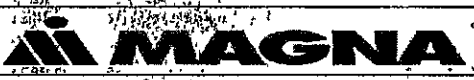


| <b>1 Mittente</b><br><br>Via dei Ciclamini, 4<br>70026 Modugno (Bari)<br>Partita IVA 04886850728                       |                                                                                                                                                                                                  | <b>Lettera di vettura internazionale</b><br><br><div style="text-align: right; font-size: 1.2em;"> <b>N 22233</b><br/> <i>155 75 4</i> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                             |                   |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------|----------|--------|--------------|------------------|--|--|--|-------------|--|--|--|-------|--|--|--|---------------|--|--|--|-------------|--|--|--|--------|--|--|--|
| <b>2 Destinatario</b><br>Daimler AG<br>Stab. di HambachThyssenK<br>Europole de Sar - Rue H.Roth<br>57913 Hambach<br>France                                                                             |                                                                                                                                                                                                  | <b>16 Trasportatore</b><br><br><div style="text-align: center; font-size: 2em; font-family: cursive;">CMR</div> LKW / RIZZI<br>Via degli Orafi, 12<br>70026 MODUGNO<br>Italy<br><br><b>IDEM</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                             |                   |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>3 Luogo previsto per la consegna</b><br>Stab. di HambachThyssenK<br>Europole de Sar - Rue H.Roth<br>57913 Hambach<br>France                                                                         |                                                                                                                                                                                                  | <b>17 Trasportatori successivi</b><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                             |                   |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>4 Luogo e data della presa</b><br>Via dei Ciclamini, 4<br>70026 Modugno (Bari)<br>Italia<br><br><div style="text-align: right; font-size: 1.1em;">23/04/2019</div>                                  |                                                                                                                                                                                                  | <b>18 Riserve ed osservazioni del trasportatore</b><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                             |                   |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>6 Contrassegni e numeri</b><br><br><b>5 Documenti allegati</b><br>Delivery Note Invoice      Reference<br>4036800                                                                                   | <b>9 Denominazione merce</b><br>Gearboxes for car assembly<br><b>7 Numero dei colli</b><br>Part Number      Quantity      Packaging list<br>A7002702500      8 PZ      1 RACK GRIGIO HA<br>MBACH | <b>8 Imballaggio</b><br><br><b>11 Peso lordo Kg</b><br><br>Peso lordo<br>659,12<br><br><b>659,12 Kg</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>12 Volume m3</b><br><br> |                   |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>Classi</b><br>Classe      Lettera      ADR*<br>Lettera      1 colli                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                  | <b>19 convenzioni particolari</b><br><table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:30%;">20 Da pagare per:</th> <th style="width:20%;">Mittente</th> <th style="width:20%;">Valuta</th> <th style="width:30%;">Destinatario</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Prezzo trasporto</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Abbonamento</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Saldo</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Maggiorazioni</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Supplementi</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Totale</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> |                             | 20 Da pagare per: | Mittente | Valuta | Destinatario | Prezzo trasporto |  |  |  | Abbonamento |  |  |  | Saldo |  |  |  | Maggiorazioni |  |  |  | Supplementi |  |  |  | Totale |  |  |  |
| 20 Da pagare per:                                                                                                                                                                                      | Mittente                                                                                                                                                                                         | Valuta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Destinatario                |                   |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Prezzo trasporto                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                             |                   |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Abbonamento                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                             |                   |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Saldo                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                             |                   |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Maggiorazioni                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                             |                   |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Supplementi                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                             |                   |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| Totale                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                             |                   |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>14 Istruzioni per il pagamento del nolo</b><br><input type="checkbox"/> Franco <input type="checkbox"/> Assegnato                                                                                   |                                                                                                                                                                                                  | <b>15 Rimborso</b><br><table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                             |                   |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                             |                   |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                             |                   |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                             |                   |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                             |                   |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                             |                   |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                             |                   |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                             |                   |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                             |                   |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                             |                   |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                             |                   |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>21 Compilato a</b><br>Modugno (Bari) - Italia      23/04/2019                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                  | <b>23 Firma e timbro del trasportatore</b><br><br><div style="text-align: center;"> <br/>         Tipo mezzo      Targa mezzo<br/>         Furgone      F5871TY       </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                             |                   |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |
| <b>22 Firma e timbro del mittente</b><br><br>Via dei Ciclamini, 4<br>70026 Modugno (Bari)<br>Partita IVA 04886850728 |                                                                                                                                                                                                  | <b>24 Merce ricevuta</b><br><br>Luogo      Data<br><br>Firma e timbro del destinatario                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                             |                   |          |        |              |                  |  |  |  |             |  |  |  |       |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |        |  |  |  |

