TR-16372 BURSA – TURQUIE

**DELIVERY NOTE : 4037715 – 4037716**

**Date 27/06/2019**

**INVOICE NUMBER: 500085184 – 500085185**

**Date 27/06/2019**

**DELIVERY TERMS: FCA Getrag Modugno Plant Italy**

### DESCRIPTION OF GOODS

**Part Number: 2500000440-011/437-008**

**Customer Reference : 320109662R/8777R**

**QUANTITY: 88 + 112 PCS**

**QUANTITY OF PACKAGING: 11 + 14 PCS**

**GROSS WEIGHT Kg 17.398,60**

**NET WEIGHT Kg 14.373,60**

### PACKAGING DESCRIPTION

**NEW RSA RACK: empty weight 121 kg**

**Dimensions: 130 cm x 100 cm x 110 cm**