

1 Mittente



Via dei Ciclamini,4
70026 Modugno (Bari)
Partita IVA 04886850728

Lettera di vettura internazionale

Questo trasporto è
sottomesso, nonostante
qualunque clausola
contraria alla convenzione
relativa al contratto di
trasporto internazionale di
merci su strada

N 22021

155424

2 Destinatario

Renault

Stab. di Revoz NovoMesto
BELOKRANJSKA CESTA 4
SI-8000 NOVO MESTO
SLOVENIA

16 Trasportatore

SPEDIZIONIERE CLIENT

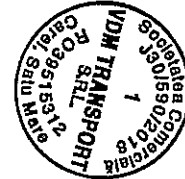
CMR

IDEM

3 Luogo previsto per la consegna

Stab. di Revoz NovoMesto
BELOKRANJSKA CESTA 4
SI-8000 NOVO MESTO
SLOVENIA

17 Trasportatori successivi



4 Luogo e data della presa

Via dei Ciclamini,4
70026 Modugno (Bari)

15/04/2019

Italia

18 Riserve ed osservazioni del trasportatore

6 Contrassegni e numeri

9 Denominazione merce

7 Numero dei colli

8 Imballaggio

11 Peso lordo Kg

12 Volume m3

5 Documenti allegati

Delivery Note Invoice Reference
4036572

Gearboxes for car assembly

Part Number Quantity Packaging list

320103464R

8 PZ

1 RACK ROSA REV

Peso lordo

659,12

Classe

Cifra

Lettera

ADR*

1 colli

659,12 Kg

19 convenzioni particolari

20 Da pagare per:

Mittente

Valuta

Destinatario

Prezzo trasporto

Abbonamento

Saldo

Maggiorazioni

Supplementi

Totale

14 Istruzioni per il pagamento del nolo



Franco



Assegnato

21 Compilato a

Modugno (Bari) - Italia

15/04/2019

15 Rimborso

22 Firma e timbro del mittente



Via dei Ciclamini,4
70026 Modugno (Bari)
Partita IVA 04886850728

23 Firma e timbro del trasportatore



Tipo mezzo

Furgone

B901 VDM

24 Merce ricevuta

Luogo

Data

Firma e timbro del destinatario

Nell'esecuzione trasporto, il vettore è tenuto a rispettare tutte le norme di legge vigenti in materia di sicurezza della circolazione stradale ed in modo particolare quelle relative al contenuto dei seguenti articoli del D. Lgs 30/4/92, n. 285 e s.m.l.: art. 61-sagoma limite; art. 62-massa limite; art. 142-limiti di velocità; art. 164-sistemazione del carico sui veicoli; art. 174-durata della guida degli autoveicoli. Lo stivaggio delle merci e la distribuzione del carico sugli assi è a esclusivo carico del vettore che deve verificare, in sua assicurazione con apposite cinghie e/o fermacarico e tutto quanto concerne il trasporto su strada secondo le normative di sicurezza previste. In particolare il vettore è tenuto a verificare personalmente che la merce venga caricata in condizioni da offrire la massima sicurezza durante il trasporto; inoltre la stessa non deve determinare eccedenze di peso relative al complesso veicolare e ai limiti di sagoma. Il committente e/o destinatario declinano ogni responsabilità per l'eventuale inosservanza delle presenti istruzioni, con espresso obbligo per il caricatore di manlevare il committente e/o il destinatario da qualsiasi sanzione abbia a riceverli in ragione di violazione delle norme di legge e salva ripetizione per eventuali pagamenti