Nell'esecuzione trasporto, il vettore è tenuto a rispettare tutte le norme di legge vigenti in materia di sicurezza della circolazione stradale ed in modo particolare quelle relative al contenuto dei seguenti articoli del D. Lgs. 30/4/92, n. 285 e s.m.i.: art. 61-sagoma limite; art. 62-massa limite; art. 142-limiti di velocità; art. 164-sistemazione del carico sui veicoli; art. 174-durata della guida degli autoveicoli. La distribuzione delle merci e la distribuzione del carico sugli assi è a esclusivo carico del vettore che deve verificare, la sua assicurazione con apposite cinghie e/o fermacarro, e tutto quanto concerne il trasporto su strada secondo le normative di sicurezza previste. In particolare il vettore è tenuto a verificare personalmente che la merce venga caricata in condizioni da offrire, non assisa, sicurezza durante il trasporto; inoltre la stessa non deve determinare eccedenze di peso relative al complesso veicolare e ai limiti di sagoma. Il committente e/o destinatario declinano ogni responsabilità per l'eventuale inosservanza delle presenti istruzioni, con espresso obbligo per il caricatore di manlevare il committente e/o il destinatario da qualsiasi sanzione, abbia a riceverla in ragione di violazione delle norme di legge e salva ripetizione per eventuali pagamenti.



Magna PT S.p.A., Via dei Ciclamini 4, I-70026 Modugno (Bari)  
ThyssenKrupp  
Automotive Systemes France S.A.R.L.  
Europole de Sarreguemines  
Rue Hubert Roth  
F-57913 HAMBACH

Delivery no. / Date: 4036800 / 23.04.2019  
Purch. ord. no.: 469631109  
Purch. ord. Date: 06.09.2017  
Supplier's no.: 15320773  
Order no. / Date: 30020614 / 28.09.2017  
Customer no.: 10005580  
Consignee: 30007681  
01 Serie  
Person in charge: Cisario / Consalvo  
Tel. no. / Fax: +39/0805858641 / +39/0805858665

loading station: KA330

## Delivery note

Weights (gross/net)

Gross weight 698,800 KG Net weight 570,400 KG

| Item   | Material<br>Description                                                                  | Quantity | Weight     |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|
| 000010 | 2500000719-012<br>Getriebesystem Edison H4DA<br>Customer article number: A7002702500     | 8 PC     | 570,400 KG |
| 900001 | PAK-700472<br>Ctr metallico imballaggio tms Hambac 8pz<br>Customer article number: 16371 | 1 PC     | 126 KG     |
| 900002 | PAK-707152<br>CAP EDISON 250<br>Customer article number: 17929                           | 8 PC     | 2 KG       |

terms of dispatch: 03 Truck Forwarder

terms of delivery: EXW Modugno

**AEQF: n. autorizzazione IT AEQF 17 1352**

Magna PT S.p.A.  
a socio unico  
Via dei Ciclamini 4  
I-70026 Modugno (Bari)  
Tel. 080 - 5 85 81 11  
Fax 080 - 5 85 82 04  
Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Magna Powertrain GmbH

Cap.Soc.: EUR 25.850.000,00  
i.v.R. Imprese di Bari  
C.F. e P.IVA 04886850728  
REA 339886  
www.magna.com

EUR: BNL-Banca Nazionale del Lavoro SpA  
IBAN EUR: IT94 V010 0504 0000 0000 0007 855  
BIC EUR: BNLIITRR  
USD: Bank of America  
IBAN USD: DE86 5001 0900 0020 6560 12  
BIC USD: BOFADEFX